

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Realizacja robót budowlanych dla zadania pn.: „Budowa pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej we Wrocławiu”
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Działki nr: 2/11, 2/12, 2/15, 2/16, 2/18, 2/19, 2/20, 2/21, 2/106, AM-11, 3, AM-12, obręb Partynice
KOD CPV	45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45314310-7 Układanie kabli

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacjami projektowymi pn.:

1. „Przebudowa drogi zlokalizowanej na działkach nr 2/15, 2/16, 2/19, 2/10, 2/21 i 2/106, AM-11, obr. Partynice dla potrzeb wyznaczenia pętli autobusowej przy ul. Zwycięskiej”, opracowanej przez „B.I.P” Broda Jarosław, ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław – w zakresie wykonania wjazdu na pętlę i peronu dla wysiadających,
2. „Przebudowa odcinka drogi wraz z infrastrukturą techniczną przy ul. Zwycięskiej we Wrocławiu”, której autorem jest Biuro Projektowe FRIED-POL Paweł Fried ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław – w zakresie wykonania wyjazdu z pętli i peronu dla wsiadających,
3. „Przebudowa ul. Zwycięskiej w zakresie budowy przejścia dla pieszych”, opracowanej przez Biuro Projektowe FRIED-POL Paweł Fried ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław - w zakresie przejścia dla pieszych w ul. Zwycięskiej,

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót m.in.:

WJAZD:

- a) branży drogowej,
- b) branży elektrycznej – oświetlenie,
- c) wycinka i zieleni,

WYJAZD:

- d) branży drogowej,
- e) branży elektrycznej:
 - oświetlenie,
 - zasilanie biletomatu i wiaty przystankowej,
- f) branży sanitarnej – odwodnienie drogi
- g) budowę i przebudowę miejskich kanałów technologicznych i studni Orange Polska S.A.,
- h) wycinka i zieleni,

PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

- i) branży drogowej,
- j) zieleni,
- k) sporządzenie projektu organizacji ruchu zastępczego,

DLA CAŁEGO ZAKRESU (wjazd, wyjazd, przejście dla pieszych):

- l) wyniesienie, utrzymanie i demontaż organizacji ruchu zastępczego z uwzględnieniem odzysku materiałów, konserwacji oznakowania
- m) organizację, utrzymanie i likwidację zaplecza budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i doprowadzeniem wody,
- n) zabezpieczenie osnowy geodezyjnej,
- o) organizacji ruchu docelowego,
- p) opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego w oparciu o zatwierdzone projekty organizacji ruchu zastępczego.

3. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA

3.1. Roboty należy wykonać na podstawie:

- a) dokumentacji projektowej opracowanej przez „B.I.P” Broda Jarosław, ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław
- b) dokumentacji projektowej opracowanej przez jest Biuro Projektowe FRIED-POL Paweł Fried ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław,
- c) Zaświadczenia nr 14161/2016 z dnia 15.12.2016r., stwierdzającego brak podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia robót – w zakresie wjazdu na pętlę autobusową,

- d) Zaświadczenia Nr 5686/2017 z dnia 25.05.2017r. stwierdzającego brak podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia robót – w zakresie wyjazdu z pętli autobusowej,
- e) zgłoszenia robót dokonanego przez Zamawiającego w zakresie w zakresie przejścia dla pieszych w ul. Zwycięskiej,
- f) własnych analiz, pomiarów i badań opracowanych przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie do dnia **11 września 2017 r., w tym dopuszczenie do ruchu do dnia 01.09.2017r.**

5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:

- 5.1. Wykonawca w ramach zamówienia zapewni nadzór dendrologiczny na budowie. Wybrany dendrolog musi spełniać warunki zawarte w Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia Nr 5081/16 z dnia 11.08.2016 r. i uzyskać akceptację Zamawiającego.
- 5.2. Wykonawca, w ramach zamówienia, dokona wycinki drzew wraz ze sporządzeniem szacunku brakarskiego wartości drewna pochodzącego z wycinki drzew. Szacunek brakarski określający masę, klasę i wartość drewna do sprzedaży należy przedłożyć do akceptacji Zamawiającego (inspektor nadzoru ZDiUM). Kwotę stanowiącą wartość drewna należy przekazać na rachunek bankowy Gminy Wrocław: 81 1020 5226 0000 6402 0416 7193.
- 5.3. W przypadku wykonywania wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków (tj. od 1 marca do 15 października), Wykonawca powinien dysponować opinią ornitologa o możliwości dokonania wycinki.
- 5.4. Wykonawca we własnym zakresie sporządzi Projekt organizacji ruchu zastępczego na czas budowy przejścia dla pieszych w ul. Zwycięskiej i uzyska jego zatwierdzenie.
- 5.5. Usunięcie oznakowania poziomego należy wykonać w technologii czyszczenia wodą, jednakże ciśnienie należy dostosować do stanu technicznego nawierzchni bitumicznych a w razie konieczności przedstawić sposób renowacji tej nawierzchni, po usunięciu oznakowania Wykonawca w cenie jednostkowej powinien uwzględnić ewentualne naprawy uszkodzeń nawierzchni bitumicznej, powstałych na skutek usunięcia powłok malarski
- 5.6. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.7. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.8. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.
- 5.9. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych

kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

5.10. Wykonawca, który wygra przetarg, przekaże Zamawiającemu niezwłocznie:

- a) program zapewnienia jakości,
- b) harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.

5.11. Wykonawca we własnym zakresie:

- a) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
- b) urządzi teren budowy i zaplecze budowy ,
- c) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
- d) w razie potrzeby oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
- e) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
- f) w razie potrzeby opracuje i uzgodni projekt obsługi komunikacyjnej na czas prowadzenia robót,
- g) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiKM przekaże do Zamawiającego

5.12. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca przed rozpoczęciem robót dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności, przed rozpoczęciem robót należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:

- a) przed rozpoczęciem robót opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządkiem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
- b) w terminie realizacji przedmiotu umowy odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.

5.13. Wykonawca zorganizuje według własnych potrzeb zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy Wykonawca wskaże we własnym zakresie w uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu robót teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego.

5.14. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.

- 5.15. Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 5.16. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 5.17. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 5.18. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 5.19. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 5.20. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014 r. poz.1923).
- 5.21. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 5.22. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak wazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na ww. składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7¹⁵ – 15¹⁵.
- 5.23. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 5.24. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów

niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.

- 5.25. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM, MPK, Wydział Transportu UM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem), i właściwy organ Policji.
- 5.26. Wykonawca, który wygra przetarg, powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 100 Mg/h powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) - dla każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.
- 5.27. Wykonawca przed wbudowaniem mieszanek mineralno-asfaltowych musi uzyskać zatwierdzenie receptur przez Akredytowane Laboratoria Badawcze posiadające w zakresie akredytacji mieszanki mineralno-asfaltowe.
- 5.28. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia umowy dostawy masy bitumicznej (w przypadku gdy wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni), a także zatwierdzoną recepturę, o której mowa w pkt 5.27 – co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do układania mas.
- 5.29. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 5.30. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raz w tygodniu raportów wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty Wykonawca prześle Zamawiającemu w 1 egzemplarzu do zatwierdzenia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 5.31. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia (z wyłączeniem zieleni, na którą Wykonawca udzieli 36 miesięcy gwarancji).

6. ZAŁĄCZNIKI:

6.1. Dokumentacja projektowa:

lp.	nazwa opracowania
WJAZD	
1	Projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu
2	PW – drogi
3	PW - oświetlenie pętli
4	PW – organizacja ruchu zastępczego
5	Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - branża drogowa
6	Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – branża elektryczna
7	Przedmiary robót – branża drogi
8	Przedmiary robót – branża elektryczna

WYJAZD	
1	Projekt przebudowy - (zgłoszenie)
2	PW - branży drogowej
3	PW - branży sanitarnej
4	PW - branży elektrycznej
5	PW - branży teletechnicznej
6	Inwentaryzacja dendrologiczna
7	Inwentaryzacja dendrologiczna uzupełnienie
8	Projekt nasadzeń drzew
9	PW - ORZ
10	PW - ORD (wjazd i wyjazd)
11	Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - drogi
12	Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - branża sanitarna
13	Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - branża elektryczna
14	Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - branża teletechniczna
15	Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - wycinka drzew i nasadzenia zastępcze
16	PR - drogi i ORD
17	PR - branża sanitarna
18	PR - branża elektryczna
19	PR - branża teletechniczna
20	PR - zieleni
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	
1	Projekt przebudowy - (zgłoszenie)
2	PW - branży drogowej
4	PW - ORD
5	PR - branża drogowa i ORD

6.2. Zaświadczenia nr 14161/2016 z dnia 15.12.2016r.,

6.3. Zaświadczenie Nr 5686/2017 z dnia 25.05.2017r.

Opracował:

Elżbieta Kiniorska

Kierownik Działu

Dorota Stasiewicz

