

Biuro Projektów „EP ROAD” Eliza Podkalicka

59-220 Legnica, ul. Okulickiego 15

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW
NAZWA ZADANIA	PROJEKT ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE WYKONANIA PROGÓW WYSPOWYCH W MAŁOPOLSKIEJ I WIELKOPOLSKIEJ. WBO 2016 NR 566
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
ORD	PROJEKT WYKONAWCZY

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Eliza Podkalicka	drogowa 44/DOŚ/04		05.2017

SPIS ZAWARTOŚCI

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	*
2.	Zawartość opracowania	2
3.	Opis techniczny	3
4.	Część rysunkowa	

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1	Plan sytuacyjny odcinek od ul. Solskiego do ul. Stanki dwie jezdnie	1:500
2	Przekrój konstrukcyjny przez próg wyspowy	1:25

OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, Wrocław 53-633

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta
- 1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 1.4. Aktualne normy i przepisy.

3. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu zmiany organizacji ruchu w zakresie wykonania progów wypowych w ul. Małopolskiej i Wielkopolskiej we Wrocławiu.

Celem opracowania jest fizyczne ograniczenie prędkości pojazdów poprzez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w północno-zachodniej części Wrocławia i obejmuje działki nr AM-11 dz. nr 69/1, 69/2, AM-8 dz. nr 1/1 obręb Złotniki. Wrocław.

Ulica Małopolska jest drogą gminną i stanowi obsługę komunikacyjną dla istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

Jest ulicą jednojezdniową dwukierunkową o szerokości jezdni 6,0m. Na swojej trasie ul. Małopolska krzyżuje się z następującymi ulicami:

- ul. Kamiennogórska (początek trasy)
- ul. Krzeszowska
- ul. Radmoska,
- ul. Mieroszowska,
- ul. Mechowska,
- ul. Rzeszowska i Łukowa,
- Tarnowska, pl. Ciesielski,
- Kielicka,
- Złotnicka.

Ul. Małopolska łączy się z ul. Wielkopolską za skrzyżowaniem z ul. Złotnicką.

Cała ulica pod względem organizacji ruchu oznakowana jest jako strefa z ograniczoną prędkością 30km/h. Przejścia dla pieszych zlokalizowane są w rejonie skrzyżowań z ulicami poprzecznymi. Przejścia dla pieszych wyznaczone są za pomocą oznakowania poziomego i pionowego. Dodatkowo są wyposażone w płytki stop.

Na trasie zlokalizowane są przystanki autobusowe oznakowane znakiem D-15. Dodatkowo przystanek w rejonie skrzyżowania z ul. Kamiennogórką i wyznaczony jest za pomocą linii P-17 długości 30m.

Obecnie na ul. Małopolskiej nie ma zlokalizowanych progów zwalniających. Natomiast na ul. Wielkopolskiej występują progi oznaczone jedynie znakami P-25, odległość między progami wynosi 70m.

5. STAN PROJEKTOWANY

W ramach zadania zaprojektowano:

- na ul. Małopolskiej progi zwalniające wyspowe na każdym pasie ruchu w ilości 10szt.
- na ul. Wielkopolskiej próg zwalniający wyspowe na każdym pasie ruchu w ilości 4szt.

Lokalizację progów wyznaczono z uwzględnieniem:

- minimalnej odległości od istniejących przejść dla pieszych – 30m,
- minimalnej odległości pomiędzy progami 40-45m
- istniejących zjazdów na posesję
- odległości od skrzyżowania – min. 40m.

Progi oznakowano za pomocą linii P-25 oraz znaków pionowych A-11a i tabliczek T-1.

Lokalizację progów przedstawiono na rysunku nr 1.

6. KONSTRUKCJA PROGÓW

W związku z tym, że projektowane progi będą wykonywane na jezdniach o nawierzchni bitumicznej, przewidziano jedynie frezowanie dwóch warstw bitumicznych (ścieralnej i wiążącej) oraz odtworzenie istniejących grubości warstw bitumicznych.

Konstrukcja w miejscu progów:

- warstwa ścieralna 5 cm
- warstwa wiążąca 6-13
- istniejąca konstrukcja jezdni.

Dopuszcza się zmianę grubości warstw bitumicznych pod warunkiem, że przyjęte wartości znacząco różnią się od stanu istniejącego. Dodatkowo grubość warstwy ścieralnej nie może być mniejsza niż 4cm.

7. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

14.1.1 Oznakowanie

Oznakowanie pionowe i poziome powinno odpowiadać załącznikom nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz.U. 2003. 220. 2181), „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Nie przewiduje się wykonania i usytuowania oznakowań indywidualnych.

Oznakowanie powinno odpowiadać standardom stosowanych na terenie miasta Wrocław. Przyjęto następujące wymagania dla danego typu oznakowań:

a) ZNAKI PIONOWE

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej grub. 1,5 – 2 mm,
- lico znaku – folia odblaskowa II typu,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, bądź inny dostosowany do rodzaju słupka
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju średnicy podpory (słupka),
- słupek – rura stalowa ocynkowana o średnicy 60 mm – 70 mm lub inne profile które pozwolą znakom spełnić wymagania stawiane w normie PN-EN 12899:1 2010 Pionowe znaki drogowe. Cz.1: Znaki stałe.
- przy oznakowaniu docelowym drogi publiczne – znaki z grupy „małe”,

Znaki powinny być nowym wyrobem, oznakowanym znakiem B lub CE, z tabliczką znamionową. Dopuszcza się zastosowanie oznakowania istniejącego do ponownego wbudowania pod warunkiem spełnienia powyższych wymagań. Znaki takie muszą dodatkowo posiadać minimalny stopień zużycia, bez uszczerbków i ubytków, rdzy, załamania, wgnieceń, napisów itp.

Uwaga:

Znaki pionowe lokalizować z uwzględnieniem skrajni 0,5m od jezdni oraz zjazdów.

b) OZNAKOWANIE POZIOME

W ramach inwestycji planuje się wykonanie oznakowania poziomego w miejscu wyznaczonych progów wyspowych – linia P-25.

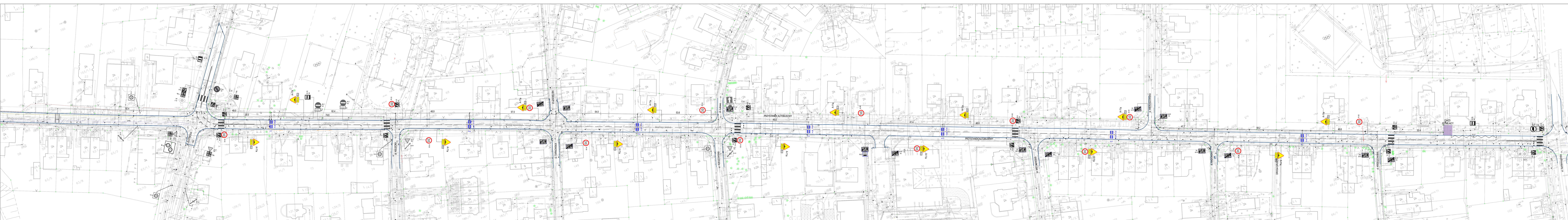
Jeżeli Zamawiający (ZDiUM) nie określi inaczej, to oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

c) ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA

Zgodnie z wytycznymi Inwestora zaprojektowano progi wyspowe o nawierzchni bitumicznej. Progi zostaną wykonane na każdym pasie. Szerokość i długość progu wynosi 2m. Wysokość progu przyjęto 0.08m. Pochylenie podłużne i poprzeczne progów należy dostosować do stanu istniejącego.

Dodatkowo każdy próg od strony najazdu w odległości 1,0m należy oznakować punktowymi elementami odblaskowymi.

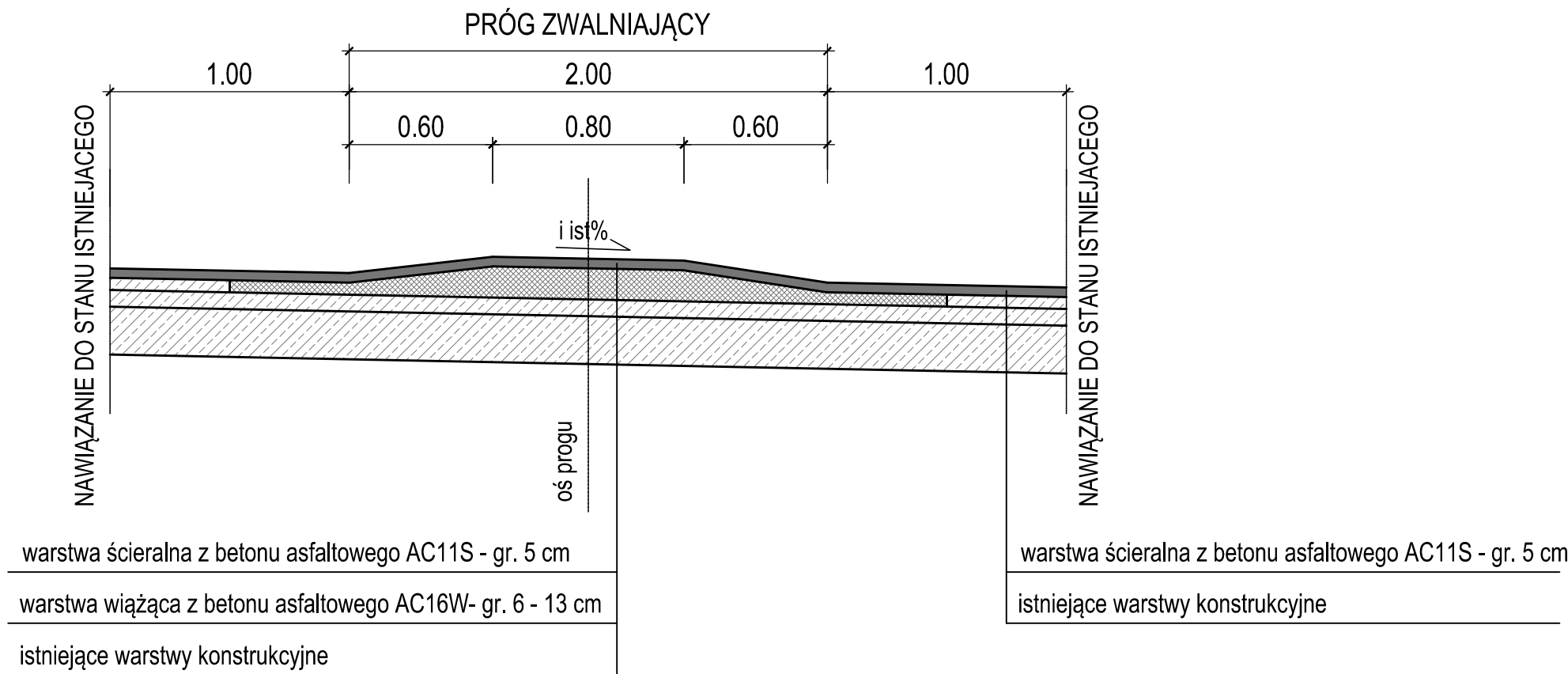
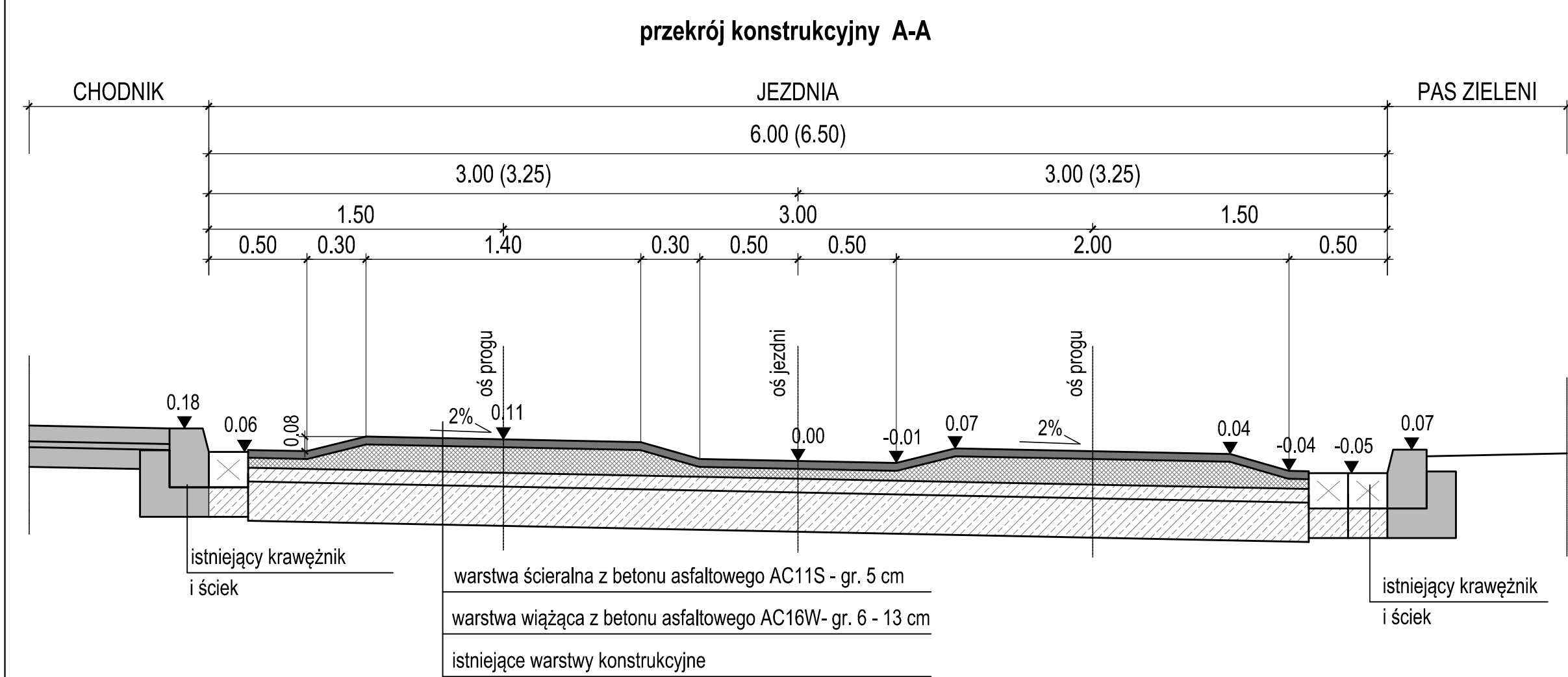
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



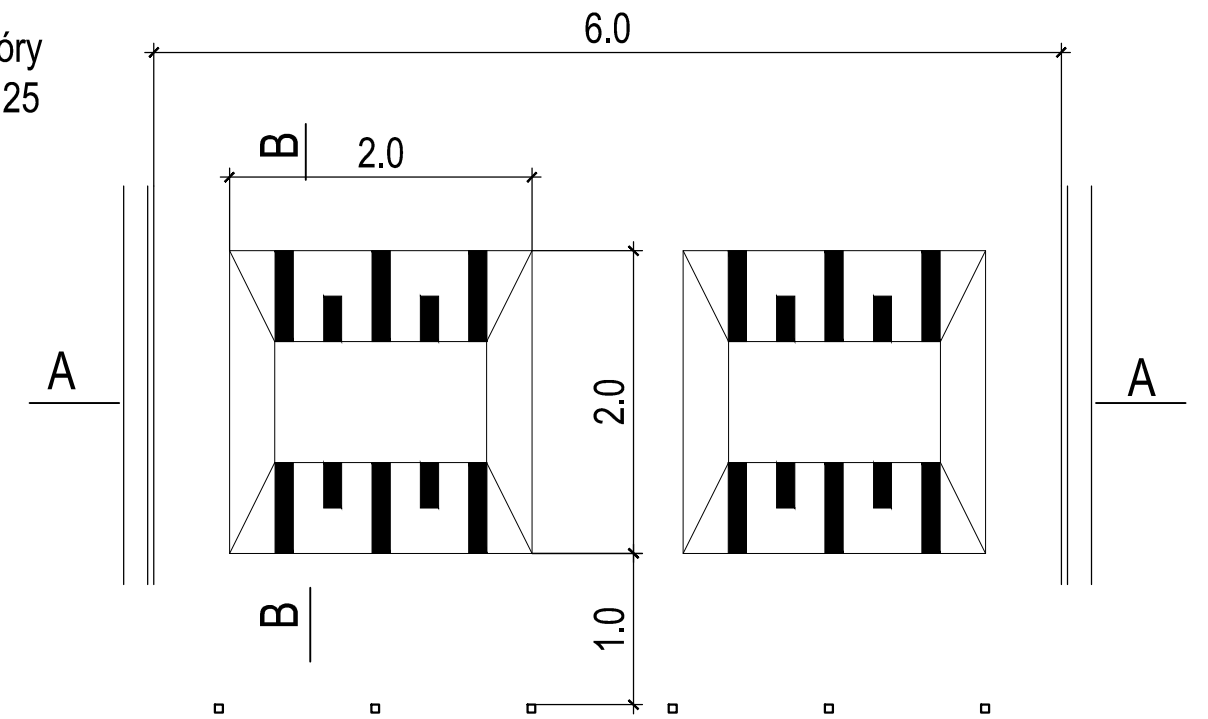
LEGENDA:

- A-11a projektowane oznakowanie pionowe
- B-3 istniejące oznakowanie poziome
- B-3 istniejące oznakowanie pionowe

Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta		
Jednostka projektowa	Biuro Projektów „EP ROAD” s.c. Podalka		
Projektant	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność
	mgr inż. Ewa Podalka	440504	drogowa
Nazwa zadania	Projekt zmiany organizacji ruchu w zakresie wykonania progów wypowycich w ul. Wielkopolskiej		
Wykonanie	WDO 2016 nr 566		
Lokalizacja	AM - 11, dz. 69/1, 69/2, AM 6, dz. nr 3/1, c.d. ul. Wrocławskiej		
Nazwa opracowania	ORGANIZACJA RUCHU POCELOWEGO		
Nazwa rysunku	PLAN OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO		
Skala	Data	Brano	Stadium
1:500	05.2017	ORD	PW



rzut z góry
skala 1:25



Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
Jednostka projektowa	Biuro Projektów „EP ROAD” Eliza Podkalicka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica			
Projektant	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	mgr inż. Eliza Podkalicka	44/DOS/04	drogowa	
Nazwa zadania	Projekt zmiany organizacji ruchu w zakresie wykonania progów wypowych w ul. Wielkopolskiej. WBO 2016 nr 566			
Lokalizacja	AM - 11, dz. 69/1, 69/2, AM-8, dz. nr 1/1, obręb Złotniki, Wrocław.			
Nazwa opracowania	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO			
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - próg wypowy			
Skala	Data	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:25	05.2017	ORD	PW	2