


INWESTOR	 <p>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW</p>
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika wraz z przesunięciem peronu przystankowego przy ul. Jerzmanowskiej/ Ernickskiej we Wrocławiu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<p>MTI PROJEKT UL. SIENKIEWICZA 10A/4, 58-200 DZIERŻONIÓW</p>
----------------------	---

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	UL. JERZMANOWSKA/ ERNICKA WE WROCŁAWIU
---------------------------	--

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, XXVI
-------------------------------	-----------

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGOWA	DOCELOWA I ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU

OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
Ernickska /Wrocław	AM-32 dz. Nr 14, AM-32 dz. Nr 35

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	Inżynierska (drogowa)	220/DO /08		11.2018

SPIS ZAWARTO CI OPRACOWANIA

1.	- Strona tytułowa
2.	- Spis zawarto ci opracowania
3.	- Opis techniczny - Uprawnienia projektanta
4.	Rysunki: - Orientacja rys. nr 1 1:10000 - Docelowa organizacja ruchu rys. nr 2 1:500 - Zast pcza organizacja ruchu rys. nr 3 1:500

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY – charakterystyka drogi i ruchu**
- 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
 - 4.1. ROZWIĄZANIA DROGOWE**
 - 4.2. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO**
 - 4.3. ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO**
 - 4.4. WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZENIA BRD**
- 5. UWAGI KOŃCOWE**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora Zarząd i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (tekst jednolity: Dz.U.2016 r. poz.124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Pomiary własne w terenie,
- Wizja lokalna.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika wraz z przeniesieniem peronu przystankowego przy ul. Jerzmanowskiej/ Śrenickiej we Wrocławiu.

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- Budowa chodnika przy ul. Jerzmanowskiej/ Śrenickiej.
- Zagospodarowanie pasa zieleni przy ul. Jerzmanowskiej/ Śrenickiej.
- Przeniesienie peronu przystankowego zgodnie z dołączonym do opisu przedmiotu zamówienia koncepcją projektową.
- Organizację ruchu.
- Budowa kanalizacji deszczowej

3. STAN ISTNIEJĄCY

Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym ul. Jerzmanowskiej/ Śrenickiej we Wrocławiu. Teren zabudowany w obrębie miasta Wrocław - Śreniki. Teren objęty opracowaniem jest uzbrojony w sieci podziemne

- energetyczne,

- gazow ,
- wodociagow ,
- kanalizacji sanitarnej,
- kanalizacji deszczowej.

W chwili obecnej w miejscu projektowanego chodnika znajduje się pobocze gruntowe.

Odwodnienie

Odwodnienie w obecnej chwili realizowane jest częściowo powierzchniowo i częściowo poprzez wpusty do kanalizacji ulicznych.

Oświetlenie

Wzdłuż ulicy Jerzmanowskiej nie zlokalizowano oświetlenia. Przy ul. Ernickskiej znajduje się oświetlenie istniejące.

Infrastruktura dla pieszych

W obszarze opracowania zlokalizowano dla przejścia dla pieszych. Wzdłuż ul. Jerzmanowskiej, po obu stronach jezdni znajdują się chodniki (odcinkowo z kostki betonowej oraz ziemne). Na ul. Ernickskiej w kierunku przejazdu kolejowego są obustronne chodniki, brakuje odcinka ł cz tego istniejące utwardzone chodniki w ul. Ernickskiej i ul. Jerzmanowskiej.

Zadrzewienie i ziele

W obrębie opracowania zlokalizowano ziele w postaci traw i drzew.

Organizacja ruchu

Ulica Ernickska i Jerzmanowska stanowi ciąg drogi wojewódzkiej nr 362. Natężenie ruchu kołowego jest duże, wynosi 300-450 P/h, w tym autobusowej komunikacji zbiorowej oraz pojazdów ciężarowych dojeżdżających do zakładów przemysłowych. W rejonie inwestycji obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Oznakowanie poziome jest widoczne (odnowione). Przy ul. Jerzmanowskiej zlokalizowane są przystanki autobusowe. Ulice Jerzmanowska i Ernickska łączą się poprzez skrzyżowanie skanalizowane.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. ROZWIĄZANIA DROGOWE

Planowane przedsięwzięcia obejmuje:

- budowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- zagospodarowanie pasa zieleni przy ul. Jerzmanowskiej/ Ernickskiej.

- przeniesienie peronu przystankowego przy ul. Jerzmanowskiej/ ernickiej we Wrocławiu zgodnie z PZT wg projektu stałej organizacji ruchu.

4.2. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

W związku z realizacją chodnika i peronu przystankowego zaprojektowano korektę istniejącego i uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego oraz likwidację istniejących słupków przeszkodowych i oznakowania przystanku autobusowego. Wyznaczono przebieg dla pieszych, nowy przystanek autobusowy, skorygowano linie segregacyjne, uzupełniono oznakowanie linii krawędziowych, przestawiono oznakowanie pionowe.

Likwidacja

Słupki przeszkodowe, P-17, D-15

Projektowane oznakowanie poziome

P-1e, P-4, P-7a, P-10, P-14, P-17

Projektowane oznakowanie pionowe

D-6, D-15

Przestawiane oznakowanie pionowe

B-33, B-36

4.3. ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

Zaplanowano zrealizowanie prac w jednym etapie obejmującym wykonanie prac wszystkich prac drogowych. Obszar robót w poboczu i jezdni wygrodzono zaporami U-20a, w chodniku U-20c, od strony najazdu zastosowano tablice U-3d, po stronie przeciwnej U-20b. W celu poinformowania kierowców o prowadzonych pracach w pasie drogowym usytuowano znaki ostrzegawcze A-14, A-12b,c. W związku z zajęciem części jezdni przekreślono linie segregacyjne wzdłuż wygródzonego obszaru robót. Podczas prac mogą wystąpić zagrożenia związane z wystąpieniem ruchu drogowego i prac maszyn budowlanych. Ruch kołowy odbywa się po istniejącej jezdni, ruch pieszy po istniejących chodnikach i wydzielonym w ramach placu budowy tymczasowym chodniku.

4.4. WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZENIA BRD

Oznakowanie pionowe i urządzenia zabezpieczenia ruchu powinny spełniać następujące warunki techniczne:

Wymagania dla znaków pionowych:

- lico znaku folia II typu,
- tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5-2mm,
- zamocowanie-universalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, obejmujący możliwość regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka),
- słupek – rura stalowa ocynkowana prosta lub profilowana \varnothing 60-70mm za lepioną od góry,
- grupa wielkości – średnie (zastępstwa organizacja ruchu), małe (docelowa organizacja ruchu)

Wymagania dla oznakowania poziomego:

- oznakowanie grubowarstwowe w technologii termoplastycznej lub chemoutwardzalne na nawierzchniach bitumicznych
- wysoka odporność na ścieranie i zabrudzenia
- szorstkość winna być możliwie zbliżona do szorstkości nawierzchni
- wysoka trwałość oraz wysoki współczynnik odbłyśkowy umożliwiający zachowanie co najmniej minimalnych parametrów odbłyśkowego przez cały okres użytkowania
- zapewnienie dobrej widoczności o każdej porze
- stosowanie wyłącznie materiałów atestowanych

Wymagania dla elementów BRD:

- powierzchnia zapór profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2mm,
- lico zapory- folia odbłyśkowa II typu,
- zamocowanie – bezpośrednio na stojaku z obciążnikami,
- podstawy – jako obciążniki do oznakowania tymczasowego, wykonane z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30 kg; elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążenia zastaw, elementy betonowe zbrojone- do obciążenia słupków oznakowania.

5. UWAGI KO COWE

- Przewidziany czas prowadzenia prac około 2 miesiące w 2019r.
- Przewidywany termin wprowadzenia zastępczej organizacji ruchu – II-III kwartał 2019
- Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – III-IV kwartał 2019r.

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-326/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Tomasz Dariusz Cabała

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 12 marca 1974 r. w Bielawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 220/DOŚ/08

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Dariusz Cabała posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dariusz Cabała
Ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Pan Tomasz Dariusz Cabala jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawnniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośnik
Przewodniczący

Okrajowej Komisji Wadymiarowej

1. mgr inż. Bronisław Wośnik

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplifski

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-844-YMM-L35 *

Pan Tomasz Dariusz Cabata o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0110/09
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 10A/4, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-28 roku przez:

Eugeniusz Hołała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



UZGODNIENIA

Wrocław, dnia 2018-12-07

MTI Projekt Tomasz Cabała
Ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów

EED.071.158.107872,107871,107873.111829.12.2018.DS

Dotyczy: Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika wraz z przesunięciem peronu przystankowego ul. Jerzmanowskiej/Żernickiej.

W odpowiedzi na Państwa pisma ws. uzgodnienia dokumentacji projektowej w zakresie rozwiązań drogowych i organizacji ruchu, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu przedmiotowe rozwiązania opiniuje:

1. Projekt zagospodarowania terenu – **pozytywnie bez uwag**,
2. W zakresie rozwiązań drogowych – **pozytywnie z uwagą**:
 - W projekcie należy wpisać jaką wiatę projektant proponuje (ile segmentów, czy wiatę posiada ściany boczne).
3. W zakresie ORZ, ORD – **pozytywna z uwagami**:
 - Do oznakowania pionowego zastosować słupki z rury ocynkowanej Ø60-70mm z rury prostej lub profilowanej zaślepionej od góry,
 - Oznakowanie poziome na nawierzchni bitumicznej wykonać w technologii grubowarstwowej termoplastycznej lub chemoutwardzalnej.
4. W zakresie odwodnienia – **pozytywna bez uwag**.

Z poważaniem

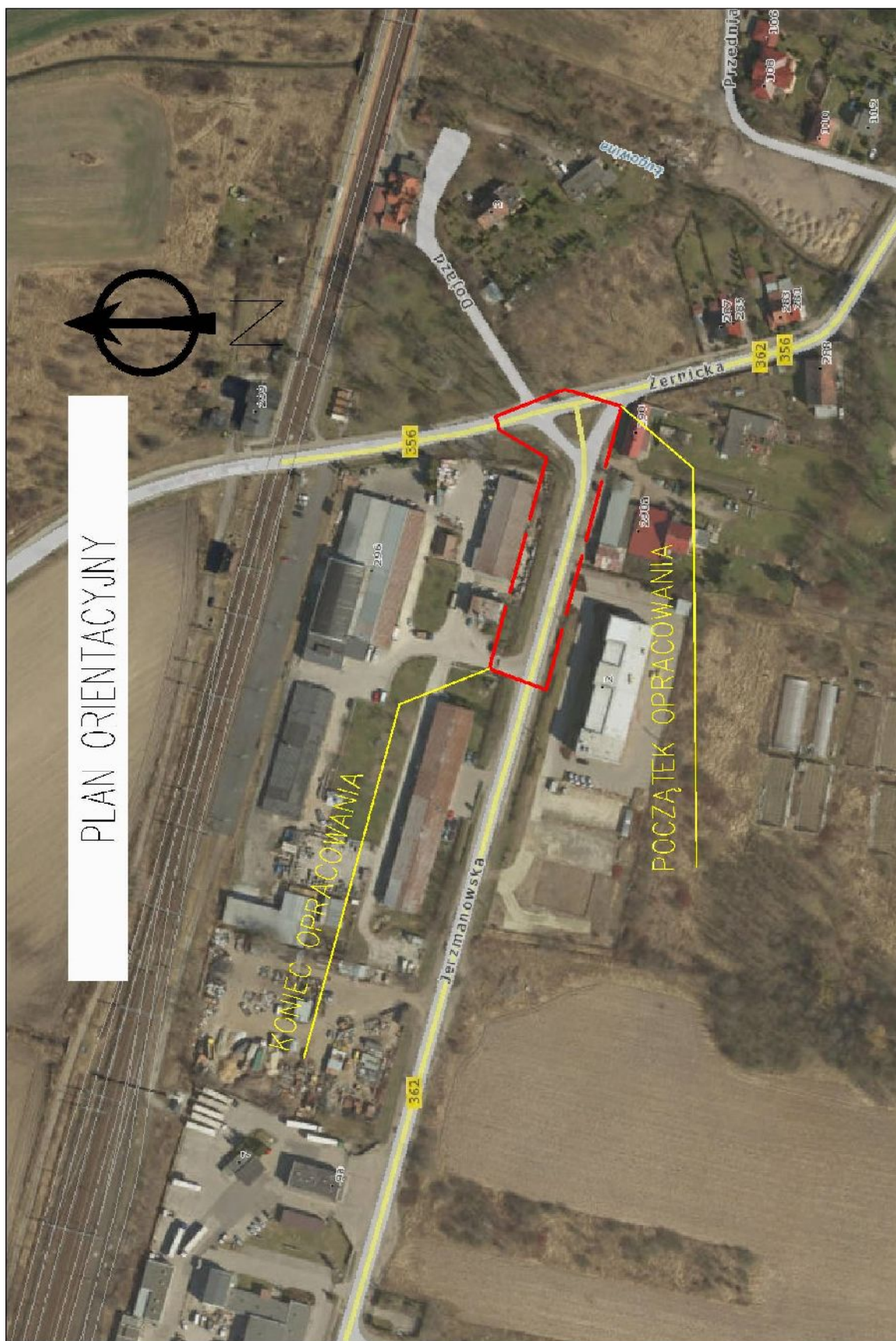
Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania
Konrad Gaj

Otrzymują:

1. Adresat
2. EEDD aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

RYSUNKI



Opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy drogi polegającej na budowie chodnika wraz z przeniesieniem peronu przystankowego przy ul. Jerzmanowskiej/Zernickiej we Wrocławiu