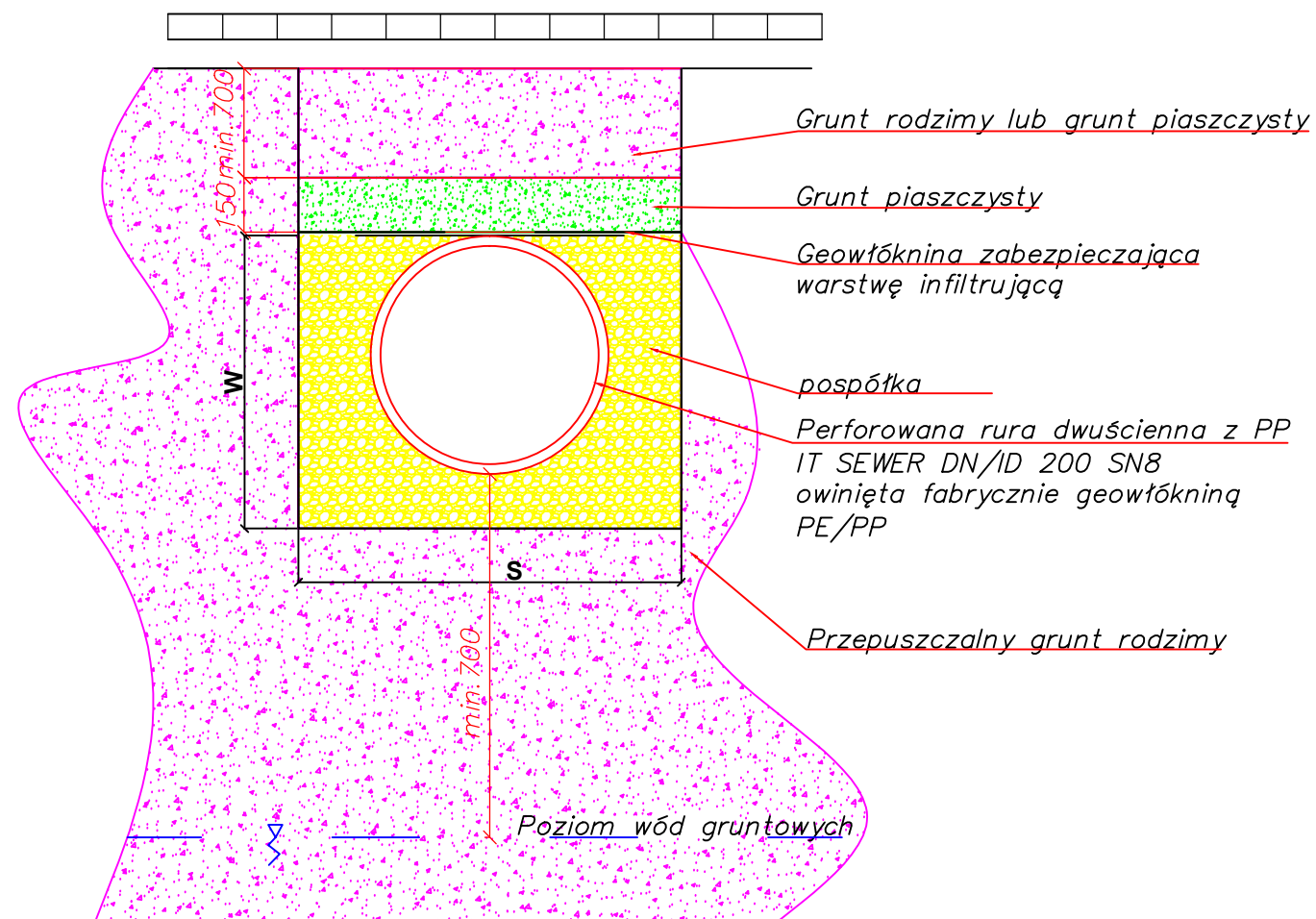



UŁOŻENIE RUR IT SEWER (lub równoważnych) W PASIE DROGI



UWAGI!

1. Wymiar wykopu dla warstwy filtracyjnej S x W wg założeń z raportu z obliczeń
2. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzepuszczalnych lub nienośnych pomiędzy dnem wykopu, a warstwą gruntu piaszczystego (rodzimego) konieczna jest wymiana na grunt piaszczysty (piasek drobnoziarnisty).

Inwestor:	 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW				
Tytuł projektu:	Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika wraz z przesunięciem peronu przystankowego przy ul. Jerzmanowskiej/Żernickiej we Wrocławiu				
Tytuł rysunku:	UŁOŻENIE RUR W PASIE DROGI				
	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Andrzej Bobiński	Instalacyjna (kan. deszcz.)	256/DOŚ/08		11.2018
					Skala : 1:20
					Nr rysunku 6