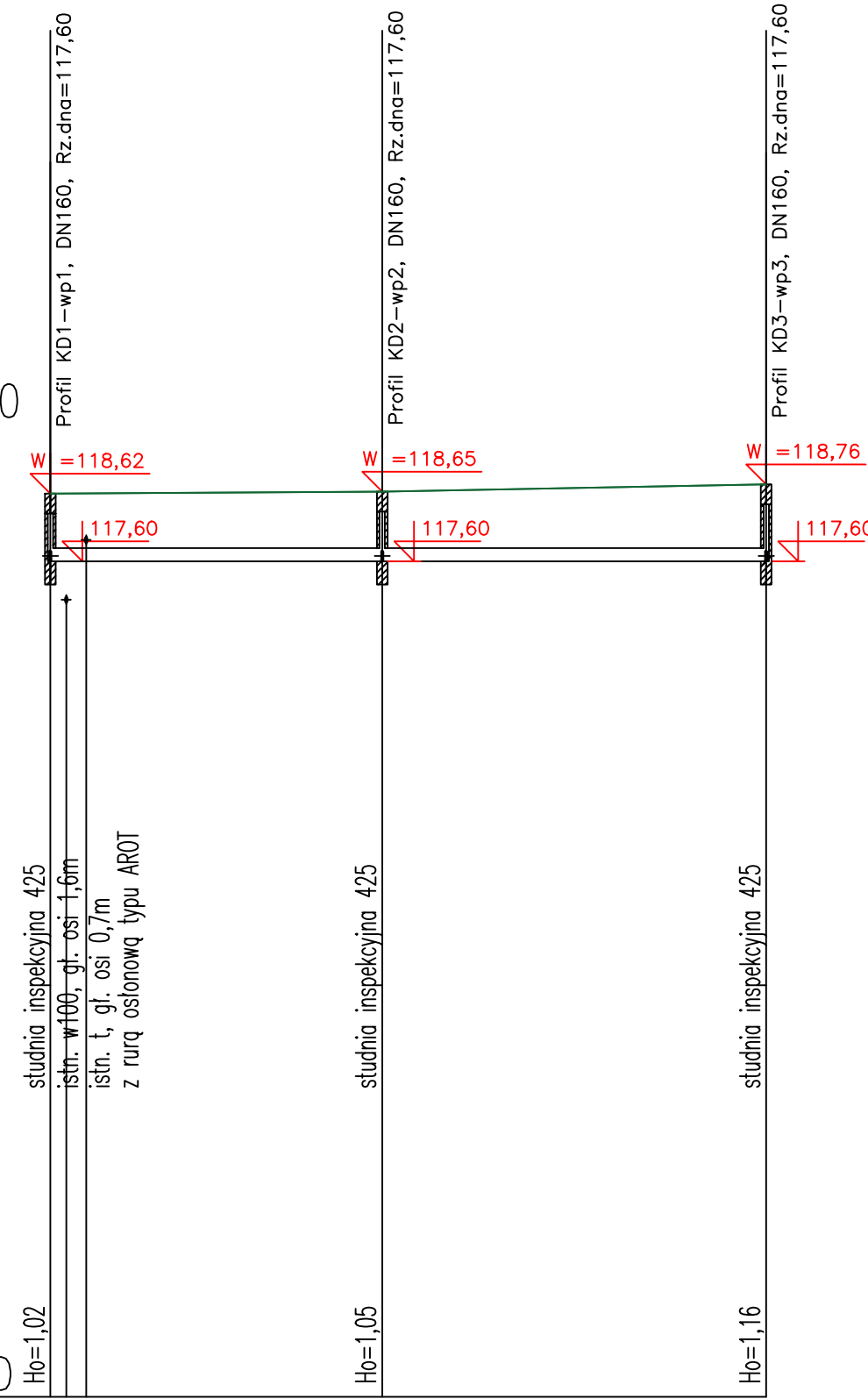
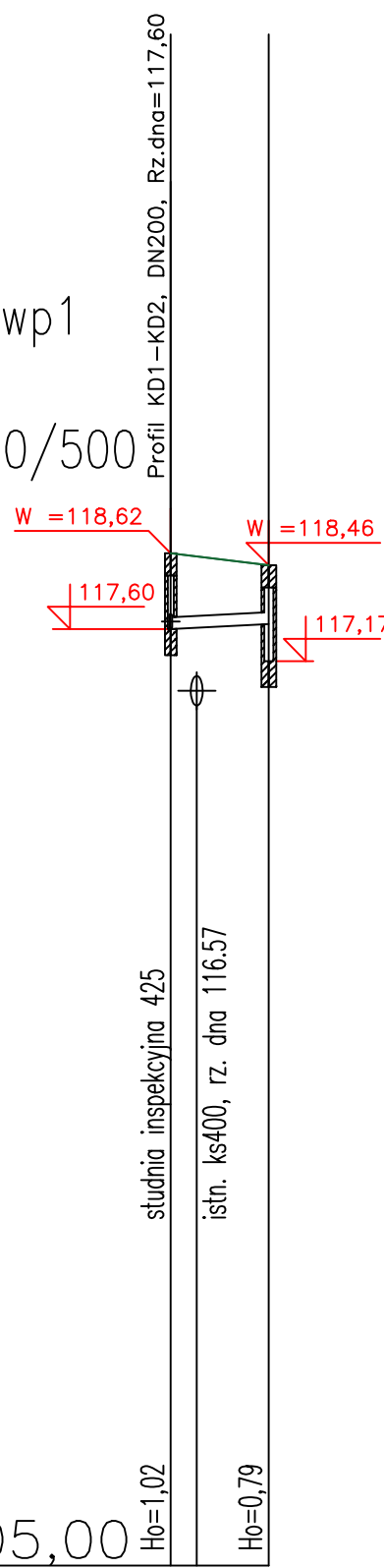


odziałka 1:100/500



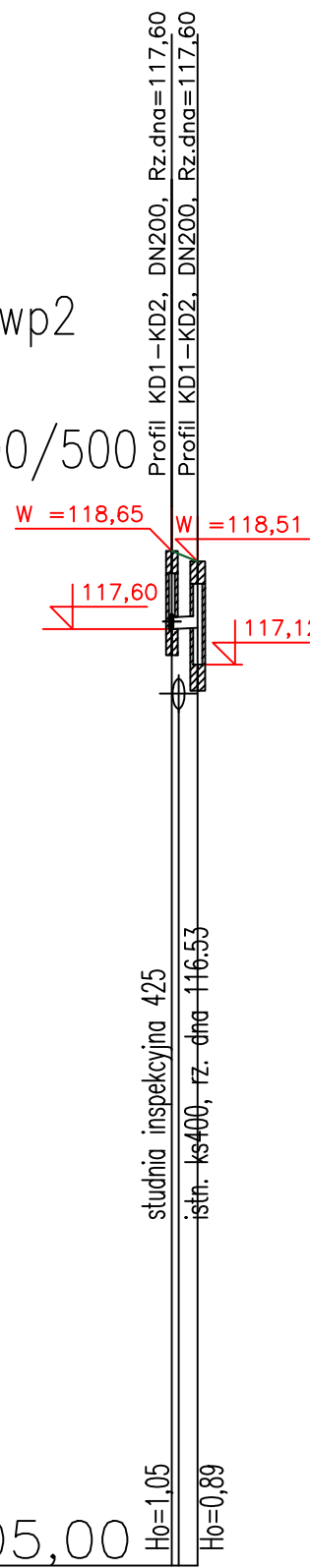
Nazwa węzła	KD1	KD2	KD3
Rzędna istniejącego terenu	118,62	118,65	118,76
Rzędna dna proj. kanału	117,60	117,60	117,60
Długość odcinka	25,04		28,96
Proj. spadek kanału, odległość	L=54,00 i=0 ‰		
Proj. średnica nominalna, materiał	DN/ID 200 SN8		
Hektometr i odległości	00	25,04	54,00

Podziałka 1:100/500



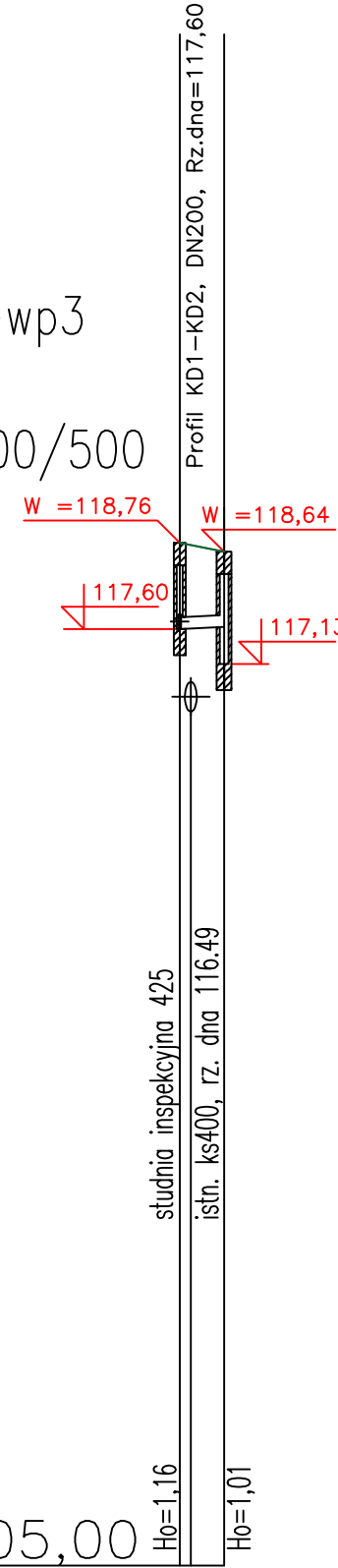
Nazwa węzła	KD1	wp1
Rzędna istniejącego terenu	118,62	118,46
Rzędna dna proj. kanału	117,60	117,67
Długość odcinka	6,60	
Proj. spadek kanału, odległość	L=6,60 i=10 ‰	
Proj. średnica nominalna, materiał	PVC DN160	
Hektometr i odległości	00	6,60

Podziałka 1:100/500



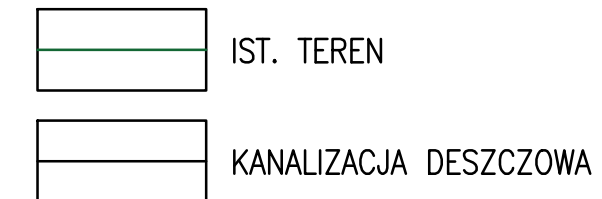
Nazwa węzła	KD2 wp2	
Rzędna istniejącego terenu	118,65	118,51
Rzędna dna proj. kanału	117,60	117,62
Długość odcinka	1	1,74
Proj. spadek kanału, odległość	L=	1,74
	i=	10 ‰
Proj. średnica nominalna, materiał	PVC DN160	
Hektometr i odległości	00	1,74

Podziałka 1:100/500



Nazwa węzła	KD3	wp3
Rzędna istniejącego terenu	118,76	118,64
Rzędna dna proj. kanału	117,60	117,63
Długość odcinka	2,98	
Proj. spadek kanału, odległość	i=2,98 i=10 ‰	
Proj. średnica nominalna, materiał	PVC DN 160	
Hektometr i odległości	00	2,98

LEGENDA:



Inwestor:					ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW	
Tytuł projektu:	<i>Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika wraz z przesunięciem peronu przystankowego przy ul. Jerzmanowskiej/Żernickiej we Wrocławiu</i>				Stadium PROJEKT WYKONAWCZY	
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY SYSTEMU RETENCYJNO-ROZSĄCAJĄCEGO					
	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data 11.2018 Skala : 1:100/500 Nr rysunku 3	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Bobiński	Instalacyjna (kan. deszcz.)	256/DOŚ/08			