

INWESTOR	 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika wraz z przesunięciem peronu przystankowego przy ul. Jerzmanowskiej/Żernickiej we Wrocławiu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<u>MTI PROJEKT</u> UL. SIENKIEWICZA 10A/4, 58-200 DZIERŻONIÓW
-------------------------	--

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	UL. JERZMANOWSKA/ŻERNICKA WE WROCŁAWIU
------------------------------	---

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, XXVI
----------------------------------	------------------

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGOWA	PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
Żerniki /Wrocław	AM-32 dz. Nr 14, AM-32 dz. Nr 35

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabala	Inżynierska (drogowa)	220/DOŚ/08		11.2018

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA			
1.	- Strona tytułowa		
2.	- Spis zawartości opracowania		
3.	- Opis techniczny - Uprawnienia projektanta		
4.	Rysunki: - Orientacja - Projekt zagospodarowania terenu - Przekrój konstrukcyjny rys. nr 1 rys. nr 2 rys. nr 3 1:10000 1:500 1:50		

OPIŚ TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY**
- 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
 - 4.1. BRANŻA DROGOWA**
- 5. URZĄDZENIA OBCE**
- 6. ROBOTY ZIEMNE**
- 7. ZADRZEWIENIE I ZIELEŃ**
- 8. ZAJĘCIE GRUNTÓW**
- 9. ZESTAWIENIE POW. ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 10. OBSZAR ODZIAŁYWANIA OBIEKTU**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora Zarząd i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usyt. (tekst jednolity: Dz.U.2016 r. poz.124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. z późn. zm.)
- Pomiary własne w terenie,
- Wizja lokalna.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika wraz z przeniesieniem peronu przystankowego przy ul. Jerzmanowskiej/Żernickiej we Wrocławiu.

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- Budowę chodnika przy ul. Jerzmanowskiej/Żernickiej,
- Zagospodarowanie pasa zieleni przy chodniku,
- Przeniesienie peronu przystankowego przy ul. Jerzmanowskiej/Żernickiej wg projektu stałej organizacji ruchu,
- **Część odwodnienie projektu wg odrębnego opracowania.**

3. STAN ISTNIEJĄCY

Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym ul. Jerzmanowskiej/Żernickiej we Wrocławiu. Teren zabudowany w obrębie miasta Wrocław - Żerniki. Teren objęty opracowaniem jest uzbrojony w sieci podziemne

- energetyczną,
- gazową,
- wodociągową,
- kanalizacji sanitarnej,
- kanalizacji deszczowej.

W chwili obecnej w miejscu projektowanego chodnika znajduje się pobocze gruntowe.

Odwodnienie

Odwodnienie w obecnej chwili realizowane jest częściowo powierzchniowo i częściowo poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej.

Oświetlenie

Wzdłuż ulicy Jerzmanowskiej nie zlokalizowano oświetlenia. Przy ul. Żernickiej znajduje się oświetlenie istniejące.

Zadrzewienie i zieleń

W obrębie opracowania zlokalizowano zieleń w postaci traw i drzew.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. BRANŻA DROGOWA

4.1.1. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- zagospodarowanie pasa zieleni (trawniki) w obrębie chodnika.
- przeniesienie peronu przystankowego przy ul. Jerzmanowskiej/Żernickiej wg projektu stałej organizacji ruchu.

4.1.2. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

CHODNIK

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka bet. gr. 8cm (główny pas komunikacyjny chodnika: kostka betonowa o wym. 20x30cm układana wzdłuż osi chodnika skrajne pasy chodnika: kostka o wym. 10x20cm układana naprzemiennie)	Ścieralna	8
Podsypka miał kamienny 2/5	Podsypka	3
W-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)	Podbudowa zasadnicza	15
Pospółka	Odcinająca	15

PŁYTKI „STOP”

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka bet. gr. 8cm o wym. 10x20 cm, koloru żółtego z wypustkami o wysokości 0,4-0,5cm o przekroju półokręgu (półkula) lub trapezu (ścięty stożek)	Ścieralna	8
Podsypka miał kamienny 2/5	Podsypka	3
W-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)	Podbudowa zasadnicza	15
Pospółka	Odcinająca	15

ODTWORZENIE ISTN. NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC11S na szerokości 1,5m od proj. krawężnika	Ścieralna	5
Frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej	-	gr.5cm

REMONT ISTN. NAWIERZCHNI ZJAZDU

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka bet. gr. 8cm	Ścieralna	8
Podsypka miał kamienny 2/5	Podsypka	3
W-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)	Podbudowa zasadnicza	20
Pospółka	Odcinająca	30

4.1.3. WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE SŁUPKA PRZYSTANKOWEGO

– SŁUPEK PRZYSTANKOWY TYPU UNIWERSALNEGO SL/PR-B01:

- Konstrukcja nośna, stalowa, spawana, ocynkowana.
- Obudowa zewnętrzna konstrukcji wykonana przy zastosowaniu blach aluminiowych, malowana natryskowo w kolorze RAL 9006.
- Otwór w blasze poszycia pod przeszklenie tablicy informacyjnej wykonany poprzez frezowanie otworu w blasze.
- Obudowa słupka zamknięta obwodowo profilem aluminiowym, malowana natryskowo w kolorze Ral 9006.
- Otwór w blasze poszycia pod przeszklenie tablicy informacyjnej wykonany poprzez frezowanie otworu w blasze.

- Obudowa słupka zamknięta obwodowo profilem aluminiowym, malowana natryskowo kolorem RAL 9006. Profil obwodowy stanowi obwodowe mocowanie blach poszycia – profil indywidualny wykonywany na urządzeniach CNC.
- Dokładność wykonania elementów do 1,0mm.
- Wszystkie łączniki mechaniczne ze stali nierdzewnej A4.
- Część ekspozycyjna tablicy informacyjnej o wymiarach nie mniejszych niż 460 x 1024mm. Wypełnienie szyb tablicy informacyjnej wykonane z poliwęglanu litego przeźroczystego o grubości 5mm.
- Zamknięcia tablicy informacyjnej wykonane za pomocą śrub z trójkątną główką.
- Element wewnątrz tablicy informacyjnej, na którym będą umieszczane rozkłady jazdy wykonany z płyty PCV o kolorze szarym i grubość 5 mm, wyciągany, tak aby można było umieścić rozkłady z obu stron.
- Oznaczenia graficzne wykonane w technologii wklejania.

4.1.4. PROPOZYCJA DOTYCZĄCA WIATY PRZYSTANKOWEJ:

W opracowaniu wskazano miejsce pod lokalizację wiaty przystankowej. Propozycja wiaty (wg. Katalogu Mebli Mieskich WT/KP-A: 3 segmentowa bez ścian bocznych). Utwardzenie miejsca pod wiatę i montaż wiaty nie dotyczą niniejszej dokumentacji projektowej.

4.1.5. UWAGI KOŃCOWE

Krawężniki – betonowe 15x30cm na ławie bet. (C 12/15) z oporem

Krawężniki – betonowe obniżone 15x22cm na ławie bet. (C 12/15) z oporem

Obrzeża – betonowe 8 x 30 cm na ławie bet. (C 12/15) z oporem

Krawężniki i obrzeża zgodne z PN-B-1340 wrzesień 2004

nasiąkliwość - klasa 2 (oznaczenie B)

odporność na zamrażanie z udziałem soli odładzających - klasa 3 (oznaczenie D)

klasa wytrzymałości na zginanie - klasa 3 (oznaczenie U)

klasa odporności na ścieranie - klasa 4 (oznaczenie I)

Dla łuków o promieniach $R=0,5\div 5,0$ m należy bezwzględnie zastosować krawężniki łukowe. Na czas trwania robót, teren budowy starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie utrzymywać w należytym

stanie. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi: Wszystkie powierzchnie nieutwardzone w obrębie działek Inwestora po zakończonych robotach budowlanych, należy starannie oczyścić z resztek budowlanych. Po zakończeniu robót budowlanych teren nieobjęty opracowaniem doprowadzić należy do stanu pierwotnego. Przy połączeniach projektowanych nawierzchni z istniejącym układem komunikacyjnym krawędzie należy dopasować do pochylenia podłużnego i poprzecznego łączonych elementów. Wcześniej zaleca się sprawdzić wysokości graniczne i w razie potrzeby pochylenia odpowiednio skorygować. Dopuszcza się również niewielkie korekty wysokości nawierzchni, które po wykonaniu należy dokładnie zinwentaryzować. Materiały i wyroby użyte do wykonania robót powinny posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające ich jakość oraz odpowiadać wymaganiom określonym w obowiązujących polskich lub europejskich normatywach. Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy wykonywać sposobem ręcznym. Do budowy mogą być wykorzystywane wyłącznie materiały budowlane i wykończeniowe posiadające niezbędne w Polsce atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie. Niesprecyzowane w niniejszym opracowaniu typy materiałów budowlanych należy uściślić przed zakupem w porozumieniu z doradztwem technicznym producenta bądź dostawcy. Ściśle przestrzegać instrukcji użycia materiałów budowlanych i wykończeniowych podanych przez producenta lub dostawcę materiałów budowlanych. Prace budowlane prowadzić zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną, współczesną wiedzą techniczną, pod nadzorem wykwalifikowanych i uprawnionych osób przestrzegając obowiązujących przepisów BHP.

5. URZĄDZENIA OBCE

W sąsiedztwie projektowanych robót znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej,

Prowadzenie robót w bezpośredniej bliskości tych urządzeń wymaga nadzoru właścicieli i administratorów.

6. ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonanie korytowania pod nawierzchnie.

7. ZADRZEWIENIE I ZIELEŃ

Projektowane roboty nie wymagają wycinki drzew. Zakłada się uporządkowanie terenu w obrębie budowy poprzez plantowanie istniejącej zieleni, humusowanie gr. 15cm i obsianie pasów zieleni mieszaniną traw.

8. ZAJĘCIE GRUNTÓW

Projektowane roboty mieszczą się w granicach działek: AM-32 dz. nr 14, AM-32 dz. nr 35 - obręb Żerniki.

9. ZASTAWIENIE POW. ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia chodnika z kostki betonowej: 260,0 m²
- Powierzchnia pasa zieleni: 234,0m²

10. OBSZAR ODZIAŁYWANIA OBIEKTU

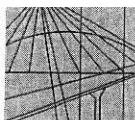
Na podstawie poniższych przepisów:

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r. z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usyt. (tekst jednolity: Dz.U.2016 r. poz.124 z późn. zm.),
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U.2018r. z późn. zm.),

określono, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje n/w działki geodezyjne:

OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
Żerniki /Wrocław	AM-32 dz. Nr 14, AM-32 dz. Nr 35

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-326/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Tomasz Dariusz Cabała

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 12 marca 1974 r. w Bielawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 220/DOŚ/08

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Dariusz Cabała posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dariusz Cabała
Ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Woślek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Woślek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Pan Tomasz Dariusz Cabala jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiak
Przewodniczący

Okręgowej Komisji kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiak

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-844-YMM-L35 *

Pan Tomasz Dariusz Cabała o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0110/09
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 10A/4, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-28 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



UZGODNIENIA



MTI Projekt
Tomasz Cabała

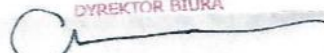
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów

Wrocław, 23 października 2018 r.

MKZ - IZN . 410 ⁵³ . 2018
KZ / nr ewid.: 000 ⁵²⁹²⁵ /2018/W

W odpowiedzi na Państwa wniosek (PP/2394394) z dn. 19.09.2018 r. (wpł. 24.09.2018 r.), o wydanie zaleceń konserwatorskich (opinii), dot. wykonania łącznika chodników na skrzyżowaniu **ulic: Jerzmanowskiej i Żernickiej** we Wrocławiu, informuję że inwestycja nie jest położona na obszarze wpisanym do rejestru zabytków lub ujętym w Gminnej Ewidencji Zabytków. Znajduje się też poza strefami ochrony, wyznaczonymi miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „w rejonie ulic Żernickiej, Strachowickiej, Objazdowej i Przedniej” i *nie wymaga uzgodnienia z Miejskim Konserwatorem Zabytków.*

DYREKTOR BIURA


Agata Chmielewska

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a Żernicka

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. +48 71 77 94 51
fax +48 71 77 94 52
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW**

we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49
WZA.5183.6530.2018.AZ
rkp-39743-2018



Wrocław, dn. 22.10.2018r.

MTI Projekt Tomasz Cabała
ul. H. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z budową łącznika chodników wraz z przeniesieniem peronu przystankowego, przy ul. Jerzmanowskiej/Żernickiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo wpł. dnia 21.09.2018 r. w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z następującymi zastrzeżeniami:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. z 2017 poz. 2187.).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

**Zastępca Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu**
mgr Daniel Gibski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. Jerzmanowska



MTI PROJEKT
Tomasz Cabała
Ul. Sienkiewicza 10A/4
58 – 200 Dzierżoniów

Wrocław, 26 października 2018 r.

WIM-ERD.7211.72.2018.PM

Dotyczy: projektu drogowego dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi polegającej na budowie chodnika wraz z przesunięciem peronu przystankowego przy ul. Jerzmanowskiej / Żernickiej we Wrocławiu”

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 8 października 2018 r. dotyczące wniosku o zaopiniowanie projektu drogowego dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi polegającej na budowie chodnika wraz z przesunięciem peronu przystankowego przy ul. Jerzmanowskiej / Żernickiej we Wrocławiu”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia uprzejmie informuje, że **opiniuje pozytywnie** przedłożone opracowanie z następującymi uwagami:

- 1) Pochylenie poprzeczne chodnika projektowanego wzdłuż ulicy Jerzmanowskiej winno gwarantować spływ wód opadowych na przyległe tereny zielone.
- 2) Ciąg pieszy należy kształtować powyżej pasów zieleni w celu umożliwienia grawitacyjnego spływu wód opadowych na tereny zielone.
- 3) Zaprojektować obniżenie krawężnika w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych przez wlot ul. Jerzmanowskiej. Przejście winno być zlokalizowane możliwie blisko skrzyżowania. Na długości obniżonego krawężnika zaprojektować płytki „stop”.

Niniejszej opinii dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U.2017.1260 z dnia 27.06.2017 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt.6, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Elwira Nowak

Otrzymują:
1. aa.

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Symbol sprawy: 049261/18/KOU/MLe
Numer Klienta: 973182



9180063629

Wrocław, dnia 18.10.2018

KANCELARIA MPWiK S.A.	
2018 -10- 22	
Wysłano dnia	F028



Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu
ul. Długa nr 49
53-633 Wrocław

Dotyczy: przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika i przesunięciu peronu przystankowego przy ul. Jerzmanowskiej / ul. Żernickiej we Wrocławiu, obręb Żerniki, AM-32, dz. nr 14 i 35.

W odpowiedzi na wniosek skierowany do MPWiK S.A. uprzejmie informujemy, że zgodnie z Zarządzeniem nr 6541/17 Prezydenta Wrocławia z dnia 17.03.2017 r. „w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu” należy kierować się zrównoważonym gospodarowaniem wodami opadowymi polegającym na stosowaniu zasady zagospodarowania opadu w miejscu jego wystąpienia oraz stosowaniu zasady stopniowego uwalniania i opóźniania spływu wód, których pełne zagospodarowanie w miejscu opadu nie jest możliwe.

Wobec powyższego wody opadowe należy zagospodarować na terenie nieruchomości inwestora (np. w postaci retencji, rozsączania, odparowania, powtórnego wykorzystania, itp.).

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska
Lider
Zespół Usług
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0353

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Tomasz Cabala
ul. Sienkiewicza 10 A / 4
58-200 Dzierżoniów
- ③ MPWiK S.A. aa



MPWiK S.A., ul. Na Grobli 14/16, 50-421 Wrocław
tel.: +48 71 34 09 500, fax: +48 71 37 23 720, mpwik@mpwik.wroc.pl, www.mpwik.wroc.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000391028
Wysokość kapitału zakładowego/wpłaconego: 480 159 150,00 PLN, Konto: PKO BP SA nr 39 1020 5226 0000 6502 0317 8985
NIP: 896-000-02-56, REGON: 930155369

Tauron Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 889 22 02

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

Wrocław, dn. 16.11.2018 r.
Sygnatura TD/OWR/OMD/2018-11-16/964
Barkod 1012947062
Nr kanc. TD/OWR/OMD/2018-11-16/1000001
Uzg. branż. TD/OWR/OMD/UB/JT/914/2018



MTI PROJEKT
Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A / 4
58-200 Dzierżoniów

Dotyczy: Uzgodnienia projektu budowy chodnika wraz z przesunięciem przystanku przy ul. Jerzmanowskiej/Zernickiej we Wrocławiu, pod względem kolizji z siecią elektroenergetyczną TAURON Dystrybucja S.A.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 09.10.2018r. (data wpływu do TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.: 11.10.2018r.) w sprawie jw. informujemy, że **uzgadniamy** załączony do niego projekt budowy chodnika wraz z przesunięciem przystanku przy ul. Jerzmanowskiej/Zernickiej we Wrocławiu, pod względem kolizji z siecią elektroenergetyczną TAURON Dystrybucja S.A. – z uwagami:

1. Dokładne położenie kabli oraz końców znajdujących się na nich przepustów należy, w razie konieczności, ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).
2. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.
3. Informujemy ponadto, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.
4. Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Odręczny wpis uzgodnienia umieściliśmy na rysunku projektu zagospodarowania terenu. Za usługę zostanie wystawiona faktura w wysokości zgodnej z aktualnie obowiązującym Cennikiem Usług Pozataryfowych (dostępnym na www.tauron-dystrybucja.pl). Informację o położeniu naszej sieci przekazujemy na mapkach z dokumentacji TD S.A.

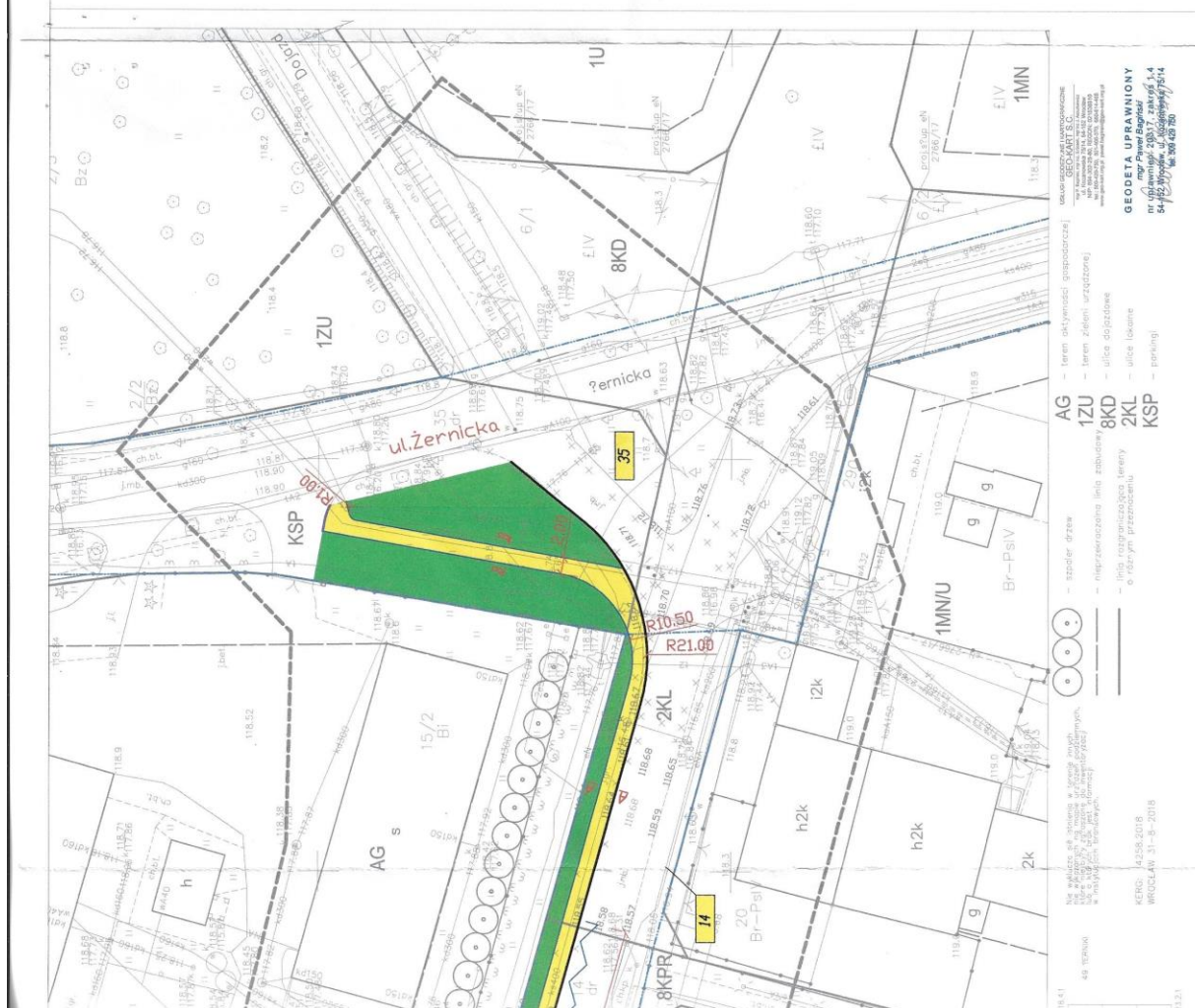
Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wydział Dokumentacji

Jerzy Terlecki

Sprawę prowadził: Jerzy Terlecki
Tel. +48 71 889 3280

TAURON Dystrybucja S.A. ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków; NIP: 6110202860, REGON: 230179216; Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.611.250,96 zł; Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieście XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000073321; www.tauron-dystrybucja.pl





TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
NIP: 6110202860, KRS: 0000073321
(7)
16.12.2018r.



Telefonia Dialog sp. z o.o.
54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a

Jaworzno dn. 09.11.2018 r.

Adres do korespondencji:
Telefonia Dialog sp. z o.o.
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a

MTI PROJEKT

Tomasz Cebala

Ul. Sienkiewicza 10A/4

58-200 Dierzoniów

Nasz znak: NTTG-508-4769/18
Wasz znak:

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Uzgodnienie przebudowy drogi polegające na budowie chodnika wraz z przesunięciem peronu przystankowego przy ul. Jerzmanowickiej/Żernickiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 25.10.2018 Dział Utrzymania Usług Telefonia Dialog Sp. z o.o., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.
Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach.
Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Dialog Sp. z o.o. nie posiada sieci.
Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

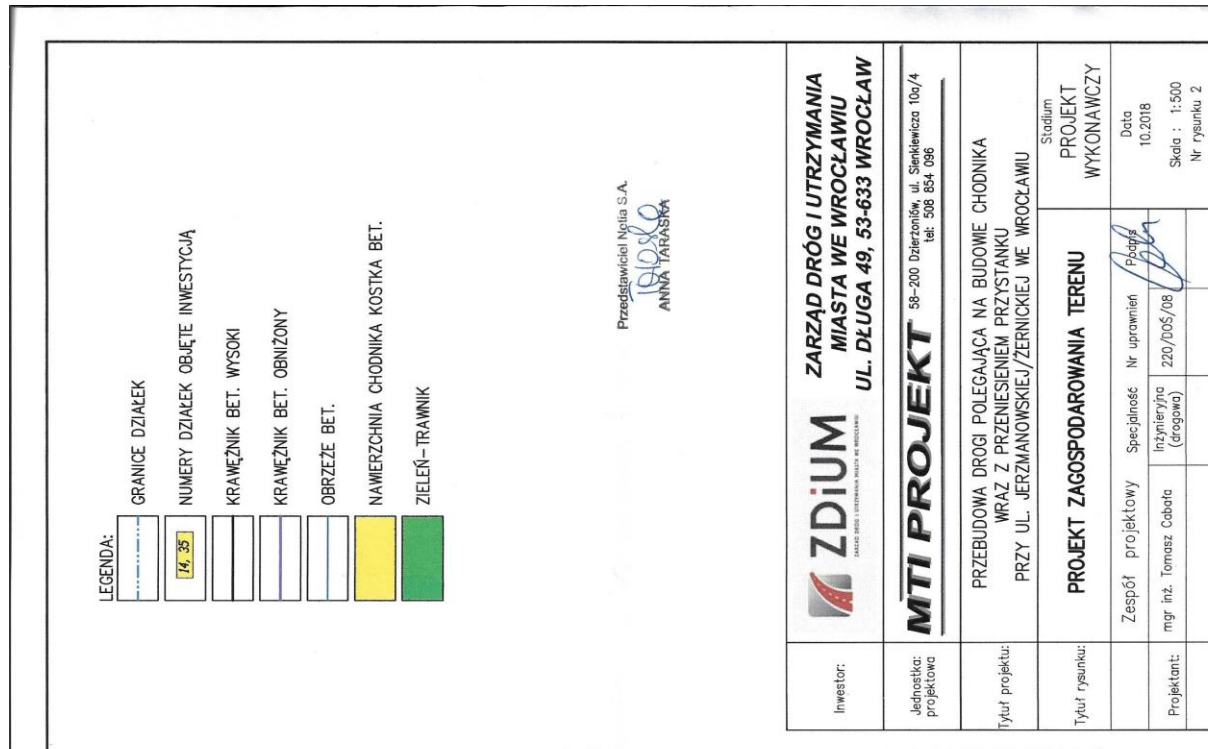
Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

Żaneta Smolarczyk
Żaneta Smolarczyk





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 366 71 06

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień**

tel. 71 364 93 22
faks 71 336 71 06
agnieszka.jarzab@psgaz.pl

MTI PROJEKT

Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów

Wasz znak:
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.1270-1.AJ.18

Wrocław, 17-10-2018

Dot.: budowy chodnika wraz z przesunięciem peronu przystankowego przy
ul. Jerzmanowskiej/Zernickiej we Wrocławiu.

Szanowny Panie,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

Jednocześnie informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem nie posiadamy
sieci gazowej.

Z poważaniem


Sекcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Alina Hącel
Alina Hącel

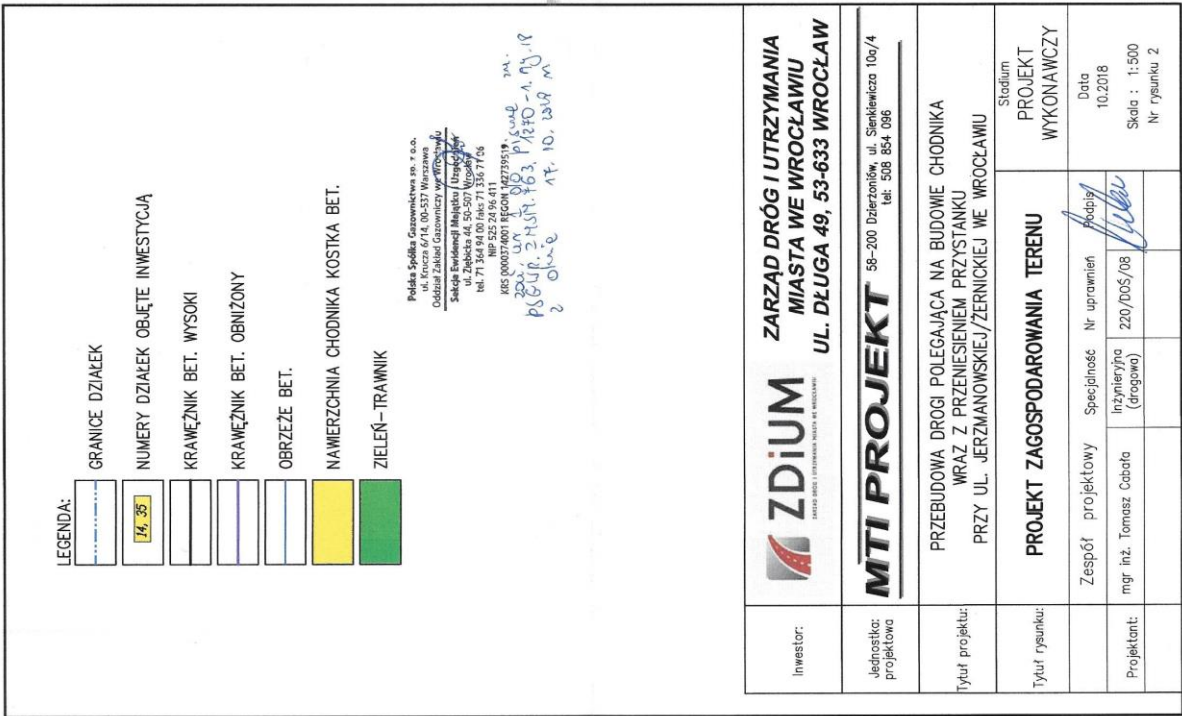
Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kruczej 6/14, 00-537 Warszawa. Szczegółowa
informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. ZMSM-AJ a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl





Wrocław, dnia 2018-12-07

MTI Projekt Tomasz Cabała
Ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów

EED.071.158.107872,107871,107873.111829.12.2018.DS

Dotyczy: Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika wraz z przesunięciem peronu przystankowego ul. Jerzmanowskiej/Żernickiej.

W odpowiedzi na Państwa pisma ws. uzgodnienia dokumentacji projektowej w zakresie rozwiązań drogowych i organizacji ruchu, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu przedmiotowe rozwiązania opiniuje:

1. Projekt zagospodarowania terenu – **pozytywnie bez uwag**,
2. W zakresie rozwiązań drogowych – **pozytywnie z uwagą**:
 - W projekcie należy wpisać jaką wiatę projektant proponuje (ile segmentów, czy wiaty posiada ściany boczne).
3. W zakresie ORZ, ORD – **pozytywna z uwagami**:
 - Do oznakowania pionowego zastosować słupki z rury ocynkowanej Ø60-70mm z rury prostej lub profilowanej zaślepionej od góry,
 - Oznakowanie poziome na nawierzchni bitumicznej wykonać w technologii grubowarstwowej termoplastycznej lub chemoutwardzalnej.
4. W zakresie odwodnienia – **pozytywna bez uwag**.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania
Konrad Gaj

Otrzymują:

1. Adresat
2. EEDD aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: nr tel.71 359 55 72 www.hurt-orange.pl

MTI PROJEKT
Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów

Wrocław, 30 listopada 2018r.

Numer pisma: TTISIKU-57189/18/JP

Temat: uzgodnienie przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika wraz z przeniesieniem przystanku, projektowanych przy ul. Jerzmanowskiej i Żernickiej we Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przebudowę drogi w zakresie budowy chodnika wraz z przeniesieniem przystanku, projektowanych przy ul. Jerzmanowskiej i Żernickiej we Wrocławiu. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocław
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax: 71 347 07 23

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napęciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przepokopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;

5. Na etapie wykonywania prac ziemnych, istniejącą kanalizację telekomunikacyjną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem. Projektowane krawężniki i obrzeża usytuować poza strefą urządzeń telekomunikacyjnych. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. W przypadku użycia takiego sprzętu sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem – Piotr Stryz tel. 71 359 55 72, 501 692 588. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu wyregulować poziom ram i pokryw istniejących studni do projektowanej niwelety. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywną głębokość ich posadowienia. Koszty regulacji wysokościowej pokrywa inwestor
7. Miejsca zblżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego z przedmiotowego uzgodnienia.

Opracował: Joanna Polańska, tel. 71 359 55 72

Z poważaniem


Joanna Polańska
Starszy Specjalista
Ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

1 egz. planu sytuacyjnego

RYSUNKI

