

INWESTOR	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław, przedstawiciel: ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW				
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi w zakresie oświetlenia drogowego				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ZIE Energia Andrzej Bogacz ul. Spacerowa 97 55-114 Wisznia Mała andrzej_bogacz@wp.pl, 796 099 710				
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	ul. Jerzmanowska i Żernicka we Wrocławiu				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXVI				
BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI				
	Projekt odbudowy nawierzchni				
OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK				
Żerniki /WROCŁAW	Dz. nr 14, 35 AM-32, dz, nr 6/4 AM-31 obr. Żerniki				
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	Andrzej Bogacz				

1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

2. Podstawa opracowania

Projekt powstał na podstawie umowy o wykonanie prac pomiędzy Inwestorem a firmą ZIE Energia Andrzej Bogacz Piotrkowiczki ul. Spacerowa 97 55-114 Wisznia Mała.

Przy projektowaniu korzystano z następujących materiałów:

- Mapy do celów projektowych w skali 1:500.
- Wizji lokalnej w terenie,
- Obowiązujące przepisy,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177 poz. 1729,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430,
- Projekt przebudowy drogi w zakresie oświetlenia drogowego w miejscowości Wrocław ul. Jerzmanowska / Żernicka.
- Mapa zasadnicza.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt odbudowy nawierzchni po wykonaniu prac przy przebudowie drogi w zakresie oświetlenia drogowego przy drodze wojewódzkiej w m. Wrocław ul. Jerzmanowska / Żernicka.

4. Zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie projektu odbudowy nawierzchni drogi związanego z wykonaniem oświetlenia drogowego w pasie drogi wojewódzkiej.

5. Stan istniejący

Ulica Żernicka w miejscowości Wrocław posiada w miejscu prowadzonych robót chodnik obustronny, nawierzchnia jezdni jest asfaltowa, wzdłuż ul. Jerzmanowskiej brak wydzielonego chodnika. Ruch na odcinku prowadzonych robót odbywa się w dwóch kierunkach, natężenie ruchu zależy od pory dnia, waha się od średniego do dużego.

6. Projekt odbudowy nawierzchni

Po wykonaniu oświetlenia drogowego w miejscowości Wrocław ul. Jerzmanowska / Żernicka pobocza gruntowe - trawniki, pobocze utwardzone, nawierzchnia chodnika w których będą prowadzone prace zostanie pozostawiona w stanie nie pogorszonym w stosunku do istniejącego przed realizacją inwestycji. W ramach odbudowy pobocza należy dokonać rozbiórki wierzchniej warstwy na szerokości 0,5m większej niż szerokość wykopu i odbudować warstwę na takiej szerokości jezdni. Tak odbudowana warstwa będzie szersza o 1,0 m od wykonanego wykopu. Konstrukcja nawierzchni gruntowej po wykonanych robotach wg. załączonych rysunków odbudowy nawierzchni. Prace wykonywane będą ręcznie w umocnionym wykopie otwartym. Po ułożeniu kabla oświetleniowego wykop zasypywać warstwami grubości max 20cm do rzędnej dna konstrukcji pobocza.

Na spodzie konstrukcji dla nawierzchni utwardzonych uzyskać należy stopień zagęszczenia $Is \geq 1,00$.

7. Układanie kabli

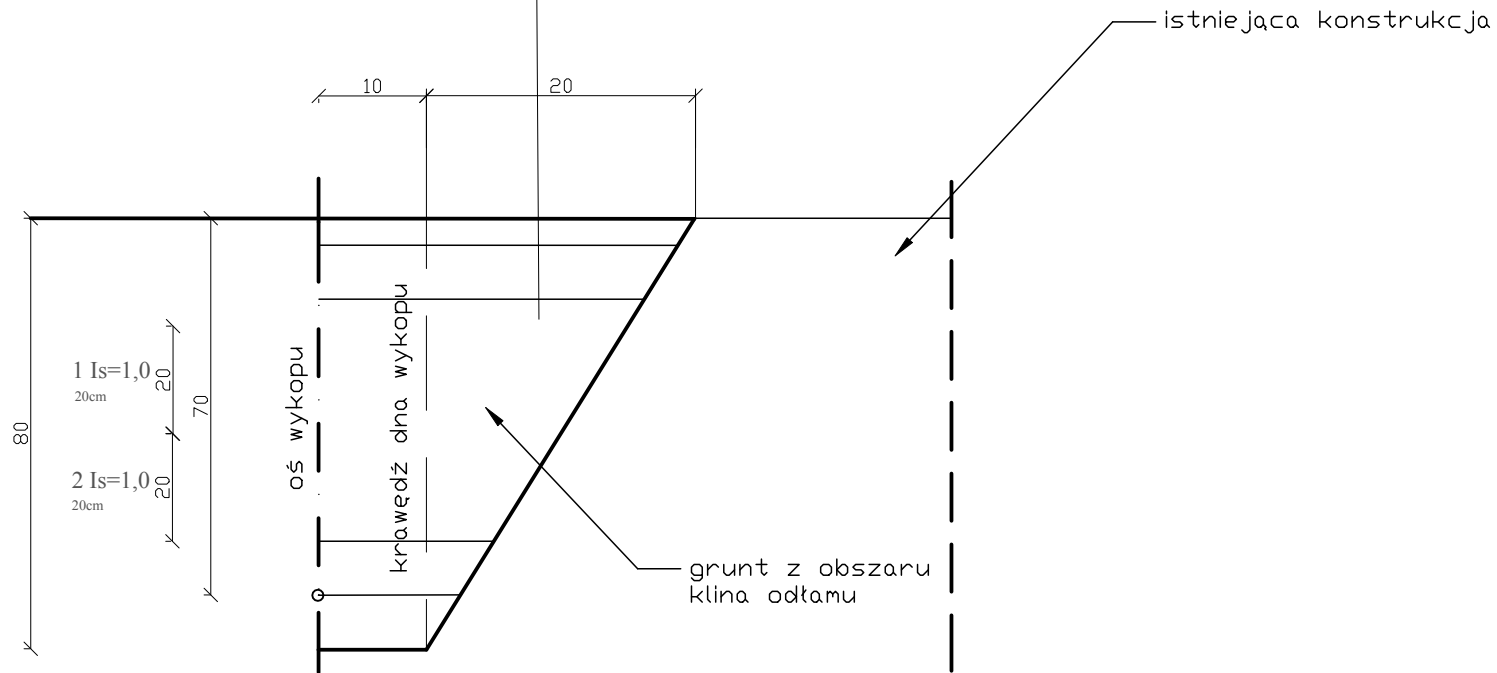
- kabel w rurze osłonowej należy układać na dnie wykopu, na warstwie piasku w wykopie bez kamieni oraz innych zanieczyszczeń mogących spowodować uszkodzenie, w rurze zgodnie z planem zagospodarowania.
- Ułożony kabel należy zasypać warstwą piasku - 10cm, ziemi rodzimej i ułożyć folię niebieską na całej długości wykopu.
- Głębokość ułożenia kabla mierzona od powierzchni nie powinna być mniejsza niż 70 cm.
- Przy wykonywaniu przewiertów po jezdnię min. odległość między nawierzchnią a górną krawędzią rury osłonowej 1.2m.
- Przy układaniu kabli obowiązuje norma N-SEP E-004.
- Przy każdym słupie należy zostawić zapas kabla o długości około 1,5 metra.
- Kabel przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru robót zanikowych
- Wykonane roboty należy zgłosić do inwentaryzacji geodezyjnej w Biurze Geodezji.
- Podczas prowadzenia robót ziemnych należy stosować zabezpieczenia dla osób trzecich.
- Zajęcie pasa drogowego uzgodnić z właściwym właścicielem drogi.
- Roboty elektryczne należy wykonać zgodnie z projektem w branży elektrycznej, obowiązującymi przepisami PBUE oraz normami.

8. Roboty rozbiórkowe

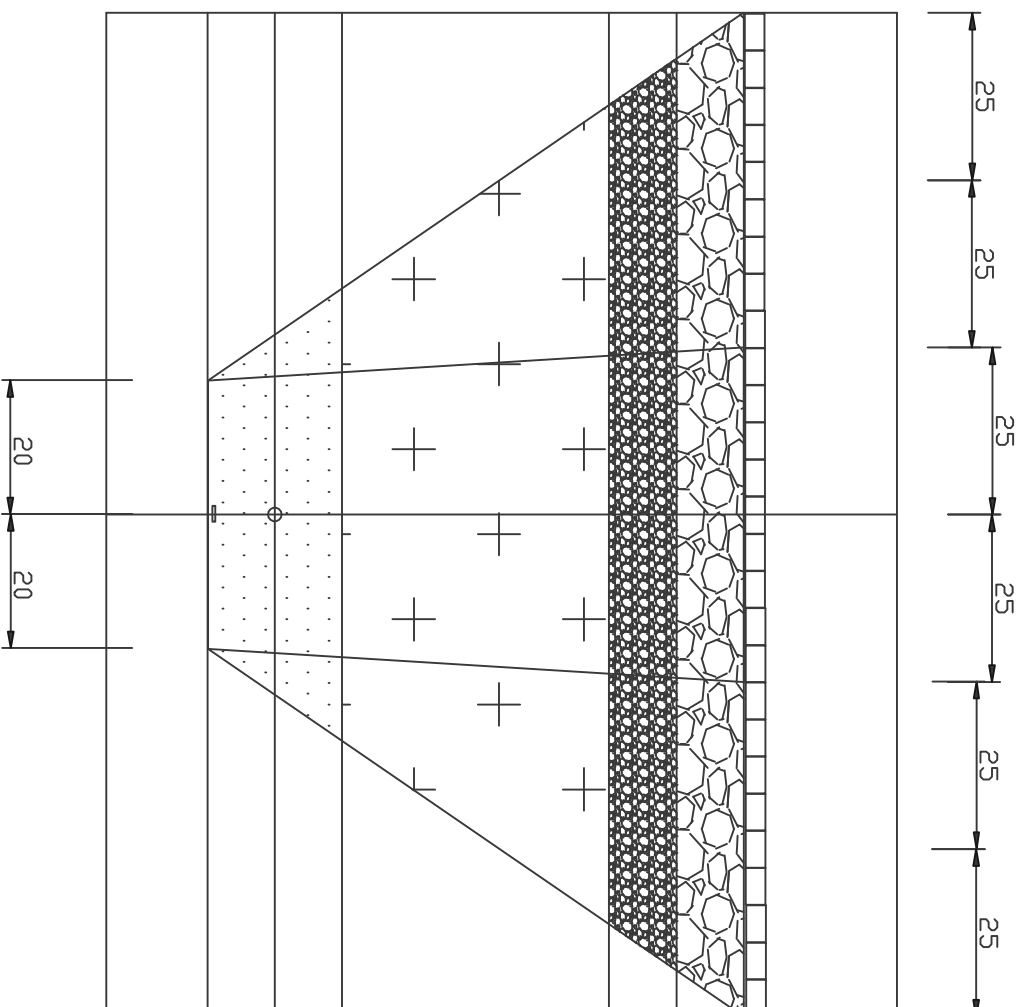
Rozbiórce podlega istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową na odcinku realizacji wykopu. Materiały z rozbiórki jezdni (zanieczyszczenia) należy wywieźć na odkład, niedopuszczalne jest ponowne wbudowywanie materiału zużytego z rozbiórki w konstrukcję nawierzchni. Po wykonanych robotach budowlanych należy odbudować trawniki.

NAWIERZCHNIA GRUNTOWA

warstwa torfu gr. 5cm
humus z odkladu gr. 10cm
grunt rodzimy ukladany i zagęszczany warstwami do momentu uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1$ gr. 45cm, taśma 25-35cm od kabla
piasek gr. 10cm
kabel 4x35
piasek gr. 10cm



NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ -
CHODNIK



kostka betonowa gr. 8cm koloru jak kostka ziarnonowonna

miel kamieniny frakcja 0-5mm gr. 5cm

podbudowa pomocnicza z żwiru (miesz. fr. 0-31,5) gr. 15cm
moduł wtórnygo odcieknięcia na powierzchni zagęszczonej warstwy
E2>=80MPa

warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem
gr. 20cm do Km=2,5MPa

taśma odczynnowa niebieska (25-35cm od kraw.)

grunt rodziny ułożony i zagęszczony warstwowo do momentu
usychnięcia wskrętna zagęszczenia $I_p > 1$ gr. 20cm, moduł wtórnygo
odczieknięcia na powierzchni zagęszczonej warstwy E2>=80MPa

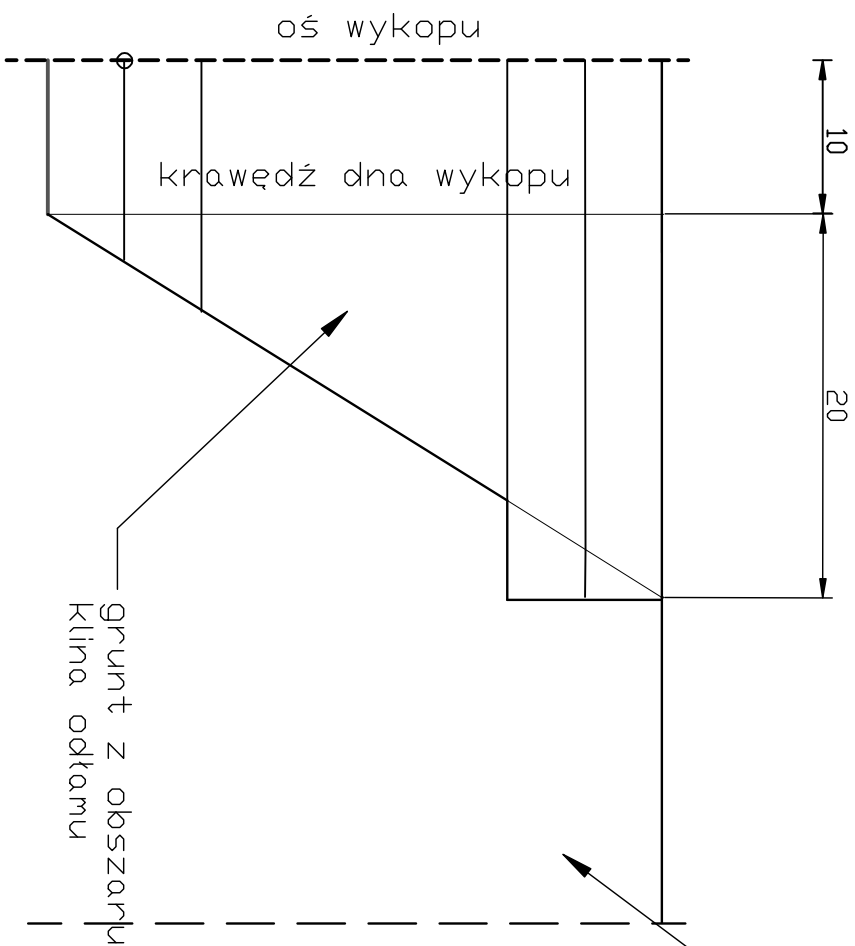
piasek gr. 10cm

każdeł 4x35 w ruszce okładowej

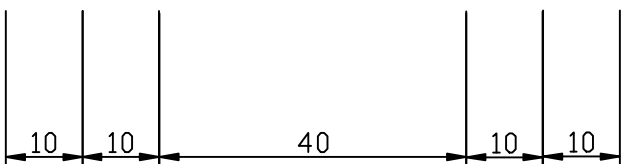
piasek gr. 10cm

bednarka osylnowana FeZn 25x4

NAWIERZCHNIA GRUNTOWA WZMOCNIENIA



istniejąca konstrukcja



podbudowa górna z krzywizną łamanego (fr. 0-31,5) gr. 10cm

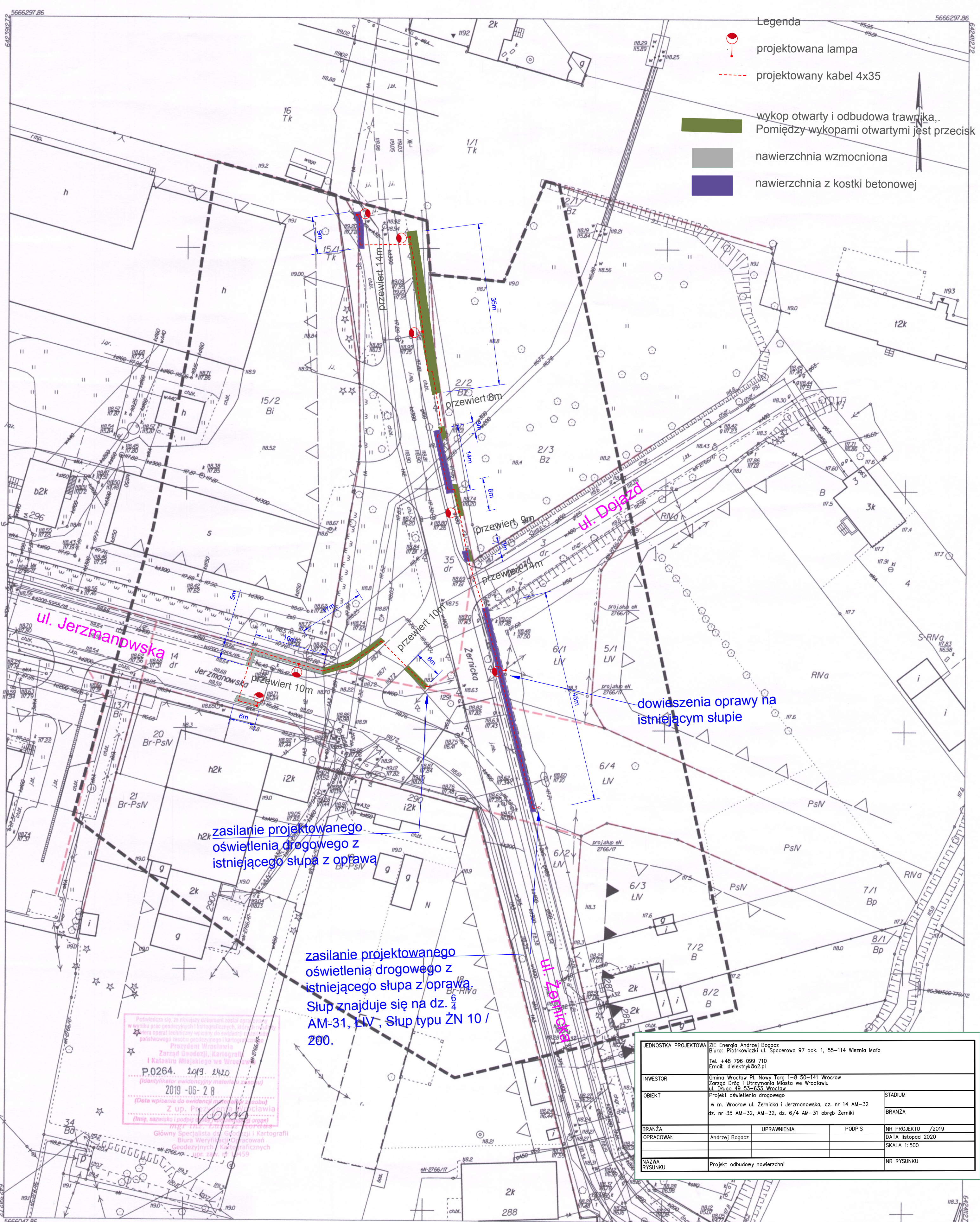
warstwa rozłączająca z piasku gr. 10cm

**taśma ostrzegawcza niebieska (25-33cm od krawędzi)
grunt rodzimy układany i zagęszczony warstwami do momentu uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_p=1$ gr. 25cm**

piasek gr. 10cm

kabiel 4x35

piasek gr. 10cm



- Legenda
- projektowana lampa
 - projektowany kabel 4x35
 - wykop otwarty i odbudowa trawnika. Pomiędzy wykopami otwartymi jest przecisk
 - nawierzchnia wzmocniona
 - nawierzchnia z kostki betonowej

zasilanie projektowanego oświetlenia drogowego z istniejącego słupa z oprawą

zasilanie projektowanego oświetlenia drogowego z istniejącego słupa z oprawą. Słup znajduje się na dz. 6 AM-31, LV, Słup typu ŻN 10 / 200.

dowieszenia oprawy na istniejącym słupie

Podpisano i potwierdziło się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których celem jest wykonać plan techniczny w oparciu o świadectwo oświadczenia Państwowego Rejestru Geodetycznego i Kartograficznego w Warszawie. Przewodnik Wrocławia Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu P.0264. 2019. 1410 (daty wpisania do ewidencji materiału z datą) 2019-06-28 (Data wpisania do ewidencji materiału z datą) Z up. Przewodnik Wrocławia (Imię, nazwisko i podpis) Przewodnik Wrocławia Główny Specjalista ds. Geodezji i Kartografii Biura Weryfikacji, Oceny i Kartografii Geodezyjnych i Kartograficznych ul. zask. 14 509

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ZE Energia Andrzej Bogacz Biuro: Piotrkowicki ul. Spacerowa 97 pok. 1, 55-114 Wsznia Mała Tel. +48 796 099 710 Email: dielektryk@o2.pl		
INWESTOR	Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław		
OBIEKT	Projekt oświetlenia drogowego	STADIUM	
BRANZA	w m. Wrocław ul. Żernicka i Jerzmanowska, dz. nr 14 AM-32 dz. nr 35 AM-32, AM-32, dz. 6/4 AM-31 obręb Żerniki	BRANZA	
OPRACOWAŁ	Andrzej Bogacz	UPRAWNIENIA	NR PROJEKTU /2019
NAZWA RYSUNKU	Projekt odbudowy nawierzchni	DATA	listopad 2020
		SKALA	1:500
		NR RYSUNKU	

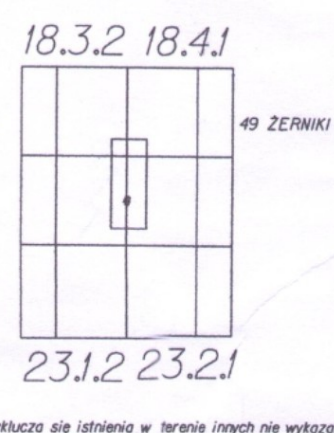
WROCLAW
Obręb 0049 Żerniki dz.nr 35 AM 32 ,ul.Jerzmanowska
Skala 1:500
Nr sekcji 6.149.11.18.3.4 6.149.11.18.4.3 6.149.11.18.3.2 6.149.11.18.4.1
ZGKIKM.TM.6640.2152.2019
WROCLAW 11.06.2019

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1. Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku MicroStation.
2. Układ współrzędnych "2000/6".
3. Poziom odniesienia : "Kronsztadt 1986".
4. Mapa została wykonana bez ustalania obciążeń gruntów służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych, gdyż charakter projektowanej inwestycji nie wpływa na sposób ich zagospodarowania.
5. Obszar aktualizacji zaznaczono czarną linią przerywaną

LEGENDA:

- linie rozgraniczające wó MPZP
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- obowiązująca linia zabudowy



PRO-MAP Geodezja, Geoinformatyka, s
mgr inż. Piotr Trzembek
ul. Spółdzielcza 13/4, 56-300 Miłkcz
tel. 604 360 073 <http://www.pro-map.pl>
NIP 916-131-08-39 REGON 021265564
mgr inż. Piotr Trzembek
uprawnienia zawodowe
nr 22419 w dziedzinie geodezji
i kartografii wyd. przez GGK