



Andrzej Bogacz
Piotrowiczki, ul. Spacerowa 97
55 - 114 Wisznia Mała

Wrocław, 20 sierpnia 2020 r.

WIM-ER-Z.7221.1168.2020.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z budową oświetlenia drogowego przy ul. Jerzmanowskiej i ul. Żernickiej we Wrocławiu (doświetlenie miejsc niebezpiecznych pakiet 4/2019)

Odpowiadając na wniosek z dnia 16 lipca 2020r. (uzupełniony o opinię Policji w dniu 19.08.2020r.) dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z budową oświetlenia drogowego przy ul. Jerzmanowskiej i ul. Żernickiej we Wrocławiu (doświetlenie miejsc niebezpiecznych pakiet 4/2019) informuję, że zatwierdzam przedłożony projekt z następującymi uwagami:

- Organizacja ruchu dla etapów obejmujących zajęcie jezdni ul. Jerzmanowskiej i ul. Żernickiej może funkcjonować wyłącznie weekend przy zapewnieniu kierowania ruchem przez pracowników budowy posiadających stosowne uprawnienia.
- Wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji oraz właściwą terytorialnie Radę Osiedla.
- Nie kierować pieszych na drugą stronę. Organizacja ruchu może funkcjonować wyłącznie pod warunkiem zrealizowania uwagi nr 4 z opinii ZDIUM z dnia 3 lipca 2020r. tj. ze względów bezpieczeństwa wykonać tymczasowy chodnik obok istniejącego zamkniętego pod wykop kablowy, na odcinkach gdzie szerokość dostępnego istniejącego chodnika będzie mniejsza niż 1,5m.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 30 czerwca 2021r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymuje:

1. adresat
2. ZDIUM
3. a/a

Z up. PREZYDENTA

Jerzy Litogńiewski
GŁÓWNY SPECJALISTA

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

INWESTOR	Gmina Wrocław Pl. Nowy targ 1-8 50-141 Wrocław				
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	doświetlenie miejsc niebezpiecznych w 5 lokalizacjach Wrocławia - Pakiet nr 4 2019				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ZIE Energia Andrzej Bogacz UL Spacerowa 97 55-114 Wisznia Mała Tel 796 099 710, dielektryk@o2.pl				
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	ul. Jerzmanowska i Żernicka we Wrocławiu				
BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI				
	Projekt czasowej organizacji ruchu				
OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK				
Żerniki /WROCŁAW	Dz. nr 14, 35, 16 AM-32, dz, nr 6/4 AM-31				
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	Andrzej Bogacz				

SPIS TREŚCI:

1. Opis techniczny
2. Standardy projektowanych znaków drogowych
3. Plan orientacyjny.
4. Mapa sytuacyjna.

1. Opis techniczny:

1.1. Podstawa opracowania projektu

- Zlecenie inwestora tj. Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Wizja w terenie – 28.04.2019r.
- Wytyczne w zakresie technologii wykonywanych robót elektroenergetycznych,
- Prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- Załącznik I-IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.2. Cel opracowania

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa osób wykonujących roboty budowlane. Roboty budowlane będą polegały na budowie oświetlenia drogowego.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje tymczasową organizację ruchu drogowego w miejscowości Wrocław, ul. Jerzmanowska i Żernicka, gm. Wrocław w trakcie budowy oświetlenia drogowego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 362 i 356 w zarządzie ZDiUM we Wrocławiu.

1.4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Droga w zakresie projektu, jest to jezdnia o nawierzchni asfaltowej. Jezdnia składa się z dwóch pasów. Wzdłuż drogi częściowo jest chodnik z dwóch stron jezdni. Zakres oświetlenia obejmuje teren zabudowany. Na obszarze wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h. Natężenie ruchu na drodze jest duże.

1.4. Zastosowane rozwiązania projektowe

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

Prace prowadzone będą w jednym etapie z zastrzeżeniem że w trakcie robót należy zachować dla pojazdów szerokość jezdni 2,75m i dla pieszych 1,25m chodnika.

Etap 1 – Prace będą polegały na wykonaniu rowu kablowego od istniejącego słupa przy ul. Żernickiej, ułożeniu linii kablowej od istniejących słupów (zasilanie z dwóch słupów) do projektowanych słupów przy ul. Żernickiej i Jerzmanowskiej, ustawieniu fundamentów, słupów i montażu opraw, prace z wykorzystaniem dźwigu ustawionego na jezdni, wprowadzeniu kabli do lamp, podłączeniu, zostanie wykonany przewiert pod jezdnią asfaltową. Miejsce robót należy wygrodzić zaporami U-20a wzdłuż jezdni, dźwigu, U-20c na chodnika, U-20b oraz U-3d do wygrodzenia miejsca robót w poprzek jezdni. Po zasypaniu rowu, wyrównaniu nawierzchni zaplanowano odtworzenie nawierzchni i odtworzenie istniejących roślin. Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na załączonej mapie sytuacyjnej.

Wygrodzenia miejsca prac należy wykonać w kolorze biało – czerwonym, umieszczone bezpośrednio przed miejscem robót. Na poboczu drogi należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze) w odległości 50m od miejsca prowadzenia robót. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości 0,5 do 2,0 m. Należy w szczególności zabezpieczyć możliwość poruszania się pieszych.

1.5. Warunki techniczne

- Należy wykorzystać do obciążenia słupków oznakowania drogowego zbrojone elementy betonowe, zestawy prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych,
- Podczas prowadzenia prac należy zapewnić dostęp mieszkańcom do ich nieruchomości,
- Podczas prowadzenia robót należy zapewnić dojazd do nieruchomości zaopatrzeniu, służbom komunalnym i ratunkowym,
- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0m w odległości od krawędzi jezdni minimum 0,50m.
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9m do 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.
- Zapory drogowe powinny być pomalowane na pasy czerwono-białe szer. 0,30m.
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem.
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

1.6. Uwagi końcowe

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z

uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.

Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymywania w należytym stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

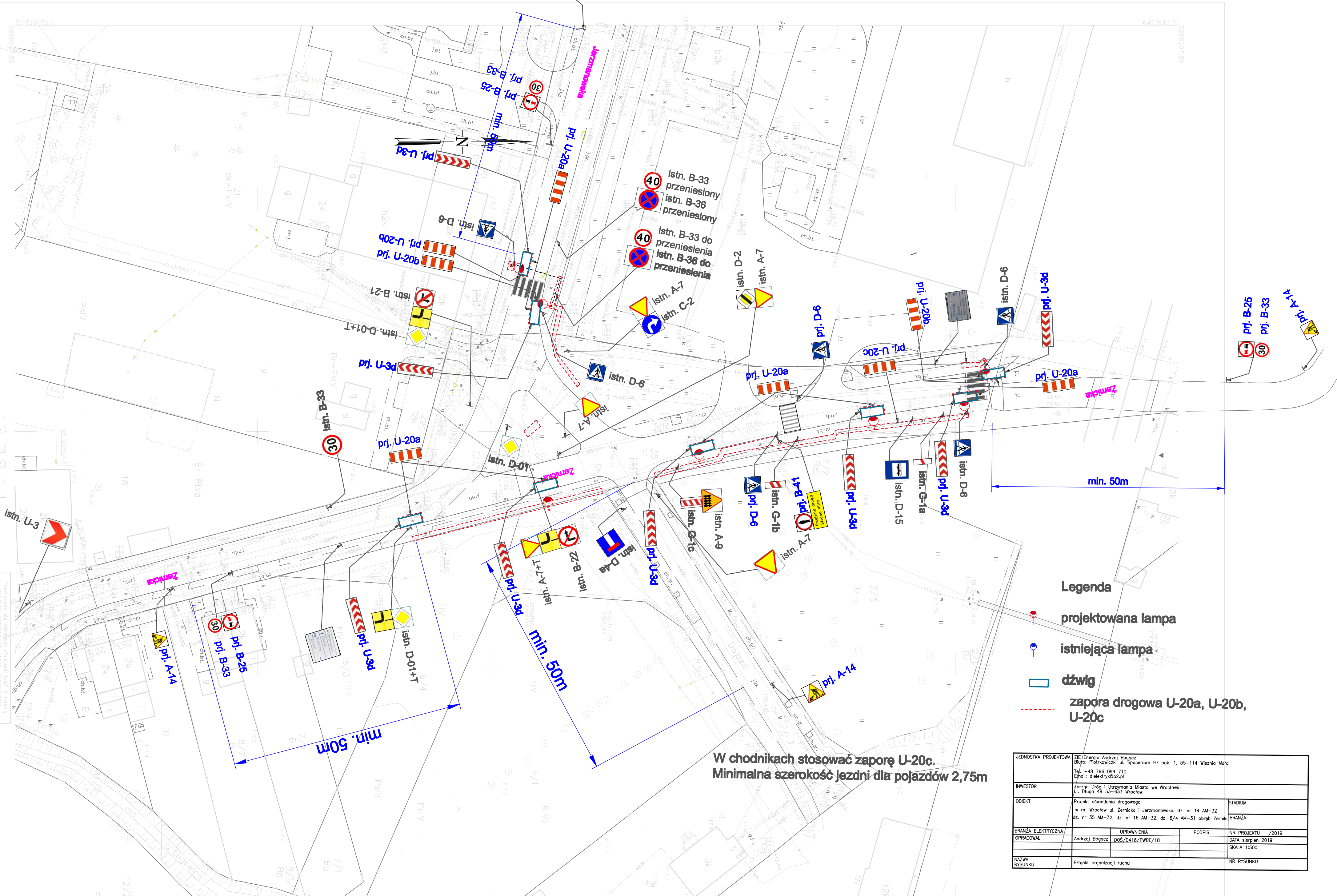
Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

Mapa podstawowa

Skala 1:10000

użytkownik: guest





Legenda

projektowana lampa

istniejąca lampa

dźwig

zaporę drogową U-20a, U-20b, U-20c

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ZIE/Energia Andrzej Bogacz Biuro: Piotrkowicki ul. Spacerowa 97 pok. 1, 55-114 Wieszka Mała Tel. +48 796 099 710 Email: dielektryk@o2.pl	
INWESTOR	Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
OBIEKT	Projekt oświetlenia drogowego w m. Wrocław ul. Żernicka i Jerzmanowska, dz. nr 14 AM-32 dz. nr 35 AM-32, dz. nr 16 AM-32, dz. 6/4 AM-31 obręb Żerniki	STADIUM BRANŻA
BRANŻA ELEKTRYCZNA	UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ	Andrzej Bogacz	DOŚ/0418/PWBE/18
NAZWA RYSUNKU	Projekt organizacji ruchu	NR RYSUNKU

W chodnikach stosować zaporę U-20c.
Minimalna szerokość jezdni dla pojazdów 2,75m