

INWESTOR	Gmina Wrocław, Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa oświetlenia drogowego <i>ty. stopy, oprawy, linie kablowa elektroenergetyczne</i>				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ZIE Energia Andrzej Bogacz ul Spacerowa 97 55-114 Wisznia Mała Tel 796 099 710, andrzej_bogacz@wp.pl				
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	ul. Jerzmanowska i Żernicka we Wrocławiu				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXVI				
BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI				
	Projekt budowlany				
OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK				
Żerniki /WROCLAW	<i>dz. 14, 35 AM-32</i> dz, nr 6/4 AM-31 obr. Żerniki				
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	Andrzej Bogacz	instalacyjna			

data i miejsce opracowania: Wrocław, 26.10.2020

mgr inż. Andrzej Bogacz
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
 i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
 nr ewid.: DOŚ/0416/PWBE/18

Andrzej Bogacz

1.	- Strona tytułowa
2.	- Spis zawartości opracowania, Oświadczenie projektanta
3.	- Opis techniczny, uzgodnienia, opinie
4.	Rysunki: - Projekt zagospodarowania terenu na mapie dc projektowych

Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam,

M. 02.14.35 AM 32

że projekt pn. Budowa oświetlenia drogowego przy ul. Jerzmanowska i Żernicka – dz, nr 6/4 AM-31 obr. Żerniki, we Wrocławiu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Andrzej Bogacz
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
 i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
 nr ewid.: DOŚ/0418/PWBE/18

Andrzej Bogacz

INWESTOR	Gmina Wrocław, Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa oświetlenia drogowego				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ZIE Energia Andrzej Bogacz ul Spacerowa 97 55-114 Wisznia Mała Tel 796 099 710, andrzej_bogacz@wp.pl				
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	ul. Jerzmanowska i Żernicka we Wrocławiu				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXVI				
BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI				
	Projekt budowlany				
OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK				
Żerniki /WROCŁAW	Dz. nr 14, 35 AM-32, dz, nr 6/4 AM-31 obr. Żerniki				
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	Andrzej Bogacz	instalacyjna			

data i miejsce opracowania: Wrocław, 26.10.2020

1.	- Strona tytułowa
2.	- Spis zawartości opracowania, Oświadczenie projektanta
3.	- Opis techniczny, uzgodnienia, opinie
4.	Rysunki: - Projekt zagospodarowania terenu na mapie dc projektowych

Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam,

że projekt pn. Budowa oświetlenia drogowego przy ul. Jerzmanowska i Żernicka – Dz. nr 14, 35 AM-32, dz, nr 6/4 AM-31 obr. Żerniki, we Wrocławiu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

1. Opis techniczny

Podstawa opracowania:

- Zlecenie Zamawiającego tj. Gminy Wrocław,
- Wizja lokalna w terenie,
- Obowiązujące przepisy, zasady wiedzy technicznej
- Mapa do celów projektowych.

1.1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy oświetlenia drogowego drogi wojewódzkiej DW362 (ul. Jerzmanowska) oraz DW356 (ul. Żernicka) w trwałym zarządzie ZDiUM we Wrocławiu, w zakresie oświetlenia dwóch przejść dla pieszych i oświetlenia drogi, przy ul. Jerzmanowskiej i Żernickiej we Wrocławiu, gm. Wrocław.

Na podstawie wykazu dróg w Zarządzie ZDiUM we Wrocławiu przy ulicy Żernickiej nr drogi: 356, nr ewidencyjny drogi: W0003560264011, kategoria: wojewódzka, klasa drogi: L, a przy ul. Jerzmanowskiej nr drogi: 362, nr ewidencyjny drogi: W0003620264011, kategoria: wojewódzka, klasa drogi: Z.

1.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- Dobór parametrów oświetlenia
- Umieszczenie na planie zagospodarowania terenu lamp oświetlenia drogowego,
- Umieszczenie na planie zagospodarowania terenu linii kablowej zasilającej oświetlenie drogowe,
- Słupy i oprawy oświetleniowe.

1.3. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian

Podczas robót wystąpi zbliżenie prowadzonych robót do obszaru PKP oraz powstaną słupy oświetlenia drogowego w zbliżeniu do obszaru PKP. Linia kolejowa ma nr 275, jest to linia kolejowa o szczególnym znaczeniu wg. Rozporządzenia z 17.04.2013r. w sprawie wykazu linii kolejowych, które ze względów gospodarczych, społecznych, obronnych lub ekologicznych mają znaczenie państwowe. Linia nr 275 to linia zelektryfikowana, napięcie 3kV. Wzdłuż ul. Żernickiej z jednej strony jest park a z drugiej magazyny. Wzdłuż ul. Jerzmanowskiej z obu stron są magazyny i planowana jest budowa chodników. Przy ul. Żernickiej istnieją słupy linii napowietrznej nN należące do Tauron, na słupach linii znajdują się oprawy sodowe oświetlenia drogowego, Planowana jest przez spółkę Tauron przebudowa linii napowietrznej nN. Zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu przygotowanym na mapie dc opiniodawczych z zasobów PKP, minimalne zbliżenie do obszaru PKP (granicy działek należących do PKP) będzie wynosiło 2,4m - w takiej odległości będą prowadzone roboty budowlane, prace ziemne i powstanie słup oświetlenia przejścia dla pieszych, zbliżenie do skrajnego toru jazdy pociągów w kierunku Wrocław Muchobór będzie wynosi 25,7m, w takiej minimalnej odległości będą prowadzone roboty budowlane i prace ziemne oraz powstanie słup oświetlający przejście dla pieszych, zostało to wskazane na załączonej mapie z zasobów PKP i mapie dc projektowych. Aktami prawnymi regulującymi możliwość sytuowania budowli, wykonywania robót ziemnych przy obszarach PKP jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych oraz Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r.. Zgodnie z Art. 53 ww. Ustawy odległość nowej budowli od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20m. Art. 57 Ustawy dopuszcza odstępstwa od warunków wskazanych w Art. 53, wymaga uzgodnienia z Zarządcą infrastruktury. Na podstawie ww. Rozporządzenia paragraf 4, punkt 3 wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20m powinno być uzgodnione z Zarządcą infrastruktury, w czasie planowanych prac będą wykonywane prace ziemne poniżej 4m od obszaru PKP, powstanie obiekt budowlany (budowla) tj. słup oświetlenia drogowego, w odległości poniżej 4m od granicy obszaru PKP.

Na podstawie ww. Rozporządzenia paragraf 4 punkt 1 wykonywanie robót ziemnych powinno odbywać się w odległości nie mniejszej niż 4m od granicy obszaru PKP z wyjątkiem prac związanych z linią kolejową. Prace ziemne w odległości (4 - 20) m, można wykonywać po każdorazowym uzgodnieniu z zarządcą infrastruktury.

Przejazd kolejowo drogowy ma kategorię B, na przejeździe ruch drogowy jest kierowany przy pomocy samoczynnych systemów przejazdowych, wyposażonych w sygnalizatory drogowe i rogatki zamykające ruch drogowy. Na obszarze kolejowym i w jego sąsiedztwie PKP posiada lampy, są to oprawy sodowe o barwie światła poniżej 3000K. Istniejące lampy należące do PKP i Gminy Wrocław mają wysokość 9-10m, oprawy sodowe. Oprawy do oświetlenia przejść zaplanowano na wysokości 6m, oprawy LED, dodatkowe słupy. Zastosowane, podczas budowy oświetlenia drogowego, na podstawie niniejszego projektu oprawy LED będą posiadały barwę światła: droga - 3500K, przejście dla pieszych - 4000K tj. barwy inne niż barwa światła PKP a zgodną z wymaganiami Plastyka Miasta Wrocławia. Projektowane oświetlenie jest w obszarze pasa drogowego, oprawy będą skierowane na drogę, nie będą stanowiły zagrożenia dla maszynistów prowadzących pociągi przez ich oślepianie. Terenem inwestycji jest obszar ul. Żernickiej i Jerzmanowskiej. Ulica Jerzmanowska i Żernicka to jezdnie składające się z po jednym pasie w każdym kierunku i z każdej strony, są to drogi wojewódzkie, nawierzchnia jezdni jest asfaltowa, planowana jest przebudowa drogi w celu poprawy jej jakości. Wzdłuż ul. Żernickiej jest chodnik dwustronny na odcinku do skrzyżowania z ul. Jerzmanowską, następnie na Żernickiej jest chodnik jednostronny w zakresie projektu. Na ul. Jerzmanowskiej brak chodnika, pobocze jest szutrowe. Zaplanowano częściową rozbiórkę chodnika i przewierty ze względu na wymagania Zarządu Zieleni Miejskiej, pod drogą asfaltową zaplanowano przewierty - metodą bezwykopową. Podczas prac należy zachować ostrożność ze względu na istniejącą infrastrukturę, w tym sieć gazową. Prace polegające na ustawianiu słupów oświetleniowych będą prowadzone obok chodników i obok jezdni. Pod chodnikiem z kostki betonowej, drogą asfaltową zaplanowano częściowo przewierty - metodą bezwykopową. Zgodnie z planem zagospodarowania terenu powstaną nowe słupy, zostaną dowieszone oprawy na istniejących słupach.

Istniejące oprawy oświetlające drogę, należące do PKP i do miasta Wrocław to oprawy sodowe. Prace ziemne

będą prowadzone ręcznie, w przypadku braku infrastruktury podziemnej dopuszcza się prace mechaniczne z zachowaniem ostrożności, będą wykonywane przewierty. Prace przy ustawianiu fundamentów prefabrykowanych słupów, montażu opraw będą wykonywane przy zastosowaniu dźwigu i podnośnika, materiały będą dowożone pojazdami na teren budowy. Na podstawie niniejszego projektu planowana jest budowa linii kablowej nN zasilającej nowe lampy oświetlenia drogowego, oprawy LED, zasilanie z istniejącej linii napowietrznej Tauron, z dwóch punktów. W ramach oświetlenia zaplanowano oświetlenie przejścia istniejącego ul. Żernickiej przy torach kolejowych i przejścia planowanego przy ul. Jerzmanowskiej.

1.4. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

W przypadku, odkrycia nieruchomych lub ruchomych zabytków archeologicznych należy wstrzymać prace i powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

1.5. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Zainstalowane oświetlenie drogowe nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Inwestycja nie ma negatywnego wpływu na otaczające środowisko. W czasie eksploatacji inwestycji nie wydzielają się materiały i zapachy mające negatywny wpływ na środowisko.

1.6. Obszar oddziaływania obiektu

Podstawą prawną regulującą zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji jest ustawa Prawo budowlane. Ograniczenia w zagospodarowaniu lub zabudowie terenu nieruchomości znajdujących się na trasie projektowanego oświetlenia drogowego wynikają z uregulowań odnoszących się do odległości linii kablowej i słupów oświetlenia drogowego od innych obiektów i granic nieruchomości, stanowią o tym polskie normy z zakresu budowy elektroenergetycznych linii kablowych, przepisy z zakresu ochrony przeciwporażeniowej, przepisy z zakresu budowy linii telekomunikacyjnych i gazowych, warunki techniczne w zakresie budowy sieci wod-kan, są to:

- PN-76/E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”,
- PN-92/E-05009/41 „Ochrona przeciwporażeniowa”,
- N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”,
- N SEP-E-001 „Sieci elektroenergetyczne n/n. Ochrona przeciwporażeniowa”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie,
- Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci wodociągowych i kanalizacyjnych zalecane do stosowania przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z września 2001 roku zeszyt 5 i 9.

Charakter projektowanej inwestycji nie posiada cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz nie ma wpływu na higienę i zdrowie użytkowników istniejących projektowanych obiektów budowlanych.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany

1.7. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie art. 34 ust. 3 pkt. 4 Pr. budowlanego nie zachodzą potrzeby określenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego. Nowe oświetlenie będzie istniało w pobliżu istniejącego oświetlenia drogowego z którego będzie zasilone, w pobliżu budynków mieszkalnych, drogi, budynków przemysłowych, w pobliżu obiektów małej architektury posiadających fundament (podstawą jest z wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie VII SA/Wa 859/09, interpretacja Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 30.09.2013, BP-4s-024-09a/2013 Nr 564), opinia Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa - Komisja Prawno Regulacyjna. Wzdłuż pobliskich ulic znajduje się lampy oświetlenia drogowego. Montaż słupów i fundamentów przeprowadzić zgodnie z instrukcją producenta, np. Instrukcja montażu słupów oświetleniowych nr 001/2014 z dn. 05.03.2014r., firmy Elektromontaż Rzeszów.

1.8. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie i ograniczenia w zagospodarowaniu lub zabudowie terenu nieruchomości znajdujących się na trasie projektowanego oświetlenia drogowego:

Materiał z którego wykonane są kable elektroenergetyczne nie wchodzi w reakcję chemiczną z żadnymi ze związków znajdujących się w normalnych warunkach w gruncie, jest więc materiałem bezpiecznym. Fundamenty betonowe prefabrykowane nie wchodzi w reakcje chemiczne ze związkami znajdującymi się w gruncie. Brak negatywnego oddziaływania obiektu na otoczenie.

Prace ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów należy wykonywać w sposób ręczny z zachowaniem ostrożności. Prace należy wykonywać przy użyciu maszyn i urządzeń spełniających wymogi w zakresie emisji hałasu do środowiska, będących sprawnymi technicznie i zapewniającymi minimalną emisję spalin, nie powodujących wycieków olejów i benzyn.

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić osobom trzecim:

- bezpieczeństwo oraz ochronę mienia,
- najmniejszą możliwą uciążliwość dla zdrowia,
- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z wody, kanalizacji oraz energii elektrycznej.

2. Dane techniczne

2.1. Układ zasilania:

Zasilanie projektowanego oświetlenia drogowego przy ul. Jerzmanowskiej i Żernickiej we Wrocławiu będzie odbywać się linią kablową NA2XY 4x35 mm² z istniejących słupów linii oświetlenia drogowego z oprawą, wskazanych na planie oświetlenia drogowego, zgodnie z warunkami technicznymi rozbudowy oświetlenia drogowego, wydanymi przez Tauron Dystrybucja Serwis (obecnie Tauron Nowe Technologie). Zasilanie oświetlenia będzie odbywało się ze słupa na dz. 6/4 (uzyskano zgodę ZZM, w załączeniu) oraz ze słupa na dz. drogowej nr 35, oba słupy należą do Tauron. Wykonawca robót budowlanych w celu wykonania prac musi uzyskać zgodę na odpłatne wyłączenie i nadzór służb Tauron Dystrybucja S.A...

2.2. Słupy oświetleniowe i oprawy oświetleniowe

Dobrano lampy oświetleniowe aluminiowe o wysokości 6m (przejścia) i lampy 9m z wysięgnikami, z oprawami oświetleniowymi typu drogowego, dla przejść z optyką asymetryczną dedykowaną do oświetlenia przejść dla pieszych. Zabezpieczenie oprawy bezpiecznikiem w tabliczce słupowej Bi Wts-2A, podstawa bezpiecznikowa z gwintem E27 typu "Winel" (certyfikowane), z gniazdem bezpiecznikowym 25A. Stosować słupy aluminiowe, anodowane, w dolnej części średnica musi mieć min. 130mm (np. 146mm). Z inwestorem i z Plastykiem miasta Wrocławia uzgodniono zastosowanie opraw Schreder Teceo. Słupy zabezpieczyć poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji z użytkownikiem. Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów

2.3. Kable zasilające

Kable zasilające NA2XY 4x35 mm² w miejscach wykopu otwartego będą ułożone w ziemi w piaskowej podsypce na głębokości 0,7m pod jej powierzchnią. Kabel należy układać w warstwie piasku o grubości co najmniej 10cm. Kabel układać linią falistą, przy słupach zostawić zapas kabla 1,5m. Ułożony kabel należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10cm, następnie warstwą rodzimego gruntu co najmniej 15cm, a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego o grubości co najmniej 0,5mm i szerokości nie mniejszej niż 20cm. Pod drogą asfaltową kabel układać na głębokości minimum 1m licząc od górnej krawędzi rury do nawierzchni. Pod jezdnią, wjazdami, przejazdami, chodnikami kabel układać w rurze typu SRS średnicy min. 110mm²

W miejscach zbliżeń do pozostałej infrastruktury, w celu ochrony kabla przed uszkodzeniami, stosować rury np. DVK 110mm i rury dwudzielne zgodnie z wymaganiami Tauron (warunki). W wykopie otwartym rury zabezpieczyć przed uginaniem odpowiednim podłożem - piasek. Roboty ziemne w przypadku przebiegu linii kablowej w pobliżu zieleni prace należy prowadzić w sposób ręczny. Stosować zalecenia z uzgodnienia ZZM. Przy układaniu kabli temperatura otoczenia musi być dodatnia, a promień gięcia kabla nie może być mniejszy od 10 średnic kabla lub inna zgodnie z zaleceniami producenta kabla. Na kablu po obu stronach przepustów kablowych oraz przy słupach po obu stronach i na trasie linii kablowej na kablu założyć opaski kablowe. Oznaczenia na słupach uzgodnić z Zamawiającym. Ze względu na uzbrojenie terenu rowy kablowe wykonać ręcznie, w miejscach gdzie nie występuje podziemna infrastruktura techniczna dopuszcza się wykorzystanie sprzętu mechanicznego z zachowaniem ostrożności. Odbudować zniszczoną zieleń podczas robót ziemnych. Prace przy zieleni prowadzić zgodnie z uzgodnieniem z ZZM projektem. Należy zachować szczególną ostrożność przy pracach w pobliżu gazociągu. W pobliżu gazociągu, przewodów wod-kan stosować prace ręczne, zachować odległość min. 0,5m w świetle.

2.4. Parametry doboru oświetlenia

Oświetlenie zaprojektowano z zachowaniem wymagań dla oświetlenia przejść dla pieszych zawartych w Załączniku B PN-EN 13201 - 2 i w normie PN-EN 13201.

2.5. Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym. Ochrona odgromowa

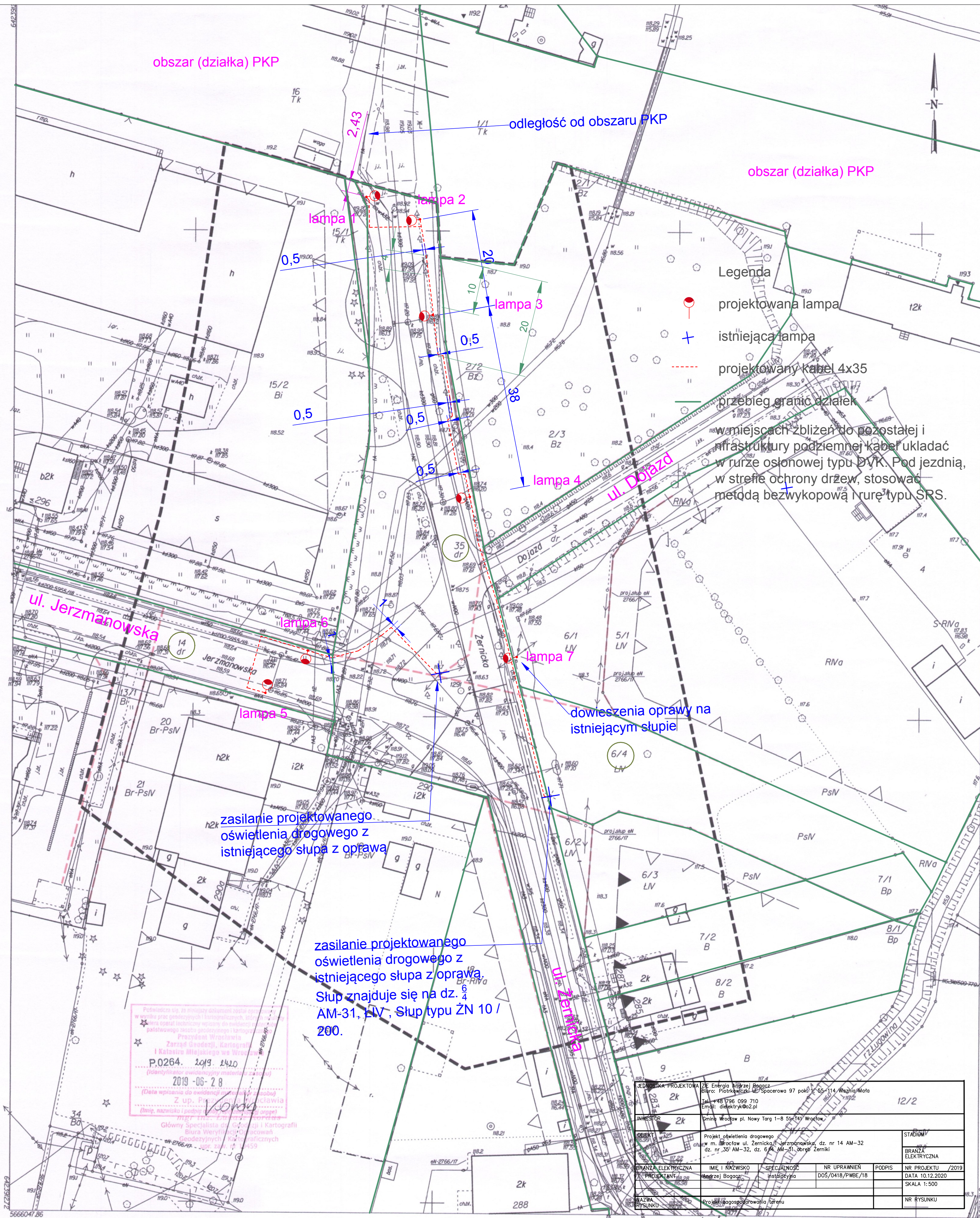
Słupy metalowe jako części przewodzące należy połączyć w każdym słupie z przewodem PEN - zerowanie linką miedzianą w kolorze żółto zielonym o minimalnym przekroju 6². Jako dodatkową ochronę przeciwporażeniową zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania. Budowę linii zasilającej należy wykonać zgodnie z normą N-SEP-E-01. Ochronę podstawową stanowi izolacja robocza, która musi być wytrzymała długotrwale na obciążenia mechaniczne, wpływy chemiczne, elektryczne i termiczne występujące w miejscu zabudowania. Każdy słup uziemić przez podłączenie do bednarki 25x4 układanej wzdłuż rowu kablowego lub uziomu pionowego/prętowego, rezystancja uziomu R<10Ω. Po zakończeniu prac należy wykonać sprawdzenia wykonanej instalacji zgodnie z normą, z pomiarów i prób sporządzić protokoły.

2.6. Obliczenia

Przedstawione opracowanie spełnia wszystkie warunki odnośnie dopuszczalnego spadku napięcia, dopuszczalnego obciążenia, szybkiego wyłączenia, natężenia oświetlenia i obciążalności słupów.

2.7. Uwagi końcowe

Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy sporządzić inwentaryzację geodezyjną i przekazać do Powiatowego Zakładu Katastralnego. Dodatkowo, zgodnie z uzgodnieniem PKP PLK należy zaktualizować mapy PKP. Zgodnie z uzgodnieniem z PKP należy powiadomić PKP o terminie prac na 14 dni przed ich rozpoczęciem. Zgodnie z uzgodnieniem z PKP wszelkie zmiany projektu w sąsiedztwie terenu PKP należy uzgodnić z PKP. Prace należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami z PKP, ZZM, standardami Tauron, wymaganiami właścicieli infrastruktury zawartymi w uzgodnieniu na naradzie koordynacyjnej, wymaganiami ZDiUM, wymaganiami Wydziału Inżynierii Miejskiej.

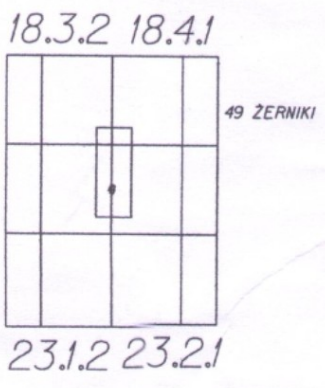


Podpisano się za niniejszą deklaracją zgodności z obowiązującymi przepisami w sprawie opłat technicznych wnoszonych do ewidencji adresowej i katastru państwowego przez geodzy i kartografów, którzy wykonali niniejszą mapę.
Przedstawiciel:
Zdzisław Mielniczek, kartograf
i Katastru Mielniczek w Wrocławiu
P.0264. 2019. 1420
(identyfikator ewidencyjny materiału z archiwum)
2019-06-28
(Data wpisania do ewidencji adresowej w archiwum)
Z up. Przewodniczącego
(Inicj. nazwisko i podpis)
mgr inż. Zdzisław Mielniczek
Główny Specjalista ds. Geodezji i Kartografii
Biura Weryfikacji Geodetycznych i Kartograficznych
Jpr. zawi. nr 12459

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA (Z Energo Włoczek) Bogocz Bilro: Piotrkowska ul. Spacówka 97 pok. 1-55-114, Włoczek-Mato Tel. 148 796 099 710 Email: dielektry@o2.pl	
INWESTOR Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 51-141 Wrocław	
OBJEKT Projekt oświetlenia drogowego w m. Wrocław ul. Żernicka i Jerzmanowska, dz. nr 14 AM-32 dz. nr 35 AM-32, dz. 6/4 AM-31, obręb Żerniki	
BRANŻA ELEKTRYCZNA IMIE I NAZWISKO Andrzej Bogocz SPECJALNOŚĆ Instalacyjna	
NR UPRAWNIEN DOS/0418/PWBE/18	
PODPIS NR PROJEKTU /2019	
DATA 10.12.2020	
SKALA 1:500	
NAZWA RYSUNKU	
NR RYSUNKU	

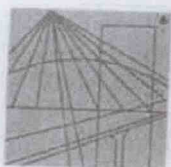
WROCLAW
Obręb 0049 Żerniki dz.nr 35 AM 32 ,ul.Jerzmanowska
Skala 1:500
Nr sekcji 6.149.11.18.3.4 6.149.11.18.4.3 6.149.11.18.3.2
6.149.11.18.4.1
ZGKI KM.TM.6640.2152.2019
WROCLAW 11.06.2019

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
1. Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku MicroStation.
2. Układ współrzędnych "2000/6".
3. Poziom odniesienia : "Kronsztadt 1986".
4. Mapa została wykonana bez ustalania obciążeń gruntów służebnościami
gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych,
gdyż charakter projektowanej inwestycji nie wpływa na sposób
ich zagospodarowania.
5. Obszar
LEGENDA:
linie rozgraniczające wg MPZP
nieprzekraczalna linia zabudowy
obowiązująca linia zabudowy



PRO-MAP Geodezja, Geoinformatyka, m
mgr inż. Piotr Trzembicki
ul. Spółdzielcza 13/4, 56-300 Miłecz
tel. 604 360 073 http://www.pro-map.pl
NIP 916-131-08-39 REGON 021265564
mgr inż. Piotr Trzembicki
uprawnienia zawodowe
nr 22419 w dziedzinie geodezji
i kartografii wyd. przez GKG

Nie wykazuje się istnienia w terenie innych nie wykonanych
na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone
do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji
w instytucjach branżowych.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131.7132-472/2017/18

Wrocław, dnia 18 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 1202) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Jerzy Bogacz

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 26 listopada 1977 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0418/PWBE/18

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Jerzy Bogacz
Piotrkowiczki, ul. Spacerowa 97
55-114 Wisznia Mała
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

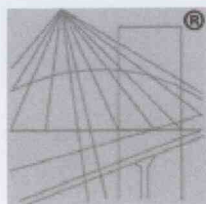
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7ZG-QGK-W94 *

Pan Andrzej Jerzy Bogacz o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0017/19
adres zamieszkania Piotrkowiczki ul. Spacerowa 97, 55-114 Wisznia Mała
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-13 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.1369.2019
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: **Projekt budowy sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia (oświetlenie drogowe), przy ul. Żernickiej oraz Jerzmanowskiej, dz. 14, 35, am-32, dz. 6/4, am-31, obręb Żerniki we Wrocławiu.**

Data wpływu: **24.09.2019**

Wnioskodawca:

**ZIE ENERGIA
ANDRZEJ BOGACZ
55-114 WISZNIA MAŁA
PIOTRKOWICZKI UL.SPACEROWA 97**

Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu
Włodzimierz Struś**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **22.10.2019-23.10.2019**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Propozycję usytuowania zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :

TAURON Dystrybucja S.A.
MPWiK S.A.
PSG Sp.z o.o.

23 PAŹ. 2019

Z up. Prezydenta Wrocławia

Struś
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

VERTE

JEDNOSTKA	IMIĘ I NAZWISKO (czytelnie)	PODPIS	TRASA BEZ UWAG	BRAK AKCEPTACJI TRASY-ZASTRZEŻENIA
1. Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta	<i>Łowicki</i>	<i>[Signature]</i>		
2. Tauron Dystrybucja S.A.	<i>Przemysław Skrzatkowski</i>	<i>[Signature]</i>		
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.	<i>A. Wronski</i>	<i>[Signature]</i>	<i>BIV</i>	
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	<i>Idanka</i>	<i>[Signature]</i>	<i>be waz</i>	
5. MPWiK S.A.	<i>B. Horeg</i>	<i>[Signature]</i>	<i>b/a</i>	
6. ZZM Dział Melioracji	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	<i>Stw.</i>		
7. ZZM Dział Zarządzania Zieloną	<i>SADOLSKA</i>	<i>[Signature]</i>	<i>b/u</i>	<i>KONTAKT 538 322 148</i>
8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	<i>B. Ciojner</i>	<i>[Signature]</i>	<i>b/u</i>	
9. Telefonía Lokalna Dialog	<i>A. Portnubis</i>	<i>[Signature]</i>	<i>✓</i>	
10. NETIA S.A.	<i>---</i>	<i>[Signature]</i>	<i>✓</i>	
11. Orange Polska S.A.	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	<i>Stw.</i>		
12. ESV S.A.				
13. MPK Sp. z o.o.	<i>G. Olewniak</i>	<i>[Signature]</i>	<i>Len</i>	
14. Hawe Telekom Sp. z o.o.				
15. Telekomunikacja Kolejowa Sp. zo.o. Wrocław	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	<i>Stw</i>		
16. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa				
17. Wnioskodawca				

Uwagi dodatkowe:

5. Prośbę o zmianę w skrajnie trudnych warunkach wykonania, ze względu na małą ilość i szerokość

Ad 13. Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 poz. 640).

W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazuociągu podczas jego użytkowania.

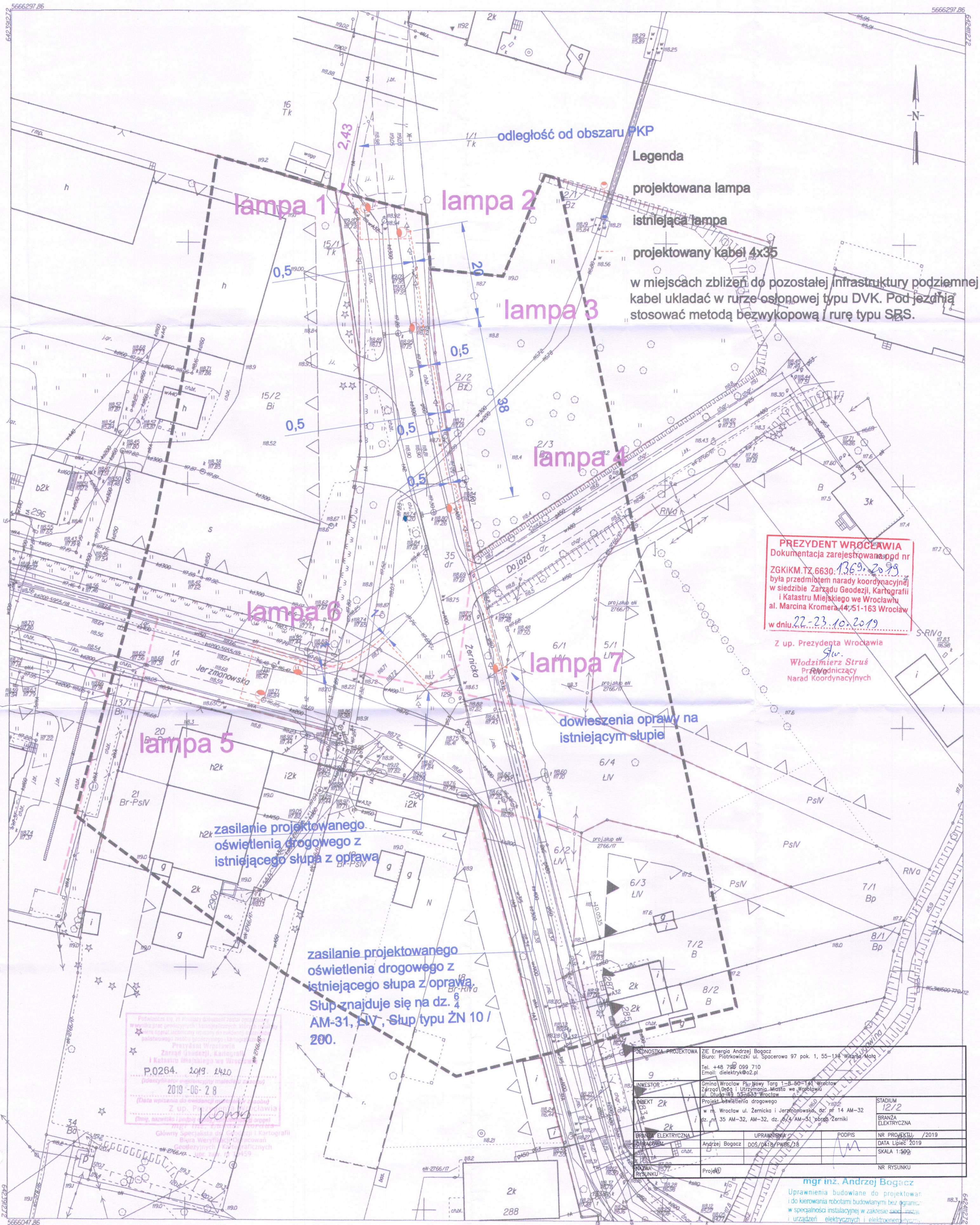
Ad 2. Uzgodnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu o nadzór branżowy.

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA 23 PAŹ. 2019

Z up. Prezydenta Wrocławia

[Signature]
Włodzimierz Struś

Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych



WROCŁAW
Obręb 0049 Żerniki dz.nr 35 AM 32 ,ul.Jerzmanowska
Skala 1:500
Nr sekcji 6.149.11.18.3.4 6.149.11.18.4.3 6.149.11.18.3.2
6.149.11.18.4.1
ZGKIKM.TM.6640.2152.2019
WROCŁAW 11.06.2019

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
1. Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku MicroStation.
2. Układ współrzędnych "2000/16".
3. Poziom odniesienia : "Kronsztadt 1986".
4. Mapa została wykonana bez ustalania obciążeń gruntów służebnościami
gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych,
gdyż charakter projektowanej inwestycji nie wpływa na sposób
ich zagospodarowania.
5. Obszar aktualizacji zaznaczono czarną linią przerywaną
LEGENDA:
--- linie rozgraniczające wg MPZP
--- nieprzekraczalna linia zabudowy
--- obowiązująca linia zabudowy

mgr inż. Andrzej Bogacz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid. : D05/0416/PWB/E/18
mgr inż. Piotr Trąmbecki
uprawnienia zawodowe
nr 22419 w dziedzinie geodezji
i kartografii wyd. przez GKG
POTWIERDZAM
zgodność z oryginałem mapy do projektowych
Piotrkowicki, dnia 23.08.2019



ZDiUM

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Wrocław, dnia 2020-07-02

ZIE Energia Andrzej Bogacz

Piotrkowiczki ul. Spacerowa 97
55-114 Wisznia Mała

TRP.4160.01.69365. 53448 .2019.AO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla doświetleń miejsc niebezpiecznych na 2019 r – pakiet 4/2019 (5 lokalizacji)

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt oświetlenia drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Jerzmanowskiej z ul. Żernicką w zakresie:

- oświetlenia drogowego ul. Żernickiej, na odcinku od ul. Jerzmanowskiej do przejazdu kolejowego,
- doświetlenia istniejącego przejścia dla pieszych na ul. Żernickiej w sąsiedztwie przejazdu kolejowego,
- doświetlenia projektowanego przejścia dla pieszych na ul. Jerzmanowskiej.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:

Elżbieta Olczyk, tel. 71 376 00 15, elzbieta.olczyk@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

- ① Adresat.
2. aa, TRP.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Wrocław, dn. 01.08.2019 r.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Sygnatura TDS/NMW/GK/2019-08-01/109

WARUNKI TECHNICZNE ROZBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją:

Rozbudowa oświetlenia przy Żernicka # Jerzmanowska we Wrocławiu

podajemy poniżej warunki techniczne rozbudowy z sieci oświetleniowej eksploatowanej przez TDS S.A.

1. Przyłączenie do istniejącej sieci będzie wymagało:
 - a. projektowane oświetlenie zasilić z istniejącej sieci oświetleniowej. W tym celu (na życzenie Inwestora) z najbliższego usytuowanego słupa oświetleniowego linii napowietrznej należy wyprowadzić linię kablem NA2XY 4x35mm² kierunku projektowane oświetlenie.
 - b. Zaprojektować urządzenia oświetlenia drogowego uzyskując wytyczne materiałowe od zarządcy drogi.
 - c. Na przedmiotowym słupie należy zamontować ograniczniki przepięć oraz wykonać uziemienie.
 - d. Ze strony eksploatatora urządzeń zalecamy:
 - Kable układać zgodnie ze sztuką budowlaną.
 - Pod wjazdami, przejazdami, jezdniami chodnikami i ścieżkami rowerowymi kable układać w rurach osłonowych np. SRS Ø110mm. Rury osłonowe zabezpieczyć przed uginaniem odpowiednim podłożem (piasek).
 - Słupy montować wnątką kablową przeciwnie do strony nadjeżdżających pojazdów.
 - W słupach stosować tabliczki np. wzoru Winel z typowym gniazdem ceramicznym 25A z gwintem E27.
 - Na słupach nanieść numerację na wysokości 2,5m od poziomu gruntu. Numerację uzgodnić na etapie wykonawstwa z TDS S.A. - Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław NMW (żółte tło, czarne cyfry, łamane przez ZDiUM).
 - Stosować słupy aluminiowe anodowane o podstawie minimum Ø 130 zabezpieczone w dolnej części elastomerem
 - Stosować oprawy w II klasie ochrony.
 - Wykonać zerowanie słupów linką LYCU 6mm² w izolacji kolor żółto zielony.
2. Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Regionu SN i nN
3. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną wg wymagań stawianych przez właściciela/inwestora urządzeń, którą należy przedstawić do uzgodnienia w pierwszej kolejności u Inwestora (przyszłego właściciela) a następnie w Biurze Obsługi Oświetlenia Wrocław TDS S.A. (NMW) oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
4. Projekt należy sporządzić i przekazać do uzgodnienia do NMW w wersji papierowej.
5. Należy uzyskać zgodę na wymagane **odpłatne** wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.

6. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego do Inwestora/Właściciela
7. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
8. O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji – dotyczy kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych.
9. Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
10. Nowo wybudowane urządzenia pozostaną w eksploatacji TDS S.A. W przypadku braku zgody na powyższe rozwiązanie należy wystąpić do TD S.A. z wnioskiem o wydanie warunków zasilania dla nowej szafki sterowniczej, z której należy zasilić projektowane oświetlenie, niezależne od sieci oświetleniowej TDS S.A.

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław

Grzegorz Kwaśniewski



Andrzej Bogacz
ul. Spacerowa 97
Piotrowiczki
55-114 Wisznia Mała

Wrocław, 02-12-2020

DZZ.420.395.2020.4 EZ
L.dz. 15162.5103

Dotyczy: przedłużenia ważności uzgodnienia: znak DZZ.420.4.2020.4.EZ -L.dz.347.150 z dnia 2020.01.28 – działka nr 35, AM-32, obręb Żerniki we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia – data wpływu 26.11.2020 Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, że wyrażamy zgodę na zmianę terminu ważności uzgodnienia dotyczącego budowy oświetlenia drogowego ul. Żernickiej przy stacji PKP – działka jw. ważnego do 30.11.2020 i jako nowy termin ważności uzgodnienia wyznaczamy datę 30.09.2021r.

Wszystkie zmiany wprowadzone do projektu budowy oświetlenia drogowego ul. Żernickiej przy stacji PKP na działce nr 35, AM-32, obręb Żerniki po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgodnić w tut. Zarządzie. Pozostałe warunki ww. uzgodnienia z dnia 28.01.2020 pozostają bez zmian.

K I E R O W N I K
Teresa Choroszy-Minikowska

Sprawę prowadzi:

Elżbieta Zygmunt, telefon 71 323 50 53, e-mail: elzbieta.Zygmunt@zzm.wroc.pl

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Pan Andrzej Bogacz – pełnomocnik ZDiUM
Piotrkowiczki
ul. Spacerowa 97
55-114 Wisznia Mała

DZG.81.42.2019.SG
L.dz. 9241/3135/2019

Wrocław, 2019-08-02

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji projektowanego zasilania oświetlenia drogowego w rejonie ul. Żernickiej we Wrocławiu.

Odpowiadając na wniosek, który wpłynął do ZZM w dn. 30.07.2019, Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, że uzgadnia lokalizację projektowanego zasilania oświetlenia drogowego (linia kablowa) w nieruchomości stanowiącej własność Gminy Wrocław, będącej w zarządzaniu tut. Zarządu, oznaczonej geodezyjnie jako działka nr 6/4, AM-31, obręb Żerniki (zejście linią kablową z istniejącego słupa oświetleniowego do gruntu na odcinku ok. 0,3 m) – zgodnie z projektem zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik graficzny do niniejszego uzgodnienia.

Zajęcie ww. terenu, dla wykonania prac budowlanych, może nastąpić za odpłatnością oraz po wpłaceniu kaucji zabezpieczającej - po uzyskaniu przez inwestora zezwolenia tut. Zarządu w drodze protokołu uzgodnień.

Podanie o udostępnienie terenu, zawierające kopię pozwolenia na budowę lub kopię zaświadczenia o niezgłoszeniu sprzeciwu do wykonania prac budowlanych, wydane przez właściwy organ, wyliczenie rzeczywistej powierzchni zajęcia (wraz z pasem montażowym), terminy realizacji prac i załączniki graficzne w 3 egz., inwestor winien złożyć w ZZM co najmniej miesiąc przed planowanym terminem rozpoczęcia prac.

W przypadku gruntów objętych umowami dzierżaw zajęcia terenu może nastąpić jedynie po przedstawieniu dokumentów ustalających sposób zaspokojenia przez inwestora roszczeń odszkodowawczych dzierżawców. Obecnie ww. nieruchomość nie jest wydzierżawiona.

W przypadku realizacji prac w pobliżu krzewów i w obrębie rzutów koron drzew roboty należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Niniejsze uzgodnienie stanowi dowód stwierdzający prawo do dysponowania ww. nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 4, w związku z art. 3 pkt 11 ustawy z dn. 07.07.1994 Prawo budowlane – t.j. Dz.U. z 2019, poz. 1186), **bez prawa jej zajęcia** i może być podstawą do ubiegania się o wydanie odpowiednich zezwoleń na realizację prac budowlanych.

Załącznik graficzny - PZT stanowi integralną część uzgodnienia.

Uzgodnienie jest ważne do 30.06.2020.

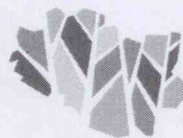
W przypadku zbycia przez Gminę Wrocław nieruchomości objętej uzgodnieniem lub zmiany jej zarządcy, uzgodnienie traci ważność.

Niniejsze uzgodnienie nie jest uzgodnieniem w zakresie kolizji z innymi zaprojektowanymi i istniejącymi w ww. gruncie urządzeniami i sieciami infrastruktury, które należy uzyskać na Naradzie Koordynacyjnej, z siedzibą we Wrocławiu przy al. Kromera 44.


KIEROWNIK
Marzena Olejnik - Czopnik

Sprawę prowadzi: Sylwester Gomółka, Tel. 71/323-50-57 sylwester.gomolka@zzm.wroc.pl

Załączniki: PZT – szt. 1



**Pan Andrzej Bogacz – pełnomocnik ZDiUM
Piotrkowiczki
ul. Spacerowa 97
55-114 Wisznia Mała**

DZG.81.42.2019.SG
L.dz. 14964/5129/2020

Wrocław, 2020-12-01

Dotyczy: przedłużenia ważności uzgodnienia lokalizacji projektowanego zasilania oświetlenia drogowego w rejonie ul. Żernickiej we Wrocławiu.

Odpowiadając na wniosek z dn. 23.11.2020, złożony elektronicznie, Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, że przedłuża ważność uzgodnienia lokalizacji ww. zasilania oświetlenia drogowego, wydanego pismem z dn. 02.08.2020, znak DZG.81.42.2019.SG, L.dz. 9241/3135/2019 – do 31.12.2021.

Pozostałe warunki zawarte w ww. uzgodnieniu pozostają bez zmian.

K I E R O W N I K
Marzena Olejnik - Czopnik

Sprawę prowadzi:
Sylwester Gomółka, tel. 71/ 323 50 57, kom. 538305467, sylwester.gomolka@zzm.wroc.pl