

Adres do korespondencji:
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: biuro.drogtim@wp.pl
tel. 537 372 797

DROGTIM
Adam Pawłucki



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

w ramach zadania pn.:

„Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia - zadanie 2: chodnik przy ul. Aleksandra Ostrowskiego, od ul. Krzemienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego.”

<u>Nr dokument.:</u>	DT-422/ORD
<u>Inwestor:</u>	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
<u>Jednostka organizacyjna:</u>	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, gmina Wrocław, jednostka ew.: 026401_1, M. Wrocław, obręb: 0040 - Oporów, działka ewidencyjna nr: 15/1
<u>Branża:</u>	INŻYNIERIA RUCHU

AUTORZY OPRACOWANIA

Imię i nazwisko	Podpis
mgr inż. Rafał Rybak	
mgr inż. Bartosz Cał	

URZĄD MIEJSKI WROCŁAW
Wydział Inżynierii Miejskiej

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	4
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY OBJĘTEJ OPRACOWANIEM.....	4
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	4
5. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....	4
6. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	5

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
Z-01	Plan orientacyjny	1:25000
ORD-01	Plan sytuacyjny – istniejące oznakowanie	1:500
ORD-02	Plan sytuacyjny – istniejące i projektowane oznakowanie	1:500

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu docelowego na ul. Aleksandra Ostrowskiego we Wrocławiu.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie;
- B. Umowa z Inwestorem nr TXU/EED/070/060/2020 z dnia 30.03.2020 r.;
- C. Mapa w skali 1:500;
- D. Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY OBJĘTEJ OPRACOWANIEM

ul. Aleksandra Ostrowskiego

- Droga gminna nr 106379D,
- Rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: nawierzchnia bitumiczna,
- Szerokość jezdni w zakresie łuku kołowego wynosi od 7,90 m do 8,90 m, droga dwujezdniowa,
- Odwodnienie: przez spadki poprzeczne na przyległe tereny zielone. W miejscach obniżenia krawężnika woda opadowa będzie spływać na jezdnie skąd będzie odprowadzana zgodnie ze stanem istniejącym odwodnienia,
- Odcinek na obszarze zabudowanym,

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach zadania nie przewiduje się zmian względem istniejącej organizacji ruchu. Przetawić należy jedynie znak D-01 ze znakiem R-4b poza obrzeże nowopowstałego chodnika. Znak D-1 należy zamontować na wysięgniku z zachowaniem skrajni. Należy skorygować również lokalizację znaku A-7.

Na chodniku przy miejscach wyokrągłeń krawędzi jezdni drogi podporządkowanej przewidziano wyгородzenie ze słupków blokujących zlokalizowanych min 0,5 m od krawędzi jezdni. Słupki stalowe miejskie stosuje się w celu odseparowania ciągów pieszych od ruchu kołowego.

Dodatkowo wykonane zostanie oznakowanie poziome w związku ze zmianą geometrii skrzyżowania (wprowadzenie powierzchni wyłączonej z ruchu) w postaci linii krawędziowych „P-7b” oraz znaków „P-21a”. Oznakowanie wykonać w technologii grubowarstwowej.

Oznakowanie pokazano szczegółowo na rysunku *ORD-02 Plan sytuacyjny – istniejące i projektowane oznakowanie*.

5. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

ul. A. Ostrowskiego (droga gminna):

Znaki ustawione w ramach docelowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków: MAŁE,
- lica znaków z folii odbłaskowych typu 2,

- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej lakierem proszkowym w kolorze szarym,
- krawędź znaków musi być podwójnie gięta,
- wysokość mocowania znaków:
 - 2,2 m, mierząc od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku,
 - 2 m w przypadku znaków usytuowanych na poboczu, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni, po którym odbywa się ruch pojazdów (naw. bitumiczna) - min. 0,5 m,
- słupki blokujące wykonać jako stalowe o średnicy 60,3 mm,
- odległość krawędzi słupków blokujących od krawędzi jezdni minimum 0,5 m,
- odległość krawędzi słupków blokujących po obu stronach miejsca przekroczenia jezdni - 0,7 m od krawędzi jezdni,
- rozstaw słupków blokujących – optymalnie 1,7 m,
- na terenie miasta Wrocławia należy stosować słupki blokujące z aktualnego *Katalogu Mebli Miejskich*,
- Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej termoplastami z mikrokulkami szklanymi.

6. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia (przywrócenia) organizacji ruchu docelowego przewidziany jest na III kwartał 2021 r.

Ostateczny termin przywrócenia organizacji ruchu docelowego zostanie określony przez Inwestora w porozumieniu z Wykonawcą robót.

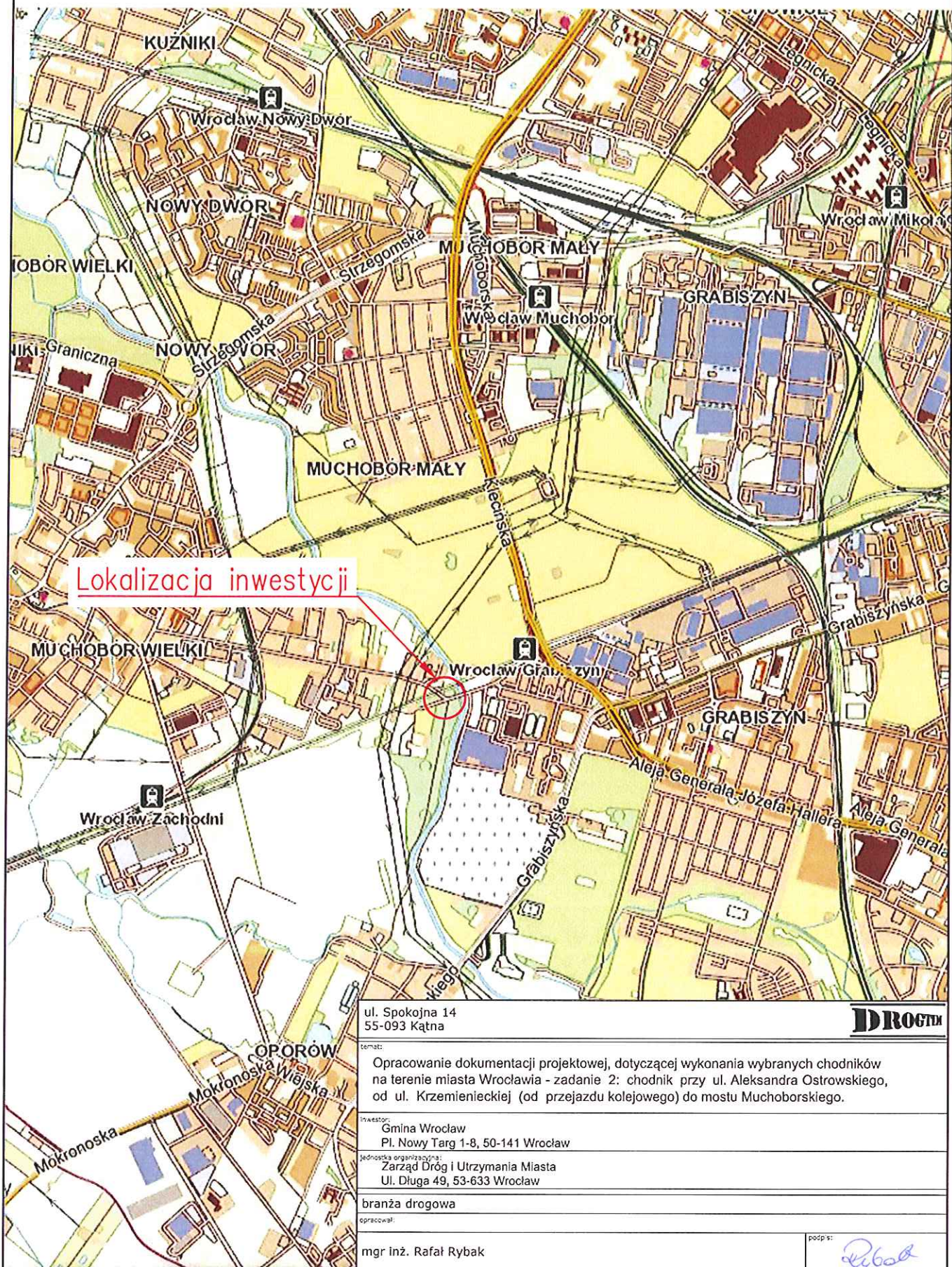
Dokładny termin wprowadzenia (przywrócenia) organizacji ruchu docelowego należy uzgodnić z:

- organ zarządzający ruchem (Prezydent Miasta Wrocławia - Urząd Miejski we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej);
- zarządcę drogi (Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu);
- Komendę Miejską Policji we Wrocławiu.

Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia (przywrócenia) stałej organizacji ruchu należy powiadomić ww. organy administracji publicznej.

Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

CZEŚĆ RYSUNKOWA



Lokalizacja inwestycji

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna



temat:
Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia - zadanie 2: chodnik przy ul. Aleksandra Ostrowskiego, od ul. Krzemienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego.

inwestor:
Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

jednostka organizacyjna:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża drogowa

opracował:
mgr inż. Rafał Rybak

podpisał:
Rybak

opracował:
mgr inż. Bartosz Cał

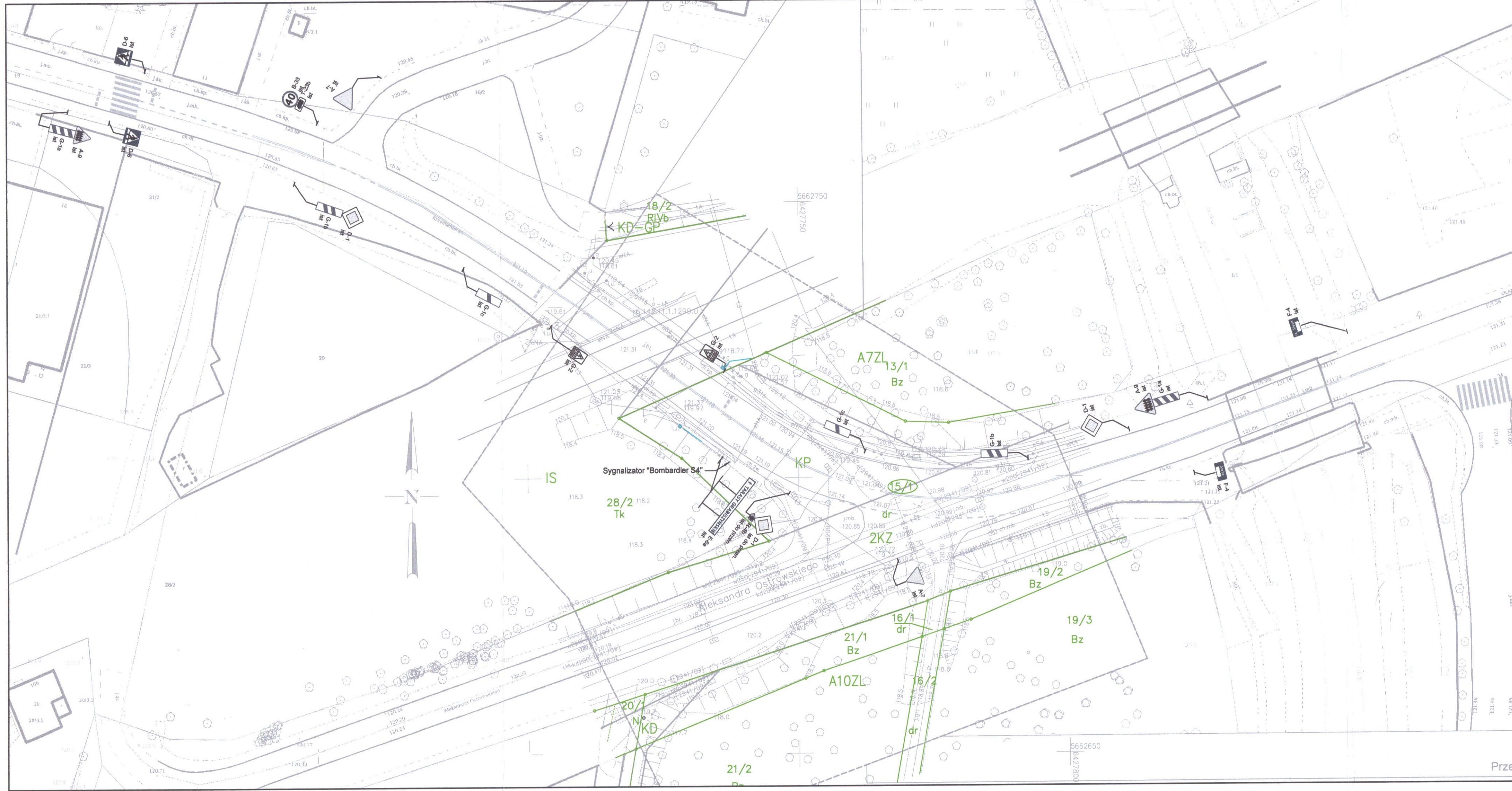
podpisał:
B. Cał

stadium:
Projekt organizacji ruchu docelowego

temat rysunku:
Plan orientacyjny

data:	11.2020	skala:	1:25000
zmiana:	A	nr rysunku:	Z-01

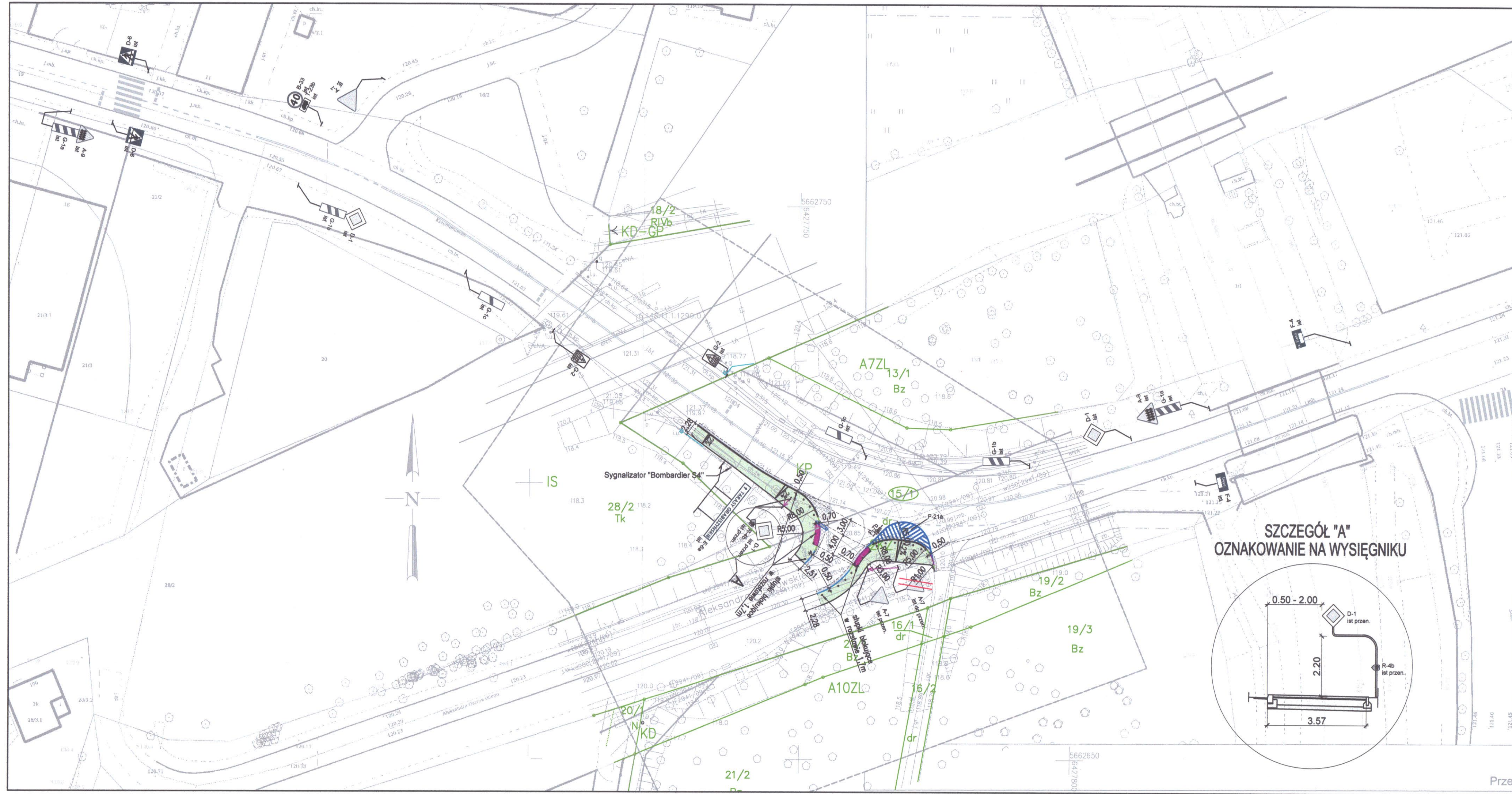
URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej



- LEGENDA:
- D-1 istn. Znaki pionowe istniejące
 - Znaki poziome istniejące
 - Istn. balustrada

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DRoCm
temat: Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia - zadanie 2: chodnik przy ul. Aleksandra Ostrowskiego, od ul. Krzemienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego.		
inwestor: Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		
jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
branża drogowa		
opracował:	podpisał:	
mgr inż. Rafał Rybak		
opracował:	podpisał:	
mgr inż. Bartosz Cał		
stadium: Projekt organizacji ruchu docelowego		
temat rysunku: Plan sytuacyjny - istn. oznakowanie	data: 11.2020	skala: 1:500
Prze:	opracował: A	rysownik: ORD-01



- LEGENDA:**
- Granice działek ewidencyjnych
 - 15/1 Numery działek ewidencyjnych
 - 15/1 Numery działek w zakresie przebudowy
- Elementy istniejące:**
- Sieć wodociągowa
 - Sieć elektroenergetyczna
 - Sieć teletechniczna
 - Sieć gazowa
 - Rogatka
 - Balustrada drogowa
- Elementy projektowane:**
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
 - Nawierzchnia jezdni do wykonania
 - Nawierzchnia jezdni do frezowania i odtworzenia warstwy szcieralnej
 - Nawierzchnia z kostki "STOP"
 - Krawężnik wyniesiony
 - Obrzeże
 - Krawężnik wtopiony
 - Krawężnik przejściowy/skośny
 - Krawężnik kamienny
 - Oś jezdni
 - • • Wygrozdzenie ze słupków
 - Projektowana rura osłonowa A 160 PS

UWAGA!

1. Kostka brukowa typu "Tablo" 20x20cm, z mikrofazą lub bez fazy, oraz dwa rzędy kostki betonowej prostokątnej 10x20cm z fazą, układane na krawężnikach chodnika w sposób naprzemienny parami zachowując szerokość paska 20cm. Kolor kostki szary.
2. Krawężniki wtopione i przejściowe/skośne należy wykonać jako kamienne w miejscu przekroczenia jezdni ulicy Ostrowskiego przez pieszych. Pozostałe krawężniki zgodnie z planem sytuacyjnym.

- LEGENDA - OZNAKOWANIE:**
- ◊ D-1 ist. Znaki pionowe istniejące
 - ◊ D-1 ist do przen. Znaki pionowe istniejące do przeniesienia
 - ◊ D-1 ist przen. Znaki pionowe istniejące przeniesione
 - Istn. oznakowanie poziome
 - Proj. oznakowanie poziome
 - Wskaźnik lokalizacji przesunięcia znaku pionowego
 - Proj. słupki blokujące (rozstaw 1,7m)

UWAGA!

1. Znaki projektowane należy lokalizować w odległości min 10 m od znaków istniejących lub innych znaków projektowanych.
2. Znaki ustawiać zgodnie z rysunkiem.
3. Słupki blokujące - należy zachować skrajnie minimum 0,5 m od krawędzi jezdni.
4. Słupki blokujące po obu stronach przekroczenia jezdni - w odległości 0,7 m od krawędzi jezdni.
5. Rozstaw słupków blokujących - optymalnie 1,7 m.
6. Na terenie miasta Wrocławia należy stosować słupki blokujące z aktualnego "Katalogu Mebli Miejskich".

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DRÓG
Opis: Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia - zadanie 2: chodnik przy ul. Aleksandra Ostrowskiego, od ul. Krzemienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego.		
Inwestor: Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		
Jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
branża drogowa		
opracował:		
mgr inż. Rafał Rybak	[Podpis]	
opracował:		
mgr inż. Bartosz Cal	[Podpis]	
stadium: Projekt organizacji ruchu docelowego		
data rysunku: 11.2020		
Plan sytuacyjny - istniejące i projektowane oznakowanie		skala: 1:500
nr rysunku: A		nr rysunku: ORD-02

ZAŁĄCZNIKI

Wrocław, dnia 2020-10-19

DROGTIM Adam Pawłucki
Ul. Ołbińska 19/109 (bud. A)
50-233 Wrocław

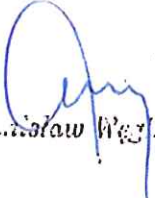
EEDD.071.71.80099.86706.10.2020.DS

Dotyczy: ul. Ostrowskiego/Krzemieniecka we Wrocławiu – opinia ORZ, ORD

W odpowiedzi na pismo nr 422 DT NR 19, dotyczące opinii w zakresie organizacji ruchu docelowego i zastępczego, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że:

1. **Opiniuje pozytywnie** projekt docelowej organizacji ruchu **z uwagą:**
 - w związku ze zmianą geometrii skrzyżowania, ZDIUM proponuje wprowadzenie korekty oznakowania poziomego w jego obrębie, np. poprzez wprowadzenie powierzchni wyłączonej z ruchu na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem a zjazdem;
2. **Opiniuje pozytywnie** projekt zastępczej organizacji ruchu, **bez uwag.**

Z poważaniem

Za...

Stanisław Węgrzyn

Sprawę prowadzi: Dorota Sarańczak, 71/376-07-63.

Otrzymują:

1. Adresat
2. EEDD aa.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAW
Wydział Inżynierii Miejskiej



KOMENDA MIEJSKA POLICJI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
50-501 Wrocław, ul. Hubska 29/33

Tel. 47 87 13212, fax 47 87 13207
www.wroclaw.policja.gov.pl

Wrocław, dnia 08.09.2020 r.

R-5321GK-1455/20

DROGTIM

**ul. Olbińska 19/109 (budynek A)
50-233 Wrocław**

W związku z otrzymanymi projektami organizacji ruchu zastępczego i docelowego dotyczącymi wykonania chodnika na ul. Ostrowskiego we Wrocławiu, tutejszy Wydział informuje, iż zgodnie z § 7 ust. 3, pkt 1, 3. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem opinia Policji nie jest wymagana w przypadku:

- projektu organizacji ruchu obejmującego wyłącznie drogi gminne;
- projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej.

NACZELNIK
Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu
p.o. *Marek Drzala*
podkom. Marek Drzala

Wyk. 2 egz.
Egz. nr 1 adresat
Egz. nr 2 a/a
Sporządził: podkom. M. Sandurska-Krakowiecka

URZĘD MIEJSKI WROCŁAW
Wydział Inżynierii Miejskiej



DROGTIM Adam Pawłucki
Ul. Ołbińska 16/106 (budynek A)
50-233 Wrocław

Wrocław, 19 listopada 2020 r.

WIM-EM.7221.74.2020.KO

Dotyczy: zatwierdzenia docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia – zadanie 2:chodnik przy ul. Aleksandra Ostrowskiego, od ul. Krzemienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego”

W odpowiedzi na pismo z dnia 17 listopada 2020 r. w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia – zadanie 2:chodnik przy ul. Aleksandra Ostrowskiego, od ul. Krzemienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego”, uprzejmie informuję, że **zatwierdzam** projekt docelowej organizacji ruchu z uwagami:


- 1) Zabezpieczyć słupkami blokującymi chodnik po stronie wschodniej(w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni) oraz po obu stronach sugerowanego miejsca przekroczenia jezdni (w odległości 0,7 m od krawędzi jezdni);
- 2) Podtrzymuję uwagę ZDIUM wyrażoną w piśmie o nr EEDD.071.71.80099.86706.10.2020.DS z dnia 19 października 2020 r.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2018.1990 z dnia 17.10.2018 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **31 maja 2021 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku. Informuję, że otrzymanie opieczętowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej, na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl.

Z up. PREZYDENTA

Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław;
3. aa