

Adres do korespondencji:
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: biuro.drogtim@wp.pl
tel. 537 372 797



Adam Pawlucki

PROJEKT BUDOWLANY

w ramach zadania pn.:

**„Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania
wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia - zadanie 2: chodnik
przy ul. Aleksandra Ostrowskiego, od ul. Krzemienieckiej (od przejazdu
kolejowego) do mostu Muchoborskiego.”**

<u>Nr dokument.:</u>	DT-422/PB
<u>Inwestor:</u>	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
<u>Jednostka organizacyjna:</u>	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
<u>Obiekt:</u>	Chodnik
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, gmina Wrocław, jednostka ew.: 026401_1, M. Wrocław, obręb: 0040 - Oporów, działka ewidencyjna nr: 15/1
<u>Branża:</u>	DROGOWA
<u>Kategoria obiektu:</u>	IV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawlucki	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Sprawdzający (branża drogowa)	mgr inż. Rafał Rybak	DOŚ/0392/PBD/19 specjalność inżynierska drogowa do projektowania bez ograniczeń	

Wrocław, 05 stycznia 2021 r.

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333) niżej podpisani oświadczamy, że:

PROJEKT BUDOWLANY

w ramach zadania pn.:

„Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia - zadanie 2: chodnik przy ul. Aleksandra Ostrowskiego, od ul. Krzemienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego.”

jest zgodny z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletne i zostało wykonane w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć.

Wrocław, 05 stycznia 2021 r.

Opracował:	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawłucki	
Sprawdzający (branża drogowa)	mgr inż. Rafał Rybak	

Oświadczenie

Wszystkie załączniki stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o co najmniej takich samych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ustawy „Prawo budowlane” (tekst jednolity – Dz.U. z 2020 r. poz. 1333.), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.



.....
(podpis projektanta)

Wrocław, 05 stycznia 2021 r.

Zawartość opracowania:

A. Strona tytułowa	str. 1-3
B. Spis treści i wykaz rysunków	str. 4-6
C. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa	str. 7-14
D. Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa	str. 15-16
E. Informacja do planu BIOZ	str. 17-24
F. Projekt architektoniczno-budowlany – część opisowa	str. 25-29
G. Projekt architektoniczno-budowlany – część rysunkowa	str. 30-31
H. Załączniki	str. 32-64

SPIS TREŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ OPISOWA.....	7
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	8
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	9
2.1. PODSTAWY FORMALNE	9
2.2. PODSTAWY TECHNICZNE	9
2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA.....	9
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
3.1. CHARAKTERYSTYKA UL. ALEKSANDRA OSTROWSKIEGO.....	9
3.2. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	9
3.3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU.....	9
3.4. OBSZARY CHRONIONE	10
3.5. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE	10
3.6. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE REMONTOWANEJ DROGI.....	10
3.7. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ.....	10
3.8. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	10
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	10
4.1. POWIERZCHNIA TERENU	10
4.2. PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY.....	11
4.3. ROBOTY WYKONYWANE W REJONIE TORÓW KOLEJOWYCH.....	11
4.4. ODWODNIENIE.....	11
4.5. ROZBIÓRKI	12
4.6. PROJEKTOWANA ZIELEŃ.....	12
4.7. ZABEZPIECZENIE SIECI TELEKOMUNIKACYJNYCH.....	12
4.8. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	12
4.9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	12
4.10. OCHRONA KONSERWATORSKA.....	12
4.11. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	13
4.12. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.....	13
4.12.1. EMISJA HAŁASU	13
4.12.2. ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA	13
4.12.3. WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.....	13
4.12.4. POWIERZCHNIA TERENU	13
4.12.5. ŚWIAT ROŚLINNY I ZWIERZĘCY	13
4.12.6. GOSPODARKA ODPADAMI	13
4.12.7. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO	13

4.12.8.	ŻYCIE I ZDROWIE LUDZI.....	14
5.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	18
5.1.	ZAKRES I KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT.....	18
5.2.	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	18
5.3.	INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	18
5.4.	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	18
5.5.	ROBOTY ZIEMNE.....	22
5.6.	MASZyny I URZĄDZENIA TECHNICZNE WYKORZYSTYWANE NA PLACU BUDOWY	23
	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.....	25
	CZEŚĆ OPISOWA	25
6.	STAN PROJEKTOWANY	26
6.1.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE I ZAKRES PRAC	26
6.2.	PRACE PRZYGOTOWAWCZE	26
6.3.	ROZWIĄZANIE W PLANIE	26
6.4.	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	26
6.5.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	26
6.6.	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.....	26
6.6.1.	CHODNIK	27
6.6.2.	JEZDNIA (NAWIERZCHNIA DO UZUPEŁNIENIA).....	27
6.6.3.	FREZOWANIE I ODTWORZENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI	27
6.7.	KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA	27
6.8.	ODWODNIENIE.....	27
6.9.	POWIERZCHNIA TERENU	27
6.10.	ZABEZPIECZENIE SIECI TELEKOMUNIKACYJNYCH.....	28
6.11.	ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS ROBÓT	28
6.12.	UWAGI KOŃCOWE	28
	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	30
	ZAŁĄCZNIKI.....	32

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala	Nr strony
PZT-01	Projekt zagospodarowania terenu	istn. + proj.	1:500	16
D-02	Przekroje konstrukcyjne	proj.	1:50	31

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

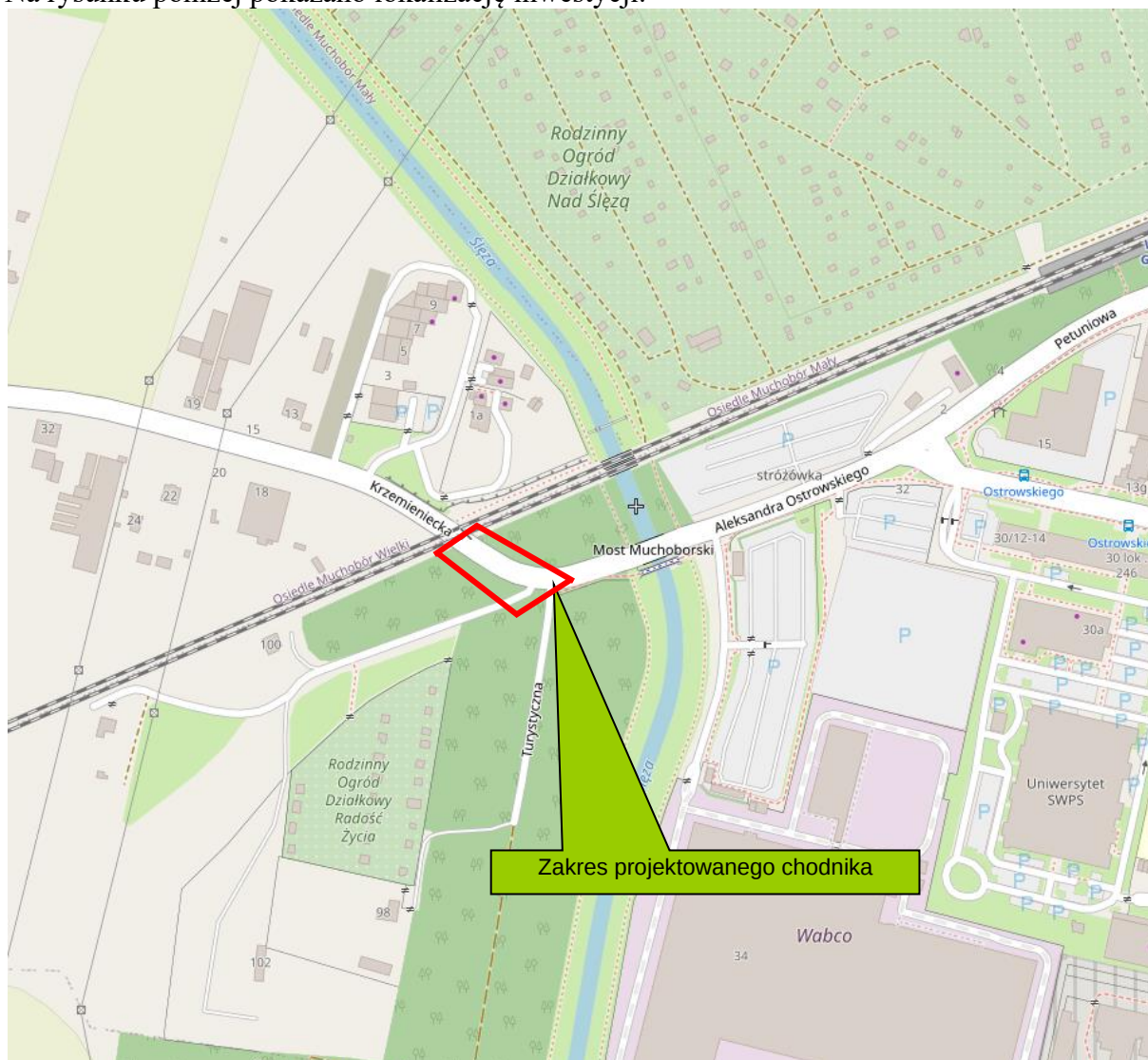
Nr	Załączniki	Liczba stron
1.	Kserokopie uprawnień projektantów i zaświadczeń o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.	6
2.	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodne i Kanalizacyjne S.A. – pismo nr 020621/20/KOU/ZJa z dn. 05.05.2020r. – warunki techniczne	1
3.	Netia S.A. – pismo NTTG-508-2164/20 z dn. 12.05.2020r. – uzgodnienie wykonania chodników	2
4.	Orange Polska S.A. – pismo TTISIKU-22477/20/TK/RM z dn. 19.06.2020r. – warunki techniczne	7
5.	Orange Polska S.A. – pismo TTISIKU-40772/20/TK z dn. 30.10.2020 r. – uzgodnienie planu sytuacyjnego	2
6.	Tauron Dystrybucja S.A. – pismo sygn. nr TD/OWR/OMD/2020-05-04/342 (uzgodnienia branż. nr TD/OWR/OMD/UB/JT/316/2020 z dn. 04.05.2020r. – warunki techniczne	3
7.	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków – pismo nr WZA.5183.2568.2020.AM z dn. 12.05.2020r. – opinia w zakresie ochrony zabytków	1
8.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – pismo nr IZDKOS1a-505-238/2020AP z dn. 20.08.2020r. – uzgodnienie projektu technicznego	2
9.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu - pismo nr EEDD.071.50.59330.74740.09.2020.DS z dnia 10.09.2020 r. – opinia do projektu technicznego	1
10.	Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu – pismo nr DDZ.421.520.2020.3.AW z dnia 21.10.2020 r. – opinia w zakresie zieleni będącej w zarządzie ZDiUM	5
11.	Wydział Inżynierii Miejskiej – pismo nr WIM-EM.7211.25.2020.KO z dnia 30.09.2020 r. – opinia do projektu technicznego	1
12.	Urząd Miejski Wrocławia, Wydział Architektury i Budownictwa – pismo nr WAB-IB.6740.1489.2020. MB2 z dnia 23.10.2020 r. – informacja o wydanej opinii do wyrażenia zgody na odstępstwo	1

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest jednostronny chodnik wzdłuż ul. Aleksandra Ostrowskiego we Wrocławiu. Długość projektowanego zadania, mierząc wzdłuż osi chodnika do skrajnych elementów, wynosi ok. 58.5 m.

Na rysunku poniżej pokazano lokalizację inwestycji.



Rys. 1.1 Lokalizacja inwestycji w planie

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi w zakresie wykonania chodnika wzdłuż ul. Aleksandra Ostrowskiego w m. Wrocław, w zakresie umożliwiającym uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień formalno-prawnych, w tym pozwolenia na budowę.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje m.in.:

- część opisową i rysunkową,
- warunki i uzgodnienia.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. PODSTAWY FORMALNE

- Umowa nr TXU/EED/070/060/2020 z dnia 30.03.2020 r. pomiędzy Wykonawcą: DROGTIM Adam Pawłucki, ul. Spokojna 14, 55-093 Kątna i Zamawiającym: Gminą Wrocław z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław. Jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania we Wrocławiu, 53-633 Wrocław, ul. Długa 49.

2.2. PODSTAWY TECHNICZNE

- pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna;
- mapa zasadnicza, zbiór danych ewidencyjnych;
- mapa do celów projektowych;
- opis przedmiotu zamówienia,
- dokumentacja badań podłoża gruntowego.

2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

Dokumentację opracowano stosując obowiązujące przepisy, normy oraz literaturę techniczną.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. CHARAKTERYSTYKA UL. ALEKSANDRA OSTROWSKIEGO

Teren objęty inwestycją posiada uchwalony przez Radę Miejską Wrocławia Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego nr XXV/818/00 z dnia 19 października 2000 r.

Na obszarze inwestycji jezdnia ma nawierzchnię bitumiczną, obustronne pobocze lub jednostronne pobocze i chodnik. Szerokość jezdni w zakresie łuku kołowego wynosi ponad 8,0 m. Brak jest połączenia pomiędzy chodnikiem w obszarze przejazdu kolejowego oraz chodnikiem odchodzącym od Mostu Muchoborskiego. Istniejące chodniki posiadają nawierzchnię z kostki betonowej, bitumiczną lub na odcinku ok. 30m z kruszywa.

3.2. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu, określony w oparciu o Art. 34 ust. 3 pkt 5 oraz art. 20 ust. 1c ustawy Prawo Budowlane oraz §14a i §18 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018 r. poz. 1935 ze zm.), a także w oparciu o art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 1043 ze zm.) *obejmuje swoim zakresem następujące działki ewidencyjne:*

- nr 15/1, obręb: 0040 - Oporów, AM1, jednostka ew.: 026401_1, M. Wrocław
- nr 28/2, obręb: 0038 – Muchobór Wielki, AM33, jednostka ew.: 026401_1, M. Wrocław

3.3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU

W obszarze inwestycji teren jest płaski i mieści się w zakresie rzędnych od około 120,00 do 121,40 m n.p.m.

3.4. OBSZARY CHRONIONE

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

3.5. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE

W okolicy przedmiotowej inwestycji znajdują się następujące istniejące obiekty i urządzenia stałe:

- Most Muchoborski,
- przejazd kolejowy.

3.6. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE REMONTOWANEJ DROGI

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych oraz wizją w terenie, w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- elektroenergetyczne,
- oświetleniowe,
- teletechniczne,
- wodociągowe.

Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci zostaną odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami oraz warunkami wydanymi przez gestorów sieci. Roboty ziemne w rejonie istniejących sieci będą wykonywane ręcznie.

3.7. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ

W otoczeniu inwestycji występują istniejące drzewa, które nie są przewidziane do wycinki. W przypadku zaistniałej potrzeby należy odpowiednio zabezpieczyć drzewa.

3.8. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Podłoże zbadano do głębokości 2,5 m. Powierzchniową warstwę budują nasypy budowlane (asfalt 0,10 – 0,11 m na podbudowie z kruszywa łamanego z piaskiem i kostki brukowej), nasypy niekontrolowane o miąższości 2,5 m i składzie piasek gliniasty, glina piaszczysta, piasek średni, okruchy cegły, kam. Zwierciadła wody gruntowej do głębokości 2,5 m nie stwierdzono.

Warunki gruntowe ustala się jako proste. Obiekt budowlany został zakwalifikowany do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Szczegółowe informacje zostały zamieszczone w dokumentacji geotechnicznej stanowiącej oddzielne opracowanie.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. POWIERZCHNIA TERENU

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej (ul. A. Ostrowskiego) w zakresie wykonania chodnika o nawierzchni z kostki betonowej. Długość projektowanego zadania, mierząc wzdłuż osi chodnika do skrajnych elementów, wynosi ok. 58.5 m.

Inwestycja jest zlokalizowana na następujących działkach ewidencyjnych:

Lp.	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Arkusze mapy	Nr działki
1.	026401_1 Wrocław	0040 - Oporów	1	15/1

4.2. PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

W związku z realizacją inwestycji nie zmieni się układ komunikacyjny dla ruchu samochodowego w obrębie odcinka.

Projekt zakłada wykonanie jednostronnego chodnika w ciągu ul. A. Ostrowskiego, od istniejącego chodnika przy przejeździe kolejowym do zjazdu na działkę nr 16/1. W ciągu chodnika przewiduje się korektę wyokrągłeń krawędzi jezdni na skrzyżowaniu.

Korekta krawędzi jezdni w zakresie skrzyżowania została zaprojektowana przyjmując jako pojazd miarodajny pojazd do wywozu śmieci.

Na chodniku przy miejscach wyokrągłeń krawędzi jezdni drogi podporządkowanej przewidziano wygrodenie ze słupków blokujących.

Przebieg wysokościowy chodnika jest dostosowany do istniejącej niwelety ul. Ostrowskiego, skrzyżowania i zjazdu na działkę nr 16/1, przy zachowaniu normatywnych spadków.

Minimalna szerokość chodnika będzie wynosiła 2.00 m, bez wliczenia szerokości krawężnika i obrzeża. Zasadniczy spadek 2% przewidziano w stronę istniejącego pobocza za obrzeżem.

4.3. ROBOTY WYKONYWANE W REJONIE TORÓW KOLEJOWYCH

Inwestycja jest zlokalizowana w rejonie linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec. W odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego bądź w odległości mniejszej niż 20 m określonych w art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 1043 ze zm.) będzie wykonywany chodnik w ramach przebudowy drogi, fragment nawierzchni jezdni, rury osłonowe dla sieci telekomunikacyjnych.

Ponadto, w ramach zadania będą wykonywane roboty ziemne w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego, określonej w §4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych związane m.in. z:

- wykonaniem chodnika,
- wykonaniem nawierzchni jezdni,
- układaniem rur osłonowych dla sieci telekomunikacyjnych.

W związku z powyższym uzyskano zgodę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (załącznik nr 12) oraz pozytywną opinię do odstąpienia od przepisów techniczno-budowlanych z Urzędu Miejskiego Wrocławia, Wydział Architektury i Budownictwa (załącznik nr 16).

4.4. ODWODNIENIE

Woda opadowa z chodnika będzie odprowadzana, zgodnie ze spadkiem poprzecznym na przyległe tereny zielone. W miejscach obniżenia krawężnika woda opadowa będzie spływać na jezdnię skąd będzie odprowadzana zgodnie ze stanem istniejącym odwodnienia.

4.5. ROZBIÓRKI

W ramach zadania planuje się rozbiórkę fragmentu istniejącej jezdni ul. A. Ostrowskiego w rejonie skrzyżowania na wlocie podporządkowanym w celu wykonania chodnika.

4.6. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

W miejscach planowanej rozbiórki jezdni, gdzie nie będzie wykonywany chodnik, planuje się wypełnienie humusem i obsianie trawą.

4.7. ZABEZPIECZENIE SIECI TELEKOMUNIKACYJNYCH

Planuje się zabezpieczenie istniejących sieci telekomunikacyjnych rurami osłonowymi A 160 PS w miejscu wykonania fragmentu nawierzchni jezdni i przylegającego krawężnika.

4.8. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W ramach docelowej organizacji ruchu przewidziano zabezpieczenie chodników słupkami blokującymi (miejsca wyokrąglenia krawędzi jezdni drogi podporządkowanej) w celu odseparowania ciągów pieszych od ruchu kołowego. Wygrodenie ze słupków blokujących lokalizować w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni. Po obu stronach sugerowanego miejsca przekroczenia jezdni słupki lokalizować w odległości 0,7 m od krawędzi jezdni. Rozstaw słupków blokujących - optymalnie 1,7 m. Rozmieszczenie słupków blokujących przedstawiono w Projekcie docelowej organizacji ruchu.

Na terenie miasta Wrocławia należy stosować słupki blokujące z aktualnego Katalogu Mebli Miejskich.

Rozmieszczenie słupków blokujących i schemat oznakowania przedstawiono w Projekcie docelowej organizacji ruchu.

4.9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Element	Jednostka miary	Ilość jednostek
Budowa konstrukcji jezdni - naw. bitumiczna (uzupełnienie brakującego fragmentu nawierzchni)	m ²	16
Budowa konstrukcji jezdni – bitumiczna warstwa ścieralna (po frezowaniu)	m ²	29
Budowa konstrukcji chodnika – naw. z kostki betonowej	m ²	ok. 153
Zieleń	m ²	ok. 11

Powyższe wartości są wartościami orientacyjnymi i zostaną doprecyzowane na etapie projektu wykonawczego.

4.10. OCHRONA KONSERWATORSKA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w strefie ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych wyznaczonej w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z pismem WZA.5183.2568.2020.AM z dnia 12.05.2020 r. od Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków dla przedstawionego zakresu prac nie przewiduje się konieczności prowadzenia badań archeologicznych.

4.11. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy.

4.12. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

4.12.1. EMISJA HAŁASU

Podstawowym źródłem hałasu będą maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak koparki, spycharki, ładowarki.

Przewiduje się realizację robót w porze dziennej, na jedną lub dwie zmiany. Tak więc hałas będzie sporadyczny, podobny do hałasu na tego typu budowie.

4.12.2. ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA

Prace związane z budowa nie wpłyną znacząco ujemnie na zanieczyszczenie powietrza. Jedynym źródłem takiego zanieczyszczenia będą spaliny od maszyn pracujących na budowie.

4.12.3. WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód powierzchniowych i podziemnych i które nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego.

4.12.4. POWIERZCHNIA TERENU

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

4.12.5. ŚWIAT ROŚLINNY I ZWIERZĘCY

Roślinność w obszarze przedmiotowego odcinka zostanie uporządkowana.

4.12.6. GOSPODARKA ODPADAMI

W czasie użytkowania drogi w przyszłości nie będą występowały żadne odpady zanieczyszczające środowisko.

Podczas wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji, wystąpią odpady budowlane, w szczególności w postaci:

Kod	Opis odpadu
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
20 03 99	Odpady komunalne nie wymienione w innych podgrupach – do utylizacji

4.12.7.ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód. Wszystkie odpady zostaną ponownie wykorzystane lub zutylizowane. Należy dołożyć wszelkich starań, aby nie zanieczyszczać wód powierzchniowych i podziemnych. Po zakończeniu budowy przewiduje się obsianie terenu trawą w miejscach, gdzie wystąpiło zniszczenie poszycia trawą. Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji jak i użytkowania) na faunę.

4.12.8.ŻYCIE I ZDROWIE LUDZI

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć teren budowy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ID zgłoszonej pracy geodezyjnej		ZGKIKM.TM.6640.1638.2020			
Miejscowość		Wrocław			
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	026401_1			
	nazwa	M. Wrocław			
Obręb ewidencyjny	identyfikator	026401_1.0040			
	nazwa	Oporów			
Układ współrzędnych płaskich		PL-2000/6	Układ odniesienia	PL-EVRF2007-NH	Skala mapy 1:500

Z WYŁĄCZENIEM TERENÓW
O CHARAKTERZE ZASTRZEŻONYM

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Prezydent Wrocławia
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
P.0264. 10.10.2020
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
2020-09-01
(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)
Z up. Prezydenta Wrocławia
(imię, nazwisko, podpis osoby reprezentującej organ)
Inż. Rafał Warwas
Główny Specjalista ds. Geodezji i Kartografii
Biura Weryfikacji i Opracowań Geodezyjnych i Kartograficznych
upr. zaw. nr 20162
miejscę pieczęci

GEO - LIT

Przerywacz Przemysław
ul. Agrestowa 45
55-093 Kielców
NIP 771-181-92-70 tel. 501-085-724

pieczęć firmowa wykonawcy

podpis osoby reprezentującej podmiot wykonujący pracę
GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Krzysztof Gawenda
Uprawnienia numer 20117
imię i nazwisko oraz numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę
Wrocław, dn. 10.08.2020

INFORMACJE DODATKOWE

Nie badano służebności gruntowych w zakresie opracowanej mapy.
Dane ewidencyjne wniesiono na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków.
Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.48 ust.1 pkt 3 Prawa Geod. i Kart.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

DANE Z MIEJSCOWEGO PLANU
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Wrocław
UCHWAŁA NR XXV/818/00 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19.10.2000 r.
UCHWAŁA NR LV/3293/06 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 14.09.2006 r.

PRZEZNACZENIE TERENU:

MW Oznaczenie terenu

ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach

Nieprzekraczalna linia zabudowy

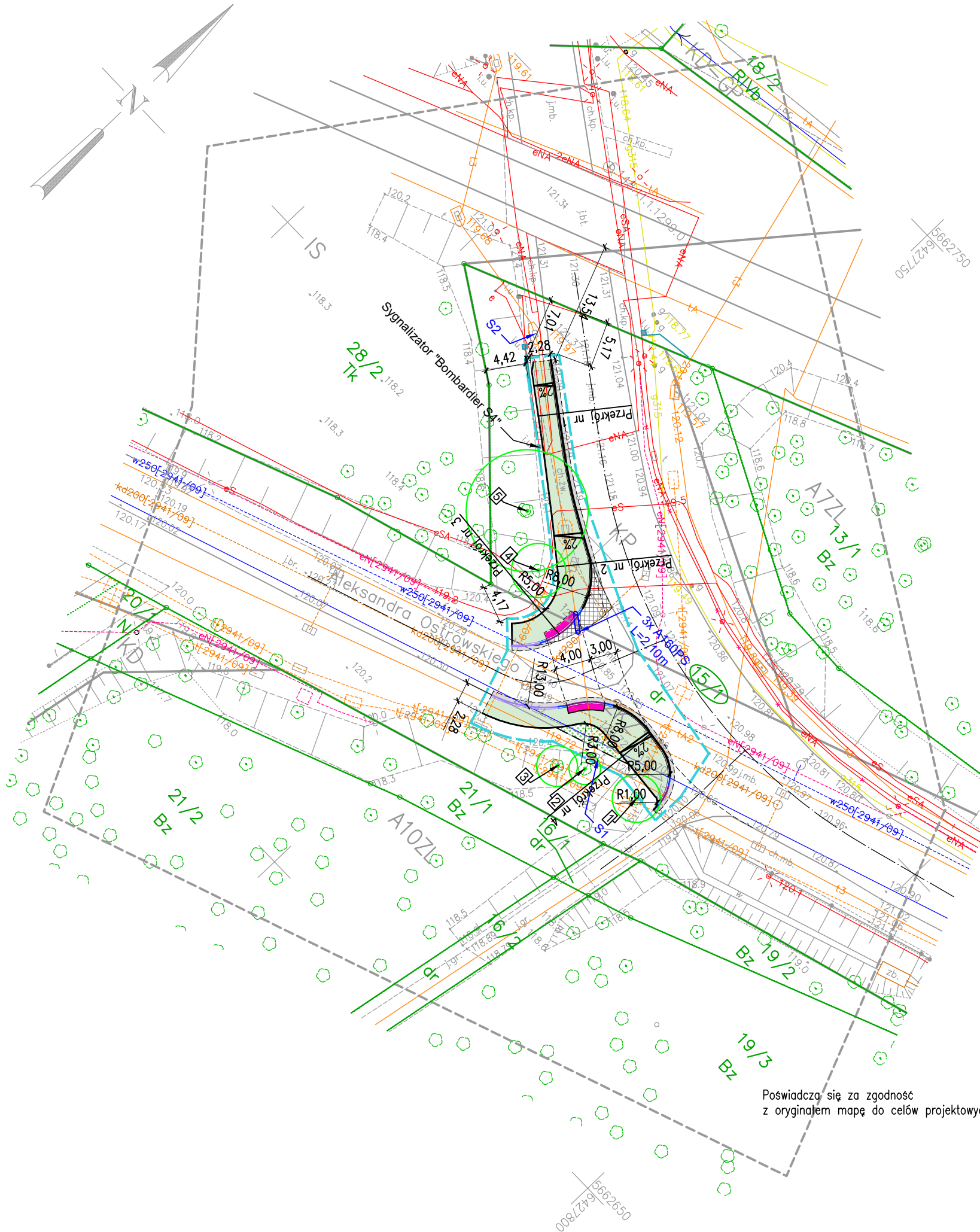
Obowiązująca linia zabudowy

UWAGA: Naniesione dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie zwalniają projektanta z zapoznania się z opracowaniem graficznym i opisowym MPZP

SKZIC ORIENTACYJNY

6.148.11.15.2.2

6.148.11.15.2.4



Poświadczam się za zgodność z oryginałem mapę do celów projektowych.

LEGENDA:

- Granice działek ewidencyjnych
- 15/1 Numery działek ewidencyjnych
- 15/1 Numery działek w zakresie przebudowy
- Granica obszaru robót
- Elementy istniejące:
 - Sieć wodociągowa
 - Sieć elektroenergetyczna
 - Sieć teletechniczna
 - Sieć gazowa
 - Rogatka
 - Balustrada drogowa

Elementy projektowane:

- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- Nawierzchnia jezdni do wykonania
- Nawierzchnia jezdni do frezowania i odtworzenia warstwy ścieralnej
- Nawierzchnia z kostki "STOP"
- Zieleń
- Krawężnik wyniesiony
- Obrzeże
- Krawężnik wtopiony
- Krawężnik przejściowy/skośny
- Krawężnik kamienny
- Oś jezdni
- Projektowana rura ochronowa A 160 PS
- Istniejące drzewo liściaste

UWAGA!

- Kostka brukowa typu "Tablo" 20x20cm, z mikrofazą lub bez fazy, oraz dwa rzędy kostki betonowej prostokątnej 10x20cm z fazą, układane na krawężniach chodnika w sposób naprzemienny parami zachowując szerokość paska 20cm. Kolor kostki szary.
- Krawężniki wtopione i przejściowe/skośne należy wykonać jako kamienne w miejscu przekraczania jezdni ulicy Ostrowskiego przez pieszych. Pozostałe krawężniki zgodnie z planem sytuacyjnym.

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

DROGMA

Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia - zadanie 2: chodnik przy ul. Aleksandra Ostrowskiego, od ul. Krzemienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego.

inwestor:
Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
jednostka organizująca:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża drogowa

projektant:

mgr inż. Adam Pawlucky nr uprawnień: 264/DOŚ/13 podpis: [signature]

sprawdzający:

mgr inż. Rafał Rybak nr uprawnień: DOŚ/0392/PBD/19 podpis: [signature]

stadium:

Projekt budowlany

temat rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

data:

01.2021

skala:

1:500

zmiana:

A PZT-01

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

w ramach zadania pn.:

**„Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania
wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia - zadanie 2: chodnik
przy ul. Aleksandra Ostrowskiego, od ul. Krzemienieckiej (od przejazdu
kolejowego) do mostu Muchoborskiego.”**

<u>Inwestor:</u>	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
<u>Jednostka organizacyjna:</u>	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
<u>Obiekt:</u>	Chodnik
<u>Imię i nazwisko oraz adres Projektanta:</u>	Adam Pawlucki 55-093 Kątna, Ul. Spokojna 14

.....
(podpis projektanta)

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie **informacji** dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. i 1126 z zm.). W związku z powyższym **przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”**”.

5.1. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy,
- zdjęcie warstwy humusu,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni i chodnika.

5.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W okolicy przedmiotowej inwestycji znajdują się następujące istniejące obiekty i urządzenia stałe:

- Most Muchoborski,
- przejazd kolejowy.

5.3. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

5.4. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

ZAGOSPODAROWANIE PLACU BUDOWY

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

- Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.
- Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.
- Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.
- Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.
- Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.
- Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.
- Przejścia o pochyleniu większym niż 15 % należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,40 m lub schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, zabezpieczone, co najmniej z jednej strony balustradą.
- Balustrada składa się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10 m.
- Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem.

INSTALACJE ELEKTRYCZNE

- Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.
- Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
- Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi

liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- a) 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
 - b) 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
 - c) 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV.
- Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
 - Rozdzielnice budowlane prądu elektrycznego znajdujące się na terenie budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych. Rozdzielnice powinny być usytuowane w odległości nie większej niż 50,0 m od odbiorników energii.
 - Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.
 - Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:
 - a) przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,
 - b) przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,
 - c) przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.
 - W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy.
 - Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

ZAPLECZE SANITARNE

- Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno-sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.
- Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:
 - a) 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami, w tym 20 l w przypadku korzystania z natrysków,

- b) 90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych, w tym 60 l w przypadku korzystania z natrysków,
- c) 30 l – przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.
- Niezalenie od ilości wody określonej w pkt. „a”, „b”, „c” należy zapewnić, co najmniej 2,5 l na dobę na każdy metr kwadratowy powierzchni terenu poza budynkami, wymagającej polewania (tereny zielone, utwardzone ulice, place itp.)
- Posiłki profilaktyczne należy zapewnić pracownikom wykonującym prace związane:
 - a) z wysiłkiem fizycznym, powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek energetyczny organizmu powyżej 1500 kcal u mężczyzn i powyżej 1 000 kcal u kobiet,
 - b) wykonywane na otwartej przestrzeni w okresie zimowym; za okres zimowy uważa się okres od dnia 1 listopada do dnia 31 marca.
- Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10⁰C lub powyżej 25 ⁰C.
- Pracownik może przyrządzać sobie posiłki we własnym zakresie z produktów otrzymanych od pracodawcy.
- Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje.
- Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW

- Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów.
- Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.
- Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.
- Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:
 - a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
 - b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.
- Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.
- Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

- Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożaru, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.
- Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

5.5. ROBOTY ZIEMNE

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrodzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
 - zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się, obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
 - potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej).
-
- Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.
 - Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych, gazowych, telekomunikacyjnych, ciepłowniczych, wodociągowych i kanalizacyjnych, powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.
 - Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów powinno odbywać się ręcznie.
 - W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
 - W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
 - Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.
 - Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.
 - Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska.

- Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.
- Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m.
- Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego. Dotyczy to prac wykonywanych w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2,0 m.
- Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:
 - a) w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
 - b) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.
- W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.
- Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

5.6. MASZyny I URZĄDZENIA TECHNICZNE WYKORZYSTYWANE NA PLACU BUDOWY

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
 - potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
 - porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).
-
- Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.
 - Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.
 - Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

-
- Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
 - Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:
 - a) zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
 - b) osłonięte w okresie zimowym.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż. W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym, a dokumentacją należy o tym fakcie poinformować projektanta.

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
CZĘŚĆ OPISOWA

6. STAN PROJEKTOWANY

6.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE I ZAKRES PRAC

Przedmiotową inwestycję zaprojektowano w oparciu o wytyczne i zalecenia otrzymane od Inwestora.

6.2. PRACE PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy. Istniejące oznakowanie pionowe kolidujące z przebudową, a nie przewidziane do usunięcia, należy rozebrać i zabezpieczyć, a po wykonaniu robót budowlanych ponownie zamontować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Prace budowlane będą prowadzone zgodnie z przyjętym etapowaniem inwestycji i czasową organizacją ruchu.

Należy przeprowadzić prace geodezyjne w zakresie odtworzenia trasy i punktów wysokościowych, w tym między innymi sprawdzenia wyznaczenia sytuacyjnego i wysokościowego punktów głównych osi trasy i punktów wysokościowych. Wykonawca powinien sprawdzić, czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. W przypadku stwierdzenia istotnych różnic należy w sposób zgodny z przepisami dowiadywać się do stanu istniejącego.

6.3. ROZWIĄZANIE W PLANIE

W związku z realizacją inwestycji nie zmieni się układ komunikacyjny dla ruchu samochodowego w obrębie odcinka.

Projekt zakłada wykonanie jednostronnego chodnika w ciągu ul. A. Ostrowskiego, od istniejącego chodnika przy przejeździe kolejowym do zjazdu na działkę nr 16/1. W ciągu chodnika przewiduje się korektę wyokrągleń krawędzi jezdni na skrzyżowaniu.

Korekta krawędzi jezdni w zakresie skrzyżowania została zaprojektowana przyjmując jako pojazd miarodajny pojazd do wywozu śmieci.

Na chodniku przy miejscach wyokrągleń krawędzi jezdni drogi podporządkowanej przewidziano wygrodenie ze słupków blokujących.

Przekroje konstrukcyjne przedstawiono na rysunku PZT-01 „Projekt zagospodarowania terenu”.

6.4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy chodnika jest dostosowany do istniejącej niwelety ul. Ostrowskiego, skrzyżowania i zjazdu na działkę nr 16/1, przy zachowaniu normatywnych spadków.

6.5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Minimalna szerokość chodnika będzie wynosiła 2.00 m, bez wliczenia szerokości krawężnika i obrzeża. Zasadniczy spadek 2% przewidziano w stronę istniejącego pobocza za obrzeżem.

6.6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Dla przyjętej kategorii ruchu KR1 oraz dla grupy nośności gruntu G4 określonej na podstawie dokumentacji geotechnicznej przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

6.6.1. Chodnik

- Kostka betonowa* 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 3 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm (C90/3) 25 cm,
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (C1,5/2) 15 cm.
- Podłoże gruntowe

* Chodnik należy wykonać z kostki betonowej typu „Tablo” 20x20 cm, z mikrofazą lub bez fazy, oraz dwa rzędy kostki betonowej prostokątnej 10x20 cm z fazą, układane na krawędziach chodnika w sposób naprzemienny parami zachowując szerokość paska 20 cm. Kolor kostki szary. W miejscu schodzenia pieszych na jezdnię przewidziano pas z kostki typu „STOP” o szerokości 70 cm.

6.6.2. Jezdnia (nawierzchnia do uzupełnienia)

- Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 4 cm,
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W 6 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm (C90/3) 25 cm,
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (C1,5/2) 15 cm
- Podłoże gruntowe

Przekroje konstrukcyjne przedstawiono na rysunku D-02 „Przekroje konstrukcyjne”.

6.6.3. Frezowanie i odtworzenie istniejącej nawierzchni

Należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni do min. 4 cm poniżej projektowanego przebiegu jezdni na szerokości 0,5 m od krawędzi projektowanego krawężnika i ułożyć warstwę ścieralną o gr. min. 4 cm.

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rysunku D-02 „Przekroje konstrukcyjne”.

6.7. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

Zaprojektowano krawężniki betonowe oraz kamienne na ławie betonowej (C 12/15) z oporem o gr. 15cm.

Zaprojektowano obrzeża betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej (C12/15) z obustronnym oporem.

6.8. ODWODNIENIE

Woda opadowa z chodnika będzie odprowadzana, zgodnie ze spadkiem poprzecznym na przyległe tereny zielone. W miejscach obniżenia krawężnika woda opadowa będzie spływać na jezdnię skąd będzie odprowadzana zgodnie ze stanem istniejącym odwodnienia.

6.9. POWIERZCHNIA TERENU

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza

obszarem inwestycji. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

6.10. ZABEZPIECZENIE SIECI TELEKOMUNIKACYJNYCH

Planuje się zabezpieczenie istniejących sieci telekomunikacyjnych rurami osłonowymi A 160 PS w miejscu wykonania fragmentu nawierzchni jezdni i przylegającego krawężnika.

Zakres zabezpieczenia przedstawiono na rys. PZT-01 „Projekt zagospodarowania terenu”.

6.11. ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS ROBÓT

Drzewa w obrębie robót muszą zostać starannie zabezpieczone na czas prowadzenia prac budowlanych.

Wykonywanie jakichkolwiek prac budowlanych jest często związane z zagrożeniem dla drzew. Zagrożenie wzrasta wraz z wiekiem drzewostanu oraz stopniem mechanizacji prac. Można je zmniejszyć przez odpowiednie zabezpieczenie drzewa, wybór innych metod wykonywania prac inżynierskich, a także właściwych dla drzewa pod względem fizjologicznym wyborem terminów wykonywania tych prac. W wyniku prac ziemnych oraz innych prac budowlanych, poruszania się ciężkiego sprzętu i składowania materiałów budowlanych może nastąpić uszkodzenie istniejących drzew.

Wskazaniem jest po demontażu zabezpieczeń drzew i krzewów delikatnie spulchniać ziemię w obrębie strefy korzeniowej drzew na głębokość 0,2 m.

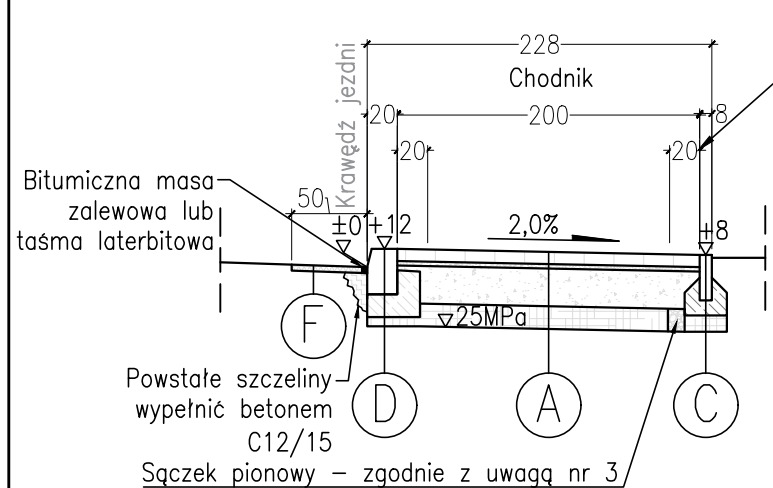
6.12. UWAGI KOŃCOWE

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z kompletem dokumentacji oraz jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
- Dokumentacja niniejsza nie obejmuje projektu organizacji ruchu na czas budowy.
- Projekt należy rozpatrywać z projektami branżowymi.
- Prace ziemne w rejonie urządzeń i instalacji podziemnych należy bezwzględnie zgłosić właścicielom tych urządzeń i wykonywać te prace pod nadzorem delegowanych ich pracowników.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Dla małych promieni łuków należy stosować krawężniki łukowe.
- Krawężniki wtopione i przejściowe/skośne należy wykonać jako kamienne w miejscu przekraczania jezdni ulicy Ostrowskiego przez pieszych. Pozostałe krawężniki zgodnie z planem sytuacyjnym.

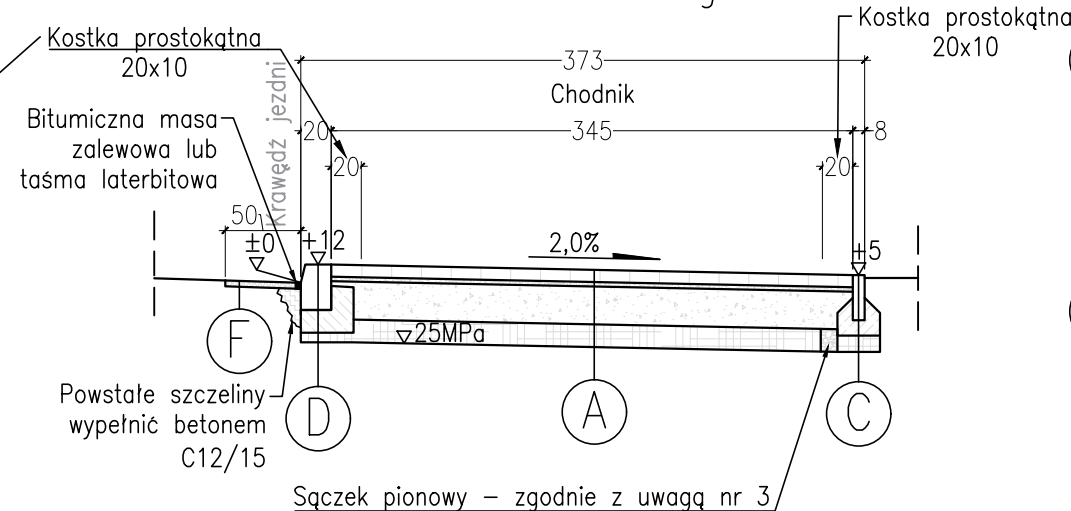
- Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.
- Na styku nawierzchni bitumicznej i krawężnika, a także w miejscu połączenia nowej i istniejącej nawierzchni ułożyć bitumiczną taśmę uszczelniającą.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych. W przypadku niewielkich rozbieżności należy dowiązać się do stanu istniejącego przy zastosowaniu normatywnych parametrów zgodnie z rozporządzeniem.

**PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

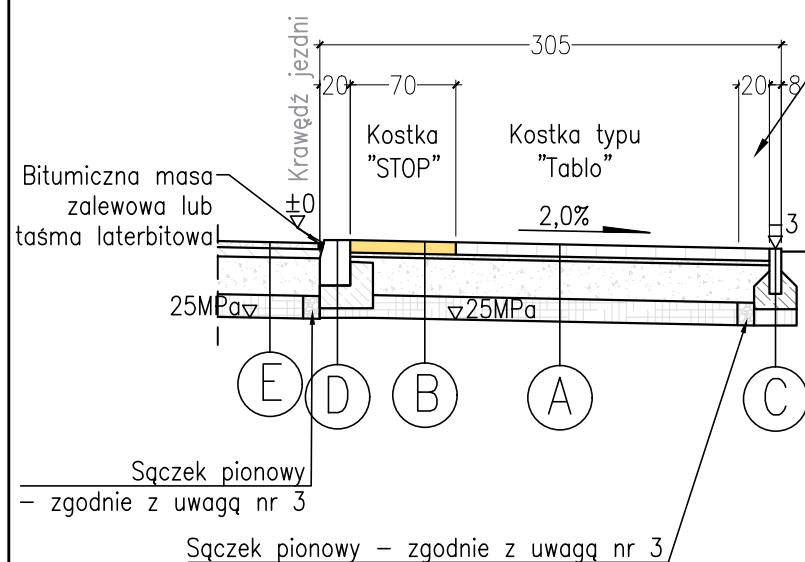
PRZEKRÓJ NR 1
ul. Ostrowskiego



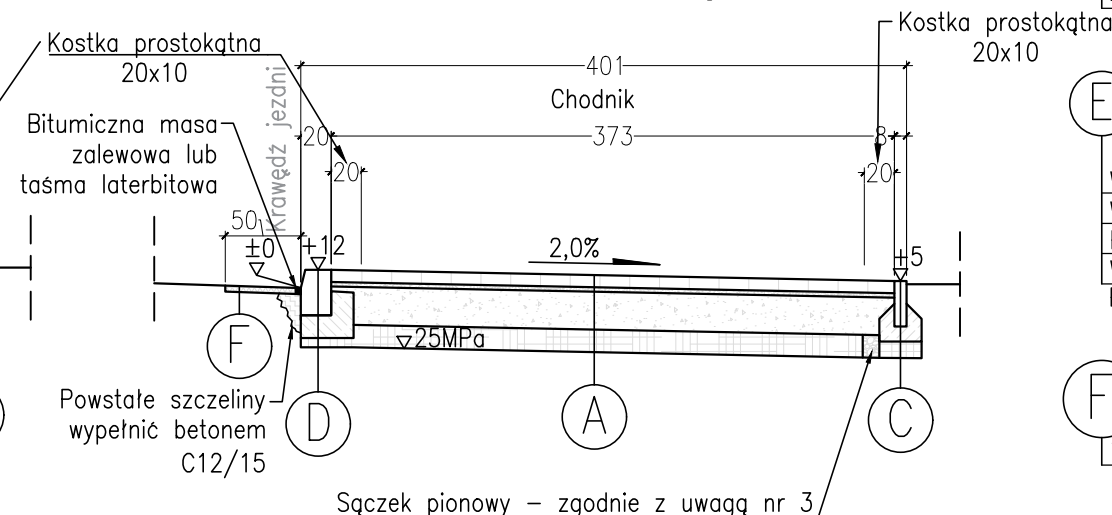
PRZEKRÓJ NR 2
ul. Ostrowskiego



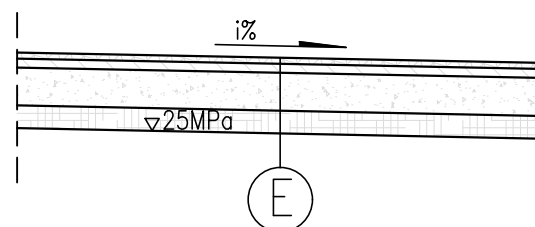
PRZEKRÓJ NR 3
ul. Ostrowskiego



PRZEKRÓJ NR 4
ul. Ostrowskiego



JEZDNIA



UWAGI:

- Kostka brukowa typu "Tablo" 20x20cm, z mikrofazą lub bez fazy, oraz dwa rzędy kostki betonowej prostokątnej 10x20cm z fazą, układane na krawężniach chodnika w sposób naprzemienny parami zachowując szerokość paska 20cm. Kolor kostki szary. W miejscu schodzenia pieszych na jezdnię przewidziano pas z kostki typu „STOP” o szerokości 70 cm.
- * Krawężniki wtopione i przejściowe/skośne należy wykonać jako kamienne w miejscu przekroczenia jezdni ulicy Ostrowskiego. Pozostałe krawężniki zgodnie z planem sytuacyjnym.
- Szczepek pionowy wykonany z rury PVC Ø100mm o długości min. grubości warstwy mrozochronnej, wypełnionej żwirem lub grysem o frakcji 8/16, zlokalizowany wzdłuż najniższej krawędzi, w rozstawie co ok. 5m. dla jezdni i chodnika.

A

Kostka brukowa typu "Tablo"	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie C90/3 (0/31,5 mm)	gr. 25 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym(C1,5/2)	gr. 15 cm
Podłoże gruntowe	

B

Kostka brukowa typu "STOP"	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie C90/3 (0/31,5 mm)	gr. 25 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym(C1,5/2)	gr. 15 cm
Podłoże gruntowe	

C

Obrzeże betonowe	8x30cm
Ława z betonu C12/15	gr. 10 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym(C1,5/2)	gr. 10 cm
Podłoże gruntowe	

D

Krawężnik betonowy/kamienny*	20x30 cm
Ława betonowa C12/15	35x15+15x15 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym(C1,5/2)	
Podłoże gruntowe	

E

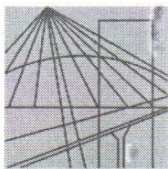
Warstwa ściarna - beton asfaltowy AC11S 50/70	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W 50/70	gr. 6 cm
Podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie C90/3 (0/31,5 mm)	gr. 25 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym(C1,5/2)	gr. 15 cm
Podłoże gruntowe	

F

Warstwa ściarna - beton asfaltowy AC11S 50/70	4 cm
Istniejąca konstrukcja drogi	

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna	DRÓG	
temat:	Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia - zadanie 2: chodnik przy ul. Aleksandra Ostrowskiego, od ul. Krzemienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego.	
inwestor:	Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław	
jednostka organizacyjna:	Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
branża drogowa		
projektant:		
mgr inż. Adam Pawłucki	nr uprawnień: 264/DOŚ/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	podpis:
sprawdzający:		
mgr inż. Rafał Rybak	nr uprawnień: DOŚ/0392/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń	podpis:
stadium:	Projekt budowlany	
temat rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	
data:	01.2021	skala: 1:50
zmiana:	A	nr rysunku: D-02

ZAŁĄCZNIKI



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Pawłucki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżonowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 264/DOŚ/13**

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Adam Pawłucki jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawłucki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Pawłucki
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-14F-C9G-JDH *

Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-20 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-465/2019/19

Wrocław, dnia 16 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Piotr Rybak

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 1 sierpnia 1986 r. w Kępnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0392/PBD/19

w specjalności inżynieryjnej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Piotr Rybak
Ul. Zielińskiego 42/55
53-534 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

Pan Rafał Piotr Rybak

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

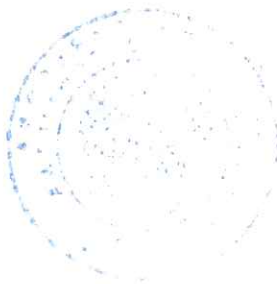
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-SU8-SIA-YW8 *

Pan Rafał Piotr Rybak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0191/20
adres zamieszkania ul. Zielińskiego 42/55, 53-534 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-15 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Symbol sprawy: 020621/20/KOU/ZJa
Numer Klienta: 122785

Wrocław, dnia 05.05.2020



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Dotyczy: budowy chodnika u zbiegu ulic Ostrowskiego/Krzemieńska we Wrocławiu, działka nr 15/1, AM-1, obręb Oporów – w ramach zadania „Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia - zadanie 2: chodnik przy ul. Aleksandra Ostrowskiego, od ul. Krzymienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego.

W odpowiedzi na pismo skierowane do MPWiK S.A. uprzejmie informujemy, że w rejonie planowanej inwestycji jest miejska sieć wodociągowa DN 250 PEHD zlokalizowana w ulicy Ostrowskiego.

1. Roboty drogowe w rejonie istniejącego miejskiego uzbrojenia należy wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego, pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
2. Przed wykonaniem nawierzchni drogowej należy bezwzględnie powiadomić MPWiK S.A. o planowanym terminie rozpoczęcia robót, z przynajmniej 4 tygodniowym wyprzedzeniem.
3. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
4. Projektowane krawężniki nie mogą być lokalizowane na skrzynkach zasuw wodociągowych i hydrantów p.poż.
5. Planując lokalizację krawężników należy zachować normatywne odległości od miejskiej sieci określone w aktualnych „Wytocznych projektowania i budowy” obowiązujących w MPWiK S.A.
6. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK oraz ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt. O zaistniałym uszkodzeniu Wykonawca winien niezwłocznie powiadomić służby eksploatacyjne.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska
Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. we Wrocławiu

Otrzymuje:

1. Adresat – email: drogtim@wp.pl
2. MPWiK S.A.

Niniejszy dokument jest dokumentem elektronicznym i nie wymaga podpisu odręcznego wystawcy (MPWiK S.A.).





Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2020-05-12

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południe
40-155 Katowice, ul. Konduktorska 33

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Nasz znak: NTTG-508-2164/20
Wasz znak: 422 DT NR5

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Uzgodnienie wykonania chodników przy ul. Aleksandra Ostrowskiego od ul. Krzymienieckiej do mostu Muchoborskiego w m. Wrocław.

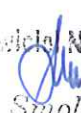
W odpowiedzi na pismo z dnia 27.04.2020 Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.

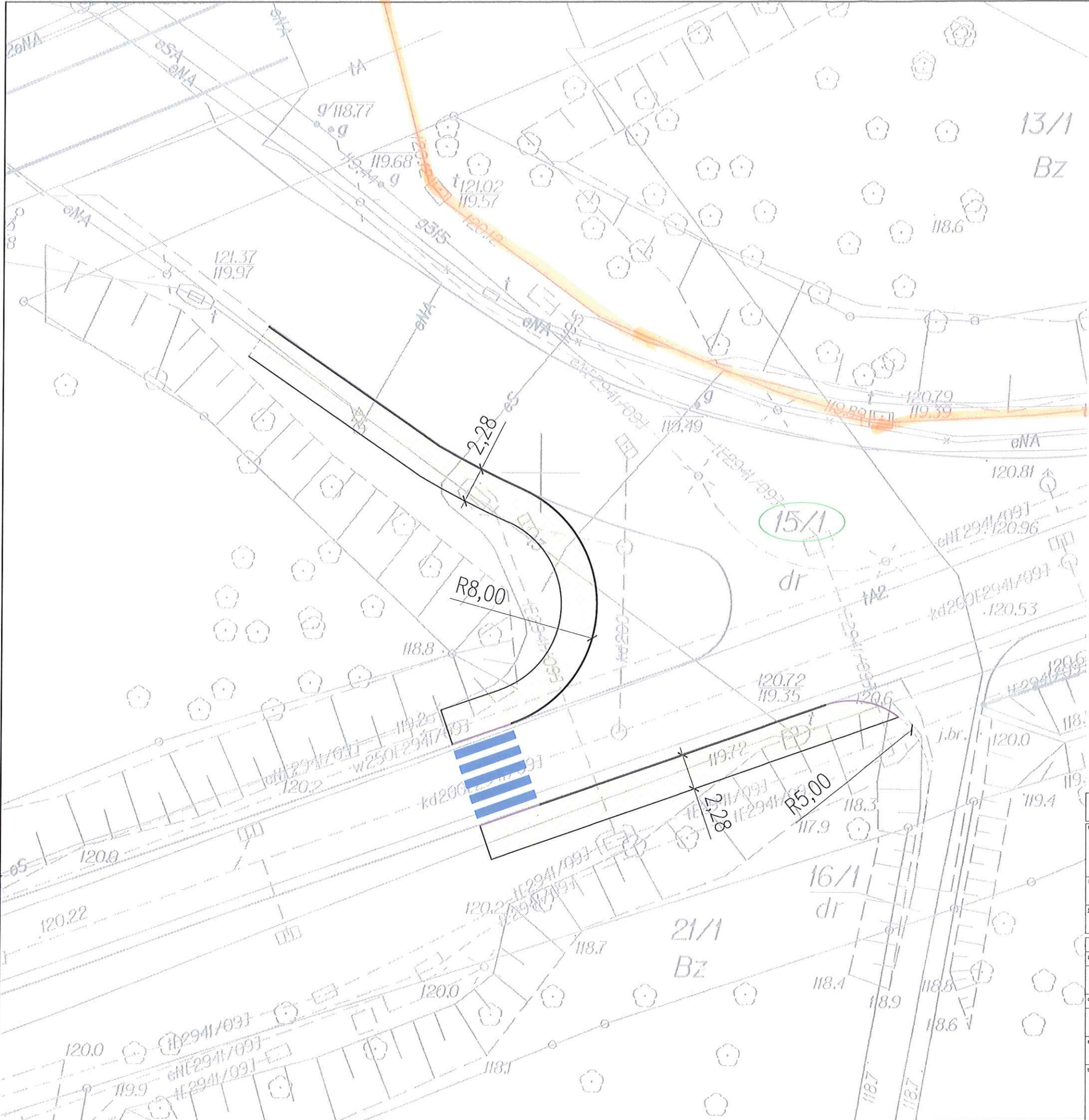
Na plan naniesiono przebieg sieci teletechnicznej. Informujemy, że naniesione na załączony plan sytuacyjny przebiegi urządzeń telekomunikacyjnych mają charakter orientacyjny i nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych. W związku z tym, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem technicznym przedstawiciela NETII. W przypadku uszkodzenia urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych. Jednocześnie zastrzegamy się, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia z kablami Netii należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie przepisów prawa budowlanego. Prace w pobliżu urządzeń Netii prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Ważność uzgodnienia łącznie z uzgodnieniem na planie ustala się na okres jednego roku.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

Zana Smolarczyk



- LEGENDA:
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
 - Krawężnik wyniesiony
 - Obrzeże
 - Krawężnik wtopiony

Przedstawiciel Notia S.A.
ANNA TARASKA
ANNA TARASKA

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna			DROGTM	
temat: Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia - zadanie 2: chodnik przy ul. Aleksandra Ostrowskiego, od ul. Krzymienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego.				
inwestor: Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław				
branża drogowa				
projektant:				
mgr inż. Adam Pawlucky		nr uprawnień: 264/DOŚ/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	podpis:	
opracował:				
mgr inż. Rafał Rybak		nr uprawnień: DOŚ/0392/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń	podpis:	
stadum: Konceptcja				
temat rysunku:			data:	skala:
Plan sytuacyjny			04.2020	1:250
			zmiana:	nr rysunku:
			A	D-01



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 265 00 04 www.hurt-orange.pl

Gmina Wrocław
pl.Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Kraków, 19 czerwca 2020r.

Numer pisma: TTISIKU-22477/20/TK/RM

Temat: warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej w związku z opracowaniem zadania pn.:

"Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia - zadanie 2: chodnik przy ul.Aleksandra Ostrowskiego, od ul.Krzymienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego"

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące zadania pn.: "Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia - zadanie 2: chodnik przy ul.Aleksandra Ostrowskiego, od ul.Krzymienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego", informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą podziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej, poza obszar kolizji z planowaną inwestycją. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące sieci zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia

Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).

5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu; oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul.Dauna 66
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, linii napowietrznej; kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie przy ul. Dauna 66. Zapytanie dotyczące uszczegółowienia warunków technicznych w zakresie istniejącej infrastruktury teletechnicznej podlegającej przełożeniu/zabezpieczeniu należy kierować na adres e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com (sprawę prowadzi Kędra Tomasz tel. 12 265 00 04), oraz Robert Malinowski tel.: 12 614 65 00 w zakresie kabli światłowodowych). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska "NEXOTECH" S.A. (62-030 Luboń; Magazynowa 6 tel. 512 385 221), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska "ENEVA" Sp. z o.o. (00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82), tel. 510039700, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przelączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury we Wrocławiu.

ul. Purkyniego 2

50-155 Wrocław

e-mail: DISU.RWWUuiWroclaw@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Wydział/Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych w Katowicach

email: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500

5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.
- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.

18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

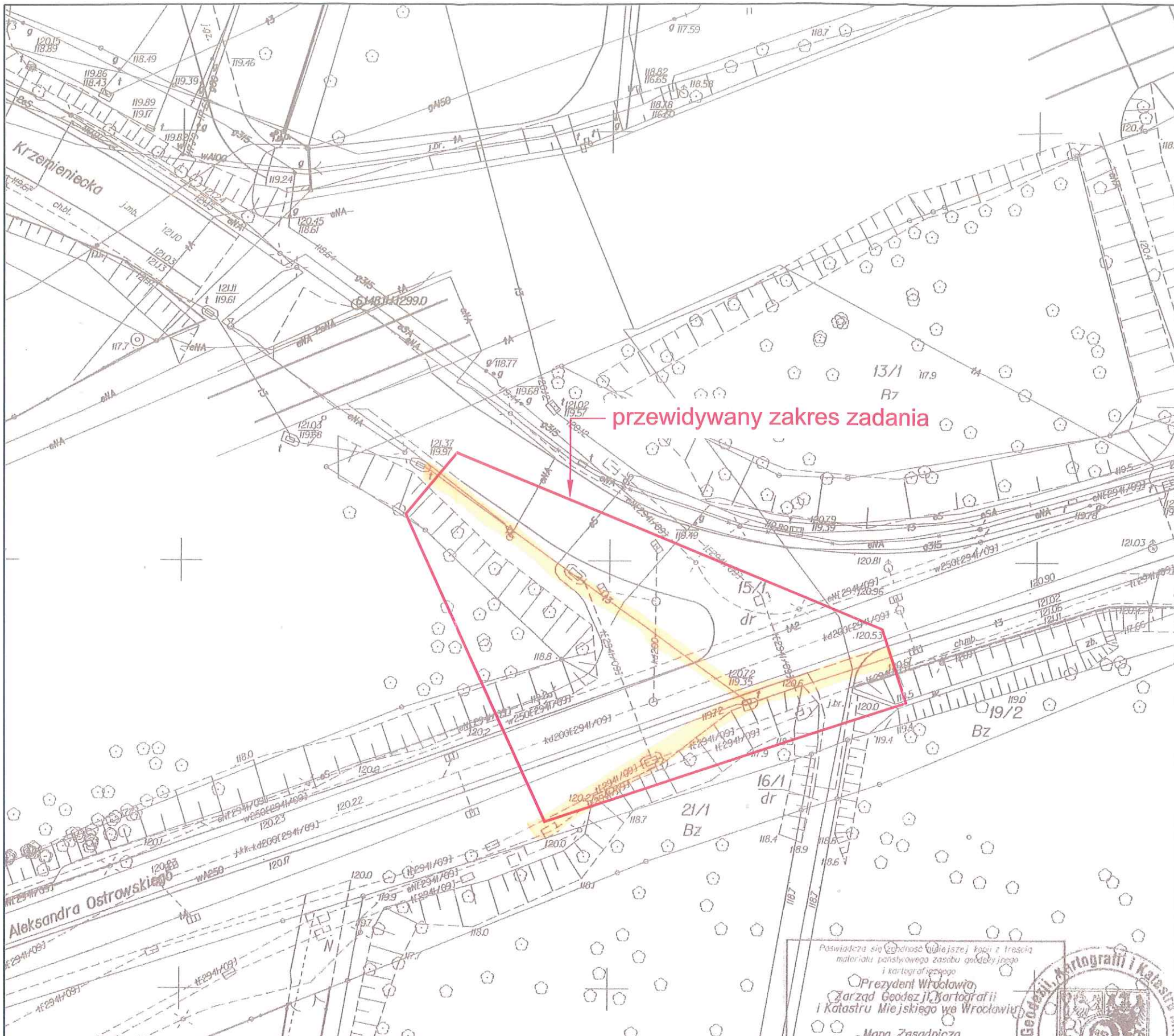
Tomasz Kędra

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

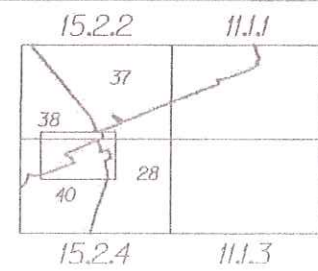
Załączniki:

1. Wysokość opłat
2. 1 kpl. planu sytuacyjnego.
3. Dodatkowe wymagania Orange Polska



MAPA ZASADNICZA

1. Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku MicroStation na podstawie matrycy mapy zasadniczej, wydrukowana w ZGKiK we Wrocławiu.
2. Układ współrzędnych "2000".
3. Poziom odniesienia: "PL-EVRF 2007-NH".



- 28 GRABISZYN
- 37 MUCHOBÓR MAŁY
- 38 MUCHOBÓR WIELKI
- 40 OPORÓW

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Prezydent Wrocławia
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu

Mapa Zasadnicza
(Nazwa materiału zasobu)
P.02641996.2964
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

Data wykonania kopii: 27.03.20

Referent ds. geodezji
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

mgr inż. Aleksandra Karbowska
wrocław, 27.03.2020

Orange Polska
Zarządanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Alfreda Łukasza 66, 30-629 Kraków

Załącznik do pisma 17.5/KU-22471/20/K/PL
Z dnia 18.06.2020

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DROGMA	
temat: Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia. Zadanie 2 – Chodnik przy ul. Ostrowskiego, od ul. Krzymienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego.			
inwestor: Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			
przedstawiciel inwestora: Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
branża drogowa			
projektant:		nr uprawnień: 264/DOŚ/13	
mgr inż. Adam Pawłucki		w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	
opracował:		podpis:	
mgr inż. Rafał Rybak		nr uprawnień:	
stadium:		podpis:	
Konceptcja		data: 04.2020	
temat rysunku:		skala: 1:500	
Mapa zasadnicza z zakresem zadania		nr rysunku: A	
		Zał. 1	

Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastrukturę do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

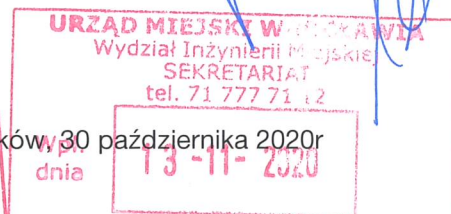
Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonaadzor.
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 265 00 04 www.hurt-orange.pl

Gmina Wrocław
pl.Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Kraków, 30 października 2020r

Numer pisma: TTISIKU-40772/20/TK- dz. ...
Temat: uzgodnienia planu sytuacyjnego zabezpieczenia sieci teletechnicznej własności Orange Polska S.A. dla zadania pn.: "Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia - zadnia 2: chodnik przy ul.Aleksandra Ostrowskiego, od ul.Krzemienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego"

Szanowni Państwo,

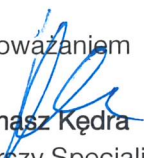
odpowiadając na pismo dotyczącego zadania pn.: "Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia - zadnia 2: chodnik przy ul.Aleksandra Ostrowskiego, od ul.Krzemienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego"; informujemy że uzgadniamy plan sytuacyjny w zakresie przedstawionym na załączonym załączniku mapowym

Niniejsze uzgodnienie nie upoważnia do rozpoczęcia prac związanych z zabezpieczeniem sieci teletechnicznej własności OPL. Pracę na sieci będą możliwe po przedstawieniu do zaopiniowania kompletu dokumentacji projektu wykonawczego zabezpieczenia sieci zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi nr TTISIKU-22477/20/TK/RM z dnia 19.06.2020r. i uzyskaniu pozytywnego uzgodnienia w Orange Polska S.A.

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem


Tomasz Kędra

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

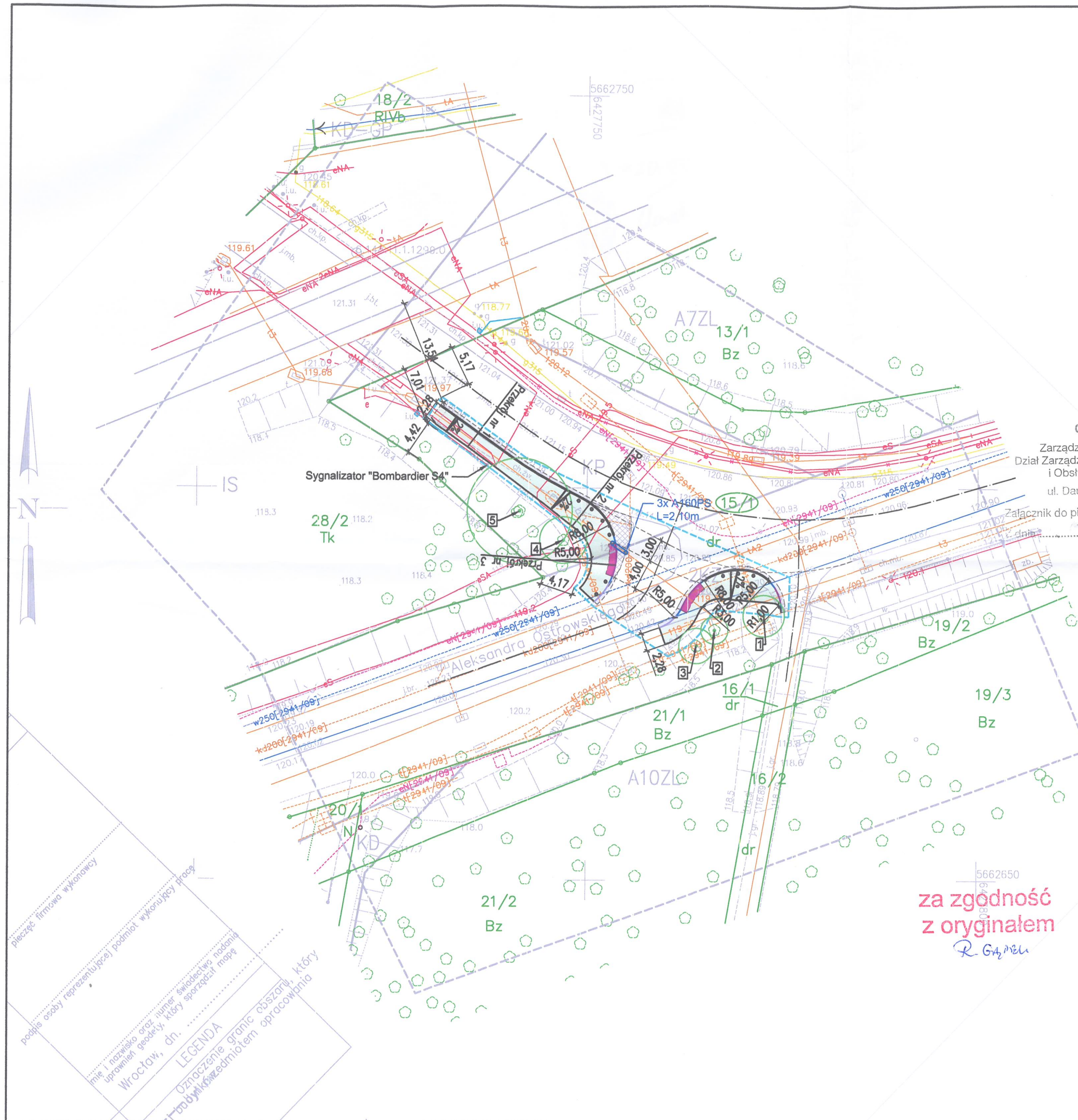
Załączniki:

1x plan sytuacyjny

Otrzymuje

1 x adresat,

1 x a/a



LEGENDA:

- Granice działek ewidencyjnych
- 15/1 Numery działek ewidencyjnych
- 15/1 Numery działek w zakresie przebudowy

- Granica obszaru robót

Elementy istniejące:

- Sieć wodociągowa
- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć teletechniczna
- Sieć gazowa
- Rogatka
- Balustrada drogowa

Elementy projektowane:

- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- Nawierzchnia jezdni do wykonania
- Nawierzchnia jezdni do frezowania i odtworzenia warstwy ścieralnej
- Nawierzchnia z kostki "STOP"
- Krawężnik wyniesiony
- Obrzeże
- Krawężnik wtopiony
- Krawężnik przejściowy/skośny
- Krawężnik kamienny
- Oś jezdni
- Wygrodzenie ze słupków
- Projektowana rura osłonowa A 160 PS
- Istniejące drzewo liściaste

Orange Polska

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Daunia 66, 30-629 Kraków
Załącznik do pisma nr 1500-4074/2020
30.10.2020

UWAGA!

- Kostka brukowa typu "Tablo" 20x20cm, z mikrofazą lub bez fazy, oraz dwa rzędy kostki betonowej prostokątnej 10x20cm z fazą, układane na krawężniach chodnika w sposób naprzemienny parami zachowując szerokość paska 20cm. Kolor kostki szary.
- Krawężniki wtopione i przejściowe/skośne należy wykonać jako kamienne w miejscu przekroczenia jezdni ulicy Ostrowskiego przez pieszych. Pozostałe krawężniki zgodnie z planem sytuacyjnym.

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

DROGOM

temat:

Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia - zadanie 2: chodnik przy ul. Aleksandra Ostrowskiego, od ul. Krzemienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego.

inwestor:

Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

jednostka organizacyjna:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża drogowa

projektant:

mgr inż. Adam Pawlucky

nr uprawnień: 264/DOŚ/13
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

podpis: *AA*

sprawdzający:

mgr inż. Rafał Rybak

nr uprawnień: DOŚ/0392/PBD/19
w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

podpis: *Rybak*

sprawdzający:

mgr inż. Roman Gądek

nr uprawnień: DTK-WSB/02484/04/U
Uprawnienie budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w telekomunikacji

podpis: *R. Gadek*

stadium:

Projekt wykonawczy

temat rysunku:

Plan sytuacyjny

data:

09.2020

zmiana:

A

skala:

1:500

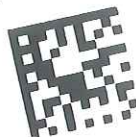
nr rysunku:

D-01

Tauron Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Pl. Powstańców Śl.20,53-314 Wrocław
tel.+48 71 889 22 01,fax +48 889 22 02

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

1015800888



Wrocław, dn. 04.05.2020 r.
Sygn. TD/OWR/OMD/2020-05-04/342
Nr kanc. TD/OWR/OMD/2020-05-04/342
Barkod: 1015730576
Uzg. branż. TD/OWR/OMD/UB/JT/316/2020

DROGTIM
Adam Pawłucki
ul. Ołbińska 19/109 (budynek A)
50-233 Wrocław

Dotyczy: Wniosku o wskazanie położenia sieci TAURON Dystrybucja S.A. na projekcie chodnika przy ul. Alaksandra Ostrowskiego we Wrocławiu, od przejazdu kolejowego na ul. Krzemienieckiej do mostu Mucnoborskiego i uzgodnienie jego budowy w zakresie kolizji z siecią elektroenergetyczną TAURON Dystrybucja S.A.

W odpowiedzi na pismo Wasz znak: 422 DT NR 1, z dnia 27.04.2020r. (data wpłytu do TAURON Obsługa Klienta Sp. z o.o.: 29.04.2020r.) i wniosek w sprawie jw. informujemy, że **uzgadniamy** projekt budowy chodnika przy ul. Alaksandra Ostrowskiego, od przejazdu kolejowego do mostu Muchoborskiego, pod względem kolizji z siecią elektroenergetyczną TAURON Dystrybucja S.A. - **z uwagami**:

1. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.
2. Dokładne położenie kabli średniego napięcia TD S.A., w razie konieczności, należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).
3. Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym.
4. Ponadto informujemy że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Odręczny wpis uzgodnienia umieściliśmy na rysunku projektu zagospodarowania terenu. Informację o położeniu urządzeń sieci TD S.A. przekazujemy na mapce z naszej dokumentacji.

Za usługę zostaje wystawiona faktura w wysokości zgodnej z aktualnie obowiązującym Cennikiem Usług Dodatkowych (dostępnym na www.tauron-dystrybucja.pl)

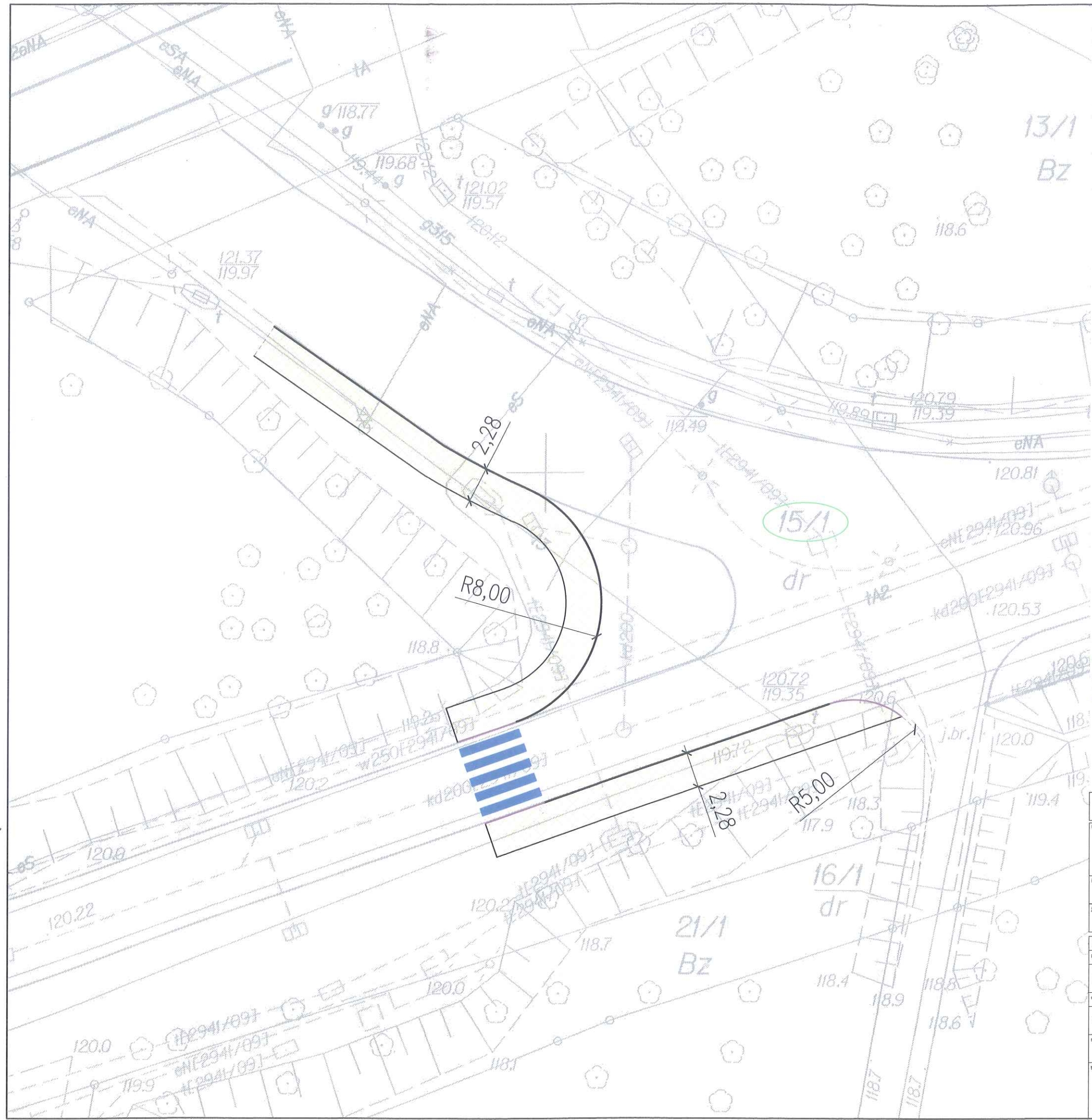
Załączniki:

1. PZT z wpisem uzgodnienia;
2. Mapa ze wskazaniem sieci TD S.A.

Sprawę prowadził: Jerzy Terlecki
Tel.+48 718893280

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wydział Dokumentacji
J. Terlecki
Jerzy Terlecki



- LEGENDA:
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
 - Krawężnik wyniesiony
 - Obrzeże
 - Krawężnik wtopiony

Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag
zawartych w piśmie
Z dnia 04.05.2020r.

Uzgodnienie kwanzowe TG/OWR/OWR/
UB/ST/316/2020 projektu chodnika
przy ul. A. Ostrowskiego od przejazdu
kolejowego na ul. Krzymienieckiej do
mostu Muchoborskiego pod względem
kolizji z siecią elektroenergetyczną
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wydział Dokumentacji
J. Terlecki
Jerzy Terlecki

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DROGTH	
temat: Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia - zadanie 2: chodnik przy ul. Aleksandra Ostrowskiego, od ul. Krzymienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego.			
inwestor: Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			
jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
branża drogowa			
projektant:		mgr inż. Adam Pawlucki	
nr uprawnień:		264/DOŚ/13	
w specjalności drogowej		do projektowania bez ograniczeń	
opracował:		mgr inż. Rafał Rybak	
nr uprawnień:		DOŚ/0392/PBD/19	
w specjalności inżynierskiej drogowej		do projektowania bez ograniczeń	
stadium: Koncepcja			
temat rysunku:		Plan sytuacyjny	
data:		04.2020	
skala:		1:250	
zmiana:		A	
nr rysunku:		D-01	

AR_33.19

AR_1.13/1

AR_33.28/2

AR_1.15/1

AR_1.19/2

AR_1.16/1

AR_1.19/3

AR_1.16/2

AR_1.21/2

AR_1.20/1

- Kabel średniego napięcia TDS S.A.
- Kabel światłowodowy TDS S.A.
- przepust/rura ochronna na kablu.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
NIP: 6110202860, KRS: 0000073321
(7)

04.05.2020 r.



Wrocław, 12.05.2020 r.

WZA.5183.2568.2020.AM
rkp 16599

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

poprzez pełnomocnika:
DROGTIM Adam Pawłucki
ul. Olbińska 19/109 (budynek A)
50-233 Wrocław

dot. opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych dla zadania: „Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia – zadanie 2: chodnik przy ul. Aleksandra Ostrowskiego, od ul. Krzemienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego.” (w zakresie określonym na dołączonej do wniosku dokumentacji projektowej)

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.04.2020 r., wpl. 29.04.2020 r., w sprawie jak wyżej informuję, że planowana inwestycja zlokalizowana jest w strefie ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych wyznaczonej w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Dla przedstawionego zakresu prac nie przewiduje się konieczności prowadzenia badań archeologicznych.

Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie:

w razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 282).

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obełinda

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a Wrocław, ul. A. Ostrowskiego
am

Nr IZDKOS1a-505-238/2020AP
Dot. budowa chodnika.

Wrocław, 20.08.2020 r.

DROGTIM Adam Pawłucki
Spokojna 14
55-093 Kątna

W odpowiedzi na pismo nr 422 DT NR 8 z dnia 06.08.2020 r., PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu uzgadnia projekt przebudowy drogi w zakresie wykonania chodnika, wykonania fragmentu nawierzchni drogowej oraz ułożenia rur osłonowych dla sieci telekomunikacyjnych. W sąsiedztwie linii nr 274 Wrocław Świebodzki-Zgorzelec-Gr.P, przy przejeździe kolejowym w km 3,870.

Informuje, że:

1. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowany kabel należy zabezpieczyć go przed uszkodzeniem lub przełożyć, po wcześniejszym porozumieniu z Sekcją Eksploatacji Wrocław Brochów tel. 071 717-35-47, 071 717-31-28.
2. Istnieje możliwość kolizji z kablami do urz. srk. W przypadku kolizji kable należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu z Sekcją Eksploatacji Wrocław Brochów.
3. Podczas przebudowy zachować ciągłość oświetlenia przejazdu kolejowego.
4. Planowane roboty należy zaplanować w taki sposób by nie stwarzać zagrożenia dla eksploatacji linii kolejowej nr 274.
5. Nie wyraża się zgody na naruszenie stanu terenu kolejowego, linii kolejowej nr 274.
6. Nie wyraża się zgody na składowanie na terenie kolejowym, linii kolejowej nr 274 materiałów budowlanych związanych z powyższą inwestycją.
7. Utrzymanie porządku na terenie prowadzonych robót, w rejonie terenu kolejowego, należy do Wykonawcy robót.
8. W trakcie realizacji inwestycji należy mieć na uwadze znaki graniczne, w przypadku ich zniszczenia Inwestor jest zobowiązany do zlecenia ich wznowienia odpowiedniej jednostce geodezyjnej.
9. Inwestor jest zobowiązany powiadomić pisemnie tutejszy Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu o rozpoczęciu prac w lokalizacji jw. w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer niniejszego uzgodnienia.

10. Po zakończeniu robót Inwestor dokona na własny koszt aktualizacji mapy linii kolejowej nr 274 w lokalizacji powyższej inwestycji będącej w zasobach: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu, 50-525 Wrocław, ul. Joannitów 13, i prześle 1 egzemplarz do tutejszego Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu.

11. Niniejsze opinia jest ważna dwa lata od daty jej wydania.

10. Informuję również, że linia nr 274 jest linią znaczenia państwowego (Dz.U. 2019 poz. 1912 określający wykaz linii kolejowych, które ze względów gospodarczych, społecznych, obronnych lub ekologicznych mają znaczenie państwowe), są zelektryfikowane, których sieć trakcyjna jest pod napięciem 3kV.

Niniejsze uzgodnienie stanowi pozytywną opinię do ewentualnego uzyskania odstępstwa od Ustawy o transporcie kolejowym z 28 marca 2003 (Dz. U. 2020 poz. 1043) art. 53 oraz od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. § 4.1. (Dz. U. 2020 poz. 1247).

Zgodnie z cennikiem usług nr IZEK2b-361/08/04/2019 z dnia 01.04.2019 r. PKP PLK SA Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu niniejsze uzgodnienie jest płatne w wysokości 100,00 zł (sto złotych) +23%VAT, w terminie 21 od otrzymania faktury przelewem na rachunek bankowy: BRE Bank SA 74 1140 1010 0000 3508 8900 1103.

W dalszej korespondencji z PKP PLK SA Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu należy powoływać się na powyższy numer pisma.

DYREKTOR
z up.
Kulikowski
Jarosław Kulikowski
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Załącznik: Projekt techniczny 1 egz.

Opracowała:
Anna Porucznik
tel. 071 717-43-44

Wrocław, dnia 2020-09-10

DROGTIM Adam Pawłucki
Ul. Ołbińska 19/109 (bud. A)
50-233 Wrocław

EEDD.071.50.59330.74740.09.2020.DS

Dotyczy: ul. Ostrowskiego/Krzemieniecka we Wrocławiu, chodnik (opinia)

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 422 DT NR 7, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu projekt techniczny opiniuje:

1. W zakresie projektu zagospodarowania terenu – **pozytywnie bez uwag**;
2. W zakresie rozwiązań sytuacyjno – wysokościowych układu drogowego oraz bezpieczeństwa użytkowników ruchu – **pozytywnie z uwagami**:
 - Zaprojektować 4m szerokość przejścia dla pieszych przez ul. Ostrowskiego - do tej szerokości dostosować obniżenie krawężnika i płytki STOP;
 - Zweryfikować przejezdność dla pojazdu miarodajnego dla nowej geometrii skrzyżowania. Ostateczną geometrię skrzyżowania dostosować do uzyskanych wyników weryfikacji;
 - Dla uzgodnionego układu drogowego opracować projekt i zatwierdzić docelową organizację ruchu.
3. W zakresie rozwiązań drogowych – **pozytywnie z uwagą**:
 - W rejonie krawężnika zastosować kostkę betonową STOP na szer. 70cm.

W zakresie ORZ, ORD, opinia zostanie przekazana odrębnym pismem po otrzymaniu opinii od innych jednostek opiniujących ZDiUM.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania

Konrad Gaj

Sprawę prowadzi: Dorota Sarańczak, 71/376-07-63

Otrzymują:

1. Adresat
2. EEDD aa.

DROGTIM
Adam Pawłucki
ul. Ołbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław



Wrocław, 2020 -10- 2 1

DZZ.421.520.2020.3.AW
L.dz. 10669.4594

Dotyczy: wykonania wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia – Zadanie 2: chodnik przy ul. Ostrowskiego, od ul. Krzemienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 20.08.2020 w sprawie jak wyżej, zgodnie z § 4 Porozumienia z dnia 23.12.2002 zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, Zarząd Zieleni Miejskiej opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację w zakresie zieleni rosnącej na terenach będących w zarządzie trwałym ZDiUM, pod następującymi warunkami:

- 1) prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z: ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz. U. z 2018, poz. 1614), ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz. U. z 2018, poz. 799) oraz Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia;
- 2) celem zmniejszenia skutków nieprawidłowej ochrony drzew w procesach inwestycyjnych, na etapie realizacji należy stosować się do zaleceń zawartych w „Kartach informacyjnych do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia” opublikowanych na stronie ZGM: http://www.zgm.wroc.pl/pl/dzialania_zgm,366.html
- 3) zgodnie z § 2, ust. 3, pkt 2 ww. Zarządzenia nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia, należy zapewnić nadzór dendrologiczny nad ochroną drzew przez osoby o kwalifikacjach określonych w załączniku nr 2 do wspomnianego zarządzenia.
Dokumenty z terminem realizacji prac, potwierdzenie zlecenia nadzoru dendrologicznego należy przesłać do ZGM powołując się na nr niniejszego uzgodnienia w terminie 30 dni przed wejściem w teren. W przypadku nie przesłania wskazanych dokumentów uzgodnienie traci ważność.
- 4) przed rozpoczęciem prac należy starannie zabezpieczyć części nadziemne oraz podziemne wszystkich drzew i krzewów zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji;
- 5) w przypadku odkrycia systemów korzeniowych ich natychmiastowe przykrycie włókniną i niedopuszczenie do wysychania w trakcie prowadzenia prac, a także natychmiastowe zasypianie humusem po zakończeniu robót;
- 6) zabrania się gromadzenia odpadów po materiałach budowlanych, urobku oraz sprzętu na trawnikach, przy pniach i pod koronami drzew, na i w pobliżu krzewów;
- 7) nie należy dopuszczać do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów;

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71) 323 50 00
www.zgm.wroc.pl

- 8) z uwagi na charakter wykonywanych prac wnosimy o odtworzenie / założenie trawników na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu w wyniku poruszania się sprzętu i podczas prowadzonych prac, niezwłocznie po ich zakończeniu; w tym celu teren należy oczyścić z piasku, gruzu i pozostałości budowlanych, wyrównać, następnie nawieźć min. 20 cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw w ilości min. 2,5 kg/ar, przysypać 1 cm warstwą torfu i zawałować;
- 9) trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym zadarnieniu trawą, nie dopuszcza się udziału powierzchni pokrywanej przez chwasty w ilości powyżej 2% całości terenu oraz po wykonanym pierwszym koszeniu, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy;
- 10) wykonane trawniki należy objąć min. 1-rocznym okresem gwarancji i pielęgnacji; okres pielęgnacji i gwarancji wykonanych trawników liczony jest od daty bezusterkowego odbioru prac.

Przed przystąpieniem do prac w pasie drogowym Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia od Zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie w nim robót budowlanych. O zakończeniu inwestycji należy powiadomić tut. Zarząd w celu protokolarnego odbioru prac w zakresie zieleni.

Dokumentacja projektowa wraz z załącznikami graficznymi jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgadniać w tut. Zarządzie.

Powyższemu uzgodnieniu podlega wyłącznie zieleń rosnąca na terenach będących w zarządzie trwałym ZDIUM.

Uzgodnienie jest ważne do **31.10.2021** i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych niezbędnych decyzji i uzgodnień.



K I E R O W N I K
Teresa Choroszy-Minikowska

Sprawę prowadzi: Anna Wójcik; tel.: 71/323-50-49; e-mail: anna.wojcik@zzm.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt budowy chodnika przy ul. Ostrowskiego, od ul. Krzemienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71) 323 50 00
www.zzm.wroc.pl

10669
Adres do korespondencji:
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: biuro.drogtim@wp.pl
tel. 537 372 797

DRÖGTIM

Adam Pawlucki

OPERAT DENROLOGICZNY

w ramach zadania pn.:

„Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania
wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia - zadanie 2: chodnik
przy ul. Aleksandra Ostrowskiego, od ul. Krzemienieckiej (od przejazdu
kolejowego) do mostu Muchoborskiego.”

<u>Inwestor:</u>	Gmina Wrocław
<u>Obiekt:</u>	Chodnik
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, gmina Wrocław, jednostka ew.: 026401_1, M. Wrocław, obręb: 0040 - Oporów, działka ewidencyjna nr: 15/1
<u>Branża:</u>	ARCHITEKTURA KRAJOBRAZU

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant (architektura krajobrazu)	mgr inż. arch. kraj. Joanna Kowalska	-	

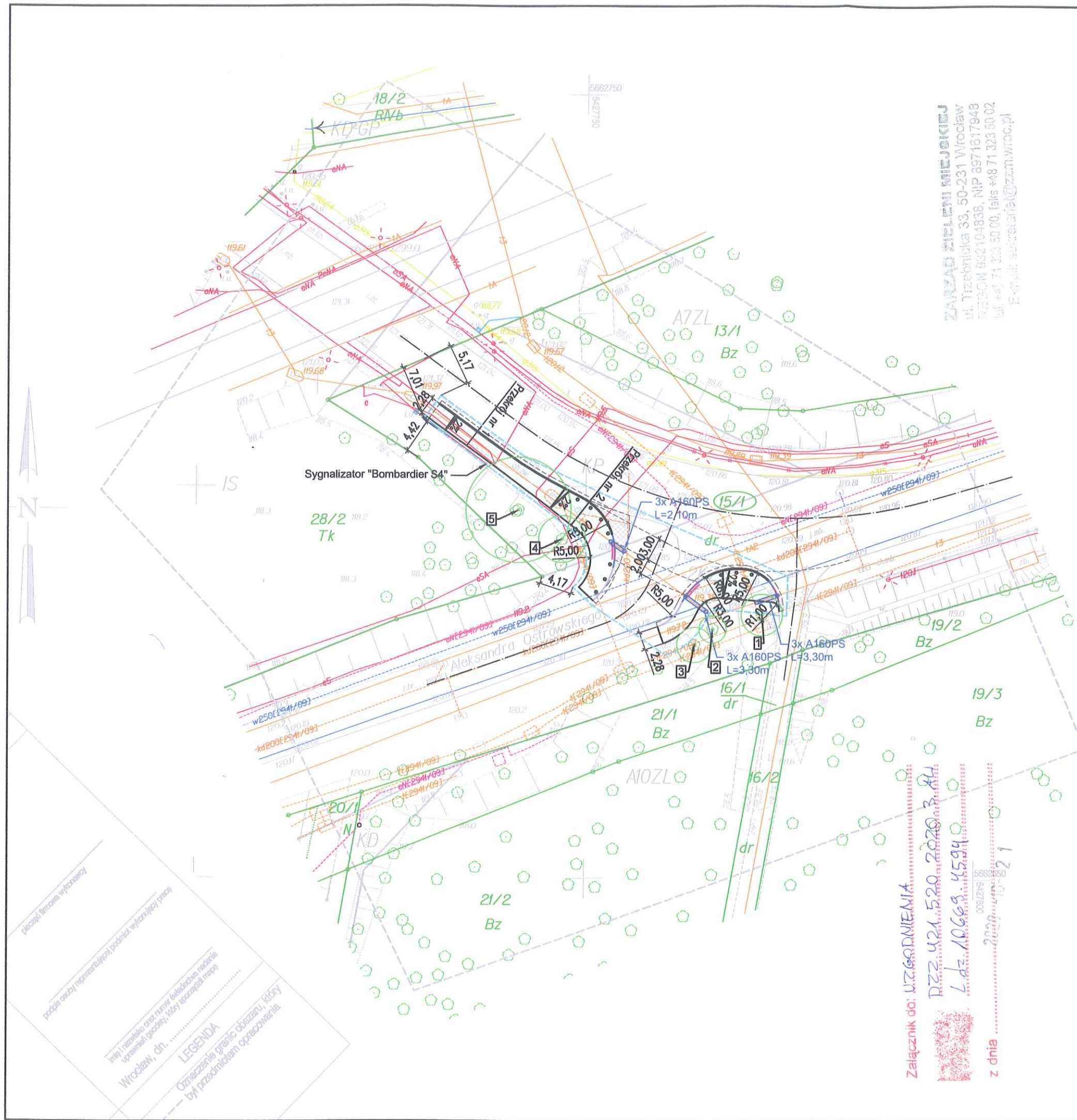
Załącznik do: UZGODNIENIA

DZZ 421.520.2020.3.AW
L.dz. 10669.4594.21

z dnia

ZARZĄD MIASTA WROCŁAWIA
ul. Trzebieży 15 50-233 Wrocław
REGON 141900000 NIP 8971617948
tel. +48 71 323 50 02
E-mail: biuro@miastowroc.pl

Wrocław, lipiec 2020 r.



- LEGENDA:
- Graniec działek ewidencyjnych
 - 15/1 Numery działek ewidencyjnych
 - 15/1 Numery działek w zakresie przebudowy
 - Granica obszaru robót
- Elementy istniejące:
- Sieć wodociągowa
 - Sieć elektroenergetyczna
 - Sieć teletechniczna
 - Sieć gazowa
 - Rogatka
 - Balustrada drogowa

- Elementy projektowane:
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
 - Nawierzchnia jezdni do wykonania
 - Nawierzchnia jezdni do frezowania i odtworzenia warstwy ściernej
 - Nawierzchnia z kostki "STOP"
 - Krawężnik wyniesiony
 - Obrzeże
 - Krawężnik wtopiony
 - Krawężnik przejściowy/skośny
 - Krawężnik kamienny
 - Oś jezdni
 - Wygradzenie ze słupków
 - Projektowana rura osłonowa A 160 PS
 - Istniejące drzewo liściaste

UWAGA!

- Kostka brukowa typu "Tablo" 20x20cm, z mikrofazą lub bez fazy, oraz dwa rzędy kostki betonowej prostokątnej 10x20cm z fazą, układane na krawężnikach chodnika w sposób naprzemienny parami zachowując szerokość paska 20cm. Kolor kostki szary.
- Krawężniki wtopione i przejściowe/skośne należy wykonać jako kamienne w miejscu przekroczenia jezdni ulicy Ostrowskiego przez pieszych. Pozostałe krawężniki zgodnie z planem sytuacyjnym.

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

DROCTM

temat:

Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia - zadanie 2: chodnik przy ul. Aleksandra Ostrowskiego, od ul. Krzemienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego.

inwestor:

Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Jednostka organizacyjna:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża drogowa

projektant:

mgr inż. Adam Pawłucki

nr uprawnień: 264/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

podpis:

sprawdzający:

mgr inż. Rafał Rybak

nr uprawnień: DOŚ/0392/PBD/19

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

podpis:

opracowała:

mgr inż. arch. kraj. Joanna Kowalska

nr uprawnień:

podpis:

stadium:

Projekt techniczny

temat rysunku:

Plan sytuacyjny - inwentaryzacja zieleni

data:

07.2020

skala:

1:500

zmiana:

A

nr rysunku:

Z-01



DROGTIM Adam Pawłucki
Ul. Ołbińska 16/106 (budynek A)
50-233 Wrocław

Wrocław, 30 września 2020 r.

WIM-EM.7211.25.2020.KO

Dotyczy: opinii do projektu dla zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia – zadanie 2: chodnik przy ul. Aleksandra Ostrowskiego, od ul. Krzemienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego”

W odpowiedzi na pismo z dnia 12 sierpnia 2020 r. w sprawie wydania opinii do projektu dla zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania wybranych chodników na terenie miasta Wrocławia – zadanie 2: chodnik przy ul. Aleksandra Ostrowskiego, od ul. Krzemienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego” Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia opiniuje **pozytywnie** przedłożone rozwiązanie z uwagą:

- 1) Zawęzić wlot ul. Ostrowskiego na skrzyżowaniu z ul. Krzemieniecką z uwzględnieniem przejezdności tylko dla samochodów ciężarowych do wywozu śmieci

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.) w związku z §3, ust. 1, pkt 1 i 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

DYREKTOR WYDZIAŁU

E. Nowak
Ewa Nowak

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław;
3. BZM;
4. aa



Adam Pawłucki
ul. Ołbińska 19/106 (bud. A)
50-233 Wrocław

WAB-IB. 6740.1489.2020.MB2
Nr kanc. **28708/2020**

Wrocław, dn. **23-10-2020**

Nawiązując do wniosku Inwestora Gminy Wrocław, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Adama Pawłuckiego, złożonego dnia 14.09.2020 r., w sprawie wniosku o wyrażenie zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych dla inwestycji pn. **budowa chodnika przy ul. Aleksandra Ostrowskiego, od ul. Krzemienieckiej (od przejazdu kolejowego) do mostu Muchoborskiego**, uprzejmie informuję, że w powyższej sprawie została wydana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu (pismo Nr IZDKOS 1a-505-238.1/2020AP, data wpływu 12.10.2020 r. l.dz. 31851/2020), opinia stanowiąca podstawę do wyrażenia zgody na odstąpienie określone przedmiotowym wnioskiem od przepisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (j.t. Dz.U. z 2020 r., poz. 1043 ze zm.), tzn. usytuowania projektowanego chodnika w odległościach mniejszych niż określone w art. 53 ust. 2 ww. ustawy, tzn. w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego oraz w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru linii kolejowej nr 274 relacji Wrocław Świebodzki – Zgorzelec Gr.P. w rejonie przejazdu kolejowego w km 3,870.

Uzyskana ww. opinia stanowi podstawę do udzielenia zgody na odstąpienie od ww. warunków, zgodnie z art. 57 ust. 1 i 2 ustawy o transporcie kolejowym.

Ponadto przedmiotowe odstąpienie nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, a w stosunku do obiektów o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy – Prawo Budowlane ograniczenia dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych. Odstąpienie nie może także powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego ani zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.

Jednocześnie informuję, że rozstrzygnięcie w sprawie zgody na odstąpienie zostanie dokonane na podstawie kompletnego projektu budowlanego zawierającego zezwolenia, uzgodnienia, opinie itp. załączonego do wniosku o udzielenie pozwolenia na budowę.

KIEROWNIK ZESPÓŁU
Inwestycji Linowych
Elżbieta Moskała

Otrzymują:

1. pełnomocnik inwestora
2. aa **IBMB2**