

Wrocław, dnia 25.03.2021 r.

wg rozdzielnika

**TXU.71.11.25490.27286.2021.JD**

**Dotyczy:** przetargu nieograniczonego na: Budowę systemu "Parkuj i jedź" we Wrocławiu – Etap 2 - Wykonanie robót montażowych i instalacyjnych wraz z dostawą, montażem, uruchomieniem i oprogramowaniem urządzeń systemu nadzoru dostępu, wideomonitoringu i dynamicznej informacji pasażerskiej oraz podłączeniem do systemu ITS w zakresie doposażenia parkingów "Parkuj i jedź".

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) w związku z zapytaniem wyjaśnia:

**Pytanie nr 1:**

W załączniku nr 13 do Programu Funkcjonalno-Użytkowego, udostępnionym w pliku pod nazwą *13.1.-Tabela-Parkuj-i-Jedz.pdf*, Zamawiający wskazuje, że na parkingu o nazwie eksploatacyjnej *PR12 Klecina-pętla MPK* mają zostać zamontowane Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej według PW. Zamawiający nie udostępnił PW dla tej lokalizacji. Prosimy o udostępnienie wskazanego załącznika lub innego dokumentu zawierającego wytyczne dla tablic DIP w tej lokalizacji.

**Odpowiedź nr 1:**

Lokalizacja Tablic DIP została wskazana na str. 120 załącznika 3.2.

**Pytanie nr 2:**

W załączniku nr 13 do Programu Funkcjonalno-Użytkowego, udostępnionym w pliku pod nazwą *13.1.-Tabela-Parkuj-i-Jedz.pdf*, Zamawiający wskazuje, że na parkingu o nazwie eksploatacyjnej *PR15 Kosmonautów-Kamiennogórska* mają zostać zamontowane Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej według PW. Zamawiający nie udostępnił PW dla tej lokalizacji. Prosimy o udostępnienie wskazanego załącznika lub innego dokumentu zawierającego wytyczne dla tablic DIP w tej lokalizacji.

**Odpowiedź nr 2:**

Lokalizacja Tablic DIP została wskazana na str. 106 załącznika 4.2.

**Pytanie nr 3:**

W załączniku nr 13 do Programu Funkcjonalno-Użytkowego, udostępnionym w pliku pod nazwą *13.1.-Tabela-Parkuj-i-Jedz.pdf*, Zamawiający wskazuje, że na parkingu o nazwie eksploatacyjnej *PR17 Osobowicka-pętla MPK* mają zostać zamontowane Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Zamawiający nie wskazał wytycznych dla tej lokalizacji. Prosimy o wskazanie wytycznych w zakresie montażu Tablic DIP

w tej lokalizacji oraz udostępnienie wszelkiej dostępnej dokumentacji z tym związanej.

**Odpowiedź nr 3:**

Zamawiający załącza mapę z lokalizacją Tablic DIP.

**Pytanie nr 4:**

W Programie Funkcjonalno-Użytkowym, udostępnionym w pliku pod nazwą *1.-PFU.pdf* Zamawiający w punkcie 5.9.1. wskazuje, że *ilości oraz typy tablic (jednostronne/dwustronne), jakie należy zaprojektować na danym parkingu przedstawiono w załączniku nr 14.* W udostępnionej dokumentacji brak jest wskazanego załącznika. Prosimy o udostępnienie załącznika zawierającego informacje o ilości oraz typach tablic (jednostronne/dwustronne), jakie należy zaprojektować na danym parkingu.

**Odpowiedź nr 4:**

Tablice DIP należy projektować jako dwustronne. Lokalizację Tablic DIP są wskazane w załączonej dokumentacji budowy infrastruktury parkingów. Należy zaprojektować i dostarczyć Tablice spełniające parametry techniczne i konfiguracyjne zgodne z PFU oraz określone w załącznikach 14.1 – 14.13. w następujących lokalizacjach:

PR12 Klecina-pętla MPK – 2 szt.

PR15 Kosmonautów-Kamiennogórska – 2 szt.

PR17 Osobowicka-pętla MPK – 2 szt.

**Pytanie nr 5:**

W Programie Funkcjonalno-Użytkowym, udostępnionym w pliku pod nazwą *1.-PFU.pdf* Zamawiający w punkcie 5.9.2. wskazuje, że *dokumentacje techniczno ruchowe, protokoły wymiany danych oraz parametry techniczne wymaganych urządzeń przedstawiono w załączniku nr 13.* W udostępnionej dokumentacji brak jest wskazanego załącznika. Prosimy o udostępnienie wskazanego załącznika.

**Odpowiedź nr 5:**

Dokumentacja Tablic DIP przedstawiona została w załącznikach 14.1 – 14.13.

**Pytanie nr 6:**

Czy Zamawiający udostępni prawidłowe i kompletne protokoły komunikacyjne do prawidłowego skomunikowania tablic DIP z istniejącym systemem informacji pasażerskiej oraz czy poniesie wszelkie koszty dodatkowe wynikające z integracji dostarczonych tablic DIP z istniejącym systemem informacji pasażerskiej, w przypadku nieprawidłowości w protokołach komunikacyjnych?

**Odpowiedź nr 6:**

Zamawiający oczekuje dostawy Tablic DIP zgodnych z obecnie funkcjonującą architekturą systemu informacji pasażerskiej opisaną w PFU oraz w załącznikach 14.1-14.13. Protokół komunikacji za pomocą którego należy skomunikować tablice DIP z istniejącym systemem został przedstawiony w załączniku 14.10. Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań równoważnych pod warunkiem zapewnienia pełnej kompatybilności z istniejącymi rozwiązaniami.

Wszystkie nazwy producentów, typy i modele urządzeń oraz nazwy własne produktów zostały zamieszczone jako przykłady materiałów kompatybilnych z ITS we Wrocławiu, które spełniają minimalne parametry techniczne, jakościowe i użytkowe jakich oczekuje Zamawiający.

Ewentualna integracja zamienników musi zostać dokonana na koszt i staraniem Wykonawcy oraz nie może mieć wpływu na terminy realizacji inwestycji. Zamawiający nie wyraża zgody na ponoszenie dodatkowych kosztów, a integracja Tablic DIP z istniejącym systemem stanowi ryzyko Wykonawcy.

Zamawiający zwraca uwagę, że zgodnie z projektowymi postanowieniami umowy: dokumentacja projektowa ma być wzajemnie skoordynowana technicznie i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz zawierać ma wymagane potwierdzenia sprawdzeń rozwiązań projektowych.

W przypadku zaprojektowania innych rozwiązań niż obecnie funkcjonujące sprawdzenie nowych rozwiązań projektowych należy przeprowadzić przy udziale przedstawicieli Zamawiającego.

**Pytanie nr 7:**

W związku z zadanymi pytaniami mającymi znaczący wpływ na prawidłowe złożenie oferty oraz oszacowanie kosztów projektu, zwracamy się z prośbą o pilne udzielenie odpowiedzi na w/w pytania oraz zmianę terminu składania ofert o 14 dni roboczych.

**Odpowiedź nr 7:**

Zamawiający nie przychyliła się do zmiany terminu składania ofert.

**Niniejsze pismo stanowi integralną część SWZ.**

Z poważaniem

Sprawę prowadzi: Justyna Daszkowska, tel. 071 376 07 04

Załączniki:

1. Mapa z lokalizacją tablic DIP - Pętla Osobowice.

Otrzymują:

1. Adresat
2. TXU w/m