

EEIP.8200.6.2020.PMN

## PROJEKT

Lokalizacja przystanków autobusowych nr 25497, 25498, 25499 i 25500  
ul. Na Grobli.

<b>Spis zawartości:</b>	
1.	Opis techniczny
2.	Orientacja - skala 1:3300
3.	Plan sytuacyjny – projekt rys. 1 skala 1:500
4	Plan sytuacyjny – projekt rys. 2 skala 1:500

*Pieczęć i data zatwierdzenia*

*Podpis i pieczęć zatwierdzającego*

*Termin, w którym powinna zostać  
wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu  
do dnia: .*

**OPRACOWANIE**  
Przemysław Nowacki

Wrocław, marzec 2021r.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. Podstawa opracowania**

1. Wizja w terenie.
2. Prawo o ruchu drogowym.
3. Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
5. Wniosek Wydziału Inżynierii Miejskiej UMW.
6. Opinie Wydziału Inżynierii ZDiUM.

### **II. Cel opracowania**

Celem opracowania jest lokalizacja dwóch par przystanków autobusowych: nr 25497 i 25498, oraz 25499 i 25500 przy ul. Na Grobli. Linie autobusowe wykorzystujące przedmiotowe przystanki obsługiwane będą przez autobusy solo tj. autobusy 12-metrowe (wg informacji z Biura Zrównoważonej Mobilności).

### **III. Rozwiązanie projektowe**

Dla przystanku nr 25497 zaprojektowano:

- likwidację pasa zieleni na długości 20m i w tym miejscu wykonanie peronu o długość 20m (częściowo miejsce wolne od zieleni - klepisko),
- płytki chodnikowe STOP na całej długości peronu,
- wyniesienie krawężnika wzdłuż peronu,
- wykonanie na peronie barier BB/IS-I02, dwa odcinki o długości 8m każdy, odsunięte od istniejącej ścieżki rowerowej o 0,3m,
- likwidację pasa zieleni na długości 4m i w tym miejscu wykonanie chodnika z kostki betonowej (miejsce wolne od zieleni średniej i wysokiej),
- wykonanie oznakowania P-17 (l=30,0m),
- wykonanie oznakowania P-10,
- ustawienie znaku D-15,
- ustawienie 4 szt. słupków blokujących U-12c,
- dostosowanie niwelety istniejącej ścieżki rowerowej i istniejącego chodnika do projektowanego peronu.

Dla przystanku nr 25498 zaprojektowano:

- powiększenie peronu z kostki betonowej (pow. 31,5m<sup>2</sup>), z dostosowaniem jego wysokości do istniejącego chodnika,
- wyniesienie krawężnika wzdłuż powiększonego peronu,
- płytki chodnikowe STOP na całej długości peronu,
- wykonanie oznakowania P-17 (l=20,0m),
- ustawienie znaku D-15.

Dla przystanku nr 25499 zaprojektowano:

- likwidację pasa zieleni na długości 20m i w tym miejscu wykonanie peronu o długości 20m,
- płytki chodnikowe STOP na całej długości peronu,
- wyniesienie krawężnika wzdłuż powiększonego peronu,
- likwidację pasa zieleni na długości 4m i w tym miejscu wykonanie chodnika,
- wykonanie oznakowania P-10,
- wykonanie oznakowania P-17 (l=30,0m),

- ustawienie znaku D-15,
- nie stosowanie barier od istniejącej ścieżki rowerowej,
- dostosowanie niwelety istniejącej ścieżki rowerowej i istniejącego chodnika do projektowanego peronu.

-

Dla przystanku nr 25500 zaprojektowano:

- likwidację wyspy z ze znakami D-18 i U-5a,
- likwidację części oznakowania P-21a, P-7b,
- wykonanie oznakowania P-21a i P-7b (l=13,0m),
- wykonanie oznakowania P-7a (l=3,0m),
- wykonanie oznakowania P-17 (l=20,0m),
- ustawienie znaku U-5a, na wyspie,
- ustawienie znaku D-15,
- ustawienie znaku D-18.

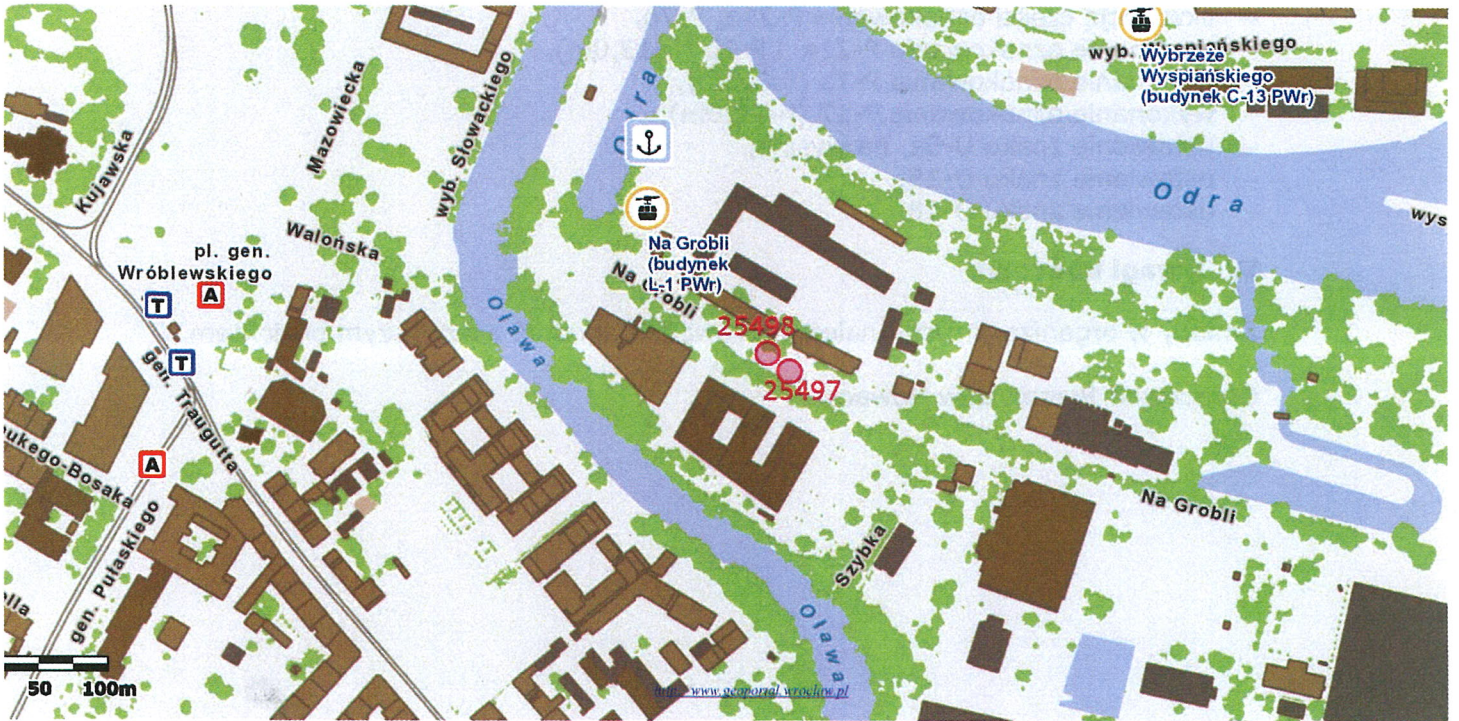
#### **IV. Uwagi końcowe**

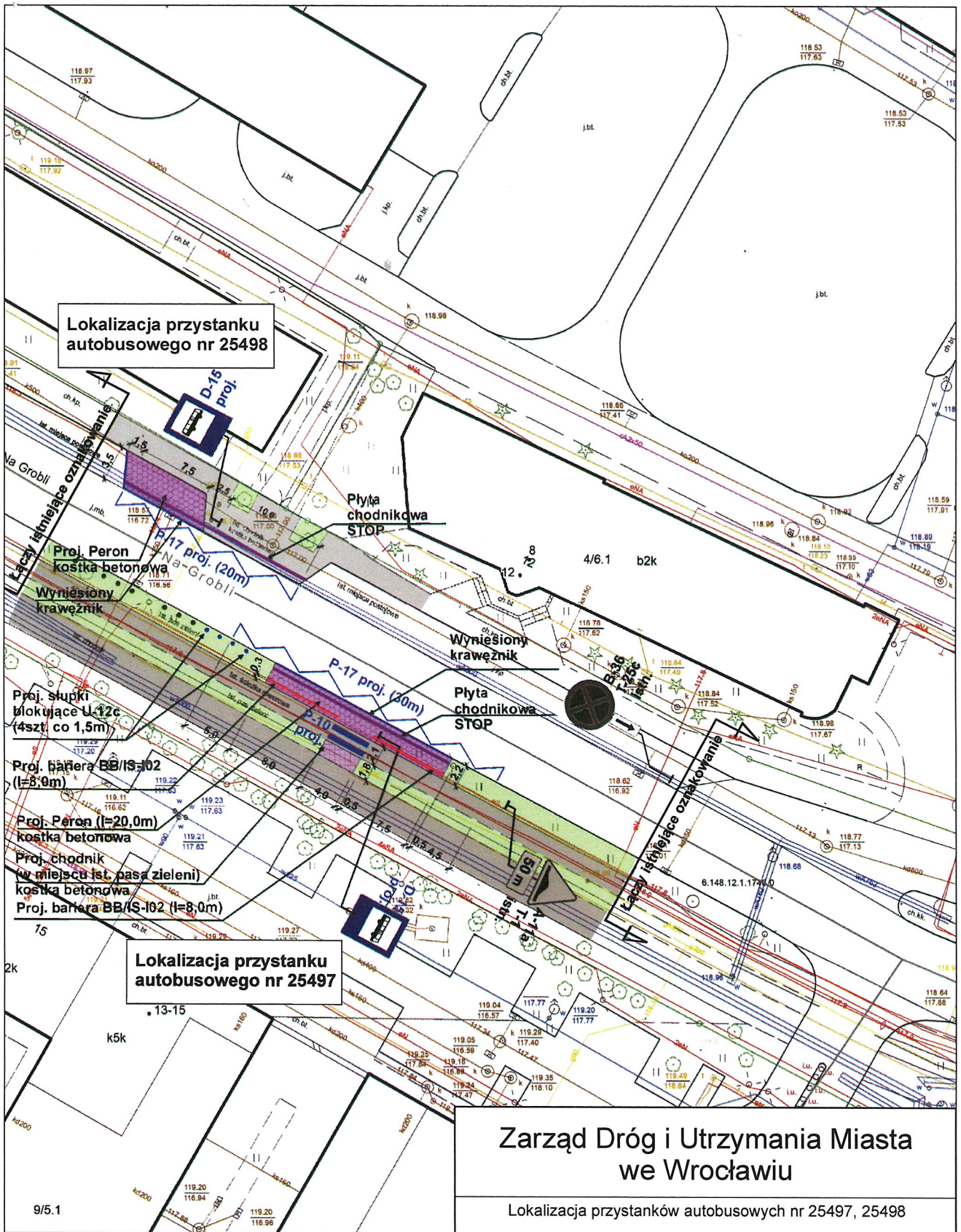
Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

Opracował: Przemysław Nowacki

## ORIENTACJA

Skala 1:5000





## Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

Lokalizacja przystanków autobusowych nr 25497, 25498

Lokalizacja	ul. Na Grobli		
Tytuł	Plan sytuacyjny - aneks do projektu		
Opracowanie	Data	Skala	Rysunek
Przemysław Nowacki	Marzec 2021	1:500	1

