



**Projekt docelowej organizacji ruchu  
na ul. Obornickiej we Wrocławiu  
droga dla pieszych i rowerów**

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Legenda
3. Plan orientacyjny
4. Projekt organizacji ruchu

*Pieczęć i data zatwierdzenia*

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA  
ZATWIERDZONO

w dniu ... 27.02.2020

termin ważności ... 30.09.2020

*Podpis i pieczętka zatwierdzającego*

Z up. PREZYDENTA

*Emilia Nowak*  
EMILIA NOWAK  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Opracował: Łukasz Musiał

*Łukasz Musiał*

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Obornickiej we Wrocławiu – droga dla pieszych i rowerów.

### **I. Podstawa opracowania**

1. Wizja lokalna w terenie,
2. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r. z późn. zm.),
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
4. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

### **II. Cel opracowania**

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa na ul. Obornickiej we Wrocławiu, polegająca na uporządkowaniu oznakowania pionowego i poziomego drogi dla pieszych i rowerów oraz przejazdu dla rowerów. Projekt obejmuje odcinek od ronda Kielara do ul. Bezpiecznej.

### **III. Stan istniejący**

Ulica Obornicka na przedmiotowym odcinku drogi jest drogą publiczną kategorii gminnej i jest ulicą dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej z drogą dla rowerów oraz droga dla pieszych i rowerów.

### **IV. Rozwiązania projektowe**

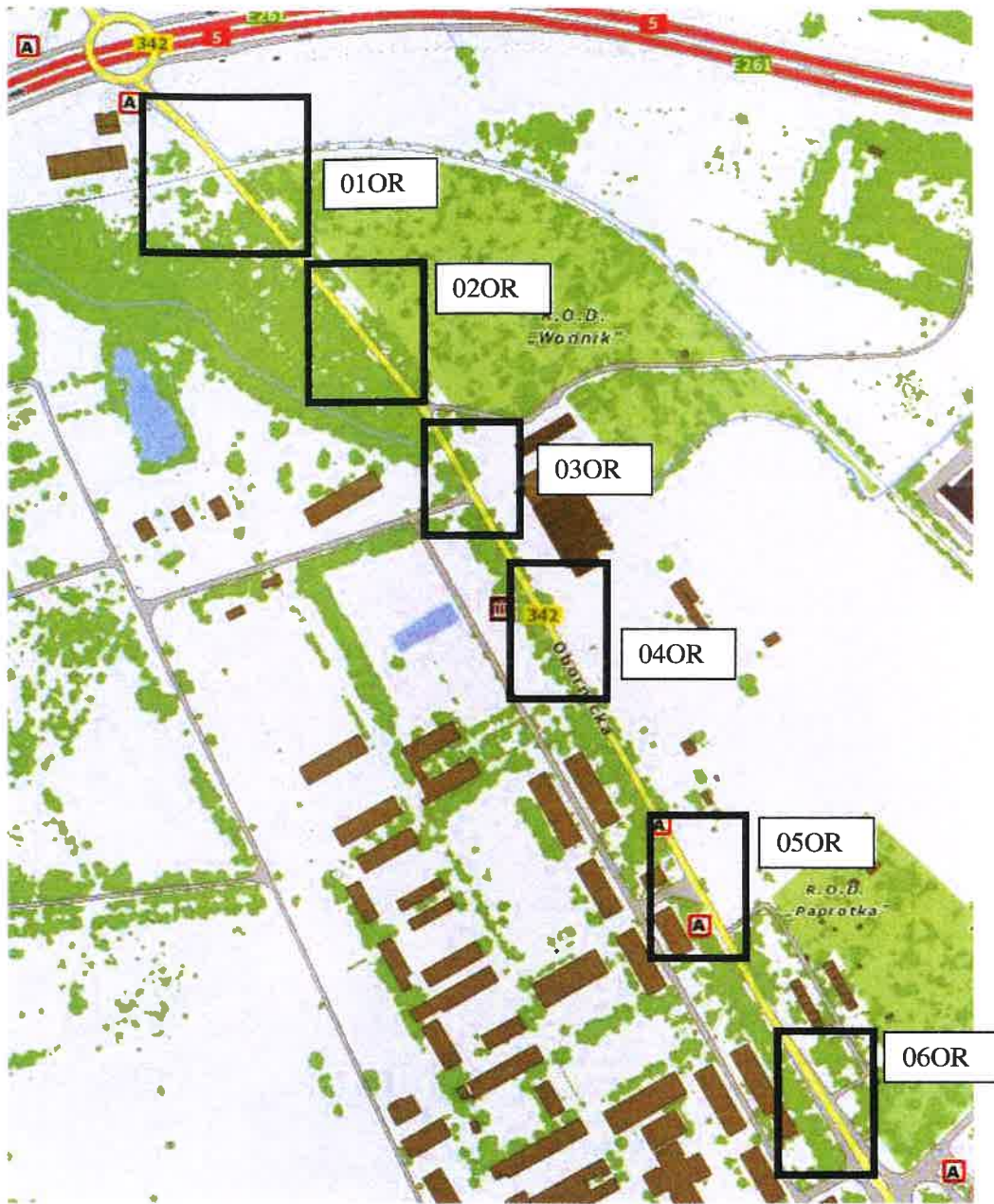
W projekcie przewidziano:

- na odcinku od ronda Kielara (rys. **01OR**) do zjazdu Z1 (rys. **03OR**) zaprojektowano oznakowanie poziome P-23 i P-26, naprzemiennie w odległości co 50 metrów.
- na zjazdach Z1 i Z2 (rys. **03OR**) należy wymalować oznakowanie poziome P-11 z czerwonym tłem.
- pomiędzy zjazdem Z2 (rys. **03OR**) do zjazdu Z3 (rys. **04OR**) przewidziano oznakowanie poziome P23 i P-26, naprzemiennie, co 50 metrów.
- na zjeździe Z3 (rys. **04OR**) wymalować oznakowanie P-11 z czerwonym tłem oraz uzupełnić oznakowanie pionowe C-13/16 i C-13.
- pomiędzy zjazdem Z3 (rys. **04OR**) i Z4 (rys. **05OR**) przewidziano oznakowanie poziome P23, naprzemiennie, co 50 metrów.
- na zjeździe Z4 (rys. **05OR**) zaprojektowano oznakowanie poziome P-11 z czerwonym tłem. Przewidziano również znaki pionowe C-13/16 na konstrukcji U-5a. Wzdłuż istniejącej linii krawędziowej przewidziano montaż Leitboy III zgodnie z rysunkiem. Pomiędzy zjazdem Z4 i Z5 przewidziano wymianę nawierzchni na bitumiczną na odcinku 261 metrów, oraz naprzemiennie piktogramy P-23 co 50 metrów.
- na zjeździe Z5 (rys. **06OR**) należy wymalować oznakowanie poziome P-11 z czerwonym tłem, oraz wyposażyć w azyl z elementów nakręcanych 0,5 m x 0,5 m.. Za zjazdem, w kierunku południowym wymianę nawierzchni na bitumiczną i namalowanie piktogramów P-23 i P-26.
- w rejonie zjazdu Z6 (rys. **07OR**) przewidziano oznakowanie poziome P-11 z czerwonym tłem, wyspę z elementów nakręcanych 0,5 x 05 oraz piktogramy P-23 i P-26. Dodatkowo w miejscu istniejącego przepedtu wykonać należy zabruk umożliwiający dojście z przystanku do chodnika.
- na zjeździe Z7 (rys. **08OR**) przewidziano zawężenie linią P-7b, uzupełnienie istniejącego przejazdu dla rowerów o czerwone tło. Dodatkowo przewidziano montaż Leitboy w ciągu linii krawędziowej, oraz montaż znaków C-13 na konstrukcji z U-5a.
- zjazd Z8 (rys. **09OR**) należy zawęzić linią P-7b, a istniejące przejazd dla rowerów uzupełnić czerwonym tłem.
- na zjeździe Z9 (rys. **10OR**) należy wymalować oznakowanie poziome P-11 z czerwonym tłem, oraz wyposażyć w wyspę z elementów nakręcanych 0,5 x 0,5.
- na zjeździe Z10 (rys. **10OR**) należy usunąć znaki D-6 i D-6a, oraz wymalować oznakowanie P-11.

### **V. Uwagi końcowe**

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.









LEGENDA:

- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome w kolorze czerwonym z masy plastycznej chemoutwardzanej
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe do usunięcia
- oznakowanie pionowe projektowane

krawężnik istniejący



Urząd Miejski Wrocławia  
Wydział Inżynierii Miejskiej

Nazwa projektu

Korekta organizacji ruchu - droga dla rowerów w ciągu ul. Obornickiej

Projektował

Łukasz Musiał

Nazwa rysunku

Projekt organizacji ruchu docelowego

Data

17 2018

Branża

Drogi

Stadium

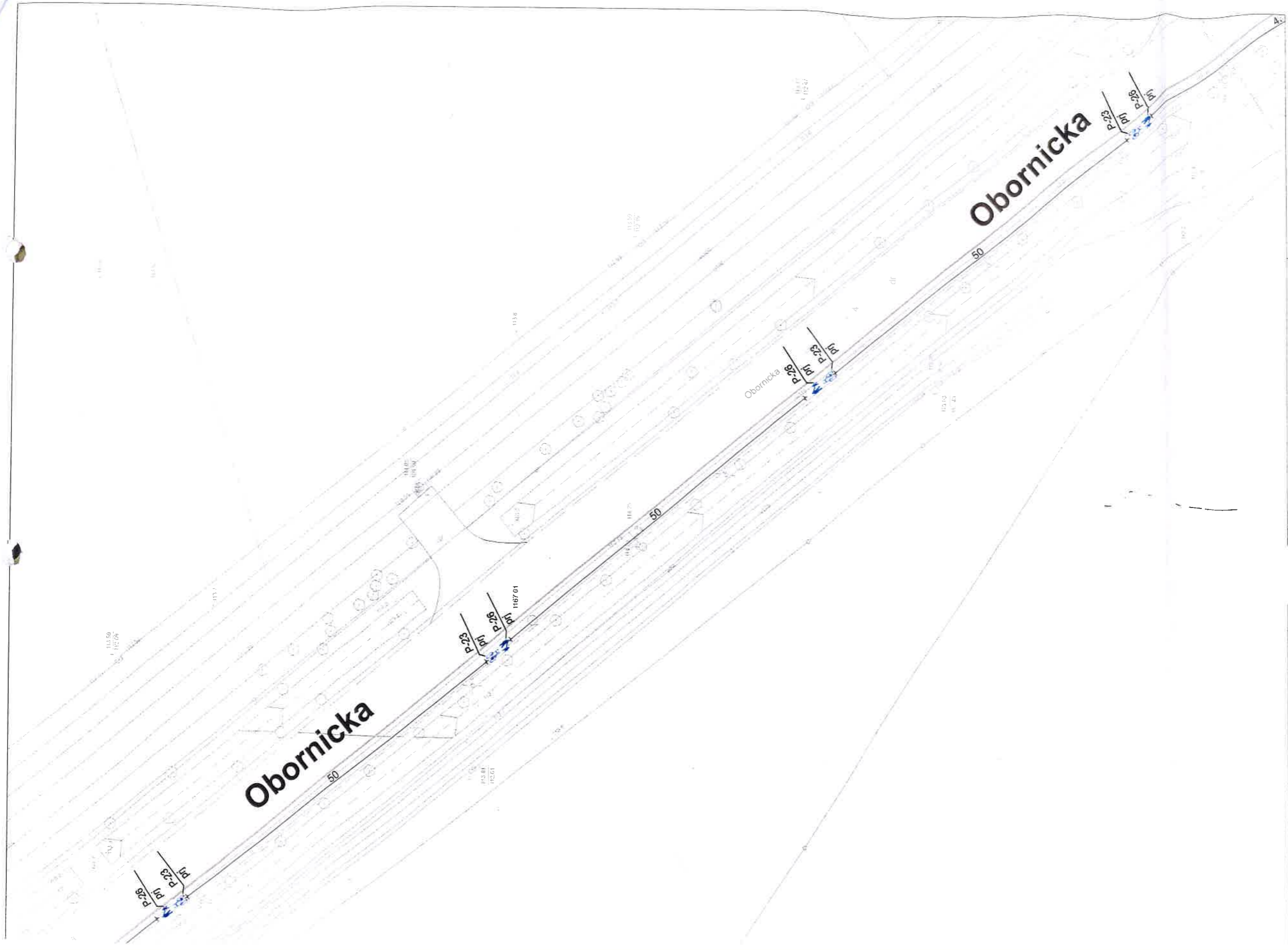
OR

Skala

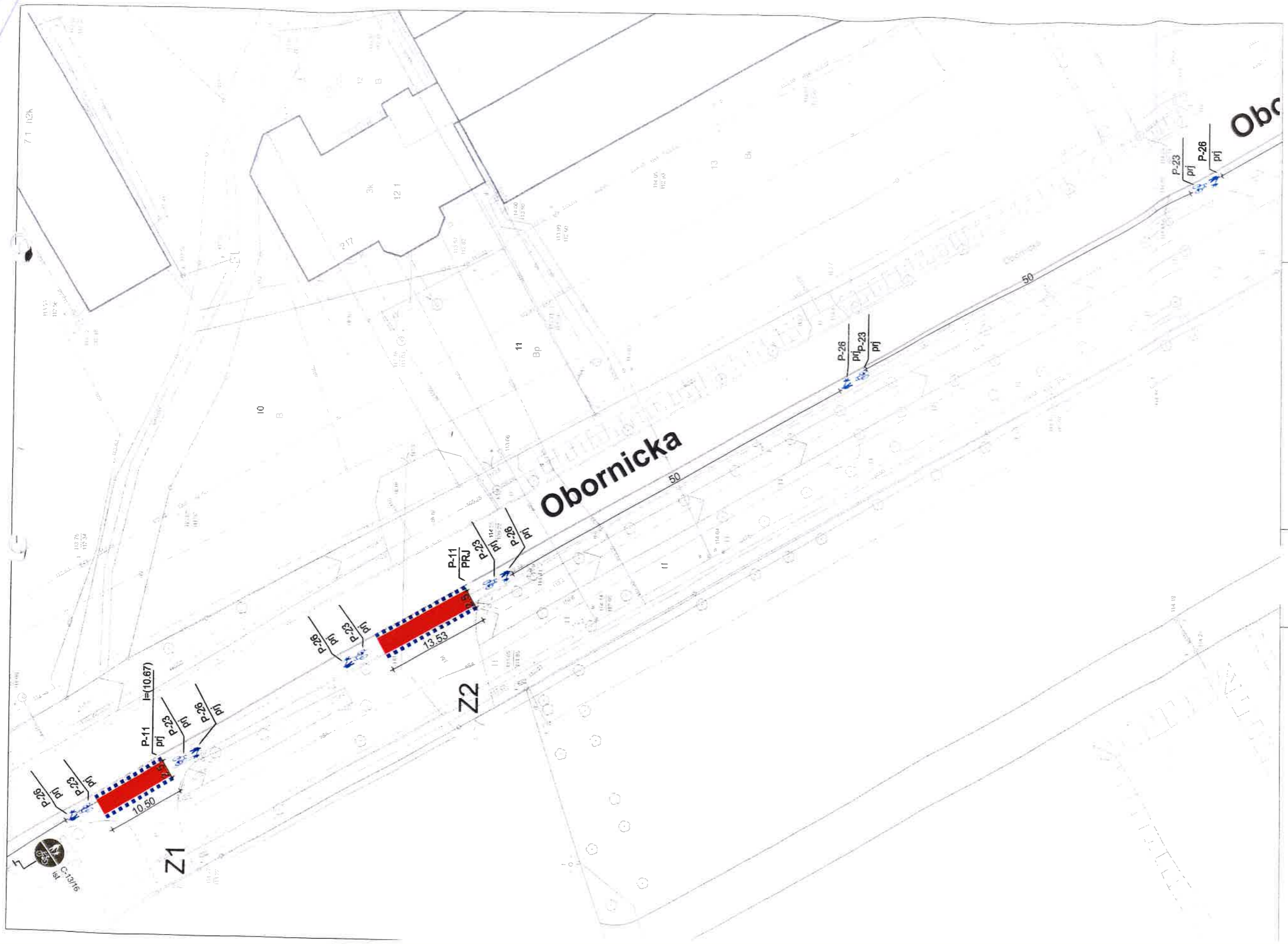
1:500

Nr rys.

01OR



<b>LEGENDA:</b> 	oznakowanie poziome istniejące	<b>Urząd Miejski Wrocławia</b> <b>Wydział Inżynierii Miejskiej</b>
	oznakowanie poziome projektowane	
	oznakowanie poziome w kolorze czerwonym z masą plastycznej chemoutwardzalnej	
	oznakowanie pionowe istniejące	<b>Korekta organizacji ruchu - droga dla rowerów w ciągu ul. Obornickiej</b>
	oznakowanie pionowe do usunięcia	
	oznakowanie pionowe projektowane	
	krawężnik istniejący	<b>Projekt organizacji ruchu docelowego</b>
<b>17 2018</b>	<b>Data</b>	<b>Łukasz Musiał</b>
<b>12 2018</b>	<b>Data</b>	<b>Projekt organizacji ruchu docelowego</b>
<b>17 2018</b>	<b>Branza</b>	<b>Stadium</b>
<b>Drogi</b>	<b>Drogi</b>	<b>OR</b>
<b>1:500</b>	<b>Skala</b>	<b>Nr rys.</b>
<b>02OR</b>	<b>1:500</b>	<b>02OR</b>










LEGENDA:

	oznakowanie poziome istniejące
	oznakowanie poziome projektowane
	oznakowanie poziome w kolorze czerwonym z masy plastycznej chemoutwardzalnej
	oznakowanie pionowe istniejące
	oznakowanie pionowe do usunięcia
	oznakowanie pionowe projektowane
	krawężnik istniejący

 Nazwa projektu Projektował Nazwa rysunku Data 12.2018	Urząd Miejski Wrocławia Wydział Inżynierii Miejskiej			
	Korekta organizacji ruchu - droga dla rowerów w ciągu ul. Obornickiej Łukasz Musiał Projekt organizacji ruchu docelowego			
	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
	Drogi	OR	1:500	03OR



LEGENDA:

-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome projektowane
-  oznakowanie poziome w kolorze czerwonym z masą plastyczną chemoutwardzalnej
-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe do usunięcia
-  oznakowania pionowe projektowane
-  krawężnik istniejący



Urząd Miejski Wrocławia  
Wydział Inżynierii Miejskiej

Nazwa projektu

Korekta organizacji ruchu - droga dla rowerów w ciągu ul. Obornickiej

Projektował

Łukasz Musiał

Nazwa rysunku

Projekt organizacji ruchu docelowego

Data

12.2018

Branża

Drogi

Stadium

OR

Skala


1:500

Nr rys.

04OR





		<b>Urząd Miejski Wrocławia</b> <b>Wydział Inżynierii Miejskiej</b>	
<b>Nazwa projektu</b> Korekta organizacji ruchu - droga dla rowerów w ciągu ul. Obornickiej		<b>Projektant</b> Łukasz Musiał	
<b>Nazwa rysunku</b> Projekt organizacji ruchu docelowego		<b>Projektant</b> Łukasz Musiał	
<b>Data</b> 12.2018	<b>Branża</b> Drogi	<b>Stadium</b> OR	<b>Nr rys.</b> 06OR

**LEGENDA:**

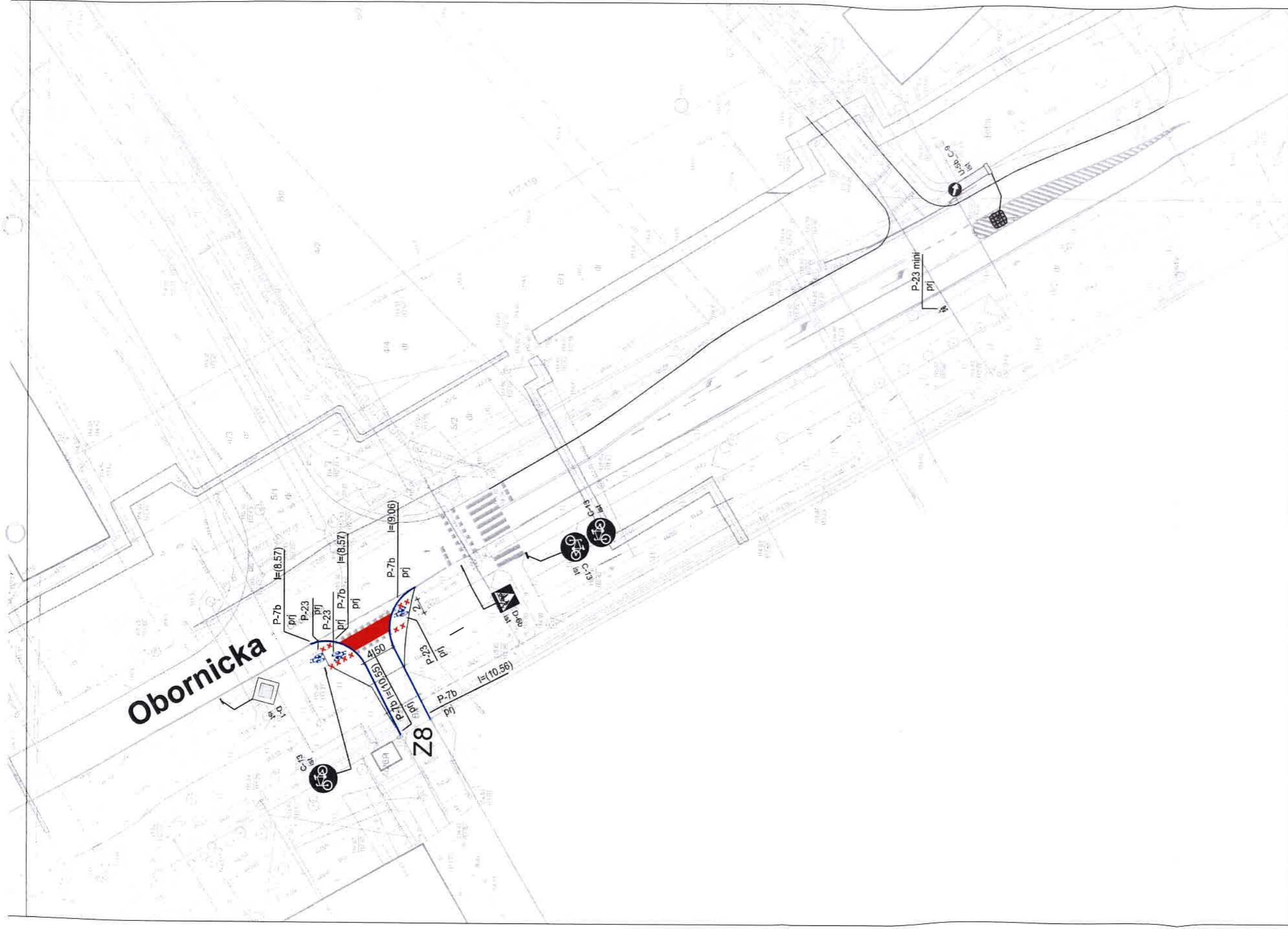
	oznakowanie poziome istniejące
	oznakowanie poziome projektowane
	oznakowanie poziome w kolorze czerwonym z masy plastycznej chemoutwardzalnej
	oznakowanie pionowe istniejące
	oznakowanie pionowe do usunięcia
	oznakowanie pionowe projektowane


krawężnik istniejący














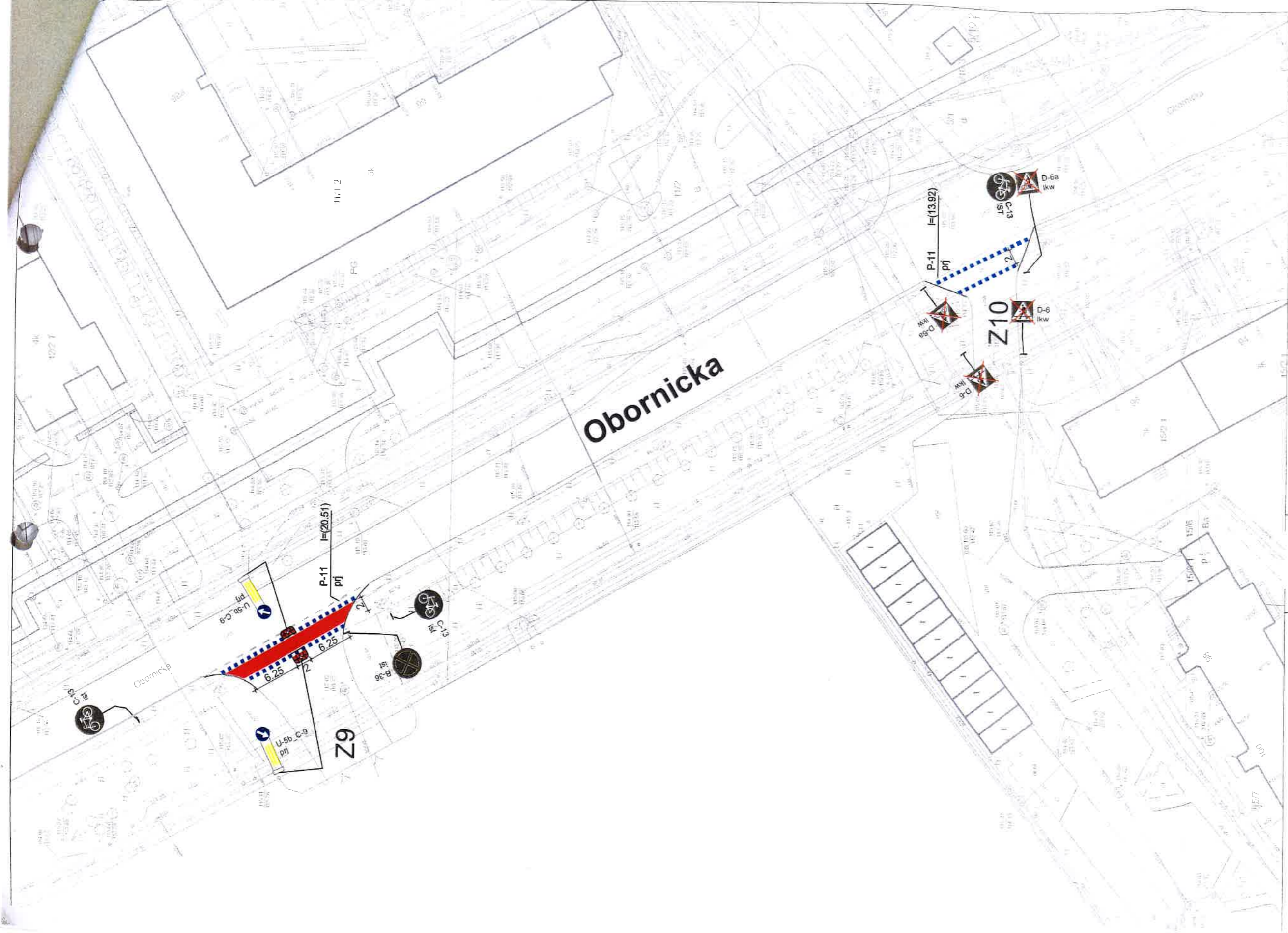


	<b>Urząd Miejski Wrocławia</b> <b>Wydział Inżynierii Miejskiej</b>	
	<b>Korekta organizacji ruchu - droga dla rowerów w ciągu ul. Obornickiej</b>	
Nazwa projektu	Łukasz Musiał	
Projektował	Projekt organizacji ruchu docelowego	
Nazwa rysunku	Branża Stadium Skala Nr rys.	
Data	Drogi OR	1:500 09OR

**LEGENDA:**

	oznakowanie poziome istniejące
	oznakowanie poziome projektowane
	oznakowanie poziome w kolorze czerwonym z masy plastycznej chemoutwardzalnej
	oznakowanie pionowe istniejące
	oznakowanie pionowe do usunięcia
	oznakowanie pionowe projektowane
	krawężnik istniejący





LEGENDA:

- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome w kolorze czerwonym z masy plastycznej chemicznie odpornej
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe do usunięcia
- oznakowanie pionowe projektowane
- krawężnik istniejący



Urząd Miejski Wrocławia  
Wydział Inżynierii Miejskiej

Nazwa projektu

Korekta organizacji ruchu - droga dla rowerów w ciągu ul. Obornickiej

Projektował

Łukasz Musiał

Nazwa rysunku

Projekt organizacji ruchu docelowego

Data  
17.07.18

Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
Drugi	OD	1:500	4000