

**Zamawiający:**

**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU  
53 - 633 WROCŁAW, UL. DŁUGA 49**

**Wrocław, 01.03.2021 r.**

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Dostawa i montaż wiaty przystankowej na przystanku  
nr 18519 przy ul. Królewieckiej.**

Załączniki:

1. nr 1 – lokalizacja wiaty
2. nr 2 - rysunek i opis wiaty
3. nr 3 – wzór znaków przeciw kolizjom ptaków z szybą
4. nr 4 – wzór litery „W”

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Zamówienie obejmuje dostawę 4-segmentowej wiaty przystankowej ze ścianami bocznymi wraz z montażem na przystanku nr 18519 przy ul. Królewieckiej. Lokalizacja wiaty wskazana w Załączniku Nr 1.
2. Wiatą przystankowa musi zostać wykonana wg rysunku i opisu wiaty zawartego w Załączniku Nr 2 oraz poniższych wymagań technicznych.
3. Załącznik Nr 2 zawiera rysunek standardowej wiaty przystankowej 3-segmentowej. W celu uzyskania wiaty 4-segmentowej należy powielić środkowy segment z literą „W” oraz ławką.
4. Zamówienie nie obejmuje wykonania zasilania elektroenergetycznego do wiaty.
5. Wymagania techniczne:
  - 1) Wyrównanie terenu (w miejscu istniejącego zieleńca), wykonanie utwardzenia kostką betonową z obrzeżem o pow. ok. 13 m<sup>2</sup> z dowiązaniem do istniejącego chodnika oraz montaż wiaty w lokalizacji wskazanej w Załączniku nr 1.
  - 2) Stylistyka wiaty – współczesna.
  - 3) Opis konstrukcji wiaty zawiera Załącznik nr 2.
  - 4) Wiatą 4-segmentowa ze ścianami bocznymi. Wszystkie ściany wypełnione szkłem hartowanym o grubości 10mm, dach prosty z pokryciem ze szkła hartowanego klejonego o grubości 10mm, z efektem piaskowania.
  - 5) Fundamenty wiaty dostosowane do konstrukcji wiaty, gwarantujące jej bezpieczne i stabilne posadowienie w podłożu.
  - 6) Elementy użyte do konstrukcji wiaty nie mogą posiadać ostrych, niezabezpieczonych krawędzi, które mogłyby spowodować uszkodzenie ciała ludzkiego lub zniszczenie/zabrudzenie odzieży pasażerów.
  - 7) Listwy boczne (listwy maskujące) oraz przednie słupki wiaty bez widocznych śrub montażowych.
  - 8) Sposób odprowadzania wody musi eliminować możliwość ochlapywania pasażerów spływającą z dachu wodą oraz powstawania zastoin wody pod wiatą.
  - 9) Wiatą powinna posiadać możliwość doprowadzenia zasilania do paneli reklamowych (w segmencie ściany bocznej - przeciwnej do najazdowej oraz w segmencie skrajnym w ścianie tylnej, od strony najazdowej) oraz do oświetlenia dachowego wiaty (w przedniej wewnętrznej krawędzi dachu).
  - 10) Sposób oznakowania szyb w ścianach wiaty zawiera Załącznik nr 3. Literę „W” należy zastosować w dwóch środkowych szybach. Pozostałe szyby z pełnym wypełnieniem we wzór znaków przeciw kolizjom ptaków z szybą - bez litery „W”.
  - 11) Wytyczne dotyczące litery „W” zawiera Załącznik Nr 4.
  - 12) Wzór znaków przeciw kolizjom ptaków z szybą oraz literę „W” wykonać w formie piaskowania na szkłe lub z foli z efektem piaskowania.
  - 13) Wiatę należy wyposażyć w dwie ławki montowane do podłoża z siedziskami drewnianymi z drzewa egzotycznego jatoba.
  - 14) Wiatę należy wyposażyć w gablotę na rozkłady jazdy o szerokości dostosowanej do szerokości skrajnego lewego segmentu tylnej ściany wiaty i wysokości 1,0m. Otwieranie drzwiczek gabloty do góry, z zastosowaniem podparcia. Zamknięcia gabloty należy wykonać za pomocą śrub z trójkątną główką. Szybę w drzwiczkach i drzwiczki gabloty należy uszczelnić przed dostawianiem się wody i kurzu do środka gabloty.
  - 15) Szyba w wiacie za gablotą informacyjną ma być na całej wysokości segmentu wiaty.
  - 16) Dla wiaty i gabloty zastosować kolor szary RAL-9007, malowanie proszkowe.
  - 17) W wiacie należy uwzględnić możliwość docelowego (w terminie późniejszym) montażu standardowych paneli reklamowych – citylight o powierzchni reklamowej 2,16m<sup>2</sup> (1200 x 1800 mm)
  - 18) Na przeszkleniach wiaty nie należy umieszczać pasów z nazwą i adresem producenta wiat.
6. Wytyczne dla Wykonawcy:

- 1) wiaty przystankowe muszą być wykonane z materiałów dopuszczonych do stosowania w Polsce w myśl Prawa budowlanego,
- 2) Wykonawca udzieli gwarancji na okres:
  - a) 36 miesięcy – na elementy, z których wykonana jest wiatra i na montaż wiatry,
  - b) 36 miesięcy – na wykonanie oraz odtworzenie nawierzchni po montażu wiatry.
- 3) Okres gwarancji liczony będzie od daty podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego.
- 4) Przed podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego Wykonawca przekaże Zamawiającemu:
  - a) instrukcję eksploatacji wiatry przystankowej,
  - b) dokument potwierdzający udzielenie przez Wykonawcę gwarancji,
  - c) oświadczenie, że wiatra przystankowa stanowiąca przedmiot niniejszego zakupu, stanowi własność Wykonawcy.