

GF - MOSTY

Firma Inżynierska GF-MOSTY
41-940 Piekary Śląskie, ul. Dębowa 19
tel. 0-32 220 50 14

RAPORT Z PRZEGLĄDU SZCZEGÓŁOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Nazwa Zarządu Drogi: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

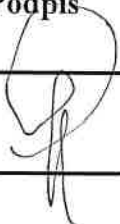
Nazwa obiektu: Kładka dla pieszych nad al. Gen. Józefa Hallera

Numer JNI: 01004868

Nr drogi i kilometraż: Droga krajowa nr 94

Nr wewnętrzny: 156



Tytuł, imię i nazwisko	Nr upr. budowlanych	Podpis	Data wykonania opracowania:
mgr inż. Grzegorz Frej	33/98		Kwiecień 2016r.

SPIS TREŚCI:

1. Protokół przeglądu szczegółowego obiektu mostowego.
2. Załącznik nr 1 – Dokumentacja rysunkowa obiektu i uszkodzeń:
 - a. Rysunki ogólne.
 - b. Inwentaryzacja uszkodzeń.
 - c. Schemat niwelacji.
3. Załącznik nr 2 – Protokoły z badań:
 1. Badania grubości powłoki zabezpieczenia antykorozyjnego.
 2. Protokół z niwelacji.

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ NR 156/11/04/2016
- PRZEGLĄDU SZCZEGÓŁOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JNI): 01004868	5	LNI: 156									
2	Nr drogi: DK 94	6	Lokalizacja: al. Gen. Józefa Hallera, Wrocław									
3	W ciągu ulicy: Hallera	7	Rodzaj i nazwa przeszkody: droga krajowa, torowisko tramwajowe									
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: stal konstrukcyjna	8	Długość obiektu: 46,00m									

STAN TECHNICZNY OBIEKTU										EKSPERTYZA		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Nawierzchnia jezdni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	UM	RM	NM	UB	-	-	-	-	3	NIE	-
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	AS	KS	DS	-	-	-	-	-	3	NIE	-
6	Belki podporęczowe, gzymsy	NB	AS	KS	-	-	-	-	-	4	NIE	-
7	Urządzenia odwadniające	NS	DS	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-
8	Izolacja pomostu	CM	-	-	-	-	-	-	-	5	NIE	-
9	Konstrukcja pomostu	AS	KS	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	NS	AS	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-
11	Łożyska	KS	AS	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-
12	Urządzenia dylatacyjne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Przyczółki	-	-	-	-	-	-	-	-	2	TAK	1
14	Filary	NB	RB	NS	AS	-	-	-	-	2	TAK	1
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	NT	-	-	-	-	-	-	-	5	NIE	-
16	Przeguby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Urządzenia ochrony środowiska	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zakotwienia cięgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Cięgna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Urządzenia obce	NS	-	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-
22	Schody	NB	AB	UB	RB	KZ	-	-	-	3	NIE	-
Stan pogody: sucho		Ocena średnia obiektu:								3,61		
Temperatura: 7°C		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:								3,00		

Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):
Konieczna obserwacja podpór i ewentualne wyłączenie w przypadku przemieszczeń

Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):
Brak uszkodzeń zagrażających katastrofą budowlaną

PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***		
Parametr	Ograniczenie**	Ocena
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego		
2. Aktualna nośność obiektu		
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów		
4. Szerokość skrajni na obiekcie		
5. Wysokość skrajni na obiekcie		
6. Skrajnia / światło pod obiektem		

ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)*:**
Estetykę obiektu pogarszają zanieczyszczenia w postaci gwałtów na ścianach biegów schodowych, zniszczone zabezpieczenia antykorozyjne balustrad na spocznikach i biegach schodowych, ubytki betonu, zarysowania i zacieki korozyjne nawierzchni biegów schodowych oraz ubytki materiału i pęknięcia nawierzchni na kładce.

WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:
Wykonano zalecenia w zakresie bieżącego utrzymania obiektu, polegające na wykonaniu robót porządkowych. Nie wykonano zaleceń z poprzedniego przeglądu w zakresie uzupełnienia ubytków w nawierzchni i konstrukcji schodów oraz zabezpieczenia antykorozyjnego biegów schodowych.

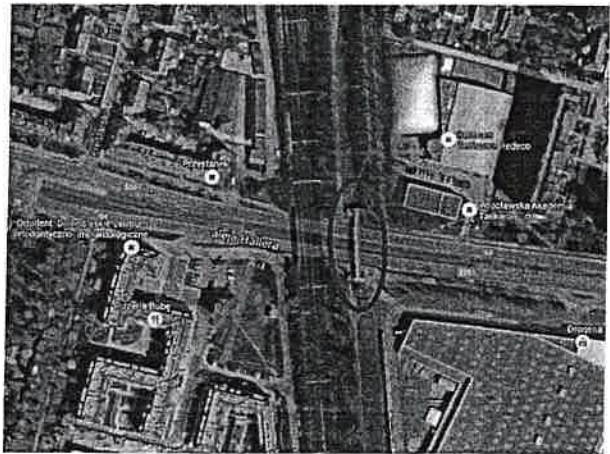
WNIOSKOWANE ZALECENIA

Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	Nie	
2. Ograniczenie nośności do [Mg]	Nie	
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	Nie	
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	Nie	
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	Nie	
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	Nie	
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	Nie	
8. Oznakowanie obiektu	Nie	
9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	Nie	
10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	Nie	
11. Wykonanie prac porządkowych	Tak	1
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach**: Tak		

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
mgr inż. Grzegorz Frej	33/98		19-04-2016

PROTOKÓŁ PRZEGLĄDU SZCZEGÓŁOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

INFORMACJE OGÓLNE		Karta nr 1
JNI: 01004868 Nazwa przeszkody: droga krajowa, torowisko tramwajowe Rodzaj i nazwa obiektu: kładka dla pieszych Miejscowość: Wrocław Nr drogi i kilometraż: DK nr 94 Nośność projektowana: - Nośność lub aktualna nośność użytkowa: - Rok budowy: 1999	Lokalizacja szczegółowa 	
Dane o dokumentacji: <i>Dokumentacja archiwalna obejmująca rysunki budowlane i wykonawcze oraz część opisową projektu jest przechowywana w ZDiUM we Wrocławiu.</i>		
Informacje o budowie, przebudowie, remontach i poprzednich przeglądach: <i>Obiekt wybudowano w 1999 roku. Od czasu wybudowania konstrukcja nie była przebudowywana ani remontowana. Prowadzone były bieżące prace utrzymaniowe.</i>		
Opis obiektu: <i>Kładka przebiega nad dwujezdniową al. Gen. J. Hallera z wydzielonym, centralnie usytuowanym, torowiskiem tramwajowym, konstrukcja kładki dwuprzęsłowa.</i> Podstawowe parametry obiektu: - długość obiektu: 46,00m - szerokość obiektu: 3,30m - szerokość użytkowa: 2,96m - schemat statyczny: belka ciągła - kąt skosu: 90° - ilość przęseł: 2 - rozpiętość przęseł: 23,00m + 23,00m - rodzaj pomostu: żelbetowa płyta pomostowa - rodzaj dźwigarów: dźwigary stalowe - posadowienie: jedna podpora skrajna posadowiona bezpośrednio, druga na ruszcie palowym - przyczółki: konstrukcja wsporcza dwubiegowych schodów wejściowych na kładkę - podpory pośrednie: filar środkowy wykonany jako wahacz - wyposażenie: balustrada stalowa		
Podstawa powołania zespołu wykonującego przegląd: Umowa TXZ/EEDI/060/50/2016		
Zespół wykonujący przegląd Kierownik zespołu: mgr inż. Grzegorz Frej	Podpisy 	Data przeglądu: 19.04.2016r. Stan pogody: sucho Temperatura: 7°C Termin następnego przeglądu: kwiecień 2021r.



Fot.1. Widok ogólny obiektu wraz z dojściem patrząc od strony północnej.



Fot.2. Widok ogólny obiektu wraz z dojściem patrząc od strony południowej.



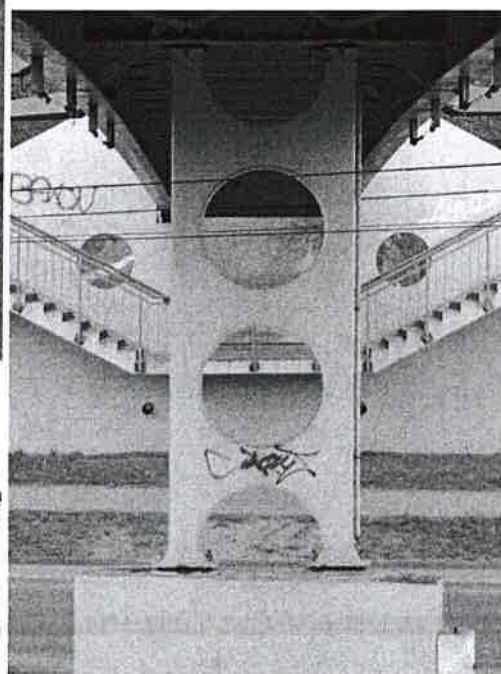
Fot.3. Widok ogólny obiektu patrząc z boku od strony wschodniej.



Fot.4. Widok ogólny obiektu patrząc z boku od strony zachodniej.



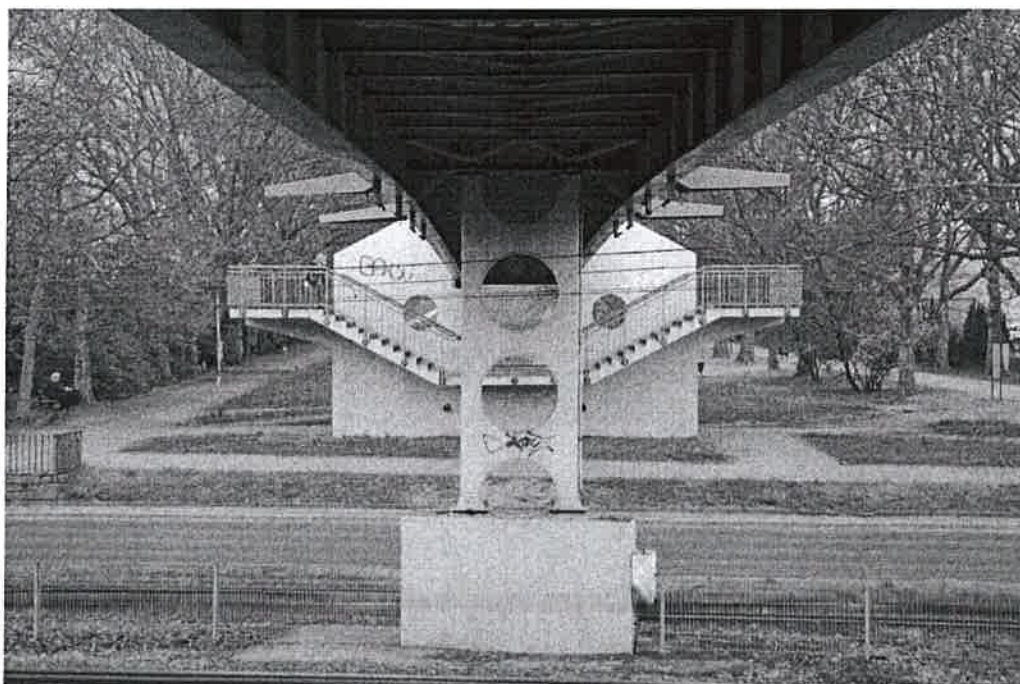
Fot. 5. Widok od spodu konstrukcji nośnej kładki
– ruszt stalowy ustroju nośnego.



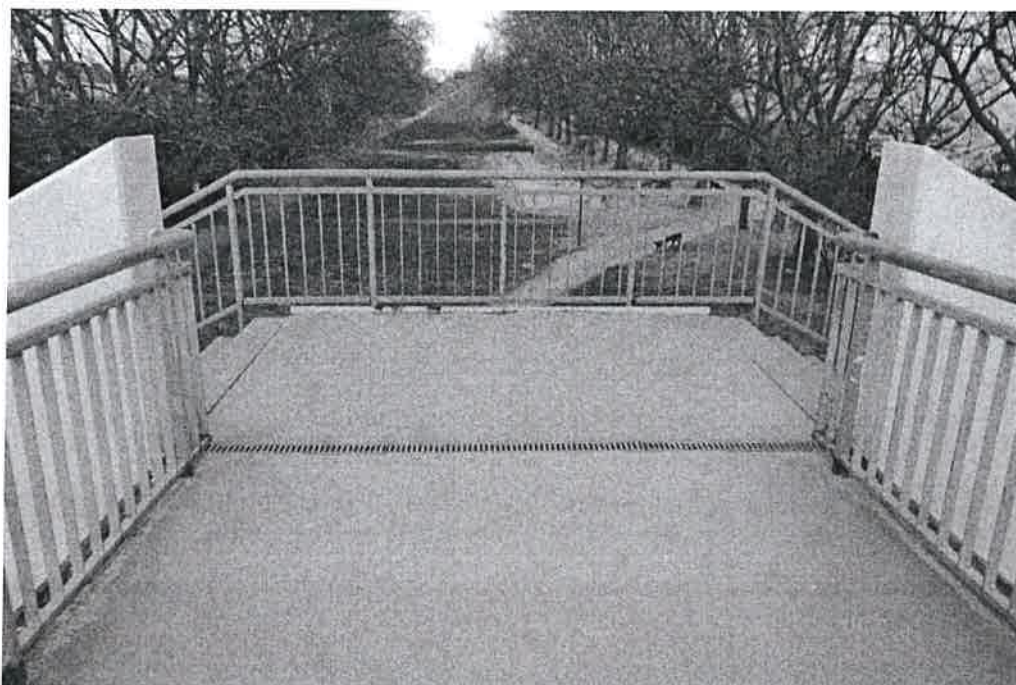
Fot. 6. Widok ogólny łożysk – łożyska stalowe, stałe od strony południowej,
przesuwne od strony północnej, filar środkowy wykonany w postaci wahacza.



Fot.7. Widok ogólny podpór skrajnych – konstrukcje wsporcze biegów schodowych kładki
(po lewej podpora południowa, po prawej podpora północna).



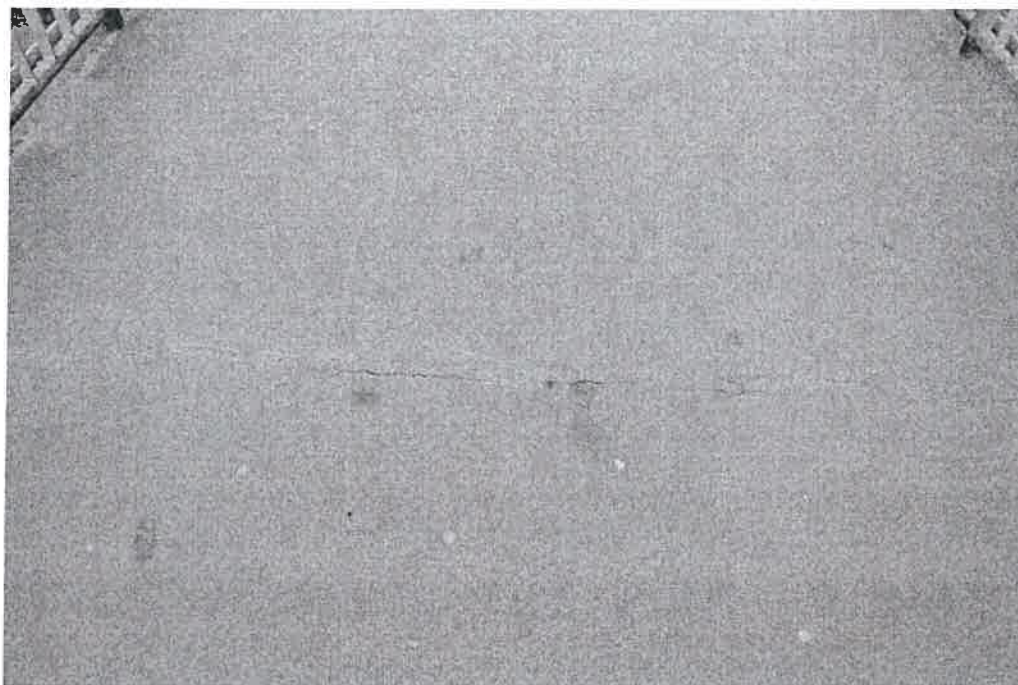
Fot. 8. Widok ogólny podpory środkowej (wahacz).



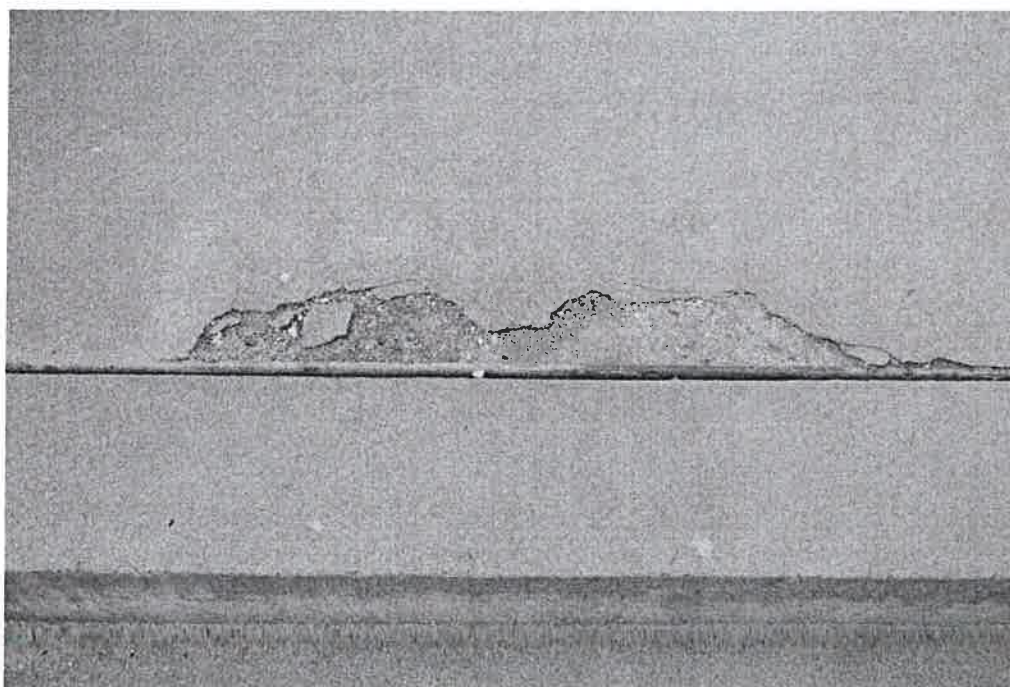
Fot. 9. Widok ogólny na strefę dylatacyjną i elementy odwodnienia
– zdjęcie od strony północnego biegu schodowego kładki.



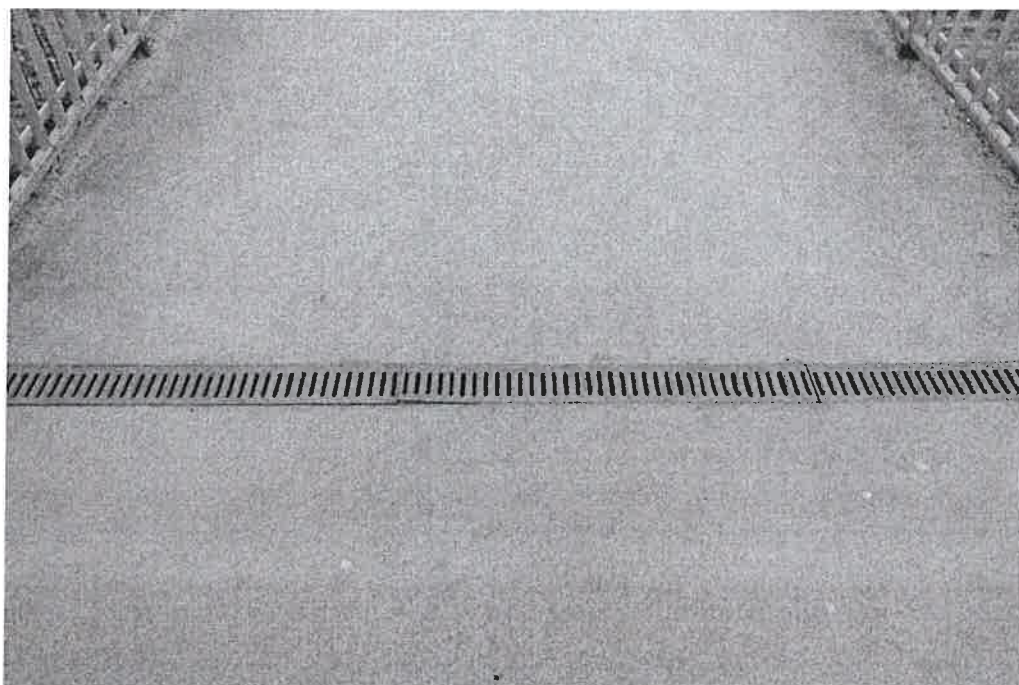
Fot. 10. Widok ogólny przestrzeni pod obiektowej
– jezdni i torowisko tramwajowe.



Fot.11. Spękania nawierzchni kładki wzdłuż zdylatowania przęsła stalowego nad podporą pośrednią.
Zaleca się naprawę przez wymianę uszkodzonego fragmentu nawierzchni na kładce.



Fot.12. Uszkodzenia nawierzchni kładki i ubytki betonu płyty pomostu
w strefie połączenia płyty pomostu kładki z biegiem schodowym.
Zaleca się uzupełnienie ubytku masami naprawczymi i uzupełnienie nawierzchni.



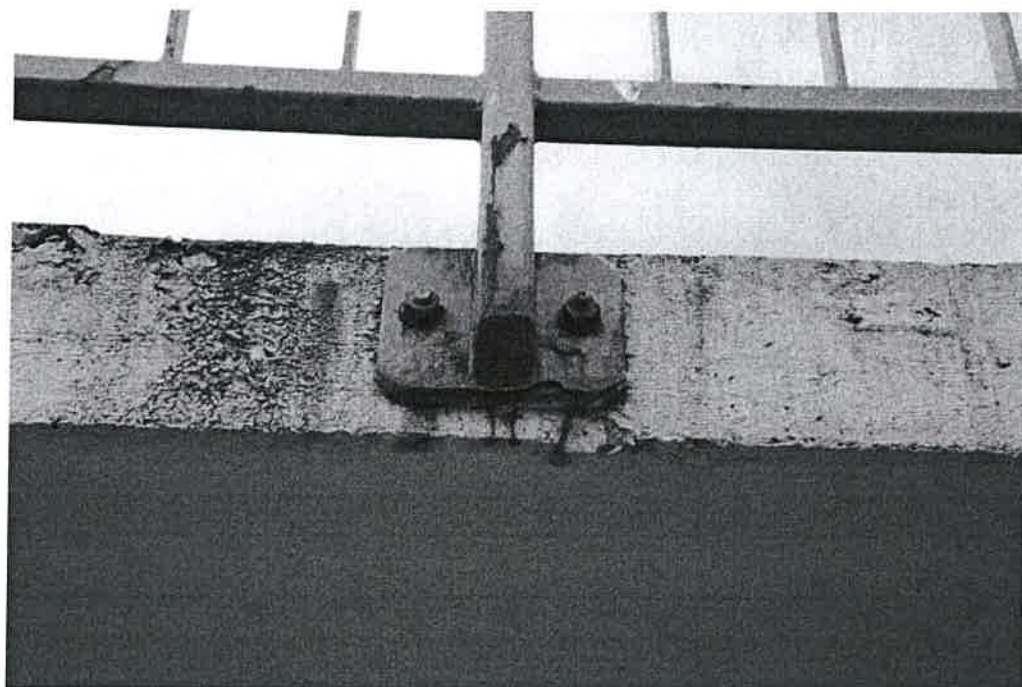
Fot.13. Zanieczyszczenia strefie kratki odwadniających spowodowane brakiem bieżących robót utrzymaniowych oraz deformacja kratki odwadniających spowodowana uderzeniem lub nieprawidłowym sposobem montażu urządzeń odwadniających w konstrukcji.

Zaleca się oczyszczenie kratki odwadniających i wymianę zdeformowanej kratki.

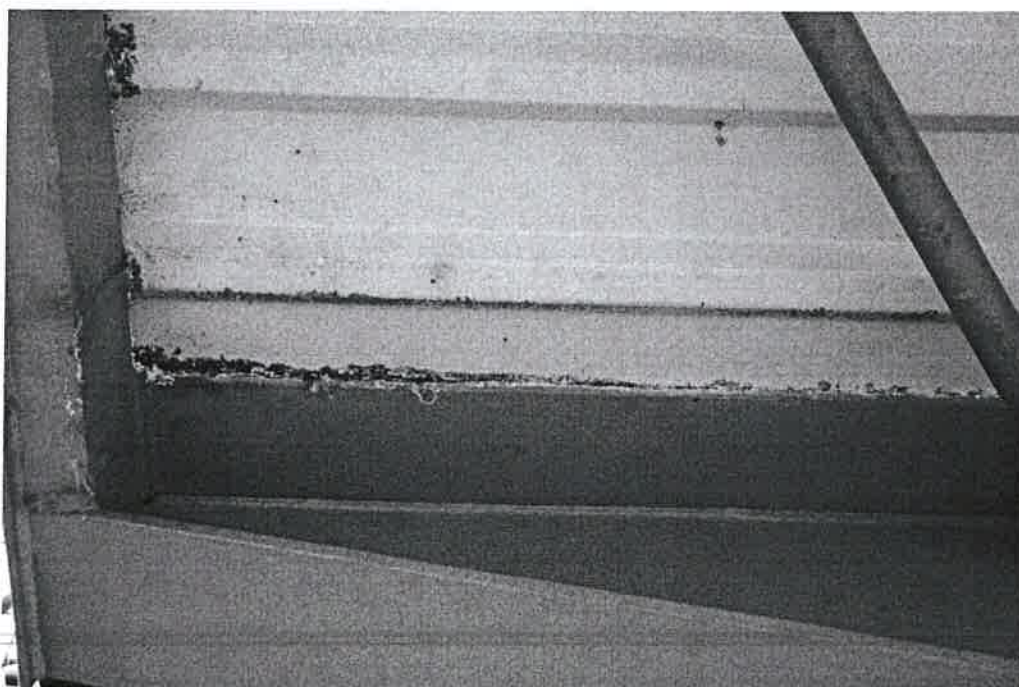


Fot.14. Zanieczyszczenia w linii balustrad, uszkodzenia powłok antykorozyjnych i oznaki korozji słupków balustrad stalowych – uszkodzenia spowodowane niedostateczną grubością powłok antykorozyjnych i brakiem prac renowacyjnych w zakresie zabezpieczeń antykorozyjnych.

Zaleca się oczyszczenie i naprawę uszkodzonego zabezpieczenia antykorozyjnego.



Fot.15. Zacieki na bocznej powierzchni spoczników i korozja zamocowania słupka balustrady – uszkodzenia spowodowane słabą jakością betonu i brakiem powłok antykorozyjnych. Zaleca się oczyszczenie i wykonanie antykorozyjnej powłoki betonowych spoczników oraz odtworzenie zabezpieczenia antykorozyjnego balustrad na schodach i spocznikach.



Fot 16. Widoczne ogniska korozji na styku poprzecznic i blachy trapezowej spowodowane brakiem dostatecznego zabezpieczenia antykorozyjnego na styku tych elementów lub jego degradacją. Zaleca się naprawę uszkodzonych powłok antykorozyjnych.



Fot.17. Spękania głowicy konstrukcji wsporczej pod łożyskiem od strony północnej świadczący o słabej jakości betonu, braku zbrojenia lub nieprawidłowej pracy łożyska. Zaleca się wykonanie konserwacji łożysk oraz naprawę uszkodzonej niszy podłożyskowej poprzedzonej opracowaniem ekspertyzy diagnozującej przyczyny uszkodzeń

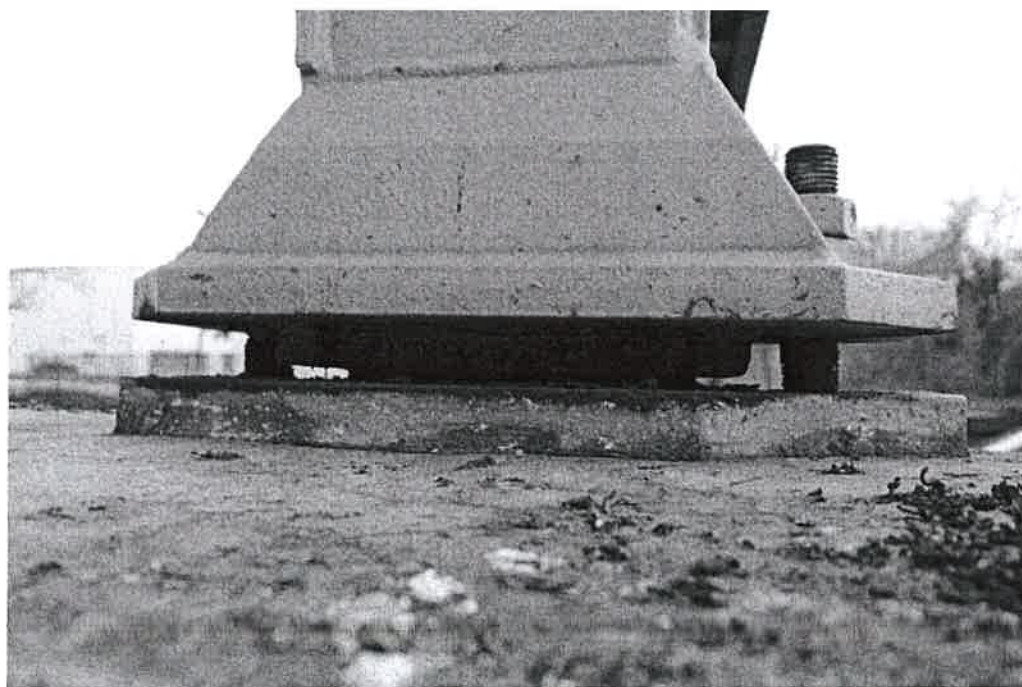


Fot 18. Znaczny ubytek betonu niszy podłożyskowej od strony południowej świadczący o słabej jakości betonu, braku zbrojenia lub nieprawidłowej pracy łożyska. Zaleca się wykonanie konserwacji łożysk oraz naprawę uszkodzonej niszy podłożyskowej poprzedzonej opracowaniem ekspertyzy diagnozującej przyczyny uszkodzeń



Fot.19. Pęknięcie stopy betonowej bezpośrednio pod oparciem słupa pośredniego (wahacza) spowodowane słabą jakością betonu, brakiem zbrojenia lub nieprawidłową pracą podpory.

Zaleca się wykonanie konserwacji łóżysk oraz naprawę uszkodzonej niszy podłożyskowej poprzedzonej opracowaniem ekspertyzy diagnozującej przyczyny uszkodzeń

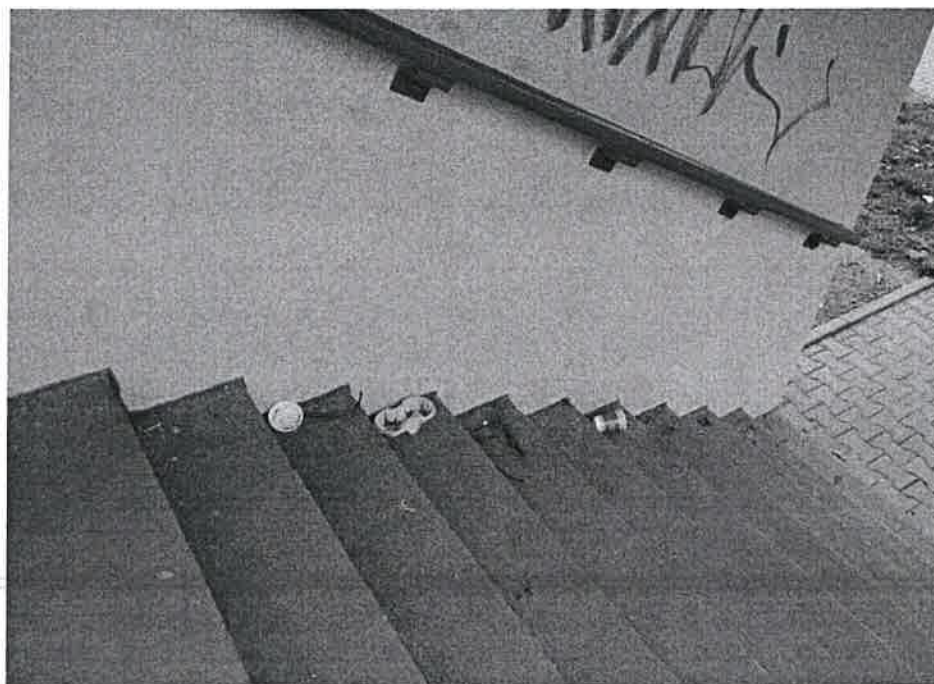


Fot.20. Zanieczyszczenia stopy betonowej stanowiącej oparcie dla słupa podpory pośredniej, zniszczenie powłok antykorozyjnych i pierwsze oznaki korozji w strefie oparcia słupa.

Zaleca się oczyszczenie i odtworzenie powłok antykorozyjnych elementów stalowych i betonowych.



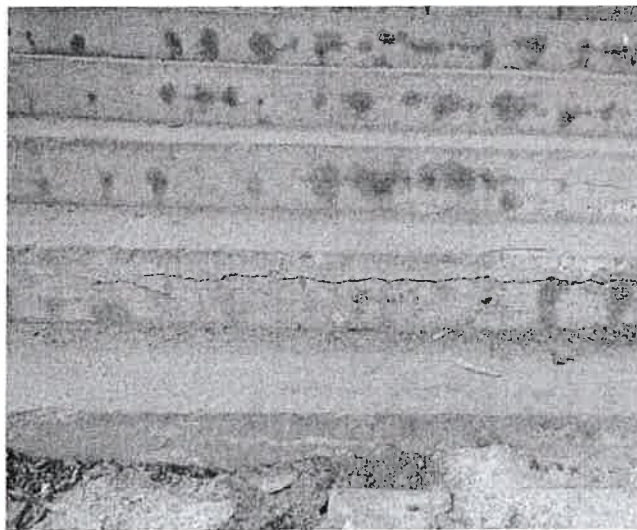
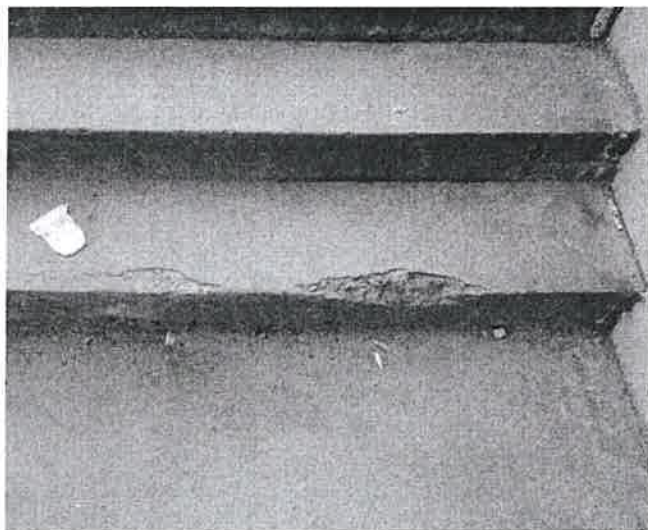
Fot.21. Zanieczyszczenia powłokami graffiti konstrukcji wsporczych biegów schodowych.
Zaleca się usunięcie graffiti z powierzchni betonowych przy biegach schodowych.



Fot.22. Zanieczyszczenia biegów schodowych – brak bieżących prac porządkowych.
Zaleca się usunięcie zanieczyszczeń w ramach bieżących robót utrzymaniowych.



Fot.23. Wykwity korozyjne na powierzchni schodów świadczące o korozji zbrojenia, ubytki powłoki malarskiej, deformacje kostki betonowej przy dojściu do schodów.
Zaleca się oczyszczenie biegów schodowych i odtworzenie powłok malarskich.



Fot.24. Ubytki betonu i pęknięcia biegów schodowych spowodowane słabą jakością betonu i postępującą korozją zbrojenia schodów (korozja rozsadzająca beton).
Zaleca się usunięcie luźnych fragmentów betonu, uzupełnienie ubytków masami naprawczymi i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych.

