

Wrocław, dnia 16.03.2021r.

wg rozdzielnika

**TXU.71.10.23125.23172.24457.2021.DM**

**Dotyczy:** **Cześć 1: Budowa azylu dla pieszych na ul. Średzkiej przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańska.**  
**Cześć 2: Budowa przystanków autobusowych i azyli dla pieszych na al. Kasprowicza przy skrzyżowaniu z ul. W. Syrokomli.**

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, zgodnie z art. 284 ust. 6 oraz art. 286 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019) w związku z zapytaniami wyjaśnia:

**Pytanie nr 1:**

W nawiązaniu do zapisów z PROJEKTU WYKONAWCZEGO Branża elektryczna – Przebudowa ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańska, gdzie w pkt 1.7.1 Projektowane oświetlenie zapisano : „W szafce UO-389 proponuję dla tego obwodu zainstalowanie systemu sterowania typu OWLET”, prosimy o udostępnienie schematu elektrycznego istniejącej szafy oświetleniowej UO-389 Mokrzańska, celem weryfikacji czy istnieje rezerwa na podłączenie dodatkowego obwodu oświetleniowego oraz montaż sterownika centralnego systemu sterowania oświetleniem.

**Odpowiedź nr 1:**

Schemat szafki UO-389 Mokrzańska udostępni TAURON Nowe Technologie S.A.

**Pytanie nr 2:**

Prosimy o udzielenie informacji czy Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu zapewni nieodpłatnie dostęp do szafy oświetleniowej UO-389 Mokrzańska celem wykonania prac związanych z wyposażeniem w system sterowania oświetleniem i podłączenie dodatkowego obwodu oświetleniowego.

**Odpowiedź nr 2:**

Szafka oświetleniowa UO-389 Mokrzańska należy do TAURON Nowe Technologie S.A.

**Pytanie nr 3:**

Prosimy o udostępnienie karty katalogowej projektowanych wysięgników i jednoznaczne określenie ich parametrów (wysokość, długość) i kształtu (łukowe, proste), gdyż w opisie w projekcie zapisano : długość 2 metry, natomiast w udostępnionych w projekcie obliczeniach oświetleniowych zapisano : długość wysięgnika 1 metr.

**Odpowiedź nr 3:**

Wysięgniki o długości 2 m, proste; karty katalogowe dostępne są na stronie producentów.

**Pytanie nr 4:**

W nawiązaniu do zapisów z PROJEKTU WYKONAWCZEGO Branża elektryczna – Przebudowa ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańską, gdzie w pkt 1.7.1 Projektowane oświetlenie zapisano : „Projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych (2 słupy) zasilić zgodnie z TWP i danymi koordynacyjnymi ZDIUM bezpośrednio z szafki UO-389 Mokrzańska.” prosimy o udostępnienie danych koordynacyjnych wydanych przez ZDIUM.

**Odpowiedź nr 4:**

Zamawiający zamieszcza Opis Przedmiotu Zamówienia na dokumentację projektową, w którym są zawarte dane koordynacyjne.

**Pytanie nr 5:**

Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuszcza montaż projektowanych opraw CORDOBA LED które nie są wyposażone w sterowniki lokalne OWLET IoT i nie będą współpracować z systemem sterownia oświetleniem OWLET, zaprojektowanym do montażu w istniejącej szafie oświetleniowej UO-389 Mokrzańska

**Odpowiedź nr 5:**

Należy zastosować system inteligentnego sterowania Luxon Virtual Extension, który współpracuje z oprawami CORDOBA LED.

Zamawiający zamieszcza zamienny projekt wykonawczy branży elektrycznej i wzór kosztorysu ofertowego.

**Pytanie nr 6:**

Prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy w ramach wyposażenia istniejącej szafy UO-389 Mokrzańska sterownik systemu sterowania oświetleniem OWLET, należy uwzględnić dostawę karty SIM do transmisji danych a jeśli tak to na jaki okres ?

**Odpowiedź nr 6:****Pytanie nr 7:**

Prosimy o udzielenie jednoznacznej odpowiedzi czy Zamawiający dopuszcza zmianę sposobu uziemienia projektowanego oświetlenia poprzez zabudowę przy każdym słupie indywidualnego uziomu prętowego, połączonego z latarnią za pomocą bednarki w miejsce układania równoległe z kablem oświetleniowym bednarki w rowie kablowym .

**Odpowiedź nr 7:**

Należy uwzględnić kartę SIM do transmisji danych na okres 10 lat.

**Pytanie nr 8:**

Prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy projektowane słupy oświetleniowe mają być mocowane na fundamentach prefabrykowanych czy wkopywane do ziemi.

**Odpowiedź nr 8:**

Projektowane słupy oświetleniowe mają być mocowane na fundamentach prefabrykowanych.

**Pytanie nr 9:**

Prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy należy zaprojektować zabezpieczenia kabli oświetleniowych w słupach palczatkami termokurczliwymi ?

**Odpowiedź nr 9:**

Zabezpieczenia kabli oświetleniowych w słupach należy wykonać palczatkami termokurczliwymi.

**Pytanie nr 10:**

Prosimy o udzielenie odpowiedzi czy Zamawiający posiada umowę na nadzór autorski do przekazanej dla zadania dokumentacji projektowej ?

**Odpowiedź nr 10:**

Umowa na nadzór autorski będzie zawarta po wyborze Wykonawcy na realizację przedmiotowego zadania.

**Pytanie nr 11:**

W nawiązaniu do zapisów z PROJEKTU WYKONAWCZEGO Branża elektryczna – Przebudowa ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańską, gdzie w pkt 1.7.1 Projektowane oświetlenie zapisano : „W szafce UO-389 proponujemy dla tego obwodu zainstalowanie systemu sterowania typu OWLET”, prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemu inteligentnego sterowania oświetleniem firmy Luxon, stosowanego we Wrocławiu na inwestycjach Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, który jest w pełni równoważny do systemu OWLET firmy Schreder ?

**Odpowiedź nr 11:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie systemu inteligentnego sterowania oświetleniem firmy Luxon.

Zamawiający zamieszcza zamienny projekt wykonawczy branży elektrycznej i kosztorys ofertowy.

**Niniejsze pismo stanowi integralną część SWZ.**

Z poważaniem

Sprawę prowadzi: Dorota Moryc, tel. 071 376 07 56

Otrzymują:

1. Adresat
2. TXU w/m