

Wrocław, dnia 12.03.2021 r.

wg rozdzielnika

TXU.71.10.23018.23128.23300.2021.DM

Dotyczy: Bieżącego utrzymania oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej i grubowarstwowej oraz wybranych elementów BRD na terenie miasta Wrocławia.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, zgodnie z art. 284 ust. 6 oraz art. 286 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019) w związku z zapytaniem wyjaśnia:

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający zakłada sytuację jednoczesnej pracy 6 brygad roboczych wykazanych jako minimum, którym musi się wykazać Wykonawca zgodnie z wymogami Specyfikacji Warunków Zamówienia ?

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający zastrzega sobie prawo do jednoczesnego wykorzystania wszystkich 6 brygad roboczych.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający zakłada w czasie trwania umowy odtworzenie oznakowania wszystkich stref płatnego parkowania ? (ok. 7000 m²)

Odpowiedź nr 8:

Tak, zamawiający zakłada odtworzenie oznakowania płatnych miejsc postojowych na terenie miasta raz do roku i planuje coroczne wyznaczanie nowych miejsc postojowych.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający zakłada w czasie trwania umowy odtworzenie oznakowania wszystkich (ok. 1700 szt.) progów spowalniających a jeżeli tak, to czy jest przewidziana również odnowa w technologii grubowarstwowej?

Odpowiedź nr 9:

Tak, zamawiający zakłada odtworzenie oznakowania poziomego - progów zwalniających w technologii mieszanej (cienko i grubowarstwowej).

Pytanie nr 10:

Zamawiający przy wykonywaniu znacznego zakresu oznakowania (m.in. wszystkie strefy płatnego parkowania) nakłada na Wykonawcę obowiązek wystawiania znaków z min. sześciogodniowym wyprzedzeniem, w celu umożliwienia usunięcia pojazdów przez Straż Miejską umożliwiającym wykonywanie prac. W związku z faktem że Straż Miejska w ubiegłych latach – ze względów kadrowych i organizacyjnych – podejmowała działania umożliwiające rzeczywistą pracę zespołu malarzy w godz. od ok 10.00 do 14.00 co w sposób istotny wpływało na efektywność pracy takiego zespołu, czy Zamawiające przewiduje dodatkowe wynagrodzenie za czas, w którym Wykonawca w sposób niezawiniony przez siebie nie może realizować prac w sposób płynny?

Odpowiedź nr 10:

Wykonawca na potrzeby wykonania oznakowania poziomego, wystawia na własny koszt oznakowanie tymczasowe potrzebne do realizacji zadania. Tryb i sposób organizacji tymczasowej opisany jest w SST.

Zamawiający nie przewiduje dodatkowego wynagrodzenia z tytułu utrudnień w wykonywaniu prac.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający może zagwarantować większą efektywność w zakresie usuwania pojazdów z miejsc przeznaczonych do malowania?

Odpowiedź nr 11:

Dyspozycje usunięcia pojazdu wydaje funkcjonariusz uprawnionego podmiotu, po upewnieniu się, że istnieją przesłanki do podjęcia interwencji. Zamawiający nie ma wpływu na te działania.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający potwierdza, że odtworzenie oznakowania progów bitumicznych rozliczane będzie z m2 zgodnie z kosztorysem ofertowym ?

Odpowiedź nr 12:

Tak, odnowienie oznakowania progów rozliczane jest zgodnie z kosztorysem ofertowym (cena x m2 oznakowania).

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający przewiduje jakąś formę dodatkowego wynagrodzenia dla Wykonawcy w przypadku gdy ekipy malarskie nie mogą rozpocząć prac ze względu na pojazdy zajmujące miejsca w których ma się odbywać malowanie ?

Odpowiedź nr 13:

Nie, zamawiający nie przewiduje dodatkowego wynagrodzenia.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający może potwierdzić, że wystawiane przez niego zlecenia będą każdorazowo nie mniejsze niż 50 m2 ?

Odpowiedź nr 14:

Nie, zamawiający nie gwarantuje minimalnej ilości m2 zlecenia. Ilość zależna jest od okoliczności i potrzeb zamawiającego.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający przewiduje wykonywanie oznakowania grubowarstwowego w jakiejś konkretnej technologii, czy należy zakładać, że będzie ono wykonywane jako termoplastyczne, chemoutwardzalne gładkie, strukturalne, spray?

Odpowiedź nr 15:

Oznakowanie grubowarstwowe na terenie miasta Wrocławia preferowane jest chemoutwardzalne gładkie. W niektórych lokalizacjach zamawiający przewiduje

oznakowanie termoplastyczne gładkie ze względu na bardzo szybkie uzyskanie przejezdności.

Niniejsze pismo stanowi integralną część SWZ.

Z poważaniem

Sprawę prowadzi: Dorota Moryc, tel. 071 376 07 56

Otrzymują:

1. Adresat
2. TXU w/m