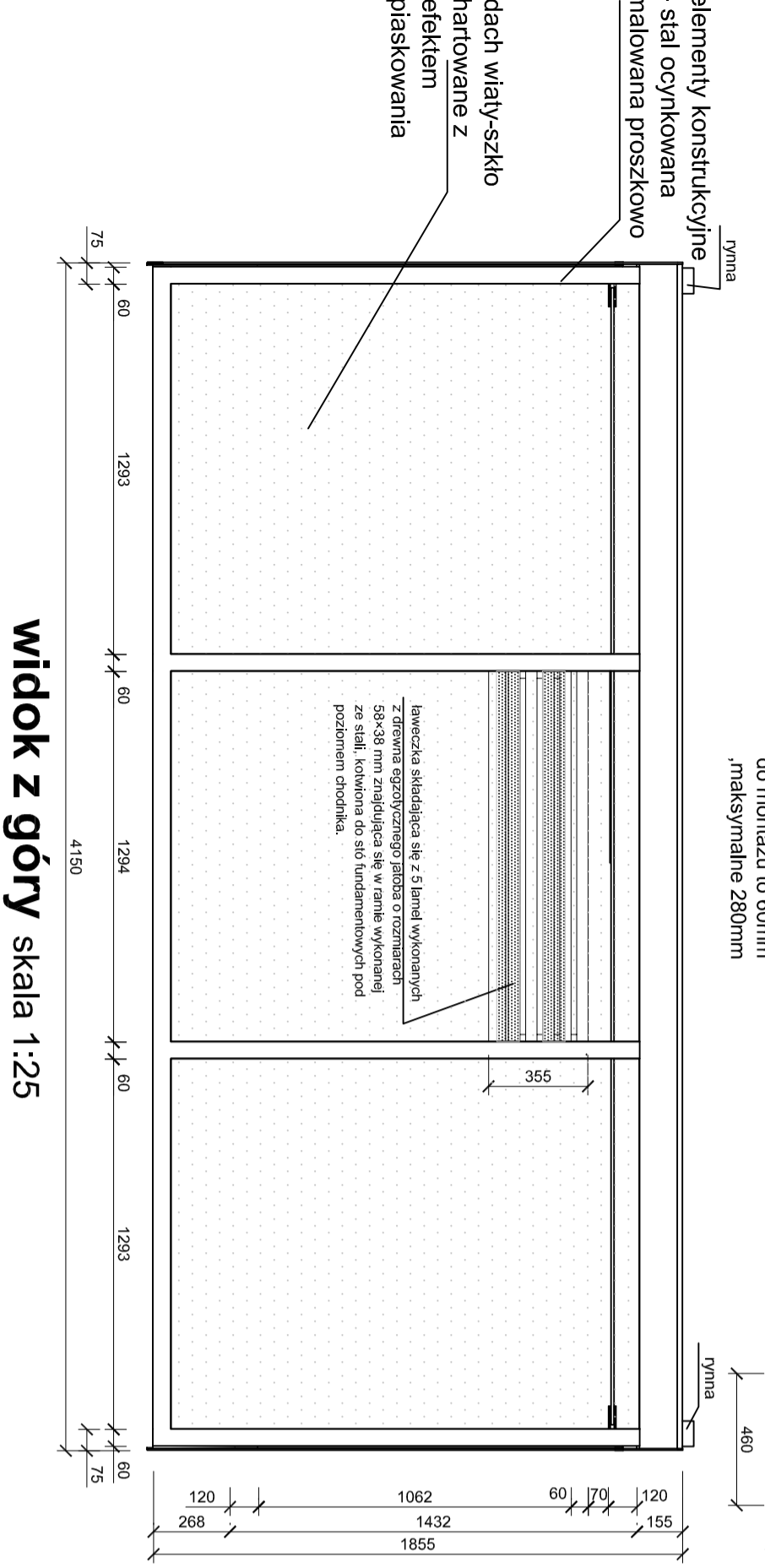
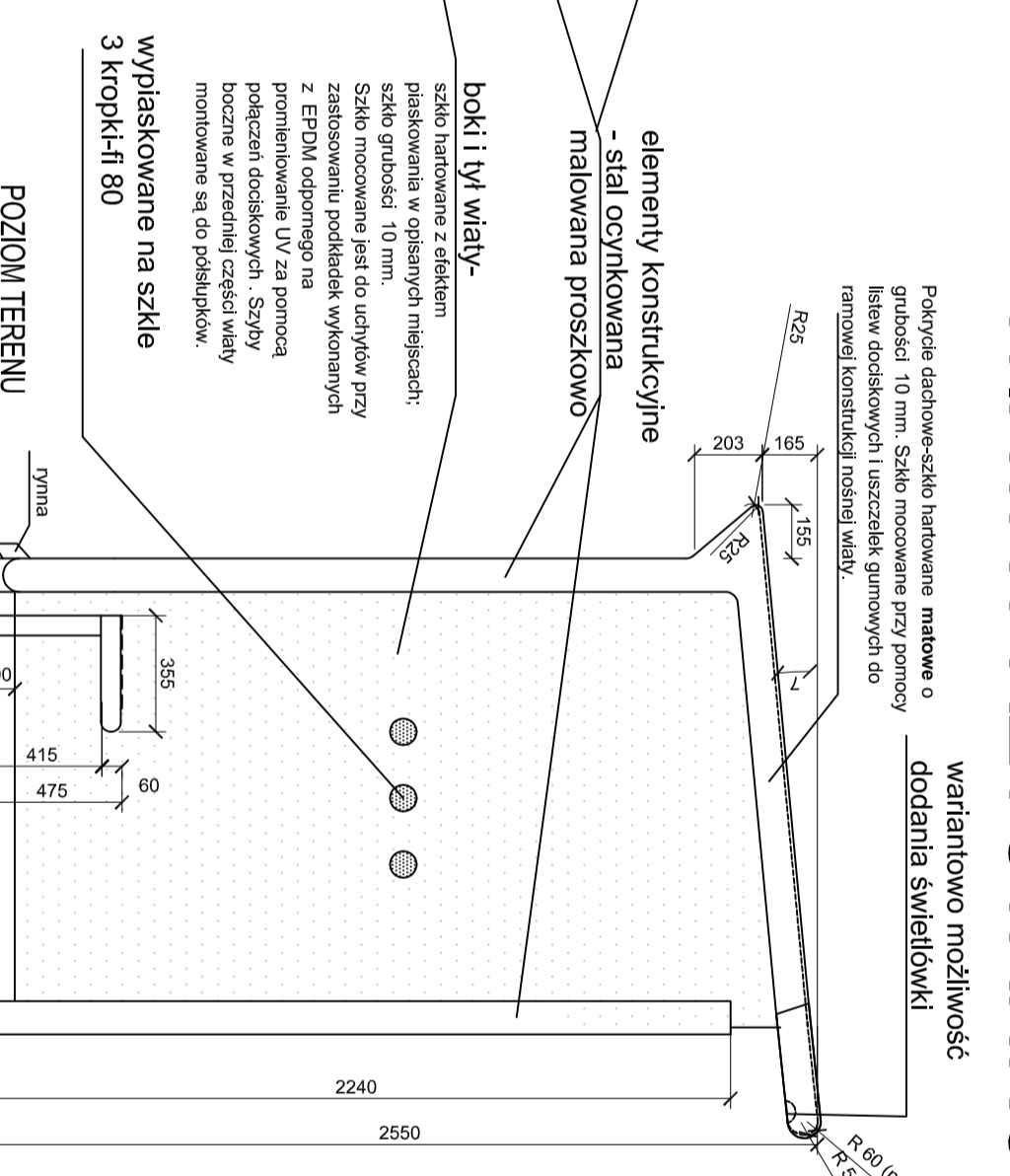
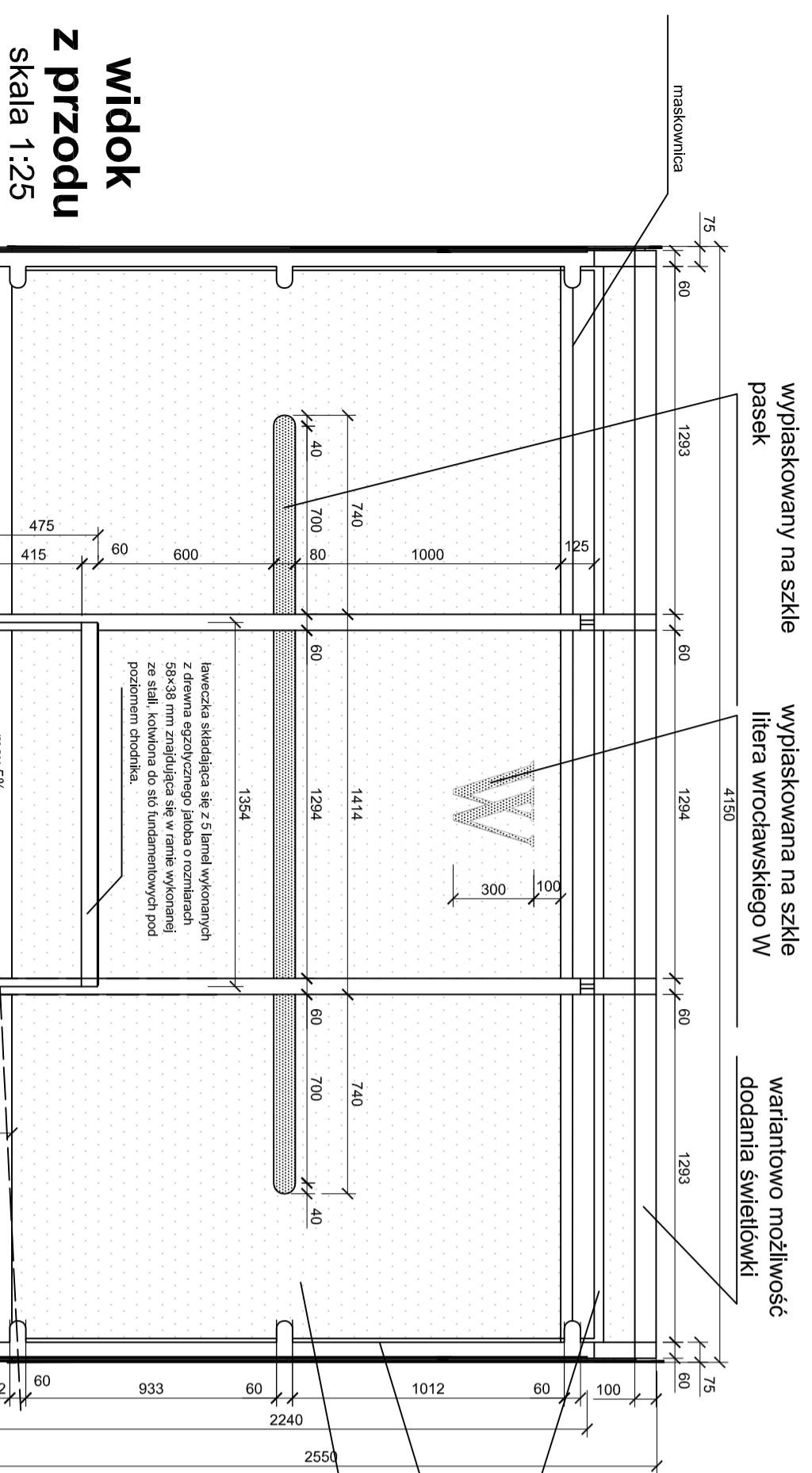


WIATA PRZYSTANKOWA (typ 3-przęsłowy)



variantowo możliwość
dodania świetlówek!

variantowo możliwość
dodania świetlówek!

elementy konstrukcyjne
- stal ocynkowana
malowana proszkowo

elementy konstrukcyjne
- stal ocynkowana
malowana proszkowo

boki i tył wiaty-

boki i tył wiaty-

wypłaskowane na szkle
3 kropki-fi 80

wypłaskowane na szkle
3 kropki-fi 80

widok z boku

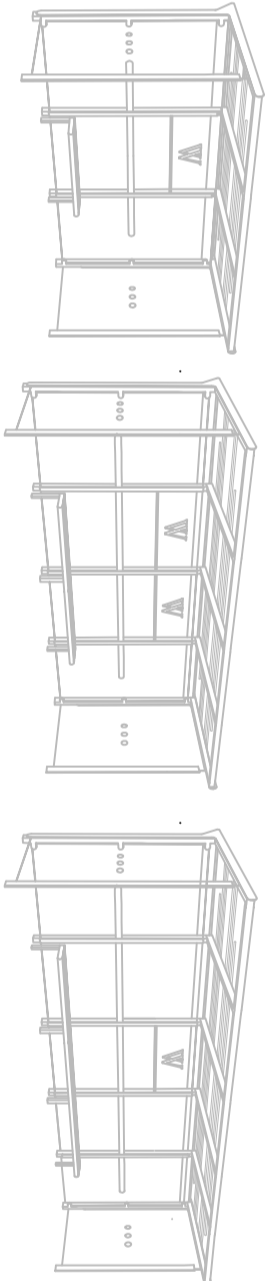
skala 1:25

kolorystyka-malowanie za pomocą poleistrowych piecowych lakierów proszkowych z delikatną strukturą mat
-RAL 9007 -model uniwersalny lub
RAL 9007 i RAL7016(elementy ramy-nakładki boczne)obrgb Starogo Miasta

Uwagiiii!

Typ podstawowy wiaty to typ 3-przęsłowy ,typ 4 lub 5-przęsłowy uzyskiujemy przez dodanie przesia o tej samej rozpiętości co pozostałe

Do wypełnienia ze szkła w ścianie tylnej istnieje możliwość montażu gabloty na rozkład jazdy. Wiatła umożliwia montaż jednego lub dwóch oświetlonych wyltyn formatu ctylight (CL) w ścianie tylnej zawieszonych na słupach konstrukcji nośnej wiaty, zasilanych przez wnętrze konstrukcji nośnej wiaty oraz jednej oświetlonej wyltyn formatu ctylight (CL) z oddzielnym zasilaniem doprowadzonym pod poziomem chodnika.




Instalacja elektryczna: zasilanie energią elektryczną NN wykonane jest w sposób niewidoczny pod poziomem chodnika zgodnie z obowiązującymi przepisami do słupa konstrukcji nośnej wiaty oraz doprowadzona przez wnętrze słupów i konstrukcji nośnej wiaty aż do lamp oświetleniowych. Ochrona przeciwprzepięciowa przyłącza NN znajduje się poza wiatłą.

Oświetlenie: świetlówek energooszczędne o żywotności co najmniej 50000 godzin, po całej długości wiatły integrowane do przedniej części dachu, zabezpieczone wandalizmem osłoną wykonaną ze stali.

Odprowadzenie wody: przez niewidoczną rynnę stanowiącą integralną część wiatły. Rynna umieszczona jest nad ścianą tylną wiatły z odprowadzeniem wody do skrajnych słupów konstrukcji nośnej. Przez wręcze słupów woda odprowadzana jest poza ścianę tylną z wyprowadzeniem wody nad poziomem chodnika.

widok z góry

skala 1:25

		AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY LINA - WROCŁAW UL. MIĘROSZAŃSKIEGO 9 TEL./FAX 36264-8 0601-97-00-85	
OBIEKT: ZAJAZD DROGI I UTRZYMYWANIA MIASTA UL. DŁUGA 48 WROCŁAW		NAZWA RYSUNKU: WROCŁAWSKA WIATA PRZYSTANKOWA	
PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Anna Morasiewicz	NR DOKUMENTU:	96/8/1WBPP
OPROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Maria Bodylewicz	PAZ:	P. W.
BRANŻA:	ARCHITEKTURA	SYMBOL ARTYSTYCZNY:	WPKPA
DATA:	lipiec 2011	SKALA:	1:25