

Branża: Drogową

Przedmiot opracowania: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZASTĘPCZEJ**

Projekt: Przebudowa ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańską.

Adres: Województwo: *dolnośląskie*
Powiat: wrocławski
Miasto: Wrocław — miasto na prawach powiatu - *dzielnica Fabryczna*
droga: ul. Średzka – droga krajowa nr 94
Nr działek: 1 (AM-14, obręb Leśnica); 30 (AM-12, obręb Leśnica); 4 (AM-1, obręb Leśnica).

Jednostka projektowa: **RM-PLAN Robert Milkiewicz**
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

Inwestor:



Gmina WROCŁAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Projektant mgr inż. Robert Milkiewicz

Listopad 2020

Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1	CEL OPRACOWANIA.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3	OPINIE I ZATWIERDZENIE	4
1.4	AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE	7
1.5	ZAKRES OPRACOWANIA	7
1.6	STAN ISTNIEJĄCY.....	7
1.7	PROJEKTOWANA ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU	8
1.8	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU	8
1.9	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ	8
1.10	WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.....	9
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
RYS. 1.0	Plan orientacyjny.....	10
RYS. 2.1-2.4	Projekt organizacji ruchu zastępczej	10

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt zastępczej organizacji ruchu w związku z budową azylu drogowego z przejściem dla pieszych oraz budową przystanku autobusowego w ul. Średzkiej.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1 Materiały

1. Mapa zasadnicza skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Umowa z Zamawiającym.

1.2.2 Zamawiający



Gmina WROCŁAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

1.3 OPINIE I ZATWIERDZENIE



Wrocław, dnia 2020-08-05

RM PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

TRP.4110.08.57697.64428.2019.EO

Dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańską”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.07.2020 r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że opiniuje pozytywnie organizację ruchu zastępczego na podstawie złożonego projektu, z uwagami:

1. etap II:
 - zamiast tablicy prowadzącej U-3c zastosować tablicę U-3d,
 - na ul. Jajczarskiej, nad projektowanym znakiem A-14 należy zaprojektować znak A-12c,
2. etap IV - ustawić nad znakiem A-14 na wlocie ul. Mokrzańskiej znak A-12c.

Upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk, 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt zastępczej organizacji ruchu. Lipiec 2020 (zwrot)

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Departament Infrastruktury i Transportu

urząd
miejski
wrocławia



RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2
62 - 052 Komorniki

Wrocław, 18 września 2020r.

WIM-ER-Z.7221.1334.2020.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańską”

Odpowiadając na wniosek z dnia 13 sierpnia 2020r. (uzupełniony w dniu 16.09.2020r. o opinię Policji) dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańską” informuję, że zatwierdzam przedłożony projekt z następującymi uwagami:

- Wdrożenie organizacji ruchu powinno nastąpić w weekend.
- Podczas realizacji prac zapewnić przejazd ul. Średzką pasami ruchu o szerokości min.3m.
- Wyprzedzając powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji i właściwą terytorialnie Radę Osiedla.
- Podczas realizacji prac zapewnić dojścia i dojazdy do posesji.
- Przez cały czas funkcjonowania organizacji ruchu kontrolować szczelność wygrodzeń i czytelność oznakowania tymczasowego.
- Wykonawca poinformuje WIM i WTR o przestawieniu w etapie 1 słupka przystankowego nr 18343 „Mokrzańska” z ul. Średzkiej na ul. Mokrzańską pięć dni przed planowanym terminem jego przeniesienia. Tymczasowy słupek powinien być wyposażony w gablotę na rozkłady jazdy i informacje oraz posiadać przy znaku D-15 (w pionie) białą listwę szer. 15 cm na wyklejenie na niej numerów linii lub przenieść stały słupek przystankowy. Po zakończeniu prac w etapie 1 przywrócić słupek przystankowy w miejsce stałej lokalizacji.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w czystości bezpieczny dostęp pasażerom do autobusów zatrzymujących się przy przystanku przez cały okres wykonywania prac w jego rejonie.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 marca 2021r.

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzonej organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA
Agnieszka Bartoszevska
AGNIESZKA BARTOSZEWSKA
KIEROWNIK DZIAŁU

Sporządził:
Łukasz Jankowski – organizacja ruchu zastępczego
Wiesław Marciniak – komunikacja zbiorowa

Otrzymuje:
1. adresat
2. ZDIUM
3. a/a

Strona 2/2

1.4 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- | | |
|--|--|
| [1] Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; |
| [2] Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie; |
| [3] Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; |
| [4] Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| [5] Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego; |
| [6] Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym; |
| [7] Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane; |
| [8] Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych; |
| [9] "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002 | Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne; |

1.5 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową ul. al. Kasprowicza.

1.6 STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Średzka – droga krajowa nr 94

Droga asfaltowa o szer. 7,0 m o przekroju drogowym i pótulicznym.

Odwodnienie jezdni odprowadzane jest poprzez pochylenie poprzeczne i podłużne do rowów przydrożnych po stronie południowej i północnej.

Inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym o prędkości dopuszczalnej ograniczonej do 40 km/h znakami B-33.

1.7 PROJEKTOWANA ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt zastępczej organizacji ruchu przewiduje:

→ **RYS. 2.1 ETAP I:** budowa peronu, chodnika, poszerzenie jezdni oraz montaż słupów oświetleniowych w zachodnio-północnej części skrzyżowania.

- a) wygrodenienie miejsca robót zaporami U-20a (lub tablicami kierującymi U-21a/b w rozstawie 5 m) oraz U-20c,
- b) przeniesienie przystanku autobusowego dla autobusów nr 138, 938 948 oraz 958 przez skrzyżowanie w ul. Mokrzańską oraz oznakowanie go znakiem D-15 oraz linią P-17,
- c) wykonanie tymczasowego przejścia dla pieszych po wschodniej części skrzyżowania przy pomocy taśm przyklejanych koloru żółtego P-10 +P-14, znaki P-4 na dł. 20 m oraz oznakowanie przejścia znakami D-6,
- d) oznakowanie dojścia do przejścia dla pieszych oraz znaki ostrzegawcze A-14+A-12 na dojazdach do miejsca robót,
- e) zastąpienie znaków istniejących D-6 oraz D-15 zgodnie z rysunkiem 2.1.
- f) ukształtowanie oznakowaniem poziomym tymczasowym torów ruchu z zach. skosów min. 1:10.

→ **RYS. 2.2 ETAP II:** budowa chodnika, poszerzenie jezdni oraz montaż słupa oświetleniowego w zachodnio-południowej części skrzyżowania.

- a) wygrodenienie miejsca robót tablicą prowadzącą U-3+U-35 koloru żółtego, zaporami U-20a (lub tablicami kierującymi U-21a/b w rozstawie 5 m) oraz U-20c+B-41+F-9,
- b) pozostawienie tymcz. przejścia dla pieszych po wschodniej części skrzyżowania,
- c) oznakowanie dojścia do przejścia dla pieszych oraz znaki ostrzegawcze A-14+A-12 na dojazdach do miejsca robót,
- d) ukształtowanie oznakowaniem poziomym tymczasowym torów ruchu z zach. skosów min. 1:10.

→ **RYS. 2.3 ETAP III:** budowa azylu dla pieszych z elementów prefabrykowanych oraz wykonanie oznakowania poziomego,

- a) wygrodenienie miejsca robót tablicą prowadzącą U-3+U-35+C-9 koloru żółtego, zaporami U-20a (lub tablicami kierującymi U-21a/b w rozstawie 5 m) oraz znakiem U-6a+C-9
- b) pozostawienie tymcz. przejścia dla pieszych po wschodniej części skrzyżowania,
- c) oznakowanie dojścia do przejścia dla pieszych oraz znaki ostrzegawcze A-14+A-12 na dojazdach do miejsca robót.

→ **RYS. 2.4 ETAP IV:** budowa sieci elektrycznej,

- a) wygrodenienie miejsca robót zaporami U-20c,
- b) zastosowanie kładki U-28 w miejscu robót celem zachowania komunikacji pieszej,
- c) znaki ostrzegawcze A-14+A-12 na dojazdach do miejsca robót.

1.8 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin: I/II kwartał 2021 r.

1.9 OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Roboty budowlane związane z wykonaniem oznakowania pionowego i poziomego wymagać będzie prac w skrajni oraz w pasie drogowym.

1.10 WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Tabela nr 1: Wymiary tarcz znaków

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
Średnie (drogi gminna)	S	900	800	600	600+150 n
Duże (droga krajowa)	D	1050	900	900	900+225 n

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Tabela nr 2: Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

²⁾ – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

³⁾ – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

⁴⁾ – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

⁵⁾ – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

⁶⁾ – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

⁷⁾ – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Tarcze znaków wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniające – montażowe, Mocowanie znaku – zastosować obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej

Lico znaku wykonać z folii pryzmatycznej typu 2.

Słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60–70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”.

Oznakowanie poziome wykonać z taśmy przyklejanych tymczasowych koloru żółtego.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne;

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Wykonawca do obciążenia słupków wykorzysta zbrojone elementy betonowe, natomiast do obciążenia zastaw prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych.

Opracował:

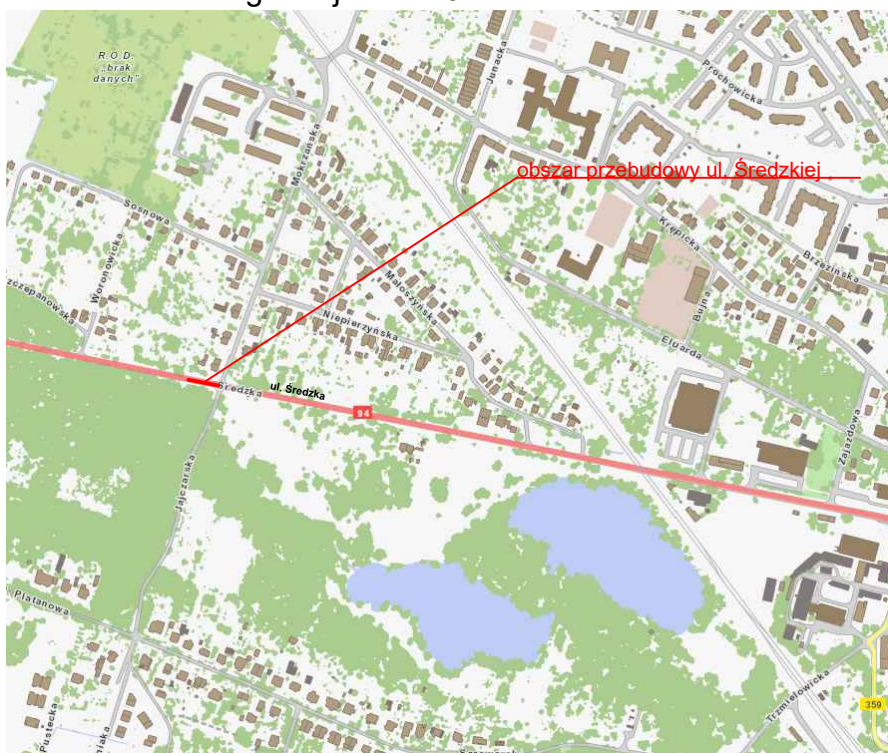
mgr inż. Robert Milkiewicz

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

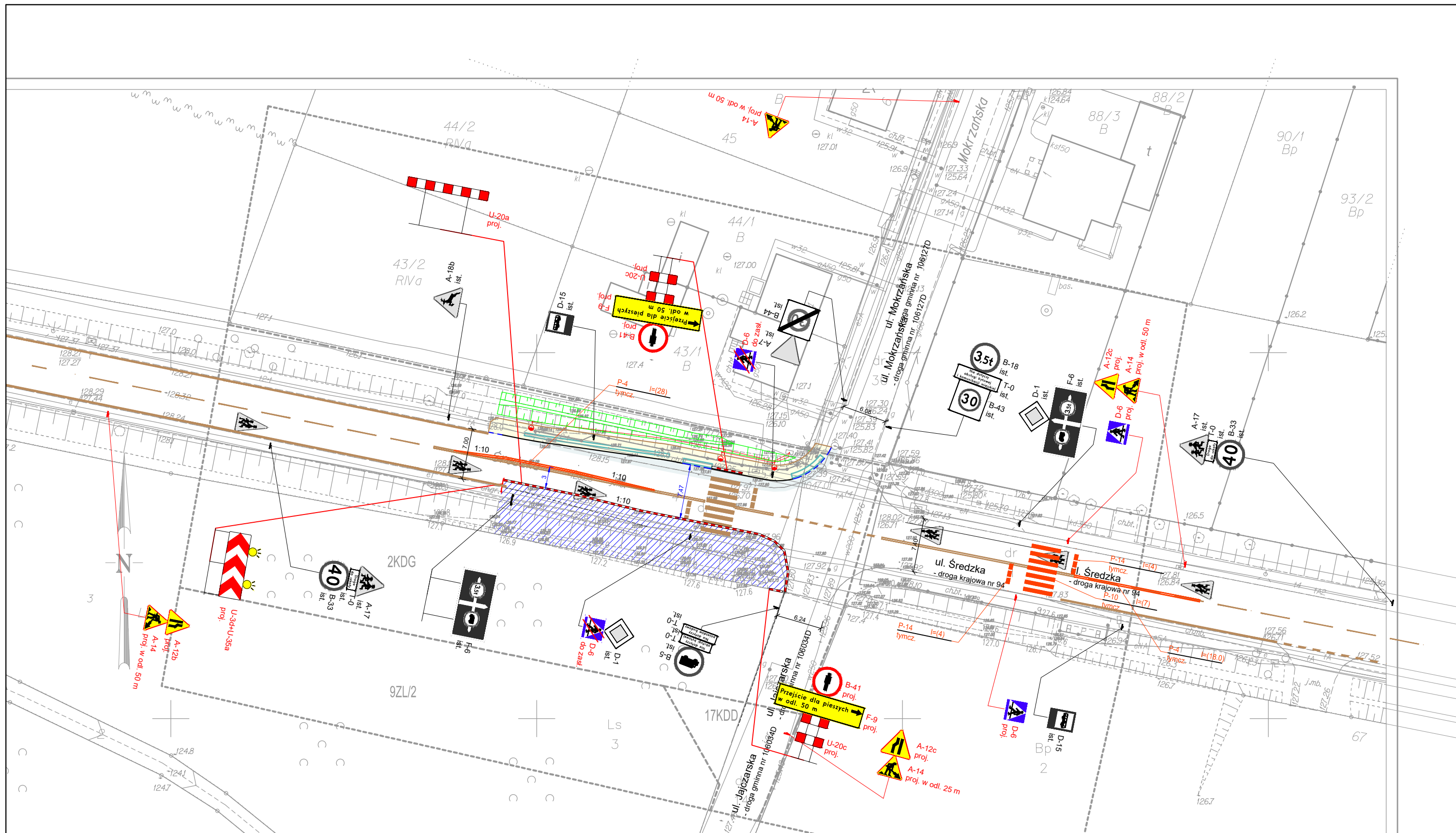
RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
RYS. 2.1–2.4	Projekt organizacji ruchu zastępczej	skala 1: 500



ul. Średzka - droga krajowa nr 94



Inwestor:		Jednostka projektowa:	
Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium:		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ	
Temat:		Przebudowa ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańską.	
Nazwa rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY	
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz		Podpis:	Data: XI.2020 r.
			Skala: 1:10 000
			Nr rys.: 1.0



LEGENDA

	ist. oznakowanie poziome		proj. słup ośw.
	tymcz. oznakowanie poziome		proj. peron/ chodnik
	tymcz. oznakowanie pionowe		proj. obszar robót
	ist. oznakowanie pionowe		
	proj. oznakowanie poziome (wg ORD)		
	proj. oznakowanie pionowe (wg ORD)		

Inwestor:

Gmina WROCLAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Jednostka projektowa:

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki
rm-plan@o2.pl

Stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ

Temat: Przebudowa ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańską. ETAP II

Nazwa rysunku: ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZA

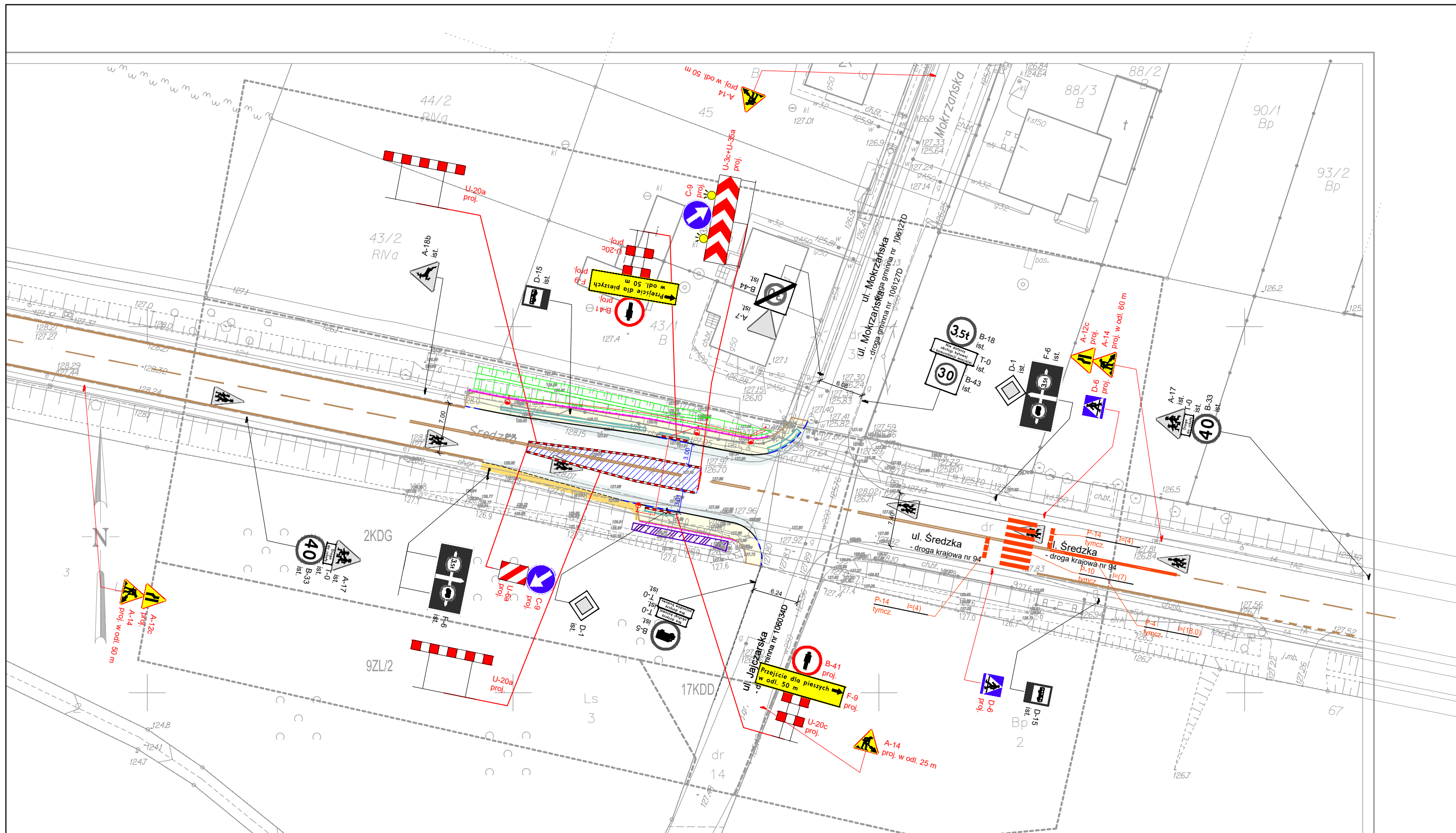
Opracował:
mgr inż. Robert Milkiewicz

Podpis:

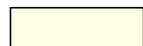
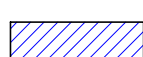
Data: XI.2020 r.

Skala: 1:500

Nr rys.: 2.2



LEGENDA

- | | | | |
|---|------------------------------------|---|----------------------|
|  | ist. oznakowanie poziome |  | proj. słup ośw. |
|  | tymcz. oznakowanie poziome |  | proj. peron/ chodnik |
|  | tymcz. oznakowanie pionowe |  | proj. obszar robót |
|  | ist. oznakowanie pionowe | | |
|  | proj. oznakowanie poziome (wg ORD) | | |
|  | proj. oznakowanie pionowe (wg ORD) | | |

Inwestor:

Gmina WROCLAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Jednostka projektowa:

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki
rm-plan@o2.pl

Stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ

Temat: Przebudowa ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańską. ETAP III

Nazwa rysunku: ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZA

Opracował:
mgr inż. Robert Milkiewicz

Podpis:

Data: XI.2020 r.

Skala: 1:500

Nr rys.: 2.3

