

Branża: Drogowa, elektryczna

Przedmiot opracowania:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- projekt zagospodarowania terenu
- projekt architektoniczno-budowlany

Projekt: Przebudowa ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańska.

Adres: Województwo: *dolnośląskie*
Powiat: wrocławski
Miasto: Wrocław – miasto na prawach powiatu – *dzielnica Fabryczna*
droga: ul. Średzka – droga krajowa nr 94
Nr działek: 1 (AM-14, obręb Leśnica); 30 (AM-12, obręb Leśnica); 4 (AM-1, obręb Leśnica).

Jednostka projektowa: **RM-PLAN Robert Milkiewicz**
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

Inwestor:  **Gmina WROCŁAW**
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Projektant b. drogowa: mgr inż. Michał Chudyk

Projektant b. elektryczna: tech. Marek Mikita

Listopad 2020

Spis treści

1.	CZEŚĆ OPISOWA	3
1.1	CEL OPRACOWANIA	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.4	UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB ORAZ OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW	13
1.5	ZAKRES OPRACOWANIA	20
1.6	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	20
1.7	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	20
1.8	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	25
1.9	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	25
2.	ZAŁĄCZNIKI	26
2.1	Odwierty geotechniczne	26
2.2	Warunki techniczne	27
3.	CZEŚĆ RYSUNKOWA	44
RYS. 1.0	Plan orientacyjny	44
RYS. 2.0	Plan zagospodarowania terenu	44
RYS. 3.0	Przekroje normalne	44
RYS. 4.0	Szczegóły konstrukcyjne	44

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania są załączniki do wniosku na zgłoszenie robót budowlanych.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1 Materiały

1. Mapa do celów projektowych skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Umowa z Zamawiającym.

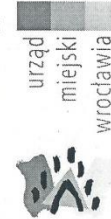
1.2.2 Inwestor



Gmina WROCŁAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

1.3.1 Wydział Inżynierii Miejskiej we Wrocławiu – opinia do geometrii

Departament Infrastruktury i Transportu



RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105/2
62-052 Komorniki

Wrocław, dn. 12 czerwca 2020 r.

WIM-EM.7211.15.2020.RW

Dotyczy: projektu budowlanego branży drogowej dla zadania „Przebudowa ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańską we Wrocławiu”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 22 maja 2020 r. dotyczące wniosku o zaopiniowanie projektu budowlanego branży drogowej dla zadania „Przebudowa ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańską we Wrocławiu”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **opiniuje pozytywnie** przedłożone opracowanie z następującymi uwagami:

- pasy ruchu zaprojektować o szer. 3,0 m dla każdego kierunku ruchu.
- azyl z elementów prefabrykowanych zaprojektować o szer. 2,0 m.

Opinię do projektu wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U.2018.1990 z dnia 17.10.2018 r. z późn. zm.); w związku z § 3, ust. 1, pkt 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017r.).

DYREKTOR WYDZIAŁU
Elwira Nowak
Elwira Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM 53-633 Wrocław ul. Długa 49
3. WIM-EM.RW aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

1.3.2 Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**
we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka, 11
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZA.5183 982.2020.EOZ
rkp 4508

Wrocław 05.03.2020 r.

Pan Robert Milkiewicz
RM-PLAN
ul. Młyńska 105/2
62-052 Komorniki

Dot. opinia dla inwestycji pn. "Przebudowa ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańska we Wrocławiu" (w zakresie określonym na dołączonym do wniosku projekcie zagospodarowania terenu).

W odpowiedzi na Pana pismo RM/62/1/31.I.2020 z dnia 31.01.2020 r., wpł. dnia 04.02.2020 r., w sprawie jak wyżej informuję, że dla przedmiotowego zamierzenia, na tym etapie nie warunkuje się konieczności prowadzenia badań archeologicznych.

Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie:

- w razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawiązujące do kultury podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 282).

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Newak-Obelinda

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a Wrocław, ul. Średzka/Mokrzańska - budowa azylu dla pieszych

eoZ

1.3.3 Opinia Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu

Departament Strategii i Rozwoju Miasta

urząd
miejski
wrocławia



Inwestor:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu

Pełnomocnik:
RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2, 62-052 Komorniki

MKZ-ZZ.410.23.2020
AF/00039942/2020/W

Wrocław, dnia 07.04.2020 r.

Dotyczy: „Przebudowa ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańską”

W odpowiedzi na pismo znak: RM/62/2/31.I.2020 z dnia 31.01.2020 r. (wpływ do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków w dniu 05.02.2020 r.), w sprawie wydania zaleceń konserwatorskich dla zamierzenia pn. „Przebudowa ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańską” realizowanego przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, proszę przyjąć co następuje:

wskazany obszar objęty opracowaniem, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym nie jest objęty ochroną konserwatorską poprzez wpis do rejestru zabytków, jak również nie jest ujęty w gminnej ewidencji zabytków, prowadzonej na podstawie Zarządzenia nr 12549/14 Prezydenta Wrocławia z dnia 24 listopada 2014r.

Wobec powyższego, Miejski Konserwator Zabytków odstępuje od wydania zaleceń konserwatorskich dla planowanego zamierzenia.

Jednocześnie informuję, iż planowane prace znajdują w się strefie ochrony konserwatorskiej dotyczącej zabytków archeologicznych. Tym samym, gdy inwestycja, choć w najmniejszym stopniu obejmuje roboty ziemne lub inne działania związane z koniecznością wykonania wykopów, wymagane jest uzyskanie odpowiednio opinii lub decyzji Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

KIEROWNIK DZIAŁU


Magdalena Wankowska

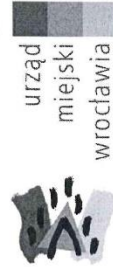
Otrzymują:
1. Zarząd
2. MKZ a/a

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. +48 717 77 94 51
fax +48 717 77 94 52
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

1.3.4 Urząd Miejski we Wrocławiu – Koordynator Projektu Plastycznego Wzrostu Miasta



Departament Strategii i Rozwoju Miasta



Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

90

WAB-AA.7021.1121.2020.KŚ1
Nr kanc. 23463/20

Wrocław, dnia 03-08-2020

Dotyczy: doświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu ul. Średzkiej (przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańska) we Wrocławiu.

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym zaproponowane elementy oświetlenia drogowego dla doświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu ul. Średzkiej (przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańska) we Wrocławiu:

- o słupy aluminiowe, stożkowe, bezszwowe typ SAL (prod. ROSA) wys. 6,0 m, z wysięgnikami o długości 2,0 m
- o oprawy Cordoba LED (prod. LUXON) ze źródłem światła LED.

Ww. elementy oświetlenia należy zrealizować w kolorze RAL 9006 (kolor większości elementów oświetlenia na terenie Wrocławia). Proszę o zastosowanie neutralnej temperatury barwowej ok. 4000K.

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU
Wzrostu Plastycznego Miasta

Beata Urjanowicz

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Śmigielska, Tel. + 48 71 777-73-87, katarzyna.smigielska@um.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat + zał. 1 (plan sytuacyjny)
2. aa. AAKS-1 + zał. 1 (plan sytuacyjny)

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 77 77
fax +48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl

1.3.5 Uzgodnienie projektowanej sieci – Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

ODPIS

**PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.1480.2020
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

Opis przedmiotu narady:

Przedmiot narady koordynacyjnej: Projekt sieci elektroenergetycznej- zasilająca oraz słupy oświetleniowe

Lokalizacja obiektu: ul. Średzka, dz. 92, 1 AR-14 obręb Leśnica we Wrocławiu.

Data wpływu: 2020-08-28

Wnioskodawca: RM-PLAN ROBERT MILKIEWICZ
62-052 KOMORNIKI, ul. MŁYŃSKA 105 J/2

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu
Włodzimierz Struś

Protokolant narady koordynacyjnej: Kamil Małolepszy

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 2020-10-08

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKIKM za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Wynik narady koordynacyjnej: **propozycję usytuowania zaakceptowano.**

Treść protokołu została uzgodniona z osobami które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o - Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu Aleksander Wroński	pozytywne z uwagami W miejscu skrzyżowań z naszą siecią rozdzielczą należy zachować minimalną pionową odległość 0,2 m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanego uzbrojenia podziemnego, istniejącej sieci gazowej. Dodatkowo - dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefę kontrolowaną, której wielkość określona została w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013r.). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.	

2.	Fortum Power and Heat Polska sp. z o.o. _____ Beata Chajec	pozytywne bez uwag _____	
3.	MPWiK S.A. _____ Bogusław Hercog	pozytywne z uwagami _____ Prace ziemne w strefie wod-kan wykonać recznie zachować 0,5m	
4.	Zarząd Zieleni Miejskiej _____ Emilia Juruś	pozytywne z uwagami _____ Prace należy prowadzić według uzgodnienia ZZM nr DZZ.421.213.2020.4.EB	
5.	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. _____ Grzegorz Olizarowicz	pozytywne bez uwag _____	
6.	GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu _____ Jolanta Mnich	pozytywne bez uwag _____	
7.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta _____ Bogumił Całujek	pozytywne bez uwag _____	
8.	TAURON Dystrybucja S.A. _____ Grzegorz Ślipko	pozytywne bez uwag _____	
9.	ESV Serwis Sp. z o.o. _____ _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
10.	NETIA S.A. _____ _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
11.	HAWA TELEKOM Sp. z o.o. _____ _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
12.	ORANGE POLSKA S.A. _____ _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	

2020-10-08

Data sporządzenia protokołu

Elektronicznie
podpisany przez
Włodzimierz
Struś
Data: 2020.10.14
14:18:52 +02'00'

.....
Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

1.3.6 Uzgodnienie dokumentacji projektowej – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu



Wrocław, dnia 2020-08-11

RM PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

TRP.4110.07.57697.67426.2019.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańska”.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu odpowiadając na pismo z dnia 14.07.2020 r. (RM/62/14/14.VII.2020) informuje, że uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt budowlany branży drogowej i elektrycznej dla ww. zadania z uwagami:

1. Wskazać lokalizację słupka przystankowego i kosza na odpady.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk, 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt budowlany. (zwrot)

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

1.3.7 Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu – opinia do dokumentacji projektowej

RM-PLAN Robert Milkiewicz
Ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki



DZZ.421.213.2020.4.EB
L.dz. 9181.3922

Wrocław, 2020 -09- 08

Dotyczy: Przebudowy ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańska.

Odpowiadając na wniosek RM/62/15/20.VII.2020 z dn. 20.07.2020 w sprawie jw., Zarząd Zieleni Miejskiej, zgodnie z § 4 Porozumienia z dnia 23.12.2002 zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta, opiniuje pozytywnie dokumentację w zakresie ochrony zieleni dla działki nr: 1, AM-14, nr 4, AM-11 obręb Leśnica (pozostającej w zarządzie trwałym ZDIUM i utrzymaniu ZMM) pod następującymi warunkami:

- 1) prace przy drzewie nr 1 należy prowadzić pod nadzorem dendrologa zgodnie z Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów w zieleni Wrocławia (wraz ze sporządzeniem dokumentacji z nadzoru, w tym fotograficznej) oraz ustawą o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004.
- 2) drzewo o nr 1 należy zabezpieczyć poprzez wygrodenienie strefy SOD, zgodnie z pkt. 2.1 operatu dendrologicznego oraz Kartą informacyjną nr 3 do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia, zamieszczoną na stronie ZMM: http://www.zmm.wroc.pl/pl/dzialania_zmm,366.html.
Rekomenduje się również zabezpieczenie drzew rosnących na obszarze leśnym,
- 3) zabrania się składowania urobku z wykopów, materiałów budowlanych, sprzętu, maszyn, zapleczy budowy w strefie SOD,
- 4) wszystkie trawniki, które ulegną uszkodzeniu podczas realizacji prac należy odtworzyć zgodnie z dokumentacją. Trawniki uznaje się za odtworzone i gotowe do odbioru po uzyskaniu pełnego zadarnienia i wykonanym pierwszym koszeniu. O odtworzeniu zieleni należy powiadomić ZDIUM oraz tutaj. Zarząd celem protokolarnego odbioru prac.

Zobowiązuje się Inwestora do przekazania Wykonawcy robót dokumentacji obejmującej operat dendrologiczny wraz z warunkami uzgodnienia i ich przestrzegania.

Uzgodnienie jest ważne do **31.09.2021** i nie zwalnia z uzyskania innych opinii i uzgodnień.

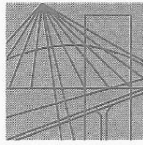

K I E R O W N I K
Teresa Choroszy-Minikowska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Banasiak tel. (71) 323 50 54, e-mail: elzbieta.banasiak@zmm.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71) 323-50-00
www.zmm.wroc.pl

1.4 UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB ORAZ OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-193/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Michał Chudyk

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 04 stycznia 1978 r. w Starachowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0117/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Chudyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

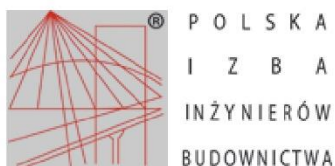
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Chudyk
ul. Św. Rocha 2 b/2, 61-142 Poznań
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-27B-GP2-PVG *

Pan Michał Chudyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0298/11
adres zamieszkania ul. Św. Rocha 2 B/2, 61-142 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-11-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-11-06 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wrocław, dnia 14.XII 1987

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO URBANISTYKI, ARCHITEKTURY,
I NADZORU BUDOWLANEGO
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 561/87/UW

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2. i § 13, ust. 1, pkt. 4, lit. d) rozporządzenia Mini-
stra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji

technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) 4. Marek M I K I T A
(imię i nazwisko)

technik elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 20 kwietnia 1955 r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

instalacyjno - inżynieryjnej

w specjalności

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

instalacji elektrycznych

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
WROCŁAW, DNIA
PODPIS

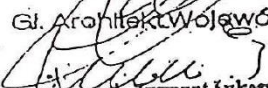
Marek Mikita
otel(ka) _____ jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

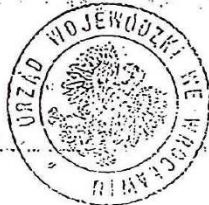
sporządzania projektów instalacji elektrycznych o powszechnie
anych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
erowania i kontrolowania wytwarzania elementów konstrukcyjnych
stacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
stacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstru-
yjnych.

rzymuje:

•Marek Mikita
•Głogowska 11/42
-621 Wrocław

Gł. Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Zygmunt Łukaszewicz



m.p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-BBL-VMB-24F *

Pan Marek Mikita o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/4446/01
adres zamieszkania ul. Kostrzyńska 28, 52-320 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-16 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 290 z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.) oświadczam, że zadanie pn.:

„Przebudowa ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańska,”

w stadium projektu budowlanego branży drogowej oraz branży elektrycznej jest wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Zamawiającemu zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Michał Chudyk

nr uprawnień : WKP/0117/PWOD/11

Projektant branży elektrycznej:

tech. Marek Mikita

nr uprawnień : 561/87/UW

1.5 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres projektu branży drogowej obejmuje:

- budowa azylu dla pieszych wraz z doświetleniem,
- zmiana geometrii wlotu zachodniego ul. Średzkiej,
- budowa przystanku autobusowego po stronie zachodniej w ul. Średzkiej,
- usunięcie kolizji słupów oświetleniowych z projektowanym peronem.

1.6 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.6.1 Istniejąca infrastruktura drogowa

Ul. Średzka – droga krajowa nr 94

Droga asfaltowa o szer. 7,0 m o przekroju drogowym i pótulicznym.

Odwodnienie jezdni odprowadzane jest poprzez pochylenie poprzeczne i podłużne do rowów przydrożnych po stronie południowej i północnej.

1.6.2 Warunki gruntowo-wodne.

Zgodnie z wykonaną opinią geotechniczną warunki gruntowo wodne posiadają następujące parametry:

- proste warunki gruntowe,
- I kategoria geotechniczna obiektu budowlanego,
- warunki wodne dobre – brak zwierciadła wody gruntowej,
- pod jezdnią, podbudowa z kruszywa łamanego, oraz stara nawierzchnia z brukowca – grunty niewysadzinowe.

Przyjęto podłoże jako G1- grunty niewysadzinowe.

Opinia geotechniczna stanowi odrębne opracowanie.

1.7 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

1.7.1 Projektowany przystanek autobusowy oraz chodnik.

Zaprojektowano zlokalizowany za skrzyżowaniem po stronie zachodniej przystanek autobusowy oraz chodnik komunikujący projektowane przejście dla pieszych o szer. 2,15 m.

Przystanek posiada linię zatrzymania dł. 20 m. W związku z bliskością i głębokością rowów przydrożnych oraz skarp konieczne jest zastosowanie przy wszystkich projektowanych chodnikach i peronach balustrad ochronnych U-11a.

Konstrukcja chodnika/peronu:

- w. ścieralna z kostki betonowej typu TABLO 20x20 cm gr. 8 cm,
- podsypka cem. piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm.

1.7.2 Projektowany azyl dla pieszych

Projektowany azyl dla pieszych o szer. 2,5 m przewidziano z prefabrykowanych azyli drogowych koloru czerwonego. Odsunięto go od krawędzi skrzyżowania ze względu na korytarze przejezdności autobusu i pojazdu do wywozu śmieci. Szerokość przejścia dla pieszych wynosi 4,0 m.

Azyl wyznaczony został w jezdni poprzez zastosowanie poszerzenia na skosie 1:15 od strony zachodniej i 1:10 od strony wschodniej.

1.7.3 Projektowane oświetlenie

Projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych (2 słupy) zasilić zgodnie z TWP i danymi koordynacyjnymi ZDIUM bezpośrednio z szafki U0-389 Mokrzańska.

Należy ułożyć kabel oświetleniowy NA2XY 4x35mm² – kierunek projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych. W przyszłości z tego obwodu będzie można doświetlić ul. Jajczarską. W szafce U0-389 proponuje się dla tego obwodu zainstalowanie systemu sterowania typu OWLET. Istniejące kable, które znajdują się pod nowymi chodnikami należy wymienić ze względu na prowadzone roboty ziemne.

Dotyczy to odcinków kablowych pomiędzy:

- słupem 120/32 a szafką U0-389
 - słupem 120/32 a przestawionym słupem 101/389 – kabel rezerwowy szafka U0-389 a słupem 102/389 poprzez słup 101/389
- kabel od słupa 102/389nw kierunku słupa 103/389 można przedłużyć przez mufowanie.

Zgodnie z zaleceniem Koordynatora Projektu Plastycznego Wystrój Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa rządu Miejskiego Wrocławia, Pl. Nowy Targ 1/8 projektuje się słupy aluminiowe typu SAL firmy ROSA 6m z wysięgnikiem 2m, kolor 9001 (wg wzornika firmy ROSA). Zastosowano oprawy firmy LUXON typu Cordoba LED 2.0, PD5700K, 72 W, 9900Lm. Obliczenia parametrów oświetleniowych w ulicy Średzkiej, wykonane przez firmę LUXON załączono w projekcie. Stosować zabezpieczenia słupów przez malowanie powłoką antygraffiti do wys. 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia – HLG System lub równoważnej. Powyżej wykonawca powinien nanieść na słupy numerację słupów zgodnie z TWP: nr 501/389 i 502/389. Stosować tabliczki bezpiecznikowe Winel z gniazdami typu Bi-Gts-25A o gwincie główki E27. Jako uziemienie słupów wzdłuż całej trasy kabla ułożyć bednarke FeZn 25x4mm. Projektuje się kabel oświetleniowy typu NA2XY 4x35mm². Kabel układać w ziemi w rurze DVK ø75mm na głębokości 0,5m na 10cm podsypce z piasku. Taką samą warstwą piasku należy kabel przykryć, a następnie zasypać 15cm warstwą gruntu rodzimego (bez kamieni). Na tych warstwach w odległości 25cm od kabla należy ułożyć niebieską folię kablową. Następnie rów należy zasypać ubijając warstwami. Kabel prowadzić zgodnie z trasą pokazaną na planie sytuacyjnym.

Przejście przez ulicę Średzką i Mokrzańską wykonać przeciskiem sterowanym w rurze PEHD. Na kablach, co 10m, oraz z obu stron nałożyć oznaczniki kablowe zawierające: nazwę użytkownika kabla, napięcie znamionowe, typ kabla, rok ułożenia. Ponadto na wszystkie końcówki kabli nałożyć oznaczniki kierunkowe kabli zawierające: nazwę użytkownika kabla, napięcie znamionowe, typ kabla, rok ułożenia, kierunek ułożenia kabla skąd – dokąd, długość kabla oraz nazwę firmy układającej kabel.

Całość prac należy wykonać zgodnie z:

- PBUE „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”;
- N SEP-E-001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona

przeciwporażeniowa”;

N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.

1.7.4 Projektowane poszerzenie jezdni

Budowa azylu drogowego wymaga poszerzenia jezdni.

1.7.4.1 Przyjęcie kategorii ruchu

Prognoza ruchu wg metody wskaźnikowej na podstawie wyników z GPR 2015.

Przyjęto współczynniki:

$$r_c=0,45$$

$$r_{c+p}=1,6$$

$$r_A=1,05$$

Współczynnik obliczeniowy pasa ruchu $f_1=0,5$

Współczynnik szerokości pasa ruchu $f_2=1,06$

Współczynnik pochylenia niwelety $f_3=1,0$

Kategoria ruchu wg *Typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych* GDDKiA:

Okres projektowy: 20 lat

$$N_c=365*8200=2993000$$

$$N_{c+p}=365*40203=14674095$$

$$N_A=365*2240=817600$$

$$N_{100} = 0,5*1*1,06*((2993000*0,45)+(14674095*1,6)+(817600*1,05))= 14,4 \text{ mln.}$$

Tablica 6.1. Klasyfikacja ruchu projektowego

Kategoria ruchu	N_{100} - sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym [w milionach osi 100 kN na pas obliczeniowy]
1	2
KR1	$0,03 < N_{100} \leq 0,09$
KR2	$0,09 < N_{100} \leq 0,50$
KR3	$0,50 < N_{100} \leq 2,50$
KR4	$2,50 < N_{100} \leq 7,30$
KR5	$7,30 < N_{100} \leq 22,00$
KR6	$22,00 < N_{100} \leq 52,00$
KR7	$N_{100} > 52,00$

Kategoria ruchu: KR5

Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych							Rowery	Rok
	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze		
				bez przycz.	z przycz.				
SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14212	94	11484	944	348	1221	112	9	16	2015
14592	94	11806	955	352	1264	112	9	16	2016
14993	94	12146	966	356	1310	112	9	16	2017
15394	94	12486	977	360	1356	112	9	16	2018
15784	94	12816	988	364	1401	112	9	16	2019
16183	94	13154	999	368	1447	112	9	16	2020
16605	94	13512	1010	372	1496	112	9	16	2021
17026	94	13869	1021	376	1545	112	9	16	2022
17445	94	14224	1032	380	1594	112	9	16	2023
17862	94	14577	1043	384	1643	112	9	16	2024
18275	94	14927	1053	388	1692	112	9	16	2025
18698	94	15285	1063	392	1743	112	9	16	2026
19146	94	15664	1074	396	1797	112	9	16	2027
19591	94	16040	1085	400	1851	112	9	16	2028
20047	94	16425	1096	404	1907	112	9	16	2029
20513	94	16819	1107	408	1964	112	9	16	2030
20975	94	17209	1118	412	2021	112	9	16	2031
21448	94	17608	1129	416	2080	112	9	16	2032
21932	94	18017	1140	420	2140	112	9	16	2033
22427	94	18435	1151	424	2202	112	9	16	2034
22917	94	18848	1162	428	2264	112	9	16	2035
23417	94	19270	1173	432	2327	112	9	16	2036
23910	94	19686	1183	436	2390	112	9	16	2037
24395	94	20095	1193	440	2452	112	9	16	2038
24891	94	20513	1203	444	2516	112	9	16	2039
25378	94	20923	1213	448	2579	112	9	16	2040

Okres projektowy 20 lat

1.7.4.2 Przyjęcie konstrukcji nawierzchni

A. Przyjęte parametry gruntowo-wodne

Warunki wodne: dobre

Warunki gruntowe: dobre

Grupa nośności: G1

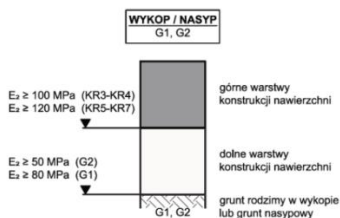
B. Przyjęcie kategorii ruchu

Przyjęto kategorię ruchu: KR5

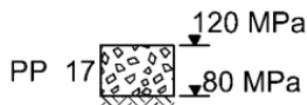
C. Przyjęcie konstrukcji poszerzenia

Przyjęto:

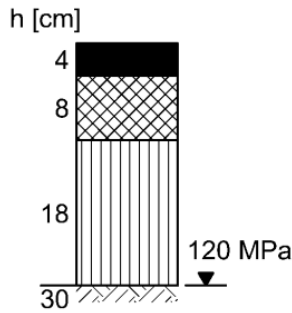
Układ warstw – rys. 8.2



dolna warstwa konstrukcji – TYP 3 tablica 8.2



górne warstwy konstrukcji Typ B Tablica 9.4



- Konstrukcja nawierzchni:
 - o warstwa ścieralna AC 8 S PMB 25/55-60 gr. 4 cm,
 - o warstwa wiążąca AC 16 W 35/50 gr. 8 cm,
 - o warstwa podbudowy zasadniczej AC 16 P 35/50 gr. 18 cm,
 - o warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej CBR \geq 60% gr. 17 cm,
- Grubość konstrukcji poszerzenia: 47 cm.

1.7.5 Odwodnienie skrzyżowania.

Sposób odwodnienia nie zmieni się w stosunku do stanu istniejącego. Odwodnienie powierzchniowo poprzez pochylenia podłużne i poprzeczne jezdni i chodników skierowane jest do rowów przydrożnych w pasie drogowym.

1.7.6 Elementy do rozbiórki

Do rozbiórki zostały przewidziane wstępnie następujące elementy:

- obrzeża betonowe,
- krawężniki drogowe,
- nawierzchnia z płyt betonowych,
- lampy oświetleniowe – 2 szt.,
- nawierzchnia bitumiczna,
- balustrada metalowa.

1.7.7 Kolizje z infrastrukturą techniczną.

W obszarze inwestycji występują w planie następujące sieci podziemne:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,

Ze względów na przyjęte konstrukcje chodnika i jezdni, oraz ich rzędne, nie zachodzi kolizja z istniejącymi sieciami. Przewiduje się zabezpieczenie sieci zgodnie z warunkami technicznymi od gestorów.

1.8 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Inwestycja nie wpływa znacząco, ani nie spełnia warunków przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko., zgodnie z Obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

1.9 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania projektowanego ciągu pieszo-rowerowego wraz z oświetleniem nie wykracza poza obszar działek działki nr. 1, 30 oraz 4 zaznaczone na Projekcie Zagospodarowania Terenu przez fioletową linię zakresu inwestycji.

Inwestycja nie zmieni możliwości komunikacji z działkami sąsiadującymi z obszarem inwestycji, nie zmieni również gospodarki wodnej i sposobu odwadniania.

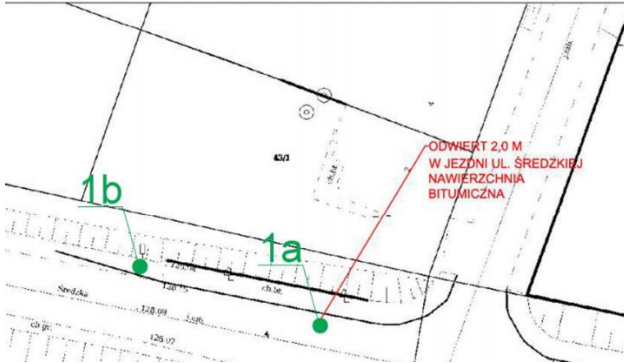
Opracowali:

Michał Chudyk

2. ZAŁĄCZNIKI

2.1 Odwierty geotechniczne

Lokalizacja odwiertów:



usługi geologiczne i geotechniczne													
Miejscowość: Wrocław Gmina: m. Wrocław Powiat: Wrocław Województwo: dolnośląskie						Objekt: przebudowa ul. Średzkiej Zleceniodawca: RM-PLAN Robert Milkiewicz Wiercenie: PGiG ManGeo Dozór geol.: mgr Mateusz Mańka			Rzędna: 127.90 m n.p.m. Głębokość: 0.60 m		Skala 1 : 50		Data wiercenia: 2020-02-27
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Ilość walczkowań	IL	Stan gruntu	
			[m]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
					0.14	Nawierzchnia asfaltowa						-	
					0.26	Kostka brukowa ("kocie łby")						bzg	
					0.60	Podbudowa z kruszywa łamanego z domieszką piasku drobnego							

usługi geologiczne i geotechniczne													
Miejscowość: Wrocław Gmina: m. Wrocław Powiat: Wrocław Województwo: dolnośląskie						Objekt: przebudowa ul. Średzkiej Zleceniodawca: RM-PLAN Robert Milkiewicz Wiercenie: PGiG ManGeo Dozór geol.: mgr Mateusz Mańka			Rzędna: 127.60 m n.p.m. Głębokość: 2.00 m		Skala 1 : 50		Data wiercenia: 2020-02-27
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Ilość walczkowań	IL	Stan gruntu	
			[m]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
		Nasypany			0.50	nasypany niekontrolowany wyk. z żużlu domieszką kamieni, czarny	nN (ZL+K)					szg	
		Nasypany			1.00	nasypany niekontrolowany wyk. z piasku drobnego gliny piaszczytsej, żużlu i kamieni, brązowo-czarny	nN (Pd, Gp, ZL, K)	I					
		Czwartorzęd			1.50	głina pylasta przewarstwiona piaskiem drobnym, szaro-brązowa	Gpi/Pd	IIA	w	2/3	0.25	tpl/pl	
		Czwartorzęd			2.00	głina pylasta, szaro-brązowa przewarstwiona piaskiem drobnym		IIB		1/2	0.15	tpl	

2.2 Warunki techniczne

2.2.1 Orange S.A.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 2550637 www.hurt-orange.pl

RM-PLAN
Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J lok. 2
62-052 Komorniki

Kraków, 04 września 2020r.

Numer pisma: TTISIKU-38354/20/JB

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańska w Wrocławiu (gm. m. Wrocław)

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący projektowanej przebudowy ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańska w Wrocławiu (gm. m. Wrocław), działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
 - kanalizację telekomunikacyjną (2 i 4-otworową) zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej łupiny żelbetowej w konstrukcji projektowanych elementów układu drogowego, doziemne kable telekomunikacyjne zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych w konstrukcji projektowanych elementów układu drogowego;
 - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
 - nie lokować doziemnych kabli telekomunikacyjnych pod projektowanymi krawężnikami, a na etapie ich zabezpieczania odsunąć je z miejsca kolizji;
 - w strefie projektowanych wykopów kanalizację i doziemną sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).

4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
5. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66.
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66, sprawę prowadzi: Jacek Bakota, tel. 126230242).
8. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.
9. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.
10. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
12. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.
14. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!
15. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywn w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).”
16. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Wrocławiu
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
e-mail: DiSU.RWWUUiWroclaw@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych w Olsztynie
Al. Piłsudskiego 63A
10-449 Olsztyn
email: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

17. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 16 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
18. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania

szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 11.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 12, 13 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Opracował: Jacek Bakota, tel. 12 255 0637

Z poważaniem





Jacek Bakota
Główny Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Wysokość opłat
2. 1 egz. planu sytuacyjnego

2.2.2 Tauron Dystrybucja S.A. – branża drogowa

<p>TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02</p> <p>Adres do korespondencji: ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław info@tauron-dystrybucja.pl</p> <p>Wrocław, dn. 14.05.2020 r.</p> <p>Sygnatura TD/OWR/OMD/2020-05-14/362 Nr kanc: TD/OWR/OMD/2020-05-14/0000001 Barkod 1015731097. OUK: TD/OWR/OMD/UB/PK/338/2020.</p> <p>Dotyczy: zabezpieczenia elementów sieci TD SA. na obszarze planowanej inwestycji (przebudowa układu drogowego i budowa azylu dla pieszych) na skrzyżowaniu ul. Średzkiej i ul. Mokrzańskiej, dz.nr 1 i 4 we Wrocławiu.</p> <p>W nawiązaniu do wniosku z dnia 11.05.2020. po uzupełnieniu i analizie posiadanej dokumentacji informujemy, że na terenie wskazanego obszaru Tauron Dystrybucja SA. posiada elementy sieci podziemnej nN (w tym oświetlenia), wskazane na załączonej mapie, będące w zbliżeniu.</p> <p>Mając na uwadze powyższe oraz treść złożonego wniosku informujemy, że niniejszą dokumentację uzgadnia się z zastrzeżeniem, iż w odniesieniu do zbliżeń planowanej inwestycji do elementów sieci podziemnej nN będą stosowane załączone Wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA oraz, że podczas prowadzenia prac będą stosowane przepisy bezpiecznej pracy w pobliżu urządzeń będących pod napięciem (tut. ZK i słupy nN). Zastrzega się także, iż podczas prowadzenia prac i po ich zakończeniu zostanie zachowany do tych urządzeń nieograniczony dostęp dla obsługi. Tym samym nadmieniamy, że Biuro Utrzymania Oświetlenia (NMD) TD SA, wyda stosowne WUK dla kolidujących z planowaną inwestycją elementów oświetlenia ulicznego, o które zwracaliście się Państwo osobnym wnioskiem. W tym miejscu nie pozostaje nic innego jak zalecić stosowanie się do postanowień w/w WUK.</p> <p>Ponadto informujemy, że na wskazanym terenie mogą znajdować się sieci energetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Jeśli na terenie inwestycji istnieje sieć napowietrzna nN niebędąca własnością TD SA, to należy zinwentaryzować ją we własnym zakresie. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu a ocena czy projektowane prace lub planowana inwestycja kolidują z istniejącą siecią elektroenergetyczną należy do kompetencji projektanta. Niniejsze uzgodnienie w zakresie sieci rozdzielczej nN, pozostaje ważne przez okres 2 lat od daty jego opracowania i wydaje się je dla potrzeb Inwestora.</p>	<p>1015801288</p> 	
		<p>RM-Plan Pan Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105j/2 62-052 Komorniki.</p>
	<p>14.05.2020</p>	<p>Z poważaniem:</p>
<p>X</p> <p>TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu Wydział Dokumentacji Starszy specjalista ds. dokumentacji Przemysław Kwiatkowski</p>		
	<p>Podpisany przez: Kwiatkowski Przemysław</p> <p>Załączniki: - mapa OUK; - wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA; - mapa PZT;</p> <p>W obszarze OMD1 sprawę prowadził: Przemysław Kwiatkowski, tel: 71 889 23 59, 609 591 139 przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl</p>	
<p>TAURON Dystrybucja S.A. ul. Podgórska 25A 31-035 Kraków</p>	<p>NIP: 611 020 28 60 REGON: 2 801 792 16 Kapitał zakładowy (właściciel): 560 611 250,96 zł Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieście X: Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000073321</p>	<p>www.tauron-dystrybucja.pl</p>



WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

2.2.3 Mpwik S.A.



Symbol sprawy: 005182/20/KOU/ADr
Numer Klienta: 234110

Wrocław, dnia 16.04.2020



RM-Plan Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105/2
62-052 Komorniki

Dotyczy: przebudowy ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańską.

Odpowiadając na Pana pismo w sprawie przykrycia rowu w ramach budowy azylu dla pieszych przy przebudowie skrzyżowania ul. Średzkiej z Mokrzańską oraz w oparciu o przedłożoną koncepcję jego zagospodarowania, MPWiK informuję, że w rejonie inwestycji, na działce drogowej nr 4 AM-11 obręb Leśnica znajduje się końcowy odcinek otwartego rowu przydrożnego oznaczonego symbolem B-12.9, służącego odwodnieniu ul. Średzkiej.

Parametry rowu na tym odcinku wynoszą: szerokość w dnie 0,5m, szerokość w koronie 3,0m i głębokość 1,0 m. Jest to dopływ rowu B-12, stanowiącego ważny element zlewni rzeki Bystrzycy.

Planowana inwestycja znajduje się na obszarze obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 279 pn. „Aleja Batorego oraz Klin Pusteki i Las Ratyński” przyjętego uchwałą nr XXII/712/08 Prezydenta Miasta Wrocławia z dnia 12 czerwca 2008r.

Rowy biegnące w pasie drogowym ul. Średzkiej nie zostały przekazane do eksploatacji tutejszemu Przedsiębiorstwu na mocy aneksu na 1/2018 do porozumienia z 7.09.2010 r. w sprawie realizacji zarządzenia nr 6541/17 Prezydenta Wrocławia z 17.03.2017 r.

Jednakże celem zapewnienia ciągłości hydraulicznej ww. rowu B-12.9, mającego połączenie z rowem B-12 będącym w naszej eksploatacji, a także mając na uwadze kolizję planowanej inwestycji drogowej z istniejącym jego końcowym odcinkiem, MPWiK opiniuje pozytywnie przedłożoną koncepcję planowanej przebudowy skrzyżowania ulic Średzka/Mokrzańska w zakresie likwidacji końcówki rowu B-12.9 w obrębie działki drogowej nr 4 AM-11 obręb Leśnica w celu budowy azylu dla pieszych.

Szczegółowe warunki jego likwidacji powinny być określone przez obecnego zarządcę drogi, tj ZDiUM.

W nawiązaniu do przedłożonej koncepcji rozwiązania projektowego, mając na uwadze odwodnienie przebudowywanego skrzyżowania, informujemy, że zgodnie z Zarządzeniem nr 1158/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 czerwca 2019r, w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu, należy kierować się zrównoważonym gospodarowaniem wód opadowych, polegającym na stosowaniu zasady zagospodarowania opadu w miejscu jego wystąpienia, oraz stopniowego uwalniania oraz opóźniania spływu wód, których pełne zagospodarowania w miejscu opadu nie jest możliwe.

Z uwagi na istniejący układ rowów w przedmiotowym rejonie, brak jest możliwości odprowadzania wód opadowych w zwiększonej ilości pochodzących z przebudowywanego pasa drogi. Proponujemy przyjęcie rozwiązań gwarantujących odprowadzanie do rowu B-12.9 wód opadowych w ilości ograniczonej do ilości odprowadzanych dotychczasowo z istniejącego układu drogowego,



MPWiK S.A., ul. Na Grobli 19, 50-421 Wrocław
tel.: +48 71 34 09 500, fax: +48 71 37 23 720, mpwik@mpwik.wroc.pl, www.mpwik.wroc.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000391028
Wysokość kapitału zakładowego/wpłaconego: 480 338 100,00 PLN, Konto: PKO BP SA nr 39 1020 5226 0000 6502 0317 8985
NIP: 896-000-02-56, REGON: 930155369

Posiadana „Inwentaryzacja urządzeń melioracyjnych na terenie m. Wrocławia” oraz wizja lokalna przeprowadzona przez służby eksploatacyjne MPWiK, nie potwierdziły istnienia w terenie rurociągu o średnicy Ø300 zlokalizowanego w ul. Mokrzańskiej na działce nr 1 AM-14 obręb Leśnica i posiadającego wylot do rowu B-12.9 na działce nr 4 AM-11 obręb Leśnica. Jednakże w przypadku stwierdzenia w trakcie prowadzonych robót istnienia niezinventaryzowanych rurociągów drenarskich, należy przewidzieć włączenie ich do istniejącego rowu, po przedłożeniu proponowanych rozwiązań do zaopiniowania przez MPWiK.

Przy projektowaniu rozwiązań drogowych (w tym odwodnień układów drogowych) należy kierować się Zarządzeniem nr 2785/20 Prezydenta Wrocławia z dnia 20 marca 2020r, w sprawie Standardów planowania i projektowania ulic z uwzględnieniem zielono-niebieskiej infrastruktury.

Jednocześnie informujemy, iż na stronie internetowej MPWiK S.A, w zakładce strefa klienta/warunki przyłączenia zamieszczono **WYTYCZNE W ZAKRESIE GOSPODAROWANIA WODAMI OPADOWYMI NA TERENIE MIASTA WROCŁAWIA, Wytyczne projektowania i budowy** Na str. 38-42 podano ogólne warunki wykonania zarurowania rowu stosowanych w MPWiK, które mogą być pomocne na etapie wydawania warunków przez zarządcę drogi.

Projekt budowlany i wykonawczy drogi zawierający rozwiązania w zakresie rowów opracowany na aktualnych planach sytuacyjnych do celów projektowych, spełniający warunki zawarte w „Wytycznych projektowania...” obowiązujących w MPWiK S.A. należy przedłożyć w dwóch egzemplarzach do zaopiniowania w MPWiK S.A.

Warunkiem uzyskania opinii projektu branżowego sieci jest m.in. załączenie dokumentacji projektowej w formie elektronicznej, identycznej z wersją papierową (w formacie .pdf) oraz planu sytuacyjnego obejmującego cały zakres projektowanej sieci w formacie .dxf (obsługiwanym przez ACAD LT 2010 lub starszy), o odpowiednich georeferencjach, osadzony w zdefiniowanym jako EPSG:2177 układzie współrzędnych PUWG_2000_Strefa_6. Szczegółowe wskazówki dotyczące wersji elektronicznej dokumentacji sieci i przyłączy wraz ze schematem folderów dostępne są na stronie internetowej www.mpwik.wroc.pl pod zakładką: strefa klienta / przyłączenie do sieci wodociągowo-kanalizacyjnej / wytyczne.

Niniejsza opinia na charakter pomocniczy i jest ważna 2 lata od daty wydania.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska
Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. we Wrocławiu

Otrzymują:
1. Adresat
2. Archiwum MPWiK aa

Niniejszy dokument jest dokumentem elektronicznym i nie wymaga podpisu odręcznego wystawcy (MPWiK S.A.).

2.2.4. Polska Spółka Gazownictwa



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 366 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
faks 71 336 71 06
agnieszka.jarzab@psgaz.pl

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

Wasz znak: RM/62/8/04.V.2020
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.458-1.AJ.20

Wrocław, 07-05-2020r.

Dot.: przebudowy ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańska we Wrocławiu wraz z lokalizacją słupów oświetleniowych.

Szanowny Panie,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży a istniejącej sieci gazowej.

Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252495411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl





Ponadto informujemy, że w terminie minimum 14 dni przed rozpoczęciem realizacji w/w inwestycji należy przestać informację o planowanym rozpoczęciu robót na adres: Gazownia Wrocław Zachód, ul. Wagonowa 38b, 53-609 Wrocław, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac.

Jednocześnie nadmieniamy, że w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze j.w.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 07.05.2022 r.

Z poważaniem


Sekcja Ewidencji Majałku i Uszgodnień
Alina Hącel
Alina Hącel

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów.
Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. Gazownia Wrocław Zachód
3. ZMSM-AJ a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252499411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 090 zł
www.psgaz.pl



2.2.5 Tauron Dystrybucja S.A. – branża elektryczna



Wrocław, dn. 30.06.2020 r.

Sygnatura TNT/NMW/GK/2020-06-30/032

RM-PLAN

Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105/2

62-052 Komorniki

WARUNKI TECHNICZNE ROZBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją:

Budowa przystanków przy ul. Średzkiej we Wrocławiu

podajemy poniżej warunki techniczne rozbudowy z sieci oświetleniowej eksploatowanej przez TDS S.A. zasilanej z UO-32 Średzka i UO-389 Mokrzańska

1. Przyłączenie do istniejącej sieci oświetleniowej będzie wymagało:
 - a. Projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych (dwa słupy) zasilic z istniejącej sieci oświetleniowej. W tym celu (zgodnie z danymi wytycznymi ZDiUM) bezpośrednio z szafki UO-389 Mokrzańska należy ułożyć linię zasilającą NA2XY 4x35mm² kierunku projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych. W przyszłości z tego obwodu będzie można doświetlić ul. Jajczarską.
 - b. Istnieje możliwość dla tego projektowanego obwodu podania napięcia przez całą dobę oraz zaprojektowania oświetlenia w systemie IoT OWLET
 - c. W zakresie słupa 101 i 102/389, które kolidują z projektowanym chodnikiem należy słupy przestawić poza nowy chodnik ewentualnie wydłużając wysięgniki z przeniesieniem istniejących opraw LED. Szczegóły wymiany należy ustalić z właścicielem urządzeń, tj. TNT S.A.
 - d. Istniejące kable, które znajdują się pod nowymi chodnikami należy wymienić ze względu na prowadzone roboty ziemne. Dotyczy to odcinków kablowych pomiędzy:
 - Słupem 120/32 a szafką UO-389 (kabel sterowniczy)
 - Słupem 120/32 a przestawianym słupem 101/389 (kabel rezerwowowy)
 - Szafką UO-389 a słupem 102/389 poprzez słup 101/389
 - Kabel od słupa 102/389 w kierunku słupa 103/389 można przedłużyć za pomocą mufowania.
 - e. Zaprojektować urządzenia oświetlenia drogowego uzyskując wytyczne materiałowe od zarządcy drogi

TAURON Nowe Technologie S.A.
Plac Powstańców Śląskich 20
53-314 Wrocław
tel. +48 32 303 80 01, fax. +48 32 303 80 02
tnt.sekretariat@tauron.pl

NIP: 899-10-76-556, REGON: 930810615
Kapitał zakładowy (wpłacony): 9 535 649,00 zł
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej
we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego, pod numerem KRS: 0000141756

www.nowe-technologie.tauron.pl



f. Ze strony eksploatatora urządzeń zalecamy:

- Kable układać zgodnie ze sztuką budowlaną.
 - Pod wjazdami, przejazdami, jezdniami chodnikami i ścieżkami rowerowymi kable układać w rurach osłonowych np. SRS Ø110mm. Rury osłonowe zabezpieczyć przed uginaniem odpowiednim podłożem (piasek).
 - Słupy montować wnęką kablową przeciwnie do strony nadjeżdżających pojazdów.
 - W słupach stosować tabliczki np. wzoru Winel z typowym gniazdem ceramicznym 25A z gwintem E27.
 - Na słupach nanieść numerację na wysokości 2,5m od poziomu gruntu (żółte tło, czarne cyfry, łamane przez ZDiUM, tabliczka aluminiowa montowana na taśmę lub nity, przyjąć numerację : od strony zasilania 501/389/ZDiUM i 502/389/ZDiUM).
 - Stosować słupy aluminiowe anodowane o podstawie minimum Ø 146 zabezpieczone w dolnej części elastomerem.
 - Stosować oprawy LED o parametrach: moc i optyka oprawy dobrana z obliczeń / obudowa oprawy (korpus , pokrywa , uchwyt) wykonana ze stopu aluminium / oprawa wyposażona w przezroczystą szybę zabezpieczającą układ optyczny przed zabrudzeniem i uszkodzeniem o odporności na uderzenia min. IK 08 / stopień szczelności powinien wynosić nie mniej niż IP65 dla całości oprawy / oprawa wykonana w kl. II ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym / uchwyt montażowy powinien umożliwić montaż oprawy bezpośrednio na słupie z regulacją położenia oprawy płasko do ziemi, oprawa powinna posiadać certyfikat CE oraz ENEC lub TUV, **ogranicznik przepięć 10kV**
 - Wykonać zerowanie słupów linką LYCU 10mm² w izolacji kolor żółto zielony.
2. Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Regionu SN i nN
 3. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną wg wymagań stawianych przez właściciela/inwestora urządzeń, którą należy przedstawić do uzgodnienia w pierwszej kolejności u Inwestora (przyszłego właściciela) a następnie w Biurze Obsługi Oświetlenia Wrocław TNT S.A. (NMW) oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
 4. Projekt należy sporządzić i przekazać do uzgodnienia do NMW w wersji papierowej.
 5. Należy uzyskać zgodę na wymagane **odpłatne** wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
 6. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego do Inwestora/Właściciela

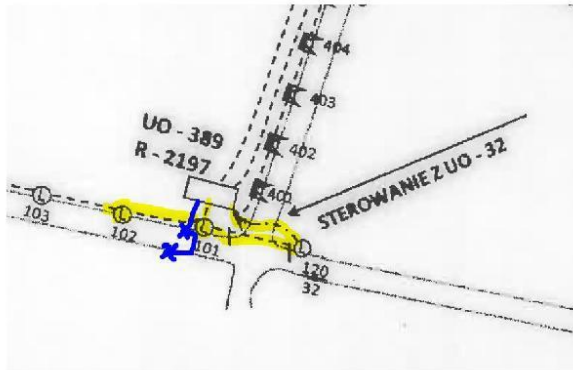
TAURON Nowe Technologie S.A.
Plac Powstańców Śląskich 20
53-314 Wrocław
tel. +48 32 303 90 01, fax: +48 32 303 90 02
tnt.sekretariat@tauron.pl

NIP: 899-10-76-556, REGON: 930810615
Kapitał zakładowy (wpiącony): 9 535 649,00 zł
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej
we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego pod numerem KRS: 0000141756

www.nowe-technologie.tauron.pl



7. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
8. O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji – dotyczy kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych.
9. Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
10. Nowo wybudowane urządzenia pozostaną w eksploatacji TNT S.A. W przypadku braku zgody na powyższe rozwiązanie należy wystąpić do TD S.A. z wnioskiem o wydanie warunków zasilania dla nowych szafek sterowniczych, z której należy zasilic projektowane oświetlenie, niezależne od sieci oświetleniowej TNT S.A.
11. Schemat zasilania:



Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

TAURON Nowe Technologie S.A.
Koordynator ds. Oświetlenia
Biuro Obsługi Obszaru Wrocław

Grzegorz Kwaśniewski

TAURON Nowe Technologie S.A.
Plac Powstańców Śląskich 20
53-314 Wrocław
tel. +48 32 303 80 01, fax. +48 32 303 80 02
tnt.sekretariat@tauron.pl

NIP: 899-10-76-556, REGON: 930810615
Kapitał zakładowy (wpiącony): 9 535 649,00 zł
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej
we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego pod numerem KRS: 0000141756

www.nowe-technologie.tauron.pl

2.2.6 Tauron Nowe Technologie S.A. – uzgodnienie

Adres do korespondencji:
TAURON Nowe Technologie S.A.
Ul. Lwowska 23
40-389 Katowice



Wrocław, 26.11.2020r.

RM-PLAN
Ul. Młyńska 105/2
62-052 Komorniki

Sygnatura TNT/NMW/ZB/2020-11-26/142

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji technicznej.

Odpowiadając na zapytanie informujemy, że dostarczona dokumentacja techniczna została sprawdzona w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi rozbudowy sieci oświetlenia drogowego TNT/NMW/GK/2020-06-30/032 z dnia 30.06.2020r.

Tytuł: Budowa przystanków przy ul. Średzkiej we Wrocławiu -Projekt rozbudowy oświetlenia drogowego

Biuro Projektowe: RM-PLAN Robert Milkiewicz, ul. Młyńska 105/2,62-052 Komorniki.

Projektant: Marek Mikita

Investor: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8,50-141 Wrocław

Data opracowania projektu: Listopad 2020 r.

Do przedstawionych rozwiązań projektowych nie wnosimy uwag, dokumentację techniczną uzgadniamy bez uwag.

Ponadto informujemy, że:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub złożyć zgłoszenie robót budowlanych,
- niniejsze uzgodnienie nie zwalnia ze stosowania przepisów Prawa Budowlanego oraz zasad BHP,
- niniejsze uzgodnienie należy dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji.

Łączymy wyrazy szacunku
TAURON Nowe Technologie S.A.
Starszy Specjalista ds. Oświetlenia
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław

Zbigniew Bartkiewicz

Sprawę prowadzi:

Zbigniew Bartkiewicz, tel. 723630012, zbigniew.bartkiewicz@tauron.pl

Otrzymują:

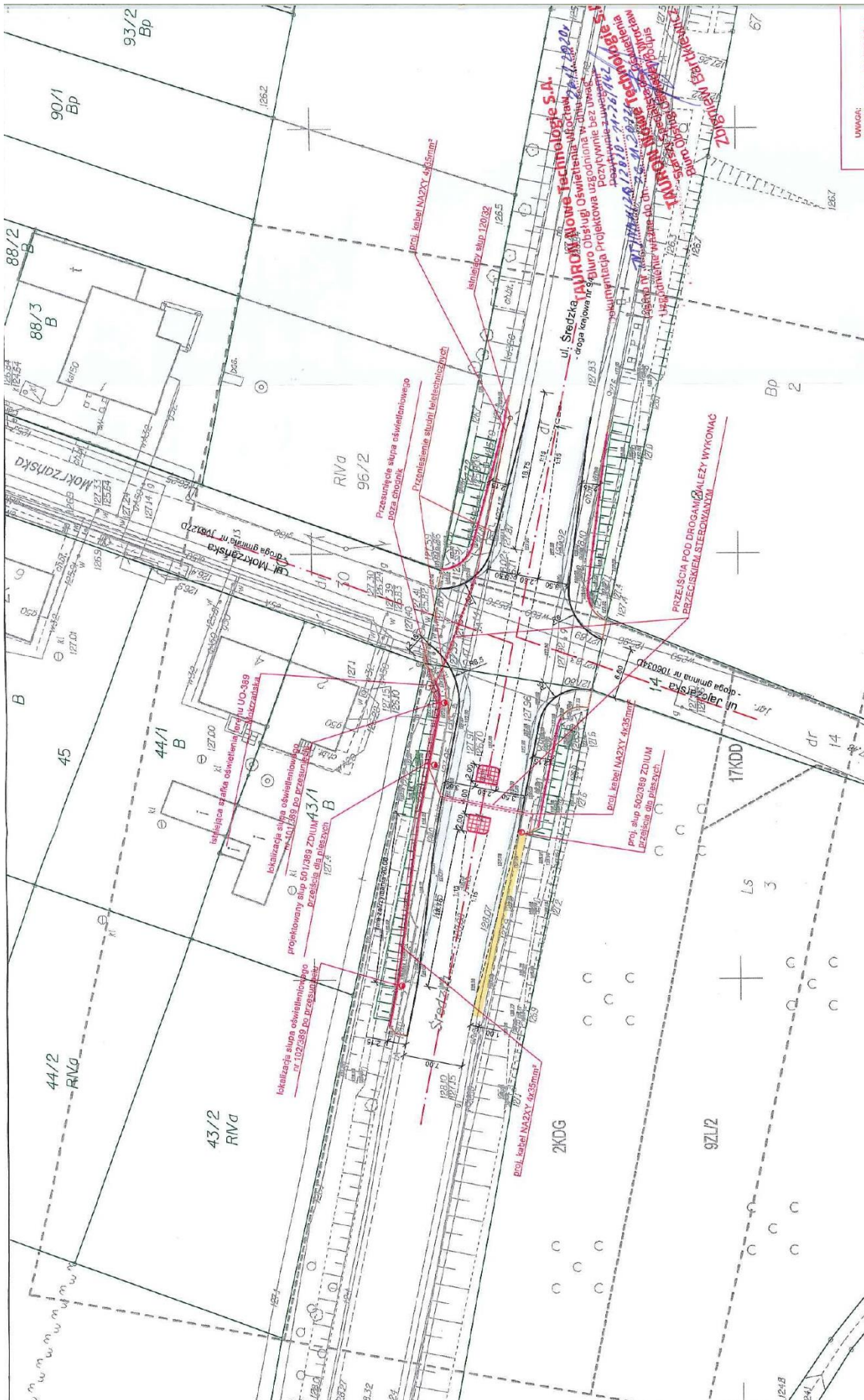
1. Adresat

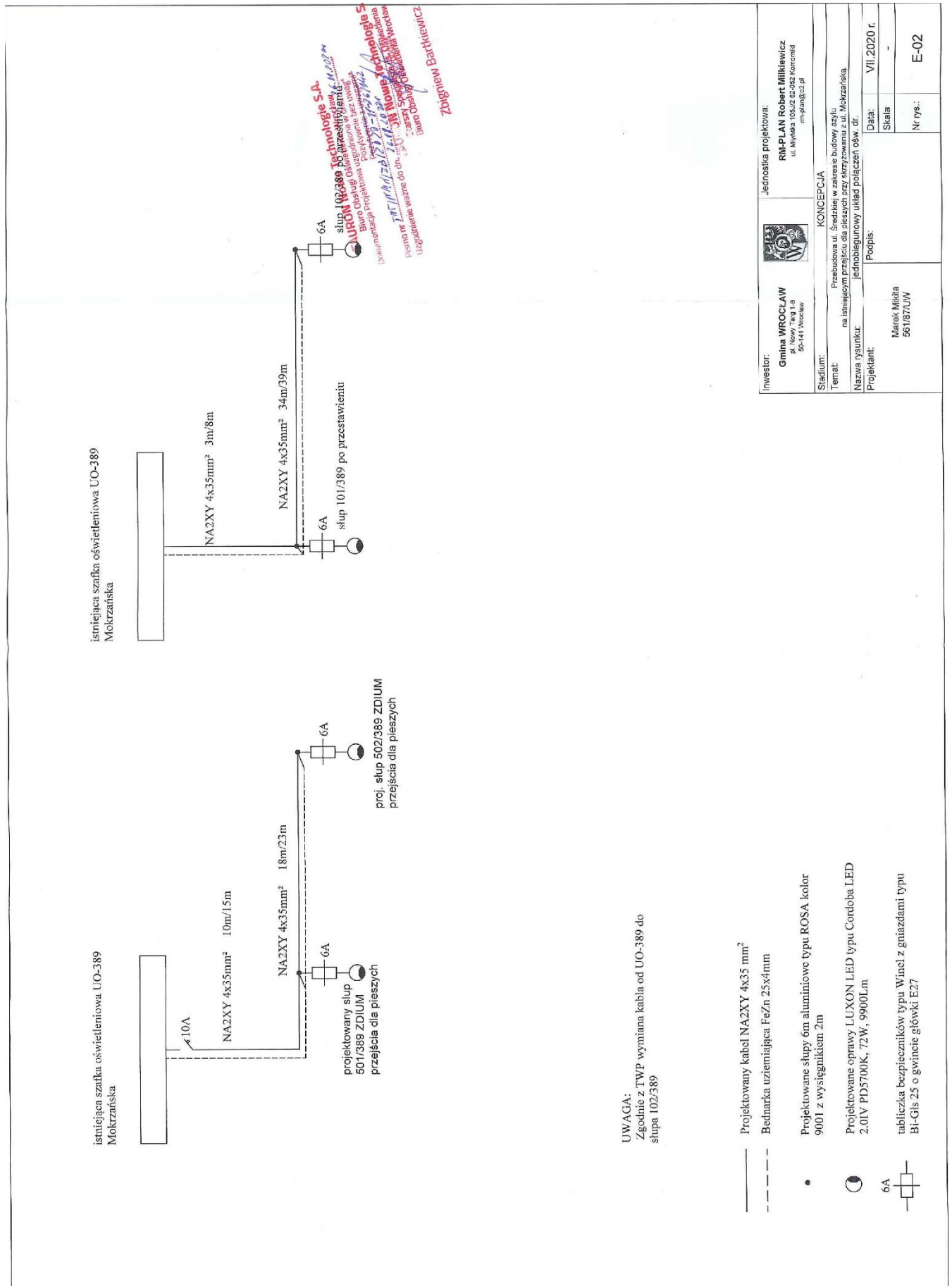
2. a/a

TAURON Nowe Technologie S.A.
Plac Powstańców Śląskich 20
53-314 Wrocław
tel. +48 32 303 80 01, fax. +48 32 303 80 02
tnt.sekretariat@tauron.pl

NIP: 899-10-76-556, REGON: 930810615
Kapitał zakładowy (wplacony): 9 535 649,00 zł
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej
we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego pod numerem KR5: 0000141756

www.nowe-technologie.tauron.pl



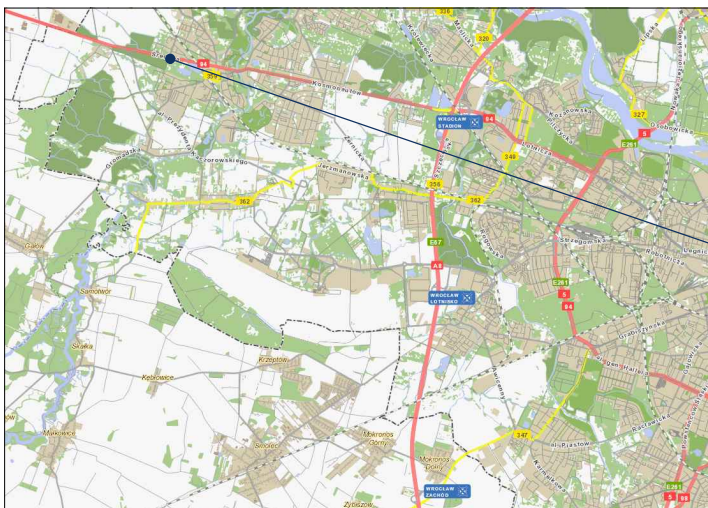


Investor:	Gmina WROCLAW pl Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław	Jednostka projektowa:	RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105j/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl
Stadium:	KONCEPCJA	Data: VII 2020 r.	
Temat:	Przebudowa ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańska.	Skala: -	
Nazwa rysunku:	Jednospinowy układ połączeń osłw. dr.	Nr rys.: E-02	
Projektant:	Marek Mikita 56187UW	Proopis: -	

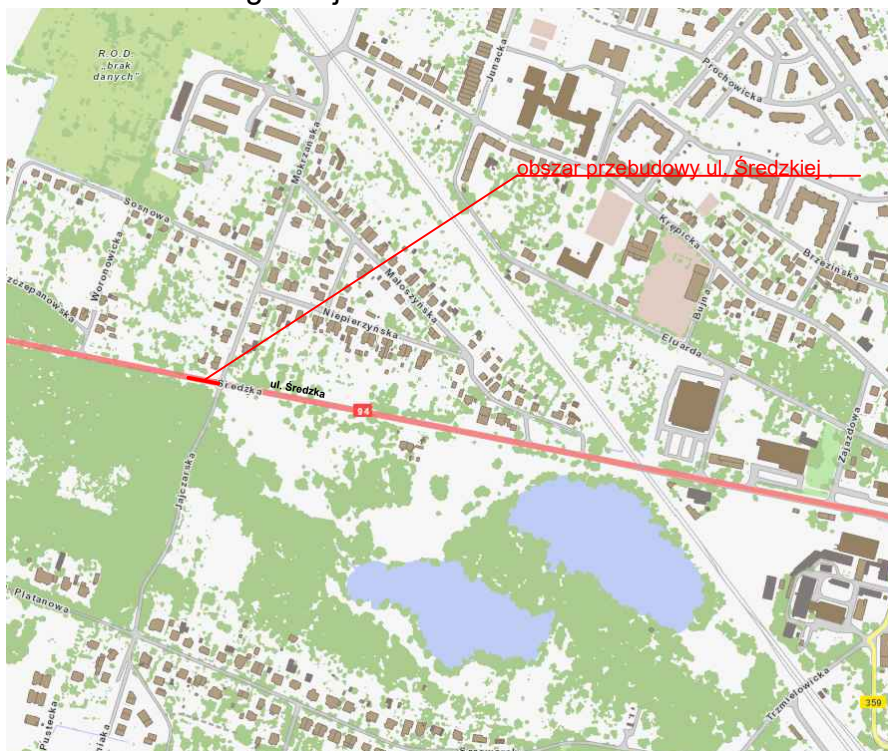
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
RYS. 2.0	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
RYS. 3.0	Przekroje normalne	skala 1:50
RYS. 4.0	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20

miasto Wrocław



ul. Średzka - droga krajowa nr 94



Inwestor:

Gmina WROCLAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Jednostka projektowa:

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki
rm-plan@o2.pl

Stadium: **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Temat: Przebudowa ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańską.

Nazwa rysunku: **PLAN ORIENTACYJNY**

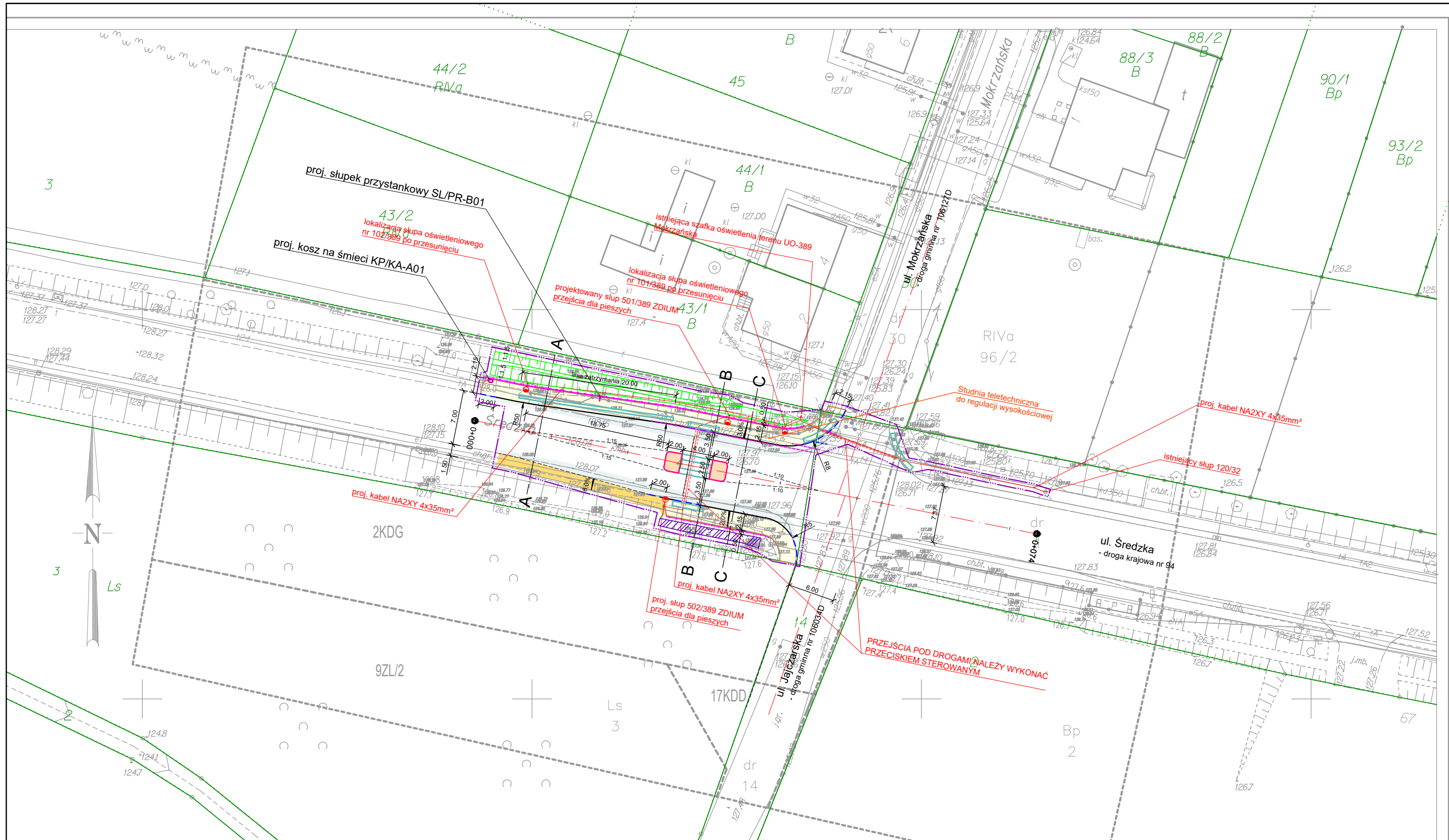
Opracował:
mgr inż. Robert Milkiewicz

Podpis:

Data: **XI.2020 r.**

Skala: **1:10 000**

Nr rys.: **1.0**



Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Prezydent Wrocławia
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
P.0264. 2020. 2003
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

2020-06-29
(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)
Z up. Prezydenta Wrocławia

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)
mgr inż. Przemysław Kordecki
Główny Specjalista ds. Geodezji i Kartografii
Biura Weryfikacji Opracowań
Geodezyjnych i Kartograficznych
upr. zaw. nr 19459

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)
Tomasz Galicki PUGIK "GeoGal"
53-033 Wrocław, ul. Zwycięska 54/1
NIP 692-208-21-33 REGON 021221740
Telefon 606 447 191

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
mgr inż. Tomasz Galicki, nr. upr. 20729

UWAGA:
projektowane słupy SAL ROSA 6m z
wysięgniem 2m, kolor 9001 z oprawą
LUXON LED Cordoba LED 2.0 II PD
5700K, 72W, 9900Lm

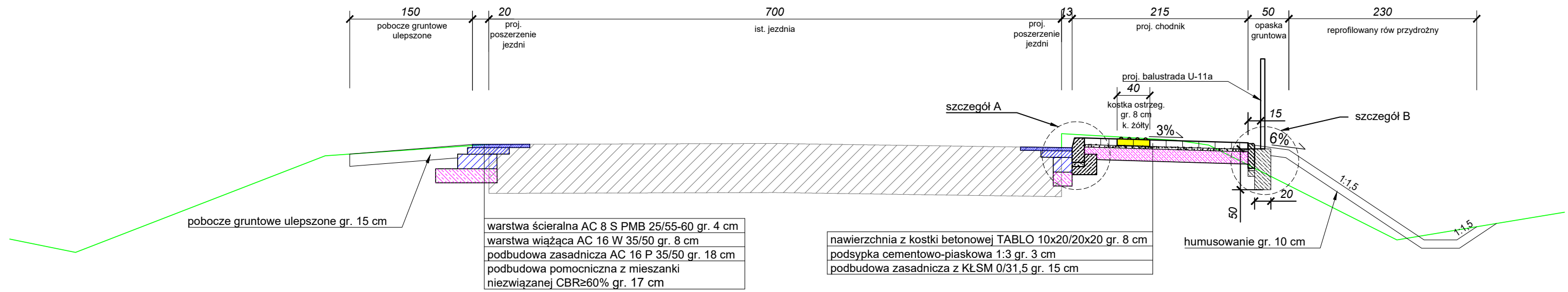
0 10 20 30 m

LEGENDA

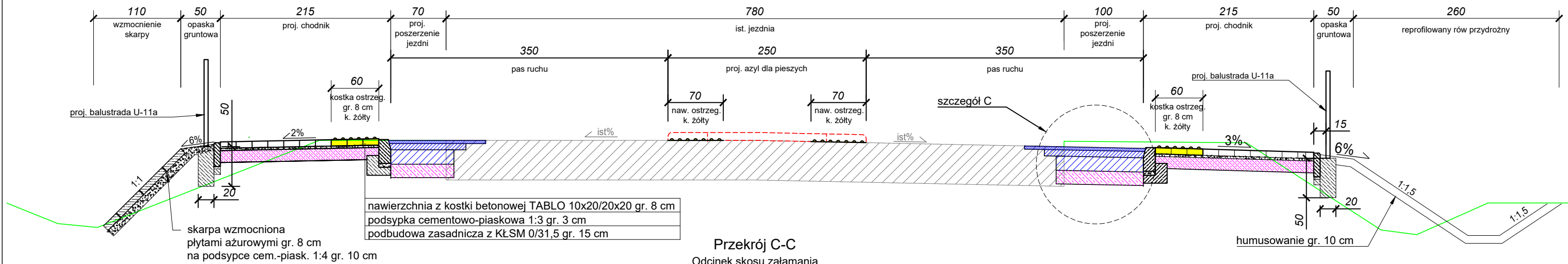
—	zakres inwestycji	□	proj. nawierzchnia bitumiczna
—	proj. krawężnik 15x30x100 cm	□	proj. prefabrykowane ażyle drogowe
- - -	proj. obniżony krawężnik 15x30x100 cm	□	proj. pobocze gruntowe ulepszone
- . - .	proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm	□	proj. chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm
- - -	proj. balustrada U-11a	□	proj. wzmocnienie skarp płytami ażurowymi
—	osie dróg	□	remont skarp istniejącego rowu przyrodzonoego
—	istn. granice działek	□	proj. nawierzchnia dotykowa ostrzegawcza koloru żółtego szer.: - 0,6/ 0,7 m (przejścia dla pieszych) - 0,4 m (peron)
●	proj. słup ośw.		
—	proj. kabel zasilający		
—	proj. rury dwudzielne grubościennie		
—	proj. rury ochronne Ø110 mm k. niebieski		

Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
Temat: Przebudowa ul. Średzkiej w zakresie budowy ażylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańską.			
Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant b. drogowej: mgr inż. Michał Chudyk nr upr. WK/P/0117/PW/01/11	Podpis:	Data:	XI.2020 r.
Projektant b. elektrycznej: tech. Marek Mikita nr upr. 56187/LJW	Podpis:	Skala:	1:500
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Nr rys.:	2.0

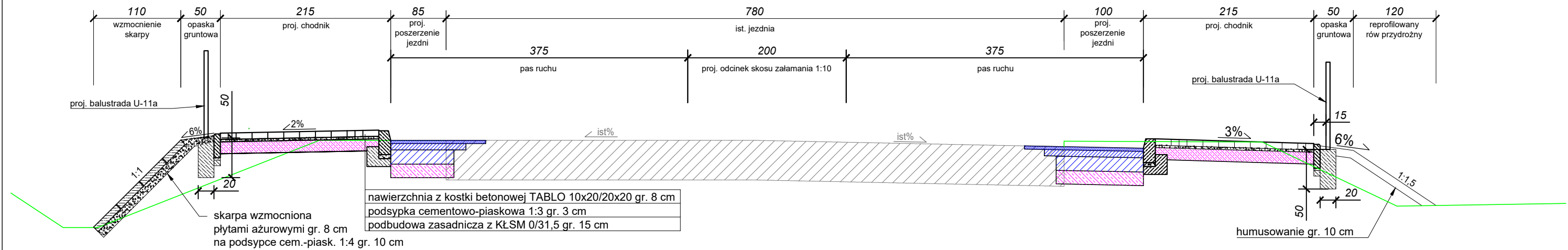
Przekrój A-A
Projektowany peron/ pobocze




Przekrój B-B
Projektowany azyl dla pieszych



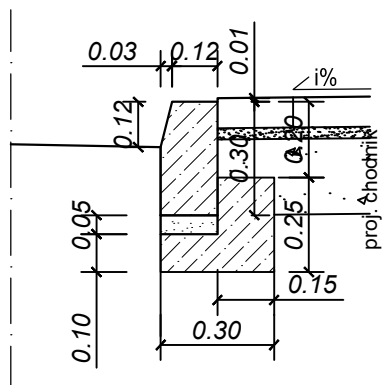
Przekrój C-C
Odcinek skosu załamania



Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
			
Stadium: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
Temat: Przebudowa ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańską.			
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			
Projektant: mgr inż. Michał Chudyk	Podpis:	Data:	XI.2020 r.
<small>nr upr. WKPi0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>		Skala:	1:50
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Nr rys.:	3.0

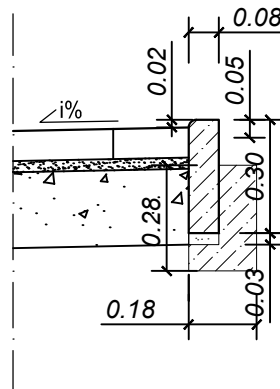
Szczegół A

krawężnik betonowy lekki
15X30X100 cm

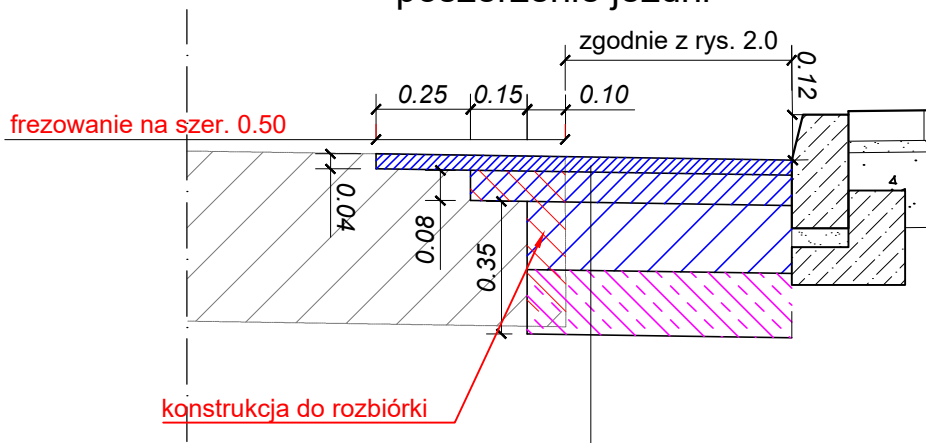


Szczegół B

obrzeże chodnikowe
8X30X100 cm



Szczegół C poszerzenie jezdni



warstwa ścieralna AC 8 S PMB 25/55-60 gr. 4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W 35/50 gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza AC 16 P 35/50 gr. 18 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki
niezwiązanej CBR \geq 60% gr. 17 cm

Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław				Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH				Temat: Przebudowa ul. Średzkiej w zakresie budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mokrzańską.	
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Projektant: mgr inż. Michał Chudyk <small>nr upr. WKP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>		Podpis:	
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz		Podpis:		Data: XI.2020 r.	Skala: 1:20
				Nr rys.: 4.0	