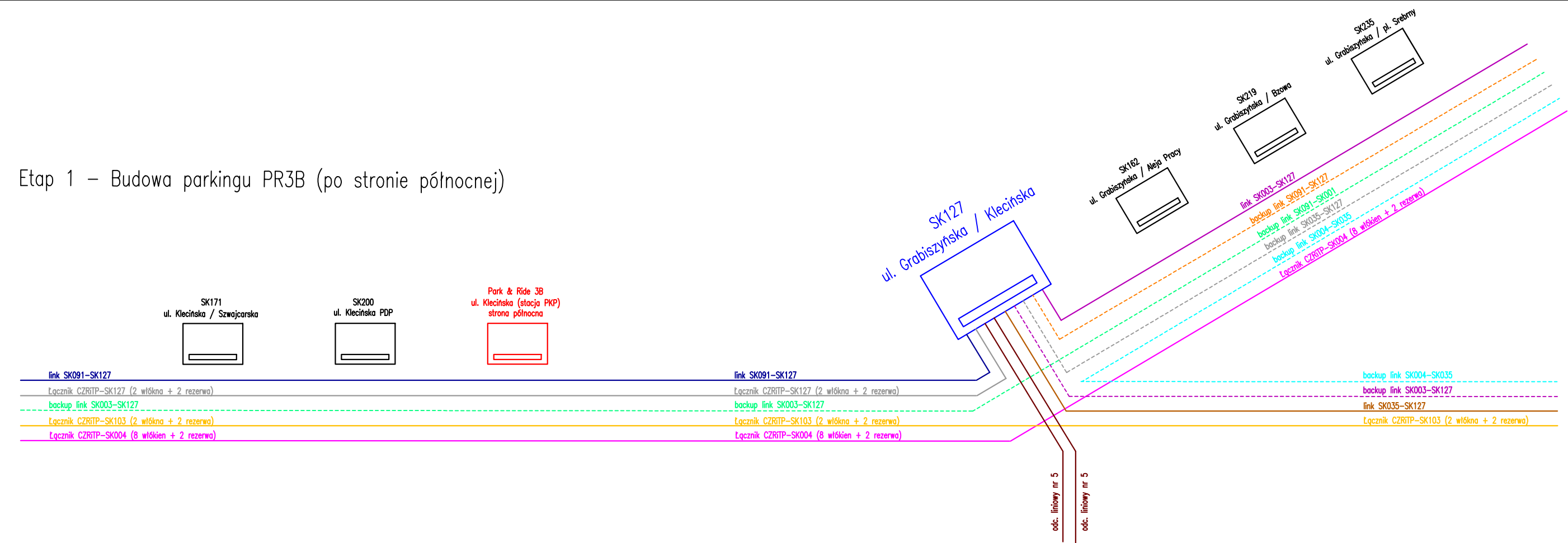
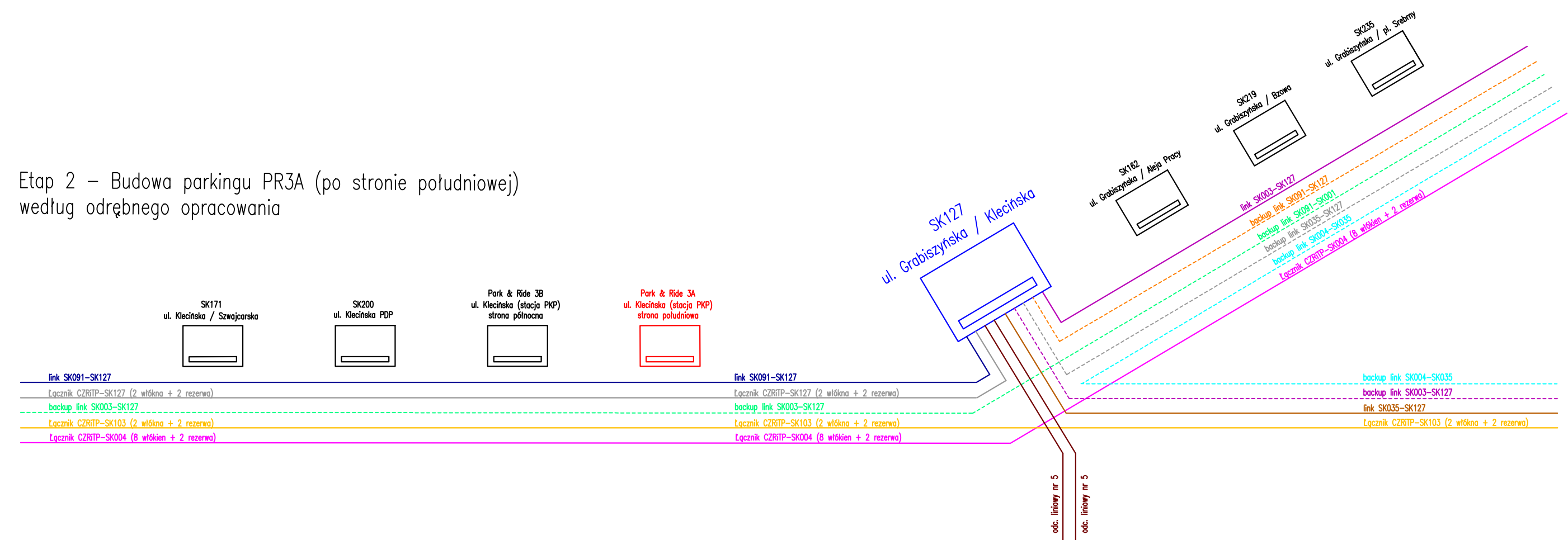


Etap 1 – Budowa parkingu PR3B (po stronie północnej)



Etap 2 – Budowa parkingu PR3A (po stronie południowej) według odrębnego opracowania



LEGENDA:

	Szafa sterownicza ITS (dostępowa)
	Szafa sterownicza ITS (dystrybucyjna)
	Połączenie dwoma włóknami linii światłowodowej (relacja: szafa "A" – szafa "B")
	Połączenie redundancjne dwoma włóknami linii światłowodowej (relacja: szafa "A" – szafa "B")

INWESTOR	GMINA WROCLAW REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCLAWIU UL. DELIGA 49 53-633 WROCLAW					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	D2S Sp. z o.o. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE					
NAZWA INWESTYCJI	Budowa systemu "Parkuj i Jedź" we Wrocławiu - Etap 1 Opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie wyposażenia parkingów "Parkuj i Jedź" w system nadzoru dostępu wraz z jego oprogramowaniem oraz tablice dynamicznej informacji pasażerskiej					
NAZWA OPRACOWANIA	Włączenie parkingu „Parkuj i Jedź” przy Stacji Kolejowej Wrocław - Grabiszyn we Wrocławiu do sieci MAN- ITS (strona północna)					
TYTUŁ RYSUNKU	Schemat blokowy połączeń szaf sterowniczych ITS (warstwa dystrybucyjna)					
BRANŻA	STADIUM	UMOWA	SKALA	NR RYS.	ARKUSZ	REW
TEL	PROJEKT WYKONAWCZY	TXU/TKX1/008/8/2018	-	PR3B.903	B	1.0
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis		Data	
Projektant branży telekom.	mgr inż. Michał Olempa	SLK/2786/PWDE/09			06.2018	
Sprawdzający branży telekom.	mgr inż. Paweł Kość	SLK/778/PWBT/17			06.2018	