

| POS. NR | WYS. | POS. NR | WYS. |
|---------|-------|---------|-------|
| 1 | WOLNE | 25 | WOLNE |
| 2 | WOLNE | 26 | WOLNE |
| 3 | WOLNE | 27 | WOLNE |
| 4 | WOLNE | 28 | WOLNE |
| 5 | WOLNE | 29 | WOLNE |
| 6 | WOLNE | 30 | WOLNE |
| 7 | WOLNE | 31 | WOLNE |
| 8 | WOLNE | 32 | WOLNE |
| 9 | WOLNE | 33 | WOLNE |
| 10 | WOLNE | 34 | WOLNE |
| 11 | WOLNE | 35 | WOLNE |
| 12 | WOLNE | 36 | WOLNE |
| 13 | WOLNE | 37 | WOLNE |
| 14 | WOLNE | 38 | WOLNE |
| 15 | WOLNE | 39 | WOLNE |
| 16 | WOLNE | 40 | WOLNE |
| 17 | WOLNE | 41 | WOLNE |
| 18 | WOLNE | 42 | WOLNE |
| 19 | WOLNE | 43 | WOLNE |
| 20 | WOLNE | 44 | WOLNE |
| 21 | WOLNE | 45 | WOLNE |
| 22 | WOLNE | 46 | WOLNE |
| 23 | WOLNE | 47 | WOLNE |
| 24 | WOLNE | 48 | WOLNE |

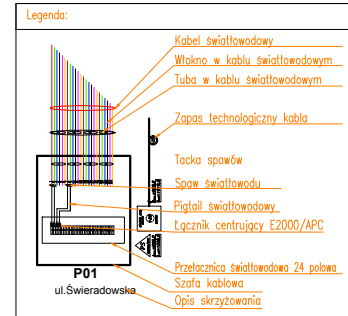
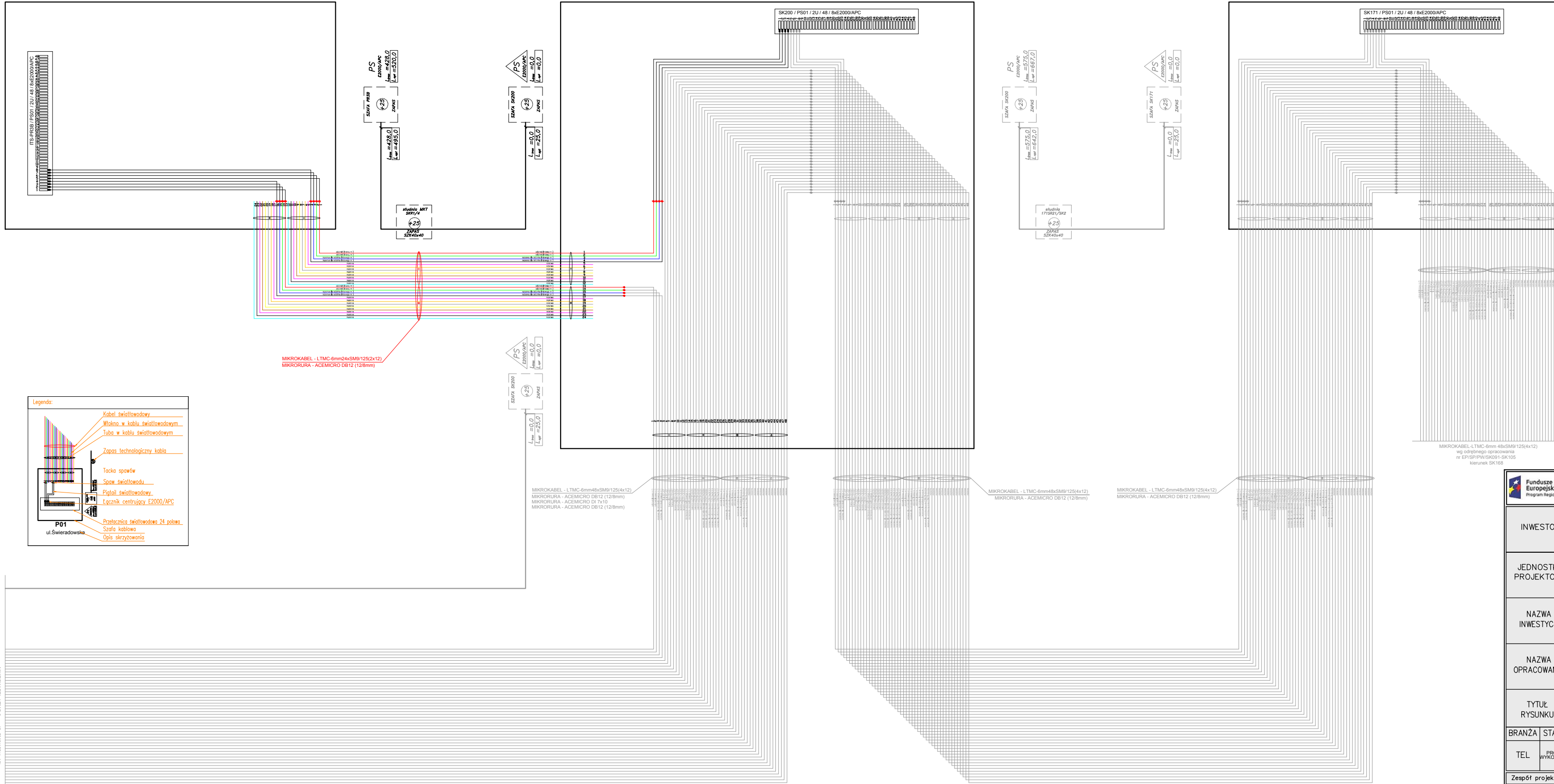
| POS. NR | WYS. | POS. NR | WYS. |
|---------|-------|---------|-------|
| 1 | WOLNE | 25 | WOLNE |
| 2 | WOLNE | 26 | WOLNE |
| 3 | WOLNE | 27 | WOLNE |
| 4 | WOLNE | 28 | WOLNE |
| 5 | WOLNE | 29 | WOLNE |
| 6 | WOLNE | 30 | WOLNE |
| 7 | WOLNE | 31 | WOLNE |
| 8 | WOLNE | 32 | WOLNE |
| 9 | WOLNE | 33 | WOLNE |
| 10 | WOLNE | 34 | WOLNE |
| 11 | WOLNE | 35 | WOLNE |
| 12 | WOLNE | 36 | WOLNE |
| 13 | WOLNE | 37 | WOLNE |
| 14 | WOLNE | 38 | WOLNE |
| 15 | WOLNE | 39 | WOLNE |
| 16 | WOLNE | 40 | WOLNE |
| 17 | WOLNE | 41 | WOLNE |
| 18 | WOLNE | 42 | WOLNE |
| 19 | WOLNE | 43 | WOLNE |
| 20 | WOLNE | 44 | WOLNE |
| 21 | WOLNE | 45 | WOLNE |
| 22 | WOLNE | 46 | WOLNE |
| 23 | WOLNE | 47 | WOLNE |
| 24 | WOLNE | 48 | WOLNE |

| POS. NR | WYS. | POS. NR | WYS. |
|---------|-------|---------|-------|
| 1 | WOLNE | 25 | WOLNE |
| 2 | WOLNE | 26 | WOLNE |
| 3 | WOLNE | 27 | WOLNE |
| 4 | WOLNE | 28 | WOLNE |
| 5 | WOLNE | 29 | WOLNE |
| 6 | WOLNE | 30 | WOLNE |
| 7 | WOLNE | 31 | WOLNE |
| 8 | WOLNE | 32 | WOLNE |
| 9 | WOLNE | 33 | WOLNE |
| 10 | WOLNE | 34 | WOLNE |
| 11 | WOLNE | 35 | WOLNE |
| 12 | WOLNE | 36 | WOLNE |
| 13 | WOLNE | 37 | WOLNE |
| 14 | WOLNE | 38 | WOLNE |
| 15 | WOLNE | 39 | WOLNE |
| 16 | WOLNE | 40 | WOLNE |
| 17 | WOLNE | 41 | WOLNE |
| 18 | WOLNE | 42 | WOLNE |
| 19 | WOLNE | 43 | WOLNE |
| 20 | WOLNE | 44 | WOLNE |
| 21 | WOLNE | 45 | WOLNE |
| 22 | WOLNE | 46 | WOLNE |
| 23 | WOLNE | 47 | WOLNE |
| 24 | WOLNE | 48 | WOLNE |

ITS-PR3B ul.Klecińska (stacja PKP) - strona północna

SK200 ul.Klecińska/Ogródki

SK171 ul.Klecińska/ul.Francuska



| | | | | | | |
|------------------------------|--|---------------------|--------|----------|--------|-----|
| | | | | | | |
| INWESTOR | GMINA WROCŁAW REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49 53-633 WROCŁAW | | | | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | D2S Sp. z o.o. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE | | | | | |
| NAZWA INWESTYCJI | Budowa systemu "Parkuj i Jedź" we Wrocławiu - Etap 1 Opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie wyposażenia parkingów "Parkuj i Jedź" w system nadzoru dostępu wraz z jego oprogramowaniem oraz tablice dynamicznej informacji pasażerskiej | | | | | |
| NAZWA OPRAWOWANIA | Włączenie parkingu „Parkuj i Jedź” przy Stacji Kolejowej Wrocław - Grabiszyn we Wrocławiu do sieci MAN- ITS (część północna) | | | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU | Schemat rozpiły włókien światłowodowych | | | | | |
| BRANŻA | STADIUM | UMOWA | SKALA | NR RYS. | ARKUSZ | REW |
| TEL | PROJEKT WYKONAWCZY | TXU/TXXI/008/8/2018 | - | PR3B.900 | - | 1.0 |
| Zespół projektowy | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis | Data | | |
| Projektant branży telekom. | mgr inż. Michał Olempa | SLK/2786/PWOE/09 | | 06.2018 | | |
| Sprawdzający branży telekom. | mgr inż. Paweł Kość | SLK/778/PWBT/17 | | 06.2018 | | |

D2S Sp. z o.o. ul. Berbeckiego 6, 44-100 Gliwice
 NIP: 782-225-12-12, REGON: 142085123, KRS: 0000420208
 E: biuro@d2s.pl, T: +48 34 370 12 12