

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8 tel. 71 777-70-00 www.wroclaw.pl
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław T +48 71 77 10 900 lub 901 F +48 71 77 10 904 E biuro@wi.wroc.pl www.wi.wroc.pl
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 DRO-KOM Damian Geisler Rościszewice, ul. Łąkowa 8 55-120 Oborniki Śląskie T, F +48 71 310 95 39 M +48 502 289 071 dro-kom@os.pl , drokom@op.pl
KATEGORIA OBIEKTU	IV, XXII i XXVI
NAZWA ZADANIA	„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF” – ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW
TEMAT OPRACOWANIA	BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" PRZY PRZYSTANKU KOLEJOWYM WROCŁAW - WOJNÓW

NUMERY DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ		
Arkusze Mapy	Obręb	Numer Działki
AM - 5	Wojnów	18/3

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	PROJEKT BUDOWLANY	ZP/PN/04330/01/2018

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
DROGI	Projektant	mgr inż. Damian Geisler	7342/3/39/97		07.2019
	Sprawdzający	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07		07.2019

SANITARNA	Opracował	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	443/01/DUW		07.2019
	Sprawdził	mgr inż. Grzegorz Hoffman	481/01/DUW		07.2019
ELEKTRYCZNA	Opracował	mgr inż. Tadeusz Kurc	331/DOŚ/14		07.2019
	Sprawdził	mgr inż. Zenon Traciński	138/75/Wm		07.2019

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	
Spis treści	Nr Strony
Zawartość projektu	1-2
Oświadczenia projektantów	3
Uprawnienia i Zaświadczenia DOIIB projektantów i sprawdzających	4-17
Uzgodnienia/warunki techniczne	-
Uzgodnienie DWKZ	18
PKP S.A. - ZUDP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami - Aneks	18a,b,c
PKP S.A. - ZUDP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami	19-23
PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami	24-25
PKP S.A. Zakład Linii Kolejowych - doprowadzenie wód deszczowych	26
PKP S.A. Zakład Linii Kolejowych - Aneks	27
PKP S.A. Zakład Linii Kolejowych	28- 28a,b,c,d,e
PKP Energetyka S.A.	29
PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami	30
PKP Telkol Sp. z o.o.	31
TK Telekom	32
Tauron Dystrybucja - warunki przyłączenia oświetlenie	33-35
ZDiUM - dane koordynacyjne	36-37
Uzgodnienie WAIb - Plastyk Miejski - oświetlenie	38
Uzgodnienie ZDiUM - oświetlenie	39-40
Tauron Dystrybucja - warunki usunięcia kolizji	41-42
Uzgodnienie kolizji Tauron	43
Uzgodnienie zabezpieczenia sieci SN Tauron	44-48
MPWiK - warunki	49-50
MPWiK - uzgodnienie odwodnienia	51-53
Uzgodnienie ZDiUM - odwodnienie	54-55
MPWiK - uzgodnienie przebudowy przyłącza z studnią wodomierzową	56-58
Orange Polska S.A. - warunki zabezpieczenia sieci	59-62
Orange Polska S.A. - uzgodnienie	63-65
PSG Sp. z o.o. - uzgodnienie	66-68
Część opisowa	
Podstawa opracowania	69
Przedmiot i zakres inwestycji	70
Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	70

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	70
Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.	71
Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego	71
Obszar oddziaływania obiektu	71
Warunki geotechniczne	71
Kategoria obiektu budowlanego	72
Stan istniejący	72
Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	72
Określenie układu komunikacyjnego i parametry techniczne drogi pożarowej oraz sieci i uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę	73
Zestawienie/bilans powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu	73
ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	74
- DROGI	74
- SIECI SANITARNE, ODWODNIENIE PARKINGU	79
- SIECIELEKTROENERGETYCZNE NN I SN	85
- OŚWIETLENIE	87
- ZABEZPIECZENIE SIECI TELETECHNICZNYCH	90
- ZIELEŃ	90
- ZAŁĄCZNIKI - PREFABRYKOWANA WIATA ROWEROWA	92
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	94
Część rysunkowa	Nr rysunku
Orientacja, skala 1:5000	Rys. 1
Projekt zagospodarowania terenu – skala 1: 500	Rys. 2
Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu – skala 1: 500	Rys. 3
Przekroje konstrukcyjne - skala 1: 25	Rys. 4
Przekroje konstrukcyjne - skala 1: 25	Rys. 5
Profile podłużna zarurowania rowu oraz kanalizacji deszczowej - skala 1:100/500	Rys. 6
Profil podłużny przyłącza wody - skala 1:100/500	Rys. 7
Ujęcie i wlot rowu - schemat	Rys. 8
Studnia wodomierzowa - schemat	Rys. 9
Schemat połączenia - oświetlenie	Rys. 10

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669, 2245, z 2019 r. poz. 51, 630, 695. z póź. zm.)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany:

**„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ
MIŁOSZYCE – WROCŁAW SOŁTYSOWICE W CELU
PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF” –
ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW**

BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" PRZY PRZYSTANKU KOLEJOWYM WROCŁAW - WOJNÓW

na działkach:

Arkusz Mapy	Obręb	Numer Działki
AM-5	WOJNÓW	18/3

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

drogowa

(branża)

Projektant:

(podpis)

Sprawdzający:

(podpis)

instalacyjna - sieci sanitarne

(branża)

Projektant:

(podpis)

Sprawdzający:

(podpis)

instalacyjna - sieci elektroenergetyczne

(branża)

Projektant:

(podpis)

Sprawdzający:

(podpis)

Wałbrzych, dnia 11.11.1997 r.

WOJEWODA WAŁBRZYSKI
NBGP.V-7342/3/39/97

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89/1994 r. poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8/1995 r. poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. Nr 9/1980 r. poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę

Panu mgr inż. **DAMIANOWI GEISLEROWI**
ur. dnia 5 lutego 1971 r. w Wałbrzychu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ BEZ OGRANICZEŃ

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Damian Geisler
ul. 1 Maja 47/2
58-370 Boguszów-Gorce
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY
mgr inż. *Mieczysław Halicki*
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Budowlanego
Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-I61-KT8-KCH *

Pan Damian Geisler o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1481/01
adres zamieszkania Rościszewice ul. Łąkowa 8, 55-120 Oborniki Śląskie
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-10 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.I.U-1.7131-1684/01

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Jerzemu Gąsiewiczowi**
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
urodzonemu dnia 2 października 1973 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 443/01/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Jerzy Gąsiewicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Gąsiewicz
ul. Budziszyńska 33a/5
54-434 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego
[Signature]
Dariusz Krzywicki
p.o. Dyrektora Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ZQF-FL5-LGG *

Pan Jerzy Gąsiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/1236/02

adres zamieszkania al. Piastów 69A, 52-424 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

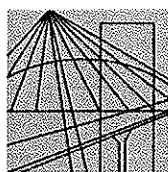
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-05 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-202/2014/14

Wrocław, dnia 15 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 932 z późniejszymi zmianami*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013r., poz.1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Tadeusz Stefan Kurc

magister inżynier elektryk
urodzony dnia 2 maja 1952 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 331/DOS/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Tadeusz Stefan Kurc** jest upoważniony w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń**.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Dolnośląskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tadeusz Stefan Kurc
Ul. Świdnicka 17/1
55-080 Kąty Wrocławskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

2. dr inż. Zofia Zwierzchowska

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-5DM-Q2S-G2S *

Pan Tadeusz Kurc o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/2510/01
adres zamieszkania ul. Świdnicka 17/1, 55-080 Kąty Wrocławskie
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

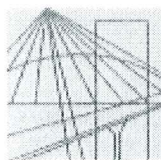
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-27 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-255/2007/07

Wrocław, 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Pani

Ewelina Katarzyna Dragań

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 30 marca 1980 r. w Lubinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 242/DOŚ/07

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Ewelina Katarzyna Dragań posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Ewelina Katarzyna Dragań
Ul. Szybowa 19
59-300 Lubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośtek
Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośtek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata
Mikołajewska-Janiaczek

Pani Ewelina Katarzyna Dragań jest uprawniona:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOSŁĄSKA OKRĘGOWA
ZRA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiek

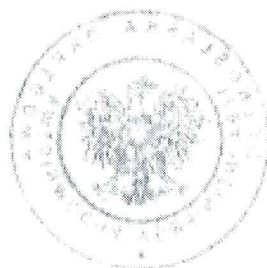
Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata
Mikołajewska-Janiaczek





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-223-RUF-Q6H *

Pani Ewelina Katarzyna Dragań o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0186/08

adres zamieszkania ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-08 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.I.U-1.7131.7132-1722/01

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu Grzegorzowi Hoffmanowi
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
urodzonemu dnia 30 lipca 1972 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 481/01/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych**

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Grzegorz Hoffman posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Hoffman
ul. Pałucka 71/11
54-153 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Renata Krzywicka
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ZTZ-M9Y-FV4 *

Pan Grzegorz Hoffman o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0652/03
adres zamieszkania ul. Trawowa 35/11, 54-614 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-11 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ODPIS
Wrocław, dnia 22 stycznia 1975 r.

URZĄD MIASTA WROCŁAWIA
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ,
GEOLOGII I OCHRONY ŚRODOWISKA

Nr ewid. uprawn. 138/75/Wm

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 4 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. z 1962 r., nr 53, poz. 266, z 1965 r., nr 6, poz. 24 i z 1966 r., nr 34, poz. 204)

Ob. TRACIŃSKI Zenon
magister inżynier elektronik
urodzony dnia 2 stycznia 1945 roku w Zalesiu Kraszyńskim pow. Chełm Lub.

o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

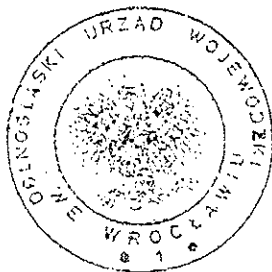
uprawnienia budowlane

do sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych
wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego

Oryginał dokumentu uprawnień budowlanych podpisai z upoważnienia Prezydenta Miasta dr inż. arch. Jan Tarczyński Dyrektor Wydziału Gospodarki Przestrzennej, Geologii i Ochrony Środowiska. Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku: Urząd Miasta Wrocławia.

Odpis uprawnień budowlanych wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w archiwum Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu.

Wrocław, dnia 13 marca 2003 r.



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Danuta Klichbińska
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-L5U-8G8-7U5 *

Pan Zenon Traciński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0687/03

adres zamieszkania ul. Łukowa 33a, 54-034 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-27 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW

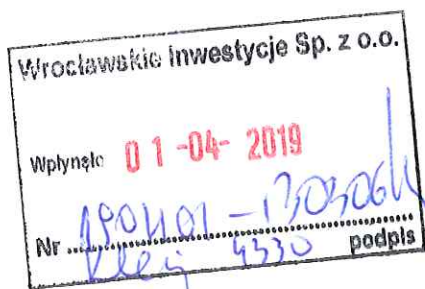
we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49
WZA.5183.1378.2019.AWZ
rkp 5124-2019

WUOZ



467777

Wrocław, dnia 28.02.2019 r.



Gmina Wrocław
reprezentowana przez:
Zarząd Inwestycji Miejskich
ul. Januszowicka 15a
53-135 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych dla inwestycji polegającej na budowie parkingu parkuj i jedź przy przystanku kolejowym Wrocław Wojnów na dz. nr 18 AM-5 obręb Wojnów (w zakresie określonym na dołączonym do wniosku projekcie zagospodarowania terenu).

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.02.2019 r., wpływ 08.02.2019r., w sprawie jak wyżej informuję, że dla projektowanego zamierzenia, nie warunkuje się konieczności prowadzenia badań archeologicznych. Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie wynikające z zapisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

w razie odkrycia, w trakcie prowadzenia robót ziemnych, obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów przywołanej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. – Dz. U. z 2018 r., poz. 2067 ze zm.).

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

Zastępca Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu


mgr Daniel Gibski

Otrzymują:

1. Adresat – jak w nagłówku
2. aa Wrocław, dz. 18 AM-5 obr. Wojnów

awz

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50-525 Wrocław
Tel.: +48 71 717 33 64
Fax: +48 71 717 54 09
e-mail: sekretariat.knwr@pkp.pl

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Wrocław, 19.11.2019
Znak sprawy: KNWr2.6311.162.2019.JM/5
UNP: 2019-0507487
Nr Rejestru Uzgodnień: U/145/1/2019

Aneks nr 1/2019 do uzgodnienia PKP S.A. nr KNWr2.6311.162.2019.JM/2
(nr rejestru uzgodnień U/145/2019) z dnia 08.07.2019 r.

dotyczy: ***Uzgodnienia dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce - Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WROF - zadanie D (budowa parkingu "Parkuj i Jedź" przy przystanku kolejowym Wrocław Wojnów) wzdłuż linii kolejowej nr 292 relacji JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE w km od 13,790 do 13,856***

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu **uzgadnia zmianę** w dokumentacji projektowej pn. Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce - Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WROF - zadanie D (budowa parkingu "Parkuj i Jedź" przy przystanku kolejowym Wrocław Wojnów) **polegającą na zaprojektowaniu zieleni w postaci trawnika** zamiast ażurowej nawierzchni miejsc postojowych nad zarurowaniem rowu wzdłuż prywatnej działki nr 14/5, AM-5, obręb Wojnów.

Wszelkie pozostałe warunki podane w uzgodnieniu PKP S.A. nr **KNWr2.6311.162.2019.JM/2 (nr rejestru uzgodnień U/145/2019)** z dn. 08.07.2019 r. pozostają bez zmian.

Integralną częścią aneksu nr 1/2019 jest opieczętowana i podpisana dokumentacja projektowa.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. EKSPLOATACJI
Miroslaw Halyno

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Obrót Nieruchomościami
Kamila Wieczysta

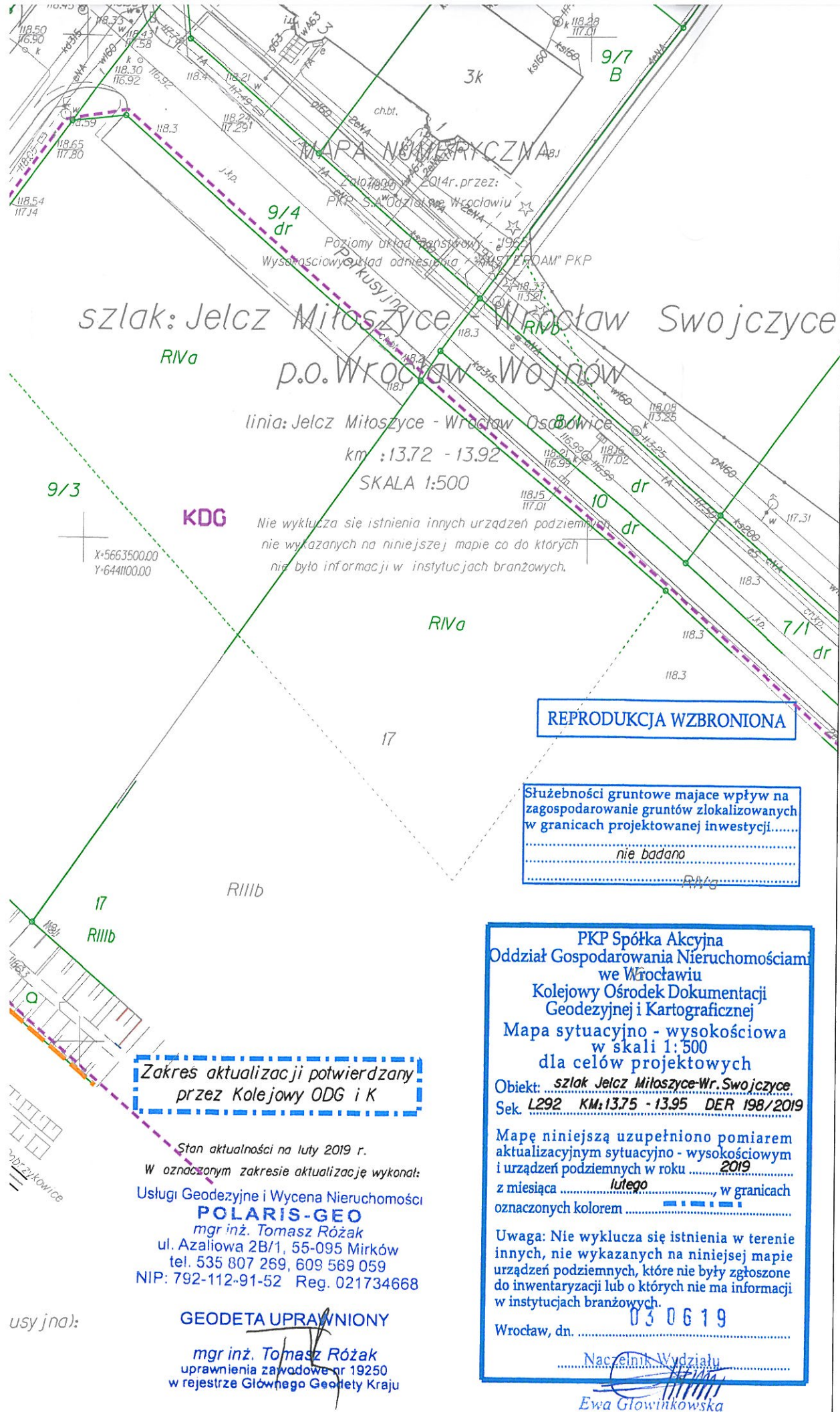
Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Wydział Techniczny
2. Wydział Ewidencji Nieruchomości
3. PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

Opracowała:
Natalia Grzejda
Specjalista
e-mail: natalia.grzejda@pkp.pl
tel. kontaktowy +48 71 717 54 58

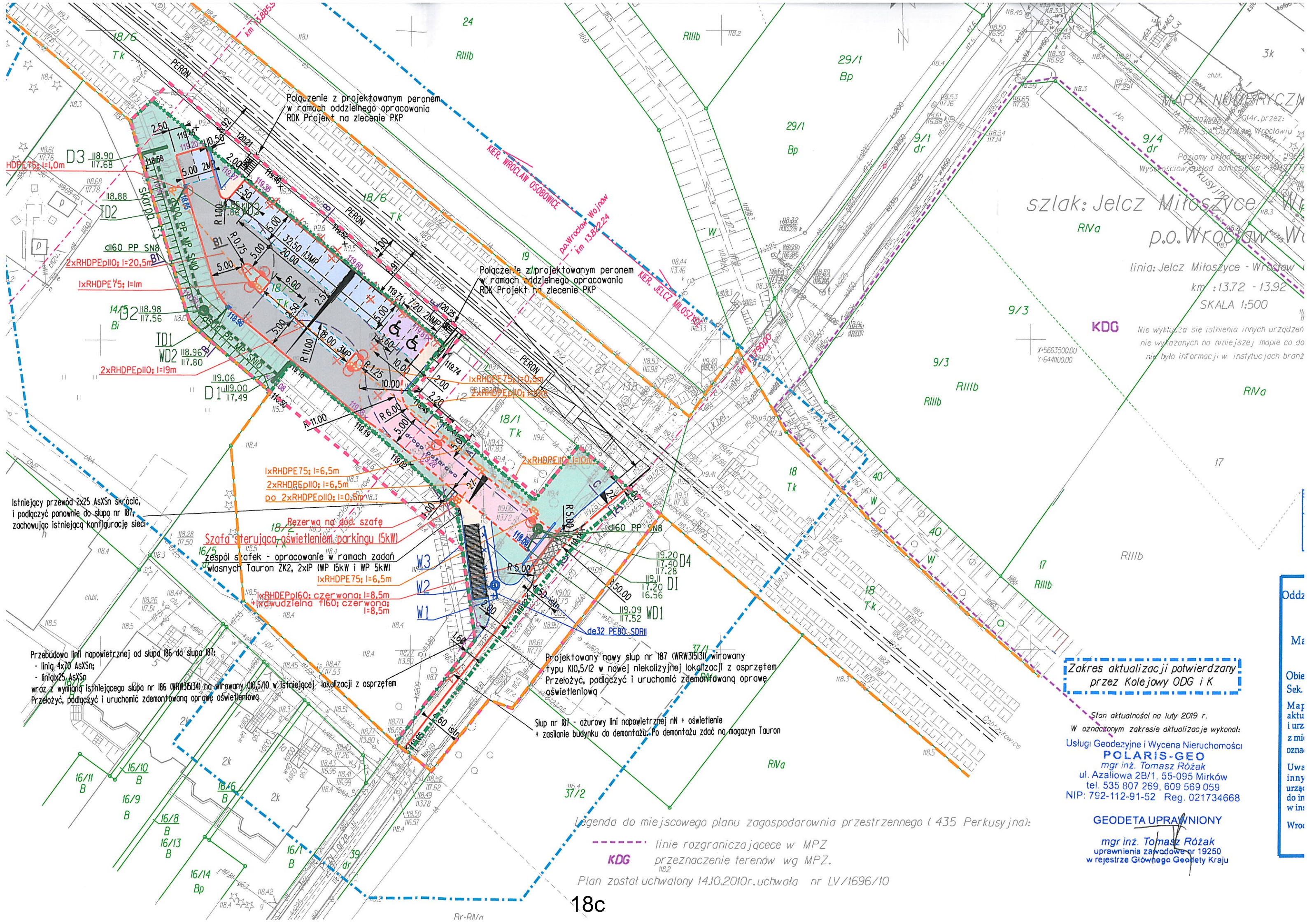


- Projektowany krawężnik bet. obniżony
- Projektowane obrzeże chodnikowe bet.
- Rolka z kostki betonowej
- Ścianka oporowa z prefabrykatów typu "L"
- Istniejące granice
- Wiata rowerowa - element prefabrykowany
- Projektowany chodnik o nawierzchni z płytek betonowych 50x50
- Projektowany chodnik wzmocniony o nawierzchni z kostki betonowej 20x20
- Projektowana jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej 20x20
- Projektowana jezdnia parkingu o nawierzchni ażurowej
- Projektowane miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o nawierzchni bitumicznej
- Projektowane miejsca postojowe o nawierzchni z płyt ażurowych
- Projektowana opaska z kostki betonowej
- Zielen
- Istniejące rzędne
- Projektowane rzędne
- Projektowane wpusty deszczowe
- Projektowane zarurowanie rowu
- Projektowana kanalizacja deszczowa i przykanaliki
- Projektowane studnie kanalizacyjne
- Projektowana przeb. przyłącza sieci wodociągowej
- Projektowana studnia wodomierzowa
- Demontaż istniejącego przyłącza wodociągowego
- Demontaż istniejącej studni wodomierzowej
- Projektowana kanalizacja - oświetlenie + rezerwa pod monitoring
- Projektowane studnie SK2
- Projektowana rura osłona - kabel Sn
- Zabezpieczenie sieci OPL
- Projektowana nowa latarnia
- Demontaż istn. słupa ażurowego rozkracznego
- Demontaż zwieńczenia istn. studni
- Projektowane szafy elektroenergt.
- Projektowany nowy słup betonowy wibrowany
- Drzewa/Skupiska samosiewów do wycinki
- Kierunek linii napowietrznej nN
- Granica opracowania
- Granica obszaru zamkniętego
- Granica terenu objętego decyzją nr I-P-24/19
- Granica oddziaływania inwestycji wg. decyzji nr I-P-24/19

PKP S.A.
ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI
WE WROCŁAWIU
KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ WE WROCŁAWIU
Załącznik nr
do UZGOD. nr
z dnia
15.11.2019

Wz. Marka
Główny Specjalista
Piotr Marks
15.11.2019

Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl				
Inwestor Przebudawiciel Inwestora		Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław Tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl		
Jednostka projektowa		DRO - KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, tel/fax. 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@os.pl NIP 886-188-62-51 REGON 020316160		
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
WYKONAWCA	Projektant	mgr inż. Damian Geisler	3/39/97	konstrukcyjno-budowlana
	Sprawdzający	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOS/07	drogowa
WYKONAWCA	Opracował	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	443/01/DUW	instalacyjna
	Sprawdził	mgr inż. Grzegorz Hoffman	481/01/DUW	instalacyjna
WYKONAWCA	Opracował	mgr inż. Tadeusz Kurc	331/DOS/14	instalacyjna
	Sprawdził	mgr inż. Zenon Traciński	138/75/Wm	instalacyjna
Nazwa zadania		"REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF"		



Połączenie z projektowanym peronem
w ramach oddzielnego opracowania
RDK Projekt na zlecenie PKP

Połączenie z projektowanym peronem
w ramach oddzielnego opracowania
RDK Projekt na zlecenie PKP

Istniejący przewód 2x25 AsXSn skrócić,
i podłączyć ponownie do słupa nr 187,
zachowując istniejącą konfigurację sieci

Szafa sterująca oświetleniem parkingu (5kW)
zespół szafek - opracowanie w ramach zadań
własnych Tauron ZK2, 2x1P (WP 15kW i WP 5kW)
1xRHDPE75; l=6,5m
1xRHDPEp160; czerwona; l=8,5m
1xwudzielnia f160; czerwona; l=8,5m

Przebudowa linii napowietrznej od słupa 186 do słupa 187:
- linia 4x70 AsXSn;
- linia 2x25 AsXSn
wraz z wymianą istniejącego słupa nr 186 (WRW35131) na wirowany Ø10,5/10 w istniejącej lokalizacji z osprzętem
Przełożyć, podłączyć i uruchomić zdemontowaną oprawę oświetleniową

Projektowany nowy słup nr 187 (WRW35131) wirowany
typu K10,5/12 w nowej niekolizyjnej lokalizacji z osprzętem
Przełożyć, podłączyć i uruchomić zdemontowaną oprawę
oświetleniową

Słup nr 187 - ażurowy linii napowietrznej nN + oświetlenie
+ zasilanie budynku do demontażu. Po demontażu zdać na magazyn Tauron

Legenda do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (435 Perkusyjna):

--- linie rozgraniczające w MPZ
KDG przeznaczenie terenów wg MPZ.

Plan został uchwalony 14.10.2010r. uchwała nr LV/1696/10

szlak: Jelcz Miłoszyce
p.o. Wrocław

linia: Jelcz Miłoszyce - Wrocław
km : 13.72 - 13.92
SKALA 1:500

Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń
nie wykazanych na niniejszej mapie co do
nie było informacji w instytucjach branż

Zakres aktualizacji potwierdzony
przez Kolejowy ODG i K

Stan aktualności na luty 2019 r.
W oznaczonym zakresie aktualizację wykonał:
Usługi Geodezyjne i Wycena Nieruchomości
POLARIS-GEO
mgr inż. Tomasz Różak
ul. Azaliowa 2B/1, 55-095 Mirków
tel. 535 807 269, 609 569 059
NIP: 792-112-91-52 Reg. 021734668

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Tomasz Różak
uprawnienia zawodowe nr 19250
w rejestrze Głównego Geodety Kraju

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50-525 Wrocław
Tel.: +48 71 717 33 64
Fax: +48 71 717 54 09
e-mail: sekretariat.knwr@pkip.pl

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Wrocław, 08.07.2019 r.
Znak sprawy : KNWr2.6311.162.2019.JM/2
UNP: 2019-0306443
Nr Rejestru Uzgodnień: U/145/2019

dotyczy: **Uzgodnienia dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce - Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WROF - zadanie D (budowa parkingu "Parkuj i Jedź" przy przystanku kolejowym Wrocław Wojnów) wzdłuż linii kolejowej nr 292 relacji JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE w km od 13,790 do 13,856 - na działce PKP S.A. wymienionej w tab.1**

Działka PKP S.A.

Tab.1

Lp	Numer działki	AM	Obręb ewidencyjny		Jednostka ewidencyjna	Powiat	Województwo
			numer	nazwa			
1	18/3	5	0067	Wojnów	Miasto Wrocław	Wrocław	dolnośląskie

Zakres prac:

- Wykonanie parkingu,
- Wykonanie połączenia parkingu z ul. Przy Torze,
- Ułożenie krawężników betonowych wraz z ławą,
- Ułożenie obrzeży betonowych wraz z ławą,
- Wykonanie odwodnienia parkingu i wpustów ulicznych,
- Wykonanie oświetlenia parkingu i kanalizacji pod monitoring miejski,
- Wykonanie konstrukcji i nawierzchni dojazdu do parkingu,
- Wykonanie konstrukcji i nawierzchni parkingu,
- Wykonanie konstrukcji i nawierzchni chodników,
- Wykonanie odbudowy nawierzchni chodników/peronów po robotach sieciowych,
- Przebudowa/zabezpieczenie kolidującego uzbrojenia,
- Ustawienie i montaż dwóch wiat dla rowerów z gotowych elementów prefabrykowanych z katalogu mebli miejskich Wrocławia (5 stojaków – 10 m.p. każda),
- Wykonanie prac związanych z zielenią,
- Wykonanie i wdrożenie nowej organizacji ruchu drogowego.

Na podstawie art. 2 pkt. 9, art. 4 ust. 2 i 2a, art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2101 ze zm.) dalej określana skrótem **Pgik**, Uchwały Nr 8 Zarządu PKP S.A. z 12 stycznia 2016 r. w sprawie przyjęcia Standardu technicznego „O organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej” GK-1

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu **uzgadnia** dokumentację projektową pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce - Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WROF - zadanie D (budowa parkingu "Parkuj i Jedź" przy przystanku kolejowym Wrocław Wojnów)” w lokalizacji jw. zgodnie z niżej podanymi warunkami dla Inwestora i Wykonawcy robót.

1. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.

Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Wszelkie uszkodzenia jak również koszty wynikłe na skutek wadliwego wykonania robót obciążają Wykonawcę robót. W obrębie projektowanych robót obowiązują warunki techniczne podane w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez:

- PKP S.A. OGN we Wrocławiu - Wydział Ewidencji Nieruchomości
KNWr4.6141.159.2019.M.P./2 Opinia nr Z/23/2019 z dnia 29.05.2019
 - PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
nr IZDKOS 1a-505/lk292/144/2019/EB z dnia 18.04.2019 oraz nr IZDKOS 1a- 505/l.kol.nr292/76a/EB/2019 z dnia 18.04.2019
 - PKP ENERGETYKA S.A. Zachodni Rejon Dystrybucji
nr ERD4-210/163/2019 z dnia 29.03.2019
 - TK Telekom spółka z o.o.
nr LBPSk-508-0219/19 z dnia 29.03.2019
 - PKP TELKOL Sp. z o.o.
nr RU3O5-504-171/2019 z dnia 29.03.2019
2. Przed przystąpieniem do robót na terenie PKP S.A., wykonawca prac geodezyjnych działający na zlecenie Inwestora lub Wykonawcy robót budowlanych, **dokona zgłoszenia pracy geodezyjnej (pomiaru powykonawczego) w Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej we Wrocławiu** (ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław) z podaniem nr i daty niniejszego uzgodnienia.
 3. Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych (Inwestora i kierownika budowy) do:
 - **wytyczenia geodezyjnego obiektów w terenie** dla obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę oraz obiektów, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 20 Ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) dalej określana skrótem **PB** - na podstawie art. 22 pkt 3, art. 43 ust. 1 **PB**
 - **ochrony znaków geodezyjnych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych** – na podstawie art. 22 pkt 1 **PB** i art. 15 **Pgik** – w przypadku zniszczenia znaków geodezyjnych, inwestor lub wykonawca zobowiązany jest **zlecić ich wznowienie** uprawnionej jednostce geodezyjnej
 - **geodezyjnych pomiarów powykonawczych** - na podstawie art. 22 pkt 8, art. 43 ust. 1 **PB**
 - **zapewnienia pomiarów powykonawczych sieci podziemnego uzbrojenia terenu (które układane są w wykopach otwartych i podlegają zakryciu) – pomiaru należy wykonać przed ich zakryciem** - na podstawie art. 43 ust. 3 **PB**
 4. Nie zastosowanie się przez Inwestora i Kierownika budowy do treści punktu 3 podlega zgodnie z przepisami karze grzywny (na podstawie art. 48 pkt 3 **Pgik**)
 5. **W trakcie realizacji inwestycji należy szczególną ochroną objąć znaki graniczne. Informujemy, iż zgodnie z art. 277. Kodeksu karnego "Kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, usuwa, przesuw lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawi, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2"**
 6. Po zakończeniu robót, teren PKP S.A. należy uporządkować.
 7. Warunkiem przekazania wybudowanej inwestycji do eksploatacji jest **wykonanie pomiarów powykonawczych (przez wykonawcę prac geodezyjnych) na terenie PKP S.A., a także przekazanie operatu powykonawczego do Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej (obejmującego również informacje o elementach zdemontowanych i zlikwidowanych)**. W dokumentacji powykonawczej musi się znaleźć numer i data powyższego uzgodnienia wraz ze stwierdzeniem podpisanym przez geodetę uprawnionego o zgodności lub rozbieżności realizacji inwestycji z uzgodnionym projektem. Wykonawca prac geodezyjnych poniesie wszelkie koszty związane z przekazaniem operatem i naniesieniem pomiaru powykonawczego na mapy sytuacyjno-wysokościowe będące w zasobie w/w Ośrodka (zgodnie z cennikiem ustalonym Uchwałą Nr 117 Zarządu PKP S.A. z dnia 12 marca 2019 r.)
 8. Uzgodnienie jest ważne 2-lata od daty jego wydania, to jest do dnia 08.07.2021 r. Rozpoczęcie robót po tym terminie możliwe będzie po dokonaniu aktualizacji dokumentacji projektowej, z zastrzeżeniem punktu 9.
 9. Warunkiem rozpoczęcia robót jest posiadanie również aktualnych opinii/uzgodnień spółek o których mowa w punkcie 1 tego uzgodnienia, a w razie ich braku dokonania odpowiedniej ich aktualizacji. W przypadku, gdy termin ich ważności upłynie, a Inwestor nie dokona ich przedłużenia, z chwilą utraty ważności tych opinii/uzgodnień, ważność straci również niniejsze uzgodnienie wydane przez PKP S.A.

10. Inwestor zobowiązany jest przed wydaniem pozwolenia na budowę (lub złożenia zgłoszenia budowlanego) do zawarcia umowy na korzystanie z nieruchomości PKP S.A. w celu uregulowania spraw dotyczących pozostawienia nakładów inwestycyjnych na nieruchomościach PKP S.A. Do pisma przewodniego o zawarcie umowy Inwestor dołączy zaświadczenie o nadaniu NIP, REGON, KRS lub wpis do ewidencji działalności gospodarczej a także wartość (netto) nakładów inwestycyjnych poniesionych na terenie PKP S.A. W sprawach związanych z umową proszę o kontakt z Wydziałem Ewidencji Nieruchomości - telefon nr 71-7175271
11. Zawarta umowa zgodnie z pkt. 10 jest niezbędnym dokumentem w celu skutecznego starania się o pozwolenie na budowę (lub złożenia zgłoszenia budowlanego) i wydania prawa dysponowania gruntem PKP S.A. na cele budowlane dla działki wymienionej w tab.1
12. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora z konieczności spełnienia wymogów zawartych w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez spółki wymienione w pkt. 1 oraz obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami prawa.
13. Integralną częścią uzgodnienia jest opieczetowana i podpisana dokumentacja projektowa.

Dyrektor Oddziału
Tadeusz Szulc

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Obrót Nieruchomościami
Kamila Węczyńska

Otrzymują:

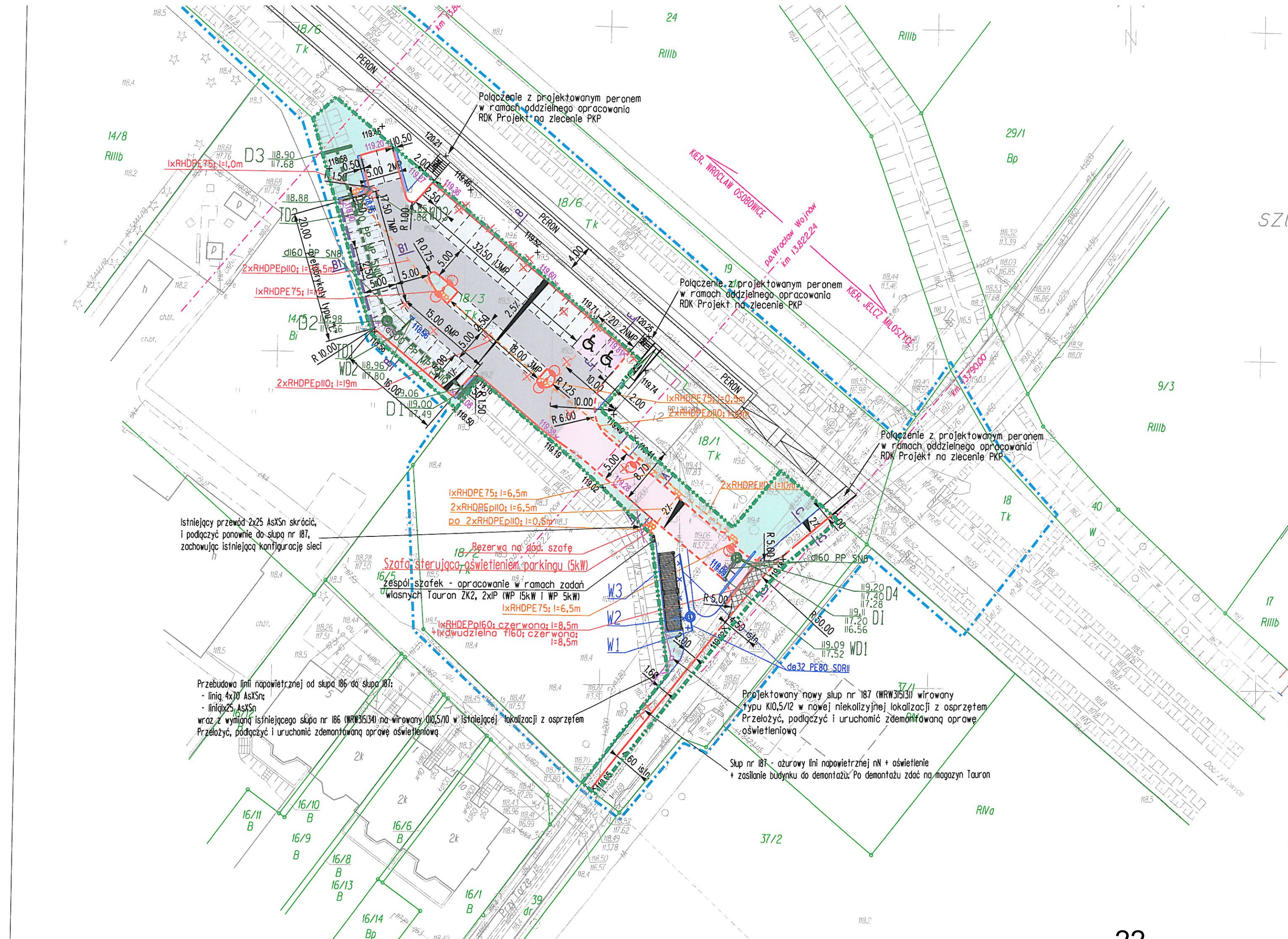
1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Wydział Techniczny
2. Wydział Ewidencji Nieruchomości
3. PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu

Opracował:

Jerzy Misiewicz
Główny Specjalista
e-mail: jerzy.misiewicz@pkp.pl
tel. kontaktowy +48 71 717 54 58



MAPA NUMERYCZNA
Założona w 2014r. przez:
PKP S.A. Oddział we Wrocławiu
Pozorny układ państwowy - 1965'
Wysokościowy układ odniesienia - "AMSTERDAM" PKP

szlak: Jelcz Miłoszyce - Wrocław Swojczyce
p.o. Wrocław Wojnow

linia: Jelcz Miłoszyce - Wrocław Osobowice
km : 13.72 - 13.92
SKALA 1:500

Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych
nie wykazanych na niniejszej mapie co do których
nie było informacji w instytucjach branżowych.

Za zgodność z oryginałem
Mapy do celów projektowych

mgr inż. Damian Geisler
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjnej - budowlanej
nr upr. N.BG.19.139/97

REPRODUKUCJA WZBRONIONA

Służebności gruntowe mające wpływ na
zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych
w granicach projektowanej inwestycji.....
nie badano

Zakres aktualizacji potwierdzony
przez Kolejowy ODG i K

Stan aktualności na luty 2019 r.
W oznaczonym zakresie aktualizację wykonał:
Usługi Geodezyjne i Wycena Nieruchomości
POLARIS-Geo
mgr inż. Tomasz Różak
ul. Azaliowa 2B/1, 55-095 Mirków
tel. 535 807 269, 609 569 059
NIP: 792-112-91-52 Reg. 021734668

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Tomasz Różak
uprawnienia zawodowe nr 19250
w rejestrze Głównego Geodety Kraju

PKP Spółka Akcyjna
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Mapa sytuacyjno - wysokościowa
w skali 1:500
dla celów projektowych
Objekt: szlak Jelcz Miłoszyce-Wr. Swojczyce
Sek. L292 KM: 13.75 - 13.95 DER 198/2019
Mapę niniejszą uzupełniono pomiarem
aktualizacyjnym sytuacyjno - wysokościowym
i urządzeń podziemnych w roku 2019
z miesiąca lutego w granicach
oznaczonych kolorem
Uwaga: Nie wyklucza się istnienia w terenie
innych, nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone
do inwentaryzacji lub o których nie ma informacji
w instytucjach branżowych.
Wrocław, dn. 03.06.19
Nacelnik Wydziału
Ewa Głowinkowska

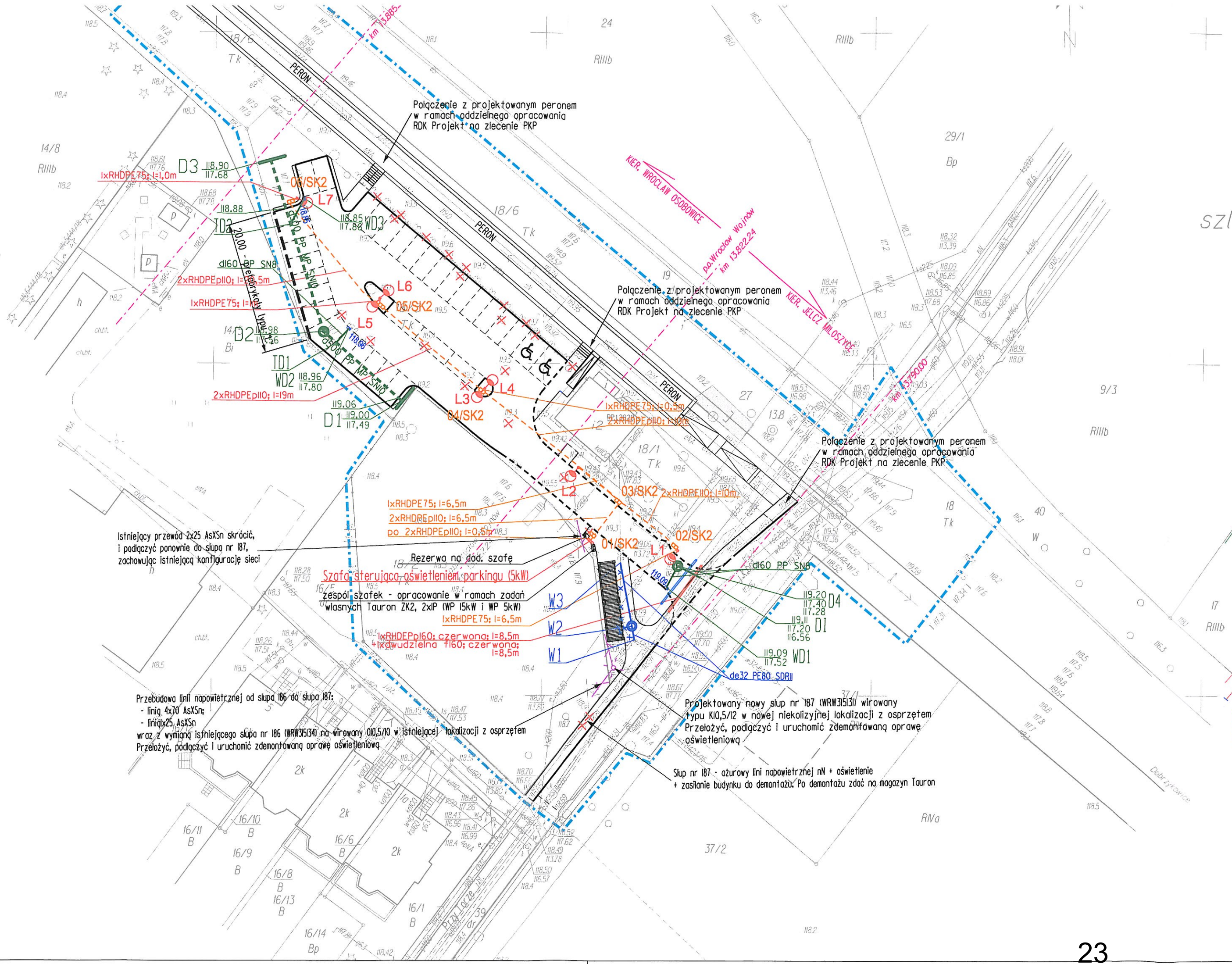
- Projektowany krawężnik bet. wystający
- Projektowany krawężnik bet. obniżony
- Projektowane obrzeże chodnikowe bet.
- Ścianka oporowa z prefabrykatów typu "L"
- Istniejące granice
- Wiaty rowerowe - element prefabrykowany
- Projektowany chodnik o nawierzchni z płytek betonowych 50x50
- Projektowany chodnik wzmocniony o nawierzchni z kostki betonowej 20x20
- Projektowana jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej 20x20
- Projektowana jezdnia parkingowa o nawierzchni żurowej
- Projektowane miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o nawierzchni bitumicznej
- Projektowane miejsca postojowe o nawierzchni z płyt żurowych
- Projektowana opaska z kostki betonowej
- Zieleń
- Istniejące rzędne
- Projektowane rzędne
- Projektowane wpusty deszczowe
- Projektowane zarurowanie rowu
- Projektowana kanalizacja deszczowa i przykanaliki
- Projektowane studnie kanalizacyjne
- Projektowana przeb. przyłącza sieci wodociągowej
- Projektowana studnia wodomierzowa
- Demontaż istniejącego przyłącza wodociągowego
- Demontaż istniejącej studni wodomierzowej
- Projektowana kanalizacja - oświetlenie + rezerwa pod monitoring
- Projektowane studnie SK2
- Projektowana rura osłonowa - kabel Sn
- Zabezpieczenie sieci OPL
- Projektowana nowa latarnia
- Demontaż istn. słupa żurowego rozkracznego
- Demontaż istn. studni
- Projektowane szafy elektroenerget.
- Projektowany nowy słup betonowy wibrowany
- Drzewa/Skupiska samosiewów do wycinki
- Kierunek linii napowietrznej nN
- Granica opracowania

PKP S.A.
ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCI
WE WROCŁAWIU
KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTU
PROJEKTOWEJ WE WROCŁAWIU

Załącznik nr 1
do UZGOD. nr 01145/2019
z dnia 08.04.2019

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Jerzy Głowinkowski
Nr upraw. bud. 19250

Inwestor Przedstawiciel Inwestora		 WROCŁAWSKIE INWESTYCJE		Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl			
Jednostka projektowa		 DRO - KOM DAMIAN GEISLER		Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław Tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl			
Branża		Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Damian Geisler		3/39/97	konstrukcyjno-budowlana		
	Opisujący	mgr inż. Ewelina Draga		242/DOS/07	drogowa		
	Opisujący	mgr inż. Jerzy Głowinkowski		443/01/DUW	instalacyjna		
	Opisujący	mgr inż. Grzegorz Hoffman		481/01/DUW	instalacyjna		
	Opisujący	mgr inż. Tadeusz Kurc		331/DOS/14	instalacyjna		
	Opisujący	mgr inż. Zenon Traciński		138/75/Wm	instalacyjna		
Nazwa zadania		„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF” – ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNOW					
Nazwa opracowania		BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" PRZY PRZYSTANKU KOLEJOWYM WROCŁAW - WOJNOW					
Nazwa rysunku		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Skala	Data	Nr umowy		Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	06.2019	ZP/PN/04330/01/2018		DROGOWA	PB	-	2



MAPA NUMERYCZNA

Założona w 2014r. przez:
PKP S.A. Oddział we Wrocławiu

Poziomy układ państwowy - "1965"
Wysokościowy układ odniesienia - "AMSTERDAM" PKP

szlak: Jelcz Miłoszyce - Wrocław Swojczyce p.o. Wrocław Wojnow

linia: Jelcz Miłoszyce - Wrocław Osobowice

km : 13.72 - 13.92

SKALA 1:500

Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych
nie wykazanych na niniejszej mapie oo do których
nie było informacji w instytucjach branżowych.

Za zgodność z oryginałem
Mapy do celów projektowych

REPRODUKCJA WZBRONIONA

mgr inż. Damian Geisler
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjnej - budowlanej
nr upr. NDBP 7-7342.3.39.97

Służebności gruntowe mające wpływ na
zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych
w granicach projektowanej inwestycji.....
nie badano

PKP Spółka Akcyjna
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Mapa sytuacyjno - wysokościowa
w skali 1:500
dla celów projektowych

Objekt: szlak Jelcz Miłoszyce - Wr. Swojczyce
Sek. L292 KM: 13.75 - 13.95 DER 198/2019

Mapę niniejszą uzupełniono pomiarem
aktualizacyjnym sytuacyjno - wysokościowym
i urządzeń podziemnych w roku 2019
z miesiąca lutego w granicach
oznaczonych kolorem

Uwaga: Nie wyklucza się istnienia w terenie
innych, nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone
do inwentaryzacji lub o których nie ma informacji
w instytucjach branżowych.

03 06 19

Wrocław, dn.

Naczelnik Wydziału

Ewa Głowinkowska

Zakres aktualizacji potwierdzony
przez Kolejowy ODG i K

Stan aktualności na luty 2019 r.
W oznaczonym zakresie aktualizację wykonał:
Usługi Geodezyjne i Wycena Nieruchomości
POLARIS-GEO
mgr inż. Tomasz Różak
ul. Azaliowa 2B/1, 55-095 Mirków
tel. 535 807 259, 609 569 059
NIP: 792-112-91-52 Reg. 021734668

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Tomasz Różak
uprawnienia zawodowe w 19250
w rejestrze Głównego Geodety Kraju

- Projektowany krawężnik bet. wystający
- Projektowany krawężnik bet. obniżony
- Projektowane obrzeże chodnikowe bet.
- Ścianka oporowa z prefabrykatów typu "L"
- Wiaty rowerowe - element prefabrykowany
- Istniejące rzędne
- Projektowane rzędne
- Projektowane wpusty deszczowe
- Projektowane zarurowanie rowu
- Projektowana kanalizacja deszczowa i przykanaliki
- Projektowane studnie kanalizacyjne
- Projektowana przeb. przyłącza sieci wodociągowej
- Projektowana studnia wodomierzowa
- Demontaż istniejącego przyłącza wodociągowego
- Demontaż istniejącej studni wodomierzowej
- Projektowana kanalizacja - oświetlenie + rezerwa pod monitoring
- Projektowane studnie SK2
- Projektowana rura osłonowa - kabel Sn
- Zabezpieczenie sieci OPL
- Projektowana nowa latarnia
- Demontaż istn. słupa ażurowego rozkracznego
- Demontaż istn. studni
- Projektowane szafy elektroenergt.
- Projektowany nowy słup betonowy wibrowany
- Drzewa/Skupiska samosiewów do wycinki
- Kierunek linii napowietrznej nN

Gmina Wrocław
50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8
Tel. (071) 777-70-00
www.wroclaw.pl

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
Tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904
www.wi.wroc.pl

DRO-KOM Damian Geisler
55-120 Oborniki Śląskie, Rościślawice, ul. Łąkowa 8,
tel/fax: 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@os.pl
NIP 886-188-62-51 REGON 020316160

Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Damian Geisler	339/97	konstrukcyjno-budowlana	
Sprawdzający	mgr inż. Ewelina Dragań	242/008/07	drogowa	
Opracował	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	443/01/DJW	instalacyjna	
Sprawił	mgr inż. Grzegorz Hoffman	481/01/DJW	instalacyjna	
Opracował	mgr inż. Tadeusz Kurc	351/008/14	instalacyjna	
Sprawił	mgr inż. Zenon Traciński	138/75/Wm	instalacyjna	

Nazwa zadania: „REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROCŁAWIE – ZADANIE D” - CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNOW

Nazwa opracowania: BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" PRZY PRZYSTANKU KOLEJOWYM WROCŁAW - WOJNOW

Nazwa rysunku: PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	06.2019	ZP/PN/04330/01/2018	DROGOWA	PB	-	3

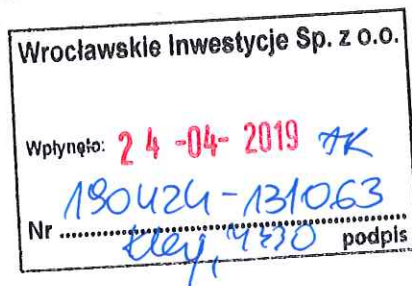
PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50-525 Wrocław
Tel.: +48 71 717 33 64
Fax: +48 71 717 54 09
e-mail: sekretariat.knwr@pkp.pl

Gmina Wrocław
ul. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Wrocław, dnia 10 kwietnia 2019 r.
Znak sprawy: **KNWr8.6123.138.2019.TF/3**
UNP: 2019-0169581

P/ 43 /2019

Dotyczy: Prawa dysponowania gruntem na cele budowlane.



PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla celów uzyskania pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót budowlanych, oznaczonym geodezyjnie jako **działka nr 18 AM-5 obręb Wojnów, gm. Wrocław M.**

Niniejsza zgoda związana jest z zadaniem pn.: „**Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WrOF**” i zadaniem „**Przystanek Wrocław Wojnów**”.

Prawo dysponowania nie upoważnia do wejścia w teren i przeprowadzenia prac budowlanych.

Przed rozpoczęciem inwestycji inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia dokumentacji projektowej w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu.

Działka w trakcie podziału geodezyjnego, prawo dysponowania gruntem dotyczy nowo wydzielanej działki nr 18/3 AM-5 obręb Wojnów, gm. Wrocław M., zgodnie z załącznikiem graficznym.

Załącznik:
Mapa z projektem podziału nieruchomości

Opracowała:
Teresa Figura
Główny Specjalista
e-mail: teresa.figura@pkp.pl
Tel.: 48 (71) 717 52 71


Dyrektor Oddziału
Tadeusz Szulc


ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. EKSPLOATACJI
Mirosław Hałyno

Położonej we Wrocławiu

w trybie art. 95 pkt. 8 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2204,

WYKAZ ZMIAN GRUNTOWY

STARY STAN					NOWY STAN						
Numer			Rodzaj		ulica numer domu	Numer			Rodzaj		powierzchnia [ha]
K.W.	J.cel	mapy	dziaki	użytku		[ha]	K.W.	J.cel	mapy	dziaki	
						WRIK.000 334039/1	G.419	5	18/1	Tk	0,0301
						WRIK.000 334039/1	G.419	5	18/2	Tk	0,1480
						WRIK.000 334039/1	G.419	5	18/3	Tk	0,2154
						WRIK.000 334039/1	G.419	5	18/4	Tk	0,0383
						WRIK.000 334039/1	G.419	5	18/5	Tk	0,0382
WRIK.000 334039/1	G.419	5	18	Tk	1,0308	WRIK.000 334039/1	G.419	5	18/6	Tk	0,5608
Razem:					1,0308	Razem:					1,0308

Słownie: jeden hektar trzysta osiem metrów kwadratowych

Numery i powierzchnie działek powstałych w wyniku podziału oznaczono kolorem czerwonym

Stan K W zgodny z danymi z operatu ewidencji gruntów i budynków.

Mapa aktualna na dzień 04.01.2019r.

ZKK17.TM.6640.5277.2018

Wykonano w 7 egzemplarzach

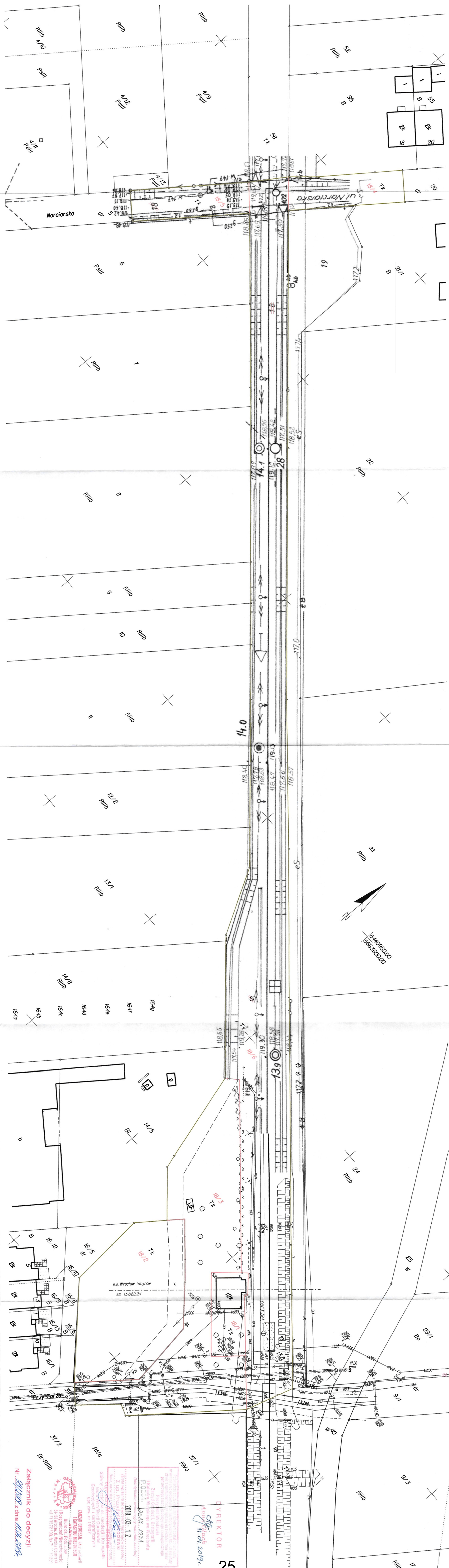
Wrocław, dnia 22 Stycznia 2019r

Sporza

Wrocław, dnia 22 Stycznia 2019r

Sporządzi

Geodeta uprawniony
Świadectwo nr 12753
Biuro Główny: Przyszewskiej 1 Budowlana



25

D Y R E K T O

Anna Ulich
11.04.2019

[illegible]

**ZARZĄD GEODEZJI,
I KATASTRU MIEJSKIEGO**

**Biuro ds. Podziałów
i Rozaranień Nieruchomości**

tel 713272100, fax 713 723

Nr z dnia 11.04.2019.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
we Wrocławiu
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
T: + 48 71 717 43 00
F: + 48 71 717 43 10
iz.wroclaw@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Wrocław, 18 /04/2019r

Nr IZDKOS 1a –505/l.kol.nr292/76a/EB/2019

BIURO PROJEKTOWE
DRO – KOM
Damian Geisler
Rościszewice
ul. Łąkowa 8
55 – 120 Oborniki Śląskie

W nawiązaniu do pisma nr I.dz.66/P/03/2019 z dnia 14.03.2019r. – PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład linii Kolejowych we Wrocławiu informuje, że uzgadnia przestaną propozycję rozwiązania odwodnienia projektowanego parkingu przy linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Osobowice na wysokości km 13,787 – 13,900 i wyraża zgodę na częściowe odprowadzenie wód opadowych z projektowanego parkingu do rowu kolejowego (zgodnie z przedłożoną mapą syt – wys. linii kolejowej nr 292.

W dalszej korespondencji z PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu, należy powoływać się na powyższy numer pisma.

DYREKTOR
z up. 
Jarosław Kulikowski
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

do wiadomości:

1/ PKP PLK SA CRI Region Śląski

2/ a/a

Opracowała: Elżbieta Bogusz T: +48 71 717 43 44

Wrocław, 27/11/2019

Nr IZDKOS1a 505/I.kol.nr292/144b/2019/EB

Biuro Projektowe
DRO-KOM
Damian Geisler
Rościszewice
ul. Łąkowa 8
55 – 120 Oborniki Śląskie

W nawiązaniu do pisma nr I.dz.708/P/11/2019 z dnia 15.11.2019r. i pisma nr IZDKOS 1a - 505/144a/2019 z dnia 18.07.2019r. dotyczącego uzgodnienia PB budowy parkingu „Parkuj i jedź” przy p.o. Wojów - PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu u z g a d n i a Aneks do w/w Projektu Budowlanego budowy parkingu na działce kol. nr 18/3 AM5 obr.Wojnow na wys. km.13,780 - 13,900 linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Osobowice (p.o.Wojnow) odnośnie rezygnacji z lokalizacji miejsc postojowych nad zarurowaniem rowu wzdłuż działki nr 14/5 AM5 obr.Wojnow i zaprojektowania zieleni w postaci trawnika – **bez uwag.**

Ponadto informujemy:

Pozostałe warunki uzgodnienia nr IZDKOS 1a-505/144a/2019 z dnia 18.07.2019r. pozostają aktualne i obowiązują do dnia 17.07.2021r.

W dalszej korespondencji z PKP PLK SA Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu należy powoływać się na powyższy numer sprawy.

DYREKTOR
z up. 
Jarosław Kulikowski
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Do wiadomości:

1. PKP PLK SA CRI Region Śląski
2. PKP SA N Wrocław
3. Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o. we Wrocławiu
4. a/a
- 5.

Opracowała: Elżbieta Bogusz T: +48 71 717 43 44

Nr IZDKOS 1a- 505/lk292/144/2019/EB

Wrocław, 18/04/2019r

BIURO PROJEKTOWE
DRO – KOM
Damian Geisler
Rościszewice
ul. Łąkowa 8
55 – 120 Oborniki Śląskie

W nawiązaniu do pisma I.dz.61/P/03/2019 z dnia 06.03.2019r. - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu jako Zarządca terenu kolejowego linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Osobowice u z g a d n i a Koncepcję budowy parkingu wraz z infrastrukturą towarzyszącą niżej wymienionymi uwagami:

1. Linia kolejowa nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Osobowice w rejonie projektowanego parkingu jest linią zelektryfikowaną. Sieć trakcyjna jest pod napięciem 3 kV.
 2. Linia kolejowa nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce – Wrocław Osobowice jest w trakcie realizacji robót remontowych w ramach zad. inwest. pn.;" Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WrOF".
 3. Projektowane oświetlenie nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa transportu kolejowego.
 4. Nie wyraża się zgody na stosowanie kolorystyki oświetlenia obowiązującej na PKP.
 3. Projekt Budowlany (dwa egz) opracowany zgodnie z normami, rozporządzeniami i przepisami należy przesłać do tut. Zakładu Linii kolejowych do uzgodnienia i określenia warunków prowadzenia robót dla Wykonawcy.
 4. PB winien zawierać między innymi:
 - a/. mapę syt- wys. PKP dla celów projektowych z naniesioną:
 - lokalizacją projektowanego parkingu wraz z infrastrukturą towarzyszącą
 - kilometraż linii kolejowej nr 292 (od km - do km) lokalizacji projektowanego parkingu wraz infrastrukturą towarzyszącą
 - miejsce włączenia projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Przy Torze.
- Wszystkie ksera map winny posiadać klauzulę zgodności mapy z oryginałem pieczętą i podpis projektanta z odpowiednimi uprawnieniami.
5. Opis techniczny
 6. Wypis z Rejestru gruntów
 7. Uzgodnienia ze spółkami PKP SA i sp. z o.o. reprezentowanymi przez:

TK Telekom sp. z o.o.
03 – 743 Warszawa ul. Kijowska 10/12A

PKP TELKOL sp. z o.o.
50 -441 Wrocław ul. Tadeusza Kościuszki 82

PKP ENERGETYKA „ S.A.
Zakład Dolnośląski
50- 503 Wrocław ul. Paczkowska 26

PKP ENERGETYKA SA
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Dolnośląski Rejon Dystrybucji
50 -503 Wrocław ul. Paczkowska 26

PKP SA
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
50 -525 Wrocław ul. Joannitów 13

W dalszej korespondencji z PKP PLK SA Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu należy powoływać się na powyższy numer sprawy.

DYREKTOR
z up. 
Jerostaw Kulikowski
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Do wiadomości:

1. PKP PLK SA CRI Region Śląski
2. a/a

Opracowała: Elżbieta Bogusz T: +48 71 717 43 44

Wrocław, 18/07/2019

Nr IZDKOS1a 505/I.kol.nr292/144a/2019/EB

Biuro Projektowe
DRO-KOM
Damian Geisler
Rościszewice
ul. Łąkowa 8
55 – 120 Oborniki Śląskie

W nawiązaniu do pisma nr 181/P/06/2019 z dnia 11.06.2019r. - PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu u z g a d n i a Projekt Budowlany budowy parkingu „Parkuj i Jedź” na działce kol. nr 18/3 AM5 obr.Wojnow na wys. km.13,780 - 13,900 linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Osobowice (p.o.Wojnow) w zakresie podanym w w/w piśmie – **bez uwag.**

Ponadto informujemy:

1. Uzgodnienie budowy parkingu wraz z infrastrukturą techniczną na działce nr 18/3 AM-5 obr. Wojnow oraz prawo dysponowania terenem wyda
PKP SA
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
50-725 Wrocław ul. Joannitów 13
na pisemny wniosek występującego.
2. Linia kolejowa nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Osobowice na odcinku Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice jest linią zelektryfikowaną. Sieć trakcyjna jest pod napięciem 3 kV. Jest w trakcie remontu w ramach zad. inwest. Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WROF”.
3. W rejonie i na terenie planowanych robót budowy parkingu przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego PKP SA.
W przypadku kolizji z uzbrojeniem PKP PLK SA w PW należy przewidzieć ich zabezpieczenie (lub przełożenie) - zgodnie z uzgodnieniami spółek PKP SA.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne dwa lata od daty jego wydania.

Wykonawca w okresie ważności powyższego uzgodnienia winien wystąpić do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu o uzyskanie warunków prowadzenia robót dołączając dwa egzemplarze Projektu Wykonawczego.

PW winien zawierać między innymi:

1. mapę syt –wysokościowe PKP dla celów projektowych linii kolejowej nr 292 na etapie niniejszego uzgodnienia. z naniesioną:
 - a/ lokalizacją projektowanego parkingu wraz z infrastrukturą techniczną
 - b/. kilometrem od –do wg kilometracji linii kolejowej nr 292 lokalizacji projektowanego parkingu wraz z infrastrukturą techniczną
 - c/. kierunkami linii kolejowej nr 292(najbliższe sąsiednie stacje kolejowe)
 - d/. technologię wykonywania robót
 - e/. uzgodnienia z niżej wymienionymi zakładami:

PKP ENERGETYKA „ S.A.
Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Dolnośląski Rejon Dystrybucji
50- 503 WROCŁAW ul. Paczkowska 26

TK Telekom sp. z o.o.
03 – 743 Warszawa ul. Kijowska 10/12A

PKP Utrzymanie sp. z o.o.
50 -441 Wrocław ul. Tadeusza Kościuszki 82

PKP SA
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
50 -525 Wrocław ul. Joannitów 13

f/. wypis z Rejestru gruntów

Niniejsze uzgodnienie stanowi pozytywną opinię do uzyskania ewentualnego odstępstwa od Ustawy o transporcie kolejowym z 28 marca 2003 (Dz. U. Nr 86 poz.783 z 2003r z późniejszymi zmianami) oraz od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 153, poz. 955 z 2008r).

W dalszej korespondencji z PKP PLK SA Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu należy powoływać się na powyższy numer sprawy.

DYREKTOR
z up.

Jarosław Kulikowski
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Do wiadomości:

1. PKP PLK SA CRI Region Śląski
2. PKP SA N Wrocław
3. Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o. we Wrocławiu
4. a/a
- 5.

Opracowała: Elżbieta Bogusz T: +48 71 717 43 44

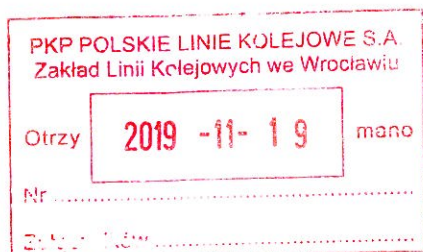


BIURO
PROJEKTOWE

DRO-KOM
Damian Geisler

L. DZ. /P/11/2019

WROCLAW 15-11-2019



**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50-525 Wrocław**

Dotyczy: uzgodnienia nr IZDKOS1a 505/I.kol.nr292/144a/2019/EB dot. dokumentacji projektowej dla zadania: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce-m Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WROF – zadanie D (budowa parkingu „Parkuj i Jedź” przy przystanku kolejowym Wrocław Wojnow)

W związku z postanowieniem organu administracji architektoniczno-budowlanej DUW z dnia 31.10.2019 r nr 424_1/19 prosimy o uzgodnienie aneksu do projektu uzgodnionego pismem nr IZDKOS1a 505/I.kol.nr292/144a/2019/EB z dnia 18.07.2019 r.

W celu spełnienia zapisów ww. postanowienia zrezygnowano z lokalizacji miejsc postojowych nad zarurowaniem rowu wzdłuż prywatnej działki nr 14/5, AM-5, Obręb Wojnow. W obszarze tym zamiast ażurowej nawierzchni miejsc postojowych zaprojektowano zieleń w postaci trawnika. Przedmiotowa zmiana nie ma wpływu na uzgodnienia branżowe z spółkami PKP dokonane w trakcie opracowania projektu, a także na uzgodnioną lokalizację projektowanego uzbrojenia i infrastruktury parkingu. Nie ma też wpływu oraz nie zmienia oddziaływania na istniejące uzbrojenie terenu.

W załączonym projekcie-aneksie umieszczono tylko te materiały (rysunki, opis), które uległy zmianie w stosunku do projektu pierwotnego.

Sprawę prowadzi z upoważnienia biura projektowego: Damian Geisler, dro-kom@os.pl, tel. 502 289 071

W związku z koniecznością złożenia zmienionego projektu PB- PZT w organie administracji architektoniczno-budowlanej w celu zyskania decyzji pozwolenia na budowę do dnia 02.12.2019 r. uprzejmie prosimy o pozytywne i pilne rozpatrzenie przedmiotowego wniosku

Oświadczam, że zapoznałem się z cennikiem obowiązującym w PKP PLK S.A. oraz akceptuję sposób naliczania opłat za uzgodnienie. Upoważniam PKP PLK S.A. do wystawienia faktury VAT bez podpisu zamawiającego.

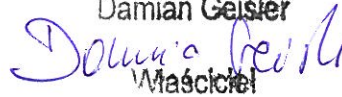
55-120 Oborniki Śląskie
Rościszewice, ul. Łąkowa 8

NIP: 886-188-62-51
REGON: 020316160

tel. 0502 289 071
tel./fax (071) 310 95 39
e-mail: dro-kom@os.pl

Dane płatnika/odbiorcy faktury:
DRO-KOM Damian Geisler
Rościszewice, ul. Łąkowa 8
55-120 Oborniki Śląskie

Z poważaniem

Damian Geisler

Właściciel

w załączeniu:

- pełnomocnictwo
- kopia postanowienia DUW nr 424_1/19 z dnia 31.10.2019 r
- kopia uzgodnienia PKP PLK S.A nr IZDKOS1a 505/I.kol.nr292/144a/2019/EB z dnia 18.07.2019 r
- 2 egz Aneksu do Projektu Budowlanego wraz z projektem zagospodarowania terenu wykonanym na mapie dcp dla terenu PKP

Otrzymują:

- a/a
- PKP PLK S.A.

Wrocław 29.03.2019 r.
ERD4 – 210/163/2019

Wrocławski Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

dotyczy: Dokumentacji projektowej dla zadania : "Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce – m Wrocław Sołtysowice, w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WROF – zadanie D (budowa parkingu „Parkuj i jedź” przy przystanku kolejowym Wrocław Wojnów)

W odpowiedzi na pismo nr L.DZ.79/P/03/2019, z dnia 18.03.2019 r. PKP Energetyka S.A. Zachodni Rejon Dystrybucji uzgadnia projekt pn. Uzgodnienie projektu budowy przedmiotowego parkingu wraz z towarzyszącą infrastrukturą na dz. nr 18 AM-5 obręb Wojnów (po obecnie realizowanym przez PKP S.A. podziale działka nr 18/3 AM-5 obręb Wojnów) w ciągu linii kol. Nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Osobowice w km. 13,787 – 13,900 i informuje, że na zaznaczonym obszarze nie posiada swojej infrastruktury energetycznej.

Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia będzie możliwe po dokonaniu aktualizacji.

Jednocześnie informujemy, że w/w uzgodnienie należy traktować jako uzgodnienie z zakresu urządzeń energetycznych stanowiących własność PKP Energetyka S.A.

Główny Specjalista


Lidia Biskup

Sporządził: Piotr Tettling, tel. (0-71) 717-55-03.

GRUPA KAPITAŁOWA PKP ENERGETYKA

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie –
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Zachodni Rejon Dystrybucji
ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław
tel. +48-71-717-17-44
fax +48-71-717-55-03
ed.rd4@pkpenergetyka.pl
www.nkpenenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

REGON: 017301607
NIP: 526-25-42-704

kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(włacony w całości)

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
ul. Joannitów 13,
50-525 Wrocław
tel.: +48 71 717 33 64
fax: +48 71 717 54 09
e-mail: n.wroclaw@pkp.pl

Wrocław, 29.05.2019 r.

KNWr4.6141.159.2019.M.P./2

2019-0243830

BIURO PROJEKTOWE DRO-KOM
DAMIAN GEISLER
UL. ŁĄKOWA 8 ROŚCISŁAWICE
55-120 OBORNIKI ŚLĄSKIE

Rejestr Opinii Z/23/2019

Dotyczy: Wydania opinii na lokalizację inwestycji budowy parkingu "Parkuj i jedź" przy przystanku kolejowym Wrocław Wojnów w ramach zadania: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WROF” na terenie działki PKP S.A. nr 18/3 AM 5 obręb Wojnów, gmina Wrocław

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu wstępnie uzgadnia lokalizację inwestycji budowy parkingu "Parkuj i jedź" przy przystanku kolejowym Wrocław Wojnów w ramach zadania: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WROF” na terenie działki PKP S.A. nr 18/3 AM 5 obręb Wojnów, gmina Wrocław.

Przedmiotowa zgoda uwarunkowana jest dostarczeniem do Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Oddziale projektu – wykonanego w zgodności z przepisami prawa, normami oraz z rozporządzeniami szczegółowymi – planowanej inwestycji załączając stosowne dokumenty oraz uzyskaniem pozytywnej opinii w ww. sprawie.

W sprawach związanych z uzgodnieniem proszę o kontakt pod numerem telefonu 71 717 54 58.

W obrębie projektowanych robót obowiązują warunki techniczne podane w uzgodnieniu wydanym przez:

- **PKP PLK S.A. ZLK we Wrocławiu znak IZDOKS 1a 505/lk292/144/2019/EB z dnia 18.04.2019 r.**

Niniejsze pismo nie stanowi podstawy do uzyskania pozwolenia na budowę oraz nie upoważnia do wykonywania robót w terenie.

Zgodnie z Decyzją Dyrektora PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami nr 46/2019 w sprawie uzgodnienia cennika usług związanych z realizacją inwestycji na gruntach PKP S.A. niniejsza opinia jest płatna w wysokości 181,00 zł (słownie sto osiemdziesiąt jeden złotych) + 23% VAT w terminie i na rachunek bankowy wskazany na fakturze.

W załączeniu:

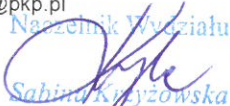
Plan zagospodarowania terenu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Opracował: Maciej Paszowski
Specjalista

e-mail: maciej.paszowski@pkp.pl
Tel.: 71 717 17 92


Naczelnik Wydziału

Dyrektor Oddziału


Tadeusz Szulc


Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Obrotu Nieruchomościami

Wrocław, 29.03.2019 r.

RU3 Wrocław
Stanowisko ds. uzgodnień dokumentacji
Marcin Jaszowski
e-mail: marcin.jaszowski@telkol.pl
tel. 697 045 755

Nr pisma: RU3O5-504-171/2019

DRO-KOM Damian Geisler
Rościszewice, ul. Łąkowa 8
55-120 Oborniki Śląskie

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania: "Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce - Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WROF - zadanie D (budowa parkingu "Parkuj i Jedź" przy przystanku kolejowym Wrocław Wojnów).

PKP TELKOL sp. z o. o. (poprzednia nazwa PKP Utrzymanie Sp. z o.o.) w odpowiedzi na pismo z dnia 15.03.2019 r. (l.dz.80/P/03/2019) dotyczące wniosku o uzgodnienie projektu budowy parkingu wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działce nr 18, AM-5, obręb Wojnów (po obecnie realizowanym przez PKP S.A. podziale działka nr 18/3, AM-5, obręb Wojnów) w ciągu linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce - Wrocław Osobowice w km 13,787 - 13,900 zgodnie z przedstawionym planem zagospodarowania terenu **na terenie planowanych prac budowlanych nie występują kolizje z naszą infrastrukturą teletechniczną.** W związku z powyższym **nie wnosimy uwag ani zastrzeżeń** do przedstawionego zamierzenia budowlanego. Przebieg naszych kabli telekomunikacyjnych zaznaczono na załączonej mapie sytuacyjnej kolorem pomarańczowym i symbolem tA. Jeden z kabli przechodzący pod istniejącą drogą i projektowanym chodnikiem jest ułożony w rurze stalowej Dn.100 mm o długości 25 mb.

Powyższe uzgodnienie ważne 2 lata licząc od daty niniejszego pisma.

Za wykonane uzgodnienie zostanie wystawiona i przesłana pocztą faktura VAT zgodnie wykazem opłat zawartym na stronie www.telkol.pl.

W załączeniu: zwracamy dokumentację projektową.

Z poważaniem
**ZASTĘPCA DYREKTORA
REGIONU ZACHODNIEGO**

Aleksander Rzeptel

Katowice 29/03/2019

Krzysztof Niziołek
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: k.niziolek@tktelekom.pl
tel.: + 48 32 710 6953

DRO-KOM Damian Geisler
Rościszewice, ul. Łąkowa 8
55-120 Oborniki Śląskie

Nr ref.: LBPSk-508-0219/19

dotyczy: dokumentacji projektowej dla zadania: "Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce - Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WROF - zadanie D (budowa parkingu "Parkuj i Jedź" przy przystanku kolejowym Wrocław Wojnów"
- Uzgodnienie projektu budowy przedmiotowego parkingu wraz z towarzyszącą infrastrukturą na działce dz. nr 18, AM-5, obręb Wojnów (po obecnie realizowanym przez PKP podziale działka nr 18/3, AM-5 obręb Wojnów) w ciągu linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce - Wrocław Osobowice w km 13,787 - 13,900

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo nr 79/P/03/2019 z dnia 18.03.2019r. uzgadnia bez uwag przedłożony Projekt budowy przedmiotowego parkingu wraz z towarzyszącą infrastrukturą na działce dz. nr 18, AM-5, obręb Wojnów (po obecnie realizowanym przez PKP podziale działka nr 18/3, AM-5 obręb Wojnów) w ciągu linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce - Wrocław Osobowice w km 13,787 - 13,900. Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o.. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od daty jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Krzysztof Niziołek


Główny Specjalista ds. Dokumentacji Technicznej

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



Wrocław, dn. 2019-02-19

Nr warunków: WP/011009/2019/O05R01
TD/OWR/OMP1/DM/inw



Gmina Wrocław
reprezentowana przez
Wrocławskie Inwestycje
Sp z o.o
ul. Ofiar Oświęcimskich
36
50-059 WROCŁAW

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

**Gmina Wrocław, z siedzibą we Wrocławiu, pl. Nowy Targ 1-8,
50-141, w imieniu i na rzecz której działają Wrocławskie
Inwestycje Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu: 50-059
Wrocław, ul. Ofiar Oświęcimskich 36**

**pl. Nowy Targ 1-8
50-141 WROCŁAW**

Obiekt:

Oświetlenie parkingu Parkuj i Jedz

Adres przyłączanego obiektu:

ul. Przy Torze dz. nr 18, AM-5, obręb Wojnow
51-521 Wrocław

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2019-02-06.
Odpowiadając na wniosek z dnia 2019-02-06, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci
TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **5,0 kW** dla zasilania podstawowego, w **V** grupie przyłączeniowej,
na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: Stacja SN/nN WRW1089, Obwód nN kier. Sł. Nr 184 Ul. Strachocińska-Narciarska nr WRW1089/3.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza: Odcinek kablowy nN 4x120, 4 m, Projektowany wcinka
Złącze nN Złącze kablowo-pomiarowe nN ZK-2-1P, 1 szt, Projektowany,
Takiej samej treści zostały wydane warunki dla zasilania infrastruktury parkingu WP nr 011099/2019
 - b) w zakresie sieci: nie dotyczy,
 - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: od projektowanej szafki złączowo-pomiarowej wykonanej w układzie TN-C wyprowadzić odpowiednie do potrzeb odbiorców linie kablowe niskiego napięcia. wykonać odpowiednie do potrzeb odbiorców

instalacje i urządzenia elektryczne. Instalacje wewnętrzne wykonać w układzie TN-S, wyposażone w urządzenia ochrony przeciwporażeniowej i ochrony przeciwprzepięciowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Stosować wyłączniki ochronne różnicowo-prądowe. .

4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:3- fazowy
 - a) rodzaj układu: bezpośredni,
 - b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
5. Zabezpieczenia główne:
 - a) prąd znamionowy: 3x10 A,
 - b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadmiarowo-prądowy,
 - c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - przerw planowanych – 35 godz.,
 - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
4. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
5. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 220 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
6. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączy.
7. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć

- we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
8. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
 9. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
 10. TAURON Dystrybucja S.A. oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 wraz z późniejszymi zmianami).
 11. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądowłóczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
 12. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

Przygotował: Domagalska Małgorzata
Grupa: O05R01

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział przyłączeń
Specjalista ds. przyłączeń
Katarzyna Rzemień

Załączniki:
Załącznik Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie

K/o:
1 x OMP

Wrocław, dnia 2019-02-14

DRO-KOM

Biuro Projektowe

ul. Łąkowa 8

55-120 Oborniki Śląskie

EEIM.4213.4.44.13267.14563.2019.GĆ

Dotyczy: budowy oświetlenia parkingu przy przystanku kolejowym Wrocław Wojnów we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 11.02.2019 r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu przekazuje następujące dane koordynacyjne w zakresie oświetlenia drogowego:

1. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla projektowanego oświetlenia należy przyjąć klasę oświetlenia P2 o następujących parametrach:
 - minimalne średnie natężenie oświetlenia $E = 10 \text{ lx}$;
 - minimalne natężenie oświetlenia $E_{\min} = 3 \text{ lx}$.
2. Przebudowa istniejącego oświetlenia drogowego nie może pogorszyć obecnych parametrów oświetleniowych.
3. Projektowane oświetlenie należy przyłączyć do najbliższej latarni istniejącego obwodu oświetleniowego UO-123. W zakresie wydania warunków technicznych przebudowy i rozbudowy obwodu oświetlenia drogowego należy wystąpić do Tauron Dystrybucja Serwis S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.
4. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia. Kable oświetleniowe na całej długości proponujemy układać w rurach osłonowych w sposób umożliwiający ich wymianę bez rozbierania nawierzchni. Zaleca się wykonanie uziomu taśmowego, układając w jednym rowie z kablem oświetleniowym bednarkę ocynkowaną co najmniej 25x4 mm, do której następnie należy przyłączyć metalowe konstrukcje latarni.
5. Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być typu LED.
6. Projektowane słupy oświetleniowe powinny być wykonane z aluminium.
7. Zastosować kable zasilające typu YAKXS 4x35mm² 0,6/1kV.
8. Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
9. Wszystkie połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.

10. Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy.
11. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
12. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji w Tauron Dystrybucja Serwis S.A.
13. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.
14. W trakcie przebudowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli. Należy wymienić cały odcinek kabla w prześle ulegającym przedłużeniu.
15. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
16. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oraz urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
17. Projekt przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem komputerowym producenta dla opraw zastosowanych w projekcie.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania
Konrad Gaj

Sprawę prowadzi: Grzegorz Cwiękała tel. 71 3760750, wew. 250

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa EEIM w/m



WAB-AA.7021.309.2019
Nr kanc. 5923/19

Wrocław, dnia

28 MAR. 2019

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.

Pełnomocnik:

Damian Geisler
ul. Łąkowa 8 Rościszewice,
55-120 Oborniki Śląskie

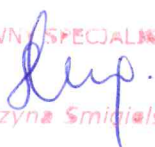
Dotyczy: budowy oświetlenia dla tematu: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WROF” – Zadanie D – część 2 – Przystanek Wrocław Wojnów – budowa parkingu „Parkuj i jedź” przy przystanku kolejowym Wrocław - Wojnów we Wrocławiu.

Dla ww. elementów oświetlenia dla zadania j.w. opiniuję pozytywnie zastosowanie:

- słupy aluminiowe typu SAL80 prod. ROSA, wys. 8,0 m z wysięgnikami o długości 0,5,
- oprawy TECEO1 LED, prod. Schreder.

Ww. elementy oświetlenia należy zrealizować w kolorze RAL 9006. Proszę o zastosowanie temperatury barwowej 3000-4000K.

Z poważaniem

GŁÓWNY SPECJALISTA

Katarzyna Smigajewska

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa. AAKŚ-1



Wrocław, dnia 2019.05.17

DRO-KOM
Damian Geisler
Rościszewice Ul. Łąkowa 8
55-120 Oborniki Śląskie

TUU.4262.1698.31190 .2019.AN

Dotyczy : dokumentacji projektowej dla zadania „ Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WROF – zadanie D (budowa parkingu Parkuj i Jedź przy przystanku kolejowym Wrocław Wojnow) - **oświetlenie**

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje pozytywnie dokumentację projektową dla zadania „ Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WROF – zadanie D (budowa parkingu Parkuj i Jedź przy przystanku kolejowym Wrocław Wojnow).

Dane koordynacyjne ZDiUM przewidywały podłączenie projektowanego oświetlenia do istniejącej sieci Tauron Dystrybucji Serwis S.A. Propozycję budowy nowej szafki oświetleniowej akceptujemy pod warunkiem wyposażenia projektowanego oświetlenia w system zdalnego sterowania i monitoringu.

Z poważaniem

z upoważnienia Dyrektora
Główny Specjalista
Bogumił Catujek

Otrzymują :

1. Adresat
2. Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.
Ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
3. TUU a/a

Legenda:

- Projektowane słupy oświetleniowe o wysokości 8m z wysięgnikiem 0,5 m
- Projektowane studzienki kablowe
- Projektowana kanalizacja kablowa
- Projektowany chodnik
- Jezdnia ażurowa
- Jezdnia z kostki betonowej
- Miejsce ażurowe postojowe
- Miejsce postojowe bitumiczne
- Wzmocnienie
- Trawnik
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik obniżony

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
tel. 071 355-90-76, sekretariat 071 355-13-74, fax 071 355-08-66
000150142 (20)

Załącznik do pisma nr
TUD. 4262. 16P8. 31190. 201P. AN
z dnia
17.05.2019

Inwestor		Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl				
Przedstawiciel Inwestora		 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław Tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl				
Jednostka projektowa		 DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, tel/fax. 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@os.pl NIP 886-188-62-51 REGON 020316160				
ELEKTRYCZNA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Tadeusz Kurc	331/DOŚ/14	elektryczna		
	Sprawdzający	mgr inż. Zenon Traciński	138/75/Wm	elektryczna		
Nazwa zadania		REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU: JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW SÓLTYŚOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWÓZÓW PASAŻERSKICH WE WROF - ZADANIE D - CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANIEK WROCŁAW WOJNÓW				
Nazwa opracowania		BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" PRZY PRZYSTANKU KOLEJOWYM WROCŁAW - WOJNÓW				
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY - OŚWIETLENIE				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys
1:500	03.2019	ZP/PN/04330/01/2018		PB i PW	-	E2

Kontakt:

TAURON Dystrybucja Spółka Akcyjna
Oddział we Wrocławiu, Region Strzelin
Ul. Dzierżonowska 51
57-100 Strzelin
Sprawę prowadzi:
Mail: jacek.mazur@tauron-dystrybucja.pl
Tel48 71 889 4415, fax + 48 71 889 4468



Strzelin, 06.03.2019

TD/OWR/OME/K/WT/JM/54/2019
TD/OWR/OME/OME4/MJ-1686/2019

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o. o.
Ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ.

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Budowa parkingu „Parkuj i jedź” przy przystanku kolejowym Wrocław Wojnów dz. 18, AM-5 obr. Wojnów

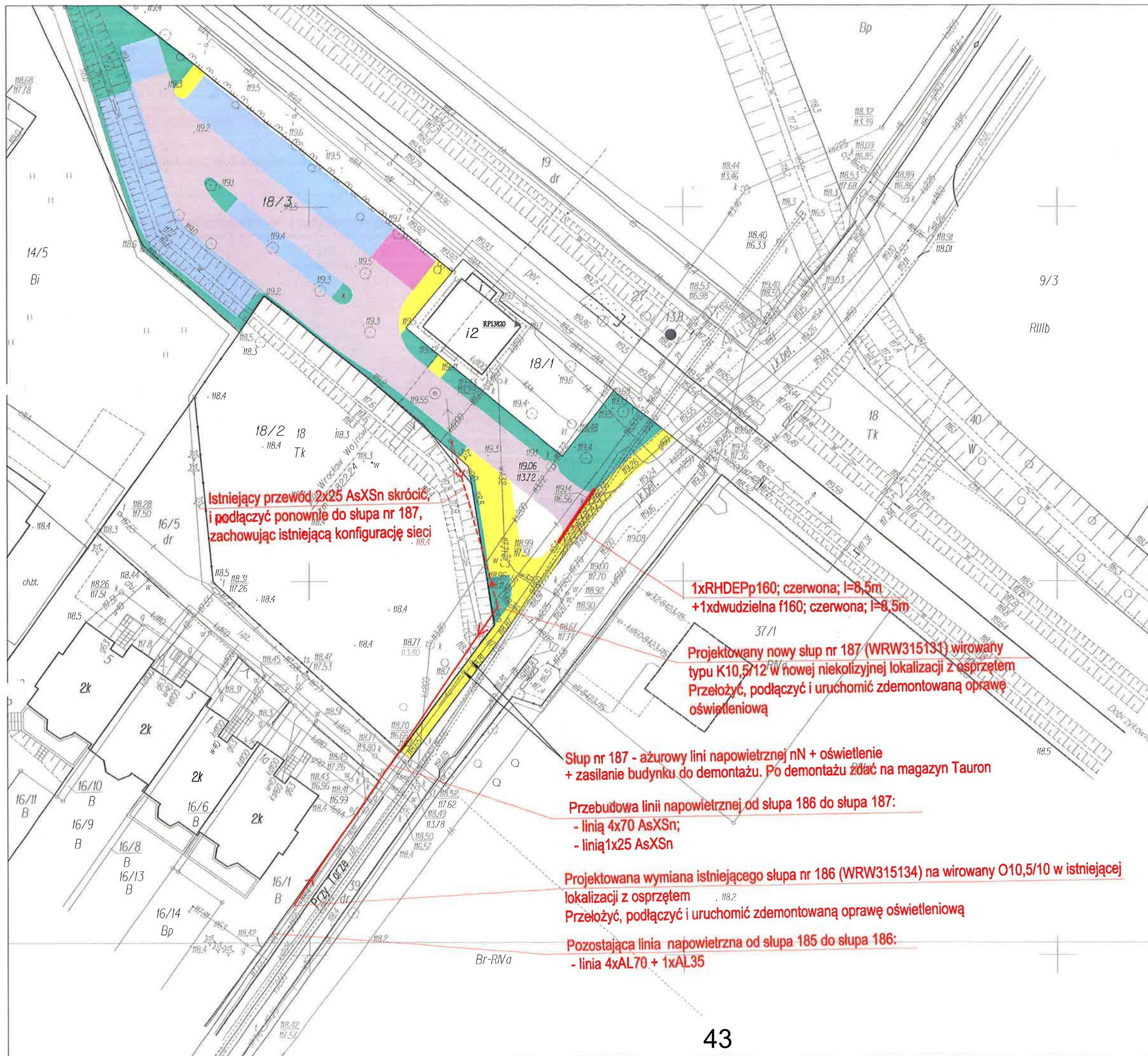
z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
 - a. kolidujących odcinków sieci SN
 - K-1359 10 kV YHAKXS 3x(1x120) relacji od stacji R-1089 do stacji R-3334
 - b. kolidujących odcinków sieci nN:
 - słup linii nN nr 187 (WRW315131) z oprawą oświetlenia.
2. Zakres niezbędnych robót dla wykonania przebudowy sieci w celu usunięcia kolizji
 - Wymienić i przenieść w niekolizyjne miejsce/przebudować i dostosować do nowych warunków pracy słup nr 187 (WRW315131) wraz z oprawą oświetlenia. Słup: nr 186 (WRW315134) i nr 188 (WRW315128) dostosować do nowych warunków pracy w razie potrzeby wymienić na nowy.
 - Przebudować fragment linii napowietrznej pomiędzy słupami 186 (WRW315134) i 187 (WRW315131) oraz przyłączy napowietrzne do budynku. Zastosować przewód 4x70 AsXSn +2x25 AsXSn (oświetlenie) w linii głównej oraz 2x25 AsXSn dla przyłącza do budynku.
 - Dopuszcza się skablowanie przyłącza do budynku na odcinku od słupa 187 (WRW315131) do słupa nr 188 (WRW315128) przy użyciu kabla 4x35 YAKXS.
 - Kable elektroenergetyczne będące w kolizji z planowaną inwestycją należy odkopać i ułożyć po niekolidującej trasie poza obrębem parkingu i jezdni.
 - W skrzyżowaniu z jezdnią i wjazdami kable chronić rurą osłonową przepustu z uwzględnieniem przepustu zapasowego:
 - a) dla kabli SN koloru czerwonego średnica rury minimum 160mm
 - W razie potrzeby ewentualnego sztukowania zastosować kabel:
 - a) dla kabli SN – kabel 20 kV, 3x1x120 mm², typu YHAKXS lub XRUHAKXS
 - W trakcie opracowywania dokumentacji należy uzgodnić z TAURON Dystrybucja:
 - a) miejsce odkopywania i zmiany trasy kabli
 - b) długości demontowanych odcinków kabli.
 - W przypadku zmiany rzędnych terenu/lub nienormatywnej głębokości ułożenia kabli; kable ułożyć na normatywnych głębokościach. Odległość projektowanej mufy na kablu SN od mufy istniejącej lub stacji transformatorowej nie może być mniejsza niż 25 m. Mufa kablowa nie może być zlokalizowana bliżej niż 3 m od przepustu kablowego

3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Przy opracowywaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Region Dystrybucji Wrocław, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
13. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
14. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
15. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TD S.A. w wersji papierowej i elektronicznej.
16. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
17. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
18. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
19. Osoba do kontaktu Jacek Mazur telefon 71 889 4415 .

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Eksploatacji
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci
Jacek Mazur



Legenda:

- Projektowane wymiana linii 3 fazowej: oświetleniowej i dystrybucyjnej
- Projektowane skrócenie istniejącej przewieszki kablowej
- Projektowany chodnik
- Jezdnia ażurowa
- Jezdnia z kostki betonowej
- Miejsce ażurowe postojowe
- Miejsce postojowe bitumiczne
- Wzmocnienie
- Trawnik
- Projektowany krawężnik wystający
- Projektowany krawężnik obniżony

Ugodzie re projekt przebudowy sieci TD SA
w zakresie zgodności z normami technicznymi
uzupełnienia kolizyjm TD/OWR/OME/KIWTIJM/5412019
z dnia 06.03.2019 r
Uchwała nr 13012/1686/2019
z dnia 03.06.2019 r

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci
Wydział Eksploatacji
Gubel?
Krzysztof Szulakowski

Inwestor		Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl				
Przedstawiciel Inwestora		 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław Tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl				
Jednostka projektowa		 DRO-KOM Damian Gelsier 55-120 Oborniki Śląskie, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, tel/fax. 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@os.pl NIP 886-188-62-51 REGON 020316160				
ELEKTRYCZNA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Tadeusz Kurc	331/DOŚ/14	elektryczna		
	Sprawdzający	mgr inż. Zenon Traciński	138/75/Wm	elektryczna		
Nazwa zadania		REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW SÓLTYŚOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF - ZADANIE D- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW				
Nazwa opracowania		BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" PRZY PRZYSTANKU KOLEJOWYM WROCŁAW - WOJNÓW				
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys
1:500	03.2019	ZP/PN/04330/01/2018	elektryczna	PB i PW	-	E2

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02

Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl



1013031751



Wrocław, dn. 19.03.2019 r.

Dro-Kom Biuro Projektowe
Damian Geisler
ul. Łąkowa 8, Rościszewice
55-120 Oborniki Śl.

Sygatura: TD/OWR/OMD/2019-03-19/212
Nr kanc: TD/OWR/OMD/2019-03-19/00000003
Barcode: 1013415433.
OUK: TD/OWR/OMD/UB/PK/201/2019.

Dotyczy: zabezpieczenia elementów sieci SN TD SA. na obszarze planowanej inwestycji (budowa zjazdu do parkingu dla zadania „Parkuj i jedź” w związku z modernizacją linii kolejowej W-w Sołtysowice- Jelcz Laskowice) przy **ul. Przy Torze dz.nr 18 we Wrocławiu**. Proszę łączyć ze sprawą nr sygn: TD/OWR/OMD/2019-03-01/146.

W nawiązaniu do wniosku z dnia 01.03.2019, po analizie posiadanej dokumentacji informujemy, że na wskazanym terenie TD SA, posiada elementy sieci podziemnej i napowietrznej SN, nN, jak na załączonej mapie, będące w zbliżeniu z projektowaną inwestycją.

Mając powyższe na uwadze oraz treść złożonych wniosków informujemy, iż niniejszą dokumentację można uznać za uzgodnioną z tym zastrzeżeniem, iż dla wskazanych odcinków sieci podziemnej SN zostaną przedłużone istniejące przepusty SN w taki sposób, aby miały zastosowanie załączone Wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA, a także w czasie prowadzenia prac będą stosowane przepisy bezpiecznej pracy w pobliżu urządzeń będących pod napięciem. Uzgodnienie pozostaje ważne przez okres 2 lat od daty jego wydania.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Jeśli na terenie inwestycji istnieje sieć napowietrzna, niebędąca własnością TD SA, należy zinwentaryzować ją we własnym zakresie. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu a ocena czy projektowane prace lub planowana inwestycja kolidują z istniejącą siecią elektroenergetyczną należy do kompetencji projektanta. Niniejsze uzgodnienie wydaje się dla potrzeb Inwestora.

Z poważaniem:

Załączniki:

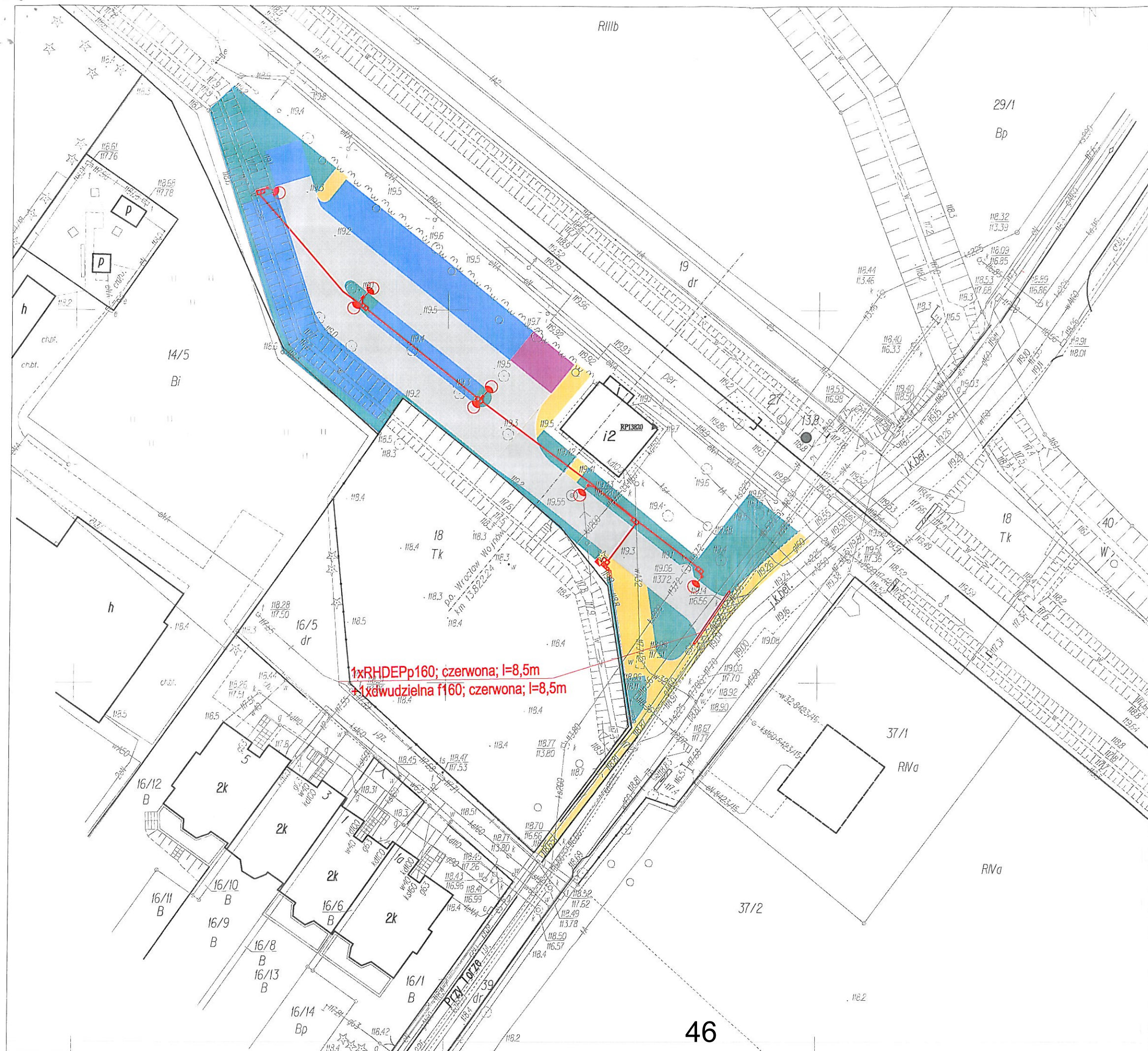
- zrzut mapy OUK;
- wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA;
- *uzg. inżyn.*

W obszarze OMD1 sprawę prowadził:
Przemysław Kwiatkowski, tel: 71 889 23 59,
przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji
[Signature]
Przemysław Kwiatkowski

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, łącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.



Legenda:

Projektowane słupy oświetleniowe o wysokości 8m z wysięgnikiem 0,5 m

Projektowany chodnik
 Jeźdnia asfaltowa
 Jeźdnia z kostki betonowej
 Miejsce asfaltowe postojowe
 Miejsce postojowe bitumiczne
 Wzmocnienie
 Trawnik

Projektowany krawężnik wystający
 Projektowany krawężnik obniżony

Osłona kabla SN-przepust

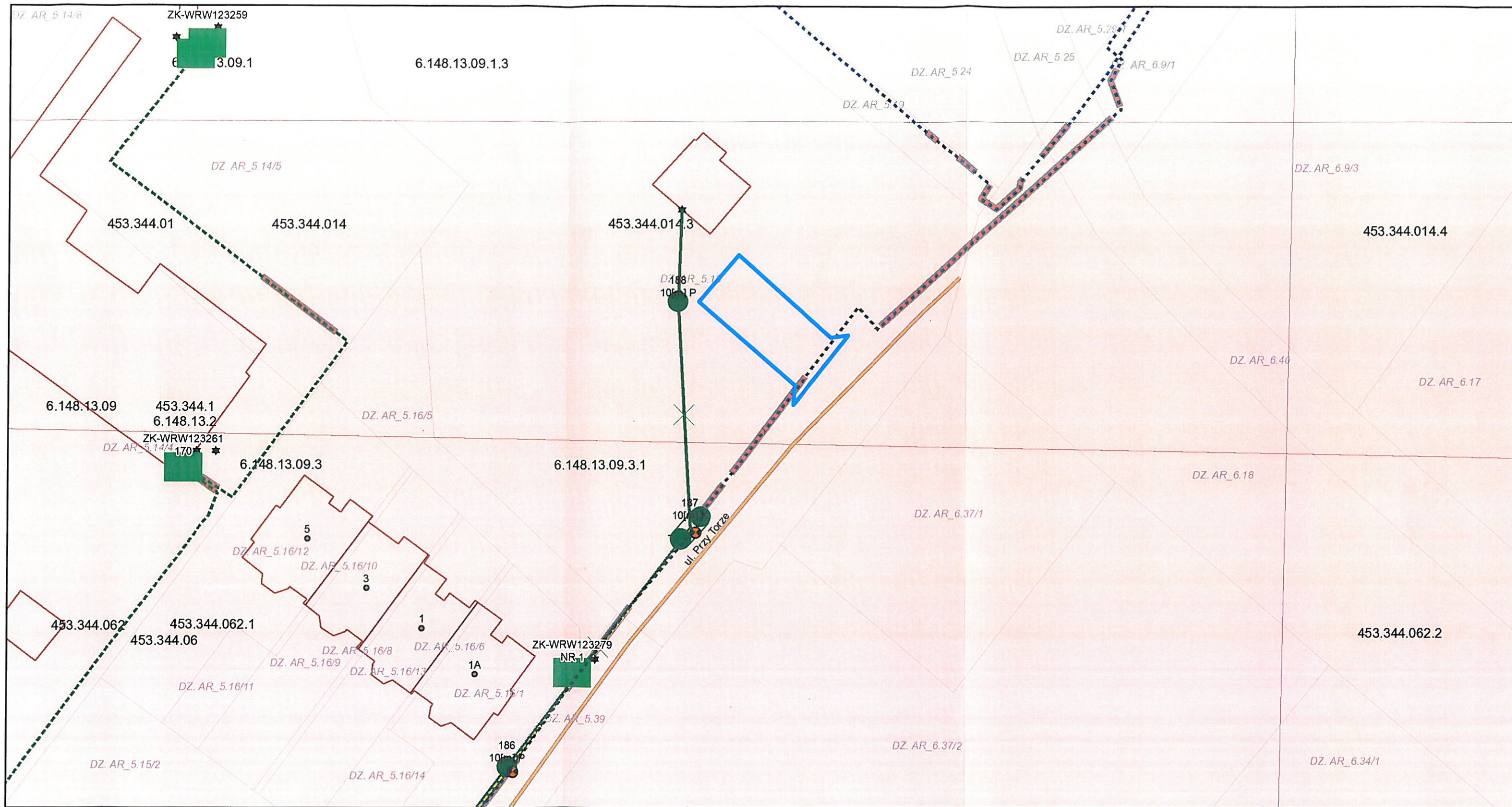
Uzgodnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie

Znak 2019-03-19/0000003
Z dnia 19.03.2019

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji

Przemysław Kwiatkowski
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
NIP: 6110202860, KRS: 0000073321 (7)

Investor	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl					
Przedstawiciel Inwestora			Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław Tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl			
Jednostka projektowa			DRO-KOM		Damian Geisler	
65-120 Oborniki Śląskie, Rościsławice, ul. Łąkowa 8, tel/fax 071 310 85 39, 602 289 071, e-mail dro-kom@op.pl NIP 886-188-82-61 REGON 020316180						
SWIATOPANA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Tadeusz Kurc	331/DOS/14	elektryczna		
	Sprawdzający	mgr inż. Zenon Traciński	138/75/Wm	elektryczna		
Nazwa zadania		REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 282 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE - WROCLAW SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWÓZÓW PASAŻERSKICH WE WROF" - ZADANIE D" - CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCLAW WOJNOW				
Nazwa opracowania		BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" PRZY PRZYSTANKU KOLEJOWYM WROCLAW - WOJNOW				
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY - Kabel SN				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys
1:500	01.2019	ZP/PN/04330/01/2018		PB i PW	-	E2



March 19, 2019

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział we Wrocławiu
 Wydział Dokumentacji
 pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
 NIP: 6110202660, KRS: 0000073321
 (7)

Legenda:

	Linie kablowe WN
	Linie napowietrzne WN
	Linie kablowe SN
	Linie napowietrzne SN
	Linie kablowe nN
	Linie napowietrzne nN
	Linie kablowe oświetleniowe
	Linie napowietrzne oświetleniowe
	Linie kablowe teletechniczne
	Linie napowietrzne teletechniczne
	Przebieg linii kablowe orientacyjne

- Stacja SN/nN

- ZK SN

- ZK nN

- Mufa SN

- Granica dz. terenu projektowanego.

- Pręsto linii napow. SN

- Pręsto linii napow. nN

- Stup podwójny linii napow. nN

- Izolatory linii napow. nN na ścianie łuski.

- Stup rozdzielczy linii napow. SN

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział we Wrocławiu

Wydział Dokumentacji

pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław

NIP: 6110202860, KRS: 0000073321

(7)

Symbol sprawy: 007565/19/KOU/BK_n
Numer Klienta: 202394

Wrocław, dnia 18.03.2019


Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

Warunki budowy sieci kanalizacji deszczowej umożliwiającej odprowadzanie wód opadowych pochodzących z odwodnienia parkingu „Parkuj i Jedź” przy przystanku kolejowym Wrocław Wojnów, dz. nr 18, AM-5, obręb Wojnów we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.02.2019r. uprzejmie informujemy, że w celu umożliwienia odprowadzania wód opadowych pochodzących z odwodnienia parkingu jw. należy:

- zaprojektować i wybudować na terenie planowanego parkingu sieć kanalizacji deszczowej na odcinku od kanału kd 0,80m beton w ul. Przy Torze do wysokości ostatniego planowanego wpustu deszczowego.

Inwestor zainteresowany budową ww. sieci kanalizacyjnej może zrealizować sieć z własnych środków finansowych. Sieć kanalizacji deszczowej należy przekazać na majątek odpowiedniej jednostce Gminy Wrocław.

Projekt budowlany i wykonawczy sieci kanalizacji deszczowej jw. opracowany na aktualnych planach sytuacyjnych do celów projektowych, zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego, spełniający warunki zawarte w „Wytycznych projektowania i budowy...” obowiązujących w MPWiK S.A. należy przedłożyć w 2 egzemplarzach do uzgodnienia w MPWiK S.A.

Warunkiem uzyskania uzgodnienia branżowego sieci jest m.in. załączenie dokumentacji projektowej w formie elektronicznej, identycznej z wersją papierową (w formacie .pdf) oraz planu sytuacyjnego obejmującego cały zakres projektowanej sieci w formacie .dxf (obsługiwanym przez ACAD LT 2014), o odpowiednich georeferencjach, osadzony w zdefiniowanym jako EPSG:2177 układzie współrzędnych PUWG_2000_Strefa_6. Szczegółowe wskazówki dotyczące wersji elektronicznej dokumentacji sieci i załączny wraz ze schematem folderów dostępne są na stronie internetowej www.mpwik.wroc.pl pod zakładką: strefa klienta / przyłączenie do sieci wodociągowo-kanalizacyjnej / wytyczne.

Do projektu jw. należy dołączyć decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, mapę ewidencji gruntów (z wrysowaną trasą sieci) wraz z wykazem właścicieli i władających. Sieć kanalizacji deszczowej jw. należy projektować w liniach rozgraniczających dróg, zgodnie z wymogami obowiązującymi dla sieci komunalnych (tzn. wg wymagań PN-EN 752-3).

Zgodnie z Zarządzeniem nr 6541/17 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 marca 2017r, w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu, należy kierować się zrównoważonym gospodarowaniem wód opadowych.

Ze względu na brak możliwości odprowadzania wód opadowych z planowanego parkingu bezpośrednio do ww. sieci kanalizacji deszczowej w ul. Przy torze w podanej przez Inwestora ilości

maksymalnej 11,6 l/s z odwodnienia parkingu, zapewniamy odbiór części wód opadowych w ilości 5 l/s bezpośrednio do ww. sieci kanalizacji deszczowej, a pozostałą część tj. 6,6 l/s po zretencjonowaniu na terenie parkingu przez okres minimum 15 minut.

W projekcie ww. sieci należy zamieścić bilans wód opadowych z parkingu wraz z rozwiązaniem technicznym w zakresie retencji części wód opadowych w ilości 6,6 l/s.

Średnicę przedmiotowej sieci kanalizacji deszczowej należy dostosować do ilości odprowadzanych wód opadowych.

Do dokumentacji projektowej składanej do zaopiniowania w Biurze ds. Narad Koordynacyjnych w Zarządzie Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego przy al. Marcina Kromera 44 we Wrocławiu należy dołączyć uzgodnienie MPWiK S.A.

Po uzgodnieniu w MPWiK S.A. ww. projektu sieci kanalizacji deszczowej inwestor może uzyskać w MPWiK S.A. zapewnienie odbioru wód opadowych.

Niniejsze pismo nie stanowi zapewnienia odbioru wód opadowych i warunków przyłączenia do sieci i jest ważne 2 lata od daty wydania.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0353.

Otrzymuje:

1. Adresat
- ② Dro-Kom Damian Geisler,
ul. Łąkowa 8/ Rościszewice, 55-120 Oborniki Śląskie
3. Archiwum MPWiK S.A. aa



Symbol sprawy: 014231/19/KOU/BKn
Numer Klienta: 122785

Wrocław, dnia 15.05.2019



Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

Załącznik: nr rej. MPWiK 39784/kd/2019 do PB przyłącza kanalizacji deszczowej Di-D4 dla odwodnienia parkingu „Parkuj i Jedź” przy przystanku kolejowym Wrocław – Wojnów przy ulicy Przy Torze we Wrocławiu, działka nr 18, AM-5, obręb Wojnów,

Projekt budowlany dla obiektu jw. uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne należy realizować zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) oraz „Wytocznymi projektowania ...” obowiązującymi w MPWiK S.A. dostępnymi na stronie internetowej www.mpwik.wroc.pl.
2. Na wejście w teren nie będący własnością Inwestora należy uzyskać pisemną zgodę właściciela terenu.
3. Prace na czynnej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej należy prowadzić (w terminie wcześniej uzgodnionym), za zgodą i pod nadzorem przedstawiciela Zakładu Eksploatacji Sieci MPWiK S.A.
4. Budowę odcinka przyłącza kanalizacyjnego należy rozpocząć od końcówki odcinka przyłącza kanalizacyjnego doprowadzonego w trakcie budowy ww. sieci kanalizacyjnej do linii rozgraniczającej teren pasa drogowego ulicy od terenu nieruchomości jw.
5. Otwory w istniejących studniach na sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać wiertarką obrotowo-udarową nie uszkadzając konstrukcji i szczelności studni.
6. Przewód kanalizacyjny od kanału do studni rewizyjnej należy prowadzić z jednakowym spadkiem (określonym wykonanym odcinkiem).
7. Odbiór wód opadowych będzie możliwy do kanalizacji deszczowej w ulicy Przy Torze w ilości max.: 2,49 dm³/s bezpośrednio.
8. Wpusty deszczowe winny być wyposażone w osadnik i na odpływie mieć zamontowane syfony odwrócone łukiem do góry.
9. Ułożone przyłącza wod.-kan. należy przed zasypaniem zgłosić do pomiaru geodezyjnego oraz przeglądu w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A.
10. Warunkiem dokonania przeglądu technicznego przyłączy jest dostarczenie przez Inwestora powykonawczego pomiaru geodezyjnego przyłączy.



11. Należy zastosować rury ochronne na przewodach połączeń wod.-kan. w przypadku przejść tych przewodów przez przegrody budowlane (np. przez ściany, przez posadzki) oraz w strefie zbliżenia do ławy fundamentowej
12. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. na terenie budowy Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowej ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt.
13. W przypadku kolizji projektowanych przyłączy z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem lub innymi obiektami nie wykazanymi na załączonej do projektu mapie Inwestor zobowiązany jest rozwiązać ww. kolizje w porozumieniu z projektantem. Zmiana lokalizacji zestawu wodomierzowego lub złączenia z siecią miejską wymaga uzgodnienia z MPWiK S.A. MPWiK S.A. nie ponosi odpowiedzialności związanej z koniecznością rozwiązania ww. kolizji.
14. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacyjnej powinny odpowiadać normom określonym w par. 21 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014.1800), w tym dopuszczalna wartość dla zawiesin ogólnych ≤ 100 mg/l, dla węglowodorów ropopochodnych ≤ 15 mg/l.
15. Zarurowanie rowu W-13.15 podlega uzgodnieniu z właścicielem dz. nr 18, AM-5 obręb Wojnow.

Niniejsze uzgodnienie projektu ważne jest 2 lata.

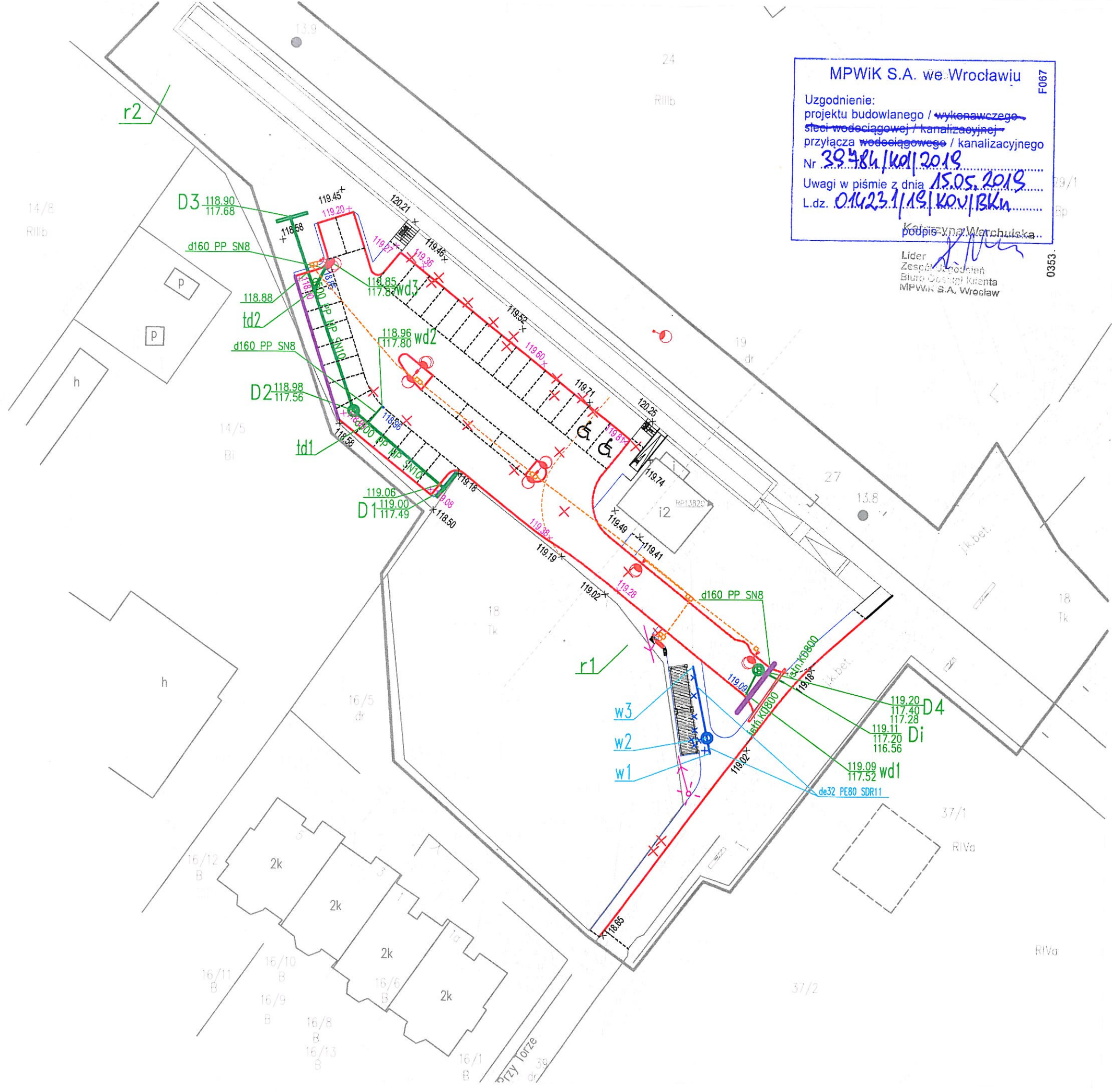
Z poważaniem

Katarzyna Warchulska
Lider
Zespół Inżynierski
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0353

Otrzymuje:

1. Adresat
2. DRO-KOM Damian Geisler,
ul Łąkowa 8, Rościszewice, 55-120 Óborniki Śląskie + 1 egz. projektu
3. Archiwum MPWiK aa + 1 egz. projektu



MPWiK S.A. we Wrocławiu
F067
Uzgodnienie:
projektu budowlanego / wykonawczego
sieci wodociągowej / kanalizacyjnej
przyłącza wodociągowego / kanalizacyjnego
Nr 39484/Kd/2019
Uwagi w piśmie z dnia 15.05.2019
L.dz. 01423/1/19/KOVI/BKw
Katarzyna Marchulska
Lider
Zespół Inżynierów
Biuro Studiów i Projektów
MPWiK S.A. Wrocław

Zakres aktualizacji potwierdzony przez Kolejowy ODG i K

Stan aktualności na luty 2019 r.

W oznaczonym zakresie aktualizację wykonał:

MAPA NUMERYCZNA

Zatwierdzona w 2014r. przez:

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

Pracownia Inżynierska we Wrocławiu

LEGENDA

- PROJ. KRAWĘZNIK
- PROJ. OBRZEŻE
- PROJ. SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ / ZARUROWANIA ROWU
- PROJ. PRZYŁĄCZE WODOC.
- PROJ. SIEĆ TEL.
- STUDZIENKA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- OPIS STUDNI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- STUDZIENKA WODOMIERZOWA

Investor	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl
Pracownia Inżynierska	Wrocławskie Inżyniering Sp. z o.o. ul. Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław tel. +4871 77 10 900, fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl
Jednostka projektowa	DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, tel./fax 071 310 9539, 502289071, e-mail: dro-kom@wp.pl NIP: 886-188-62-51 REGON 020316160
Projektant	Zespół projektowy mgr inż. Jerzy Gąsiewicz 443/01/DUW/sanitarna
Pracownik	mgr inż. Grzegorz Hoffman 481/01/DUW/sanitarna
Nazwa zadania	REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 282 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW SOŁTYSÓWICE W CELU PRZYWROCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROCŁAWI - ZADANIE D - CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW
Nazwa opracowania	BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDZ" PRZY PRZYSTANKU KOLEJOWYM WROCŁAW - WOJNÓW
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY
Skala	1:500
Data	05.05.2019
Nr umowy	ZP/PN/04330/01/2018
Bransza	SANIT
Stadium	PB i PW
Revizja	-
Strona	1



Wrocław, dnia 2019.06.12

DRO-KOM
Damian Geisler
Rościszewice Ul. Łąkowa 8
55-120 Oborniki Śląskie

TUU.4262.2054.44780 .2019.AN

Dotyczy : dokumentacji projektowej dla zadania „ Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WROF – zadanie D (budowa parkingu Parkuj i Jedź przy przystanku kolejowym Wrocław Wojnów) - **odwodnienie**

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje pozytywnie dokumentację projektową w zakresie odwodnienia dla zadania „ Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WROF – zadanie D (budowa parkingu Parkuj i Jedź przy przystanku kolejowym Wrocław Wojnów).

Z poważaniem

z upoważnienia Dyrektora
Główny Specjalista
Bogumiła Catujek

Otrzymują :

1. Adresat
2. Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.
Ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
3. TUU a/a

Symbol sprawy: 014233/19/KOU/BKn
Numer Klienta: 122785

Wrocław, dnia 15.05.2019



Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

Załącznik: **nr rej. MPWiK 39783/w/2019** do PB przebudowy istniejącego przyłącza wodociągowego wraz ze studnią wodomierzową dla budynku dworce PKP istniejącego przy ulicy Przy Torze we Wrocławiu, działka nr 18, AM-5 obręb Wojnow,

Projekt budowlany przyłącza wodociągowego dla obiektu jw. uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne należy realizować zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) oraz „Wytocznymi projektowania ...” obowiązującymi w MPWiK S.A. dostępnymi na stronie internetowej www.mpwik.wroc.pl.
2. Na wejście w teren nie będący własnością Inwestora należy uzyskać pisemną zgodę właściciela terenu.
3. Manipulację zasuwami na czynnej sieci wodociągowej/przyłączy należy zlecić w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A. przy ul. Na Grobli 19 we Wrocławiu.
4. Inwestor zobowiązany jest zgłosić przegląd przyłącza i podejścia pod wodomierz w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A.
5. Demontaż i montaż wodomierzy należy zlecić w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A. we Wrocławiu przy ul. Na Grobli 19.
6. Przewód wodociągowy należy przed zasypaniem zgłosić do pomiaru geodezyjnego oraz przeglądu w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A.
7. Warunkiem dokonania przeglądu technicznego przyłącza jest dostarczenie przez Inwestora powykonawczego pomiaru geodezyjnego przyłącza.
8. Instalacje wodociągowe na terenie nieruchomości winny być zaprojektowane w sposób gwarantujący uzyskanie oczekiwanych parametrów wydajności i ciśnienia w punktach poboru wody i na hydrantach p.poż. zlokalizowanych na terenie inwestycji.
9. Trasę wykonanego przyłącza wodociągowego z rur polietylenowych należy oznaczyć taśmą lokalizacyjną o szerokości 200 mm, z wtopioną wkładką metalową wyprowadzoną do skrzynki zasuw. Taśmę należy układać 30 cm nad grzbietem rury.
10. Należy zastosować rury ochronne na przewodach połączeń wodociągowych w przypadku przejść tych przewodów przez przegrody budowlane (np. przez ściany, przez posadzki) oraz w strefie zbliżenia do ławy fundamentowej
11. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. na terenie budowy Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowej ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt.



12. Właz studni wodomierzowej należy zabezpieczyć przed napływem wód opadowych i dostępem osób niepowołanych.
13. Zestawy wodomierzowe należy zabezpieczyć przed możliwością uszkodzenia i manipulacji osób niepowołanych.
14. Właściciel nieruchomości zobowiązany jest do właściwej eksploatacji zaworu antyskażeniowego zgodnej z zaleceniem producenta.
15. Należy zachować normatywne odległości przewodów wodociągowych od projektowanych budynków i pozostałego uzbrojenia.
16. Lokalizacja wiaty rowerowej nad kanałem sanitarnym powoduje, że w przypadku konieczności jej demontażu na skutek awarii kanału lub prac eksploatacyjnych, koszty demontażu i ponownego montażu ponosi Inwestor lub właściciel terenu.
17. W przypadku kolizji projektowanych przyłączy z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem lub innymi obiektami nie wykazanymi na załączonej do projektu mapie Inwestor zobowiązany jest rozwiązać ww. kolizje w porozumieniu z projektantem. Zmiana lokalizacji zestawu wodomierzowego lub złączenia z siecią miejską wymaga uzgodnienia z MPWiK S.A. MPWiK S.A. nie ponosi odpowiedzialności związanej z koniecznością rozwiązania ww. kolizji.

Niniejsze uzgodnienie projektu ważne jest 2 lata.

Z poważaniem

Katarzyna Wrochulska
Lider
Zespół Projektowy
Biuro Projektów i Inżynieria
Inżynieria S.A. Wrocław

0353-

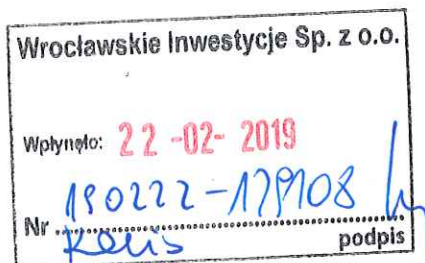
Otrzymuje:

1. Adresat

2. DRO-KOM Damian Geisler,

Rościszewice, ul. Łąkowa 8, 55-120 Oborniki Śląskie + 1 egz. projektu

3. Archiwum MPWiK aa + 1 egz. projektu



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66 , 30-629 Kraków
tel.: 12 265 13 87

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

Kraków, 12 lutego 2019 r.

Numer pisma: TTISIKU-6486/19/RP

Temat: techniczne warunki zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej w związku z budową
dojazdu do parkingu na dz. nr 18, AR-5, obr. Wojnów

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo nr 190201-04330-DP-jurkm-1-warunki techniczne/128413 dotyczące projektowanej budowy dojazdu do parkingu na dz. nr 18 AR05 obr. Wojnów w ramach zadania D – „Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WROF” informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią telekomunikacyjną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. W dokumentacji budowy zjazdu należy uwzględnić zakres prac koniecznych do wykonania zabezpieczenia kolidujących elementów sieci teletechnicznej, który obejmuje:
 - zabezpieczenie istniejącej ziemnej sieci teletechnicznej rurami osłonowymi na całym odcinku występowania kolizji z projektowanym dojazdem i miejscami utwardzonymi (kostka, asfalt itp.)
2. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie do zabezpieczenia lub przebudowy;
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez Orange Polska S.A. projektu wykonawczego obejmującego budowę dojazdu, zawierającego osobny dział z opisem stanu istniejącego oraz sposobu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej.

Projekt wykonawczy budowy dojazdu i miejsc utwardzonych (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66;

5. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu w zakresie zabezpieczenia sieci teletechnicznej zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków, ul. Dauna 66 (sprawę prowadzi Robert Podgórski tel. 12 265 13 87) . Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
7. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.;
8. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego obszarze inwestycji, w zakresie zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej, w przypadku stwierdzenia w trakcie wizji lokalnej występowania kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy lub zabezpieczenia kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowywanej dokumentacji;
9. Koszty zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem, pokrywa naruszający stan istniejący;
10. Roboty budowlane – montażowe związane z zabezpieczeniem infrastruktury teletechnicznej należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym; Potwierdzeniem, że wykonywane roboty budowlane odpowiadają obowiązującym normom, lub specyfikacjom technicznym może być posiadanie przez wykonawcę certyfikatu z serii ISO 9000 lub innego równoważnego dokumentu wydanego przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska "NEXOTECH" S.A. (62-030 Luboń; Magazynowa 6 tel. 512 385 221), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z zabezpieczeniem sieci, gdy jako ich wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla Orange Polska S.A szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci Orange Polska S.A, lub z którym w tym okresie Orange Polska S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

11. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 30 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu

budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy) i wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. celem sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej

12. Inwestor zobowiązany jest również powiadomić Orange Polska S.A. nie później niż 3 dni robocze o terminie rozpoczęcia prac wskazując dzień, godzinę i miejsce, w którym stawić się ma nadzorujący ze strony Orange Polska S.A. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1- Wrocław
Al. Wolności 7
62-800 Kalisz
e-mail: DISU.RWWUUiIWroclaw@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000, lub innego równoważnego dokumentu wydanego przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzenie sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior . Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

13. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Wszelkie zmiany w opracowaniu projektowym lub na etapie realizacji zadania, wymagają ponownych uzgodnień w Orange Polska S.A i wydania nowych warunków technicznych.

W przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości, wykonania zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej lub wystąpienia innych kolizji w obszarze projektowanej inwestycji, należy wystąpić do OPL o wydanie technicznych warunków przebudowy kolidującej sieci telekomunikacyjnej.

Z poważaniem



Robert Podgórski
Starszy Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury

Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66 , 30-629 Kraków
tel.: 12 265 13 87

DRO-COM
Rościszewice
ul. Łąkowa 8
55-120 Oborniki Śląskie

Kraków, 30 kwietnia 2019 r.

Numer pisma: TTISIKU-18856/19/RP

Temat: uzgodnienie dokumentacji zabezpieczenia sieci teletechnicznej kolidującej z planowaną budową dojazdu do parkingu na dz. nr 18, AR-5, obr. Wojnów

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący uzgodnienia dokumentacji projektowej (PW) na zabezpieczenie sieci teletechnicznej kolidującej z projektowaną budową dojazdu do parkingu na dz. nr 18 AR05 obr. Wojnów w ramach zadania D – „Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WrOF”, Orange Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie uzgadnia pozytywnie przedłożone opracowanie projektowe z następującymi uwagami

1. Przed przystąpieniem do prac na sieci telekomunikacyjnej dokumentację należy uzupełnić o niezbędne uzgodnienia branżowe oraz wszystkie dokumenty formalno – prawne (w tym decyzje pozwolenia na budowę obejmującego projektowane zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej).
2. Zabezpieczenie kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej może być realizowana wyłącznie w oparciu o warunki techniczne nr TTISIKU-6486/19/RP z dnia 12.02.2019r oraz dokumentację projektową uzgodnioną niniejszym pismem.
3. Warunkiem przystąpienia do zabezpieczenia sieci teletechnicznej jest dokonanie przekazania placu budowy, oraz przedstawienie kompletu dokumentacji projektowej z aktualnymi warunkami technicznymi i uzgodnieniami.
4. Po zakończeniu prac związanych z zabezpieczeniem sieci teletechnicznej należy dokonać odbioru końcowego. Do odbioru należy przygotować i przekazać:
 - dokumentację powykonawczą uzupełnioną o wymagane odbiory branżowe, wszystkie dokumenty formalno prawne dotyczące przebudowy linii tt, wyciąg z pozwolenia na budowę oraz geodezję powykonawczą
 - oświadczenie kierownika budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę oraz przepisami, a także o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy - powyższe uzgodnienie dołączyć do dokumentacji, która to zostanie przekazana Inwestorowi zabezpieczenia infrastruktury teletechnicznej.

5. Informujemy, że Zarządzeniem Dyrektora Technicznej Obsługi Klienta z dniem 03.10.2012 wdrożyliśmy w naszej organizacji zmiany polegające na pobieraniu opłat za świadczony nadzór właścicielski

Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1- Wrocław
Al. Wolności 7
62-800 Kalisz
e-mail: DISU.RWWUilWroclaw@orange.com

6. Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzenie sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciel Orange Polska S.A wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonaadzor . Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A i będzie zgłaszane organom ścigania!
7. Za wszelkie nieprawidłowości i ewentualne uszkodzenia sieci teletechnicznej Orange Polska S.A, powstałe w wyniku prowadzonych prac, odpowiada Inwestor.

Z poważaniem



Robert Podgórski
Starszy Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury

Otrzymują:
- adresat + zał. 1x PW

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 366 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
faks 71 336 71 06
agnieszka.jarzab@psgaz.pl

DRO-KOM
Damian Geisler
Rościszewice, ul. Łąkowa 8
55-120 Oborniki Śląskie

Wasz znak:
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.240-1.AJ.19

Wrocław, 07-03-2019

Dot.: **budowy parkingu „Parkuj i Jedź” przy przystanku Wrocław Wojnow,**

Szanowny Panie,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży a istniejącej sieci gazowej.

Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Ponadto informujemy, że w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac w obrębie czynnej sieci gazowej, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac, należy zgłosić się do Gazowni Wrocław Północ, ul. Bierutowska 57-59, tel. (71) 713 73 97.

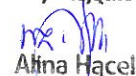
Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 07.03.2021 r.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień


Alina Hącel

Alina Hącel

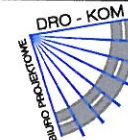
Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów.
Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. Gazownia Wrocław Północ
3. ZMSM-AJ a/a



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnobrzeg
Oddział Zakład Gazownictwa we Wrocławiu
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
ul. Zielnicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 94 00 fax 71 336 78 77
NIP 525 24 96 411
KRS 000374001 REGON 142739519

Inwestor		Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl				
Przedstawiciel inwestora		 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ołtar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław Tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl				
Jednostka projektowa		 DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, tel/fax. 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@os.pl NIP 886-188-62-51 REGON 020316160				
DROCI	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Damian Geisler	3/39/97	konstrukcyjno-budowlana		
	Sprawdzający	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOS/07	drogowa		
Nazwa zadania		„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWÓZÓW PASAŻERSKICH WE WROC” – ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW				
Nazwa opracowania		BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" PRZY PRZYSTANKU KOLEJOWYM WROCŁAW - WOJNÓW				
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Pewizja	Nr rysunku
1:500	01.2019	ZP/PN/04330/01/2018	DROGOWA	PB i PW	-	2

OPIS TECHNICZNY

*do projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego dla
budowy parkingu „parkuj i jedź” przy przystanku kolejowym Wrocław - Wojnów
w ramach zadania:*

**„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE –
WROCŁAW SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW
PASAŻERSKICH WE WROF” – ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW
WOJNÓW**

1. Podstawa opracowania

- Umowa z zamawiającym.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Wytyczne szczegółowe.
- Inwentaryzacja ulicy.
- Uzgodnienia międzybranżowe.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524 z póź. zm)
- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 710, 730, 1214. z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. z 1998 r. nr 151 poz. 987 ze zm. oraz z 2014 r. poz. 86 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych. (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1227)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /Załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 1314 z dnia 03.07.2015 r./
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu Drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990. 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 ze zmianami.)
- Katalog Mebli Miejskich Wrocławia
- Katalog Standardów Nawierzchni Chodników dla Wrocławia
- Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego miasta Wrocławia - Załącznik nr 2 do Zarządzenia Nr 5493/05 Prezydenta Wrocławia z dnia 9 czerwca 2005 r.
- Parkingi rowerowe – wytyczne. Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego. Wrocław, luty 2009 r.

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Zgodnie z umową opracowanie obejmuje projekt budowy parkingu wraz z przebudową połączenia z jezdnią ul. Przy Torze oraz z niezbędną infrastrukturą (chodniki, oświetlenie, odwodnienie, instalacje pod monitoring miejski) wraz z przebudową kolidującego uzbrojenia.

Przedsięwzięcie w zakresie robót budowlanych zlokalizowane będzie na nieruchomościach:

LP	OBRĘB	AM	DZIAŁKA	WŁ	LOKALIZACJA
1	Wojnów	AM-5	18/3 (powstała z podziału dz. nr 18)	Skarb Państwa PKP S.A.	Ul. Przy Torze Przystanek kolejowy Wrocław - Wojnów

Na podstawie art. 3 ust. 3 oraz ust. 6 Ustawy Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524 z póź. zm) przedmiotowy zakres prac został zakwalifikowany jako budowa.

Zakres prac w obejmuje:

- wykonanie parkingu na terenie kolejowym zamkniętym,
- wykonanie połączenia parkingu z ul. Przy Torze (droga wewnętrzna na terenie kolejowym zamkniętym),
- ułożenie krawężników betonowych wraz z ławą,
- ułożenie obrzeży betonowych wraz z ławą,
- wykonanie odwodnienia parkingu i wpustów deszczowych,
- wykonanie oświetlenia parkingu i kanalizacji pod monitoring miejski,
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni dojazdu do parkingu,
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni parkingu,
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni chodników,
- wykonanie odbudowy nawierzchni chodników po robotach sieciowych,
- przebudowę/zabezpieczenie kolidującego uzbrojenia,
- ustawienie i montaż dwóch wiat dla rowerów z gotowych elementów prefabrykowanych z katalogu mebli miejskich Wrocławia (5 stojaków - 10 m.p. każda),
- wykonanie prac związanych z zielenią,
- wykonanie i wdrożenie nowej organizacji ruchu docelowego (oznakowanie poziome i pionowe) wraz z elementami BRD.

3. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest poza strefą ochrony konserwatorskiej oraz ochrony archeologicznej w rozumieniu Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.07.2003 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 2067, 2245 póź. zm.). Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano opinię w zakresie ochrony zabytków archeologicznych Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia .28.02.2019 roku.

4. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Obszar objęty projektem nie znajduje się na terenie szkód górniczych, nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, z 2019 r. poz. 630 z późn. zm.) oraz ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 9.11.2010 r. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na projektowanym obiekcie nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Teren planowanej inwestycji nie obejmuje strefy ochrony parków narodowych, rezerwatów lub pomników przyrody.

Planowana inwestycja nie powoduje również ograniczenia dostępu do drogi publicznej.

6. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w poza granicami obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

W studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego inwestycja znajduje się na obszarze jednostki urbanistycznej C-13: Strachocin - Wojnów i aktualnie stanowi zamknięty teren kolejowy.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Na podstawie art. 21 pkt. 1 ust. 1c oraz art. 34 pkt. 3 ust. 5 ustawy Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524 z późn. zm.), Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 710, 730, 1214. z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. nr 151 poz. 987 ze zm. oraz z 2014 r. poz. 86 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych. (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1227) określono, że zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji dotyczy działek:

LP	OBRĘB	AM	DZIAŁKA	WŁ
1	Wojnów	AM-5	18/3	Skarb Państwa PKP S.A.

8. Warunki geotechniczne

Podstawą określenia geotechnicznych warunków posadowienia są wyniki badań Działu Technologi i Laboratorium dla Regionu Śląskiego PKP PLK oraz własnych dodatkowych odwiertów i badań.

W wyniku przeprowadzanych badań stwierdzono, że obszar charakteryzuje się prostymi warunkami geologicznymi, które zostały rozpoznane do głębokości 3,0 m p.p.t. W podłożu zalegają nasypy niekontrolowane o miąższości 0.60 do 1.70 m ppt. Poniżej warstw nasypowych występują grunty niespoiste w stanie średnio-zagęszczonym jak piaski średnie oraz częściowo grunty spoiste w postaci glin piaszczystych w stanie twardo-plastycznym. Do głębokości wierceń zwierciadła wody gruntowej nie stwierdzono.

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

Obiekt budowlany zakwalifikowano do **I kategorii geotechnicznej** na podst. Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r Nr 81, poz. 463)).

9. Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669, 2245, z 2019 r. poz. 51, 630, 695. z póź. zm.) określono, że obiekt należy do **XXV i XXVI kategorii obiektu budowlanego**.

10. Stan istniejący

Na terenie przewidzianym pod budowę parkingu obecnie znajduje się teren gruntowy stanowiący podwórko-zaplecze istniejącego budynku dworca PKP. Teren jest porośnięty częściowo trawą. Na obszarze planowanego parkingu występują tymczasowe obiekty w postaci drewnianych zdewastowanych altan i pomieszczeń gospodarczych. Na terenie w jego centrum występuje szata roślinna w postaci drzew (lipy). Od strony północnej teren parkingu sąsiaduje z linią kolejową i szpalerem grabu. Od strony południowej teren graniczy z rowem kolejowym porośniętym samosiejkami robinii, klonu oraz dzikiej róży. Teren przewidziany pod parking ma połączenie gruntowe z jezdnią z kostki betonowej ul. Przy Torze w całości zlokalizowanej na terenie zamkniętym PKP.

Na terenie przewidzianym pod parking nie występuje żadna infrastruktura sieciowa. Sieci podziemne w postaci:

- napowietrznej linii elektrokinetycznej NN
- kanalizacji sanitarnej
- sieci wodociągowej
- sieci gazowej
- kanalizacji deszczowej

w całości zlokalizowane są w rejonie przewidzianego dojazdu do parkingu i ul. Przy Torze.

11. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci

W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym, decyzją pozwolenia na budowę w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jak i wysokościowo.

Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin na odcinkach prostych.

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

W związku z prowadzeniem prac w pobliżu drzew (w obrębie korony drzewa), w trakcie prowadzenia robót należy zachować szczególną ostrożność. Nie wolno składować materiałów ani jeździć sprzętem mechanicznym w obrębie korony drzewa a wszelkie prace należy wykonywać ręcznie, zgodnie z zaleceniami z opracowania Projekt zieleni.

W okresie wiosennym, letnim i jesiennym z uwagi na zredukowany system korzeniowy, należy regularnie podlewać i aerować podłoże w obrębie korony drzewa.

12. Określenie układu komunikacyjnego i parametry techniczne drogi pożarowej oraz sieci i uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę.

Dojazd do parkingu realizowany jest z drogi publicznej (ul. Przy Torze) poprzez drogę wewnętrzną będącą kontynuacją ul. Przy Torze, a z tej drogi dojazdem wzdłuż działki 18/1 do terenu parkingu.

Projektowany układ komunikacyjny oraz obiekt budowlany w postaci parkingu nie wpływa na zmianę przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę. Projektowany układ komunikacyjny zdecydowania poprawia warunki zabezpieczenia przeciwpożarowego obiektu stacyjnego zlokalizowanego na działce 18/1 poprzez wykonanie utwardzonej drogi pożarowej i dojazdu pożarowego do obiektu (w stanie istn. dojazd tylko gruntowy nieutwardzony). Lokalizacja dojazdu do parkingu zapewnia drogę pożarową o szerokości 4,00 m w odległości 5,00 m od ściany budynku zgodnie z zapisami ROZPORZĄDZENIA MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 24 lipca 2009 r.w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych

W ramach inwestycji przewidziano zmianę lokalizacji przyłącza wodociągowego do obiektu zlokalizowanego na terenie działki nr 18/1 wraz ze studnią wodomierzową. Zmiana lokalizacji przyłącza nie ma wpływu na lokalizację istniejących urządzeń przeciwpożarowych w rejonie oraz nie wpływa na istniejące przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę.

13. Bilans powierzchni

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej

Podstawowe wielkości charakteryzujące inwestycję - parking:

- | | |
|--|-------------------------|
| • całkowita powierzchnia parkingu (bez dojazdu) | - 719,00 m ² |
| w tym: | |
| - jezdnie manewrowe z płyt ażurowych | - 463,00 m ² |
| - miejsca postojowe z betonu asfaltowego dla niepełnosprawnych | - 36,00 m ² |
| - pozostałe miejsca postojowe z płyt ażurowych | - 220,00 m ² |
| • powierzchnia terenów zielonych | - 584,00m ² |
| • powierzchnia chodników | - 215,50 m ² |
| • powierzchnia opasek | - 3,70 m ² |
| • ilość miejsc postojowych (łącznie) | 19 szt. |

Połączenie z jezdnią:

- | | |
|---|-------------------------|
| • szerokość jezdni | - 5,00 m |
| • pochylenie podłużne | - 1-2% |
| • promienie | - R=5,0 m |
| • pow. dojazdu z kostki betonowej 20x20 | - 191,50 m ² |

Przyjęto następujące parametry technicznej:

- | | |
|--|---------------|
| • wymiary miejsc postojowych prostokątnych | - 5,00x2,50 m |
| • wymiary miejsc postojowych równoległych | - 6,00x2,50 m |
| • wymiary miejsc postojowych dla niepełnosprawnych | - 5,00x3,60 m |

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

- szerokość jezdni manewrowych - min. 5,00 m
- szerokość chodników i dojeżdż - min. 1,50 m

14. Rozwiązania projektowe

14.1. DROGI

Parking

Zaprojektowano parking na terenie kolejowym zamkniętym - 19 miejsc postojowych w tym 2 miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Zgodnie z PFU zaprojektowano jezdnię manewrową o szerokości 5,00 m o nawierzchni z płyty ażurowej gr. 10 cm wypełnionej ziemią urodzajną i obsianą trawą. Na wyznaczonych miejscach dla niepełnosprawnych zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego. Na pozostałym obszarze parkingu zaprojektowano nawierzchnię przepuszczalną z betonowej płyty ażurowej gr. 10 cm wypełnionej ziemią urodzajną i obsianą trawą. Wyznaczenie miejsc postojowych stanowi pas kostki betonowej białej. Z parkingu poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych wody opadowe z nawierzchni są odprowadzane powierzchniowo w teren oraz do przyległego rowu oraz poprzez projektowane wpusty deszczowe do projektowanego odcinka zarurowania istniejącego rowu kolejowego oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej (obszar utwardzonego dojazdu do parkingu). Przy miejscach postojowych prostopadłych tam gdzie graniczą one z zielenią zaprojektowano opaskę utwardzoną z kostki betonowej o szerokości 0,50 m.

W ramach inwestycji zaprojektowano ciągi piesze łączące parking z istniejącymi chodnikami wzdłuż ul. Przy Torze oraz peronem przystanku kolejowego Wrocław - Wojnów. Zgodnie z zapisami PFU wzdłuż ul. Przy Torze zaprojektowano dodatkowy odcinek chodnika przy jezdni na terenie zamkniętym PKP o szerokości od 1,60 do 2,00 m do połączenia z istniejącym chodnikiem na terenie miejskim. Zaprojektowano nowe oświetlenie parkingu. Wszystkie elementy zagospodarowania pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Strefa dojazdu

W ramach inwestycji zaprojektowano wykonanie dojazdu i połączenia parkingu z ul. Przy Torze, która nie jest drogą publiczną (na terenie zamkniętym PKP) o parametrach i w lokalizacji jak na planie sytuacyjnym. Nawierzchnię dojazdu zaprojektowano z kostki betonowej behaton gr 8 cm. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie kanalizacji pod monitoring miejski bez montażu samych urządzeń. Nawierzchnię dojazdu dowiązano wysokościowo do jezdni ul. Przy Torze. Na przecięciu projektowanych ciągów pieszych ze zjazdem przewidziano zachowanie ciągłości nawierzchni chodnika.

Mała architektura

W ramach inwestycji przewiduje się również montaż dwóch gotowych prefabrykowanej wiaty rowerowych na 10 szt rowerów każda (5 stojaków rowerowych) o parametrach i wymiarach oraz wyglądzie ustalonym w standardzie wrocławskim stosowanym w innych lokalizacjach na terenie miasta. Typowe rozwiązanie katalogowe konstrukcji i wyglądu i wymiarów wiaty oraz elementów montażowych stanowi załącznik nr 1 do opisu. Wiatę należy ustawić z kierunku projektowanych dojeżdż pieszych (tyłem do istniejących granic).

Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto warstwy konstrukcyjne dla następujących parametrów brzegowych i materiałów:

- kategoria ruchu dla chodników KR1
- Kategoria ruchu dla ścieżki rowerowej KR1
- kategoria ruchu dla parkingu KR2
- kategoria ruchu dla dojazdu KR2
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S dla ruchu KR 2 na bazie asfaltu drogowego 50/70 – miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych,

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZEŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla ruchu KR 2 na bazie asfaltu drogowego 35/50 – miejsca dla pojazdów osób, niepełnosprawnych,
- nawierzchnia miejsc postojowych oraz jezdni manewrowej na parkingu płyta betonowa ażurowa gr. 10 cm
- nawierzchnia dojazdu do parkingu - kostka betonowa behaton gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza - parkingi, dojazd - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-63 mm gr. 20 cm
- nawierzchnia chodniki - kostka betonowa behaton gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza - chodniki - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm gr. 15 cm
- nośność podłoża gruntowego dla chodników G3 - przyjęto warstwę wzmacniającą z gruntu stabilizowanego cementem Rm 1,5 MPa grubości 10 cm na chodnikach
- nośność podłoża gruntowego dla dojazdu - przyjęto warstwę mrozochronną z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2} \leq Rm 4,0$ MPa grubości 22 cm
- nośność podłoża gruntowego dla parkingu G3 - przyjęto warstwę odsączającą i mrozochronną z gruntu niewysadzinowego z kruszywa naturalnego - pospółka

Uwaga: w przypadku stwierdzenia po wykorytowaniu parametrów podłoża gruntowego innych niż przewidziane w opinii geotechnicznej za zgodą projektanta i Inwestora możliwa jest zmiana sposobu wzmocnienia podłoża gruntowego. Klasyfikacji podłoża gruntowego dokonać na podstawie aktualnego Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKIA.

Klasyfikację grup nośności podłoża gruntowego nawierzchni według wartości wskaźnika nośności CBR oraz wtórnego modułu odkształcenia przedstawiono poniżej w tabeli.

Grupa nośności podłoża gruntowego Gi	Wskaźnik nośności CBR po 4 dniach nasączenia wodą [%]	Wtórny moduł odkształcenia E2 [MPa]
G1	CBR ≥ 10	E2 ≥ 80
G2	$5 \leq \text{CBR} < 10$	$50 \leq E2 < 80$
G3	$3 \leq \text{CBR} < 5$	$35 \leq E2 < 50$
G4	$2 \leq \text{CBR} < 3$	$25 \leq E2 < 35$

Uwaga: warunki badania przyjąć wg normy PN-S-02205:1998

Dopuszcza się zmianę sposobu wzmocnienia podłoża gruntowego zaprojektowanego w ramach przedmiotowego opracowania pod warunkiem wykonania dodatkowych badań określających wysadzinowość i nośność gruntów zalegających w korycie projektowanego parkingu i zjazdu. Zmiana sposobu wzmocnienia podłoża gruntowego pod nowymi konstrukcjami wymaga akceptacji Inżyniera Kontraktu oraz Projektanta.

Konstrukcja miejsc dla niepełnosprawnych - ruch KR2

Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC8S na bazie asfaltu 50/70	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC16W na na bazie asfaltu drogowego 35/50	gr. 8 cm
Podbudowa pomocnicza	Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/63 mm stabilizowane mechanicznie	gr. 20 cm
Warstwa mrozochronna	Kruszywo naturalne z gruntu niewysadzinowego 2/16 mm np. pospółka	gr. 40 cm

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D” - CZEŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

Konstrukcja miejsc postojowych i jezdni manewrowych na parkingu - ruch KR2

Warstwa ścieralna	Płyta betonowa ażurowa wypełniona ziemią urodzajną	gr. 10 cm
Podsypka	Miał kamienny 0/5	gr. 4 cm
Podbudowa pomocnicza	Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/63 mm stabilizowane mechanicznie	gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna	Kruszywo naturalne z gruntu niewysadzinowego 2/16 mm np. pospółka	gr. 40 cm

Uwaga:

Miejsca postojowe na nawierzchniach ażurowych wyznaczyć poprzez ułożenie 1 rzędu (10 cm) kostki betonowej białej typu holland o wym. 10x20 cm.

Konstrukcja chodnika

Nawierzchnia	Kostka betonowa typu behaton	gr. 8 cm
Podsypka	Miał kamienny 0/5 mm	gr. 3 cm
Podbudowa	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca	Piasek stabilizowany cementem $R_m=1,50$ MPa	gr. 10 cm

Konstrukcja opaski przy miejscach prostokątnych sąsiadujących z zielenią

Nawierzchnia	Kostka betonowa typu behaton	gr. 8 cm
Podsypka	Miał kamienny 0/5 mm	gr. 3 cm
Podbudowa	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 10 cm
Warstwa wzmacniająca	Piasek stabilizowany cementem $R_m=1,50$ MPa	gr. 10 cm

Konstrukcja jezdni dojazdu do parkingu - ruch KR2

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa typu behaton	gr. 8 cm
Podsypka	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa pomocnicza	Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/63 mm stabilizowane mechanicznie	gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna	Piasek stabilizowany cementem $C_{1,5/2} \leq R_m 4,0$ MPa	gr. 22 cm

Uwaga: Kostkę na chodniku i dojeździe do parkingu przyjęto zgodnie z asortymentem istniejącym na jezdni ul. Przy Torze i istniejących chodnikach w rejonie inwestycji oraz chodniku w kierunku ul. Strachocińskiej.

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

Konstrukcja chodnika na przejściach dla pieszych przez dojazd – ciągłość nawierzchni chodnika

Nawierzchnia	Kostka betonowa z odzysku i częściowo nowa typu behaton	gr. 8 cm
Podsypka	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa pomocnicza	Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	gr. 20 cm
Warstwa mrozochronna	Piasek stabilizowany cementem $C_{1,5/2} \leq R_m 4,0 \text{ MPa}$	gr. 22 cm

Odbudowa nawierzchni jezdni i chodników po robotach sieciowych

W przypadku konieczności odbudowy istniejącej nawierzchni chodników, jezdni ul. Przy Torze po ewentualnych robotach sieciowych oraz z konieczności dowiązania się z projektowanym zagospodarowaniem do stanu istniejącego należy odtworzyć nawierzchnie istniejące z wykorzystaniem materiału rozbiórkowego (kostka, płytka betonowa) z zachowaniem istniejących kształtów i wymiarów. Materiał uszkodzony i nie nadający się do ponownego wbudowania należy wymienić na nowy lub za zgodą Inspektora pozyskać materiał używany z innego źródła. Oceny materiału do ponownego wbudowania dokona Inspektor Nadzoru po rozbiórce nawierzchni chodnika/peronu/jezdni.

Konstrukcja chodnika/peronu - odbudowa

Nawierzchnia	Płytki betonowe lub kostki betonowe z odzysku	gr. 7-8 cm
Podsypka	Miał kamienny 0/5 mm	gr. 4 cm
Podbudowa	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 10-15 cm
Warstwa odsączająca	Kruszywo naturalne 0/6 mm	gr. 10 cm

Konstrukcja jezdni ul. Przy Torze- odbudowa

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa z odzysku	gr. 8 cm
Podsypka	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa pomocnicza	Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/63 mm stabilizowane mechanicznie	gr. 20 cm
Warstwa mrozochronna	Piasek stabilizowany cementem $C_{1,5-2} R_m \leq 4,0 \text{ MPa}$	gr. 22 cm

Betony asfaltowe należy wykonać zgodnie z PN-EN 13108-1:2008 „Beton asfaltowy”. Wszystkie materiały stosowane do warstw bitumicznych powinny spełniać wymagania dla materiałów wg. Wytocznych Technicznych WT-1 i WT-2 2014, zastosowane emulsje asfaltowe wg PN-EN 13808:2013-10 Asfalty i lepiszcza asfaltowe – zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych.

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN-S-02205:1998.

Dla dojazdu i miejsc postojowych dla ruchu KR2 wskaźnik zagęszczenia podłoża gruntowego w przypadku nie stosowania warstwy wzmacniającej lub mrozochronnej nie

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

powinien być mniejszy niż $I_s=1,00$ i wtórny moduł $E_2 = 80$ MPa. W przypadku zastosowania warstwy wzmacniającej lub mrozochronnej parametry te obowiązują na danej warstwie, dla ścieżek rowerowych i chodników poza jezdnią $I_s=0,97$ i wtórny moduł $E_2 = 60$ MPa, a terenów zielonych i odtworzenia trawników $I_s=0,90$.

Wtórny moduł odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie dla chodników i ścieżek rowerowych powinien wynosić $E_2 > 80$ MPa i maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem 40 kN: 1,40 mm, dla zjazdu i miejsc postojowych przy jezdni $E_2 > 130$ MPa i maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem 50 kN: 1,20 mm, przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 < 2,2$

Dopuszcza się przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS oraz za zgodą Inspektora Nadzoru w innych miejscach, w których dostęp uniemożliwia wykonanie badania płytą VSS.

Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według BN-77/8931-12. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S-06102:1997.

Ograniczenie chodników i opaski stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm ułożone na ławie z betonu C12/15.

Nowy krawężnik betonowy wystający i obniżony o wymiarach 15x30 cm w rejonie budowy miejsc postojowych należy ułożyć na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr 15 cm. Krawężnik ułożyć ze światłem min. 12 cm jako ograniczenie parkingu oraz wtopiony jako ograniczenie drogi dojazdowej. Dopuszcza się zmianę światła krawężnika wystającego w granicach 6-16 cm w celu dostosowania się do istniejącego ukształtowania teren.

Dopuszcza się ułożenie krawężnika betonowego bezpośrednio na ławie betonowej (bez podsypki cementowo-piaskowej) z wykorzystaniem warstwy betonu C12/15 gr. 3 cm.

Przewidziano wykonanie pojedynczego ścieku/rolki z kostki betonowej 20x20 lub 10x20 na połączeniu nawierzchni dróg manewrowych z nawierzchniami ażurowymi miejsc postojowych (w celu uniknięcia docinania płyt). Ściek/rolkę ułożyć na ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm.

Miejsca postojowe wyznaczyć pojedynczym pasem szerokości 10 cm z kostki betonowej białej typu holland ułożonej na ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm.

Na ciągach pieszych światło krawężnika należy obniżyć do 2 cm.

Dopuszcza się regulację istniejącego krawężnika w rejonie ul. Przy Torze z wykorzystaniem istniejącej ławy betonowej.

Przy obniżaniu i regulacji istniejących krawężników na dojeździe do ul. Przy Torze należy zachować istniejący układ spadków i odwodnienia jezdni..

Oceny stanu i przydatności materiału kamiennego (krawężniki, kostka na ściek) do ponownego wbudowania dokona Inspektor Nadzoru bezpośrednio w trakcie prowadzonych prac remontowych.

Wymiary ław i szczegóły konstrukcyjne pokazano na przekrojach konstrukcyjnych.

Profil podłużny. Odwodnienie

Z parkingu poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych wody opadowe z nawierzchni są odprowadzane powierzchniowo w teren oraz do przyległego rowu oraz poprzez projektowane wpusty deszczowe do projektowanego odcinka zarzurowania istniejącego rowu kolejowego oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej (obszar utwardzonego dojazdu do parkingu).

Tyczenie.

Z uwagi zakres prac związanych z robotami nawierzchniowymi należy przewidzieć konieczność geodezyjnej stabilizacji projektowanych elementów infrastruktury drogowej. Pozwoli to na dokładne wpisanie się w zaprojektowany układ geometryczny parkingu. Należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie podanych w projekcie minimalnych wymiarów

**„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW**

szerokości jezdni oraz innych elementów infrastruktury drogowej. Po wytyczeniu poszczególnych elementów parkingu i zjazdu, szczególnie w punktach newralgicznych (przy lokalnych zwężeniach, oraz innych przeszkodach terenowych itp.) każdorazowo należy potwierdzić wytyczoną szerokość i lokalizację przed realizacją (szczególnie w przypadku gdy szerokość wytyczona w terenie jest mniejsza od projektowanej).

Punkty stabilizacyjne powinny być rozmieszczone z takim zagęszczeniem, aby można było odtworzyć projektowany układ w planie. Przedmiotowe punkty należy umieścić w takiej odległości od krawędzi robót aby nie uległy zniszczeniu podczas prac budowlanych.

Istniejące i projektowane uzbrojenie terenu, usunięcie kolizji z infrastrukturą istniejącą

Projekt z uwagi na zakres prac przewiduje jedynie niewielką ingerencję w istniejącą infrastrukturę podziemną i naziemną w zakresie

- regulacji armatury – skrzynek wod-kan-gaz,
- budowy wpustów deszczowych wraz z odcinkami kanalizacji,
- zarurowania fragmentu istniejącego rowu kolejowego,
- budowy oświetlenia parkingu wraz z kanalizacją pod przyszły montaż monitoringu miejskiego,
- przebudowy kolizyjnego słupa linii napowietrznej NN wraz z przebudową fragmentu linii nadpowietrznej,
- przebudowy przyłącza wodociągowego wraz z studnią wodomierzową,
- zabezpieczenia istniejących sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej SN pod dojazdem

Wszystkie widoczne urządzenia podziemne, włączy studni oraz armaturę należy dostosować do poziomu nowej nawierzchni parkingu i zjazdu.

14.2 SIECI SANITARNE, ODWODNIENIE PARKINGU

Odwodnienie parkingu

W ramach niniejszego projektu przewiduje się budowę odwodnienia przedmiotowego parkingu z odprowadzeniem wód opadowych do :

- a) odcinka istniejącego, przeznaczonego do zarurowania rowu . Ilość wód opadowych z terenu zlewni wpustów oznaczonych jako wd2 i wd3 wynosi :

ZLEWNIA ROWU				
Rodzaj zlewni	Pow [ha]	qm	wsp.spływ u	Q [l/s x ha]
asfalt	0,0036	130	0,87	0,41
płyty ażurowe	0,0846	130	0,5	5,50
chodnik	0,0033	130	0,85	0,37
zielen	0,0015	130	0,05	0,01
SUMA				6,28

Wody opadowe zostaną odprowadzone do projektowanego zarurowania rowu , poprzez przewidziane do wykonania trójniki oznaczone jako td1 i td2.

- b) zgodnie z WTP wydanymi przez MPWiK Wrocław do istniejącego wzdłuż ulicy Przy Torze kolektora deszczowego o średnicy d800mm. Wpięcie przewiduje się do studni, oznaczonej jako Di. Szczegóły w dalszej części projektu

Ilość wód opadowych z terenu tej zlewni wynosi :

ZLEWNIA KD800				
Rodzaj	Pow	qm	wsp.spływ	Q [l/s x

**„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW**

zlewni	[ha]		u	ha]
asfalt	0,01801 7	13 0	0,87	2,04
chodnik	0,00252	13 0	0,85	0,28
zieleń	0,0270	13 0	0,05	0,18
SUMA				2,49

W celu odwodnienia terenu tej zlewni przewiduje się budowę krótkiego odcinka kanału deszczowego z rur z PP w klasie SN8 o średnicy wewnętrznej 160mm, odbierającego wody opadowe z projektowanego wpustu wd1.

Zarurowanie rowu kolejowego

Rów w stanie istniejącym, koliduje z rozwiązaniem sytuacyjnym parkingu. W związku z tym odcinek rowu, przebiegający pod miejscami parkingowymi przewidziano do zarurowania, za pomocą drenokolektora typu MP (sącząco-przepływowy) o średnicy d500 z PP w klasie SN10. Średnica zamurowywanego odcinka, koresponduje z wymiarem istniejąco wzdłuż ulicy Przy Torze odcinka zarurowanego rowu. Do przedmiotowego rowu nie będą odprowadzane wody opadowe z parkingu, a spływ z rynny budynku stacyjnego zostanie odcięty, poprzez podłączenie rynny do systemu odwodnienia parkingu.

Ujęcie oraz wylot rowu zaprojektowano w postaci żelbetowej ściany oporowej – szczegóły w dalszej części opracowania.

Rów należy wyczyścić oraz wyprofilować do rzędnych istniejących na odcinkach od punktów D1 i D3 do punktów oznaczonych odpowiednio jako r1 i r2.

Rzędne dna rowu w punktach D1 i D3 skorelowano z projektem rewitalizacji linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice, realizowanym przez firmę RDK Projekt W-w.

Przebudowa przyłącza wodociągowego wraz ze studnią wodomierzową

Zgodnie z pismem MPWiK W-w nr 006832/19/KOU/BKn z dnia 18.03.2019 przewidziano zmianę lokalizacji istniejącej studni wodomierzowej wraz z przebudową fragmentu przyłącza.

W związku z brakiem wiedzy na temat stanu technicznego istniejącej studni, zaprojektowano nowy obiekt na bazie studni betonowej DN1200mm wraz z fragmentem przyłącza rur de32mm z PE 80 w klasie SDR11.

Włączenie do istniejącego przyłącza w punktach w1 i w3 przewidziano z wykorzystaniem elektromuf.

Przewiduje się wykorzystanie istniejącego węzła wodomierzowego wraz z konsolą oraz układem zaworów. Zestaw wodomierzowy lokalizować min 0,4m nad dnem studni i montować w konsolach o zabudowie długiej. Pozostałe wytyczne dot. wodomierza zgodne z punktem 2.5.1.3 obowiązującej aktualnie edycji wydawnictwa „Miejskie Sieci, Urządzenia i Przyłącza Wodociągowe i Kanalizacyjne, wytyczne projektowania i budowy, warunki standardy i wymagania – Wrocław”, dostępnej w pliku na stronie internetowej MPWiK Wrocław. Zgodnie z przepisami na przyłączach należy instalować zawory antyskażeniowe typu EA.

Zaprojektowanie wymiany przyłącza wraz ze studnią, wymusza konieczność zapewnienia zasilania awaryjnego w wodę (na czas budowy) istniejącego budynku. W tym celu przewidziano, wykonanie tymczasowego wodociągu, ułożonego równolegle do istniejącej sieci, z rur d32 PE80, SDR 11, w zwojach, celem utrzymania zasilania w wodę. Wodociąg tymczasowy wpiąć w sieć istniejącą w skrajnych punktach przewidzianego do przebudowy odcinka. Złączenia z siecią istniejącą wykonać na kołnierze, za pomocą złączek zaciskowych mosiężnych do rur z PE lub uniwersalnych złączek zaciskowych do rur stalowych i rur PE wykonanych z żeliwa z pierścieniami zaciskowym i dociskowym ze stali ocynkowanej,

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

zakończonych tuleją kołnierzą. Od strony sieci istniejącej wykorzystać należy istniejące kształtki lub dospawać kołnierze do bosych końców rur.

Wymianę należy prowadzić przy sprzyjających warunkach klimatycznych , przy uwzględnieniu zabezpieczeń przed zamarznięciem wody w rurociągu.

Należy bezwzględnie zapewnić ciągłość dostawy wody do odbiorców w trakcie trwania prac budowlanych.

Przyłącze przed oddaniem do eksploatacji należy przepłukać wodą oraz poddać dezynfekcji przez okres 48 h, 3% roztworem podchlorynu sodu lub wapna chlorowanego. Badania jakości wody po dezynfekcji powinny być wykonywane przez służby Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego lub inne akredytowane laboratorium. Warunkiem wpięcia rurociągu do czynnej sieci jest uzyskanie decyzji-zgody właściwego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (wydanej na podstawie atestu higienicznego PZH) na każdy zastosowany materiał , wyrób i preparat dezynfekcyjny użyty w instalacjach i urządzeniach służących do uzdatniania i przesyłania wody – zgodnie z Rozp.Min.Zdrowia z 19.11.2002 w sprawie wymagań dot. jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi (Dz.U. z 05.12.2002) oraz uzyskanie pozytywnych wyników badań fizykochemicznych i bakteriologicznych wody

Wszelkie roboty montażowe ze szczególnym uwzględnieniem spięć z istniejącymi przewodami prowadzić pod ścisłym nadzorem MPWiK Wrocław.

Przed zasypaniem przyłącze należy zgłosić do pomiaru geodezyjnego i do odbioru. Przed zasypaniem wykonać próbę szczelności.

**Wytyczne montażowe i część technologiczna
Średnice i materiał rur**

Całość kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur kanalizacyjnych z PP w klasie SN8 , w średnicach 160mm. Odcinek zarurowanego rowu przewiduje się do wykonania drenokolektorem typu MP (sącząco-przepływowy) o średnicy d500 z PP w klasie SN10.

Przyłącze wodociągowe zaprojektowano z rur z PE 80 SDR11 w zwojach , łączonych złączkami zaciskowymi mosiężnymi lub elektrozłączkami z PE. Stosowane łuki i kolana winny być lane, zgodne z wytycznymi MPWiK Wrocław.

Studnie, studzienki ściekowe uliczne, studnia wodomierzowa

Zaprojektowano studnie betonowe o średnicy 1000 i 1200mm, z prefabrykowanych elementów z betonu o klasie nie niższej niż C35/45 (wodoszczelność min W8, nasiąkliwość nie większa niż 5%, mrozoodporność F150), z zamontowanymi fabrycznie przejściami szczelnymi, systemowymi dla danego typu rury. Studnię betonową d1200 przewidziano także do wykorzystania w roli studni wodomierzowej.

W celu odbioru wód opadowych z powierzchni jezdni projektuje się studzienki ściekowe uliczne z elementów prefabrykowanych z betonu klasy C35/45 (B45) o średnicy DN 500 mm , wyposażone w osadniki o wysokości 0,5, ze zwieńczeniem w postaci wpustów żeliwnych typu tradycyjnego zgodnych z normą PN-EN124:2008.

Pozostałe szczegóły wg PW.

zabezpieczenie kanału przed jego załamaniem (różnicowe osiadanie studzienki i kanału)

Wpięcie do istniejącego studni

Zgodnie z informacją uzyskaną z MPWiK W-w, od studni Di odchodzi króciec o nieznannej rzędnej usytuowania. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac, należy dokonać odkrywki króćca i ustalić jego rzędną. W sytuacji możliwości wykorzystania króćca należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych projektu przyłącza. W sytuacji braku możliwości wykorzystania, wpięcie należy wykonać poprzez nawiercenie – szczegóły wg PW

Armatura wodociągowa ,kształtki żeliwne, połączenia rur

Całość armatury wodociągowej zaprojektowano w klasie PN10.

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

Stosować zasuwy zgodne z wymogami jakościowymi obowiązującymi w MPWiK Wrocław, wymienionymi w punkcie 2.1.4 (podpunkty 2.1.4.1 i 2.1.4.2) „Miejskie Sieci, Urządzenia i Przyłącza Wodociągowe i Kanalizacyjne, wytyczne projektowania i budowy, warunki standardy i wymagania – Wrocław wersja aktualna”, dostępnej w pliku na stronie internetowej MPWiK Wrocław.

Armatura (zasuwy i) winna być oznakowana zgodnie z PB-86/B-09700.

Zasuwy winny posiadać numer ewidencyjny, nadany przez MPWiK, umieszczony na tabliczce oznaczeniowej.

Szczegóły dot. kształtek i połączeń wg PW.

Trasowanie rurociągów

Trasy projektowanych rurociągów winny być wytyczone przez uprawnionego geodetę wykonawcy.

Demontaże

Istniejące przyłącze wodociągowe wraz ze studnią wodomierzową, przeznaczone do wyłączenia z eksploatacji należy zdemontować.

W celu zdemontowania elementów betonowych studni należy użyć specjalistycznego sprzętu. Złom należy zagospodarować we własnym zakresie. Elementy betonowe przewieźć na specjalistyczne wysypisko odpadów.

Część konstrukcyjna

Układanie i obudowa rur kanalizacyjnych oraz posadowienie obiektów betonowych

Podłoże pod posadowienie rurociągów i studni należy na bieżąco kontrolować przy udziale geologa. Ostatnią warstwę w dnie wykopu należy zdejmować bezpośrednio przed wykonaniem podsypki.

Jako materiał na podsypkę stosować grunty piaszczyste, jednorodne o uziarnieniu $\leq 25\text{mm}$ z zagęszczeniem do wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 0,95 \div 0,98$. Podsypka winna posiadać grubość 10cm po zagęszczeniu.

W sytuacji gdy pod rurociągiem występować będą jeszcze warstwy nasypów słabonośnych, pod podsypką wykonaną z materiałów sypkich j.w. należy wykonać dodatkową stabilizację podłoża cementem $Rm 2,5\text{Mpa}$ na grubości 20cm bądź wykonać całkowitą wymianę warstwy nasypowej na piaski zagęszczone do $Is \geq 0,98$ (odcinki na których niezbędna będzie stabilizacja bądź wymiana gruntu, należy ustalać na bieżąco przy udziale geologa).

Ze względu na występowanie nasypów niebudowlanych, przyjmuje się całkowitą wymianę gruntu na piaski zagęszczone do $Is \geq 0,97$.

Obsypki zasadnicze i obsypki technologiczne do wysokości min. 30cm ponad górną krawędź rury na całej długości instalacji sieci należy wykonywać gruntami mineralnymi, sypkimi o uziarnieniu $\leq 25\text{mm}$ dowiezionymi. Zagęszczenie podsypki do wskaźnika $Is \geq 0,98$ natomiast obsypki do wskaźnika $Is \geq 0,95-0,98$.

Zasyпки w pozostałej części wykopów (ponad zasypką technologiczną) należy wykonywać gruntami sypkimi rodzimymi a niedobór uzupełnić dowiezionymi mieszankami żwirowo-piaszczystymi. Zasyпки wykonywać następująco:

- zasypkę na odcinkach wykopów usytuowanych w nawierzchniach umocnionych dróg i tras rowerowych wykonywać do spodu podbudowy nawierzchni gruntami niewysadzinowymi, sypkimi z zagęszczeniem do wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 0,98$ z zastrzeżeniem, że pod drogami ostatnią, ok. 1.0m warstwę zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 1,0$.
- zasypkę na odcinkach wykopów przebiegających przez tereny o nawierzchni nieutwardzonej (np. tereny zieleni) wykonywać do spodu odtwarzanej warstwy humusowej gruntami rodzimymi nośnymi którymi można uzyskać zagęszczenie porównywalne z zagęszczeniem podłoża rodzimego (nie mniejszego niż $Is = 0,95$).

Wszelki niedobór gruntów rodzimych uzupełnić piaskami dowiezionymi

**„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW**

Do wykonania zasypki należy stosować mieszanki sypkie, różnoziarniste (zalecany wskaźnik różnoziarnistości $U \geq 5$). Zagęszczanie zasypek wykonywać równomiernie rozłożonymi warstwami przy założonej wilgotności naturalnej W_n zawierającej się w granicach $0.95 \div 1.15 W_{opt}$. Odtworzenie nawierzchni utwardzonych i nieutwardzonych ujęto w oddzielnej części projektu.

Dla przewodów wodociągowych, przed zasypaniem wykopu należy umieścić 30cm nad grzbietem rury, w warstwie obsypki taśmę ostrzegawczą koloru niebieskiego, z wkładką metalową o szerokości 200mm.

Posadowienie studni i studzienek betonowych wykonywać na typowej, prefabrykowanej, żelbetowej płycie podstudziennej, pełnej grubości 130mm. Można zastosować płyty podstudzienne wylewane na miejscu z betonu C12/15 zbrojone siatką o oczkach 100×100 mm z prętów $\varnothing 8$ mm ze stali A-III. Średnica płyty podstudziennej powinna być o min. 10cm większa od zewnętrznej średnicy dennicy. Wyrównanie i wypoziomowanie nawierzchni betonowego podkładu wykonywać przy użyciu systemowej mieszanki stabilizacyjnej 5Mpa. W przypadku występowania pod obiektem warstw nasypów słabonośnych należy wykonać dodatkową stabilizację podłoża cementem Rm2.5Mpa na grubości 20cm bądź wykonać całkowitą wymianę warstwy nasypowej na piaski zagęszczone do $I_s \geq 0.98$.

Roboty budowlano-montażowe (w tym sprawdzenie szczelności) należy wykonać zgodnie z - „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. Część II – instalacje sanitarne i przemysłowe”.

Wykonywanie nasypów należy prowadzić zgodnie z PN-B-10736 – Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w PN-B-12095 – „Nasypy. Wymagania i badania przy odbiorze”.

Roboty ziemne, wykonywanie i zabezpieczenie wykopów

W zakresie opracowania jest instalacja kanałów deszczowych $d160$ - $d500$ mm wraz z montażem studzienek $Dw600$, 1000 i 1200 mm.

Przyjmuje się, że instalacja rurociągów i studzienek realizowana będzie w wykopach liniowych i punktowych, oszalowanych na całej głębokości wykopów. Do umacniania wykopów stosowane będą typowe obudowy słupowo - płytowe wykorzystywane w metodzie podkopywania i pogrążania równoległe z kopaniem. Szczegóły techniczne zostaną doprecyzowane na etapie PW.

Ściany oporowe (wylot i ujęcie rowu)

Zaprojektowano obiekty typu ciężkiego, w postaci ściany oporowej w konstrukcji żelbetowej. Dane wskaźnikowe obiektów zgodnie z rysunkiem zestawczym.

Zastosowano ujęcia i wyloty do rowów w postaci ściany oporowej o konstrukcji żelbetowej, wylewany z betonu konstrukcyjnego C35/45, nasiąkliwość $< 5\%$ (odpowiednik betonu B30; wodoszczelność W6, mrozoodporność F150 wg PN-EN 206+A1:2016-12 oraz PN-EN 1992-1-1:2008) zbrojony stalą klasy A-III lub A-IIIN. Przyjęto przyczółek żelbetowy w kształcie litery „L” z podstawą szerokości 100cm. W ścianie należy osadzić systemowe przejście szczelne dla rury odpływowej. Na wlocie zamontowana będzie krata rzadka wykonana z stali nierdzewnej. Przyczółek zabezpieczony zostanie systemową balustradą wielkomodułową wysokości 1.10m, cynkowaną i malowaną proszkowo.

Dno rowu i skarpy na długości ok.280 cm od przyczółka umocnione zostaną brukiem kamiennym 20×20 cm układanym na podłożu stabilizowanym cementem Rm2.5Mpa zgodnie z PN-S-02205:1998. Pozostałe szczegóły wg PW.

Wytyczne dla realizacji odwodnienia wykopów.

Zgodnie z badaniami geologicznymi woda gruntowa występuje na poziomie 117,32 – 117,70 (-1.8 ppt) tj.

- poniżej dnia projektowanego zarzucenia rowu (kontrolowanego przez otwór nr 2)

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

- w strefie robót związanych z budową krótkiego odcinka kanalizacji deszczowej, odbierającej wody opadowe z wpustu wd1
- w strefie prac związanych z przebudową przyłącza wodociągowego oraz studni wodomierzowej.

Technologia wykonywania robót ziemnych musi umożliwiać prawidłowe odwodnienia terenu i wykopów w całym okresie trwania robót. Wykopy należy wykonywać w taki sposób, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Przed wykonaniem robót zaleca się dokładne skontrolowanie aktualnej głębokości zalegania wód gruntowych, poprzez wykonanie kontrolnych odwiertów bądź wykopów próbnych np. w miejscach montażu studzienek ściekowych ulicznych.

Metodę i zasady wykonania odwodnienia Wykonawca przedstawi w projekcie organizacji robót po wykonaniu ww. prac i dokładnym określeniu aktualnych warunków gruntowo-wodnych.

Wstępnie przewiduje się odwodnienie wykopów przy zastosowaniu tzw metody powierzchniowej - szczegóły wykonania w PW.

Odbiory

Sieć kanalizacyjna

Próby szczelności i odbiory prowadzić wg P PN-EN 1610:2002 oraz zaleceń producenta rur dla kanałów .

Szczelność przewodów wraz z podłączeniami i studzienkami należy zbadać zgodnie z zasadami określonymi w PN-EN 1610:2002. Badanie to powinno być przeprowadzone z użyciem wody (metoda W).

Zaleca się przeprowadzenie próby szczelności osobno dla rur kanalizacyjnych i osobno dla studzienek.

Przyłącze wodociągowe

Dla rurociągów wodnych z PE należy wykonać próbę szczelności na ciśnienie próbne min 1,0 Mpa. Próba winna być prowadzona zgodnie z wymogami norm PN/B-10725, PN-EN 805:2002 oraz zaleceniami producenta rur przytoczonymi poniżej, uwzględniającymi zjawisko pęcznienia rur z PE.

Główną próbę ciśnieniową należy wykonać metodą straty ciśnienia. Na czas wykonywania próby szczelności końcówki rurociągu rozeprzeć blokami, rurociąg dokładnie odpowietrzyć i obciążyć przysypując miejscami piaskiem, pozostawiając odkryte miejsca połączeń rurociągu.

Wszelkie roboty montażowe ze szczególnym uwzględnieniem spięć z istniejącymi przewodami prowadzić pod ścisłym nadzorem MPWiK Wrocław.

Przed odbiorem sieci zgłosić do pomiaru branżowego przez MPWiK i ZGKiKM

Uwagi końcowe

- a) Wszystkie prace na czynnych sieciach kanalizacyjnej i wodociągowej należy wykonywać w uzgodnieniu i pod nadzorem MPWiK Wrocław SA
- b) Całość prac związanych z zarurowaniem rowu wykonać pod nadzorem służb technicznych PKP PLK
- c) Przed przystąpieniem do robót Kierownik Budowy jest zobowiązanych do opracowania harmonogramu robót sieciowych powiązany z projektem organizacji ruchu zastępczego. Harmonogram musi zostać zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. W przypadku jakiegokolwiek zmiany usytuowania sieci w planie lub profilu przed wykonaniem takiej zmiany należy sprawdzić w Projekcie Zagospodarowania Terenu czy zamiana nie spowoduje kolizji z inną siecią przewidzianą do budowy lub przebudowy. Przed wykonaniem zmiany należy uzyskać pisemną akceptację Inspektora Nadzoru (Koordynującego całość przedsięwzięcia), iż w/w zmiana jest dopuszczalna i nie wpłynie na inne sieci.

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

- d) Przed przystąpieniem do montażu studni należy wstępnie wytyczyć kierunek i wysokość krawężnika i obrzeża w bezpośrednim sąsiedztwie w celu zachowania właściwej wysokości montażu oraz konieczności zachowania równoległości krawędzi studni i pokryw do krawężnika. Ostateczną regulację wysokościową należy przeprowadzić bezpośrednio przed ułożeniem nawierzchni (po wykonaniu obrzeży i krawężników)
- e) W celu prawidłowego funkcjonowania odwodnienia należy regularnie czyścić kanalizację deszczową oraz inne elementy odwodnienia drogowego. Przeglądy określające konieczność czyszczenia należy przeprowadzać dwa razy w roku. Przeprowadzenie przeglądu należy dokumentować protokołem i przechowywać łącznie z inną dokumentacją określającą stan techniczny drogi przez cały okres użytkowania drogi. Konieczność dokonania czyszczenia urządzeń odwadniających należy ustalać zgodnie z PN-S-02204. Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg. Grudzień 1997
- f) Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- g) Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym, pozwoleniem na budowę oraz decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie jak i wysokościowo.
- h) Projekt należy rozpatrywać łącznie z pozostałymi branżami. Wszelkie roboty przy budowie uzbrojenia podziemnego należy wykonać przy ścisłym zachowaniu warunków BHP oraz prowadzić i dokonywać odbiory zgodnie obowiązującymi normami i przepisami prawnymi.

14.3 SIECI ELEKTROENERGETYCZNE nN i SN

Projekt budowlany przewiduje:

- demontaż słupa rozkraczanego 187 (WRW315131)
- budowę kompletnego słupa wirowanego w nie kolizyjnej lokalizacji nr 187 (WRW315131)
- demontaż sieci od słupa nr 186 (WRW315134) do nr 187 (WRW315131)
- wymianę słupa 186 (WRW315134)
- demontaż sieci dochodzącej do słupa 186 (WRW315134)
- montaż sieci napowietrznej do zacisków izolatorów
- demontaż istniejącej oprawy oświetleniowej
- demontaż linii zasilającej dworzec
- montaż nowej sieci przewodem AsXSn4x70 od słupa 186 do słupa 187
- montaż po skróceniu przewodu zasilającego dworzec
- montaż oprawy oświetleniowej (z demontażu) na nowym słupie
- montaż dwóch rur osłonowych: pełnej i dwudzielnej na przebiegu kabla SN

Ponadto należy stosować się do poniższych wymagań:

Wymagania do budowlanych urządzeń nN:

- Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

- Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Region Dystrybucji Wrocław, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robot zanikowych. Po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.

Wymagania do budowanych urządzeń SN:

- W skrzyżowaniu z drogą wjazdową i wyjazdową z parkingu istniejące kable SN ochronić w przypadku braku lub zbyt krótkiego istniejącego przepustu dwudzielną rurą osłonową o przekroju min. f160, koloru czerwonego.
 - Jako przepust dodatkowy dla kabli SN stosować rurę RHDPEp160, koloru czerwonego
- Projekt nie przewiduje przebudowy ani zmiany lokalizacji kabla SN.

Przebudowa linii napowietrznej nN.

Projekt przewiduje:

- montaż nowego słupa nr 187 (WRW315131) w nowej nie kolizyjnej lokalizacji
- wymianę istniejącego nr 186 (WRW315134)
- wymianę istniejącej nie izolowanej linii napowietrznej nN na izolowaną

Linie napowietrzną pomiędzy słupami nr 186 i 187 należy zdemontować i podwiesić nową linię napowietrzną stosując przewód AsXSn4x70 oraz AsXSn2x25. Kabel prowadzący zasilanie do budynku stacji należy po odpięciu od „starego” słupa skrócić do wymaganej długości a po skróceniu podłączyć do słupa 187 (WRW315131) w nowej lokalizacji.

Słup 187 wykonać jako wirowany z niezbędnym osprzętem zainstalowanym na szczycie słupa umożliwiającym montaż kabli AsXSn4x70 i AsXSn2x25. Słup 186 musi być przystosowany do montażu nie izolowanej linii napowietrznej i kabli AsXSn4x70 oraz AsXSn1x35. Przykładowe rozwiązanie słupa (186) wg załączonej karty katalogowej plus haki do zawieszenia kabli ASXSn. Na nowe słupy przenieść istniejące oprawy oświetleniowe i zasilic z nowej linii napowietrznej nN. Linie zasilającą oraz oświetleniową należy wykonać zgodnie z PN/E-05125, a po jej wykonaniu zgłosić do odbioru Inwestorowi. Należy wykonać powykonawczą inwentaryzacji geodezyjną.

Linia kablowa SN

Projekt nie przewiduje przebudowy istniejącego kabla SN. Podczas budowy wjazdu na parking kabel należy delikatnie odkopać, sprawdzić stan oraz długość istniejącego przepustu. Prace należy wykonywać bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem pracowników sieci. Projektuje się ułożenie rury typu RHDPEp160/6,3 koloru czerwonego. Istniejący przepust należy przedłużyć za pomocą rury dwupołwkowej i zakończyć minimum 1,5 m poza zjazdem. Końce rury zabezpieczyć przed zamuleniem.

Dodatkowy przepust zabezpieczyć obustronnie przed zamuleniem używając dedykowane do tego zaślepki do rur.

Po ułożeniu przepustów rury zasypać warstwą piasku oraz gruntem rodzimym, przesianym, bez kamieni, położyć folię czerwoną o szerokości zapewniającej pełne przykrycie zasypanych przepustów. Zasypywać kolejnymi warstwami, które należy zagęścić zgodnie z wymaganiami. Po zakończeniu prac nanieść geodezyjnie przebieg kabla i przepustów.

Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa.

W projektowanych instalacjach jako środek dodatkowej ochrony przeciwporażeniowej zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania zrealizowane za pomocą rozłączników bezpiecznikowych i wyłączników instalacyjnych.

Uziemienie i ochrona odgromowa.

Uziemienie słupa połączyć taśmą uziemiającą Fe/Zn 25x4, którą należy złączyć z uziomem słupa i szpilek uziemiającymi. Wartość rezystancji uziemienia nie powinna przekroczyć 5Ω.

Uwagi końcowe.

Całość instalacji należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robot Budowlano-Montażowych - cz. V - Instalacje elektryczne. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace na sieciach istniejących wykonywać pod stałym nadzorem użytkownika z zachowaniem obowiązujących przepisów. Należy dbać o dobre zabezpieczenie i oznakowanie miejsc prowadzonych robot.

Po zakończeniu robot instalacyjno-montażowych, przed włączeniem do eksploatacji Wykonawca jest zobowiązany:

- wykonać pomiary rezystancji izolacji przewodów i kabli,
- sprawdzić ciągłość żył kabli zasilających,
- sprawdzić skuteczność ochrony odgromowej

Po zakończeniu budowy teren uporządkować oraz protokołarnie przekazać zarządzającemu.

Normy i przepisy.

Projekt opracowano zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

14.4 OŚWIETLENIE

Projekt przewiduje:

- budowę kanalizacji kablowej z rur RHDPEp110 i RHDPE110
- budowę kanalizacji kablowej z rur RHDPE75
- budowę studni kablowych typu SK2
- ułożenie linii zasilającej szafkę oświetleniową
- montaż szafki sterowniczo – zasilającej oświetlenie
- ułożenie kabli zasilających latarnie oświetleniowe typu YKAXS4x35mm²
- montaż fundamentów, o wymiarach 0,3x0,3x1,0
- montaż masztów oświetleniowych (np. typu SAL-80) o wysokości 8m
- montaż wysięgników pojedynczych i podwójnych o kącie nachylenia 10° (np. WR-18/1/1,5/5)
- montaż nowych opraw oświetleniowych LED o max mocy około 45W
- wykonanie wszystkich obowiązujących pomiarów tj. oświetlenia, skuteczności ochrony przeciwporażeniowej oraz uziemienia

Ponadto należy stosować się; do poniższych wymagań:

1. Nowe oświetlenie musi być zgodnie z danymi koordynacyjnymi z wymaganiami stawianymi oświetleniu dla klasy C5 0 następujących parametrach ujętych w danych koordynacyjnych ZDiUM
2. Wymagania do budowanych urządzeń:
 - projektowane latarnie wyposażać w tabliczki z gniazdami typu Bi-Gts 25A o gwincie główki E27
 - muszą być zastosowane oprawy ze źródłem światła LED
 - stosować oprawy w obudowie aluminiowej z koszem szklanym wykonanym w drugiej klasie izolacji i szczelności IP66 i mocy dostosowanej do klasy drogi
 - stosować kable YAKXS 4x35mm²
 - stosować słupy aluminiowe, anodowane

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZEŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

- drzwiczki do latarni muszą być umieszczone od strony przeciwnej do nadjeżdżających pojazdów.
 - słupy uziemić za pomocą ułożonej bednarki 4x25mm.
 - wszystkie połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem
 - wykonać zabezpieczenie antygrafiti w technologii np. „HLG System”
 - numerację słupów nanieść na wysokości 2,5 m od poziomu gruntu od strony ulicy
- Ponadto należy przestrzegać wszystkich wymagań ujętych w piśmie ZDiUM

Budowa linii zasilających oświetlenia.

Projekt przewiduje aby kabel nN, zasilający latanie oświetlenia parkingu układać w rurach polietylenowych RHDPEp110, RHDPEp110 oraz RHDPEp75 zgodnie z wyznaczoną trasą w rowie kablowym o szerokości 0,4 m i głębokości 0,8m na 10 cm warstwie piasku. Rury należy zasypać wstępnie warstwą piasku o grubości co najmniej 10 cm oraz warstwą rodzimego gruntu o grubości 15 cm a po zagęszczeniu przykryć folią z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego. Na skrzyżowaniach projektowanej trasy kabla oświetleniowego z urządzeniami podziemnymi należy układać rury osłonowe typu RHDPEp160. Przepusty z rur RHDPEp pod jezdniami oraz w miejscach narażonych na obciążenia układać na głębokości 1m. Kabel powinien być zaopatrzony w trwale oznaczniki w miejscach charakterystycznych, np. przy wejściach i wyjściu do i z rur. Na oznacznikach należy umieścić napisy zawierające:

- symbol i numer ewidencyjny linii,
- oznaczenie kabla wg odpowiedniej normy,
- znak użytkownika kabla,
- rok ułożenia kabla.

Kabel wciągnąć do rury bez zbędnego naciągania i prostowania aby możliwa była kompensacja w przypadku przesunięć gruntu. Ponadto należy uważać aby przy wprowadzaniu kabla do słupów oświetleniowych promień zagięcia nie był mniejszy niż 10-krotna zewnętrzna średnica kabla. Na całej trasie należy ułożyć po dwie rury kanalizacji kablowej oraz wybudować studzienki kablowe. To umożliwi nie tylko wprowadzenia kabli do kolejnych słupów ale również przyszłą swobodną rozbudowę monitoringu. Na słupach, po ich zamontowaniu, należy wykonać zabezpieczenie antygrafiti poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygrafiti do wysokości 2,5 m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia. Powyżej tego zabezpieczenia Wykonawca powinien nanieść numeracje słupów, ustaloną na etapie realizacji z użytkownikiem czyli ZDiUM.

Należy pamiętać, że kable należy wymienić w całości pomiędzy kolejnymi lampami jeżeli podczas prowadzonych prac nastąpi uszkodzenie izolacji kabla. Inwestor nie dopuszcza w takim przypadku mufowania kabli.

Linie oświetleniową należy wykonać zgodnie z PN/E-05125, a po jej wykonaniu zgłosić do odbioru Inwestorowi. Należy również wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną.

Montaż słupów oświetleniowych

Ze względu na konieczność zachowania wymaganych parametrów oświetlenia, ujętych w piśmie ZDiUM z dnia 2019-02-14 nr EEIM.4213.13267.14563.2019.GC tj

- średnie natężenie oświetlenia $E = 10\text{lx}$
- minimalne natężenie oświetlenia $E_{\text{min}} = 3\text{lx}$

dobrano słupy aluminiowe o wysokości 8m wyposażone w wysięgniki o długości wysięgu 0,5m dwu i jednoramienne. Zgodnie z wytycznymi Plastyka Miejskiego ujętego w piśmie z 28 marca 2019 nr WAB-AA.7021,309,2019 elementy oświetlenia należy realizować w kolorze RAL 9006.

Wymagania do oświetlenia

Stosować oprawy z LED-owym źródłem światła o temperaturze barwowej zbliżonej do 4000 K oraz o wydajności minimum 119 lm/W. Korpus oprawy winien posiadać stopień ochrony dla części optycznej i układu zasilającego min. IP66.

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

Funkcjonalność systemu

a) W zakresie ewidencjonowania należy podać:

- lokalizacja oraz parametry lampy (moc, typ, data instalacji),
- parametry statecznika (moc, typ lampy, sposobu instalacji),
- parametry oprawy (typ, model, kolor, status),
- parametry wysięgnika (typ, model, kolor),
- parametry słupa (typ, wysokość, kształt, materiał, kolor, status, typ mocowania, data instalacji),
- informacje użytkownika, parametry przyłącza elektrycznego (dostawca energii, typ instalacji).

b) W zakresie monitorowania

Odczyt i rejestracja danych: czas pracy oprawy, zużycie energii, pomiar napięcia zasilania.

c) W zakresie sterowania

- możliwość ustalenia mocy i czasu pracy oprawy indywidualnie dla każdej lampy lub grupy lamp ręcznie lub automatycznie,
- możliwość definiowania indywidualnych harmonogramów,
- możliwość definiowania zdarzeń wyjątkowych (np. dni świąteczne),
- możliwość pracy w oparciu o dane z czujników zewnętrznych typu czujniki atmosferyczne, czujniki natężenia ruchu, czujniki luminancji itp.

d) W zakresie konfigurowania

Powinna być zapewniona możliwość sterowania każdą oprawą indywidualnie lub grupą opraw wg uzgodnionego harmonogramu. Każda oprawa może mieć ustaloną indywidualną „wirtualną moc znamionową” co wyeliminuje przeświecenia obszaru oświetlanego a zmiany konfiguracji nie będą wymagały jakichkolwiek ingerencji w infrastrukturę oprawy i odbywać się będą za pomocą systemu nadrzędnego.

e) Funkcjonalność sterownika oprawy:

- współpraca ze statecznikami elektronicznymi i elektromagnetycznymi
- ściemnianie płynne 1-10V, DALI lub dyskretne (wyjścia przekaźnikowe)
- niezależny pomiar zużycia energii

Bilans mocy oświetlenia, dobór zabezpieczeń

Obliczanie obciążenia:

- Linia ośw. I - 0,09 [kW]
- Linia ośw. II - 0,225 [kW]

Szczegółowe obliczenia skuteczności ochrony przeciwporażeniowej, ochrony przed skutkami przeciążeń oraz obliczenia spadków napięć umieszczone zostały w projekcie wykonawczym jako załączniki nr 2,3,4.

Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa.

W projektowanych instalacjach jako środek dodatkowej ochrony przeciwporażeniowej zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania zrealizowane za pomocą rozłączników bezpiecznikowych i wyłączników instalacyjnych.

Uziemienie i ochrona odgromowa.

Montowane słupy oświetleniowe należy połączyć taśmą uziemiającą Fe/Zn 25x4 prowadzoną wykopie wzdłuż rur osłonowych do której należy przyłączyć metalowe konstrukcje latarni. Wartość rezystancji uziemienia nie powinna przekroczyć 30Ω.

Uwagi końcowe.

Całość instalacji należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robot Budowlano-

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

Montażowych - cz. V - Instalacje elektryczne. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace na sieciach istniejących wykonywać pod stałym nadzorem użytkownika z zachowaniem obowiązujących przepisów. Należy dbać o dobre zabezpieczenie i oznakowanie miejsc prowadzonych robot.

Po zakończeniu robot instalacyjno-montażowych, przed włączeniem do eksploatacji Wykonawca jest zobowiązany:

- wykonać pomiary rezystancji izolacji przewodów i kabli,
- sprawdzić ciągłość żył kabli zasilających,
- sprawdzić skuteczność ochrony przeciwporażeniowej

Po zakończeniu budowy teren uprządkować oraz protokołarnie przekazać zarządzającemu.

Normy i przepisy.

Projekt opracowano zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

14.5 ZABEZPIECZENIE SIECI TELETECHNICZNEJ

W ramach inwestycji przewiduje się zabezpieczenie sieci Orange Polska S.A, zgodnie z wydanymi warunkami oraz uzgodnieniem.

14.6. ZIELEŃ

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę istniejących drzew kolidujących z planowaną inwestycją. Na terenie projektowanego parkingu zinwentaryzowano zieleń wysoką i niską.

Zabezpieczenie zieleni

Drzewa przeznaczone do zachowania należy chronić podczas prac budowlanych:

- należy przyjąć ze system korzeniowy drzewa pokrywa się co najmniej z zasięgiem jego korony. Wobec tego w obrębie korony należy unikać zagęszczania gleby poprzez poruszanie się ciężkiego sprzętu, wibrowanie, składowanie materiałów budowlanych
- wszelkie wykopy w obrębie korony należy prowadzić ręcznie
- odsłonięty system korzeniowy w ścianach wykopu należy okryć matami np. słomianymi i dbać o utrzymanie ich w stanie suchym podczas mrozów oraz zwilżać w czasie upałów
- w przypadku uszkodzenia korzeni należy odciąć ich zniszczoną część czystym, ostrym narzędziem i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym
- unikać zmian poziomu gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie pnia drzewa.
- pnie drzew należy obłożyć miękkim materiałem i obwiązać drutem oraz dodatkowo odeskować (do wys. 2,5m -3m)

Po zakończeniu robót przewiduje się odtworzenie oraz renowację wszelkich zniszczonych w trakcie robót trawników Trawniki należy wykonać z zastosowaniem się do poniższych zasad na warstwie ziemi urodzajnej gr. min. 20 cm:

- trawniki przeznaczone do renowacji należy oczyścić z pozostałości budowlanych, przekopać na głębokość ok 15-20cm (ręcznie pod koronami drzew), i uzupełnić ziemią urodzajną przed wysiewem nasion.
- przy zakładaniu trawników na gruncie rodzimym krawężnik lub obrzeże powinny znajdować się 2 do 3 cm nad terenem,
- teren powinien być wyrównany i splantowany,
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą
- po wysiewie nasion należy je przykryć warstwą ziemi ogrodowej zmieszanej z 50% torfu o gr ok 1cm aby stworzyć sprzyjające warunki do kiełkowania i zapobiec zjedzeniu przez ptaki i wywiewaniu przez wiatr a następnie zawałować.
- okres siania - najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września,
- należy zastosować mieszankę odpowiednią do terenów przydrożnych

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZEŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

- wysiew nasion w ilości 25-30g na m2 powierzchni

Gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm, powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby a po 2-3 dniach wykonać pierwsze koszenie trawnika.

UWAGA KOŃCOWA:

Projektanci wyrażają zgodę na zmiany w przedmiotowym projekcie wynikające z Art. Nr 36a pkt. 5 i 6 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669, 2245, z 2019 r. poz. 51, 630, 695. z póź. zm.)

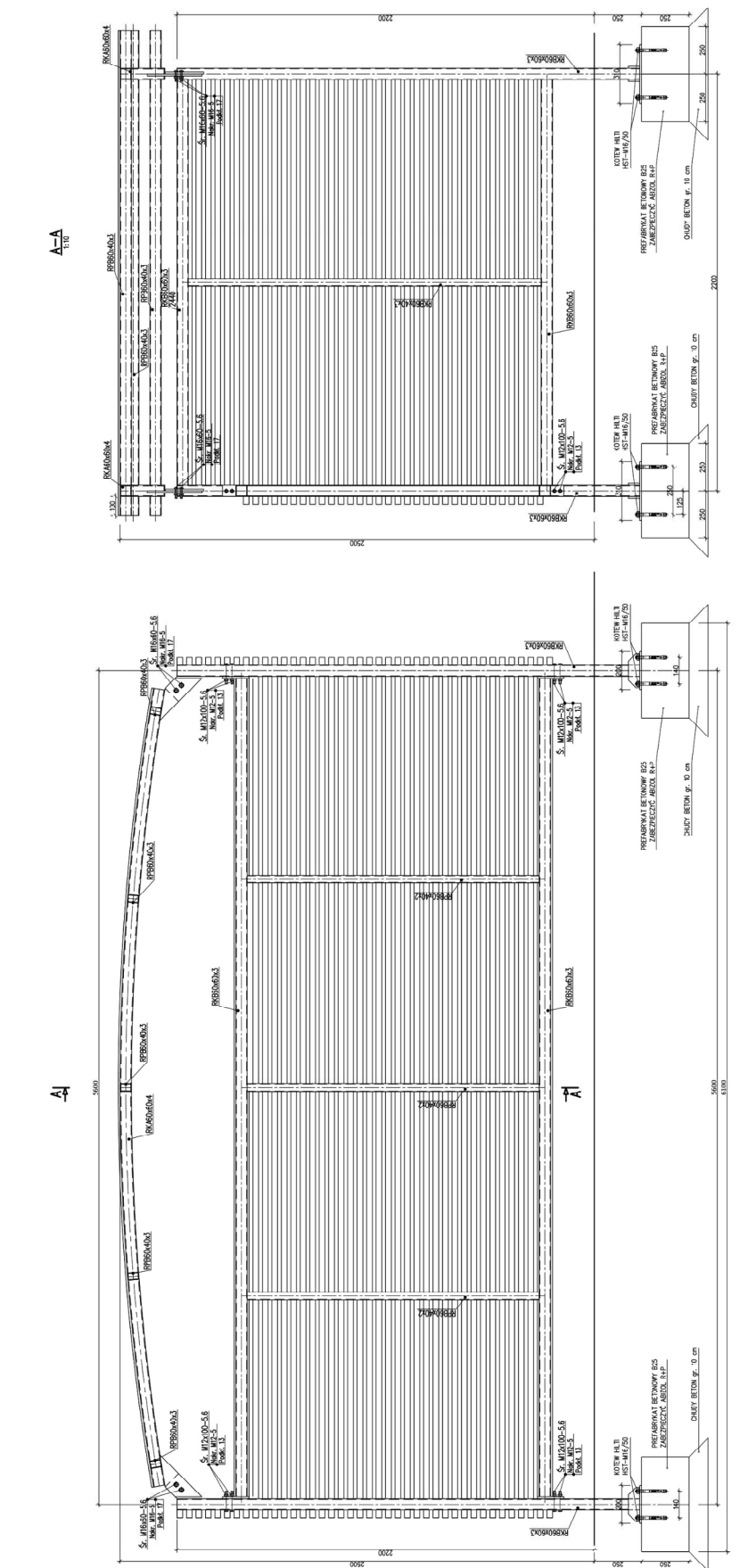
Opracował:
mgr inż. Damian Geisler

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWÓZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

Załącznik nr 1 - prefabrykowana wiatra rowerowa



„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWÓZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona na podstawie **Art. 20.1. 1b (Ustawy prawo budowlane)** oraz na podstawie **Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120, poz. 1126.**

1. Zakres robót

Zakres prac w obejmuje:

- wykonanie parkingu na terenie kolejowym zamkniętym,
- wykonanie połączenia parkingu z ul. Przy Torze (droga wewnętrzna na terenie kolejowym zamkniętym,
- ułożenie krawężników betonowych wraz z ławą,
- ułożenie obrzeży betonowych wraz z ławą,
- wykonanie odwodnienia parkingu i wpustów deszczowych,
- wykonanie oświetlenia parkingu i kanalizacji pod monitoring miejski,
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni dojazdu do parkingu,
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni parkingu,
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni chodników,
- wykonanie odbudowy nawierzchni chodników po robotach sieciowych,
- przebudowę/zabezpieczenie kolidującego uzbrojenia,
- ustawienie i montaż dwóch wiat dla rowerów z gotowych elementów prefabrykowanych z katalogu mebli miejskich Wrocławia (5 stojaków - 10 m.p. każda),
- wykonanie prac związanych z zielenią,
- wykonanie i wdrożenie nowej organizacji ruchu docelowego (oznakowanie poziome i pionowe) wraz z elementami BRD.

2. Kolejność realizacji obiektów

Na terenie objętym zamierzeniem budowlanym planowana jest budowa parkingu „Parkuj i jedź” j wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

W pierwszej kolejności należy wykonać prace związane przygotowawcze z osunięciem kolidujących roślin i zabezpieczeniem istniejących drzew.

Przed budową parkingu należy wykonać prace związane z budową odwodnienia ulicy, zarurowania rowu oraz budową zasilania oświetlenia oraz usunięcia kolizji z siecią napowietrzną NN i przyłączem wodociagowym..

Przed wykonaniem nawierzchni należy wykonać wpusty deszczowe oraz ułożyć i nowy krawężnik betonowy oraz obrzeża chodnika.

Przed wykonaniem robót drogowych usunąć wszystkie kolizje nowego układu komunikacyjnego z infrastrukturą podziemną i naziemną. oraz wykonać zabezpieczenia istniejących sieci podziemnych zgodnie z dokumentacją projektową.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze objętym opracowaniem w stanie istniejącym występuje nieliczna infrastruktura podziemna zlokalizowana wyłącznie w rejonie ul. Przy Torze

W rejonie inwestycji na sąsiedniej działce 18/1 zlokalizowany jest niewielki budynek istniejącego dworca/przystanku kolejowego Wrocław-Wojnów.

4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi

W obszarze zagospodarowania terenu objętego zamierzeniem budowlanym znajdują się następujące elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- przewody elektryczne eNA w części podziemnej
- przewody elektryczne eNA w części nadziemnej
- przewody elektryczne eSN w części podziemnej
- przewody elektryczne oświetlenia ulicy
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami
- sieć gazowa

5. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane możliwe zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

uszkodzenie przewodów elektrycznych podziemnych, dotknięcie przewodów

- skala zagrożenia: mała przy zachowaniu właściwych środków ostrożności
- rodzaj zagrożenia: porażenie prądem
- miejsce wystąpienia: cała długość istniejących przewodów elektrycznych NN i SN
- czas wystąpienia zagrożenia: cały okres realizacji zamierzenia budowlanego

przysypanie ziemią podczas robót ziemnych w wykopach z podparciem i bez podparcia

- skala zagrożenia: mała przy zachowaniu właściwych środków ostrożności
- rodzaj zagrożenia: przysypanie ziemią
- miejsce wystąpienia: wykopy pod kanalizację i studnie kanalizacyjne, wykopy pod kable elektroenergetyczne,
- czas wystąpienia zagrożenia: cały okres realizacji poszczególnych robót branżowych

upadek elementów kanalizacji i studni rewizyjnych podczas ich montażu

- skala zagrożenia: mała przy zachowaniu właściwych środków ostrożności
- rodzaj zagrożenia: obrażenia ciała i zagrożenie życia
- miejsce wystąpienia: cała długość przebudowy kanalizacji
- czas wystąpienia zagrożenia: cały okres realizacji kanalizacji

uszkodzenie sieci wodociągowej

- skala zagrożenia: mała przy zachowaniu właściwych środków ostrożności
- rodzaj zagrożenia: obrażenia ciała
- miejsce wystąpienia: cała długość sieci wodociągowej
- czas wystąpienia zagrożenia: cały okres realizacji zamierzenia budowlanego

uszkodzenie sieci gazowej

- skala zagrożenia: mała przy zachowaniu właściwych środków ostrożności
- rodzaj zagrożenia: wybuch, obrażenia ciała, oparzenia, zatrucie
- miejsce wystąpienia: cała długość sieci gazowej
- czas wystąpienia zagrożenia: cały okres realizacji zamierzenia budowlanego

upadek fragmentów bądź całej nowej konstrukcji podczas jej montażu - (oświetlenie)

- skala zagrożenia: mała przy zachowaniu właściwych środków ostrożności
- rodzaj zagrożenia: obrażenia ciała i zagrożenie życia
- miejsce wystąpienia: cała długość obiektu nowoprojektowanego oraz strefy manewrowe

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

- czas wystąpienia zagrożenia: montaż i transport masztów sygnalizacyjnych oraz wysięgników

Montaż ciężkich elementów za pomocą dźwigów

- skala zagrożenia: mała przy zachowaniu właściwych środków ostrożności
- rodzaj zagrożenia: obrażenia ciała i zagrożenie życia
- miejsce wystąpienia: cała długość obiektu nowoprojektowanego oraz strefy manewrowe
- czas wystąpienia zagrożenia: montaż i transport masztów oświetleniowych, studni kanalizacyjnych, studni MTKK oraz wysięgników i innych elementów których montaż wymaga użycia podnośników lub urządzeń dźwigowych

roboty wykonywane w pobliżu czynnych sieci nN i SN ,

- skala zagrożenia: mała przy zachowaniu właściwych środków ostrożności
- rodzaj zagrożenia: porażenie prądem
- miejsce wystąpienia: cała długość przewodu elektrycznego
- czas wystąpienia zagrożenia: cały okres realizacji zamierzenia budowlanego

roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,

- skala zagrożenia: mała przy zachowaniu właściwych środków ostrożności
- rodzaj zagrożenia: porażenie prądem
- miejsce wystąpienia: cała długość przewodu elektrycznego
- czas wystąpienia zagrożenia: cały okres realizacji zamierzenia budowlanego

roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów czynnej linii napowietrznej,

- skala zagrożenia: mała przy zachowaniu właściwych środków ostrożności
- rodzaj zagrożenia: porażenie prądem
- miejsce wystąpienia: cała długość przewodu elektrycznego
- czas wystąpienia zagrożenia: cały okres realizacji zamierzenia budowlanego

W trakcie prowadzenia wykopów należy zachować ostrożność przy robotach w pobliżu linii elektroenergetycznych, gdzie wystąpić może zagrożenie porażenia prądem, sieci gazowej, której uszkodzenie może grozić wybuchem i pożarem.

Szczególną ostrożność zachować należy przy pracy sprzętu oraz ludzi podczas prowadzonych wykopów dla kanalizacji a także dźwigów oraz podnośników przy montażu elementów, których ciężar przekracza 1 tonę.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP.

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:

- USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

- *ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)*
- *ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)*
- *ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)*
- *PRENORMA SEP sygn. P SEP-E-0001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa.*

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Powinno być przeprowadzone:

- a) Szkolenie wstępne realizowane w dwóch etapach
szkolenie wstępne ogólne zwane instruktażem ogólnym,
szkolenie wstępne na stanowisku pracy zwane instruktażem stanowiskowym
- b) Szkolenie i doskonalenie okresowe zwane szkoleniem okresowym.

W celu zapewnienia bezpiecznej pracy na budowie powinny być przeprowadzane szkolenia stanowiskowe wszystkich pracowników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- prawidłowe poruszanie się pracowników na terenie budowy z uwagi na ruch drogowy;
- prawidłowe przerzuty sprzętu przez jezdnię;
- oznakowanie ulicy (zgodnie z projektem organizacji ruchu tymczasowego);
- zabezpieczenie ścian wykopów z uwzględnieniem ich prawidłowego odwodnienia;
- bezpieczne składowanie materiałów;
- bezpieczny załadunek i rozładunek ciężkich elementów;
- zachowywanie właściwych odległości stanowisk pracy od napowietrznych linii trakcyjnych, SN, NN, telekomunikacyjnych oraz linii kablowych;
- wykonywanie prac w sąsiedztwie napowietrznych linii elektroenergetycznych;
- wykonanie dróg komunikacyjnych na placu budowy;
- ogrodzenie strefy niebezpiecznej;
- zastosowanie odzieży i wyposażenia ochronnego – kamizelki w kolorze pomarańczowym, obuwie ochronne, kaski, nauszники, stopery, rękawice antywibracyjne itp.;
- obsługa maszyn roboczych na pochyłościach lub stokach i na terenie bagiennym lub w wodzie.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac,

szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,

przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

Roboty elektroenergetyczne należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane oraz uprawnienia SEP z zachowaniem odpowiednich przepisów budowy urządzeń elektrycznych

**„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW**

oraz przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych i remontowych w sieciach elektroenergetycznych.

W planie BIOZ opracowanym przez Kierownika Budowy należy określić plan szkoleń BHP, szczególnie zasad prowadzenia szkoleń pracowników zatrudnionych przy robotach niebezpiecznych. Szkolenie powinno obejmować zapoznanie się z wszystkimi obowiązującymi przepisami dotyczącymi realizacji robót.

Ponadto zaleca się:

Prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu – za podpisem pracowników).

Przed przystąpieniem do realizacji robót, należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący:

- określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
- określenie konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
- określenie zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- określenie zasad transportu i składowania materiałów zgodnie z instrukcją producenta.

Przeprowadzenie instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:

- stwarzających wysokie ryzyko powstawania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- prowadzonych w pobliżu linii napowietrznej

7. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

- W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót, z posiadanym sprzętem oraz instrukcjami.
- Wykopy winny być odpowiednio umocnione przez złożenie szalunków, a teren wokół robót ogrodzony taśmą przed dostępem osób nieupoważnionych.
- Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 1) 3 m – dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV;
 - 2) 5 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV;
- Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
- W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa powyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, ciepłownicze, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót. Warunek ten szczególnie przy miejskim uzbrojeniu nie zawsze może być spełniony.

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZEŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

- Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Poręcze balustrad, o których mowa powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.
- W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:
 - a) w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
 - b) likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;
 - c) sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.
- Przy wykonywaniu robót związanych z demontażem i montażem ciężkich elementów i elementów o dużych gabarytach - posiadać niezbędne ochronne nakrycie głowy, kamizelki ochronne z elementami odbłaskowymi oraz odpowiednie obuwie ochronne
- Teren budowy powinien być ogrodzony i zabezpieczony przed wejściem osób postronnych, a tablica budowy z umieszczonymi na niej numerami alarmowymi (zgodnie z rozporządzeniem szczegółowym) powinna być ustawiona w miejscu widocznym
- Rozdzielnica placu budowy powinna być zabezpieczona przed osobami nie przeszkolonymi i obcymi. Należy ją także zabezpieczyć przed pojazdami.

Obsługa koparko-ładowarki

Koparko-ładowarkę obsługiwać może osoba, która posiada odpowiednie kwalifikacje, została przeszkolona w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz posiada zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy. Koparko-ładowarką wykonywane będą prace ziemne pod posadowienie fundamentów.

Podstawowe zagrożenia na stanowisku pracy:

Podczas pracy koparko-ładowarką istnieje zagrożenie uderzenia „łyżką” oraz najechania na pracowników mogących znajdować się w strefie pracy koparko-ładowarki.

W związku z tym należy:

- Ustalić strefę niebezpieczną za pomocą taśmy sygnalizacyjnej ostrzegawczej i ustawić tablice ostrzegawcze; każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować.
- Zadbąć, aby maszyna będąca w ruchu posiadała odpowiednie osłony.
- Nie dokonywać napraw, smarowania i czyszczenia maszyny będącej w ruchu.
- Nie czyścić maszyny benzyną etylizowaną.
- Nie pracować urządzeniem, które wykazuje niesprawność.
- Pracownicy zatrudnieni przy obsłudze koparko-ładowarki powinni nosić kaski i obcisłe ubrania robocze, nie wolno nosić ubrań rozpiętych.

Obsługa samochodu ciężarowego z HDS – transport i wyładunek materiałów (elementy konstrukcyjne)

Podczas prac wyładunkowych za pomocą samochodu ciężarowego z HDS, urządzenie może obsługiwać osoba mająca stosowne uprawnienia, została przeszkolona w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz posiada zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy

Podstawowe zagrożenia podczas wyładunku:

- Możliwość uderzenia pracowników przez spadające elementy konstrukcji.
- Możliwość przygniecenia kończyn górnych i dolnych przez elementy konstrukcji.

Aby zapobiec wypadkom należy:

- Wyznaczyć strefę rozładunku przy pomocy taśmy sygnalizacyjnej, aby zapobiec obecności osób postronnych.
- Osoby pracujące przy rozładunku winny posiadać szkolenia bhp i badania lekarskie.
- Pracownicy pracujący przy wyładunku powinni używać odzieży ochronnej, odpowiedniego obuwia roboczego, oraz bezwzględnie kasków ochronnych.

Prace transportowe ręczne

Prace ręczne polegają na przeniesieniu w miejsce składowania lub montażu mniejszych elementów konstrukcji, elementów szalunku fundamentów oraz zbrojenia fundamentów. Przed dopuszczeniem pracownika do ręcznych prac transportowych kierownik robót jest zobowiązany:

- przeszkolić pracowników w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy, w tym w szczególności w zakresie prawidłowych sposobów wykonywania ręcznych prac transportowych;
- zapewnić pracownikom informacje dotyczące przemieszczanego przedmiotu w szczególności: jego masy i położenia jego środka ciężkości, zwłaszcza w przypadku, gdy masa jest nierównomiernie rozłożona.

W przypadku stwierdzenia, że sposób wykonywania pracy jest nieprawidłowy i stwarza zagrożenia, wykonawca jest obowiązany zapewnić wstrzymanie tych prac do czasu zastosowania odpowiednich działań eliminujących te zagrożenia.

Organizacja ręcznych prac transportowych, w tym stosowane metody pracy powinny zapewniać w szczególności:

- ograniczenie długotrwałego wysiłku fizycznego, w tym zapewnienie odpowiednich przerw w pracy na odpoczynek;
- ograniczenie do minimum odległości ręcznego przemieszczania przedmiotów.

Przy ręcznym przemieszczaniu przedmiotów - tam gdzie jest to możliwe - należy zapewnić sprzęt pomocniczy odpowiednio dobrany do ich wielkości, masy i rodzaju, zapewniający bezpieczne i wygodne wykonywanie pracy. Powierzchnia po której są przemieszczane ręcznie przedmioty, powinna być równa, stabilna i nieśliska.

Masa przedmiotów przenoszonych przez jednego pracownika nie może przekraczać:

- 30 kg - przy pracy stałej,
- 50 kg - przy pracy dorywczej.

Roboty betoniarskie

Do betonowania fundamentów wykorzystany zostanie beton gotowy, dowożony samochodową mieszarką transportową do betonu („betoniarką”). Mieszanka betonowa podawana będzie do szalunku fundamentu rękawem.

Podstawowe zagrożenia podczas robót betoniarskich:

- Najechanie „betoniarką” na pracownika.
- Zachłapanie oczu pracownika betonem.

Aby zapobiec wypadkom należy:

- Wyznaczyć strefę podczas podawania betonu za pomocą taśmy sygnalizacyjnej.

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

- Podczas wylewania mieszanki betonowej należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracowników znajdujących się w pobliżu miejsca betonowania.
- Zaopatrzyć pracowników w środki ochrony indywidualnej (okulary ochronne).
- Zachować szczególną ostrożność podczas podawania betonu rękawem do betonowania.

Montaż stalowych konstrukcji wsporczych wysięgowych i znaków

Konstrukcje wsporcze wysięgowe i znaki instalowane będą za pomocą dźwigu samojezdnego lub samochodu ciężarowego z podnośnikiem HDS. Urządzenie dźwigowe winno posiadać odpowiednio dobrany udźwig i wysięg.

Podstawowe zagrożenia podczas prac monterskich konstrukcji wsporczych wysięgowych i znaków zmiennej treści:

- Praca w strefie pracy dźwigu samojezdnego i samochodu ciężarowego z HDS.
- Możliwość urazów związanych z uderzeniem transportowanych elementów konstrukcji wsporczych oraz znaków zmiennej treści.
- Możliwość urazów kończyn spowodowanych używaniem elektronarzędzi.
- Możliwość urazów spowodowanych obsługą narzędzi ręcznych.

Aby zapewnić bezpieczeństwo podczas prac monterskich należy:

- Stanowisko pracy urządzenia dźwigowego należy wydzielić w sposób widoczny dla innych użytkowników drogi (znaki ostrzegawcze, taśma sygnalizacyjna, tablice informacyjne).
- Teren prac powinien być uporządkowany i odpowiednio oznaczony, tak by zapewnić bezpieczeństwo innym pracownikom znajdującym się w pobliżu wykonywanych prac.
- Obsługę urządzenia dźwigowego może prowadzić wyłącznie pracownik posiadający wymagane uprawnienia oraz badania lekarskie.
- Pracowników należy wyposażyć w odzież ochronną, kaski ochronne i rękawice ochronne.

Prace wysokościowe

Podstawowe zagrożenia:

- Upadek pracownika z wysokości.
- Upadek materiałów i narzędzi z wysokości i uderzenie pracowników przebywających w strefie robót wysokościowych.

Czynności eliminujące zagrożenie:

- Wyznaczenie strefy robót na wysokości (taśma sygnalizacyjna, tablice ostrzegawcze).
- Prace wysokościowe związane z montażem elementów konstrukcji wsporczych wysięgnikowych, znaków zmiennej treści, czujników pomiarowych, kamer oraz okablowania powinny być wykonywane z pomostu serwisowego będącego elementem konstrukcyjnym rygla zamontowanej konstrukcji wsporczej lub z kosza podnośnika samochodowego („zwyżki”). „Zwyżka” powinna posiadać aktualny dozór techniczny bezpieczeństwa.
- Pracownicy znajdujący się na pomoście serwisowym powinni być ubrani w odzież ochronną i odpowiednie obuwie (by uniknąć poślizgnięcia się).
- Pomosty serwisowe będą wyposażone być w barierki ochronne.
- W sytuacji, gdy pracownicy pracują na pomoście serwisowym, do momentu wykonania obarierowania powinni używać indywidualnych zabezpieczeń przed upadkiem z wysokości (szelki bezpieczeństwa wraz z linkami lub aparatami bezpieczeństwa).
- W czasie przenoszenia stalowych elementów konstrukcji wsporczych lub znaków zmiennej treści, w bezpośrednim rejonie wykonywanych prac znajdować się powinni wyłącznie pracownicy oddelegowani do ich montażu.
- Ruch elementów konstrukcji wsporczych i znaków zmiennej treści podczas przenoszenia powinien być stabilizowany i kontrolowany przez pracowników za pomocą linek asekuracyjnych.
- Prac montażowo-instalacyjnych nie wolno prowadzić w nocy i przy padającym deszczu (niebezpieczeństwo porażenia).

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

- Wstęp na pomost serwisowy dozwolony jest wyłącznie pracownikom wyznaczonym przez Kierownika Robót, który ponosi odpowiedzialność za ich bezpieczeństwo.

Prace wysokościowe na drabinach

Podstawowe zagrożenie:

- Upadek pracownika z wysokości.

Eliminowanie zagrożenia:

- Drabiny powinny posiadać odpowiedni atest bezpieczeństwa.
- Drabiny powinny być w sposób trwały zamocowane na obu końcach, tak by wykluczyć możliwość ich przesunięcia się, w momencie gdy znajduje się na niej człowiek.
- Pracownik znajdujący się na drabinie powinien być ubrany w odzież ochronną i odpowiednie obuwie, winien także być zabezpieczony przed upadkiem specjalną uprzążą z linką asekuracyjną.
- Nad bezpieczeństwem pracownika znajdującego się na drabinie powinno czuwać dwóch pracowników ubranych w odzież ochronną.
- Prac przy użyciu drabin nie wolno prowadzić w nocy i przy padającym deszczu (niebezpieczeństwo porażenia).
- Wstęp na drabinę dozwolony jest wyłącznie pracownikom wyznaczonym przez Kierownika Robót, który ponosi odpowiedzialność za ich bezpieczeństwo.

Prace montażowo-instalacyjne urządzeń elektrycznych

Podstawowe zagrożenia:

- Porażenie elektryczne.

Eliminowanie zagrożeń:

- Należy zadbać, aby wszelkie prace instalacyjno – montażowe prowadzone przez pracowników odbywały się po uprzednim wyłączeniu źródeł zasilania.
- Nie wolno dotykać części metalowych urządzeń elektrycznych mających znaleźć się pod napięciem.
- Pracownicy wykonujący prace instalacyjne winni być ubrani w odpowiednią odzież ochronną, odpowiednie obuwie.
- Prace instalacyjne kabla zasilającego do znaku zmiennej treści powinny być prowadzone przez pracowników posiadających uprawnienia SEP do 1kV.

Prace przy układaniu kabli w kanalizacji kablowej i przepustach kablowych, wykopy kablowe w ziemi, roboty podłączeniowe kabla energetycznego

Podstawowe zagrożenia:

- Uderzenie, najechanie przy prowadzeniu wykopów mini-koparką.
- Wpadnięcie pracownika do rowu kablowego lub studni kablowej.
- Porażenie prądem.

Eliminowanie zagrożeń:

- Mini-koparkę obsługiwać może osoba, która posiada odpowiednie kwalifikacje, została przeszkolona w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz posiada zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy. Pozostałe sposoby eliminowania zagrożeń przy obsłudze mini-koparki należy zastosować jak w pkt. 6.1.
- Wejście do rowu lub studni kablowej przy układaniu kabla powinno być wyraźnie zaznaczone.
- Prace ziemne oraz wykopany rów kablowy lub otwarta studnia kablowa powinny być zabezpieczone taśmą sygnalizacyjną.
- Pracownicy wykonujący prace w rowie kablowym lub przy przepustach kablowych winni być ubrani w odpowiednią odzież ochronną, odpowiednie obuwie, oraz kask ochronny.

„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

- Nad bezpieczeństwem pracowników znajdujących się w rowie kablowym lub studzienice kablowej powinien czuwać przynajmniej jeden pracownik.
- Wejście do rowów lub studzienek kablowych i przeprowadzanie w nich jakichkolwiek prac dozwolony jest wyłącznie pracownikom wyznaczonym przez Kierownika Robót, który ponosi odpowiedzialność za ich bezpieczeństwo.
- Prace podłączeniowe kabel elektroenergetyczny do linii wewnętrznej ZE powinny być prowadzone przez pracowników posiadających uprawnienia SEP do 1kV.

Praca urządzeń zasilanych silnikami spalinowymi i przechowywanie paliw (agregat prądotwórczy)

Podstawowe zagrożenia:

- Urazy kończyn spowodowane przez części wirujące.
- Poparzenia.
- Porażenie prądem elektrycznym.

Aby zapobiec zagrożeniom należy:

- Urządzenia używane do wykonywania prac powinny być sprawne, kompletne i posiadać certyfikaty na znak bezpieczeństwa oraz być oznakowane tym znakiem.
- Pracujący agregat ustawić w odległości przynajmniej 1 metra od innych urządzeń.
- Nie wolno dotykać części wirujących, przewodu wysokiego napięcia oraz tłumika podczas pracy.
- Nie używać agregatu gdy jest wilgotny, lub także w czasie opadów deszczu.
- Nie dotykać agregatu wilgotnymi rękami.

Przechowywanie paliwa:

- Benzynę lub olej napędowy należy przechowywać w pojemnikach specjalnie do tego celu przygotowanych.
- Nie należy paliwa przetrzymywać w miejscach niebezpiecznych.
- Obowiązuje całkowity zakaz palenia podczas przenoszenia oraz nalewania paliwa do urządzeń.
- Wolno przechowywać ilość paliwa tylko niezbędną do pracy urządzeń.

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)

ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)

ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

PRENORMA SEP sygn. P SEP-E-0001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa

Pracownicy powinni być szkoleni zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI I PRACY z dnia 27 lipca 2004 w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 180, poz. 1860 z późniejszymi zmianami), odpowiednio do rodzaju wykonywanej pracy i zajmowanego stanowiska.

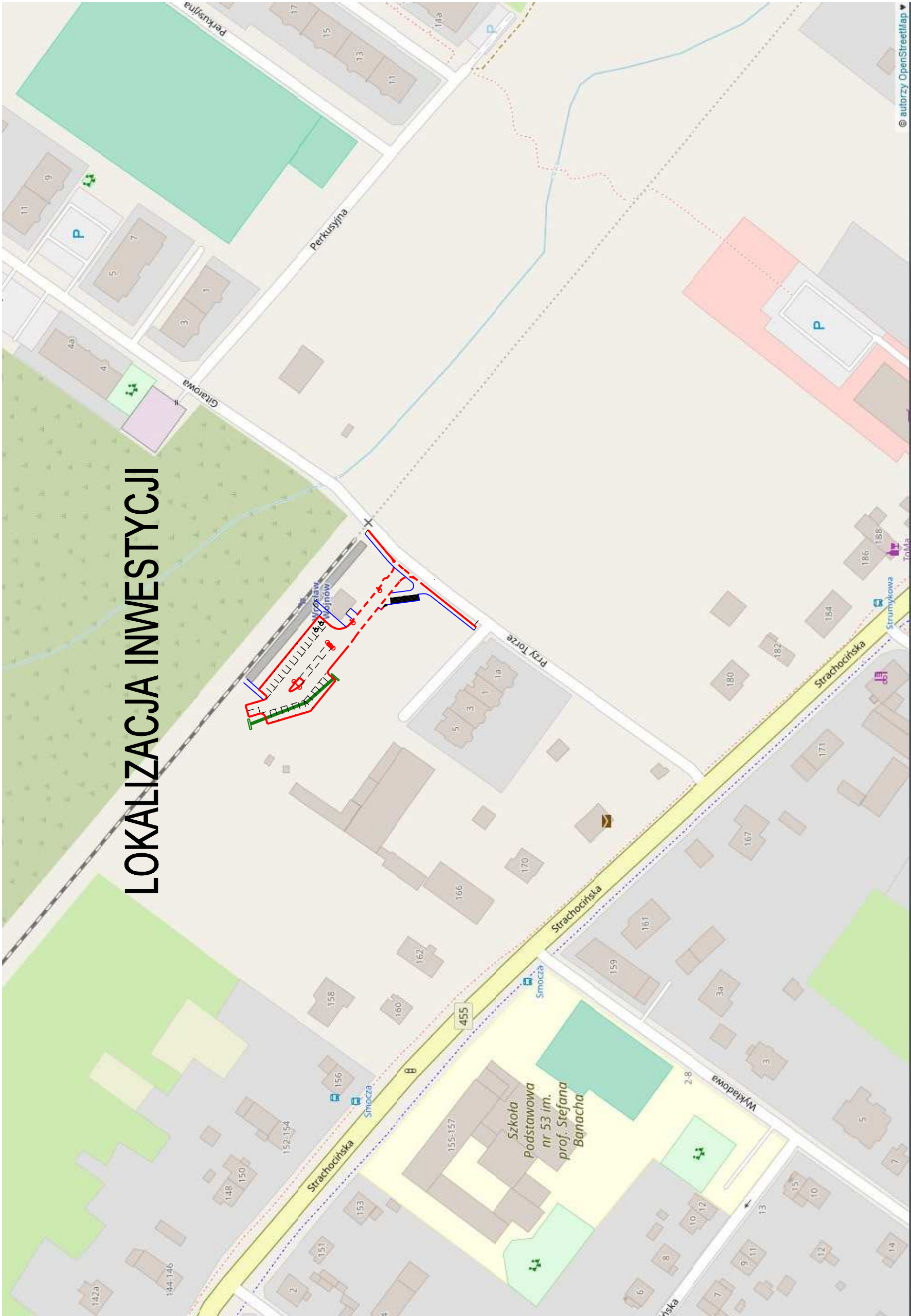
„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW
SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF”
– ZADANIE D”- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW

8. Uwagi formalne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 rok, nr 120 poz. 1126) dla przedmiotowej inwestycji konieczne jest sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:

mgr inż. Damian Geisler

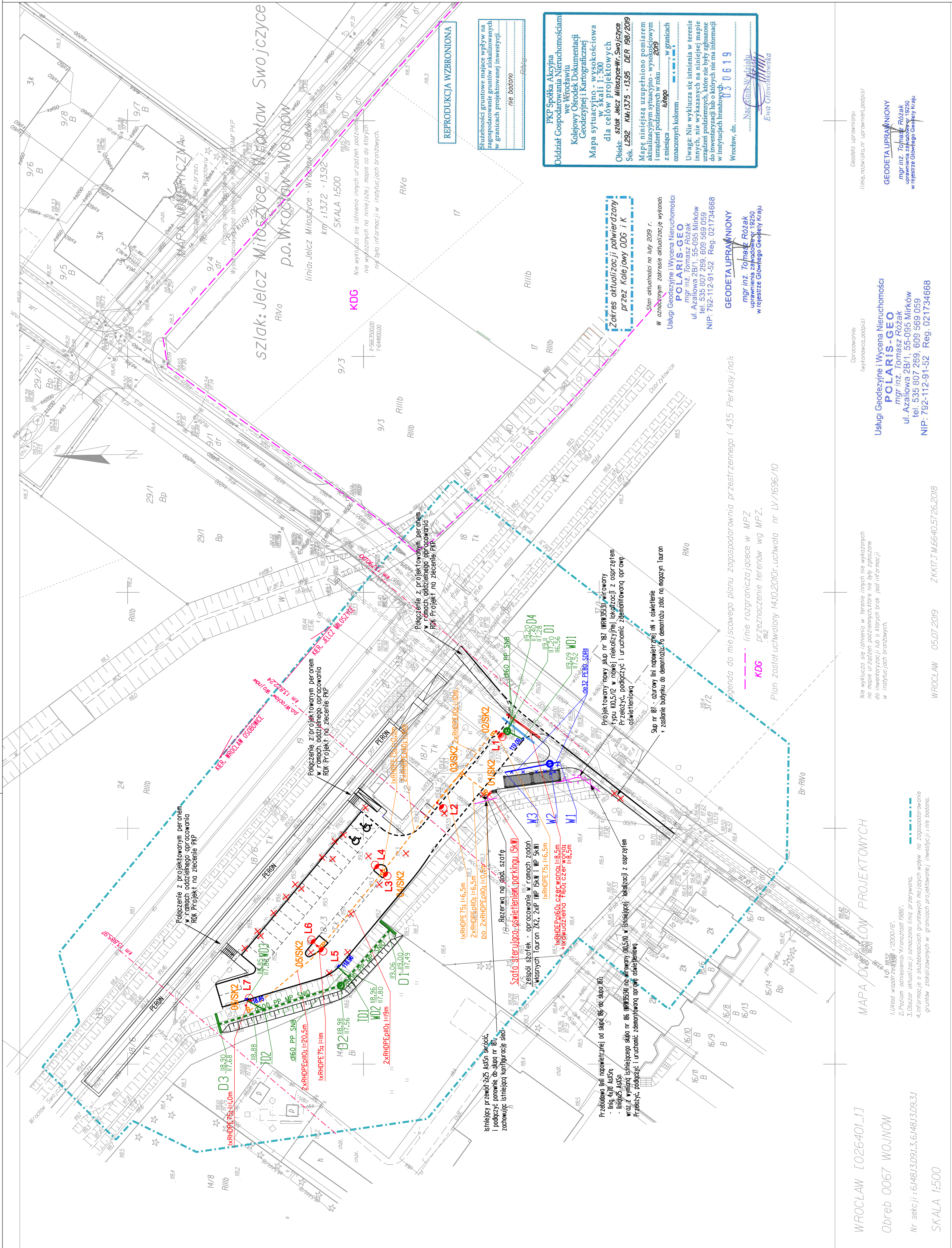


LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestor	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl				
Przedstawiciel Inwestora	 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław Tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl				
Jednostka projektowa	 DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Rościsławice, ul. Łąkowa 8, tel/fax. 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@os.pl NIP 886-188-62-51 REGON 020316160				
DROG	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Damian Geisler	3/39/97	konstrukcyjno-budowlana	
	Sprawdzający	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DŚŚ/07	drogowa	
Nazwa zadania	„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIKOŠZYCE – WROCŁAW SOŁTYSOWICE W CELU PRZEWYROCENIA PRZEWÓZÓW PASAŻERSKICH WE WROF” – ZADANIE D* - CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW				
Nazwa opracowania	BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" PRZY PRZYSTANKU KOLEJOWYM WROCŁAW - WOJNÓW				
Nazwa rysunku	ORIENTACJA				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Revizja
1:5000	07.2019	ZP/PN/04330/01/2018	DROGOWA	PB i PW	-
					1

	Projektowany krawężnik bet. wystający
	Projektowany krawężnik bet. obniżony
	Projektowane obrzeże chodnikowe bet.
	Ścianka oporowa z prefabrykatów typu „L”
	Wiała rowerowa - element prefabrykowany
	Istniejące rzędne
	Projektowane rzędne
	Projektowane wpusły deszczowe
	Projektowane zurawowanie rowu
	Projektowana kanalizacja deszczowa i przykanaliki
	Projektowane studnie kanalizacyjne
	Projektowana przeb. przyłączy sieci wodociągowej
	Projektowana studnia wodomierzowa
	Demontaż istniejącego przyłączy wodociągowego
	Demontaż istniejącej studni wodomierzowej
	Projektowana kanalizacja - oświetlenie + rezerwa pod monitoring
	Projektowane studnie SK2
	Projektowana rura osłonowa - kabel Sn
	Zabezpieczenie sieci OPŁ
	Projektowana nowa latarnia
	Demontaż istn. słupa ażurowego rozkraczanego
	Demontaż zwieńczenia istn. studni
	Projektowane szafy elektroenerg.
	Projektowany nowy słup betonowy wibrowany
	Drzewa/Skupiska samosiewów do wycinki
	Kierunek linii napowietrznej nN

Nazwa inwestycji	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław pl Nowy Iarg 1/8 Tel. (071) 771-70-00 www.wroclaw.pl					
Inwestor	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Olar Osławiejska 36, 50-489 Wrocław Tel + 4871 77 10 900, Fax + 4871 77 19 04 www.wi.wroc.pl					
Jednostka projektowa	 DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Podcislawice, ul. Łąkowa 8, tel/fax: 071 310 95 38, 502 289 071, e-mail: dro-kom@oos.pl NIP 886-188-62-51 REGON 1203116190					
Branda	Typowy mg rz. Zimni Gajski	Zespół projektowy mg rz. Zimni Gajski	Nr uprawnień 33887	Specjalność konstrukcyjno-budowlana	Podpis drogowa	
Opis	Osiem mg rz. Jędrzejewicz	Osiem mg rz. Jędrzejewicz	24200507	Indykacja	Indykacja	
Plan	Osiem mg rz. Ziębiczyński	Osiem mg rz. Ziębiczyński	4610101W	Indykacja	Indykacja	
Składowe	Osiem mg rz. Tadeusz Kuc	Osiem mg rz. Tadeusz Kuc	33100514	Indykacja	Indykacja	
Uwagi	Osiem mg rz. Zimni Iardzieli	Osiem mg rz. Zimni Iardzieli	13875Wm	Indykacja	Indykacja	
Nazwa zadania	REMONT IZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 282 NA ODCINKU JEŁCZY MŁOSZTÓRE – WROCŁAW SŁĄSKIE W CELU PRZECIWOZAJAZDU PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH W CIELU – ZADANIE D - CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNOW					
Nazwa opracowania	BUDOWA PARKINGU "PARKULI JEDŹ" PRZY PRZYSTANKU KOLEJOWYM WROCŁAW - WOJNOW					
Nazwa rysunku	PLAN SZATA ZBIORCZA UZBJEZNIENIA TERENU					
Skala	Data	Nr umowy	Branda	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	07 2019	ZP/PN/4330/1/2018	DROGOWA	PB	I	3



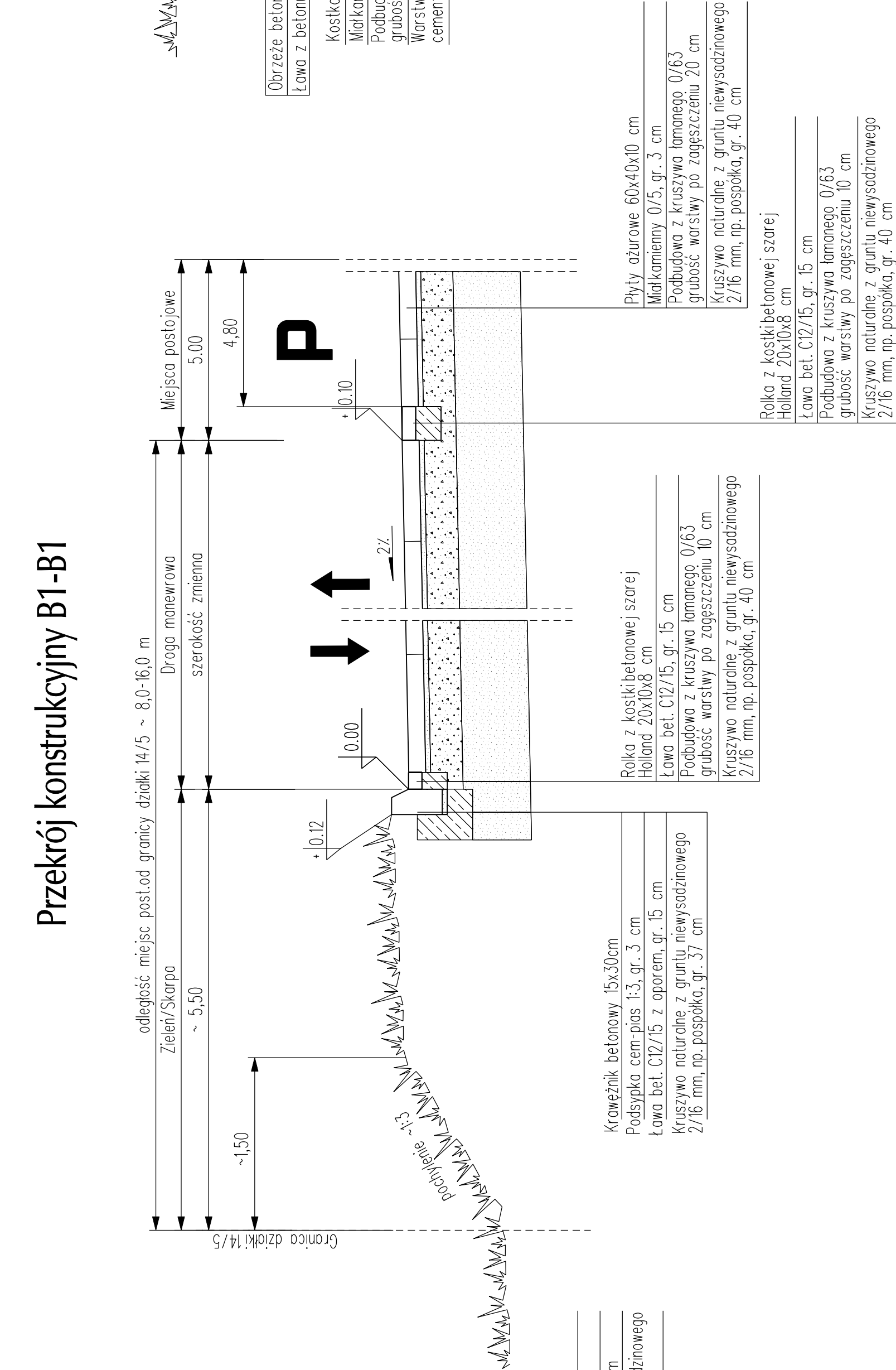
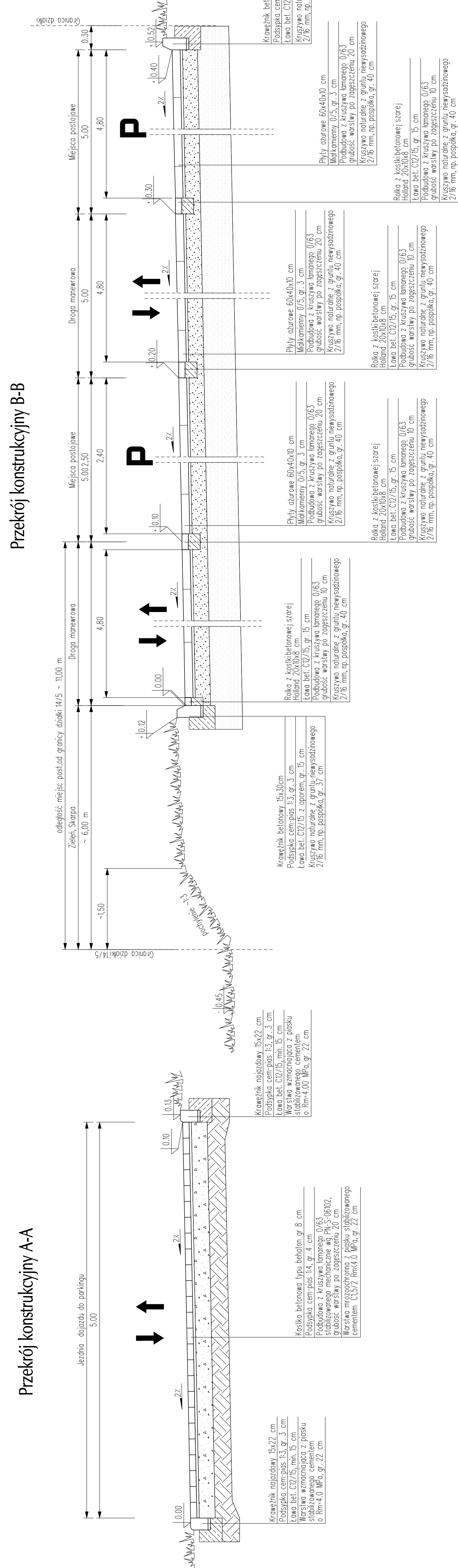
Opaska przy miejscach prostopadłych

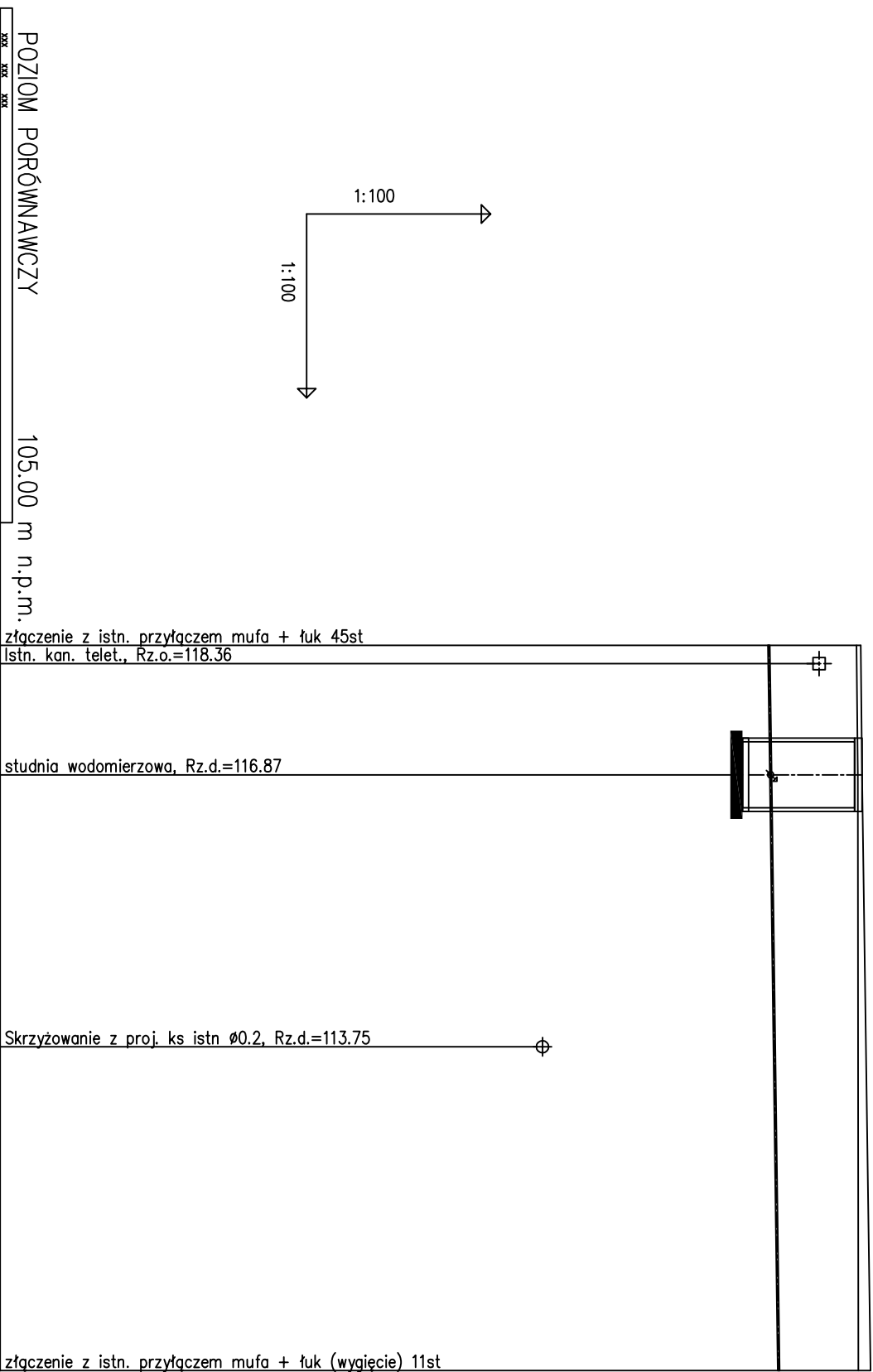
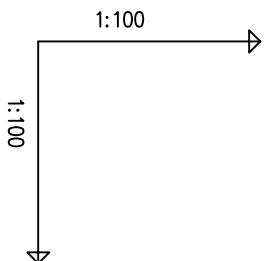
Przekrój konstrukcyjny A-A

Przekrój konstrukcyjny B-B

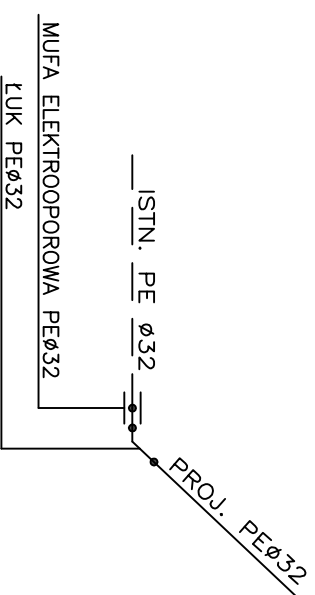
Przekrój konstrukcyjny B1-B1

Opaska przy miejscach prostopadłych

[illegible]



XXV XXV XXV		Z	S	S
PROJ. RZĘDNA TERENU		119.04	119.06	119.20
RZĘDNA TERENU ISTN.		118.97	118.99	119.00
RZĘDNA OSI RUROCIĄGU		117.54	117.57	117.70
ZAGŁĘBIENIE OSI RUROCIĄGU	1.50	1.49		1.50
SPADKI, DŁUGOŚCI	13.5 ‰	11.84m		
ŚREDNICA, MATERIAŁ		de32 PE80 SDR11 L=11.84m		
ODLEGŁOŚCI	0.00	2.11	9.73	11.84
HEKTOMETRY	w1	w2		w
Generator rysunkowy 7.3.3c (www.gpr-gtd.com.pl)		0		

 $w_1 \cdot w_3$

Investor	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl				
Przełożeni Inwestora	 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofer Oswiecimskich 36, 50-059 Wrocław tel. +4871 777 10 900 fax +4871 777 10 900 www.wi.wroc.pl				
Jednostka projektowa	 DRO-KOM Dominian Geister ul. Świdnicka 120 Oborniki Śląskie, Rosociszewice ul. Łąkowa 8, 50-2289071 e-mail: dro-kom@os.com, NIP: 886-188-62-51 REGON 020316160				
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalności	Podpis	
Projektant	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	443.01/D/WJW	sanitarna		
Sprowadzający mgr inż. Grzegorz Hoffmann	481.01/D/WJW	sanitarna			
Nazwa zadania	REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MAŁOŚCZYŃSKIE - WROCŁAW SOLTUSOWICE W CELU PRZEWODZENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WIE WOPF - ZADANIE D - CZĘŚĆ 2 - PRZYSTAWEK WROCŁAW WOLNOU				
Nazwa opracowania	BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDZ" PRZY PRZYSTANKU KOLEJOWYM WROCŁAW - WOLNOU				
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY PRZYŁĄCZA WODY				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Fawizjotr rys.
1:100 07.2019		2019	Sanit.	PB	-
					7

	Jednostka projektowa DRO-KOM Damian Geisler ul. 120 Oborniki, Słupsk, Rossetowice ul. Łkowa 8, tel./fax 071 3109339, 502288071, e-mail: dro-kom@poczta.onet.pl NIP: 886-188-62-51 REGON 023016160	
	Sanitarna Spółdzielnia mgr inż. Grzegorz Hoffmann 481/01/DW sanitarna	
Forma Projektant mgr inż. Jerzy Gęsiowicz	Żeśbó projektowy 443/01/DW sanitarna	Nr uprawnień Podpis

SANITARNIA			
Projektant	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	443/01/DJW	sanitarno
Sprawozdający mgr inż. Grzegorz Hoffman 481/01/DJW sanitarno			

Mazovia z siedzibą
REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU
JELCZ-KŁOSZÓW - WROCŁAW SÓLTYŚCIE W CELU
PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROCLAWIE
- ZADANIE D - CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOLNÓW

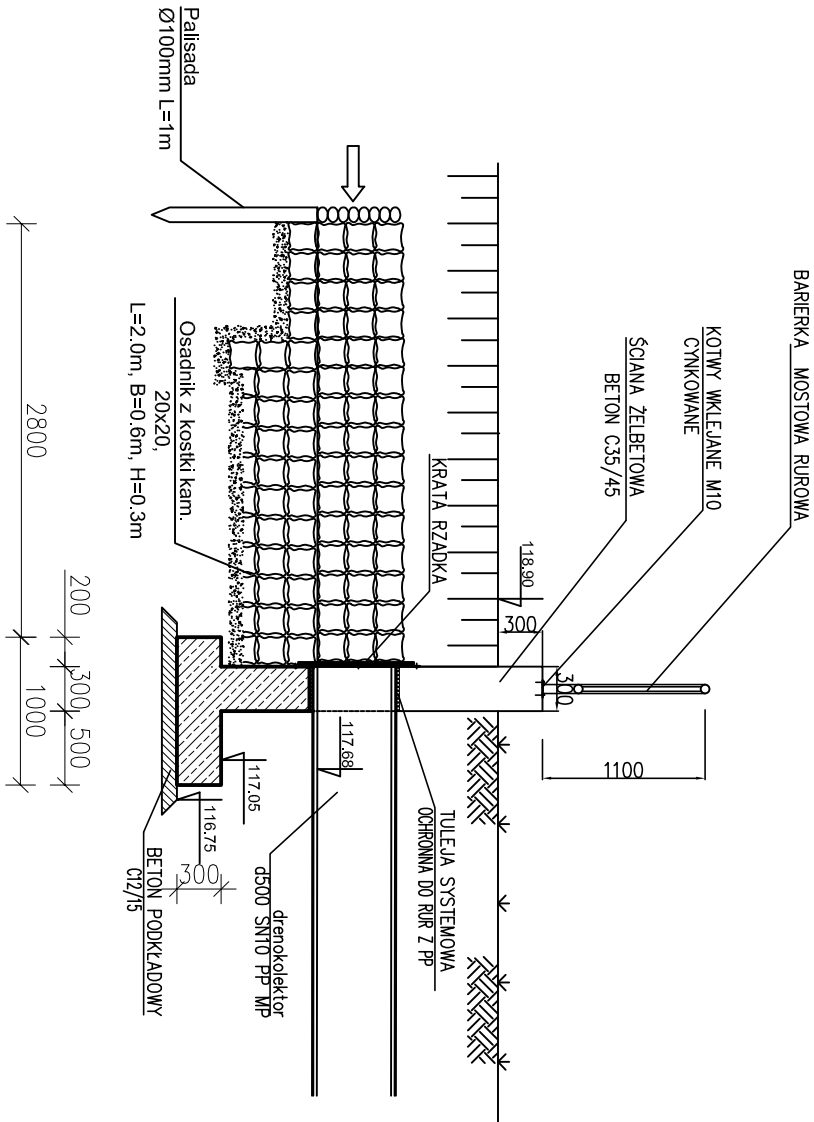
Nazwa opracowania	BUDOWA PARKINGU "PARKU I JEDŹ" PRZY PRZYSTANKU KOLEJOWYM WROCŁAW - WOJNÓW
-------------------	---

Nazwa rysunku		PROFIL PODŁUŻNY PRZYLĄCZA WODY			
Skala	Data	Nr umowy	Brzoza	Stadium	Remizja/Nr rys.

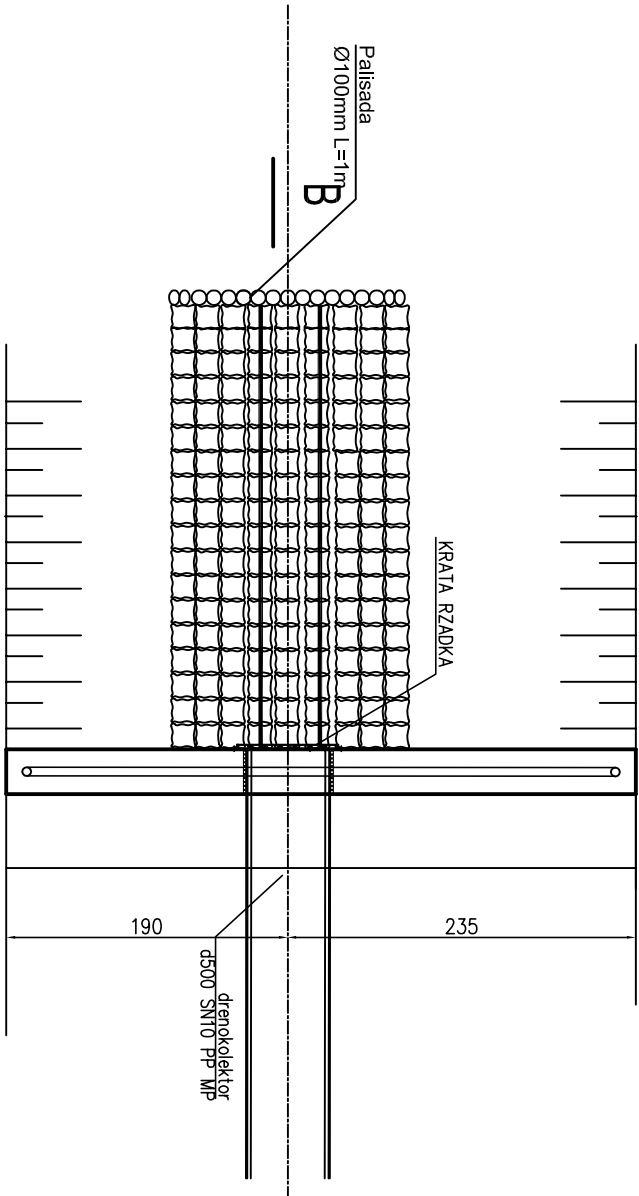
1:100	07.2019	ZP/PN/04330/01/2018	SANIT.	PB	-	7
-------	---------	---------------------	--------	----	---	---

D3

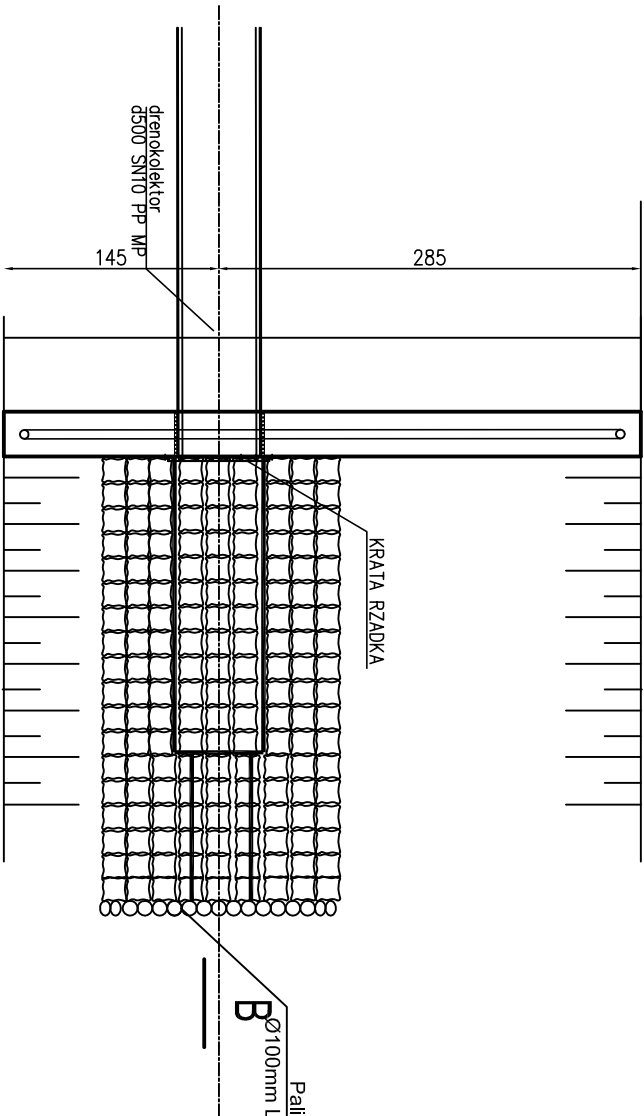
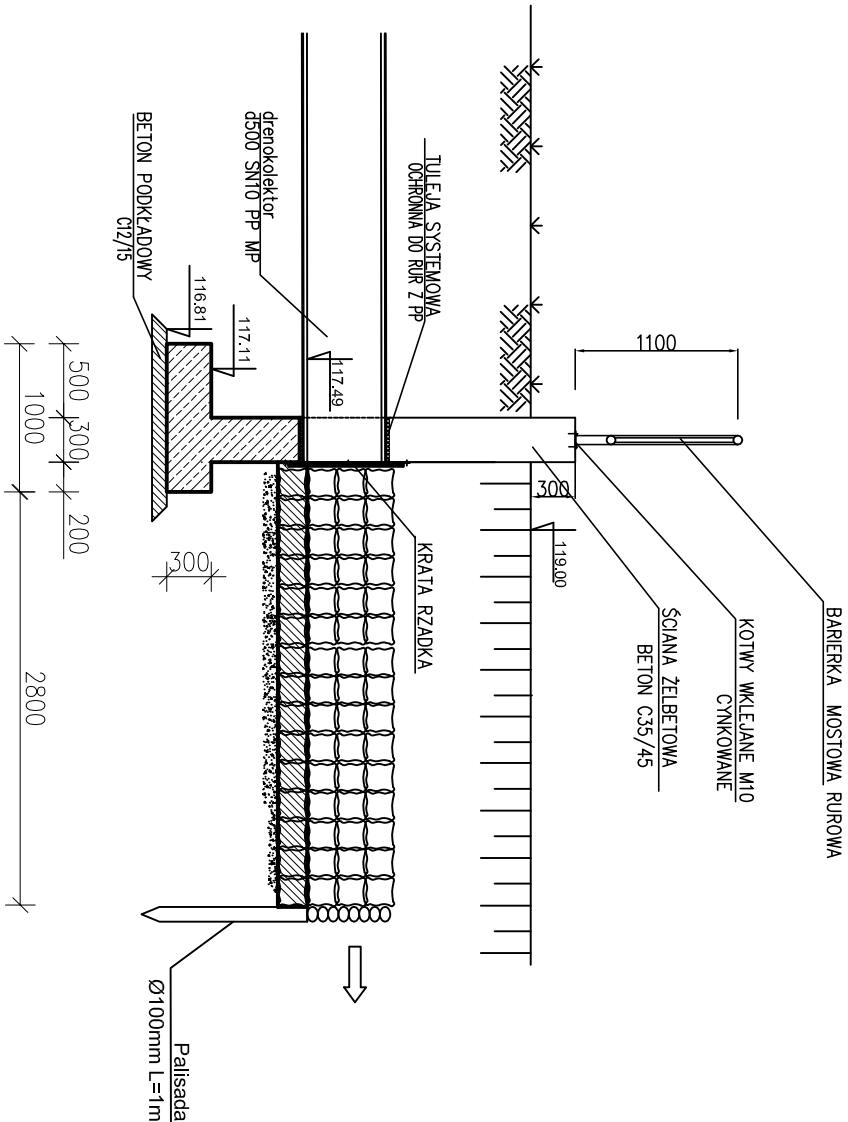
PRZEPUST - SCHEMATY UJĘCIA I WYLOTU
PRZEKRÓJ B-B



RZUT



D1



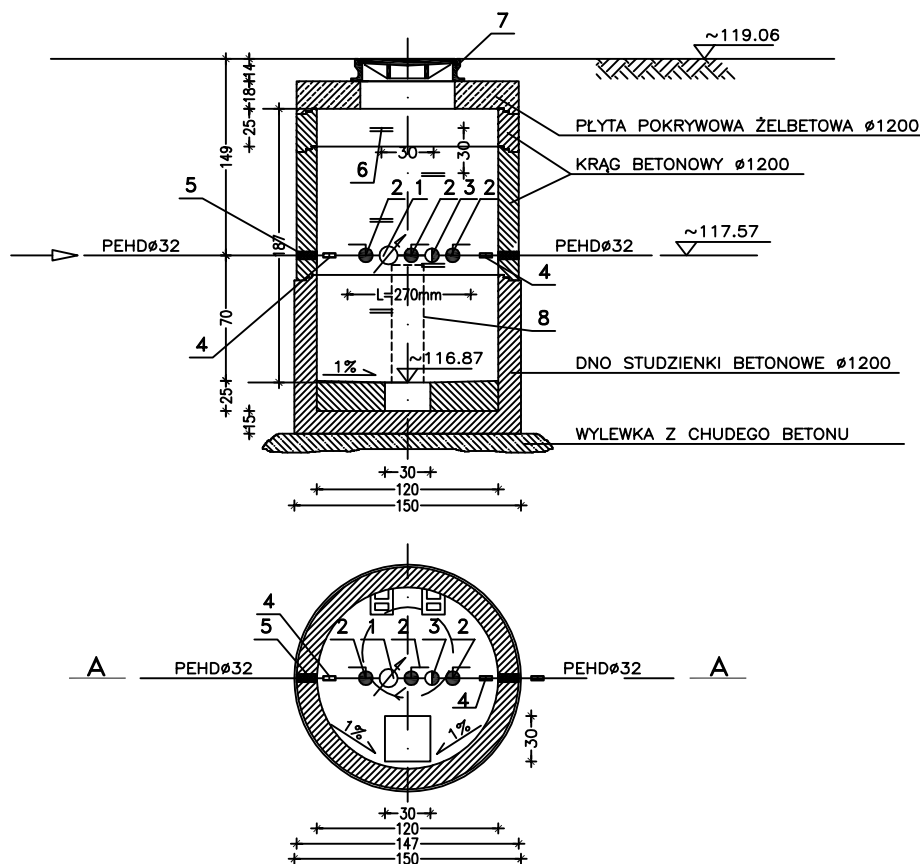
- UWAGA:
1. BARIERKI MOSTOWE SYSTEMOWE NP. TYPU U11a MALOWANE PROSZKOWO SZCZEBLE PIONOWE CO 10cm
 2. DOPUSZCZA SIĘ UŻYCIĘ GOTOWYCH PREFABRYKATÓW
 3. KOSTKĘ UKŁADAĆ NA PODŁOŻU STABILIZOWANYM CEMENTEM Rm2.5MPa

Inwestor		Gmina Wrocław, Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl	
Przełożenie inwestora		Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Oficjalny adres: ul. Świdnicka 36, 50-059 Wrocław Tel. +4671 77 10 900, Fax +4671 77 10 904 www.wi.wroc.pl	
Jednostka projektowa		DRO-KOM Damian Geisler	
Branża		Zespół projektowy	
Projektant		mgr inż. Jerzy Górecki	
Sprawdzający		mgr inż. Grzegorz Hofman	
Sanitarna		NIP: 886-188-62-51 REGON 020316160	
Nazwa zadania		REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW SÓLTYŚOWICE W CELU PRZYWOCENIA PRZEWODZÓW PASAŻERSKICH WE WROF - ZADANIE D - CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOLINÓW	
Nazwa opracowania		BUDOWA PARKINGU "PARKU I JEDZ" PRZY PRZYSTANKU KOLEJOWYM WROCŁAW - WOLINÓW	
Nazwa rysunku		UJĘCIE I WYLOT ROWNO - SCHEMAT	
Skala		Nr umowy	
1:50		07.2019	
ZP/PN/04330/01/2018		SANIT.	
		PB	
		8	

SCHEMAT STUDZIENKI WODOMIERZOWEJ SW

1:50

A-A



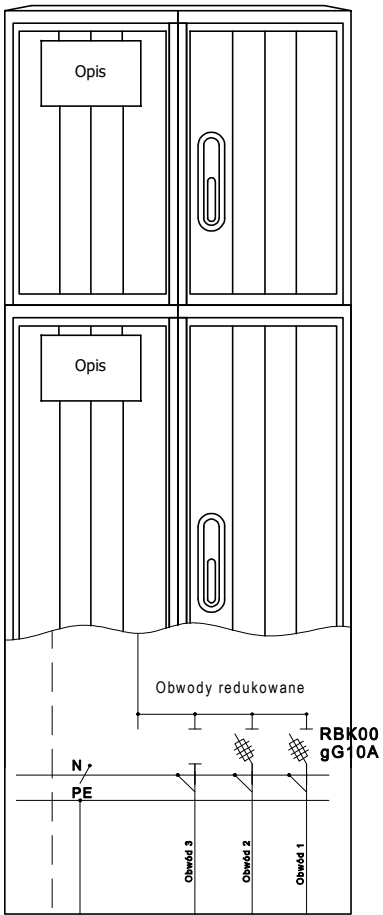
LEGENDA:

1. WODOMIERZ SKRZYDEŁKOWY DN25 ZGODNIE Z OPISEM
2. ZAWÓR ODCINAJĄCY KULOWY DN25
3. ZAWÓR ANTYSKAŻENIOWY typu EA DN25
4. ZŁĄCZKA PEHD Ø32/MOSIĄDZ OBA DN25
5. PRZEJŚCIE SZCZELNE NA RURĘ PEHD Ø32
6. STOPNIE ZŁĄCZOWE wg PN-EN13101:2005
7. WŁAZ ŻELIWNY Ø600 klasa D400 wg PN-EN124:2000 h=14cm
8. PODPARCIE KONSOLI WODOMIERZOWEJ

UWAGI :

1. POD ZESTAW WODOMIERZOWY STOSOWAĆ PODPARCIE Z BŁOCKÓW BETONOWYCH Z BETONU C16/20
2. WYMIARY PODANO W [cm]
3. ZESTAW WODOMIERZOWY MONTOWAĆ W KONSOLI DŁUGIEJ
4. ELEMENTY ZESTAWU WODOMIERZOWEGO ZDEFINIOWANO W OPISIE TECHNICZNYM

Investor	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl					
Przedstawiciel Inwestora	 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświecimskich 36, 50-059 Wrocław tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl					
Jednostka projektowa	 DRO-KOM Damian Geisler 50-120 Oborniki Śląskie, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, tel. +4871 3109539, 502289071, e-mail: dro-kom@os.pl NIP: 886-188-62-51 REGON 020316160					
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis		
SANITARNIA	Projektant	mgr inż. Jerzy Gsiewicz	443/01/DUW	sanitarna		
	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Hoffman	481/01/DUW	sanitarna		
Nazwa zadania	„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW SOŁTYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH WE WROF” – ZADANIE D- CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW					
Nazwa opracowania	BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" PRZY PRZYSTANKU KOLEJOWYM WROCŁAW - WOJNÓW					
Nazwa rysunku	STUDNIA WODOMIERZOWA – SCHEMAT					
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys.
1:100	07.2019	ZP/PN/04330/01/2018	SANIT.	PB	–	9



Projektowana Szafa Oświetlenia Parkingu
wyposażona w układ zasilania,

Dane obliczeniowe:

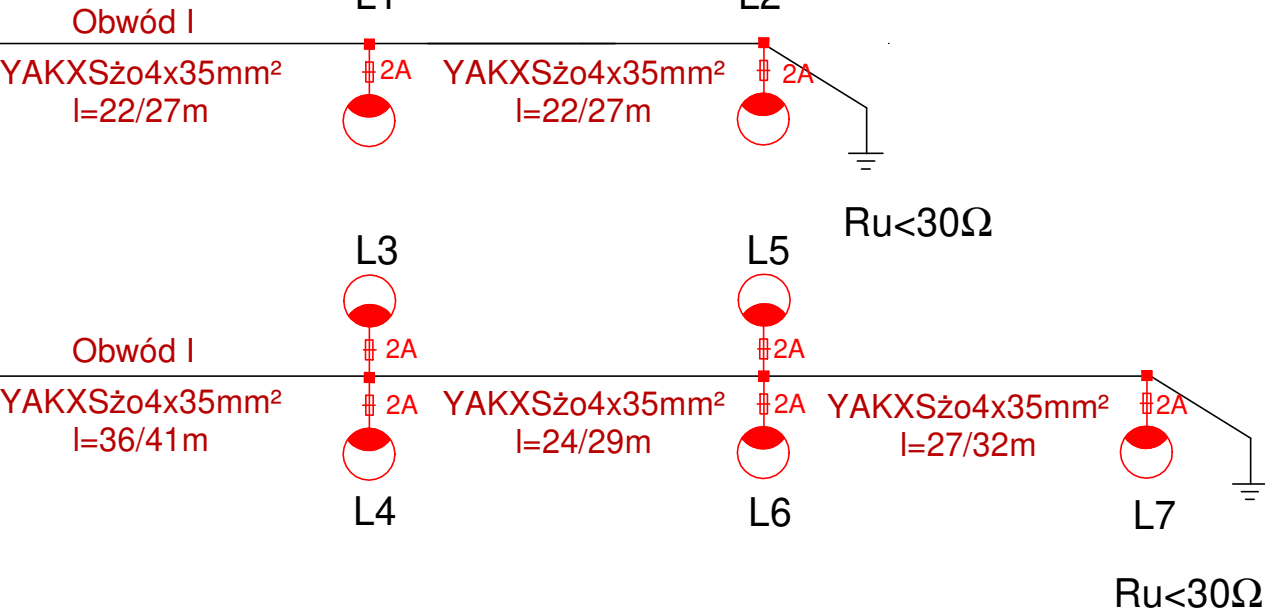
obwód I	obwód II
P=0,09 kW	P=0,225 kW
U=230V	U=230V
tg Φ <0.40	tg Φ <0.40
I=0,41 A	I=1,02 A

Procentowy maksymalny spadek
napięcia na ostatniej oprawie
projektowanych obwodów $\Delta U_{\%} < 0,1\%$

Przykładowy schemat połączeń
układu sterowania oświetleniem
na rys. E4

RAZEM: 0,315kW
I=1,43 A

$R_u < 10\Omega$



proj. YAKXs 4x35mm², kier. ZK
do wykonania przez TD w ramach
zadań własnych

Inwestor	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl				
Przedstawiciel Inwestora	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław Tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl				
Jednostka projektowa	 DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, tel/fax: 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@os.pl NIP 886-188-62-51 REGON 020316160				
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Tadeusz Kurc	331/DOŚ/14	elektryczna	
	Sprawdzający	mgr inż. Zenon Traciński	138/75/W/m	elektryczna	
Nazwa zadania	„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 292 NA ODCINKU JELCZ MIKOŁOZYCE - WROCŁAW SOKŁYSOWICE W CELU PRZYWRÓCENIA PRZEWÓZÓW PASAŻERSKICH WE WROF” - ZADANIE D* - CZĘŚĆ 2 - PRZYSTANEK WROCŁAW WOJNÓW				
Nazwa opracowania	BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" PRZY PRZYSTANKU KOLEJOWYM WROCŁAW - WOJNÓW				
Nazwa rysunku	Schemat połączenia				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja Nr rys
-	07.2019	ZP/PN/04330/01/2018	elektryczna	PW	- 10