INWESTOR	**PREZYDENT WROCŁAWIA** REPREZENTOWANY PRZEZ **Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.** **ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIPROGEO PROJEKT **BIPROGEO-PROJEKT Sp. z o.o.** Ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław Tel/Fax: 71 337 46 12/ 71 364 33 95
NAZWA ZADANIA	**ROZBUDOWA ULICY OSOBOWICKIEJ NA ODCINKU OD OBWODNICY ŚRÓDMIEJSKIEJ DO UL. LIPSKIEJ WE WROCŁAWIU**
LOKALIZACJA INWESTYCJI	**WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE** **POWIAT WROCŁAW, GMINA WROCŁAW**
NAZWA OPRACOWANIA	**PROJEKT BUDOWLANY**

Tom I / II

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nr opracowania	Nazwa opracowania	Strony
TOM I: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
01	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**	**3 – 206**
TOM II: PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE		
02	Projekt drogowy	207 – 236
03	Projekt torowy	237 – 250
04	Projekt branży sanitarnej	251 – 291
05	Projekt przebudowy oświetlenia drogowego	292 – 309
06	Projekt przebudowy sieci elektroenergetycznych	310 – 318
07	Projekt przebudowy sieci trakcyjnej	319 – 327
08	Projekt przebudowy sieci teletechnicznej	328 – 335
09	Projekt budowy sieci MKT	336 – 341
10	Projekt zieleni	342 - 345

INWESTOR	**PREZYDENT WROCŁAWIA** REPREZENTOWANY PRZEZ **Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.** **ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIPROGEO PROJEKT **BIPROGEO-PROJEKT Sp. z o.o.** Ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław Tel/Fax: 71 337 46 12/ 71 364 33 95
NAZWA ZADANIA	**ROZBUDOWA ULICY OSOBOWICKIEJ NA ODCINKU OD OBWODNICY ŚRÓDMIEJSKIEJ DO UL. LIPSKIEJ WE WROCŁAWIU**
LOKALIZACJA INWESTYCJI	**WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE** **POWIAT WROCŁAW, GMINA WROCŁAW**
NAZWA OPRACOWANIA	**PROJEKT BUDOWLANY** **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

BRANŻA	NR OPRACOWANIA STADIUM DOKUMENTACJI	KATEGORIA OBIEKTU
OPRACOWANIE WIELOBRANŻ.	**01: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**	**IV, XXV, XXVI**

Działki podlegające stałemu zajęciu:

Gmina	Obręb / AM	Numery działek
Wrocław	Osobowice / AM23	2/9, 5/2, 2/10
	Osobowice / AM22	40/1, 1, 11/5
	Osobowice / AM20	45/1
	Osobowice / AM19	20/3, 20/5, 22
	Osobowice / AM15	5/2

Teren niezbędny dla obiektów budowlanych:
(pot. działki podlegające czasowemu zajęciu)

Gmina	Obręb	Numery działek
Wrocław	Osobowice / AM23	2/8, 6
	Osobowice / AM22	40/2, 39, 36, 32/1, 43, 30, 28, 11/9, 10/8, 9/7, 8, 7/11, 7/1, 6/14, 3, 2
	Osobowice / AM20	63/1, 45/2, 46, 33/1
	Osobowice / AM19	37/13, 37/11, 37/17, 21, 18/2, 36, 35/1, 35/2, 35/3, 33, 32, 30, 29, 26, 25, 17/2, 15/4, 14/3, 14/5, 13/5, 2/7, 1/4
	Osobowice / AM15	3/20, 3/22, 3/24, 3/25, 13, 5/1
	Osobowice / AM16	1/1

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
GENERALNY PROJEKTANT		**dr inż. Marek Jagiełło**	konstrukcyjno-inżynieryjna do projektowania bez ograniczeń 165/94/UW		09.2018

PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU					
DROGI	Projektant	**mgr inż. Tomasz Żak**	Inżynieryjna drogowa do projektowania bez ograniczeń DOŚ/0097/PBD/17		09.2018
	Projektant	**mgr inż. Paweł Hawrysz**	drogowa do projektowania bez ograniczeń 241/DOŚ/11		09.2018
	Projektant	**mgr inż. Tomasz Rzodkiewicz**	drogowa do projektowania bez ograniczeń 55/DOŚ/08		09.2018
	Sprawdzający	**mgr inż. Jarosław Broda**	konstrukcyjno-budowlana do projektowania bez ograniczeń 14/99/DUW		09.2018
WOD-KAN-GAZ	Projektant	**mgr inż. Jerzy Gąsiewicz**	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych do projektowania bez ograniczeń 443/01/DUW		09.2018
	Projektant	**mgr inż. Mateusz Bartkowski**	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych do projektowania bez ograniczeń 121/DOŚ/10		09.2018
	Sprawdzający	**mgr inż. Grzegorz Mateusiak**	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych do projektowania bez ograniczeń 315/DOŚ/14		09.2018

ELEKTROENERGETYKA	Projektant	**mgr inż. Daniel Staszewski**	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych SWK/0295/PWBE/ 15		09.2018
	Projektant	**inż. Maciej Jaskulski**	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych WKP/0180/ZOOE/ 12		09.2018
	Sprawdzający	**mgr inż. Łukasz Tyburski**	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAZ/0283/PWBE/15		09.2018
ELEKTROTRAKCJA	Projektant	**mgr inż. Jan Dobrowolski**	Instalacyjno – inżynieryjna w zakresie instalacji elektrycznym 207/76/Wwm		09.2018
	Sprawdzający	**inż. Edward Cuber**	Instalacyjno – inżynieryjna w zakresie instalacji elektrycznym 410/76/Wwm		09.2018
TELETECHNICZNA	Projektant	**mgr inż. Stefan Siemiak**	Uprawnienia budowlane Numer ewidencyjny 363/DOŚ/13 w specjalności telekomunikacyjnej do projektowania bez ograniczeń 363/DOŚ/13		09.2018
ZIELEŃ	Projektant	**mgr Aneta Broda**	Architekt krajobrazu		09.2018

SPIS TOMÓW

TOM I – PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (str. 1 – 206)
TOM II – PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY (str. 207 - 345)

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA
TOM I : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	3 - 6
2.	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	7
3.	Oświadczenia projektantów i sprawdzających	8 – 9
4.	Kopie uprawnień i przynależności do izby	10 – 49
5.	Opis techniczny do PZT	50 – 79
6.	Informacja BIOZ	80 - 100
7.	Warunki techniczne	101 – 142
8.	Uzgodnienia	143 – 194
9.	Rysunki	195 - 206

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
0	Plan orientacyjny	1:10 000
1	Projekt zagospodarowania terenu - plan sytuacyjny, arkusz 1/5	1:500
2	Projekt zagospodarowania terenu - plan sytuacyjny, arkusz 2/5	1:500
3	Projekt zagospodarowania terenu - plan sytuacyjny, arkusz 3/5	1:500
4	Projekt zagospodarowania terenu - plan sytuacyjny, arkusz 4/5	1:500
5	Projekt zagospodarowania terenu - plan sytuacyjny, arkusz 5/5	1:500
6	Projekt zagospodarowania terenu – zbiorcza plansza sieci uzbrojenia terenu, arkusz 1/5	1:500
7	Projekt zagospodarowania terenu – zbiorcza plansza sieci uzbrojenia terenu, arkusz 2/5	1:500
8	Projekt zagospodarowania terenu – zbiorcza plansza sieci uzbrojenia terenu, arkusz 3/5	1:500
9	Projekt zagospodarowania terenu – zbiorcza plansza sieci uzbrojenia terenu, arkusz 4/5	1:500
10	Projekt zagospodarowania terenu – zbiorcza plansza sieci uzbrojenia terenu, arkusz 5/5	1:500

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U.2018.1202 j.t z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany:

ROZBUDOWA ULICY OSOBOWICKIEJ NA ODCINKU OD OBWODNICY ŚRÓDMIEJSKIEJ DO UL. LIPSKIEJ WE WROCŁAWIU

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej z wyłączeniem przepisów opisanych w pkt. 5 niniejszego opisu.

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
GENERALNY PROJEKTANT		**dr inż. Marek Jagiełło**	konstrukcyjno-inżynieryjna do projektowania bez ograniczeń 165/94/UW		04.09.2018

PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU					
DROGI	Projektant	**mgr inż. Tomasz Żak**	Inżynieryjna drogowa do projektowania bez ograniczeń DOŚ/0097/PBD/17		04.09.2018
	Projektant	**mgr inż. Paweł Hawrysz**	drogowa do projektowania bez ograniczeń 241/DOŚ/11		04.09.2018
	Projektant	**mgr inż. Tomasz Rzodkiewicz**	drogowa do projektowania bez ograniczeń 55/DOŚ/08		04.09.2018
	Sprawdzający	**mgr inż. Jarosław Broda**	konstrukcyjno-budowlana do projektowania bez ograniczeń 14/99/DUW		04.09.2018

WOD-KAN-GAZ	Projektant	**mgr inż. Jerzy Gąsiewicz**	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych do projektowania bez ograniczeń 443/01/DUW		04.09.2018
	Projektant	**mgr inż. Mateusz Bartkowski**	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych do projektowania bez ograniczeń 121/DOŚ/10		04.09.2018
	Sprawdzający	**mgr inż. Grzegorz Mateusiak**	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych do projektowania bez ograniczeń 315/DOŚ/14		04.09.2018
ELEKTROENERGETYKA, OŚWIETLENIE DROGOWE	Projektant	**mgr inż. Daniel Staszewski**	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych SWK/0295/PWBE/ 15		04.09.2018
	Projektant	**inż. Maciej Jaskulski**	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych WKP/0180/ZOOE/ 12		04.09.2018
	Sprawdzający	**mgr inż. Łukasz Tyburski**	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAZ/0283/PWBE/15		04.09.2018
ELEKTROTRAKCJA	Projektant	**mgr inż. Jan Dobrowolski**	Instalacyjno – inżynieryjna w zakresie instalacji elektrycznym 207/76/Wwm		04.09.2018
	Sprawdzający	**inż. Edward Cuber**	Instalacyjno – inżynieryjna w zakresie instalacji elektrycznym 410/76/Wwm		04.09.2018
TELETECHNICZNA	Projektant	**mgr inż. Stefan Siemiak**	Telekomunikacyjna do projektowania bez ograniczeń 363/DOŚ/13		04.09.2018
ZIELEŃ	Projektant	**mgr Aneta Broda**	Architekt krajobrazu		04.09.2018

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-XEI-HKM-N3Q *

Pan Marek Kazimierz Jagiełło o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/3602/01

adres zamieszkania ul. Solskiego 43/45, 52-401 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-04 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

Wrocław, dnia 4 lipca 1994 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 165/94/UW

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1. § 5 ust. 1 pkt 1. § 7.

i § 13, ust. 1, pkt 3, lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami)

stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Marek Kazimierz J A G I E Ł Ł O
(imię i nazwisko)

doktor inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 10 czerwca 1952 r. w e Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie budowy dróg

./.
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Marek Kazimierz Jagiełło jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych typowych przepustów i mostów,

2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymuje:

dr inż. Marek Jagiełło
ul. Solskiego 43/45
52-401 Wrocław

Z up. WOJEWODY
Z-ca GŁ. ARCHITEKTA WOJEWÓDZKIEGO
i DYREKTORA WYDZIAŁU
mgr inż. arch. Mieczysław Sowa

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU

m.p.

(podpis i pieczęć)

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-EWI-LIQ-BSM *

Pan Tomasz Stanisław Żak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0262/17

adres zamieszkania ul. Ekspresowa 6, 52-130 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-29 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-216/2017/17

Wrocław, dnia 19 czerwca 2017 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725)* i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami)* oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Stanisław Żak

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 12 stycznia 1979 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0097/PBD/17

w specjalności inżynieryjnej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Jacek Oszytko

Otrzymują:
1. Pan Tomasz Stanisław Żak
   Ul. Ekspresowa 6
   52-130 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
   Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Tomasz Stanisław Żak

jest upoważniony
w specjalności inżynieryjnej drogowej

do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Jacek Oszytko

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-1L5-WZ6-1WJ *

Pan Paweł Maciej Hawrysz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0130/12
adres zamieszkania ul. Karola Olszewskiego 75/2, 51-642 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-16 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-176/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)*, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)* i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.)*, w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Paweł Maciej Hawrysz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 7 lipca 1981 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 241/DOŚ/11

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Paweł Maciej Hawrysz jest uprawniony:
W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Paweł Maciej Hawrysz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Paweł Maciej Hawrysz
   Ul. Karola Olszewskiego 75/2
   51-642 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-WSN-W6U-4QX *

Pan Tomasz Edward Rzodkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0446/08
adres zamieszkania ul. Dolnobrzeska 46F/12, 54-072 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-30 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-145/2008/08

Wrocław, 05 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)*, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.)* i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.)*, w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e
Panu
Tomasz Edward Rzodkiewicz
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 15 czerwca 1976 r. w Zgorzelcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 55/DOŚ/08

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Edward Rzodkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Tomasz Edward Rzodkiewicz
   Ul. Dolnobrzeska 46F/12
   54-072 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. dr inż. Zofia Zwierzchowska

Pan Tomasz Edward Rzodkiewicz jest uprawniony:
W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. dr inż. Zofia Zwierzchowska

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-EBH-9RW-4HV *

Pan Jarosław Broda o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/3601/01

adres zamieszkania ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-05 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 11 czerwca 1999 r.

ABGP.I-U-1.7342-374/99

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu Postępowania Administracyjnego i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego oraz na podstawie oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu Jarosławowi Brodzie
mgr inż. budownictwa
urodzonemu dnia 26 stycznia 1969 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. 14/99/DUW

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

U Z A S A D N I E N I E

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem z dnia 17 marca 1999 r. posiadania przez Pana Jarosława Brodę wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnych wyników egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego.

Otrzymują:
1. Pan Jarosław Broda
   ul. Elbląska 15
   54-314 Wrocław
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI WROCŁAW

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
mgr inż. arch. Włodzimierz Szostek
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architektury, Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-EJ9-NZY-78D *

Pan Jerzy Gąsiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/1236/02

adres zamieszkania al. Piastów 69A, 52-424 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-19 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.I.U-1.7131-1684/01

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Jerzemu Gąsiewiczowi**
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
urodzonemu dnia 2 października 1973 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 443/01/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych

U Z A S A D N I E N I E

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Jerzy Gąsiewicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Gąsiewicz
   ul. Budziszyńska 33a/5
   54-434 Wrocław
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Z up. Wojewody Dolnośląskiego
Danuta Kidyńska
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-DC7-9LU-8US *

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0327/10
adres zamieszkania Miłoszyce ul. Akacjowa 2, 55-220 Jelcz-Laskowice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-28 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-244/2009/10

Wrocław, dnia 01 czerwca 2010 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)*, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.)* i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.)*, w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e
Panu
Mateusz Przemysław Bartkowski
magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 3 listopada 1980 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 121/DOŚ/10

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Mateusz Przemysław Bartkowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

Otrzymują:
1. Pan Mateusz Przemysław Bartkowski
   Ul. Oleśnicka 10/9
   50-320 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski jest uprawniony:
W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-C7K-EB3-H3U *

Pan Grzegorz Adam Mateusiak o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0069/15

adres zamieszkania ul. Gorlicka 62/22, 51-314 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-19 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-89/2014/14

Wrocław, dnia 15 grudnia 2014 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 932 z późniejszymi zmianami)* i art.12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(jednolity tekst: Dz. U. z 2013r., poz.1409, z późniejszymi zmianami)* oraz § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Grzegorz Adam Mateusiak

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 19 października 1982 r. w Sycowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 315/DOŚ/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Grzegorz Adam Mateusiak** jest upoważniony w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** - do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Dolnośląskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Grzegorz Adam Mateusiak
   Ul. Gorlicka 62/22
   51-314 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-3EA-6I3-SWI *

Pan DANIEL ŁUKASZ STASZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0220/16
adres zamieszkania ul. PEŁCZYŃSKIEGO 15/ 66, 01-471 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-13 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 grudnia 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0058(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(Dz.U. z 2014r. poz. 1946)* i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.)* oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014r. poz. 1278)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Daniel Łukasz Staszewski
magister inżynier elektrotechniki
ur. dnia 13 sierpnia 1985 roku w Starachowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0295/PWBE/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Daniel Łukasz Staszewski
   Beszowa 42
   28-232 Łubnice
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Danielowi Łukaszowi Staszewskiemu
magistrowi inżynierowi elektrotechniki

ur. dnia 13 sierpnia 1985 roku w Starachowicach

nr ewidencyjny SWK/0295/PWBE/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń

upoważniają:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 - Prawo budowlane do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-6EK-6XW-HXG *

Pan Maciej Andrzej Jaskulski o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0396/12

adres zamieszkania ul. Czarnieckiego 7 B/9, 63-900 Rawicz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIIB-OKK-EP-0054-40/11/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 24 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Maciej Andrzej Jaskulski

inżynier
kierunek: Elektrotechnika
urodzony dnia 25 lutego 1982 r. w Krotoszynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0180/ZOOE/12

do projektowania w zakresie ograniczonym
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Maciej Andrzej Jaskulski jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:
- projektowania w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

w zakresie ograniczonym.

Zgodnie z § 24 ust.2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania instalacji wraz z przyłączami o napięciu do 1 kV w obiektach budowlanych o kubaturze do 1000 m^3.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:
1. Pan Maciej Andrzej Jaskulski
   63-760 Zduny, ul. Poprzeczna 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-5FS-VZU-QQ9 *

Pan ŁUKASZ TYBURSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0453/15

adres zamieszkania ul. ODKRYTA 58 A m. 4, 03-140 Warszawa

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/189/15 /E

Warszawa, dnia 1 lipca 2015 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Łukasz Tyburski
ur. dnia 18 października 1986 roku w m. Maków Mazowiecki
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0283/PWBE/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. .....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Krzysztof Karol Booss .....

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Łukaszowi Tyburskiemu
ur. dnia 18 października 1986 roku w m. Maków Mazowiecki

numer ewidencyjny MAZ/0283/PWBE/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:
   1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
   2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
   3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
   4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
   5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

   w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;

II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. .....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Krzysztof Karol Booss .....

Otrzymują:
1. Pan Łukasz Tyburski
   ul. Odkryta 58A m. 4
   03-140 Warszawa,
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-62E-D1J-JFN *

Pan Jan Dobrowolski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/3015/01

adres zamieszkania ul. Hermanowska 20a, 53-314 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-30 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

URZĄD WOJEWÓDZTWA WROCŁAWSKIEGO
I MIASTA WROCŁAWIA
Wydział Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska
Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław, dnia 5 maja 1976 r.

Nr 207/76/Wwm

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

Obywatel Jan Władysław D O B R O W O L S K I
magister inżynier elektryk
urodzony dnia 16 czerwca 1946 r w Ostrzeszowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy sp. instalacyjno-inż. nieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych.

Obywatel Jan Władysław DOBROWOLSKI jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.

Pieczęć urzędowa

Z up. WOJEWODY
mgr inż. Bolesław Gryka
Z-ca Dyrektora Wydziału

Otrzymuje:
Ob. mgr inż. Jan Władysław Dobrowolski
53-338 Wrocław, ul. Wielka 53 m 8
/strona/

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-NJG-9DD-V9B *

Pan Edward Cuber o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/5008/01

adres zamieszkania ul. Obornicka 16/2, 51-113 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-29 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

URZĄD WOJEWÓDZTWA WROCŁAWSKIEGO
I MIASTA WROCŁAWIA
Wydział Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska
Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 410/76/Wwa

Wrocław, dnia 6 listopada 1976 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § ..... i § 13 ust.1 pkt 4 lit. d ... rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46/ stwierdza się, że

Obywatel ~~.....~~ Edward O.U.B.E.R .....
.....~~inżynier elektryk~~.....
urodzony dnia ...2.~~września~~.1947.r..... w Zdzięciach w.tarnobrzeski
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta sp. instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych .....

Obywatel ~~inż. Edward GUBER~~..... jest upoważniony do:
~~sporządzania projektów instalacji elektrycznych~~. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .

Pieczęć urzędowa

Otrzymuje:
Ob. inż. Edward Guber
/strona/
Wrocław, ul. Sernicka 24 m 6

z up. WOJEWODY
mgr Lidia Wojdeła-Wróbel
Z-ca Dyrektora Wydziału

Wrocław, dnia 25.05. 1990 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I ARCHITEKTURY
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 179/UW/90

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, § 7, § 5 ust.1 pkt.1, § 6 ust.1

i § 13, ust. 1, pkt. 4, lit. f rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Edward C U B E R
(imię i nazwisko)

inżynier elektryk
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 2 września 1947 r. w Zdzieciach Nowych

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie elektryfikacji linii kolejowych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Edward Cuber jest upoważniony(a) do.
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów instalacji i urządzeń kolejowych sieci trakcyjnej,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji i urządzeń kolejowej sieci trakcyjnej,

1

Otrzymuje:
inż. Edward Cuber
ul. Obornicka 16/2
53-113 Wrocław

[illegible]
mgr inż. arch. Mieczysław [illegible]

WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU

m.p.

(podpis i pieczęć)

DZO 2713-391.4-0622 2.500 8 89

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-HU7-6D9-FBJ *

Pan Stefan Tomasz Siemiak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BT/0104/14

adres zamieszkania ul. Zwycięska 44/9, 53-033 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-01 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-278/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)*, art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)* i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Stefan Tomasz Siemiak

magister inżynier z kierunku elektronika i telekomunikacja
urodzony dnia 10 marca 1982 r. w Chełmie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 363/DOŚ/13

w specjalności telekomunikacyjnej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Stefan Tomasz Siemiak jest uprawniony:
W specjalności **telekomunikacyjnej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności telekomunikacyjnej określonej wyżej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Stefan Tomasz Siemiak posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności telekomunikacyjnej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Stefan Tomasz Siemiak
   Ul. Zwycięska 44/9
   53-033 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Umowa ZP/PN/04440/01/2018 pomiędzy Wrocławskimi Inwestycjami Sp. z o.o. a Biprogeo - Projekt Sp. z o.o.
1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2018.1202 j.t z późniejszymi zmianami)
1.3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ((Dz.U.2018.1474 j.t.)
1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.124 j.t.)
1.5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.2017.2222 j.t. późniejszymi zmianami)
1.6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990 j.t. z późniejszymi zmianami)
1.7. Ustawa Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz.U. 2017 poz. 1566)
1.8. Wizja lokalna w terenie – 03.2017 r.
1.9. Opis przedmiotu zamówienia
1.10. Ustalenia z Inwestorem
1.11. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
1.12. Zarządzenie nr 6541/17 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 marca 2017 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu
1.13. Zarządzenie nr 5081/16 z dnia 11.08.2016 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia
1.14. Decyzja nr WSR.E.DW.7683/10196/113/15/08 z dnia 14.07.2010 określająca środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ul. Osobowickiej na odcinku od Obwodnicy Śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu
1.15. Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego określająca warunki gruntowo – wodne podłoża terenu pod projektowaną przebudowę ul. Osobowickiej we Wrocławiu – październik 2018
1.16. Ocena warunków gruntowo-wodnych dla projektowanej przebudowy ulicy Osobowickiej na odcinku od Obwodnicy Śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu – czerwiec 2008

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy (zgodnie z art. 3 ust 6 Ustawy prawo budowlane) ul. Osobowickiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 327 we Wrocławiu na odcinku od Obwodnicy Śródmiejskiej do ul. Lipskiej.

Rozbudowę ul. Osobowickiej zaplanowano w trybie zmiany rozwiązań projektowych zatwierdzonych decyzją ZRiD nr 3/13 z dnia 08.02.2013.

W ramach docelowego opracowania projektowego przewidziano wykonanie następujących robót budowlanych:

⇒ rozbudowa:
  ul. Osobowicka (droga wojewódzka nr 327),
⇒ przebudowa skrzyżowania ul. Osobowickiej z:
  ul. Osobowicką (droga gminna 106701D),
  ul. Lipską (droga wojewódzka nr 327),
  ul. Żywopłotową (droga gminna 106842D),
  ul. Ostrowską (droga gminna 106703D),
  ul. Edmonda Micheleta (droga gminna 106664D),
  pl. Wyzwolenia (droga gminna 106820D),
  ul. Ostrzeszowską (droga gminna nr 106704D),

⇒ przebudowa ul. Krotoszyńskiej (droga gminna nr 106626D) wraz ze skrzyżowaniem z ul. Osobowicką,
⇒ remont układu torowego i trakcji tramwajowej,
⇒ budowę i przebudowę ciągów pieszych, rowerowych,
⇒ przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
⇒ przebudowę peronów przystankowych wraz z elementami wyposażenia,
⇒ budowę pasów technologicznych,
⇒ wykonanie robót ziemnych związanych z robotami drogowymi,
⇒ budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
⇒ wyniesienie projektu organizacji ruchu docelowego,
⇒ budowę i przebudowę systemu odwodnienia drogi,
⇒ przebudowę kolizyjnych sieci uzbrojenia terenu (elektroenergetyka nn, sN, teletechnika),
⇒ budowę i przebudowę oświetlenia drogowego,
⇒ budowę kanalizacji MKT,
⇒ budowę i przebudowę kanalizacji sanitarnej,
⇒ budowę i przebudowę sieci wodociągowej,
⇒ wycinka i nasadzenia zieleni,
⇒ założenie trawników

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I ZAMIERZENIA URBANISTYCZNE

Ulica Osobowicka

Ulica Osobowicka znajduje się w północno-zachodniej części Wrocławia, na terenie osiedla Osobowice-Rędzin. Ulica ta (odcinek objęty rozbudową) zaczyna się od Obwodnicy Śródmiejskiej a kończy przy skrzyżowaniu z ulicą Lipską. Droga wojewódzka nr 327 dalej biegnie ulicą Lipską, natomiast odcinek ul. Osobowickiej w kierunku Rędzina jest już drogą gminną.

Zakres objęty rozbudową określają linie rozgraniczające wg decyzji ZRiD nr 3/13 z dnia 08.02.2013.

Ponadto wzdłuż ulicy Osobowickiej na przedmiotowym odcinku obowiązują następujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:

⇒ Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla Portu Osobowickiego Północ we Wrocławiu (Uchwała nr XIII/374/03 z dnia 16 października 2003 r.)

- ⇒ Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru w rejonie zespołu urbanistycznego Las Osobowicki i południowej części Osobowickich Pól Irygacyjnych we Wrocławiu (Uchwała nr LIV/3243/06 z dnia 6 lipca 2006 r.),
- ⇒ Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego w rejonie ul. Krotoszyńskiej we Wrocławiu (Uchwała nr XLVII/3031/06 z dnia 16 lutego 2006 r.).

Teren, na którym planowana jest inwestycja to teren zabudowany (zabudowa jedno i wielorodzinna). Na odcinku zainwestowania zlokalizowana jest również pętla tramwajowa z przystankiem tramwajowym, przystanki autobusowe, szkoła podstawowa, przedszkole oraz obiekty usługowe (restauracja, weterynarz, sklepy). Wzdłuż ul. Osobowickiej występuje również infrastruktura podziemna w postaci sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociągowej, gazowej, telekomunikacyjnej i elektroenergetycznej jak też infrastruktura napowietrzna w postaci sieci elektroenergetycznej oraz trakcji tramwajowej.

W stanie istniejącym ulica Osobowicka posiada nawierzchnię bitumiczną i częściowo z kostki kamiennej w złym stanie technicznym. Na całej długości występują bądź spękania z uszkodzeniami warstw bitumicznych konstrukcji nawierzchni, bądź nierówności na kostce kamiennej. Od skrzyżowania z ul. Krotoszyńską w kierunku ul. Lipskiej ulica wyposażona jest w ciąg pieszy po stronie północnej. Ciąg pieszy po stronie południowej zaczyna się od posesji nr 112a i biegnie w kierunku ul. Lipskiej. Ruch rowerowy odbywa się po jezdni. Zaobserwowano również ruch rowerowy po chodnikach. Jezdnia ograniczona jest po obu stronach krawężnikami, a odwodnienie odbywa się poprzez ścieki i wpusty drogowe. Szerokość jezdni na odcinkach prostych jest zmienna i waha się w zakresie ok. 5,50 – 6,50m (średnio: 6,0m).

Wloty od ul. Krotoszyńskiej
W stanie istniejącym ul. Krotoszyńska łączy się z ul. Osobowicką w dwóch miejscach. Oba wloty posiadają nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym (liczne spękania). Ulica Krotoszyńska jest drogą gminną nr 106626D. Ulica posiada jezdnię o szerokości ok. 5,5m (odcinek zachodni) oraz ok. 7,0m (odcinek wschodni).

Wlot od ul. Ostrzeszowskiej
W stanie istniejącym ul. Ostrzeszowska posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym. Ul. Ostrzeszowska jest drogą gminną nr 106704D. Ulica posiada jezdnię o szerokości ok. 6,0m

Wloty od pl. Wyzwolenia
W stanie istniejącym pl. Wyzwolenia łączy się z ulicą Osobowicką w dwóch miejscach oddalonych od siebie o ok. 45m. Wloty jak i same jezdni pl. Wyzwolenia wykonane są z kostki kamiennej o rozmiarach ok. 18/20. Nawierzchnia jezdni posiada pewne nierówności wynikające z technologii wykonywania starych nawierzchni brukowych. Plac Wyzwolenia jest drogą gminną nr 106820D. Szerokości jezdni wynoszą: ok. 4,7m (odcinek zachodni) oraz ok. 6,0m (odcinek wschodni).

Wlot od ul. Ostrowskiej
W stanie istniejącym ul. Ostrowska posiada nawierzchnię z kostki kamiennej o rozmiarach ok. 18/20. Nawierzchnia jezdni posiada nierówności wynikające głównie z technologii wykonywania starych nawierzchni brukowych. Ul. Ostrowska jest drogą gminną nr 106703D. Ulica posiada jezdnię o szerokości ok. 4,6m

Wlot od ul. Żywopłotowej
W stanie istniejącym ul. Żywopłotowa posiada na wlocie nawierzchnię z kostki kamiennej o rozmiarach ok. 18/20 (z uzupełnieniami ubytków kostką kamienną o mniejszych rozmiarach). W dalszej części ulicy występuje nawierzchnia bitumiczna. Ul. Żywopłotowa jest drogą gminną nr 106842D. Ulica posiada jezdnię o szerokości ok. 5,5m

Wlot od ul. Micheleta
W stanie istniejącym ul. Micheleta posiada nawierzchnię bitumiczną z widocznymi obszarami częściowych spękań. Ul. Żywopłotowa jest drogą gminną nr 106664D. Ulica posiada jezdnię o szerokości ok. 5,75m

Wlot od ul. Lipskiej
W stanie istniejącym ul. Lipska posiada wlot o nawierzchni mieszanej (bitum/kostka kam.) z przewagą kostki kamiennej o rozmiarach ok. 18/20. W dalszej części ul. Lipska posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym. Na samym wlocie nawierzchnia posiada nierówności wynikające głównie z technologii wykonywania starych nawierzchni brukowych. Ul. Lipska jest drogą wojewódzką nr 327. Ulica posiada jezdnię o szerokości ok. 7,0m

Wlot od ul. Osobowickiej (drogi gminnej nr 106701D)
Na wysokości skrzyżowania z ul. Lipską ul. Osobowicka zmienia status z drogi wojewódzkiej na drogę gminną nr 106701D. Jako droga gminna, w rejonie skrzyżowania z ul. Lipską, posiada nawierzchnię z kostki kamiennej o rozmiarach 18/20, a dalej nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia z kostki – stan typowy jak dla starych nawierzchni brukowych. Natomiast nawierzchnia bitumiczna posiada liczne spękania i jest w złym stanie technicznym. W ramach pasa drogowego ul. Osobowickiej (droga gminna 106701D) w przedmiotowym obszarze występują jeszcze dwa wloty jeden z kostki kamiennej, a drugi o nawierzchni ziemnej. Wloty te obsługują posesje nr 146-158.

Komunikacja zbiorowa
Wzdłuż ulicy Osobowickiej prowadzona jest komunikacja autobusowa. W stanie istniejącym przystanki wzdłuż ul. Osobowickiej nie są wyposażone w zatoki autobusowe. Na wysokości ul. Krotoszyńskiej zlokalizowana jest natomiast pętla tramwajowa.

Bilans miejsc parkingowych
W granicach pasa drogowego rozbudowywanej ul. Osobowickiej, na odcinku przedmiotowej inwestycji, w stanie istniejącym nie są wyznaczone żadne miejsca postojowe dla samochodów osobowych.
Planowana inwestycja poprawia bilans wyznaczonych miejsc postojowych, w granicach pasa drogowego w sposób następujący:
- w pasie drogowym ul. Krotoszyńskiej: + 1 mp
- w pasie drogowym ul. Osobowickiej: + 17mp (ogólnodostępnych przy pętli tramwajowej)
  + 31mp (w ramach parkingu Park&Ride)
  + 25 mp (przy wale przeciwpowodziowym Odry)
  + 4 mp (przy ul. Osobowicka 132)
- w pasie drogowym pl. Wyzwolenia: + 4 mp

Łącznie na obszarze objętym inwestycją wyznaczonych zostanie: 82 mp

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji rozbudowie podlegają następujące **drogi publiczne** w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.2017.2222 j.t. późniejszymi zmianami):

⇒ ul. Osobowicka (droga wojewódzka nr 327),

W ramach inwestycji przebudowie podlegają następujące **drogi publiczne** w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.2017.2222 j.t. późniejszymi zmianami):

⇒ ul. Osobowicka (droga gminna 106701D),
⇒ ul. Lipska (droga wojewódzka nr 327),
⇒ ul. Żywopłotowa (droga gminna nr 106842D),
⇒ ul. Ostrowska (droga gminna nr 106703D),
⇒ ul. Micheleta Edmonda (droga gminna nr 106664D),
⇒ pl. Wyzwolenia (droga gminna nr 106820D),
⇒ ul. Ostrzeszowska (droga gminna nr 106704D),
⇒ ul. Krotoszyńska (droga gminna nr 106626D).

Rozbudowę i przebudowę w/w dróg zaprojektowano przy przyjęciu następujących parametrów technicznych:

ul. Osobowicka (droga wojewódzka nr 327)):
- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- klasa techniczna „G”
- prędkość projektowa V_p= 50 km/h
- prędkość dopuszczona przepisami: 40 km/h
- prędkość miarodajna V_m= 50 km/h
- szerokość podstawowa pasa ruchu: 3,0 m *)
- szerokość chodnika 2,0m (z lokalnymi zawężeniami do 1,5 m)
- szerokość dwukierunkowej ścieżki rowerowej – 2,0 m
- szerokość jednokierunkowej ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych – 2,5m (występuje lokalnie w ul. Krotoszyńskiej).

*) szerokość pasa ruchu wymaga uzyskania odstępstwa od warunków technicznych

ul. Osobowicka (droga gminna nr 106701D):
- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- klasa techniczna „Z”
- prędkość projektowa V_p= 50 km/h
- szerokość podstawowa pasa ruchu: 3,0 m
- szerokość chodnika odsuniętego od jezdni 2,0m
- szerokość jednokierunkowej ścieżki rowerowej – 1,5 m

ul. Lipska (droga wojewódzka nr 327),
- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- klasa drogi Z,
- prędkość projektowa V_p= 50 km/h
- szerokość podstawowa pasa ruchu: 3,50 m

ul. Żywopłotowa (droga gminna nr 106842D):
- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- klasa drogi „D”
- prędkość projektowa V_p= 30 km/h
- szerokość podstawowa pasa ruchu: 2,75 m

ul. Ostrowska (droga gminna nr 106703D):
- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- klasa drogi „D”
- prędkość projektowa V_p= 30 km/h
- szerokość podstawowa pasa ruchu: 2,50 m

ul. Micheleta Edmonda (droga gminna nr 106664D):
- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- klasa drogi „D”
- prędkość projektowa V_p= 30 km/h
- szerokość podstawowa pasa ruchu: 3,00 m

pl. Wyzwolenia (droga gminna nr 106820D):
- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- klasa drogi „D”
- prędkość projektowa V_p= 30 km/h
- szerokość podstawowa pasa ruchu: 3,00 m

ul. Ostrzeszowska (droga gminna nr 106704D):
- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- klasa drogi „D”
- prędkość projektowa V_p= 30 km/h
- szerokość podstawowa pasa ruchu: 3,00 m

ul. Krotoszyńska (droga gminna nr 106626D)
- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- klasa drogi „L”
- prędkość projektowa V_p= 30 km/h
- szerokość podstawowa pasa ruchu: 3,00m

Analiza powiązań z drogami publicznymi

Niniejsza rozbudowa nie powoduje zmian w zakresie powiązań z innymi drogami publicznymi. Droga wojewódzka nr 327 (ul. Osobowicka) po rozbudowie zachowa wszystkie funkcjonujące powiązania z drogami publicznymi, tj:

- ⇒ ul. Osobowicką (droga gminna 106701D),
- ⇒ ul. Lipską (droga wojewódzka nr 327),
- ⇒ ul. Żywopłotową (droga gminna nr 106842D),
- ⇒ ul. Ostrowską (droga gminna nr 106703D),
- ⇒ ul. Micheleta Edmonda (droga gminna nr 106664D),
- ⇒ pl. Wyzwolenia (droga gminna nr 106820D),
- ⇒ ul. Ostrzeszowską (droga gminna nr 106704D),
- ⇒ ul. Krotoszyńską (droga gminna nr 106626D).

Powiązanie z ul. Krotoszyńską i pl. Wyzwolenia projektuje się poprzez odcinek zachodni. Wschodnie odcinki tych ulic nie będą miały powiązania z ul. Osobowicką, co jest zmianą względem istniejącego stanu. Na wschodnim odcinku ul. Krotoszyńskiej zapewnia się możliwość przejazdu dla pojazdów komunikacji zbiorowej i taksówek. Przejazd pojazdów komunikacji zbiorowej po wschodnim odcinku ul. Krotoszyńskiej przewiduje się tylko w jednym kierunku, tj. od ul. Osobowickiej.

Podstawowym zadaniem niniejszej rozbudowy jest poprawa nawierzchni jezdni, zwiększenie liczby miejsc postojowych, zapewnienie ciągłości ciągów pieszych po obu stronach ulicy Osobowickiej oraz wykonanie ścieżki rowerowej dwukierunkowej po stronie północnej.

Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Niniejsza rozbudowa spowoduje następujące zmiany w infrastrukturze:

a) cześć terenów użytkowana obecnie jako działki przydomowe, ogrodowe, tereny zielone, działki budowlane czy nieużytki zostanie zagospodarowana na pas drogowy. Natomiast przekształcenie tych terenów na pas drogowych już się odbyło wskutek wydania decyzji ZRiD nr 3/13 z dnia 08.02.2013.
Niniejsza zmiana decyzji ZRiD mieści się całkowicie (w zakresie „zajęć stałych") w granicach tej decyzji i projekt nie przewiduje żadnych dodatkowych podziałów działek, celem przejęcia pod pas drogowy.

b) zmiany w infrastrukturze uzbrojenia terenu:

- sieć kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągowej
- sieci elektroenergetyczne
- sieć elektrotrakcyjna
- oświetlenie drogowe
- sieci teletechniczne
- kanały technologiczne – zgodnie z art. 39 ust.6a ustawy o drogach publicznych – kanalizacja MKT
- tramwajowa sieć trakcyjna

c) zmiany w terenach zieleni:

- w pasie drogowym w ramach rozbudowy przedmiotowej ulicy wyznaczono miejsca na wprowadzenie zieleni w postaci drzew i krzewów

W/w zmiany wynikają ze zmian układu drogowego oraz z uwagi na konieczność zapewnienia prawidłowego i bezpiecznego funkcjonowania układu drogowego.

4.1. DROGI

Plan sytuacyjny – Jezdnia

Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 327 (ulica Osobowicka) zaprojektowano z dostosowaniem parametrów technicznych przedmiotowej ulicy do klasy technicznej „G" z wyłączeniem parametrów opisanych w pkt. 5 niniejszego opisu (odstępstwa).
Początek rozbudowy przyjęto w rejonie skrzyżowania z ul. Lipską, a koniec rozbudowy znajduje się w rejonie łącznicy z Obwodnicą Śródmiejską.

Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 327 zaprojektowano w parametrach drogi klasy „G" o prędkości Vp i Vm równej 50 km/h. Przewiduje się ograniczenie prędkości na całym odcinku do 40 km/h (znaki pionowe). Podstawową szerokość jezdni drogi przyjęto na poziomie 6,0 m (2 x 3,0 m) na całej długości rozbudowy. Szerokość podstawowa każdego pasa ruchu z uwagi na występowanie w układzie geometrycznym łuków kołowych została zwiększona o wartość 40 / R , gdzie R jest wartością promienia łuku kołowego w planie. Zmianę szerokości każdego pasa ruchu przeprowadzono na długości krzywej przejściowej.

W zakresie opracowania znajduje się również przebudowa istniejących skrzyżowań zlokalizowanych w ciągu ul. Osobowickiej zarówno z drogami publicznymi jak i wewnętrznymi. Wszystkie skrzyżowania (za wyjątkiem skrzyżowania z ul. Krotoszyńską – odcinek wschodni) zaprojektowano w formie skrzyżowania zwykłego bez wydzielania dodatkowych relacji skrętnych. Natomiast wlot ul. Krotoszyńskiej (odcinek wschodni) z uwagi na zaprojektowane ograniczenie dostępności tej ulicy zaprojektowano jako skanalizowany, celem podkreślenia ograniczenia dostępności tej ulicy.

Podobnie, za pomocą geometrii i oznakowania pionowego, zaprojektowano zmianę dostępności następujących ulic:

- na placu Wyzwolenia istniejący odcinek wschodni jezdni projektuje się jako ciąg pieszo jezdny bez bezpośredniego powiązania z ul. Osobowicką,
- ul. Krotoszyńskiej (odcinek wschodni) projektuje się jako ciąg pieszo-jezdny, z wyłączeniem ruchu kołowego za wyjątkiem komunikacji zbiorowej i taksówek;

Zgodnie ze stanowiskiem Zarządzającego Ruchem (Wydział Inżynierii Miejskiej) wprowadzono wyniesione do poziomu chodnika, przejście i przejazd rowerowy jako element organizacji ruchu na następujących wlotach:
ul. Krotoszyńska (odcinek zachodni), ul. Ostrzeszowska, pl. Wyzwolenia, ul. Ostrowska, ul. Żywopłotowa.

Plan sytuacyjny – ciągi piesze

Wzdłuż ul. Osobowickiej zaprojektowano obustronne ciągi piesze zapewniając ich ciągłość. Chodniki posiadają szerokość 2,0 m z lokalnymi zawężeniami max. do 1,50 m (w miejscu, gdzie chodnik odsunięty jest od jezdni, a szerokość pasa drogowego ulega zawężeniu).

Plan sytuacyjny – ścieżki rowerowe

Wzdłuż ul. Osobowickiej zaprojektowano po stronie północnej dwukierunkową drogę rowerową o szerokości 2,00 m. Minimalna szerokość ścieżki rowerowej wynika przede wszystkim z ograniczeń powodowanych istniejącą zabudową i szerokością pasa drogowego.

Tam, gdzie to było możliwe, przy krawędzi jezdni zaprojektowano pas technologiczny z kostki kamiennej, który oprócz zapewnienia wymaganych skrajni poziomych, wykorzystywany będzie jako miejsce lokowania elementów infrastruktury technicznej takiej jak np. oznakowanie pionowe.

Plan sytuacyjny – zjazdy

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów (publicznych, indywidualnych) wpiętych w ślad ul. Osobowickiej. Zjazdy posiadają szerokość jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym. Wpięte zostały w ślad ul. Osobowickiej za pomocą wyłukowania krawędzi jezdni i zjazdu łukiem kołowym o promieniu 5,0 m (zjazdy publiczne) lub za pomocą skosu 1:1 (zjazdy indywidualne).

Plan sytuacyjny – przystanki autobusowe i tramwajowe

Niniejsze opracowanie projektowe nie przewiduje – zgodnie z wolą Inwestora – budowy zatok autobusowych, co wymaga uzyskania jeszcze zgody Ministra na to odstępstwo.

Z uwagi na brak możliwości zapewnienia bezpieczeństwa i wygody wysiadania pasażerów na istniejących przystankach położonych przy torach 12 i 13 (zbyt wąskie, bez wyniesionej krawędzi) założono ich likwidację i przeniesienie funkcji wysiadania dla tramwajów korzystających z tych torów - na nowy przystanek umieszczony przed wjazdem na pętlę.

Przyjęto następujące nazewnictwo przystanków:

- A… - projektowane przystanki autobusowe
- T1 - istniejący dla wsiadających, na wyjeździe z pętli
- T2 – podlegający przebudowie istniejący przystanek dla wysiadających,
- T3 - nowy dla wysiadających, przed wjazdem na pętlę
- T4 - nowy dla wsiadających, na wyjeździe z pętli.

Przystanek T4 będzie pełnił funkcję przystanku tymczasowego i będzie uruchamiany jedynie w okresie Wszystkich Świętych. Przystanki T2 i T3 zostaną zbudowane jako podwójne (65 m), natomiast T1 i T4 - jako pojedyncze (32,5 m). Krawędzie peronowe przystanków zostaną oddalone od osi torów na odległość 1,285 m i wyniesione ponad poziom główki szyny na wysokość 22 cm.

Urządzenie dla obsługi osób niepełnosprawnych

Dla ułatwienia korzystania z inwestycji przez osoby niepełnosprawne zaprojektowano:

- obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych 0 cm,
- usytuowanie przed przejściami dla pieszych, na całej szerokości danego przejścia (bezpośrednio przed krawężnikiem obniżonym po stronie chodnika) pasa ostrzegawczego szerokości 0,50 m, z kostki typu „STOP” o wymiarach 10 x 20 x 8 koloru żółtego z wypustkami o wysokości 0,40 – 0,50 cm o przekroju półokręgu,
- usytuowanie na peronach przystankowych, na całej szerokości danego peronu (w odległości 0,50 m od lica krawężnika) pasa ostrzegawczego szerokości 0,50 m, z kostki typu „STOP” o wymiarach 10 x 20 x 8 koloru żółtego z wypustkami o wysokości 0,40 – 0,50 cm o przekroju półokręgu,
- rampy dla pieszych o pochyleniu podłużnym mniejszym niż 5%,

Analiza widoczności i przejezdności

W ramach opracowania projektowego wykonano analizę widoczności i przejezdności rozwiązań projektowych.

Widoczność przeanalizowano dla przypadku wjeżdżania na drogę ze zjazdów, dla skrzyżowań. Dla miejsc ze stwierdzonym brakiem widoczności opracowano stosowne rysunki z analizą widoczności.

Pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania określono na podstawie następujących parametrów:

- Odległość widoczności L2=70 m przyjęto dla prędkości 50 km/h (Vp=Vm)
- Odległość widoczności L2=40 m przyjęto dla prędkości 30 km/h (Vp=Vm)
- Punkt obserwacji przy ruszaniu z miejsca zatrzymania przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdów i skrzyżowań określono w odległości nie mniejszej niż 3,0 m od krawędzi jezdni lub krawędzi ścieżki rowerowej.

Widoczność na zatrzymanie przed przeszkodą w ciągu rozbudowywanej ul. Osobowickiej zachowana jest na całym odcinku podlegającym rozbudowie (dla V=50 km/h i L=50 m).

Analizę przejezdności przeprowadzono dla:

- Pojazdu ciężarowego do odbioru odpadów komunalnych
- Pojazdu ciężarowego z naczepą (TIR) (ul. Krotoszyńska)

Dla miejsc, w których nie jest możliwa do zachowania wymagana widoczność wystąpiono o stosowne odstępstwo od warunków technicznych.

4.2. KANALIZACJA DESZCZOWA

Zadaniem projektowanej kanalizacji deszczowej (układu odwodnienia) będzie przejęcie wód opadowych i roztopowych z projektowanego pasa drogowego oraz z części terenów przyległych, roztopowych i odprowadzenie ich do odbiorników. Odbiornikami będą dwa istniejące kanały deszczowe DN800 oraz DN600, odprowadzające zebrane wody do rzeki Odry. Zakres opracowania kanalizacji deszczowej obejmuje:

- budowę kanalizacji deszczowej wraz z uzbrojeniem;
- budowę wpustów deszczowych wraz z przykanalikami i przepięciami istniejących odejść bocznych kanalizacji deszczowej z posesji prywatnych;

Cała kanalizacja deszczowa została zaprojektowana w liniach rozgraniczających stałego zajęcia, wobec tego wszystkie nieruchomości w obrębie inwestycji (linii rozgraniczających), zostaną przejęte przez zarządcę drogi z chwilą wydania zamiennej decyzji ZRID.

Układ odwodnienia pasa drogowego oraz terenów przyległych opierać się będzie na kolektorach o średnicach DN200-800, które odbierać będą wody (ewentualnie retencjonować) z kanałów bocznych i przykanalików, a poprzez planowane wyloty odprowadzać wody opadowe i roztopowe do odbiorników.

Cała sieć kanalizacji deszczowej zlokalizowana jest w pasie drogi.

Ogólny zakres budowy kanalizacji deszczowej przedstawia się następująco:

Na przykanalikach do wpustów deszczowych przewidziano zamknięcie wodne poprzez montaż syfonu odwróconego zgodnie z wytycznymi projektowania i budowy kanalizacji deszczowej MPWiK.
Kanalizację deszczową usytuowano w pasie jezdni, w wyjątkowych sytuacjach (na łukach drogi) zaprojektowano studnie w pasie zieleni lub w opasce technologicznej z kostki betonowej. Przykanaliki do wpustów ulicznych usytuowano pod kątem od 45 do 90° do osi jezdni.

Kolektory grawitacyjne zaprojektowano w zakresie średnicy nominalnej równej średnicy wewnętrznej od Ø300mm do Ø800mm.

Projektowane spadki kanałów zbliżone są do istniejących i uzależnione od rzędnych kolektorów odpływowych. Zagłębienie kanałów zawiera się od 1,25 do ok. 3,85 m.

Na kanałach zaprojektowano studzienki szczelne betonowe dla większości kanałów przyjęto studnie o średnicy DN1000-DN1200. W przypadku studni z dużą ilością dolotów lub w zależności od średnicy kolektora, zaprojektowano studnie DN1500. Do przykrycia studzienek stosować włazy o klasie wytrzymałości zgodnej z PN-EN 124. W miejscach gdzie kanał włączony jest do studni na wysokość większą niż 50 cm od dna studni należy zastosować kaskadę rurową zewnętrzną. Włazy zlokalizowane poza pasem utwardzonym czy ulicy, w której będzie stosowana nawierzchnia tymczasowa lub trawiasta, muszą być zabezpieczone przez obetonowanie.
Nowe odcinki kanalizacji deszczowej zostaną włączone do istniejących kolektorów kanalizacji deszczowej, dlatego nie przewiduje się budowy dodatkowych urządzeń podczyszczających.

W ramach przebudowy ul. Osobowickiej nastąpi zmiana rodzajów i ilości nawierzchni, co zmieniło współczynniki spływu i wpłynie na ilości wód odpływających do kanalizacji deszczowej. W związku z tym na odcinkach kanałów do których odprowadzane będą wody w ilości większej niż dotychczas stanie zaprojektowano regulatory wypływu wraz z zastosowaniem retencji w kolektorach przez odpowiednie zwiększenie średnicy rur. Dla zmniejszenia ilości wypływających wód zastosowano regulatory o wypływie:

- kanał KD-3 i KD-3.1 zastosowano regulator o wypływie 15 l/s,
- kanał KD-4 zastosowano regulator o wypływie 5 l/s,
- kanał KD-5 zastosowano regulator o wypływie 5 l/s,

Regulatory zamontowane zostaną w ostatnich studniach każdego z odcinków kanałów.

Dla odwodnienia jezdni nowej drogi przyjęto wpusty z elementów prefabrykowanych o średnicy nominalnej DN500. Wpusty należy wykonać z osadnikiem o głębokości min. 0,5 m. Powyżej osadnika zamontować element przyłączeniowy z otworem dla podłączenia przykanalika.

W ramach budowy nowych odcinków kanalizacji deszczowej przewiduje się likwidację odcinków kanałów i studni istniejących. Odcinki kanałów kolidujące z budową nowych przewiduje się do usunięcia natomiast odcinki, które nie kolidują, zostaną zamulone.

4.3. KANALIZACJA SANITARNA

Nowe kanały poprowadzono częściowo w osi istniejących kanałów sanitarnych i deszczowych głównie w jezdni. Włączenia do istniejących studni zaprojektowano pod tym samym, bądź nieznacznie mienionym kątem, co obecnie istniejący kanał, dla łatwego montażu nowego odcinka rury.

Średnice nowych odcinków kanalizacji sanitarnej są identyczne jak istniejących i wynoszą DN250 i DN 200 dla kanału oraz DN150 dla przyłączy.

Rurociągi zaprojektowano z rur kamionkowych o średnicach:

- DN250 o wytrzymałości 40 kN/m,
- DN200 o wytrzymałości 40 kN/m,
- DN150 o wytrzymałości 32 kN/m.

Projektowane spadki kanałów zbliżone są do istniejących i uzależnione od rzędnych kolektorów odpływowych oraz rzędnych przykanalików istniejących. Zagłębienie kanałów zawiera się od 1,50 do ok. 4,80 m.

Na kanałach zaprojektowano studzienki szczelne betonowe DN1000, DN1200 z betonu z typowych elementów prefabrykowanych.

Włazy studni znajdą się w terenie utwardzonym i nie jest wymagane ich dodatkowe zabezpieczenie. W przypadku zmiany rodzaju nawierzchni wokół włazów, należy je zabezpieczyć przez obetonowanie.

Wszystkie odejścia przyłączy na przebudowywanych odcinkach kanału sanitarnego należy przebudować do studni rewizyjnej na posesji lub, w przypadku braku studni rewizyjnej, do rewizji w budynku. Przyłącza zaprojektowano w takim systemie jak rury przewodowe i zostaną podłączone do studzienek lub do kanału.

Zastępowane rury i studnie usunięte zostaną z gruntu w całości (w przypadku prowadzenia nowego kanału w pasie istniejącego). Kanały, które nie kolidują z projektowanym uzbrojeniem zlikwidowane będą poprzez zamulenie.

4.4. SIEĆ WODOCIĄGOWA

Założeniem jest wykonanie przebudowy istniejącej sieci wodociągowej wraz z przyłączami (jeśli nie są z materiału PE) do zestawu wodomierzowego w budynkach oraz odejść bocznych sieci wodociągowej ul. Osobowickiej.

W celu zasilania istniejących budynków mieszkalnych i usługowych zaprojektowano przebudowę sieci wodociągowej:

- PE Dz225 SDR17 (na odcinku od skrzyżowania ul. Osobowickiej z ul. Lipską do skrzyżowania ul. Osobowickiej z ul. Ostrzeszowską) wraz odejściami bocznymi Dz110, Dz125, Dz160 i przyłączami do węzłów wodomierzowych w budynkach. Istniejące przyłącza wodociągowe wykonane z rur PE zostaną przepięte do nowych odcinków sieci.
- PEHD Dz315 (na odcinku od skrzyżowania ul. Osobowickiej z ul. Ostrzeszowską do skrzyżowania ul. Osobowickiej z ul. Krotoszyńską) wraz odejściami bocznymi Dz110,

Dz125, Dz250 i przyłączami do węzłów wodomierzowych w budynkach. Istniejące przyłącza wodociągowe wykonane z rur PE zostaną przepięte do nowych odcinków sieci.

- W ramach przebudowy sieci, przebudowane zostaną hydranty pożarowe.

Sieć wodociągową poprowadzono poza jezdnią w ciągach pieszo-rowerowych oraz pasach zieleni. Hydranty pożarowe nadziemne usytuowano głownie w pasie zieleni od strony posesji a w przypadku braku takiej możliwości zastosowano hydranty podziemne.

Na sieci zaprojektowano zasuwy ∅300, ∅250, ∅200, ∅150, ∅100 oraz ∅80mm na podejściach pod hydranty pożarowe a także armaturę nawiercająco-zamykającą dla włączeń przyłączy.

4.5. OŚWIETLENIE DROGOWE

W ramach niniejszego opracowania projektowego przewidziano unieczynnienie obecnie funkcjonującego oświetlenia zabudowanego częściowo na linii napowietrznej TAURON Dystrybucja S. A., a częściowo jako kablowe również w eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. oraz budowę nowego oświetlenia kablowego z odrębnym zasilaniem, które będzie przekazane na majątek ZDiUM we Wrocławiu.

Zgodnie z pozyskanymi warunkami na usunięcie kolizji oświetlenia ulicznego z planowaną przebudową projektuje się:

- unieczynnienie/demontaż oświetlenia ulicznego(przewody, wysięgniki, oprawa, zabezpieczenie oprawy) na linii napowietrznej w zakresie oznaczonym na planach sytuacyjnych,
- unieczynnienie/demontaż oświetlenia kablowego (oprawy, wysięgniki, słupy, fundamenty, tabliczki oświetleniowe, kabel oświetleniowy) w zakresie oznaczonym na planach sytuacyjnych. Zdemontowane elementy należy poddać utylizacji.

Przewiduje się zapewnienie ciągłości zasilania istniejącego oświetlenia powiązanych z oświetleniem demontowanym.

W miejsce unieczynnionego oświetlenia projektuje się nowe oświetlenie kablowe na całym odcinku przebudowy ul. Osobowickiej.

Projektowane oświetlenie

Słupy oświetleniowe

Zaprojektowano słupy aluminiowe stożkowe bezszwowe w kolorze RAL9006 o zróżnicowanej wysokości 8, 6 i 4m.

Dla oświetlenia ścieżek rowerowych i chodników przewidziano montaż opraw na słupach o wysokości 6m z wysięgnikiem o długości 1m i wysokości 0,7m.

Dla oświetlenia parkingu park&ride zaprojektowano słupy o wysokości 8m z wysięgnikiem podwójnym (kąt pomiędzy ramionami 90°) o długości wysięgnika 1m i wysokości 0,7m.

Dla oświetlenia chodników przy pętli tramwajowej zastosowano słupy o wysokości 4m bez wysięgnika.

Dla doświetlenia przejść dla pieszych zastosowano słupy o wysokości 6m bez wysięgnika, za wyjątkiem słupa nr S3-2 gdzie z uwagi na brak możliwości zabudowy słupa bezpośrednio przy przejściu dla pieszych należy zastosować wysięgnik o długości 1m i wysokości 0,7m, słupa nr S1-4 i S2-4 gdzie należy zastosować wysięgniki o długości 1m i wysokości 0,7m.

Część słupów zaprojektowano jako słupy przeznaczone do montażu 2 opraw na 2 różnych wysokościach. Jeden słup przewidziano do zamontowania 3 opraw.
Wszystkie słupy należy zabezpieczyć poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti w technologii "HLG System" do wysokości 2,5m licząc od powierzchni terenu.
W słupach należy zainstalować tabliczki oświetleniowe zgodne ze wzorem "WINEL" umożliwiające montaż zabezpieczeń.

Słupy posadowić na dedykowanych fundamentach betonowych prefabrykowanych.

Oprawy przy przystanku tramwajowych T2 należy zamontować na słupach trakcyjnych zaprojektowanych w opracowaniu branży elektrotrakcyjnej. W słupach przewidziana jest wnęka na montaż tabliczki oświetleniowej. Montaż opraw na wysięgniku dedykowanym.

Oprawy oświetleniowe
Zgodnie z wymogami zawartymi w OPZ zaprojektowano oprawy LED wyposażone w system inteligentnego sterowania za pośrednictwem komunikacji bezprzewodowej. Zastosowano oprawy ze źródłem światła LED o neutralnej temperaturze barwowej 3000-4000K. Zastosowane oprawy mają zróżnicowaną liczbę LED ze względu na konieczność uzyskania zadanych w OPZ parametrów oświetleniowych. Oprawy wykonane są z aluminium wtryskiwanego wysokociśnieniowo, ze kloszem ze szkła hartowanego.

Zastosowano oprawy z inteligentnym systemem sterownia.

Zgodnie z opinią Koordynatora Wystroju Plastycznego Miasta należy zastosować oprawy w kolorze RAL9006. Oprawy należy zasilić przewodem YDY3x2,5 bezpośrednio z zabezpieczenia w tabliczce oświetleniowej.

Rozstaw opraw przedstawiono na planach sytuacyjnych.

Oprawy należy montować na wysięgnikach o Ø60 lub bezpośrednio na słupie o zakończeniu Ø60.

Lokalizacja opraw oświetleniowych została dobrana na podstawie obliczeń w programie Dialux.

Zasilanie projektowanego oświetlenia
Zasilanie projektowanego oświetlenia dla ul. Osobowickiej należy wyprowadzić z 2 szafek oświetleniowych SOU-1 i SOU-2. Szafkę SOU-1 należy zabudować przy ul. Krotoszyńskiej, a jej zasilanie wyprowadzić kablem z szafki złączowo-pomiarowej, którą wg odrębnego opracowania zabuduje TAURON Dystrybucja S. A.. Szafkę SOU-2 należy zabudować przy istniejącej stacji transformatorowej przy pl. Wyzwolenia, a jej zasilanie wyprowadzić kablem z szafki złączowo-pomiarowej zabudowanej przez TAURON Dystrybucja S. A. wg odrębnego opracowania.

Z szafki SOU-1 należy wyprowadzić 2 obwody oświetleniowe. Jeden obwód z oprawami w ul. Krotoszyńskiej, parkingu park&ride, chodnikach na pętli tramwajowej, ścieżki rowerowej od pętli do obwodnicy śródmiejskiej, na przystankach T2 i A6, przejściach dla pieszych. Drugi obwód z oprawami w ul. Krotoszyńskiej (przejście dla pieszych na skrzyżowanie z ul. Osobowicką), przystanku A5 i T1.

Z szafki SOU-2 należy wyprowadzić również 2 obwody. Jeden obwód zasilać będzie oprawy w ul. Osobowickiej od Obwodnicy Śródmiejskiej do pl. Wyzwolenia(jezdnia, ścieżka rowerowa, przejścia dla pieszych, przystanek A6 oraz chodniki, a drugi zasili oprawy w ul. Osobowickiej od pl. Wyzwolenia do ul. Lipskiej (jezdnia, ścieżka rowerowa, przejścia dla pieszych, chodniki oraz przystanek A4, A3, A i A1.

Dodatkowo z w/w obwodów oświetlenia należy wykonać zasilanie do oświetlenia wiat przystankowych na przystankach A1, A2, A3, A4, A5 oraz T1, a także planu Wrocławia przy przystanku T2 i na Placu Wyzwolenia.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora oraz ZDiUM zasilanie oświetlenia na parkingu park&ride zaprojektowano jako odrębne, niezwiązane z oświetleniem ulicznym. W tym celu pozyskano warunki przyłączenia i przewidziano miejsce dla zabudowy przyłącza przez TDSA (przy przyłączu dla zasilania SOU-1). Z zabudowanego przyłącza należy wyprowadzić linię kablową typu YAKXs4x35mm^2 do projektowanej na parkingu szafki SOU-3. Szafka SOU-3 ma służyć do sterowania oświetleniem tylko na parkingu park&ride.

4.6. PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany usunięcia kolizji z istniejącymi sieciami kablowych SN i nN oraz napowietrzną linia nN przebiegającymi w ul. Osobowickiej na odcinku od obwodnicy śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu.

W ramach niniejszego opracowania projektowego przewidziano:

- przebudowę odcinków sieci kablowej SN i nN kolidujących z planowaną jezdnią lub infrastrukturą podziemną,
- przebudowę linii napowietrznej nN, której elementy konstrukcyjne (słupy) kolidują z planowaną jezdnią, ścieżką rowerową lub chodnikiem.

Przebudowa sieci kablowej SN.

Z uwagi na występujące kolizje istniejącej sieci SN z planowaną przebudową ul. Osobowickiej zaprojektowano:

- przełożenie kabla SN w ul. Krotoszyńskiej i Osobowickiej w rejonie pętli tramwajowej poza planowaną jezdnię
- przełożenie 2 kabli SN na odcinku od ul. Krotoszyńskiej 12 do ul. Osobowickiej 81a
- przełożenie 2 kabli SN w ul. Jarocińskiej
- przełożenie kabla w ul. Osobowickiej vis a vis Osobowicka 114
- wymianę kabla SN na odcinku od stacji transformatorowej R-1348 pl. Wyzwolenia do końca przebudowy przy obwodnicy śródmiejskiej
- wymianę kabla SN na odcinku od stacji transformatorowej R-1348 pl. Wyzwolenia do ul. Kaplicznej. Kabel ułożyć po nowej trasie.

Zabezpieczenie istniejących kabli SN.

Wszystkie istniejące kable SN, które nie powodują bezpośredniej kolizji z planowaną jezdnią, a jedynie przecinają ją poprzecznie, lub też po przebudowie będą zlokalizowane pod planowanymi wjazdami do posesji, pod zatokami parkingowymi, przystankami itp. należy zabezpieczyć poprzez osłonięcie rurami dwudzielnymi.

Przebudowa sieci kablowej nN.

Z uwagi na występujące kolizje istniejącej sieci kablowej nN z planowaną przebudową ul. Osobowickiej zaprojektowano:

- przestawienie do sterowania sygnalizacją ZDiUM wraz z przyłączem kablowym TDSA. Przełożenie nastąpi poza ścieżkę rowerową na odległość ok 1,3m po trasie kabla zasilającego
- przełożenie kabla nN w ul. Ostrzeszowskiej poza planowaną jezdnię
- przełożenie kabla nN relacji R-1002 do ZK3a Osobowicka 137 przebiegający w ul . Ostrowskiej poza planowaną jezdnię.

Zabezpieczenie sieci kablowej nN.

Wszystkie istniejące kable nN, które nie powodują bezpośredniej kolizji z planowaną jezdnią, a jedynie przecinają ją poprzecznie, lub też po przebudowie będą zlokalizowane pod planowanymi wjazdami do posesji, pod zatokami parkingowymi, przystankami itp. należy zabezpieczyć poprzez osłonięcie rurami dwudzielnymi.

Przebudowa napowietrznej sieci nn

Istniejąca linia napowietrzna zlokalizowana obecnie w ul. Osobowickiej na odcinku od ul. Lipskiej do ul. Krotoszyńskiej jest w kolizji z planowaną przebudową ul. Osobowickiej. Istniejące słupy kolidują z planowanymi ścieżkami rowerowymi i chodnikami a czasem nawet z planowaną jezdnią. W celu usunięcia w/w kolizji zaprojektowano przebudowę linii napowietrznej nN polegającą na wymianie słupów na nowe z posadowieniem słupów w miejscach niekolizyjnych oraz wymianę istniejących przewodów w torze głównym. Wszystkie przyłącza napowietrzne do istniejących budynków należy wykonać jako nowe. Wszystkie zejścia kablowe z istniejącej linii napowietrznej(oprócz kabli z oświetlenia ulicznego) po zabudowie nowych słupów odwzorować. Na odcinku przy ul. Osobowicka 122 do Osobowicka 127 linię napowietrzną przewidziano do skablowania z uwagi na brak przyłączy napowietrznych do budynków. Na odcinku od ul. Osobowickiej 95 do ul. Osobowickiej 81a zaprojektowano skablowanie linii napowietrznej nN.

Do budowy linii stosować słupy żelbetowe wirowane na żerdziach typu E o długości żerdzi 10,5m. Na słupy nanieść nr eksploatacyjne ustalone z TDSA na etapie wykonania prac.

W okolicy projektowanych przewodów wykonać przycinki sanitarne drzew w sposób umożliwiający przeprowadzenie przewodów.

Zasilanie DiP.

Do zasilania tablic dynamicznej informacji przystankowej DiP na planowanych przystankach pozyskano warunki przyłączenia z TAURON Dystrybucja S. A.. Zasilanie DiP zostanie zrealizowane poprzez wybudowanie elektroenergetycznego przyłącza kablowego przez wykonawcę TDSA. Przy szafce TDSA zaprojektowano szafkę rozdzielczą z zabezpieczeniem poszczególnych obwodów DiP (1 obwód - 1 DiP). Szafkę zasilić kablem typy YkY4x10mm^2. Od szafki z zabezpieczeniami do poszczególnych DiP poprowadzić kabel typu YkY5x6mm^2 i wprowadzić do DiP. Zaprojektowano zasilanie DiP na przystanku T1, A5, A6, A4, A3, A2 i A1.

Zastosować szafki modułową w obudowie z tworzywa sztucznego wysokiej jakości, zamykaną na zamek Master Key, posiadającą znak bezpieczeństwa. Przewód PE i N w szafce należy uziemić. Uziemienie projektowanej szafki 30Ω.

Zasilanie biletomatu na przystanku T1

Na przystanku T1 przewidziano miejsce do zabudowy biletomatu. W związku z tym zaprojektowano również rurę osłonową do przeprowadzenia zasilania biletomatu DVK50. Rurę poprowadzono od planowanej lokalizacji przyłącza dla biletomatu.

Zasilanie szlabanu i monitoringu na park&ride

Do zasilania systemu monitoringu oraz obsługi szlabanów przewidziano zasilanie z przyłącza TDSA (przyłącze wg odrębnego opracowania). W tym celu od wybudowanego przez TDSA przyłącza kablowego zaprojektowano kabel typu YKYXS5x10mm^2 do szafki rozdzielczej z zabezpieczeniami za wiatą rowerową (szafka RG-IM). Zasilanie monitoringu przewidziano z szafki rozdzielczej za wiatą rowerową RG-IM. Rozprowadzenie sieci monitoringu, szlabanów, pętli indukcyjnych, kas biletowych oraz biletomatów jak również doprowadzenie kabla zasilającego do szafki RG-IM wg odrębnego opracowania.

4.7. PRZEBUDOWA SIECI TELETECHNICZNYCH

Stan istniejący:

Teren, na którym przewiduje się inwestycję jest obecnie uzbrojony w infrastrukturę teletechniczną Orange Polska S.A. – kanalizacja kablowa z kablami kanałowymi własnymi i operatorów alternatywnych oraz linia napowietrzna na potrzeby przyłącza abonenckiego.

Stan projektowany:

W ramach rozwiązania kolizji istniejącej sieci Orange Polska S.A. z nowoprojektowanym układem drogowym projektuje się: przebudowę wskazanych fragmentów kanalizacji 1, 2 i 4 otworowej ze studniami kablowymi typu SKR-2, SKR-1 i SK-1 przebudowę studni z dostosowaniem obrysu studni do projektowanych krawężników i obrzeży i wzmocnienia wieńcami zbrojonymi studni kablowych, zmianę posadowienia teletechnicznej szafy kablowej, zmianę posadowienia teletechnicznego słupa kablowego, zmianę posadowienia słupka kablowego, zabezpieczenia kanalizacji kablowej w miejscach poszerzeń jezdni oraz pod obszarem jezdni istniejących zależnie od stanu zastanego po odkryciu rur i wzmocnienia studni kablowych w miejscach poszerzeń jezdni, w obszarach projektowanych miejsc postojowych oraz w obszarach wyznaczonych na lokalizację wiaty przystankowej. Kolidujące odcinki infrastruktury Orange Polska S.A. są przeznaczone do demontażu.

4.8. BUDOWA SIECI MKT

Stan istniejący:

Teren, na którym przewiduje się inwestycję nie jest obecnie uzbrojony w sieć Miejskich Teletechnicznych Kanałów (MKT), ale w obszarze granic opracowania są zlokalizowane punkty styku istniejącej sieci MKT, do których należy dowiązań sieć nowoprojektowaną.

Stan projektowany:

W ramach projektu sieci MKT projektuje się ciąg główny z rur 2x110+(3xHDPE40/3,7+DB7/10) ze studniami kablowymi rozgałęźnymi SKO-4g i przelotowymi SKO-2g. W obszarze przejść pod jezdniami i w obrębie koron drzew projektuje się stosownie zamiennie rury przepustowe a w obszarze zjazdów i skrzyżowań z gazociągiem dodatkowe rury obiektowe na wiązce 3xHDPE+DB7/10. W ramach opracowania zostały

zaprojektowane nawiązania sieci MKT do wskazanych punktów styku sieci MKT istniejącej. Zostały zaprojektowane doprowadzenia sieci MKT do kanalizacji kablowej Orange Polska S.A. Sieć MKT została wprowadzona na perony przystankowe, doprowadzona do słupów DIP, biletomatów oraz do automatu parkingowego (nadzór wjazdu i wyjazdu) oraz monitoringu miejskiego. Odgałęzienia od ciągu głównego w kierunku ulic bocznych w stosunku do ul. Osobowickiej stanowią potencjalne punkty styku dla przyszłej infrastruktury MKT.

4.9. PRZEBUDOWA I REMONT TOROWISKA

W ramach inwestycji przewidziany jest jedynie remont pętli tramwajowej (a nie jej pełna przebudowa) obejmujący odtworzenie torów w istniejącym układzie geometrycznym (bez dostosowania do obecnie obowiązujących wymogów normatywnych), jedynie ze zmianami korygującymi deformacje będące wynikiem zużycia eksploatacyjnego. Projekt branży torowej przewiduje także przebudowę istniejących peronów tramwajowych, a także budowę nowych przystanków tramwajowych.

4.10. PRZEBUDOWA SIECI TRAKCYJNEJ

W ramach inwestycji przewidziane jest usunięcie kolizyjnych elementów istniejącej tramwajowej sieci trakcyjnej, z nową konfiguracją przebudowywanych istniejących peronów oraz nowobudowanych przystanków tramwajowych. W związku z powyższymi przewiduje się:

- zastąpienie likwidowanych konstrukcji wsporczych nowymi, zlokalizowanymi w nie-kolizyjnej lokalizacji,
- przewieszenie istniejących drutów jezdnych na nowowywieszone poprzeczki sieciowe (zakotwione do ww. konstrukcji wsporczych),
- przebudowę kolizyjnego kotwienia tramwajowej sieci jednej w sekcji wywieszonej nad torem dojazdowym do pętli,
- budowę nowej instalacji ogrzewania rozjazdów na pętli.

4.11. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Od zjazdu z obwodnicy Śródmiejskiej do pętli tramwajowej po obu stronach drogi rosną lipy drobnolistne (o obwodach pni 100 - 280cm), na pętli tramwajowej stare, okazałe dęby szypułkowe (obw. pni ponad 200cm). Wzdłuż ul. Krotoszyńskiej jarzęby szwedzkie (część zamierająca). W ciągu ul. Osobowickiej – na wysokości nr 89 , szpaler z surmii bignoniowej, dalej do ul. Ostrzeszowskiej znajduje się niejednorodna gatunkowo zieleń , jak robinia akacjowa, klony zwyczajne, grab pospolity, jesion wyniosły i pojedyncze drzewa owocowe.
Na pl. Wyzwolenia znajduje się skwer o charakterze parkowym z dominującym gatunkiem lipa drobnolistna a przy ul. Lipskiej grupa średnich drzew (klony jesionolistne, modrzew, lipy, dęby).
W ramach inwestycji przewiduje się nasadzenia drzew i krzewów w pasie drogowym, głównie z wykorzystaniem **lipy drobnolistnej** „Greenspire".
W trójkątach widoczności, na wysepkach zieleni przy skrzyżowaniach oraz pomiędzy jezdnią a ścieżką rowerową zaprojektowana została zieleń nie przekraczająca 1,0m, tj. nasadzenia niskiej roślinności okrywowej, rabaty z niskiej zieleni okrywowej (tawuły japońskie i róża okrywowa)**.**

TABELA PROJEKTOWANYCH GATUNKÓW ROŚLIN

nr	gatunek	uwagi
1	Lipa drobnolistna Tilia cordata "Greenspire"	Odmiana o regularnej, szerokoowalnej koronie, oporna na warunki miejskie
2	Dąb szypułkowy Quercus robur	
3	Jarząb szwedzki	Uzupełnienie istniejących nasadzeń
4	*Tawuła japońska* *Spiraea japonica „Crispa"*	Krzew okrywowy dorastający do 0,5m wys., kwiaty różowe w płaskich kwiatostanach
5	*Róża okrywowa* *„White Fairy"*	
6	Tawuła japońska Spiraea japonica „Genpei"	krzew dorastający do 0,5m wys., o różnokolorowych kwiatach, dobrze znosi przycinanie
7	*Trzcinnik ostrokwiatowy* *Calamagrostis x acutiflora „Overdam"*	Trawa kępowa, osiągająca ok 60cm szer. i 80-100cm wys. na wąskich rabatach żwirowych pomiędzy chodnikiem a ścieżką rowerową

Teren przeznaczony na trawniki i inne tereny zielone po zakończeniu prac budowlanych należy oczyścić z pozostałości po pracach budowlanych (gruz, śmieci itp.), przygotować koryto gruntowe na warstwę 20 cm humusu. Humus rozplantować w celu uzyskania jednolitej, równej powierzchni.

Bilans wycinki i nowych nasadzeń :
wycinka – 38 szt. + 3 szt.(drzewa owocowe) + 1 szt.(wycinka sanitarna)
nasadzenia na terenie inwestycji - 47 szt.

Na terenie inwestycji zaprojektowano, biorąc pod uwagę dostępność terenu i uzbrojenie podziemne, maksymalną możliwą ilość nowych nasadzeń drzew (47 sztuk) . Pozostałe nasadzenia (86 sztuk) , wynikające z zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wykonane zostaną na terenie wskazanym przez Zarząd Zieleni Miejskiej. Nasadzenia brzóz wzdłuż ul. Rodziny Kornów – jako dodatkowy wymóg zapisany w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - zostały już wykonane.

4.12. PRZEBUDOWA ROWÓW

Z uwagi na przebudowę drogi ul. Osobowickiej zaistniała konieczność przebudowy istniejących odcinków rowów zlokalizowanych wzdłuż ulicy Osobowickiej.

Konieczność przebudowy rowu polegająca na:

a) Likwidacji odcinka rowu „B" na długości ok. 38 m
b) Budowę nowego odcinka rowu „B" ok. 35,5m w śladzie istniejącego z nieznacznym przesunięciem jego osi.

Przebudowa rowu „B" rozpocznie się od jego początku a zakończy po długości ok. 38m. Będzie polegała jego likwidacji i nadaniu nowej trasy i kształtu rowu, nadaniu spadku dna i nachylenia skarp min. 1:1,5. Szerokość dna rowu zaczyna się od muldy i poszerza do 0,4 m, a głębokość waha się od 0,26 do 0,88m z uwagi na różnice wysokości skarpy prawej i lewej. Koniec rowu połączony zostanie z odcinkiem rowu istniejącego.

Konieczność likwidacji rowu:

a) „A" (na długości ok. 30 m),
b) Budowę nowego początku rowu

Istniejący rów kolidujący z nowym układem drogowym zostanie zlikwidowany przez zasypanie. W zamian za zasypany rów przewiduje się zmianę geometrii odcinka jezdni, co spowoduje odpływ wód opadowych i roztopowych do kanalizacji deszczowej. Dalsza część jezdni odwadniana będzie zgodnie ze stanem istniejącym.

5. WYMAGANE ODSTĘPSTWA OD OBOWIĄZUJĄCYCH AKTÓW PRAWNYCH

Zgodnie z Art. 9 Ustawy Prawo Budowlane istnieje możliwość w szczególnie uzasadnionych przypadkach uzyskania odstępstwa od obowiązujących warunków technicznych wydanych do Ustawy Prawo Budowlane.

Przyporządkowanie klasy technicznej drogi do klasy administracyjnej drogi nie jest warunkiem technicznym tylko administracyjnym i w związku z powyższym nie podlega uzyskaniu odstępstwa.

Wymagane oodstępstwa

Odstępstwo od Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.124 j.t.)			
Lp.	Zakres odstępstwa	powód	Szczegółowy opis
1	§7 ust. 1	Brak wymaganej szerokości w liniach rozgraniczających ulicy	Rozbudowywana ulica Osobowicka, jako droga klasy technicznej „G" posiadać będzie nienormatywną szerokość w liniach rozgraniczających. Wymagana szerokość: 25m; Średnia szerokość na całym odcinku: ok. 17m Minimalna szerokość w najwęższym miejscu: 14,40m W bezpośrednim sąsiedztwie ulicy Osobowickiej (DW nr 337) występuje istniejąca zabudowa i wały przeciwpowodziowe, które zlokalizowane są bardzo blisko istniejących granic pasa drogowego. Aby poszerzyć pas drogowy do 25m należałoby wyburzyć min. 13 budynków, przebudować ogrodzenia i wykupić grunty oraz ingerować w konstrukcję wałów przeciwpowodziowych. Pomimo występowania w stanie istniejącym wąskiego pasa drogowego możliwe było zaprojektowanie elementów drogi i całej niezbędnej infrastruktury z nią związanej w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu. Dzięki temu uniknięto kosztownych działań jak wyburzenia czy wykupy gruntu.
2 2a	§9 ust. 1 pkt 4 §9 ust. 1 pkt 5	Brak wymaganego odstępu pomiędzy skrzyżowaniami i brak ograniczenia liczby i częstości zjazdów	**W projekcie zachowuje się następujące istniejące odległości pomiędzy skrzyżowaniami:** Osobowicka (sięgacz w km0+050) – Osobowicka (sięgacz w km0+090): 40m Lipska – Micheleta: 91m Lipska – Żywopłotowa: 75m Żywopłotowa – Ostrowska: 20m Ostrowska – pl. Wyzwolenia (odcinek zachodni): 335m Pl. Wyzwolenia (1)– ul. Ostrzeszowska: 70m Ul. Krotoszyńska (1) – ul. Krotoszyńska (2): 103m W związku z koniecznością zachowania dostępności do drogi publicznej nie ma możliwości zlikwidowania tych skrzyżowań w celu zapewnienia odpowiedniej odległości pomiędzy nimi (wymagane 400m – dla drogi klasy „G"; wymagane 150m – dla drogi klasy „Z"). Odnosząc się do ograniczenia liczby i częstości zjazdów stwierdzono, iż istniejące bardzo liczne zjazdy zapewniają dostęp do drogi publicznej i nie mogą być zlikwidowane.

3	§15 ust. 1 pkt 3	Zmniejszenie podstawowej szerokości pasa ruchu drogi klasy G	Na obszarze rozbudowy ul. Osobowickiej nie ma uchwalonych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, a w *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia* ul. Osobowicka zakwalifikowane są jako droga klasy Z i taką też funkcję pełnią w układzie komunikacyjnym miasta Wrocławia. Natomiast obowiązująca decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (WSR.E.DW.7683/10196/113/15/08 z dnia 14.07.2010) narzuca konieczność wprowadzenia ograniczenia prędkości na całej długości ul. Osobowickiej do 40 km/h. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzono, iż szerokość pasa ruchu jezdni ul. Osobowickiej winna wynosić 3,0m, co z jednej strony skutecznie wpłynie na redukcję prędkości pojazdów, a jednocześnie będzie odpowiadać wymaganiom stawianym drogom klasy „Z". **Z uwagi na powyższe, a w szczególności na wymogi zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i obecną funkcję drogi w systemie transportowym miasta Wrocławia (funkcja jak dla klasy "Z") zachodzą uzasadnione przesłanki do zmniejszenia szerokości pasa ruchu do 3,0m.**
4.	§17 ust.3	Pochylenie podłużne osi i krawędzi jezdni na krzywych przejściowych jest mniejsze od dodatkowego pochylenia podłużnego	Teren istniejący (istniejące zjazdy i skrzyżowania) nie pozwalają ukształtować niwelety ul. Osobowickiej na wartościach spełniających ten warunek (min. 0,5% lub 0,7%). Pochylenia podłużne osi ul. Osobowickiej wynoszą od 0,30% - 0,43%, i tylko dla takich pochyleń możliwe jest zachowanie wymaganych pochyleń podłużnych na ulicach bocznych i na zjazdach. Dla tak odtworzonej niwelety jezdni, w obrębie łuków poziomych, na odcinkach, na których następuje zmiana pochylenia poprzecznego jezdni, automatycznie oś jezdni i krawędź nie mogą uzyskać pochylenia podłużnego większego od dodatkowego o min. 0,2%. Kształtując rampy przechyłkowe zadbano jednak o sprawny odpływ wody, tj. aby minimalne pochylenie podłużne na krawędzi jezdni nie było mniejsze niż 0,3%, czyli zgodnie z §24 ust. 5.
5	§21 ust. 3 pkt 2b)	Pochylenie poprzeczne na łuku mniejsze od wymaganego	Dla łuku R=75m zaprojektowano przechyłkę o wartości 3,5% zgodnie z §62 ust. 2 w związku z występowaniem skrzyżowania z ul. Ostrzeszowską. Przechyłka ta nie spełnia jednak wymogów określonych w §21 ust.3 pkt 2b. Zaprojektowana przechyłka odpowiada – zgodnie z §21 ust.3 pkt 2b - wymaganiom jak dla drogi klasy Z o Vp=40km/h. Dla łuku R=65m zaprojektowano przechyłkę o wartości 5% w zgodzie z §48 ust. 1, tj. w związku z występowaniem na tym łuku przejazdu dla rowerzystów. Zaprojektowana przechyłka – zgodnie z §21 ust.3 pkt 2b - odpowiada wymaganiom jak dla drogi klasy Z. Przyjęte pochylenia poprzeczne jezdni na łukach odpowiadają wymaganiom, jakie stawia się drogom klasy „Z", co jest zgodne z charakterem ulicy Osobowickiej przyjętym w systemie transportowym miasta Wrocławia (droga klasy „Z").

6	§53 ust. 1	Szerokość pasa zieleni przewidującego nasadzenia rzędu drzew i krzewów jest mniejsza od wymaganej	W związku z koniecznością zaprojektowania chodnika, ścieżki rowerowej i peronu przystankowego w rejonie przystanku A1 przy ul. Lipskiej istniejące drzewa rosnące w rzędzie zlokalizowane będą w pasie zieleni o szerokości mniejszej niż 3,0m. Drzewa te przewidziano do pozostawienia, zgodnie ze stanowiskiem Prezydenta Wrocławia dotyczącym minimalizacji wycinki drzew w mieście. Natomiast w celu maksymalizacji obszarów biologicznie czynnych oraz poprawy czytelności i bezpieczeństwa użytkowników drogi (separacja ruchu) zaprojektowano przy krawędziach jezdni zieleńce, których szerokość przeważnie jest mniejsza niż 3,0m, bo wynika z istniejących szerokości pasa drogowego. W tak utworzonych miejscach zielonych stwierdzono konieczność wprowadzenia elementów zabezpieczających je przed zniszczeniem. Przyjęto w projekcie , że elementami tymi będą w większości niskie (<1,0m wysokości) krzewy. Szerokość pasa zieleni mniejsza niż 3,0m nie wpłynie istotnie na rozwój krzewów, a będzie miała bardzo korzystny i pozytywny wpływ na otocznie przy jednoczesnej funkcji zabezpieczającej przed parkowaniem.
7	§53 ust. 3	Odległość pnia drzewa od krawędzi jezdni jest mniejsza niż 3,0m	Projekt rozbudowy ul. Osobowickiej przewiduje korekty w przebiegu krawędzi jezdni ul. Osobowickiej oraz pozostałych przebudowywanych ulic objętych tą inwestycją. Wskutek powyższego część drzew, które dotychczas zlokalizowane były w odległości ponad 3,0m od jezdni, znajdzie się w odległości mniejszej niż 3,0m. Sytuacja ta kwalifikuje te drzewa do wycinki. Jednakże w związku ze stanowiskiem Prezydenta Wrocławia o minimalizacji wycinek drzew na terenie miasta Wrocławia, drzewa, które nie naruszą skrajni drogowej przewidziano do zachowania. Także niektóre projektowane drzewa na etapie projektu przewiduje się do nasadzenia w odległości bliższej niż 3,0m. Dotyczy to np. uzupełnienia istniejącego szpaleru drzew w ul. Krotoszyńskiej (część północna), nasadzenia drzew w obszarze jezdni manewrowej parkingu, czy uzupełnienia szpaleru drzew w pasie zieleni ul. Osobowickiej naprzeciwko wlotu ul. Ostrzeszowskiej. Zaprojektowane drzewa również nie naruszą skrajni drogi.
8	§60 ust. 2	Kąt przecięcia toru jazdy pojazdów z torem ruchu pieszych lub rowerzystów < 80st.	Na odcinku ul. Krotoszyńskiej (wschodniej) wzdłuż torowiska wyznaczono przejście i przejazd dla rowerów. Kąt skrzyżowania toru ruchu pojazdów i pieszych lub rowerzystów wynosi 33 stopnie. Jednakże z uwagi na wyłączenie tego odcinka jezdni z ruchu znakiem B-1 (z dopuszczeniem jedynie taxi i autobusów) oraz spełnienie warunku widoczności na zatrzymanie (L=20m dla V=30 km/h) uznano, iż tak wyznaczone przejście przyczynia się dodatkowo do podniesienia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów przy i tak bardzo znikomym ruchu pojazdów (taxi + sporadycznie komunikacja miejska). Wlot ul. Krotoszyńskiej (zachodniej) przeprojektowano tak, aby spełnić wymagania §60 ust.1 w zakresie kąta przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu. Natomiast przejazd dla rowerzystów i przejście dla pieszych zlokalizowano w odległości ok. 5,6m od krawędzi jezdni ul. Osobowickiej, co wynika z konieczności zachowania płynności przebiegu projektowanej ścieżki rowerowej i umożliwienia

			doprowadzenia jej również w kierunku wałów przeciwpowodziowych, na koronie których funkcjonuje ciąg pieszo-rowerowy. Odsunięcie przejścia i przejazdu na odległość 5,6m poprawia bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, minimalizuje wycinki drzew, jednakże powoduje, iż kąt przecięcia toru pojazdów z torem ruchu pieszych lub rowerzystów odchylony jest od kąta prostego o ok. 12,5 stopnia. Wlot ul. Żywopłotowej z uwagi na istniejące granice pasa drogowego przeprojektowano i skorygowano w stopniu maksymalnym. Korekta tego wlotu pozwoliła na uzyskanie kąta przecięcia toru pojazdów z torem pieszych i rowerzystów na poziomie 90st. z odchyłką 12,5st. Zmniejszenie tej odchyłki bez dodatkowych wykupów gruntu czy wycinki drzewa jest już niemożliwe.
9	§71 pkt 2	Wartość wewnętrznego promienia łuku kołowego dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zwykłym mniejsza od wymaganej	Na ul. Osobowickiej (droga gminna – „Z") znajdują się dwa skrzyżowania z tą samą drogą klasy „D", obsługującą posesje 146-158. Na pierwszym wlocie na drodze klasy „Z" (km0+050) zaprojektowano łuk o promieniu R=6,0m z uwagi na dążenie do zachowania istniejącego drzewa. Drugi wlot w km0+090 ukształtowano z łuku kołowego o promieniu R=6,0m z uwagi na podkreślenie charakteru tego obszaru (obszar dwóch skrzyżowań z drogą klasy „D"). Biorąc pod uwagę strukturę rodzajową ruchu w obrębie tych wlotów (wjazdy głównie pojazdów osobowych) oraz konieczność uzyskania zwartej formy skrzyżowania z małymi powierzchniami kolizji uznano za stosowne zachowanie promienia R=6,0m na tym wlocie. Łuk R=6,0m ogranicza także prędkość pojazdów wjeżdżających na ul. Osobowicką (droga klasy „D") co podnosi bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów przekraczających tę drogę w poprzek.
10	§113 ust.7 pkt 1 w związku z § 78 ust. 1	Lokalizacja zjazdu publicznego w obszarze oddziaływania skrzyżowania	Istniejąca zwarta zabudowa i zagospodarowanie terenu wymusza pozostawienie istniejących zjazdów w dotychczasowych miejscach. Dwa z takich zjazdów PZP-2(w km0+531) oraz IZP-7 (w km1+194) jako zjazdy publiczne znajdują się w stanie istniejącym w obszarze oddziaływania skrzyżowania. Przesunięcie tych zjazdów jest niemożliwe z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu, do którego zjazdy te prowadzą. Likwidacja tych zjazdów również jest niemożliwa, gdyż dane posesje utraciłyby dostęp do drogi publicznej. Dlatego też pozostawia się istniejące zjazdy w ich aktualnych lokalizacjach.
11	§119 ust. 5	Odstąpienie od budowy zatok autobusowych	Biorąc pod uwagę, politykę transportową miasta Wrocławia dążącą do uspokojenia ruchu jednym z elementów jego uspokojenia jest rezygnacja z budowy zatok autobusowych, co powoduje spowolnienie ruchu poprzez blokowanie pojazdów samochodowych przez autobusy zatrzymujące się na pasie ruchu w rejonie przystanków autobusowych. Zlokalizowanie przystanków na pasie ruchu jest również odzwierciedleniem stanu istniejącego. Ponadto z uwagi na bliskość istniejącej zabudowy i ogrodzeń oraz szerokość istniejącego pasa drogowego (~15m) wprost nie jest możliwe wykonanie zatok autobusowych (przy zachowaniu planowanych ciągów pieszych i rowerowych) bez naruszania istniejących granic pasa drogowego ul. Osobowickiej (przystanki A2, A3, A4) lub bez konieczności wycinki istniejących drzew (przystanki A1, A5, A6)

12	§127 ust. 4	Przejścia dla pieszych usytuowane w odległościach mniejszych niż 100m	W ciągu ulicy Osobowickiej odtworzono w większości przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowań i na wysokości innych generatorów ruchu (np. szkoła, usługi, wjazdy na wały). W wyniku nienormatywnej odległości między skrzyżowaniami (stan istniejący) również przejścia dla pieszych nie zachowują wymaganych odległości między sobą.
13	§127 ust. 8	Szerokość przejścia mniejsza niż 4m	Z uwagi na otaczającą zabudowę, oraz z uwagi na granice istniejącego pasa drogowego przejście dla pieszych w ciągu ul. Osobowickiej na skrzyżowaniu z ul. Żywopłotową, Ostrowską i Micheleta zaprojektowano o szerokości 3-3,5m. Powyższe rozwiązanie jest z uwagi na zwartą zabudowę i niewielką szerokość pasa drogowego jedynym logicznym i możliwym do zrealizowania rozwiązaniem. Dodatkowo szerokość przejścia dla pieszych na poziomie 3-3,5m jest dopuszczona Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003.220.2181 j.t. z późn. zmianami).
14	§140 ust. 8	Usytuowanie infrastruktury podziemnej pod jezdnią	Niewielka szerokość w liniach rozgraniczających pasa drogowego ul. Osobowickiej, zwarta zabudowa i brak możliwości poszerzenia pasa drogowego bez kosztownych wyburzeń budynków, wycinek zieleni i przebudowy ogrodzeń, jak również liczne sieci uzbrojenia terenu każą sytuować kanalizację sanitarną pod jezdnią ul. Osobowickiej. Jest to jedyny sposób na bezkolizyjne ułożenie sieci tej kanalizacji wzdłuż ul. Osobowickiej. Podobna sytuacja występuje odcinkowo na ul. Krotoszyńskiej (odcinek północny), gdzie zlokalizowano sieć wodociągową. W tym przypadku istniejący wodociąg częściowo znajduje się już pod jezdnią, co wymusza lokowanie projektowanej sieci pod jezdnią tej ulicy.
15	§170 ust 1 (Załącznik nr 2, punkt 5)	Brak zapewnienia warunku widoczności przy wjeżdżaniu na drogę na skrzyżowaniu lub ze zjazdu	Zaprojektowane elementy drogi oraz cała niezbędna infrastruktura z nią związana, pomimo mniejszej niż normatywna szerokości pasa drogowego – mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego - umożliwiając tym samym realizację inwestycji oraz bezpieczne korzystanie przez wszystkich użytkowników, co jednocześnie nie wymusza wyburzeń budynków, wycinki drzew i wykupów gruntów zlokalizowanych w sąsiedztwie pasa drogowego, Powyższe prowadzi jednakże wprost do ograniczenia widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie niektórych skrzyżowań oraz większości zjazdów, co wymusza konieczność uzyskania odstępstwa. Przy obecnej szerokości pasa drogowego, której zwiększenie jest niemożliwe, nie ma możliwości odsunięcia ścieżki rowerowej od istniejących ogrodzeń.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Obszar objęty projektem nie znajduje się na terenie szkód górniczych, nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

7. DANE INFORMUJĄCE, CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Fragment ul. Osobowickiej podlega ochronie konserwatorskiej.

8. KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU

Na podstawie ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych określono, iż obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z § 4 ust 3 punkt 1.

9. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Dla planowanego przedsięwzięcia została wydana *Decyzja nr WSR.E.DW.7683/10196/113/15/08 z dnia 14.07.2010 określajgca środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegajgcego na rozbudowie ul. Osobowickiej na odcinku od Obwodnicy Śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu*

Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę:

1. *W zakresie gospodarki wodnej:*
   a) *W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie nawierzchni dróg jako szczelnych i wyprofilowanych tak, aby zapewniały szybki spływ wód opadowych do kanalizacji deszczowej oraz chroniły wody podziemne*
   WARUNEK SPEŁNIONY W PROJEKCIE

   b) *Ścieki opadowe i roztopowe należy podczyszczać przed wprowadzeniem do odbiornika tak, by odpowiadały wymaganiom określonym w przepisach szczegółowych*
   WARUNEK SPEŁNIONY W PROJEKCIE. SZCZEGÓŁOWE OBLICZENIA ZAWARTO WPROJEKCIE ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANYM BRANŻY SANITARNEJ (NR 04)

   c) *Należy uzyskać pozwolenie wodno-prawne na odwodnienie wykopów w przypadku, gdy zasięg leja depresji wykracza poza teren będący w gestii Inwestora.*
   ZASIĘG LEJA DEPRESJI NIE BĘDZIE WYKRACZAŁ POZA TEREN BEDĄCY W GESTII INWESTORA

2. *W zakresie ochrony przed hałasem:*

W celu zachowania standardów akustycznych środowiska na terenach wymagających ochrony akustycznej należy zastosować następujące rozwiązania:

a) *Na całej długości nawierzchni przebudowywanej ulicy zastosować mieszankę mineralno-asfaltową typu SMA z asfaltem modyfikowanym gumą*
WARUNEK SPEŁNIONY

b) *W części projektu budowlanego, dotyczącego organizacji ruchu komunikacyjnego na ul. Osobowickiej należy:*
- *ograniczyć prędkość ruchu do 40 km/h dla pojazdów o dopuszczalnej masie (DMC) powyżej 3,5t*
WARUNEK SPEŁNIONY

- *wprowadzić zakaz ruchu pojazdów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 9 ton. Należy zastosować odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome pasów drogowych*
WARUNEK SPEŁNIONY, GDYŻ OBECNIE PRZEBUDOWYWANY ODCINEK UL. OSOBOWICKIEJ JEST JUŻ OBJĘTY ZAKAZEM RUCHU POJAZDÓW O MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 9 TON

3. *W zakresie gospodarki odpadami:*

W projekcie budowlanym, należy przewidzieć miejsca przeznaczone do selektywnego zbierania i magazynowania wszystkich rodzajów wytwarzanych odpadów, zabezpieczone w sposób uniemożliwiający negatywne oddziaływanie odpadów oraz zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych. Sposób magazynowania odpadów nie może być uciążliwy dla mieszkańców i nie może wpływać na środowisko.
WARUNEK SPEŁNIONY W PROJEKCIE. MIEJSCE SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ZAPROJEKTOWANO W UL. OSOBOWICKIEJ (REJON POSESJI NR 158).

4. *W zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych:*
a) *Należy uwzględnić wszystkie zalecenia i warunki, w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi, określone w Raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, m.in. w zakresie hałasu, warunków gruntowo-wodnych, gospodarki wodno-ściekowej i odpadowej, zarówno na etapie eksploatacji jak i realizacji inwestycji.*
ZALECENIA DO STOSOWANIA NA ETAPIE EKSPLOATACJI JAK I REALIZACJI INWESTYCJI. ZALECENIA ZAMIESZCZA SIĘ W PROJEKCIE CELEM ICH ZASTOSOWANIA NA ETAPIE EKSPLOATACJI JAK I REALIZACJI INWESTYCJI. WARUNEK UZNAJE SIĘ ZATEM ZA SPEŁNIONY.

b) *Zastosowane materiały i surowce nie powinny powodować negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym na zdrowie ludzi.*
ZALECENIA ZAMIESZCZA SIĘ W PROJEKCIE CELEM ICH ZASTOSOWANIA NA ETAPIE REALIZACJI INWESTYCJI. WARUNEK UZNAJE SIĘ ZATEM ZA SPEŁNIONY.

c) *Przedmiotowa inwestycja winna być zgodna z przepisami ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.*
WARUNEK SPEŁNIONY Z UWAGI NA PROWADZENIE INWESTYCJI NA PODSTAWIE USTAWY O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH.

5. *W zakresie ochrony zieleni*
- torowisko w obrębie pętli tramwajowej zaprojektować i wykonać w konstrukcji o zabudowie trawiastej
PROJEKT PĘTLI TRAMWAJOWEJ NIE JEST CZĘŚCIĄ NINIEJSZEJ INWESTYCJI. NINIEJSZE OPRACOWANIE NIE PRZEWIDUJE PROJEKTU PĘTLI TRAMWAJOWEJ, A JEDYNIE REMONT ISTNIEJĄCEGO UKŁADU TOROWEGO BEZ INGERENCJI W KONSTRUKCJĘ ISTNIEJĄCEGO TOROWISKA.

6. *W granicach miejscowych planów zostały wyznaczone strefy ochrony krajobrazu kulturowego doliny rzeki Odry, w której podlegają ochronie: rzeka, wszystkie elementy zieleni oraz relikty kultury technicznej, w tym m.in. kanały i urządzenia wodne; strefy ochrony konserwatorskiej, strefy ochrony archeologicznej ze strefą ekspozycji, stanowiska archeologiczne. Wszelkie zamierzenia i działania inwestycyjne w obszarze w/w stref wymagają uzgodnienia z Dolnośląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.*
WARUNEK SPEŁNIONY.

10. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

⇒ Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci

⇒ W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.

⇒ Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym, decyzją pozwolenia na budowę w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.

⇒ Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin na odcinkach prostych. Na łukach o

promieniach poniżej 25 m należy układać krawężniki łukowe. Promienie większe można układać z odcinków prostych o długości 0.5 m z zachowaniem max. 15 mm szczeliny między sąsiednimi elementami, przy czym spoiny należy wypełnić gotową zaprawą mrozoodporną.

⇒ Zarządca danych dróg, ciągów pieszo - jezdnych winien utrzymywać w okresie jesienno – zimowo - wiosennym w/w elementy w stanie odśnieżonym, odlodzonym w celu zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego

⇒ Zarządca danych dróg winien regularnie czyścić i konserwować nawierzchnię jezdni ul. Zajączkowskiej i Pełczyńskiej w celu zapewnienia minimalnych poziomów redukcji hałasu określonych w Decyzji Środowiskowej.

⇒ W związku z prowadzeniem prac w pobliżu drzew (w obrębie korony drzewa), w trakcie prowadzenia robót należy zachować szczególną ostrożność. Nie wolno składować materiałów ani jeździć sprzętem mechanicznym w obrębie korony drzewa a wszelkie prace należy wykonywać ręcznie, zgodnie z zaleceniami z opracowania „Projekt zieleni".

⇒ W okresie wiosennym, letnim i jesiennym z uwagi na zredukowany system korzeniowy, należy regularnie podlewać i aerować podłoże w obrębie korony drzewa.

⇒ Wykonawca przed wejściem na roboty musi odtworzyć granice pasa drogowego w celu zapewnienia lokalizacji wszystkich robót budowlanych w granicach pasa drogowego

Odwodnienie

W celu prawidłowego funkcjonowania odwodnienia należy regularnie czyścić elementy odwodnienia drogowego. Przeglądy określające konieczność czyszczenia należy przeprowadzać dwa razy w roku. Przeprowadzenie przeglądu należy dokumentować protokołem i przechowywać łącznie z inną dokumentacją określającą stan techniczny drogi przez cały okres użytkowania drogi. Konieczność dokonania czyszczenia urządzeń odwadniających należy ustalać zgodnie z PN-S-02204. Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg. Grudzień 1997

Kolizje z istniejącym uzbrojeniem

Istniejące uzbrojenie podziemne zostało naniesione na plan sytuacyjny przez odpowiednie służby geodezyjne. Trasy naniesionego uzbrojenia na plan sytuacyjny są jednak orientacyjne, dlatego też roboty ziemne należy wykonywać bardzo ostrożnie, a w rejonie jego występowania wyłącznie systemem ręcznym. W przypadku stwierdzenia niezgodności w przebiegu istniejących sieci wezwać nadzór autorski celem dokonania ewentualnych korekt. Odkopane uzbrojenie zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez podwieszenie lub podparcie i obudowanie zgodnie z zaleceniem użytkowników.

Inwestycja będzie realizowana zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2015.2031 j.t). Dla potrzeb wyznaczenia niezbędnego pasa drogowego opracowane zostaną projekty podziału działek. Zgodnie z art. 12 ust 4 pkt 2 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2015.2031 j.t) – wydzielone części nieruchomości (działek) stają się z mocy prawa własności odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego z dniem, w którym decyzja o zezwolenie realizacji inwestycji drogowej stała się ostateczna.

11. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania obiektu wynikający z art. 20, ust.1, pkt.1c Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2018.1202 j.t. z późniejszymi zmianami) obejmuje:

1) działki ewidencyjne objęte wnioskiem
2) działki ewidencyjne sąsiadujące z inwestycją:

   a) z uwagi na zapisy § 170 ust.1 (załącznik nr 2, ust 2 i ust 5) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.124 j.t.)

   b) z uwagi na zapisy art. 43, ust.1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2018.2068 j.t. z późniejszymi zmianami)

   c) z uwagi na ograniczony sposób możliwości lokalizacji docelowych zjazdów biorąc pod uwagę projektowane zagospodarowanie pasa drogowego

zgodnie z poniższym wykazem:

Lp.	***Obręb***	***Arkusz mapy***	***Nr działki***	***dotyczy***
1.	Osobowice	AM-15	**2/4**	a, c
2.			**40**	a,c
3.			**4**	b
4.			**41/1**	b
5.			**41/4**	a,b,c
6.			**41/3**	b,c
7.			**3/29**	a,b,c
8.	Osobowice	AM-16	**4/2**	c
9.			**1/12**	a
10.	Osobowice	AM-19	**1/2**	b
11.			**2/4**	b
12.			**2/3**	a,c
13.			**24**	a
14.			**87/1**	a,b
15.			**27**	c
16.			**28**	c
17.			**37/5**	b,c
18.			**37/6**	b
19.			**37/7**	b
20.			**37/10**	b
21.			**37/18**	b
22.			**37/8**	b,c
23.			**37/14**	b
24.			**37/16**	b,c
25.			**20/4**	a,b
26.			**20/6**	a,b
27.			**19/2**	b

28.	Osobowice	AM-22	**5**	a,b,c
29.			**6/13**	a,b,c
30.			**10/1**	a
31.			**11/10**	a,b,c
32.			**29**	c
33.			**31**	c
34.			**41**	c
35.			**34**	b
36.			**35**	b
37.	Osobowice	AM-23	**2/11**	b,c

INFORMACJA BIOZ

W związku z występowaniem robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona na podstawie Art. 20.1. 1b (Ustawy prawo budowlane) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120, poz. 1126

0. INFORMACJA BIOZ – CZEŚĆ OGÓLNA

1. ZAKRES ROBÓT

1.1. W ramach realizacji inwestycji:

ROZBUDOWA ULICY OSOBOWICKIEJ NA ODCINKU OD OBWODNICY ŚRÓDMIEJSKIEJ DO UL. LIPSKIEJ WE WROCŁAWIU

przewiduje się wykonanie następujących robót wymagających sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- budowa nasypów pod układ drogowy
- budowa jezdni układu drogowego
- praca w pobliżu czynnej linii elektroenergetycznej i elektrotrakcyjnej
- praca w pobliżu czynnej sieci gazowej
- wykonanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m
- przebudowa istniejącej tramwajowej sieci trakcyjnej na pętli
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
- roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi
- roboty związane z urządzeniem i budową placów budowy służących do magazynowania materiałów, wytwarzania mas bitumicznych, betonów lub innych mieszanek z kruszywa.
- prace prowadzone na zrealizowanych placach budowy służących do magazynowania materiałów, wytwarzania mas bitumicznych, betonów lub innych mieszanek z kruszywa.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Istniejące obiekty budowlane to :

- istniejąca droga wojewódzka DW327
- istniejące drogi gminne
- sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- istniejące sieci wodociągowa
- istniejące linie energetyczne
- istniejące sieci teletechniczne
- istniejące sieci gazowe
- istniejąca tramwajowa sieć trakcyjna

I. INFORMACJA BIOZ – CZĘŚĆ DROGI

I.1. ZAKRES ROBÓT

W ramach budowy oraz przebudowy jezdni przewiduje się wykonanie następujących robót wymagających sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- budowa nasypów pod układ drogowy;
- budowa jezdni układu drogowego;
- praca w pobliżu czynnej linii elektroenergetycznej i elektrotrakcyjnej
- praca w pobliżu czynnej sieci gazowej
- prace prowadzone na zrealizowanych placach budowy służących do magazynowania materiałów, wytwarzania mas bitumicznych, betonów lub innych mieszanek z kruszywa.

I.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Istniejące obiekty budowlane to :

- istniejąca droga wojewódzka DW327
- istniejące drogi gminne
- sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- istniejące sieci wodociągowa
- istniejące linie energetyczne, elektrotrakcyjne
- istniejące sieci teletechniczne
- istniejąca sieć gazowa

I.3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA LUDZI

- linie elektroenergetyczne, elektrotrakcyjne
- sieci gazowe
- sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociągowej

I.4. WYKAZ PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Przewidywane zagrożenia występują podczas realizacji robót:

1. robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m ***- występuje, skala zagrożenia: średnia , miejsce występowania: wszystkie obiekty drogowe***
- roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m – nie ***występuje,***
- montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych – ***nie występuje,***
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców – ***nie występuje,***
- prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory – ***nie występuje,***
- montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych **– *nie występuje*,**

- betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony ***– nie występuje,***
- fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach ***– nie występuje***
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
    - - 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, -***– występuje, skala zagrożenia: średnia***
    - - 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV , – ***występuje, skala zagrożenia: średnia,***
    - - 10 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV, – ***występuje, skala zagrożenia: średnia***
    - - 15 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV – ***nie występuje,***
- roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków – ***nie występuje***
- roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m – ***nie występuje,***
- roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych – ***nie występuje,***

2. robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi – ***nie występuje,***
3. robót budowlanych stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym – ***nie występuje,***
4. robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15 m – dla linii o napięciu zmianowym 110kV – nie ***występuje,***

5. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15 m – dla linii o napięciu zmianowym powyżej 110kV ***– nie występuje,***
    - budowa i remonty:
        - - linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe) – ***nie występuje,***
        - - sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne – ***nie występuje,***
        - - linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym – ***nie występuje,***
        - - sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego – ***nie występuje,***
    - wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego – ***nie występuje,***
6. robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników ***– nie występuje***
7. robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach – ***nie występuje,***
8. robót budowlanych wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk – ***nie występuje***
9. robót budowlanych wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza – roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych – ***nie występuje,***
10. robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych – ***nie występuje.***

II. INFORMACJA BIOZ – CZĘŚĆ WOD-KAN-GAZ

II.1. ZAKRES ROBÓT

W ramach budowy oraz przebudowy sieci wod-kan-gaz przewiduje się wykonanie następujących robót wymagających sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- prace w wykopach;
- Praca w pobliżu sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz wodociągowej
- praca w pobliżu wykonywanych studzienek kanalizacyjnych;
- praca w pobliżu czynnej linii elektroenergetycznej
- praca w pobliżu czynnej sieci gazowej
- praca w pobliżu istniejących dróg, po których odbywa się ruch pojazdów,
- praca w zasięgu oddziaływania sprzętu, urządzeń, maszyn i środków transportu służących realizacji inwestycji.

II.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Istniejące obiekty budowlane to :

- istniejąca droga wojewódzka DW327
- istniejące drogi gminne
- sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- istniejące sieci wodociągowa
- istniejące linie energetyczne, elektrotrakcyjne
- istniejące sieci teletechniczne
- istniejąca sieć gazowa

II.3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA LUDZI

- linie elektroenergetyczne, elektrotrakcyjne
- sieci gazowe
- sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociągowej

II.4. WYKAZ PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Przewidywane zagrożenia występują podczas realizacji robót:

1. robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
    - wykonanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m - ***występuje, skala zagrożenia: średnia , miejsce występowania: wszystkie obiekty drogowe***
    - roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m – ***występuje, skala zagrożenia: mała***
    - montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych – ***nie występuje,***
    - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców – ***występuje, skala zagrożenia: mała***
    - prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory – ***nie występuje,***
    - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych ***– nie występuje,***

- betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony ***– nie występuje*****,**
- fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach ***– nie występuje***
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
- - 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, -– ***występuje, skala zagrożenia: średnia***
- - 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV , – ***występuje, skala zagrożenia: średnia,***
- - 10 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV, – ***występuje, skala zagrożenia: średnia***
- - 15 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV – ***nie występuje,***
- roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków – ***nie występuje***
- roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m – ***nie występuje,***
- roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych – ***nie występuje,***

2. robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi – ***występuje, skala zagrożenia: średnia***
3. robót budowlanych stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym – ***nie występuje,***
4. robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
   - roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15 m – dla linii o napięciu zmianowym 110kV – nie ***występuje,***
5. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15 m – dla linii o napięciu zmianowym powyżej 110kV ***– nie występuje,***
   - budowa i remonty:
     - - linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe) – ***nie występuje,***
     - - sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne – ***nie występuje,***
     - - linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym – ***nie występuje,***
     - - sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego – ***nie występuje,***
   - wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego – ***nie występuje,***
6. robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników ***– nie występuje***
7. robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach – ***występuje, skala zagrożenia: wysoka, prace montażowe prowadzone w studniach kanalizacji***
8. robót budowlanych wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk – ***nie występuje***
9. robót budowlanych wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza – roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych – ***nie występuje,***
10. robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych – ***nie występuje.***

III. INFORMACJA BIOZ – CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA

III.1. ZAKRES ROBÓT

W ramach budowy oraz przebudowy sieci elektro-energetycznych przewiduje się wykonanie następujących robót wymagających sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- prace w wykopach;
- przebudowa kolizyjnych sieci kablowych SN i nN
- przebudowa oświetlenia drogowego
- budowa oświetlenia drogowego
- budowa zasilania tablic DiP
- budowa zasilania szlabanów i monitoringu na parkingu park&ride
- budowa zasilania wiat przystankowych
- budowa zasilania tablic z planem Wrocławia
- praca w pobliżu istniejących dróg, po których odbywa się ruch pojazdów

III.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Istniejące obiekty budowlane to :

- istniejąca droga wojewódzka DW327
- istniejące drogi gminne
- sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- istniejące sieci wodociągowa
- istniejące linie energetyczne, elektrotrakcyjne
- istniejące sieci teletechniczne
- istniejąca sieć gazowa

III.3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA LUDZI

- linie elektroenergetyczne, elektrotrakcyjne
- sieci gazowe
- sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociągowej

III.4. WYKAZ PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Przewidywane zagrożenia występują podczas realizacji robót:

1. robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
    - wykonanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m **– *nie występuje,***
    - roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m – **nie *występuje,***
    - montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych – ***nie występuje,***
    - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców – ***nie występuje,***
    - prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory – ***nie występuje,***
    - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych **– *nie występuje*,**
    - betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony **– *nie występuje*,**

- fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach **– *nie występuje***
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
- - 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, -**– *występuje, skala zagrożenia: średnia***
- - 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV , **– *występuje, skala zagrożenia: średnia,***
- - 10 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV, **– *występuje, skala zagrożenia: średnia***
- - 15 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV **– *nie występuje,***
- roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków **– *nie występuje***
- roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m **– *nie występuje,***
- roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych **– *nie występuje,***

2. robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi **– *nie występuje,***
3. robót budowlanych stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym **– *nie występuje,***
4. robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
   - roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15 m – dla linii o napięciu zmianowym 110kV – **nie *występuje,***
5. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15 m – dla linii o napięciu zmianowym powyżej 110kV **– *nie występuje,***
   - budowa i remonty:
     - - linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe) **– *nie występuje,***
     - - sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne **– *nie występuje,***
     - - linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym **– *nie występuje,***
     - - sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego **– *nie występuje,***
   - wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego **– *nie występuje,***
6. robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników **– *nie występuje***
7. robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach **– *nie występuje,***
8. robót budowlanych wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk **– *nie występuje,***
9. robót budowlanych wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza – roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych **– *nie występuje,***
10. robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych **– *nie występuje.***

IV. INFORMACJA BIOZ – CZĘŚĆ TELETECHNICZNA

IV.1. ZAKRES ROBÓT

W ramach budowy oraz przebudowy sieci teletechnicznej przewiduje się wykonanie następujących robót wymagających sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- prace w wykopach;
- praca w pobliżu czynnej kablowej linii elektroenergetycznej,
- praca w pobliżu czynnej sieci gazowej,
- praca w wykopach (lub w ich pobliżu) wykonanych dla potrzeb budowy teletechnicznej kanalizacji kablowej, rurociągów oraz studni i zasobników kablowych,
- praca w pobliżu studni kablowych,
- praca w zasięgu oddziaływania sprzętu, urządzeń, maszyn i środków transportu służących realizacji inwestycji,
- praca w pobliżu istniejących dróg, po których odbywa się ruch pojazdów
- prace wykonywane podczas spajania włókien światłowodowych.

IV.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Istniejące obiekty budowlane to :

- istniejąca droga wojewódzka DW327
- istniejące drogi gminne
- sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- istniejące sieci wodociągowa
- istniejące linie energetyczne, elektrotrakcyjne
- istniejące sieci teletechniczne
- istniejąca sieć gazowa

IV.3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA LUDZI

- linie elektroenergetyczne, elektrotrakcyjne
- sieci gazowe
- sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociągowej

IV.4. WYKAZ PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Przewidywane zagrożenia występują podczas realizacji robót:

1. robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
    - wykonanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m ***– nie występuje,***
    - roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m – ***występuje,***
    - montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych – ***nie występuje,***
    - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców – ***nie występuje****,*
    - prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory – ***nie występuje,***
    - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych ***– nie występuje,***
    - betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony ***– nie występuje,***

- fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach ***– nie występuje***
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
- - 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, -– ***występuje, skala zagrożenia: średnia***
- - 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV , – ***występuje, skala zagrożenia: średnia,***
- - 10 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV, – ***występuje, skala zagrożenia: średnia***
- - 15 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV – ***nie występuje,***
- roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków – ***nie występuje***
- roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m – ***nie występuje,***
- roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych – ***nie występuje,***

2. robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi – ***nie występuje,***
3. robót budowlanych stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym – ***nie występuje,***
4. robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
   - roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15 m – dla linii o napięciu zmianowym 110kV – **nie *występuje,***
5. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15 m – dla linii o napięciu zmianowym powyżej 110kV ***– nie występuje,***
   - budowa i remonty:
     - - linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe) – ***nie występuje,***
     - - sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne – ***nie występuje,***
     - - linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym – ***nie występuje,***
     - - sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego – ***nie występuje,***
   - wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego – ***nie występuje,***
6. robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników ***– nie występuje***
7. robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach – ***występuje, skala zagrożenia: duża, miejsce występowania: cała inwestycja***
8. robót budowlanych wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk – ***nie występuje,***
9. robót budowlanych wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza – roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych – ***nie występuje,***
10. robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych – ***nie występuje.***

V. INFORMACJA BIOZ – CZĘŚĆ ELEKTROTRAKCYJNA

V.1 ZAKRES ROBÓT

W ramach przebudowy istniejącej tramwajowej sieci trakcyjnej i budowy nowej sieci ogrzewania rozjazdów przewiduje się wykonanie następujących robót wymagających sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- prace w wykopach;
- praca w pobliżu czynnej kablowej linii elektroenergetycznej,
- praca w pobliżu czynnej sieci gazowej,
- praca przy wykopach (lub w ich pobliżu) wykonywanych dla potrzeb przebudowy tramwajowej sieci trakcyjnej oraz kanalizacji kablowej sieci ogrzewania rozjazdów
- praca w zasięgu oddziaływania sprzętu, urządzeń, maszyn i środków transportu służących realizacji inwestycji,
- praca w pobliżu istniejących dróg, po których odbywa się ruch pojazdów.

V.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Istniejące obiekty budowlane to :

- istniejąca droga wojewódzka DW327
- istniejące drogi gminne
- sieci kanalizacji sanitarnej
- istniejące sieci wodociągowa
- istniejące linie energetyczne
- istniejące sieci teletechniczne
- istniejąca tramwajowa sieć trakcyjna

V.3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA LUDZI

- linie elektroenergetyczne i teletechniczne
- tramwajowa sieć trakcyjna
- kanalizacja kablowa sieci ogrzewania rozjazdów

V.4. WYKAZ PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Przewidywane zagrożenia występują podczas realizacji robót:

a. robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
   - wykonanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m ***– występuje, skala zagrożenia duża***
   - roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m – ***występuje, skala zagrożenia mała***
   - montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych – ***nie występuje,***
   - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców – ***występuje, skala zagrożenia mała***
   - prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory – ***nie występuje,***
   - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych ***– nie występuje,***

- betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony ***– nie występuje*****,**
- fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach **–** ***nie występuje***
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
    - 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, -– ***występuje, skala zagrożenia: średnia***
    - 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV , – ***występuje, skala zagrożenia: średnia,***
    - 10 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV, – ***występuje, skala zagrożenia: średnia***
    - 15 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV – ***nie występuje,***
- roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków – ***nie występuje***
- roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m – ***nie występuje,***
- roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych – ***nie występuje,***

b. robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi – ***nie występuje,***
c. robót budowlanych stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym – ***nie występuje,***
d. robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych
    i. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15 m – dla linii o napięciu zmianowym 110kV – **nie *występuje,***
e. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15 m – dla linii o napięciu zmianowym powyżej 110kV ***– nie występuje,***
    - budowa i remonty:
    - - linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe) – ***nie występuje,***
    - - sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne – ***nie występuje,***
    - - linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym – ***nie występuje,***
    - - sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego – ***nie występuje,***
    - wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego – ***nie występuje,***

a. robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników ***– nie występuje***
b. robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach – ***nie występuje***
c. robót budowlanych wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk – ***nie występuje,***
d. robót budowlanych wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza – roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych – ***nie występuje,***
e. robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych – ***nie występuje.***

INFORMACJA BIOZ – CZĘŚĆ WSPÓLNA

1. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP.
Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:

- *USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy" Rozdział VIII „Szkolenia"*
- *ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)*
- *ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)*
- *ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)*
- *ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)*
- *PRENORMA SEP sygn. P SEP-E-0001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochro-na przeciwporażeniowa.*

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Powinno być przeprowadzone:

a) Szkolenie wstępne realizowane w dwóch etapach
   szkolenie wstępne ogólne zwane instruktażem ogólnym,
   szkolenie wstępne na stanowisku pracy zwane instruktażem stanowiskowym

b) Szkolenie i doskonalenie okresowe zwane szkoleniem okresowym.

W celu zapewnienia bezpiecznej pracy na budowie powinny być przeprowadzane szkolenia stanowiskowe wszystkich pracowników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- prawidłowe poruszanie się pracowników na terenie budowy z uwagi na ruch drogowy;
- prawidłowe przerzuty sprzętu przez jezdnię;
- oznakowanie ulicy (zgodnie z projektem organizacji ruchu tymczasowego);
- zabezpieczenie ścian wykopów z uwzględnieniem ich prawidłowego odwodnienia;
- bezpieczne składowanie materiałów;
- bezpieczny załadunek i rozładunek ciężkich elementów;
- zachowywanie właściwych odległości stanowisk pracy od napowietrznych linii SN, NN, telekomunikacyjnych oraz linii kablowych;
- wykonywanie prac w sąsiedztwie napowietrznych linii elektroenergetycznych;
- wykonanie dróg komunikacyjnych na placu budowy;

- ogrodzenie strefy niebezpiecznej;
- zastosowanie odzieży i wyposażenia ochronnego – kamizelki w kolorze pomarańczowym, obuwie ochronne, kaski, nauszniki, stopery ,rękawice antywibracyjne itp.;
- obsługa maszyn roboczych na pochyłościach lub stokach i na terenie bagiennym lub w wodzie.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robot budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robot.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac,
szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

Roboty elektroenergetyczne należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane oraz uprawnienia SEP z zachowaniem odpowiednich przepisów budowy urządzeń elektrycznych oraz przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych i remontowych w sieciach elektroenergetycznych.

W planie BIOZ opracowanym przez Kierownika Budowy należy określić plan szkoleń BHP, szczególnie zasad prowadzenia szkoleń pracowników zatrudnionych przy robotach niebezpiecznych. Szkolenie powinno obejmować zapoznanie się z wszystkimi obowiązującymi przepisami dotyczącymi realizacji robót.

Ponadto zaleca się:
Prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu – za podpisem pracowników).
Przed przystąpieniem do realizacji robót, należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący:

określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
określenie konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
określenie zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
określenie zasad transportu i składowania materiałów zgodnie z instrukcją producenta.

Przeprowadzenie instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:

- stwarzających wysokie ryzyko powstawania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- prowadzonych w pobliżu linii napowietrznej

2. WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

2.1 Obsługa maszyn i urządzeń.

2.1.1 Obsługa koparko-ładowarki

Koparko-ładowarkę obsługiwać może osoba, która posiada odpowiednie kwalifikacje, została przeszkolona w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz posiada zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy. Koparko-ładowarką wykonywane będą prace ziemne pod posadowienie fundamentów.

Podstawowe zagrożenia na stanowisku pracy:

Podczas pracy koparko-ładowarką istnieje zagrożenie uderzenia „łyżką" oraz najechania na pracowników mogących znajdować się w strefie pracy koparko-ładowarki.

W związku z tym należy:

- Ustalić strefę niebezpieczną za pomocą taśmy sygnalizacyjnej ostrzegawczej i ustawić tablice ostrzegawcze; każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować.
- Zadbać, aby maszyna będąca w ruchu posiadała odpowiednie osłony.
- Nie dokonywać napraw, smarowania i czyszczenia maszyny będącej w ruchu.
- Nie czyścić maszyny benzyną etylizowaną.
- Nie pracować urządzeniem, które wykazuje niesprawność.
- Pracownicy zatrudnieni przy obsłudze koparko-ładowarki powinni nosić kaski i obcisłe ubrania robocze, nie wolno nosić ubrań rozpiętych.

2.1.2 Obsługa samochodu ciężarowego z HDS – transport i wyładunek materiałów (elementy konstrukcyjne, znaki zmiennej treści)

Podczas prac wyładunkowych za pomocą samochodu ciężarowego z HDS, urządzenie może obsługiwać osoba mająca stosowne uprawnienia, została przeszkolona w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz posiada zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy

Podstawowe zagrożenia podczas wyładunku:

- Możliwość uderzenia pracowników przez spadające elementy konstrukcji.
- Możliwość przygniecenia kończyn górnych i dolnych przez elementy konstrukcji.

Aby zapobiec wypadkom należy:

- Wyznaczyć strefę rozładunku przy pomocy taśmy sygnalizacyjnej, aby zapobiec obecności osób postronnych.
- Osoby pracujące przy rozładunku winny posiadać szkolenia bhp i badania lekarskie.
- Pracownicy pracujący przy wyładunku powinni używać odzieży ochronnej, odpowiedniego obuwia roboczego, oraz bezwzględnie kasków ochronnych.

2.2 Prace transportowe ręczne

Prace ręczne polegają na przeniesieniu w miejsce składowania lub montażu mniejszych elementów konstrukcji, elementów szalunku fundamentów oraz zbrojenia fundamentów.

Przed dopuszczeniem pracownika do ręcznych prac transportowych kierownik robót jest zobowiązany:

- przeszkolić pracowników w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy, w tym w szczególności w zakresie prawidłowych sposobów wykonywania ręcznych prac transportowych;
- zapewnić pracownikom informacje dotyczące przemieszczanego przedmiotu w szczególności: jego masy i położenia jego środka ciężkości, zwłaszcza w przypadku, gdy masa jest nierównomiernie rozłożona.

W przypadku stwierdzenia, że sposób wykonywania pracy jest nieprawidłowy i stwarza zagrożenia, wykonawca jest obowiązany zapewnić wstrzymanie tych prac do czasu zastosowania odpowiednich działań eliminujących te zagrożenia.

Organizacja ręcznych prac transportowych, w tym stosowane metody pracy powinny zapewniać w szczególności:

- ograniczenie długotrwałego wysiłku fizycznego, w tym zapewnienie odpowiednich przerw w pracy na odpoczynek;
- ograniczenie do minimum odległości ręcznego przemieszczania przedmiotów.

Przy ręcznym przemieszczaniu przedmiotów - tam gdzie jest to możliwe - należy zapewnić sprzęt pomocniczy odpowiednio dobrany do ich wielkości, masy i rodzaju, zapewniający bezpieczne i dogodne wykonywanie pracy. Powierzchnia po której są przemieszczane ręcznie przedmioty, powinna być równa, stabilna i nieśliska.

Masa przedmiotów przenoszonych przez jednego pracownika nie może przekraczać:

- 30 kg - przy pracy stałej,
- 50 kg - przy pracy dorywczej.

2.3 Roboty betoniarskie

Do betonowania fundamentów wykorzystany zostanie beton gotowy, dowożony samochodową mieszarką transportową do betonu („betoniarką"). Mieszanka betonowa podawana będzie do szalunku fundamentu rękawem.

Podstawowe zagrożenia podczas robót betoniarskich:

- Najechanie „betoniarką" na pracownika.
- Zachlapanie oczu pracownika betonem.

Aby zapobiec wypadkom należy:

- Wyznaczyć strefę podczas podawania betonu za pomocą taśmy sygnalizacyjnej.
- Podczas wylewania mieszanki betonowej należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracowników znajdujących się w pobliżu miejsca betonowania.
- Zaopatrzyć pracowników w środki ochrony indywidualnej (okulary ochronne).
- Zachować szczególną ostrożność podczas podawania betonu rękawem do betonowania.

2.4 Montaż stalowych konstrukcji wsporczych wysięgowych i znaków zmiennej treści

Konstrukcje wsporcze wysięgowe i znaki zmiennej treści instalowane będą za pomocą dźwigu samojezdnego lub samochodu ciężarowego z podnośnikiem HDS. Urządzenie dźwigowe winno posiadać odpowiednio dobrany udźwig i wysięg.

Podstawowe zagrożenia podczas prac monterskich konstrukcji wsporczych wysięgowych i znaków zmiennej treści:

- Praca w strefie pracy dźwigu samojezdnego i samochodu ciężarowego z HDS.
- Możliwość urazów związanych z uderzeniem transportowanych elementów konstrukcji wsporczych oraz znaków zmiennej treści.
- Możliwość urazów kończyn spowodowanych używaniem elektronarzędzi.
- Możliwość urazów spowodowanych obsługą narzędzi ręcznych.

Aby zapewnić bezpieczeństwo podczas prac monterskich należy:

- Stanowisko pracy urządzenia dźwigowego należy wydzielić w sposób widoczny dla innych użytkowników drogi (znaki ostrzegawcze, taśma sygnalizacyjna, tablice informacyjne).
- Teren prac powinien być uporządkowany i odpowiednio oznaczony, tak by zapewnić bezpieczeństwo innym pracownikom znajdującym się w pobliżu wykonywanych prac.
- Obsługę urządzenia dźwigowego może prowadzić wyłącznie pracownik posiadający wymagane uprawnienia oraz badania lekarskie.
- Pracowników należy wyposażyć w odzież ochronną, kaski ochronne i rękawice ochronne.

2.5 Prace wysokościowe na pomostach serwisowych konstrukcji wsporczych – montaż konstrukcji wsporczych, znaków zmiennej treści, czujników pomiarowych, kamer oraz okablowania – wysokość ok. 5,5 metra

Podstawowe zagrożenia:

- Upadek pracownika z wysokości.
- Upadek materiałów i narzędzi z wysokości i uderzenie pracowników przebywających w strefie robót wysokościowych.

Czynności eliminujące zagrożenie:

- Wyznaczenie strefy robót na wysokości (taśma sygnalizacyjna, tablice ostrzegawcze).
- Prace wysokościowe związane z montażem elementów konstrukcji wsporczych wysięgnikowych, znaków zmiennej treści, czujników pomiarowych, kamer oraz okablowania powinny być wykonywane z pomostu serwisowego będącego elementem konstrukcyjnym rygla zamontowanej konstrukcji wsporczej lub z kosza podnośnika samochodowego („zwyżki"). „Zwyżka" powinna posiadać aktualny dozór techniczny bezpieczeństwa.
- Pracownicy znajdujący się na pomoście serwisowym powinni być ubrani w odzież ochronną i odpowiednie obuwie (by uniknąć poślizgnięcia się).
- Pomosty serwisowe będą wyposażone być w barierki ochronne.
- W sytuacji, gdy pracownicy pracują na pomoście serwisowym, do momentu wykonania obarierowania powinni używać indywidualnych zabezpieczeń przed upadkiem z wysokości (szelki bezpieczeństwa wraz z linkami lub aparatami bezpieczeństwa).
- W czasie przenoszenia stalowych elementów konstrukcji wsporczych lub znaków zmiennej treści, w bezpośrednim rejonie wykonywanych prac znajdować się powinni wyłącznie pracownicy oddelegowani do ich montażu.

- Ruch elementów konstrukcji wsporczych i znaków zmiennej treści podczas przenoszenia powinien być stabilizowany i kontrolowany przez pracowników za pomocą linek asekuracyjnych.
- Prac montażowo-instalacyjnych nie wolno prowadzić w nocy i przy padającym deszczu (niebezpieczeństwo porażenia).
- Wstęp na pomost serwisowy dozwolony jest wyłącznie pracownikom wyznaczonym przez Kierownika Robót, który ponosi odpowiedzialność za ich bezpieczeństwo.

2.6 Prace wysokościowe na drabinach – dostęp do drabiny serwisowej z kabłąkiem bezpieczeństwa konstrukcji wsporczej wysięgowej, prace wykończeniowe po montażu znaków zmiennej treści, dostęp do masztów pomiarowych i kamerowych

Podstawowe zagrożenie:
- Upadek pracownika z wysokości.

Eliminowanie zagrożenia:
- Drabiny powinny posiadać odpowiedni atest bezpieczeństwa.
- Drabiny powinny być w sposób trwały zamocowane na obu końcach, tak by wykluczyć możliwość ich przesunięcia się, w momencie gdy znajduje się na niej człowiek.
- Pracownik znajdujący się na drabinie powinien być ubrany w odzież ochronną i odpowiednie obuwie, winien także być zabezpieczony przed upadkiem specjalną uprzężą z linką asekuracyjną.
- Nad bezpieczeństwem pracownika znajdującego się na drabinie powinno czuwać dwóch pracowników ubranych w odzież ochronną.
- Prac przy użyciu drabin nie wolno prowadzić w nocy i przy padającym deszczu (niebezpieczeństwo porażenia).
- Wstęp na drabinę dozwolony jest wyłącznie pracownikom wyznaczonym przez Kierownika Robót, który ponosi odpowiedzialność za ich bezpieczeństwo.

2.7 Prace montażowo-instalacyjne urządzeń elektrycznych

Podstawowe zagrożenia:
- Porażenie elektryczne.

Eliminowanie zagrożeń:
- Należy zadbać, aby wszelkie prace instalacyjno – montażowe prowadzone przez pracowników odbywały się po uprzednim wyłączeniu źródeł zasilania.
- Nie wolno dotykać części metalowych urządzeń elektrycznych mających znaleźć się pod napięciem.
- Pracownicy wykonujący prace instalacyjne winni być ubrani w odpowiednią odzież ochronną, odpowiednie obuwie.
- Prace instalacyjne kabla zasilającego do znaku zmiennej treści powinny być prowadzone przez pracowników posiadających uprawnienia SEP do 1kV.

2.8 Prace przy układaniu kabla światłowodowego w kanalizacji kablowej i przepustach kablowych, wykopy kablowe w ziemi, roboty podłączeniowe kabla energetycznego oraz światłowodowego

Podstawowe zagrożenia:

- Uderzenie, najechanie przy prowadzeniu wykopów mini-koparką.
- Wpadnięcie pracownika do rowu kablowego lub studni kablowej.
- Porażenie prądem.

Eliminowanie zagrożeń:

- Mini-koparkę obsługiwać może osoba, która posiada odpowiednie kwalifikacje, została przeszkolona w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz posiada zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy. Pozostałe sposoby eliminowania zagrożeń przy obsłudze mini-koparki należy zastosować jak w pkt. 6.1.
- Wejście do rowu lub studni kablowej przy układaniu kabla powinno być wyraźnie zaznaczone.
- Prace ziemne oraz wykopany rów kablowy lub otwarta studnia kablowa powinny być zabezpieczone taśmą sygnalizacyjną.
- Pracownicy wykonujący prace w rowie kablowym lub przy przepustach kablowych winni być ubrani w odpowiednią odzież ochronną, odpowiednie obuwie, oraz kask ochronny.
- Nad bezpieczeństwem pracowników znajdujących się w rowie kablowym lub studzience kablowej powinien czuwać przynajmniej jeden pracownik.
- Wejście do rowów lub studzienek kablowych i przeprowadzanie w nich jakichkolwiek prac dozwolony jest wyłącznie pracownikom wyznaczonym przez Kierownika Robót, który ponosi odpowiedzialność za ich bezpieczeństwo.
- Prace podłączeniowe kabel elektroenergetyczny do linii wewnętrznej ZE powinny być prowadzone przez pracowników posiadających uprawnienia SEP do 1kV.

2.9 Praca urządzeń zasilanych silnikami spalinowymi i przechowywanie paliw (agregat prądotwórczy)

Podstawowe zagrożenia:

- Urazy kończyn spowodowane przez części wirujące.
- Poparzenia.
- Porażenie prądem elektrycznym.

Aby zapobiec zagrożeniom należy:

- Urządzenia używane do wykonywania prac powinny być sprawne, kompletne i posiadać certyfikaty na znak bezpieczeństwa oraz być oznakowane tym znakiem.
- Pracujący agregat ustawić w odległości przynajmniej 1 metra od innych urządzeń.
- Nie wolno dotykać części wirujących, przewodu wysokiego napięcia oraz tłumika podczas pracy.
- Nie używać agregatu gdy jest wilgotny, lub także w czasie opadów deszczu.
- Nie dotykać agregatu wilgotnymi rękami.

Przechowywanie paliwa:

- Benzynę lub olej napędowy należy przechowywać w pojemnikach specjalnie do tego celu przygotowanych.
- Nie należy paliwa przetrzymywać w miejscach niebezpiecznych.
- Obowiązuje całkowity zakaz palenia podczas przenoszenia oraz nalewania paliwa do urządzeń.
- Wolno przechowywać ilość paliwa tylko niezbędną do pracy urządzeń.

3. ŚRODKI OCHRONY

- Na terenie budowy pracownicy winni być wyposażenie w odzież roboczą, kamizelki odblaskowe.
- Podczas prac montażowych na wysokości (bez obarierowania) pracowników należy wyposażyć w szelki bezpieczeństwa wraz z linkami i aparatami bezpieczeństwa oraz odpowiednie obuwie (zapobiegające poślizgnięciu się).
- Podczas prac betoniarskich pracowników należy wyposażyć w odzież ochronną i okulary ochronne podczas wylewania betonu.
- Podczas prac rozładunkowych pracownicy winni być wyposażeni w odzież roboczą, obuwie robocze, rękawice oraz kaski.
- Podczas prac monterskich pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą, obuwie robocze oraz kaski.

Bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi sprawował będzie Kierownik Robót – koordynator budowy i bhp. Nadzór prowadzony będzie przez cały okres wykonywania prac.

1. W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem

2. Wykopy pod budowę kanalizacji deszczowej winne być odpowiednio umocnione przez złożenie szalunków, a teren wokół robót ogrodzony taśmą przed dostępem osób nieupoważnionych.

3. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

3 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV;
5 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV;
15 m – dla linii o napięciu znamionowym równym lub większym od 110kV

4. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w pkt. a, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

5. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa powyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.

6. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez Kierownika Budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

7. Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa powyżej ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

8. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

9. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie.

10. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

11. Poręcze balustrad, o których mowa powyżej, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

12. W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:

a) w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;

b) likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;

c) sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.

13.Zastosowanie podnośników z koszami wyposażonymi w barierki ochronne dla montażu latarń oświetleniowych.

14.Zapewnienie bezpiecznego transportu pionowego na pomosty narzędzi i materiałów.

15.Zapewnienie specjalistycznego sprzętu do przewozu bębnów z kablami i przewodami na plac budowlany.

16.Prace przy przebudowie istniejących sieci energetycznych należy prowadzić z zachowaniem następujących procedur:

a) Należy zapewnić w czasie robót nadzór służb eksploatacyjnych użytkowników.

b) Sieć na czas przebudowy powinna być wyłączona z pod napięcia i uziemiona z kontrolą tego stanu przed dopuszczeniem pracowników do robót.

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)

ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)

ROZPORZĄDZENIU MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)

ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

PRENORMA SEP sygn. P SEP-E-0001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa

Pracownicy powinni być szkoleni zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI I PRACY z dnia 27 lipca 2004 w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 180, poz. 1860 z późniejszymi zmianami), odpowiednio do rodzaju wykonywanej pracy i zajmowanego stanowiska.

WARUNKI TECHNICZNE

Spis warunków technicznych

Lp.	Jednostka wydające warunki techniczne	Sygnatura pisma/zakres warunków technicznych
1.	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	023767/18/KOU/BKn /Warunki techniczne budowy sieci kanalizacji deszczowej
2.	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	016767/18KOU/BHe /Warunki techniczne budowy sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej
3.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	EEDT.4220.44.65476.2018.MK. /Warunki techniczne przebudowy infrastruktury elektrotrakcyjnej na pętli tramwajowej
4.	Urząd Miejski Wrocławia Departament Architektury i Rozwoju	WAB-AA.7021.1295.2018-08-26 nr kanc. 28768/2018 /Wytyczne odnośnie wystroju plastycznego
5.	TAURON Dystrybucja S.A/DiP dla A5, A6, T2	WP/030577/2018/O05R01 – warunki techniczne przyłączenia
6.	TAURON Dystrybucja S.A/DiP dla A4, A3	WP/045814/2018/O05R01 warunki techniczne przyłączenia
7.	TAURON Dystrybucja S.A/DiP dla A2, A1	WP/045806/2018/O05R01 warunki techniczne przyłączenia
8.	TAURON Dystrybucja S.A/oświetlenie SOU-1	WP/035367/2018/O05R01 warunki techniczne przyłączenia
9.	TAURON Dystrybucja S.A/oświetlenie SOU-2	WP/035921/2018/O05R01 warunki techniczne przyłączenia
10.	TAURON Dystrybucja S.A	WP/078269/2018/O05R01 warunki przyłączenia
11.	TAURON Dystrybucja S.A	WP/079978/2018/O05R01 warunki przyłączenia
12.	TAURON Dystrybucja S.A	TD/WR/SR/ /Warunki techniczne usunięcia kolizji oświetlenia drogowego
13.	TAURON Dystrybucja S.A	TD/OWR/OME/K/WT/KM/197/2018 /Warunki usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej
14.	Orange Polska S.A.	TTISIKU-18087/20020/18/SG /Warunki techniczne przebudowy i/lub zabezpieczenia sieci
15.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	EEDT.072.11.28502.44485.2018.WB /Dane do projektowania układów torowych
16.	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	039272/18/KOU/BHe /Warunki techniczne likwidacji i przebudowy rowów

mpwik wrocław

9180037957

BIPROGEO - PROJEKT Sp.
SEKRETARIAT
wpł. 05 -07- 2018
L.dz 538/2018

Symbol sprawy: 023767/18/KOU/BKn
Numer Klienta: 251763

Wrocław, dnia 28.06.2018

Biprogeo Projekt sp. z o.o.
ul. Marcina Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

Warunki budowy sieci kanalizacji deszczowej umożliwiającej odprowadzanie wód opadowych pochodzących z odwodnienia ul. Osobowickiej na odcinku od obwodnicy śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo L.dz. 328/W/P201801/JB/PS/2018 z dnia 21.05.2018r. uprzejmie informujemy, że w celu umożliwienia odprowadzania wód opadowych pochodzących z odwodnienia drogi jw. należy:

1. Zgodnie z Zarządzeniem nr 6541/17 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 marca 2017r, w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu, należy kierować się zrównoważonym gospodarowaniem wód opadowych, które polega na stosowaniu zasady zagospodarowania opadu w miejscu jego wystąpienia oraz stopniowego uwalniania oraz opóźniania spływu wód, których pełne zagospodarowanie w miejscu opadu nie jest możliwe. Wody deszczowe których nie można zagospodarować można odprowadzić do istniejących kanałów deszczowych. W związku z powyższym proponujemy ponownie przeanalizować możliwość zastosowania rozwiązania polegającego na zaprojektowaniu, powierzchniowego zagospodarowania części wód opadowych np. w postaci retencji lub odparowania.
2. Dla wód opadowych których nie można zagospodarować w miejscu ich powstawania należy:
   - Ze względu na wiek i stan techniczny, przebudować istniejącą sieci kanalizacji deszczowej Ø0,20, Ø0,25, Ø0,30, Ø0,35, Ø0,40, Ø0,60 mm bet w ul. Osobowickiej w zakresie prac drogowych,
   - zaprojektować i wybudować w przebudowywanej drodze – ul. Osobowickiej, sieć kanalizacji deszczowej na odcinku od kanału kd 0,60m w ul. Osobowickiej / Krotoszyńskiej do wysokości ostatniego planowanego wpustu deszczowego.
   - Ze względu na brak możliwości odprowadzania zwiększonej ilości wód opadowych z planowanej przebudowy układu drogowego poprzez istniejące wyloty, bezpośrednio do rz. Odry w podanej przez Inwestora ilości maksymalnej 139,80 l/s dla zlewni A i 100,52 l/s dla zlewni B, zapewniamy odbiór części wód opadowych w dotychczasowej ilości tj. 133,99 l/s dla zlewni A i 44,88 l/s dla zlewni B bezpośrednio do ww. wylotów sieci kanalizacji deszczowej, a pozostałą część tj. 5,81 l/s dla zlewni A oraz 55,64 l/s dla zlewni B po zretencjonowaniu przez okres minimum 15 minut.

Inwestor zainteresowany budową ww. sieci kanalizacyjnej może zrealizować tą sieć z własnych środków finansowych a następnie przekazać przedmiotową sieć aktualnemu właścicielowi miejskich sieci kanalizacji deszczowej.

Projekt budowlany i wykonawczy sieci kanalizacji deszczowej jw. opracowany na aktualnych planach sytuacyjnych do celów projektowych, zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego, spełniający warunki zawarte w „Wytycznych projektowania i budowy...” obowiązujących w MPWiK S.A. należy przedłożyć w 2 egzemplarzach do uzgodnienia w MPWiK S.A.

Warunkiem uzyskania uzgodnienia branżowego sieci jest m.in. załączenie dokumentacji projektowej w formie elektronicznej, identycznej z wersją papierową (w formacie .pdf) oraz planu sytuacyjnego obejmującego cały zakres projektowanej sieci w formacie .dxf (obsługiwanym przez ACAD LT 2014), o odpowiednich georeferencjach, osadzony w zdefiniowanym jako EPSG:2177 układzie współrzędnych PUWG_2000_Strefa_6. Szczegółowe wskazówki dotyczące wersji elektronicznej dokumentacji sieci i przyłączy wraz ze schematem folderów dostępne są na stronie internetowej www.mpwik.wroc.pl pod zakładką: strefa klienta / przyłączenie do sieci wodociągowo-kanalizacyjnej / wytyczne.

Do projektu jw. należy dołączyć decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, mapę ewidencji gruntów (z wrysowaną trasą sieci) wraz z wykazem właścicieli i władających.
Sieć kanalizacji deszczowej jw. należy projektować w liniach rozgraniczających dróg, zgodnie z wymogami obowiązującymi dla sieci komunalnych (tzn. wg wymagań PN-EN 752-3).

W projekcie ww. sieci należy zamieścić bilans wód opadowych z ulicy objętej przebudową oraz całych zlewni istniejących wylotów do Odry – Ø0,70m dla zlewni A oraz Ø0,60m dla zlewni B.
Średnicę przedmiotowej sieci kanalizacji deszczowej należy dostosować do ilości odprowadzanych wód opadowych z uwzględnieniem retencji .

Do dokumentacji projektowej składanej do zaopiniowania w Biurze ds. Narad Koordynacyjnych w Zarządzie Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego przy al. Marcina Kromera 44 we Wrocławiu należy dołączyć uzgodnienie MPWiK S.A.

Po uzgodnieniu w MPWiK S.A. ww. projektu sieci kanalizacji deszczowej inwestor może uzyskać w MPWiK S.A. zapewnienie odbioru wód opadowych.

Niniejsze pismo nie stanowi zapewnienia odbioru wód opadowych i warunków przyłączenia do sieci i jest ważne 2 lata od daty wydania.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska
Lider
Zespół Uzgodnień
Biura Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0353.

Otrzymuje:
1. Adresat
2. Biprogeo Projekt sp. z o.o.,
ul. Marcina Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław
3. MPWiK S.A. aa

mpwik wrocław

9180033135

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł. 08 -06- 2018
L.dz 420/2018

Symbol sprawy: 016767/18/KOU/BHe
Numer Klienta: 230581

Wrocław, dnia 29.05.2018

Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

Warunki przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w związku z przebudową ulicy Osobowickiej na odcinku od Obwodnicy Śródmiejskiej do ul.Lipskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa pismo uprzejmie informujemy, że zgodnie z pismem MPWiK symbol sprawy 6230/18/KOU/BHe z dn. 26.03.2018 oraz zgodnie z *„Opisem przedmiotu zamówienia dla zakresu MPWiK stanowiącym załącznik do umowy Nr ZP/PN/04440/01/2018 z dn. 16.01.2018 r. na realizację dokumentacji projektowej wspólnie z WI dotyczącej przebudowy ul. Osobowickiej na odcinku od ul. Lipskiej do Mostu Milenijnego”* należy przewidzieć wymianę wodociągów żeliwnych i kanalizacji sanitarnej.

Średnicę sieci wodociągowej należy ustalić na podstawie obliczeń hydraulicznych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.07.2009 w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. Nr 124, poz 1030)
Sieć wodociągową należy projektować w sposób gwarantujący odpowiednie parametry ciśnienia i wydajności w hydrantach ppoż. na terenie nieruchomości, zgodnie z wymogami obowiązującymi dla sieci komunalnych w pasie istniejących lub projektowanych dróg oraz zgodnie z „Wytycznymi projektowania i wykonawstwa” obowiązującymi w MPWiK S.A.

Sieci wodociągową i kanalizacji sanitarnej przekazać MPWiK S.A..

MPWiK S.A. przejmie do eksploatacji i na majątek sieci wykonane w terenie prywatnym pod warunkiem ustanowienia przez właściciela/właścicieli tego terenu służebności przesyłu na rzecz MPWiK S.A. umożliwiającej dostęp do ww. sieci oraz jej rozbudowie (warunki służebności jw. należy potwierdzić Aktem Notarialnym z wpisem do ksiąg wieczystych).

Projekt budowlany i wykonawczy sieci opracowany na aktualnych planach sytuacyjnych do celów projektowych, zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego, spełniający warunki zawarte w „Wytycznych projektowania....” obowiązujących w MPWiK S.A. należy przedłożyć w dwóch egzemplarzach do uzgodnienia w MPWiK S.A. Do projektu należy dołączyć decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu lub wypis i wyrys miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru na którym planowana jest inwestycja oraz mapkę ewidencji gruntów z wrysowaną trasą sieci wraz z wykazem właścicieli i władających.

Warunkiem uzyskania uzgodnienia branżowego sieci jest m.in. załączenie dokumentacji projektowej w formie elektronicznej, identycznej z wersją papierową (w formacie .pdf) oraz planu sytuacyjnego obejmującego cały zakres projektowanej sieci w formacie .dxf (obsługiwanym przez ACAD LT 2010 lub starszy), o odpowiednich georeferencjach, osadzony w zdefiniowanym jako EPSG:2177 układzie współrzędnych PUWG_2000_Strefa_6. Szczegółowe wskazówki dotyczące wersji elektronicznej dokumentacji sieci i przyłączy, wraz ze schematem folderów dostępne są na

stronie internetowej www.mpwik.wroc.pl pod zakładką: strefa klienta / przyłączenie do sieci wodociągowo-kanalizacyjnej / wytyczne.

W przypadku projektowania sieci wodociągowej lub kanalizacji sanitarnej w działkach prywatnych, do dokumentacji projektowej podlegającej uzgodnieniu w MPWiK należy dołączyć oświadczenie właścicieli tych działek o wyrażeniu zgody na ustanowienie służebności przesyłu na rzecz MPWiK zgodnie z zasadami odpłatnego przekazania sieci, dostępnymi na stronie internetowej: www.mpwik.wroc.pl pod zakładką: strefa klienta / przyłączenie do sieci wodociągowo-kanalizacyjnej / odpłatne przekazanie sieci. Szczegóły w "Wytycznych projektowania i budowy..." obowiązujących w MPWiK S.A.

Projekt sieci wodociągowej powinien być uzgodniony przez rzeczoznawcę p.poż.

Do dokumentacji projektowej składanej do zaopiniowania w Biurze ds. Narad Koordynacyjnych w Zarządzie Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego przy al. Marcina Kromera 44 we Wrocławiu należy dołączyć uzgodnienie MPWiK S.A.

Niniejsze pismo jest ważne 2 lata od daty wydania.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska
Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0353.

Otrzymuje:
1. Adresat
2. Biprogeo-Projekt sp. z o.o. *+ plany sytuac.*
   ul. Marcina Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław
3. Archiwum MPWiK S.A. aa

ZDiUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Wrocław, dnia 2018-07-17

Biprogeo Projekt Sp. z o.o.

ul. Bukowskiego 2

52-418 Wrocław

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł. 20 -07- 2018
L.dz 590/2018

Numer sprawy: EEDT.4220.44.65476.2018.MK

Dotyczy: technicznych warunków przebudowy infrastruktury elektrotrakcyjnej na pętli tramwajowej w rejonie ul. Krotoszyńskiej we Wrocławiu
Nazwa zadania: Rozbudowa ul. Osobowickiej na odcinku od obwodnicy śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu- zmiana decyzji ZRID nr 3/13 z dnia 08.02.2013 (IF-AB.7820.44.2012.PL1).

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje że, zostają anulowane dane koordynacyjne o nr EEDT.4220.34.34961.46535.50749.2018.MK z dnia 04.06.2018r. i zastąpione nowymi danymi koordynacyjnymi o nr EEDT.4220.44.65476.2018.MK w zakresie sieci trakcyjnej tramwajowej i ogrzewania zwrotnic.

I. Sieć trakcyjna tramwajowa:

1. Dobór urządzeń sieci trakcyjnej tramwajowej (słupy trakcyjne i trakcyjno-oświetleniowe) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław.

2. Słupy trakcyjne należy zabezpieczyć poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia (np. „HLG System" lub inną o równoważnych właściwościach).

3. Projektowane słupy trakcyjne powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM. Należy zachować jednakową odległość słupów od drogi oraz jej osi lub krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.

4. Słupy trakcyjne pozostające bez zmian których stan techniczny wraz fundamentem jest dobry należy opracować technologię ich renowacji.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

5. Słupy trakcyjne pozostające bez zmian ale w złym stanie technicznym należy wymienić na nowe. Fundamenty słupów trakcyjnych pozostające bez zmian ale w złym stanie technicznych należy wymienić na nowe.

II. Ogrzewanie rozjazdów.

1. Ogrzewanie rozjazdów realizowane poprzez system stosowany we Wrocławiu tj.: EOZ (Elektryczne ogrzewanie zwrotnic).

Uwaga: Zdaniem Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu na przedmiotowej Inwestycji stosownym byłoby zastosowanie dla zwrotnic najazdowych zdalnego systemu sterowania i ogrzewania napędami współpracującymi z systemem ITS. Jak również stosownym byłaby wymiana całej sieci trakcyjnej (przewód jezdny, zawieszenia poprzeczne, wysięgniki, osprzęt trakcyjny)- ostatni remont w 1990r. Ostateczna decyzja dotycząca sposobu przekładania zwrotnicami tj. za pomocą systemu ręcznego bądź zdalnego, jak również przebudowa sieci trakcyjnej należy do Zamawiającego.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania
Konrad Gaj

Sprawę prowadzi:
Mariusz Karyś
Tel.: 71 376 07 50

Otrzymują:
1. Adresat
2. EEDT w/m

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł. 24 -08- 2018
L.dz 7221 2018

WAB-AA.7021.1295.2018
nr.kanc.28768/2018

Wrocław, 2018 r.

21 -08- 2018

Biprogeo Projekt Sp. z o.o.
ul.Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

dot: projektu elektrotrakcyjnego dla rozbudowy ul.Osobowickiej, realizowanego w ramach projektu rozbudowy ulicy Osobowickiej na odcinku od Obwodnicy Śródmiejskiej do ul.Lipskiej we Wrocławiu- zmiana decyzji ZRID nr 3/13 z dnia 08.02.2013 (IF-AB.7820.44.2012.PL1)

W odpowiedzi na wniosek z dnia 7.08.br (data wpływu 10.08.18) informuję ,ze proponowane w projekcie słupy trakcyjno-oświetleniowe nie spełniają standardów estetycznych, które od dziesięciu lat wdrażamy na terenie naszego miasta.
Wszystkie słupy trakcyjne powinny mieć estetyczne zakończenie wierzchołka, natomiast słupy trakcyjno-oświetleniowe zamiast giętej rury na szczycie powinny posiadać charakterystyczny wspornik do którego montowana jest oprawa (zał. nr 1 i 2). Wsporniki takie zastosowane już zostały np. na osi Grunwaldzkiej, ul.Mickiewicza, ul.Nowowiejskiej, na pętli tramwajowej przy ul.Grabiszyńskiej oraz na aktualnie realizowanej linii tramwajowej na ul.Hubskiej (z elementami historyzującymi podobnie jak na ul.Grodzkiej czy pl.Teatralnym).
Dla projektowanych słupów trakcyjnych i trakcyjno – oświetleniowych proponuję zastosowanie koloru RAL 7035, który spójny będzie z kolorystyką urządzeń oświetleniowych (RAL 9006 lub C-45 wg wzornika Rosa)

Zwracam też uwagę, że opracowanie jest niespójne z projektem oświetlenia ulicznego dla przebudowywanej ul.Osobowickiej, jeśli chodzi o wysokość oprawy oświetleniowej na słupie trakcyjno-oświetleniowym (w jednym opracowaniu jest to 9,5m w drugim 10,0m).

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU
Wydział Kształtowania Przestrzeni Miasta
[illegible] Urbanowicz

Otrzymują:
1. adresat + zał. nr 1 i 2. + zwrot 1 egz. opracowania
2. a/a . AABU

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 717 77 77 77
fax +48 717 77 71 18
wab@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616

TAURON
DYSTRYBUCJA

Wrocław, dn. 2018-04-17

Nr warunków: WP/030577/2018/O05R01
TD/OWR/OMP1/MM_339.2018/P

Jarosław Broda
BIPREGEO-PROJEKT Sp.zo.o.
Ul. Bukowskiego 2
Wrocław

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca: **Gmina Wrocław**

pl. Nowy Targ 1-8
50-141 WROCŁAW

Obiekt: tablice dynamicznej informacji przystankowej DIP

Adres przyłączanego obiektu: ul. Osobowicka /Krotoszyńska dz. Nr 1 przy dz. Nr 39
50-211 Wrocław

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2018-04-04. Odpowiadając na wniosek z dnia 2018-04-04, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **12,0 kW** dla zasilania podstawowego, w **V** grupie przyłączeniowej,

na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: Stacja SN/nN WRW2263, Obwód nN kier. ZK-2a p.2 Krotoszyńska 5 nr WRW2263/1, linia napowietrzna, słup linii n/N ul. Krotoszyńska dz. nr 36.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.

   b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:

   a) w zakresie przyłącza:

   Odcinek kablowy nN 4x120, 45 m, Projektowany

   Złącze kablowo-pomiarowe nN ZK2a-1P- 1 szt, Projektowany dz. Nr 1 przy dz. Nr 39,

   b) w zakresie sieci: nie wymaga zmian ,

   c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: od projektowanej szafki złączowo-pomiarowej wyprowadzić do obiektu odpowiednią do potrzeb odbiorcy linię kablową niskiego napięcia. Dla obiektu wykonać odpowiednie do potrzeb odbiorcy instalacje i urządzenia elektryczne. Sieć odbiorczą wykonać w układzie TN-S, wyposażoną w urządzenia ochrony przeciwporażeniowej i ochrony przeciwprzepięciowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu kV:
   a) rodzaj układu: bezpośredni 3-fazowy,
   b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.

5. Zabezpieczenia główne:
   a) prąd znamionowy: 20A,
   b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadmiarowo-prądowy,
   c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, tg $\varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
   - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
   - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,

b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
   - przerw planowanych – 35 godz.,
   - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
4. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
5. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 220 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne".
6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A.
7. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń.
8. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
9. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.

10. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
11. TAURON Dystrybucja S.A. oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz.1073 wraz z późniejszymi zmianami).
12. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
13. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

Przygotował: Maciejczyk Magdalena
Grupa: O05R01

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Przyłączeń
Starszy specjalista ds. przyłączeń
Witold Rój

Załączniki:
Zał. Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie

K/o:
1 x OMP

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616

TAURON
DYSTRYBUCJA

Wrocław, dn. 2018-06-11

Nr warunków: WP/045814/2018/O05R01
TD/OWR/OMP1/DM/2272/P

Jarosław Broda
BIPREGEO-PROJEKT Sp.zo.o.
Ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

Gmina Wrocław, z siedzibą we Wrocławiu, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141, w imieniu i na rzecz której działają Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu: 50-059 Wrocław, ul. Ofiar Oświęcimskich 36

pl. Nowy Targ 1-8
50-141 WROCŁAW

Obiekt: tablice dynamicznej informacji przystankowej DIP

Adres przyłączanego obiektu: ul. Osobowicka (obok nr 113)
51-114 Wrocław

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2018-06-07. Odpowiadając na wniosek z dnia 2018-06-07, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **6,0 kW** dla zasilania podstawowego, w **V** grupie przyłączeniowej,

na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: Stacja SN/nN WRW1348, Obwód nN kier. Sł. Kratowy ul. Osobowicka nr WRW1348/7.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.

   b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:

   a) w zakresie przyłącza: Odcinek kablowy nN 4x35, 3 m, Projektowany z linii n/n

   Złącze nN Złącze kablowo-pomiarowe nN, 1 szt, Projektowany,

   Lokalizację przyłącza uzgodnić z BIPROGEO Projekt Sp. z o.o

   b) w zakresie sieci: nie dotyczy,

   c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: od projektowanej szafki złączowo-pomiarowej wykonanej w układzie TN-C wyprowadzić odpowiednie do potrzeb odbiorców linie kablowe niskiego napięcia. wykonać odpowiednie do potrzeb odbiorców instalacje i urządzenia elektryczne. Instalacje wewnętrzne wykonać w układzie TN-S, wyposażone w urządzenia ochrony przeciwporażeniowej i ochrony przeciwprzepięciowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Stosować wyłączniki ochronne różnicowo-prądowe.

4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:3- fazowy
   a) rodzaj układu: bezpośredni,
   b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym.
5. Zabezpieczenia główne:
   a) prąd znamionowy:3x 10 A,
   b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadmiarowo-prądowy,
   c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, tg $\varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
   - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
   - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,

b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
   - przerw planowanych – 35 godz.,
   - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
4. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
5. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 220 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne".
6. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń.
7. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
8. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.

9. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
10. TAURON Dystrybucja S.A. oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz.1073 wraz z późniejszymi zmianami).
11. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
12. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

Przygotował: Domagalska Małgorzata
Grupa: O05R01

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Przyłączeń
Starszy specjalista ds. przyłączeń
.....
Dariusz Koprowicz

Załączniki:
Zał. Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie

K/o:
1 x OMP

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616

TAURON
DYSTRYBUCJA

Wrocław, dn. 2018-06-07

Nr warunków: WP/045806/2018/O05R01
TD/OWR/OMP1/DM/265/P

Jarosław Broda
BIPREGEO-PROJEKT Sp.zo.o.
Ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

Gmina Wrocław, z siedzibą we Wrocławiu, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141, w imieniu i na rzecz której działają Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu: 50-059 Wrocław, ul. Ofiar Oświęcimskich 36

pl. Nowy Targ 1-8
50-141 WROCŁAW

Obiekt: tablice dynamicznej informacji przystankowej "DIP"

Adres przyłączanego obiektu: ul. Osobowicka (przy nr 140)
51-114 Wrocław

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2018-06-07. Odpowiadając na wniosek z dnia 2018-06-07, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **6,0 kW** dla zasilania podstawowego, w **V** grupie przyłączeniowej,

na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: Stacja SN/nN WRW1002, Obwód nN kier.sł 90 l.n/n ul.Osobowicka nr WRW1002/6.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.

   b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:

   a) w zakresie przyłącza: Odcinek kablowy nN 4x35, 2 m, Projektowany z linii n/n

   Złącze nN Złącze kablowo-pomiarowe nN, 1 szt, Projektowany,

   Lokalizację przyłącza uzgodnić z BIPROGEO Projekt Sp. z o.o

   b) w zakresie sieci: nie dotyczy,

   c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: od projektowanej szafki złączowo-pomiarowej wykonanej w układzie TN-C wyprowadzić odpowiednie do potrzeb odbiorców linie kablowe niskiego napięcia. wykonać odpowiednie do potrzeb odbiorców instalacje i urządzenia elektryczne. Instalacje wewnętrzne wykonać w układzie TN-S, wyposażone w urządzenia ochrony przeciwporażeniowej i ochrony przeciwprzepięciowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Stosować wyłączniki ochronne różnicowo-prądowe..

4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:3- fazowy
   a) rodzaj układu: bezpośredni,
   b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
5. Zabezpieczenia główne:
   a) prąd znamionowy: 3x10 A,
   b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadmiarowo-prądowy,
   c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, tg $\varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
   - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
   - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,

b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
   - przerw planowanych – 35 godz.,
   - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
4. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
5. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 220 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne".
6. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń.
7. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
8. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.

9. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
10. TAURON Dystrybucja S.A. oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz.1073 wraz z późniejszymi zmianami).
11. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
12. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

Przygotował: Domagalska Małgorzata
Grupa: O05R01

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Przyłączeń
Starszy specjalista ds. przyłączeń
Dariusz Koprowicz

Załączniki:
Zał. Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie

K/o:
1 x OMP

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616

TAURON DYSTRYBUCJA

Wrocław, dn. 2018-05-22

Nr warunków: WP/035367/2018/O05R01

Wrocławskie Inwestycje
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 WROCŁAW

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

Gmina Wrocław,
z siedzibą we Wrocławiu, pl. Nowy Targ 1-8,
50-141 WROCŁAW

w imieniu i na rzecz której działają
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o. o.
z siedzibą we Wrocławiu:
50-059 Wrocław, ul. Ofiar Oświęcimskich 36

Obiekt: Oświetlenie uliczne

Adres przyłączanego obiektu: ul. Osobowicka od Obwodnicy śródmiejskiej do ul. Ostrzeszowskiej
51-004 Wrocław

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2018-04-27. Odpowiadając na wniosek z dnia 2018-04-27, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **10,0 kW** dla zasilania podstawowego, w **V** grupie przyłączeniowej,

na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: Stacja SN/nN WRW2263, Obwód nN kier. ZK-2a p.2 Krotoszyńska 5 nr WRW2263/1, linia kablowa pomiędzy R-2263 a ZK2-1P ul. Krotoszyńska 5.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.

   b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:

   a) w zakresie przyłącza:

   Odcinek kablowy nN 4x120, ok. 2x 4 m, Projektowany- wcinka

   Złącze kablowo-pomiarowe nN, 1 szt, Projektowany

   b) w zakresie sieci: nie wymaga zmian ,

   c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: od projektowanej szafki złączowo-pomiarowej wyprowadzić do obiektu odpowiednią do potrzeb odbiorcy linię kablową niskiego napięcia. Dla obiektu wykonać odpowiednie do potrzeb odbiorcy instalacje i urządzenia elektryczne. Sieć odbiorczą wykonać w układzie TN-S, wyposażoną w urządzenia ochrony przeciwporażeniowej i ochrony przeciwprzepięciowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
   a) rodzaj układu: bezpośredni 3-fazowy,
   b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym przy stacji transformatorowej.
5. Zabezpieczenia główne:
   a) prąd znamionowy: 16 A,
   b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadmiarowo-prądowy,
   c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym przy stacji transformatorowej.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, $tg \varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
   - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
   - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,

b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
   - przerw planowanych – 35 godz.,
   - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
4. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
5. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 220 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne".
6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A.
7. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń.
8. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć

we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.

9. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
10. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
11. TAURON Dystrybucja S.A. oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz.1073 wraz z późniejszymi zmianami).
12. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
13. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

Przygotował: Maciejczyk Magdalena
Grupa: O05R01

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wrocławiu
Wydział Przyłączeń
Starszy specjalista ds. przyłączeń
Witold Rój

Załączniki:
Zał. Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie

K/o:
1 x OMP

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia +48 32 606 0 616

TAURON DYSTRYBUCJA

Wrocław, dn. 2018-05-22

Nr warunków: WP/035921/2018/O05R01

Wrocławskie Inwestycje ul. Ofiar Oświęcimskich 36 50-059 WROCŁAW

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca: **Gmina Wrocław, z siedzibą we Wrocławiu, pl. Nowy Targ 1-8 50-141 WROCŁAW w imieniu i na rzecz której działają Wrocławskie Inwestycje Sp. z o. o. z siedzibą we Wrocławiu: 50-059 Wrocław, ul. Ofiar Oświęcimskich 36**

Obiekt: Oświetlenie uliczne

Adres przyłączanego obiektu: ul. Osobowicka od ul. Ostrzeszowskiej do ul. Lipskiej 51-004 Wrocław

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2018-04-27. Odpowiadając na wniosek z dnia 2018-04-27, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **8,0 kW** dla zasilania podstawowego, w **V** grupie przyłączeniowej,

na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: Stacja SN/nN WRW1348, Obwód nN kier. Sł. Ul. Kapliczna-Jarocińska nr WRW1348/3, linia kablowa pomiędzy R-1348 a ZK3a ul. Kapliczna 7.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.

   b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:

   a) w zakresie przyłącza:

   Odcinek kablowy nN 4x120, ok. 2x2 m, Projektowany - wcinka

   Złącze kablowo-pomiarowe nN, 1 szt, Projektowany

   b) w zakresie sieci: nie wymaga zmian ,

   c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: od projektowanej szafki złączowo-pomiarowej wyprowadzić do obiektu odpowiednią do potrzeb odbiorcy linię kablową niskiego napięcia. Dla obiektu wykonać odpowiednie do potrzeb odbiorcy instalacje i urządzenia elektryczne. Sieć odbiorczą wykonać w układzie TN-S, wyposażoną w urządzenia ochrony przeciwporażeniowej i ochrony przeciwprzepięciowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
   a) rodzaj układu: bezpośredni 3-fazowy,
   b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.

5. Zabezpieczenia główne:
   a) prąd znamionowy: 16 A,
   b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadmiarowo-prądowy,
   c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, tg $\varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
   - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
   - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,

b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
   - przerw planowanych – 35 godz.,
   - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
4. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
5. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 220 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne".
6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A.
7. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń.
8. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
9. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.

10. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
11. TAURON Dystrybucja S.A. oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz.1073 wraz z późniejszymi zmianami).
12. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
13. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

Przygotował: Maciejczyk Magdalena
Grupa: O05R01

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział [illegible] Wrocławiu
Wydział Przyłączeń
Starszy specjalista ds. przyłączeń
Witold Rój

Załączniki:
Zał. Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie

K/o:
1 x OMP

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616

TAURON
DYSTRYBUCJA

Wrocław, dn. 2018-10-25

Nr warunków: WP/078269/2018/O05R01
TD/OWR/OMP1/MM-933.2018/P

JAROSŁAW BRODA
BIPROGEO-PROJEKT
Sp.zo.o.
ul. M. Bukowskiego 2
52-418 WROCŁAW

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

Gmina Wrocław,
z siedzibą we Wrocławiu, pl. Nowy Targ 1-8,
50-141 WROCŁAW

w imieniu i na rzecz której działają
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o. o.
z siedzibą we Wrocławiu:
50-059 Wrocław, ul. Ofiar Oświęcimskich 36

Obiekt: **Oswietlenie parkingu Park&Ride**

Adres przyłączanego obiektu: ul. Osobowicka /ul. Krotoszyńska
51-004 Wrocław

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2018-10-04.
Odpowiadając na wniosek z dnia 2018-10-04, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:
Przyłącze 1: **5,0 kW** dla zasilania podstawowego, w **V** grupie przyłączeniowej,
na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: Stacja SN/nN WRW2263, Obwód nN kier. ZK-2a p.2 Krotoszyńska 5 nr WRW2263/1, linia kablowa pomiędzy R-2263 a ZK2-1P ul. Krotoszyńska 5.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
   b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
   a) w zakresie przyłącza:
   Odcinek kablowy nN 4x120, ok. 2x4 m, Projektowany
   Złącze kablowo-pomiarowe nN ZK2a-1P (2P), 1 szt, Projektowany
   Uwaga!!
   Warunki o podobnej treści zostały wydane dla zasilania oświetlenia ulicznego WP/035367/2018 w przypadku podpisania umów o przyłączenie należy zaprojektować ZK2a-2P
   b) w zakresie sieci: nie wymaga zmian,
   c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: od projektowanej szafki złączowo-pomiarowej wyprowadzić do obiektu odpowiednią do potrzeb odbiorcy linię kablową

niskiego napięcia. Dla obiektu wykonać odpowiednie do potrzeb odbiorcy instalacje i urządzenia elektryczne. Sieć odbiorczą wykonać w układzie TN-S, wyposażoną w urządzenia ochrony przeciwporażeniowej i ochrony przeciwprzepięciowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
   a) rodzaj układu: bezpośredni 3-fazowy,
   b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
5. Zabezpieczenia główne:
   a) prąd znamionowy: 10 A,
   b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadmiarowo-prądowy,
   c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, tg $\varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
   - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
   - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,

b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
   - przerw planowanych – 35 godz.,
   - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
4. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
5. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 220 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne".
6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A.
7. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń.

8. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
9. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
10. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
11. TAURON Dystrybucja S.A. oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz.1073 wraz z późniejszymi zmianami).
12. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
13. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

Przygotował: Maciejczyk Magdalena
Grupa: O05R01

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Przyłączeń
Starszy specjalista ds. przyłączeń
.....Dariusz Koprowicz

Załączniki:
Zał. Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie

K/o:
1 x OMP

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616

TAURON
DYSTRYBUCJA

Wrocław, dn. 2018-10-17

Nr warunków: WP/079978/2018/O05R01
TD/OWR/OMP1/DM/486//P

Jarosław Broda
BIPREGEO-PROJEKT Sp.zo.o.
Ul. Bukowskiego 2
Wrocław

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

Gmina Wrocław, z siedzibą we Wrocławiu, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141, w imieniu i na rzecz której działają Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu: 50-059 Wrocław, ul. Ofiar Oświęcimskich 36

pl. Nowy Targ 1-8
50-141 WROCŁAW

Obiekt: infrastruktura na parkingu

Adres przyłączanego obiektu: ul. Osobowicka - Krotoszyńska
51-114 Wrocław

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2018-10-12. Odpowiadając na wniosek z dnia 2018-10-12, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **25,0 kW** dla zasilania podstawowego, w **V** grupie przyłączeniowej,

na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: Stacja SN/nN WRW2263, Obwód nN kier. ZK-2a p.2 Krotoszyńska 5 nr WRW2263/1.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.

   b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:

   a) w zakresie przyłącza: Odcinek kablowy nN 4x35, 3 m, Projektowany z linii n/N

   Złącze nN Złącze kablowo-pomiarowe nN, ZK-2-1P, 1 szt, Projektowany,

   b) w zakresie sieci: nie dotyczy,

   c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: od projektowanej szafki złączowo-pomiarowej wyprowadzić do obiektu odpowiednią do potrzeb odbiorcy linię kablową niskiego napięcia. Dla obiektu wykonać odpowiednie do potrzeb odbiorcy instalacje i urządzenia elektryczne. Sieć odbiorczą wykonać w układzie TN-S, wyposażoną w urządzenia ochrony przeciwporażeniowej i ochrony przeciwprzepięciowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami..

4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV: 3- fazowy
   a) rodzaj układu: bezpośredni,
   b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
5. Zabezpieczenia główne:
   a) prąd znamionowy: 3x40 A,
   b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadmiarowo-prądowy,
   c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, tg $\varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
   - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
   - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,

b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
   - przerw planowanych – 35 godz.,
   - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
4. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
5. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 220 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne".
6. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń.
7. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
8. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.

9. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
10. TAURON Dystrybucja S.A. oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz.1073 wraz z późniejszymi zmianami).
11. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
12. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

Przygotował: Domagalska Małgorzata
Grupa: O05R01

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Przyłączeń
Specjalista ds. Przyłączeń
Katarzyna Rzemień

Załączniki:
Zał. Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie

K/o:
1 x OMP

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60A, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

Wrocław, dn. ..... r.

Sygnatura
TD/OWR/SR/...../.....

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją:
Rozbudowa ul. Osobowickiej na odcinku od obwodnicy śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu podajemy poniżej warunki techniczne usunięcia kolizji sieci oświetleniowej stanowiącej majątek oraz eksploatowanej przez TD S.A.:

1. Likwidacji ulegają (patrz schematy UO-41, UO-582, UO-99, UO-35):

a) **Szafka UO-41 Osobowicka cmentarz:**

- Linia kablowa od słupa 429/41 do słupa 442/41 i od słupa 454/41 do UO-99
- Linia napowietrzna od słupa 442/41 do 454/41
- Latarnie oświetleniowe: 430,431,432,433,438,439,440,441,455/41
- Słupy linii napowietrznej wydzielonej: 442,443,444,445,446,447/41
- Oprawy na sieci napowietrznej: 442,443,444,445,446,447,448,449,450,451,452,453, 454/41

b) **Szafka UO-582 Krotoszyńska:**

- Linia kablowa od UO-582 do słupa 104/582 i 107/582 oraz do słupa 201/582
- Latarnie oświetleniowe: 101,102,103,104,105,106,107/582

c) **Szafka UO-99 pl. Wyzwolenia:**

- Linia kablowa od UO-99 do słupa 304/99, od UO-99 do słupa 501/99; od UO-99 do słupa 401/99; od słupa 128/99 do UO-35
- Linia napowietrzna od słupa 401 do słupa 404/99
- Oprawy na sieci napowietrznej: 304, 401,402,403,404/99

d) **Szafka UO-35 Osobowicka:**

- Linia kablowa od UO-35 do słupa 105/35, od UO-35 do słupa 201/35, od UO-35 do słupa 301/35, od UO-35 do słupa 401/35 i od słupa 202 do słupa 205/35
- Linia napowietrzna od słupa 201 do słupa 202/35 i od słupa 301 do słupa 304/35
- Latarnie oświetleniowe: 101,102,103,104, 205/35
- Oprawy na sieci napowietrznej: 201,202, 301a,301b,302,303,304/35

2. W celu zapewnienia zasilania pozostałych urządzeń (poza przebudową) należy:

a) <u>UO-41 Osobowicka cmentarz:</u>

- Ułożyć nowy odcinek kabla pomiędzy słupem 429/41 a słupem 434/41

b) <u>UO-582 Krotoszyńska:</u>

- Przestawić (wymienić) słup 201/582 w niekolizyjne miejsce
- Wymienić kolizyjny kabel od UO-582 do słupa 201/582 i dalej do słupa 202/582
- Wymienić kolizyjny odcinek kabla przy UO-582 w kierunku ul. Ostrzeszowskiej, odwrócić napięcie na dotychczasowym kablu sterowniczym w celu zasilenia ul. Ostrzeszowskiej
- W UO-582 zamontować zegar astronomiczny

c) <u>UO-99 pl. Wyzwolenia:</u>

- Ułożyć nowy odcinek kabla od UO-99 do słupa 501/99
- Ułożyć nowe odcinki kabli od UO-99 do ul. Kaplicznej w celu wpięcia (mufy) w istniejące kable kierunek słupy 101/99 i 201/99
- Ułożyć nowy kabel od słupa 128/99 do UO-35
- W UO-99 zamontować zegar astronomiczny

d) <u>UO-35 Osobowicka:</u>

- Ułożyć nowe odcinki kabli pomiędzy UO-35 a słupami 205, 105 i 401/35

3. Dodatkowe wymagania:

a) Stosować kabel YAKXs 4x35mm²

b) Kable układać zgodnie ze sztuką budowlaną. Pod wjazdami, przejazdami, jezdniami chodnikami i ścieżkami rowerowymi kable układać w rurach osłonowych np. SRS Ø110mm. Rury osłonowe zabezpieczyć przed uginaniem odpowiednim podłożem (piasek). Nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli.

c) Dokonać korekty numeracji wszystkich obwodów w obszarze schematów UO-41, UO-582, UO-99 i UO-35. W tym celu na słupach nanieść numerację na wysokości 2,5m od poziomu gruntu. Numerację (Żółte tło, czarne cyfry) uzgodnić na etapie wykonawstwa z TAURON Dystrybucja Serwis S.A. Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW).

d) Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli oraz ochrony przeciwporażeniowej i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Regionu SN i nN Wrocław (SWS-1).

e) Na cały zakres prac związanych z likwidacją urządzeń należy opracować kompletną dokumentację techniczną, którą należy przedstawić do uzgodnienia **w zakresie likwidacji i zapewnienia zasilania urządzeń oświetleniowych nie podlegających przebudowie** w Biurze Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW) oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.

f) Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.

g) Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych (SWS-1).

h) Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych (SWS-1) a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.

i) Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

j) Po rozwiązaniu kolizji oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.

k) Przebudowane w ramach usuwania kolizji urządzenia pozostaną na majątku i w eksploatacji TDS S.A.

Załączniki:

Schematy – 4 szt. (UO-41, UO-582, UO-99, UO-35)

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Kierownik
Wydziału Przygotowania i Realizacji
Karolina Wągiel

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
Tel. +48 71 889 26 42

Wrocław, 07.08.2018
Sygnatura **TD/OWR/OME/K/WT/KM/197/2018**
Sprawa **OME6/MK-1473/2017**

Biprogeo Projekt Sp. z o.o.
ul. Bukowskiego 2
52 - 418 Wrocław

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ.

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:
Przebudowa ul. Osobowickiej na odcinku od obwodnicy śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu,
z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowy wymagają:
   1.1. Kolidujące odcinki sieci kablowej SN:
      a. K-120 20 kV typ XRUHAKXS 3x1x120 mm2, relacji od stacji nr WRW2846Krotoszyńska 18 do stacji WRW1002 Osobowicka 141 (rok budowy 2013),
      b. K-108 10 kV o zmiennym przekroju typ Cu 3x25/50 mm2, relacji od stacji nr WRW1348 Pl. Wyzwolenia do stacji WRW3616Morawska 14 (rok budowy brak- przed 2003),
      c. K-120 10 kV typ Cu 3x25 mm2, relacji od stacji nr WRW1348 Pl. Wyzwolenia do stacji WRW1349Kapliczna (rok budowy 1925),
      d. K-120 nieczynny 20 kV typ YHAKXS 3x1x120 mm2, relacji od stacji nr WRW2846Krotoszyńska 18 do stacji WRW1002 Osobowicka 141 (rok budowy 1998),
      e. K-120 20 kV typ YHAKXS 3x1x120 mm2, relacji od stacji nr WRW4033Osobowicka 89 do WRW2846 Krotoszyńska 18(rok budowy 2002),
      f. K-120 20 kV typ YHAKXS 3x1x120 mm2, relacji od stacji nr WRW4033Osobowicka 89 do WRW2263 Krotoszyńska 2(rok budowy 2002),
      g. K-120 20 kV typ XRUHAKXS 3x1x120 mm2, relacji od stacji nr WRW2679Łużycka 2 do stacji WRW2263 Krotoszyńska 2 (rok budowy 2013).
   1.2. Kolidujące odcinków sieci napowietrznej nN :
      a. Sieć napowietrzna niskiego napięcia (nN), o zmiennym przekroju, wykonana przewodami nieizolowanymi, od słupa nr WRW301026 (historyczny 89) na wysokości ul. Osobowickiej 144, poprzez słupy w ul. Osobowickiej, do słupa nr WRW301067 (historyczny 135) na wysokości słupa w ul. Ostrowskiej 2-6 oraz do słupa nr WRW334913 (historyczny 67) w ul.Jarocińskiej18, oraz do słupa WRW310468(historyczny 92) w ul. Krotoszyńskiej nr 3, łącznie z podejściami kablowymi nN oraz przyłączami napowietrznymi nN(rok budowy przed 2003)
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
   a. Kable elektroenergetyczne z punktu 1.1 oraz 1.2, będące w kolizji z planowaną inwestycją należy zaprojektować po nowej niekolizyjnej trasie z projektowaną przebudową drogi. Unieczynnić kolidujące odcinki kabli i zastąpić je nowymi odcinkami kabli ułożonymi po niekolidującej trasie. Nowe odcinki i sztukówki kablowe wykonywać kablami:
   - dla kabli SN o przekroju do 120 mm² – kablem 20 kV, 3x1x120 mm², typu YHAKXS lub XRUHAKXS,
   - dla kabli SN o przekroju powyżej 120 mm² – kablem 20 kV, 3x1x240 mm², typu YHAKXS lub XRUHAKXS
   - dla kabli nN o przekroju do 120 mm² – kablem 1 kV, typu NA2XY–J 4x120 mm² SE,
   - dla kabli nN o przekroju powyżej 120 mm² – kablem 1 kV, typu NA2XY–J 4x240 mm² SM.
   - W skrzyżowaniu z jezdnią i wjazdami kable chronić rurą osłonową z uwzględnieniem zapasowego przepustu: dla kabli SN koloru czerwonego średnica rury minimum 160mm, dla kabli nN koloru niebieskiego średnica rury minimum 110mm.
   - Odległość projektowanej mufy na kablu SN od mufy istniejącej lub stacji transformatorowej nie może być mniejsza niż 25 m.
   - Mufa kablowa nie może być zlokalizowana bliżej niż 3 m od przepustu kablowego.
   - Nie należy przedłużać przepustów kablowych za pomocą rur dwudzielnych, niegwarantujących drożności przepustu. W przypadku poszerzenia drogi należy układać nowe odcinki kabli w nowych przepustach stalowych łączonych przez spawanie.

- Dopuszcza się przedłużanie przepustów kablowych rurami dwudzielnymi w przypadku kabli ułożonych po 1990 roku. W takim przypadku należy równolegle do przepustów przedłużanych ułożyć przepusty rezerwowe w ilości przepustów przedłużanych.
- W przypadku zmiany rzędnych terenu/lub nienormatywnej głębokości ułożenia kabli; kable ułożyć na normatywnych głębokościach.

b. Dla sieci napowietrznej nN z punktu 1.2:

- Kolidujące odcinki i elementy linii napowietrznych niskiego napięcia, należy przebudować po niekolidującej trasie na linię napowietrzną izolowaną, stosując słupy na żerdziach wirowanych oraz przewody typu ASXSn, o odpowiednich przekrojach.

3. Usuniecie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia TAURON Dystrybucja S.A. Wydziale Eksploatacji ul. Trzebnicka 35/37. oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Wydziale Eksploatacji ul. Trzebnicka 35/37, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
13. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
14. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
15. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
16. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
17. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
18. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
19. Osoba do kontaktu Krzysztof Marszałek telefon 71/889-26-42

Z poważaniem

Oddział we Wrocławiu
Wydział Eksploatacji
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci
Krzysztof Marszałek

Załączniki:
~~1. Projekt Porozumienia/Umowy~~

Kopia:
1. OME6

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.611.250,96 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł. 23 -04- 2018
L.dz 239/2018

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 6234045 www.hurt-orange.pl

Biprogeo Projekt sp. z o.o.
ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

Kraków, 17 kwietnia 2018r.

Numer pisma: TTISIKU-18087/20020/18/SG
Temat: Warunki techniczne na przełożenie (przebudowę) i zabezpieczenie istniejącej Infrastruktury doziemnej i napowietrznej kolidującej z planowanym zamierzeniem: "Przebudowa ul. Osobowickiej od obwodnicy śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu"

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pisma 0133/W/P201801/TZ/JB/2018 i 0134/W/P201801/TZ/JB/2018 dotyczące planowanego zamierzenia: "Przebudowa ul. Dolnobrzeskiej od ul. Krępickiej do Polkowickiej we Wrocławiu" informujemy, że przedstawione zadanie koliduje z istniejącą doziemną i napowietrzną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL"). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę i zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać:
   - Przebudowę istniejącej linii napowietrznej kolidującej z planowanym chodnikiem
   - Zabezpieczenie kanalizacji kablowej na skrzyżowaniach ul. Osobowickiej z innymi ulicami i przez ul. Osobowicką za pomocą ławy betonowej zbrojonej lub za pomocą rur osłonowych dwudzielnych.
   - Przebudowę studni kablowych tak aby znajdowały się w chodniku a nie w połowie w ulicy, a w połowie w chodniku – wymiana ram i pokryw na typu ciężkiego wzmocnione
   - Przebudowę kanalizacji wraz z kablami i studni na terenie planowanej pętli tramwajowej
   - Przebudowę kanalizacji kablowej wraz z kablami poza obręb jezdni w miejscach zaznaczonych na mapie – do chodnika.
   - Tak posadowić wiatę przystankową zaznaczoną na mapie, aby fundamenty pod wiatę nie uszkodziły istniejącej kanalizacji kablowej

Na załączonym planie sytuacyjnym istniejącą infrastrukturę OPL zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy ulicy Al. Jerozolimskie 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

z obowiązującymi przepisami techniczno–budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);

2. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
3. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
4. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66;
6. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie przy ul. Dauna 66 (sprawę prowadzi Stanisław Gabor tel. 12 623 40 45). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
8. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

   - Firma Partnerska "NEXOTECH" S.A. (62-030 Luboń; Magazynowa 6 tel. 512 385 221), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

   - Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

   - Firma Partnerska "ENEVA" Sp. z o.o. (00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82), tel. 510039700, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

   Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

   OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

9. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami**

naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

10. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

    Orange Polska S.A.
    Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
    ul. Purkyniego 2
    50-155 Wrocław
    e-mail: DiSU.RWWUUilWroclaw@orange.com

11. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt , numer zgłoszenia nadany przez OPL.** Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
12. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
13. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże:
    - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac
    - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
    - Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
    - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości linii napowietrznej posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.

17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

    Integralną cześć warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

    Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

UWAGA:
Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem

Stanisław Gabor
Główny Specjalista
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie

Załączniki:
1. 1 kpl. planu sytuacyjnego.
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska

zieleńców, np. na poletkach infiltracyjnych. Nadmiar wód odprowadzić do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

4.5.3. Wytyczne od projektowania i wykonywania odwodnień znajdują się na stronie internetowej ZDiUM (http://bip.zdium.wroc.pl).

4.6.Szczegółowe wytyczne w zakresie warunków technicznych dla projektu i budowy MKT

Przy korekcie oraz aktualizacji dokumentacji należy uwzględnić następujące wytyczne:

4.6.1. uaktualnić projekt budowy MSRK autorstwa B.P. Drosystem do aktualnych wymagań, a więc kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z:
- wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
- rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680);
- normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie http://bip.zdium.wroc.pl/?id=88, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania".

4.6.2. W całym zakresie przebudowy układu drogowego zaprojektować kanał MKT zgodny z KTp o profilu dwóch rur DVK110 / RHDPE110/6,3 + trzech rur HDPE40/3,7 oraz jedną prefabrykowaną foliowaną wiązką mikrorur 7x10/1,0 po jednej stronie ulicy z koniecznymi, przejściami poprzecznymi w celu obsługi drugiej strony drogi.

4.6.3. Projekt w zakresie MKT połączyć z :
- Istniejącą kanalizacją MKT w Moście Milenijnym,
- Istniejącą kanalizacją MKT na ul. Krotoszyńskiej
- Istniejącą kanalizacją MKT na ul. Ostrzeszowskiej
- Istniejącą kanalizacją MKT na ul. Osobowickiej na odcinku od nr 155 do nr 177.

4.6.4. Na ul. Osobowickiej od Mostu Milenijnego do pętli tramwajowej istnieje kanalizacja sygnalizacji. Kanalizacja ta może zostać zlikwidowana i połączona z projektowanymi MKT przy zwiększeniu na tym odcinku profilu o co najmniej jedną rurę DVK110 / RHDPE110/6,3.

4.6.5. Zastosować studnie SKO-2g jako przelotowe i SKO-4 jako rozgałęźne. Studnie starać się lokalizować w szczególności przy wjazdach i skrzyżowaniach dostosowując ich rozmieszczenie do planowanej zabudowy.

4.6.6. Maksymalna odległość między studniami nie powinna przekraczać 60m.

4.6.7. Zastosować ramy z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.

4.6.8. Kanał MKT wyprowadzić poza zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić włączenie się do niego kolejnymi odcinkami kanałów MKT.

4.6.9. Wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw zamykanych na zamek/kłódkę systemową.

4.6.10. Projekt kanałów technologicznych MKT należy przedstawić do uzgodnienia w ZDiUM. Podstawą dla uzgodnienia projektu kanałów technologicznych jest pozytywna opinia dla projektowanego układu drogowego.

4.6.11. Należy dążyć do przeniesienia istniejących sieci teletechnicznych do MKT. W tym celu wyżej wymienione parametry kanalizacji i studni, należy dostosować do parametrów umożliwiających dodatkową instalację istniejących sieci teletechnicznych w kanalizacji MKT

4.7.Szczegółowe wytyczne w zakresie wyposażenia przystanków

Wszystkie przystanki komunikacji autobusowej należy wyposażyć w zestaw przystankowy, zgodny z katalogiem mebli miejskich, obowiązującym we Wrocławiu. Na peronach przystankowych należy wskazać lokalizację tablicy DIP oraz zaprojektować kanalizację DIP.

Projekt wyposażenie przystanków należy uzgodnić w ZDiUM oraz u Koordynatora Projektu Plastycznego Wystroju Miasta w UM.

4.8.Szczegółowe wytyczne w zakresie zieleni

Przy korekcie oraz aktualizacji dokumentacji należy uwzględnić następujące wytyczne:

4.8.1. Przeprowadzić kompleksową inwentaryzację zieleni.

4.8.2. Na podstawie §4 pkt 2 Zarządzenia Nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11.08.2016 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia w każdym rodzaju opracowania odnoszącego się do drzew, w szczególności inwentaryzacjach, projektach, wnioskach do decyzji administracyjnych, dokumentacji powykonawczej, należy określać ich usytuowanie w przestrzeni wraz z odnoszącymi się do nich informacjami, w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzanie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP).

Opracowania odnoszące się do drzew/krzewów należy wykonać zgodnie z wytycznymi znajdującymi się na stronie www.zzm.wroc.pl w zakładce „Aktualności – Zarządzenie Prezydenta Wrocławia w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia", pod hasłem: INFORMACJE DLA PROJEKTANTÓW.

4.8.3. Podmioty zarządzające w imieniu Gminy Wrocław terenami będącym jej własnością w tym komórki organizacyjne Urzędu Miejskiego Wrocławia i gminne jednostki organizacyjne, w szczególności w ramach planowanych i prowadzonych przez nie procesów inwestycyjnych są zobowiązane do podejmowania działań zgodnych z Zarządzeniem nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dn. 11.08.2016r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia (w tym w szczególności uzupełnienie dokumentacji o szczegółową inwentaryzację dendrologiczną, projekt nasadzeń kompensacyjnych i wyrównujących oraz projekt zabezpieczenia zieleni).

4.8.4. Prace w zakresie planowania i projektowania inwestycji należy prowadzić zgodnie z aktualną ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. oraz ustawą Prawo Ochrony Środowiska z dnia27 kwietnia 2001r.,

4.8.5. Prace w zakresie planowania i projektowania inwestycji należy opracować w oparciu o propozycje standardów w zakresie kształtowania zieleni wysokiej miejskich tras komunikacyjnych, wprowadzone Zarządzeniem nr 9448/10 Prezydenta Wrocławia z dnia 20 maja 2010 r. zmieniającym Zarządzenie nr 1749/07 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 września 2007 r. w sprawie zasad i trybu opracowywania koncepcji drogowych oraz wprowadzenia Katalogu przekrojów ulic wraz ze strefowaniem podziemnej infrastruktury technicznej, dla ulic wyznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

4.8.6. Prace w zakresie planowania i projektowania inwestycji należy opracować w oparciu o Zarządzenie nr 6541/17 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 marca 2017r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu.

4.8.7. Należy ograniczyć ewentualne wycinki drzew do koniecznego minimum.

4.8.8. Wzdłuż ciągu komunikacyjnego należy zaplanować nasadzenia zieleni wysokiej i niskiej. Pas zieleni w formie szpaleru drzew, żywopłotu lub pasma krzewów powinien mieć szerokość min. 3,0m.

ZDiUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Wrocław, dnia 2018-05-22

Biprogeo-Projekt Sp. z o.o.
ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł. 28 -05- 2018
l.dz 369/2018

EEDT.072.11.28502.44485.2018.WB

Dotyczy: Rozbudowa ul. Osobowickiej

W odpowiedzi na pismo nr 157/W/P201801/JB/JB/2018 dotyczące danych do projektowania układów torowych – ul. Osobowicka , na odcinku od obwodnicy śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że w dokumentacji projektowej należy uwzględnić :

Ad. 1 Perony przystankowe, wysokość peronów licząc od główki szyny – 220 mm, odległość od osi toru 1285 mm.

Ad. 2 Ze względu na nienormatywny promień łuku poziomego, zgodnie z „Wytycznymi technicznymi projektowania, budowy i utrzymania torów tramwajowych" można zastosować poszerzenie prześwitu torowiska + 4 mm.

Z poważaniem

Zastępca Dyrektora
ds. Eksploatacji
Stanisław Węgliński

Sprawę prowadzi: Wiesław Burakiewicz , tel. 71 376 08 57

Otrzymują:
1. Adresat,
2. a/a - EEDT

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

mpwik wrocław

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł. 21 -09- 2018
815/2018

9180057162

Symbol sprawy: 039272/18/KOU/BHe
Numer Klienta: 230581

Wrocław, dnia 19.09.2018

Biprogeo-Projekt sp. z o.o.
ul. Marcina Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

Warunki techniczne likwidacji i przebudowy rowów w ul.Osobowickiej na wysokości ul.Lipskiej we Wrocławiu. Dz nr 5/1, AM-15, obr. Osobowice w ramach zadania: *„Rozbudowa ul. Osobowickiej na odcinku od obwodnicy śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu - zmiana decyzji ZRID nr 3/13 z dnia 08.02.2013 (IF-AB.7820.44.2012.PL1)”.*

W odpowiedzi na państwa pismo uprzejmie informujemy, że wskazane na mapie rowy posiadają następujące oznaczenia: rów po stronie północnej O-10.14; rów po stronie południowej O-10.11.

Określamy następujące warunki techniczne likwidacji i przebudowy fragmentów ww. rowów:

1. Wyrażamy zgodę na likwidacje fragmentu rowu O-10.14 na długości 25m.
2. Wyrażamy zgodę na przebudowę fragmentu rowu O-10.11 na długości 36m.
3. Warunkiem przystąpienia do czynności związanych z przyłączeniem obiektu do sieci jest uzgodnienie w MPWiK S.A. dokumentacji technicznej likwidacji i przebudowyrowów oraz wypełnienie warunków określonych w uzgodnieniu.
4. Dokumentację techniczną należy przedłożyć do uzgodnienie w 2 egzemplarzach w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A. przy ul. Na Grobli 14/16.
5. Rzędne terenu i dna rowów należy dostosować do istniejących/projektowanych budowli.
6. Rów O-10.14 – „nowy początek rowu A” zabezpieczyć trwałym przyczółkiem.
7. Należy przewidzieć umocnienie dna i skarp rowów na długości nowej jezdni. Umocnienie wykonać, po obu stronach każdego rowu, z ażurowych płyt betonowych z wypełnieniem otworów humusem i obsiewem traw.
8. Likwidacja i przebudowa rowów winna uwzględnić w bilansie dotychczasowy odbiór wód opadowych i gruntowych.
9. Przebudowa odcinka rowu O-10.11 winna uwzględnić standardowe wymiary poprzeczne rowu. Jednocześnie zalecamy przeanalizowanie możliwości rezygnacji z budowy rowu otwartego na rzecz np. odpowiedniego drenażu.

Jednocześnie informujemy, że rowy usytuowane są na terenie będącym we władaniu ZDiUM i przebudowa rowów wymaga zaopiniowania w ZDiUM.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0353

Otrzymują:
1. Adresat
2. Archiwum MPWiK aa

UZGODNIENIA

Spis uzgodnień

Lp.	Jednostka uzgadniająca	Sygnatura pisma/zakres uzgodnienia
1.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu	TUU.4262.1087.70350.2018.JSZ/75825 /Uzgodnienie lokalizacji przebudowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym
2.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu	TUU.4261.2805.70372.2018.JS/75486 /Pozytywna opinia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym
3.	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	037723/18/KOU/BHe /Uzgodnienie projektu KS
4.	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	037720/18/KOU/BHe /Uzgodnienie projektu KD
5.	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	037721/18/KOU/BHe /Uzgodnienie projektu sieci wodociągowej
6.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu	TUU.4260.3770.69441.2018.AN /Uzgodnienie projektu przebudowy infrastruktury elektrotrakcyjnej na pętli tramwajowej
7.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu	TUU.4260.3771.69424.2018.AN /Uzgodnienie projektu torowego
8.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu	TUU.4260.3765.93628.2018.AN /Uzgodnienie projektu drogowego
9.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu	TUU.4260.3772.71536.2018.AN /Uzgodnienie projektu oświetlenia drogowego
10.	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	041381/18/KOU/BHe /Uzgodnienie projektu przebudowy rowów
11.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	PSGWR.ZMSM.763.1056-1.MR.18 /Uzgodnienie w zakresie projektowanego uzbrojenia sieci
12.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	PSGWR.ZMSM.763.1056-2.MR.18 /Zgoda na demontaż kolidującej sieci gazowej
13.	Urząd Miejski Wrocławia Departament Infrastruktury i Gospodarki	WIM-EM.7211.45.2018.DSZ /Projekt drogowy zaopiniowano pozytywnie
14.	Urząd Miejski Wrocławia Departament Architektury u Rozwoju Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków	MKZ-IZN.410.590.2018 KZ/nr ewid:00101451/2018/W z dn.15.11.2018 /Zalecenia konserwatorskie - Pozytywna opinia z uwagami
15.	Urząd Miejski Wrocławia Departament Infrastruktury i Gospodarki	WIM-EM.7221.72.2018.DSZ /Zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu
16.	Tauron Dystrybucja Serwis S.A.	TDS/NMW/ZB/2018-12-13/79 /Uzgodnienie dokumentacji technicznej dotyczącej oświetlenia drogowego
17.	Tauron Dystrybucja Serwis S.A.	Uzgodnienie nr 12957/1473/2018 z dnia 16.11.2018 r. /Uzgodnienie projektu przebudowy sieci średniego i niskiego napięcia
18.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu	TUU.4262.1553.101758.2018.JSZ /Zezwolenie na lokalizację w pasie drogowym przebudowywanej sieci średniego i niskiego napięcia
19.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu	TUU.4262.3595.69399,106024.2018.MWK /Uzgodnienie projektu budowy MKT
20.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu	TUU.4261.4091.70374.2018.MG /Uzgodnienie projektu kanalizacji deszczowej
21.	Prezydent Wrocławia Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu	Protokół nr ZKK17.TZ.6630.5356.2018 z narady koordynacyjnej w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej
22.	Prezydent Wrocławia Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu	Protokół nr ZKK17.TZ.6630.5992.2018 z narady koordynacyjnej w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej
23.	Dyrektor Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polski	WR.ZUZ.5.421.554.2018.AF /Decyzja pozwolenia wodnoprawnego
24.	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	022970/18/KOU/BHe /Aneks nr 1 do projektu budowlanego przebudowy i budowy kanalizacji deszczowej

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł. 21 -08- 2018
L.dz 702 / 2018

TUU.4262.1087.70350.2018.JSZ | 7825

Wrocław, 13 sierpnia 2018r.

DECYZJA 1087/2018

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz. 1440) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), a także upoważnienia Prezydenta Wrocławia nr 396/IV/JO/17 z dnia 4 października 2017 r. w sprawie upoważnienia Głównego Specjalisty w Dziale Uzgodnień Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku wniesionego przez pełnomocnika Pana Jarosława Brodę- **Biprogeo Projekt sp. z o.o. ul.Bukowskiego 2 52-418 Wrocław** w dniu **2018-07-31**,w imieniu inwestora **GMINA WROCŁAW - Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059** o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ul. **Osobowickiej(woj.), ul.Krotoszyńskiej, ul.Jarocińska, pl.Wyzwolenia, ul.Ostrowskiej, ul. Żywopłotowej, ul.Lipskiej, ul. Osobowickiej (gm)** we Wrocławiu, obiektu/urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,

1. Z e z w a l a s i ę wnioskodawcy na lokalizację w pasie drogowym ulic: ul. **Osobowickiej /woj./ (dz. 5/2 AM-15, 22 AM-19, 45/1 AM-20, 1 AM-22, 5/2 AM-23 obr. Osobowice, ul.Krotoszyńskiej (dz. 36 AM-22 obr. Osobowice), ul. Jarocińskiej (dz. 46 AM-20 obr. Osobowice), pl.Wyzwolenia (dz. 45/2 AM-20 obr. Osobowice), ul.Ostrowskiej (dz. 13/5 AM-19 obr. Osobowice), Żywopłotowej (dz. dz1/4 AM-19 obr. Osobowice), ul.Lipskiej (dz. 13 AM-15 obr. Osobowice), ul. Osobowickiej (gm. - dz. 5/1 AM-15 obr. Osobowice) przebudowywanej sieci wodociągowej w ramach zadania pn. Rozbudowa ulicy Osobowickiej na odcinku od Obwodnicy Śródmiejskiej do ul. Lipskiej**

2. Ustala się następujące warunki zezwolenia:

a). W przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji.

b). Sieci lokalizować poza krawężnikami jezdni

c). W przypadku projektowania sieci w terenach zielonych, przebieg ich oraz warunki odtworzenia zieleńców należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej.

d). Należy zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).

e). Dla robót rozkopowych należy opracować i uzgodnić z zarządcą drogi projekt odbudowy nawierzchni pasa drogowego, uzyskać pozytywną opinię projektu organizacji ruchu zastępczego oraz jego zatwierdzenie, dokonane przez organ zarządzający ruchem.

f). Realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor.

Uzasadnienie

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy z wniosku o lokalizację urządzenia obcego w pasie drogi, będącej w trwałym zarządzie ZDiUM w oparciu o przedłożone dokumenty postanowił zezwolić na zlokalizowanie wnioskowanej sieci przedstawionej w załączniku do niniejszej decyzji.

Zgodnie z treścią art. 39 ust.1 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zabronionym jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczanie urządzeń, przedmiotów i innych materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ustępu 3 art. 39, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi.

W/w przepisy wskazują, że w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego dla ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, ustawodawca wprowadził zakaz lokalizowania w pasie drogi urządzeń i obiektów niezwiązanych z ruchem pieszych i ruchem kołowym. Warunkiem odstępstwa od zakazu jest wystąpienie w konkretnie rozpatrywanej sprawie przypadku o charakterze wyjątkowym.

W uznaniu organu I instancji w przedmiotowej sprawie zachodzą przesłanki z art. 39 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizację na działkach będących w zarządzie ZDiUM ww sieci.

Pouczenie

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

a). uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych, w przypadku, gdy są wymagane przepisami prawa,
b). uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

2. Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych utrzymanie obiektów i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że odpowiedzialność odszkodowawcza za niedopełnienie tych obowiązków spoczywa wyłącznie na właścicielu lub posiadaczu urządzenia.
3. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust.3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
4. Zgodnie z art. 162 § 1 pkt. 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, niedopełnienie warunków określonych w niniejszej decyzji, skutkuje stwierdzeniem jej wygaśnięcia.
5. **Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, jednakże w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może się zrzec prawa do wniesienia tego odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i art. 129 § 1 i 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).**
6. **Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony, zrzekły się prawa do wniesienia tego odwołania (art. 130 § 4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).**

Załącznik: część graficzna decyzji – skala 1:500

z up. Prezydenta Wrocławia
Główny Specjalista
ds. dokumentacji i uzgodnień
Bogumił Całujek

Otrzymuje:
1. Pełnomocnik
   Biprogeo Projekt sp. z o.o. ul.Bukowskiego 2 52-418 Wrocław
2. TUU-aa

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł. 20 -08- 2018
695
L.dz 699/2018

ZDiUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Inwestor
Gmina Wrocław reprezentowana przez
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław

Wrocław, 2018-08-13

Pełnomocnik Pan Jarosław Broda
Biprogeo Projekt Sp. z o.o.
Ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław
TUU.4261. **2805** .70372.2018.JS 75486

Dot. opinii do lokalizacji przebudowywanej sieci kanalizacji sanitarnej projektowanej w ramach zadania pn. „Rozbudowa ul. Osobowickiej od Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia do ul. Lipskiej"

W odpowiedzi na wniosek z dnia 6 lutego 2018r., w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, po rozpatrzeniu uzasadnienia wnioskodawcy, opiniuje pozytywnie lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej realizowanej w ramach zadania j.w w jezdni następujących dróg publicznych

- ul. Osobowickiej /droga woj. 327/ (dz. 5/2 AM-15, 22 AM-19, 45/1 AM-20, 1 AM-22, obr. Osobowice,
- ul.Krotoszyńskiej /droga gminna 106626D/ (dz. 36 AM-22 obr. Osobowice)
- pl.Wyzwolenia /droga gminna 106820D/ (dz. 45/2 AM-20 obr. Osobowice),
- ul.Ostrowskiej/droga gminna 106703D/ (dz. 13/5, 14/3 AM-19 obr. Osobowice),
- ul. Lipskiej /droga woj. 327/ (dz. dz.13 AM-15 obr. Osobowice)
- ul. Osobowickiej droga gminna 106701D/ (dz. 5/1 AM-15 obr. Osobowice)

Jednocześnie tut. Zarząd informuje, że lokalizowanie nowej infrastruktury podziemnej w pasie jezdni jest niezgodne z ust.8 par.140 Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja, 1999 r. poz. 430).

Zgodnie z ust.1 art. 9.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000r. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od wymagań zawartych w ww Rozporządzeniu. Postępowanie przy ubieganiu się o udzielenie odstępstwa oraz wymagania, jakie powinien spełniać stosowny wniosek o odstępstwo określa ust. 3 powołanego powyżej Prawa budowlanego. Z wnioskiem do Ministra Infrastruktury o upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwo od obowiązujących przepisów występuje organ właściwy w sprawach wydawania decyzji o pozwoleniu na budowę dołączając opinię zarządcy drogi.

Z poważaniem

z upoważnienia Dyrektora
Główny Specjalista
ds. dokumentacji i uzgodnień
Bogumił Całujek

Sprawę prowadzi: Jolanta Szlachcic 71 3760863
Otrzymują:
1. Pełnomocnik
2. TUU - a/a.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

mpwik wrocław

9180055672

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł. 21-09-2018
L.dz 816/2018

Symbol sprawy: 037723/18/KOU/BHe
Numer Klienta: 230581

Wrocław, dnia 12.09.2018

Wrocławskie sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

Załącznik - **nr rej. MPWiK 9006/Ks/2018** do projektu budowlanego przebudowy i budowy kanalizacji sanitarnej DN 200,250 mm kam wraz z przyłączami DN150,200 mm kam - w ul.Osobowickiej we Wrocławiu; dla zadania *„Rozbudowa ul. Osobowickiej na odcinku od obwodnicy śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu - zmiana decyzji ZRID nr 3/13 z dnia 08.02.2013 (IF-AB.7820.44.2012.PL1)"*

Przedłożony w załączeniu do pisma BiprogeoProjekt projekt budowlany sieci kanalizacji sanitarnej dla zadania jw. uzgadniamy pozytywnie w zakresie tras , średnic i doboru materiałów z następującymi uwagami:

1. Warunkiem przystąpienia do robót i późniejszego dokonania odbioru technicznego jest:
   a) uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczenia o przyjęciu zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, bez zastrzeżeń,
   b) uzgodnienie w MPWiK projektu wykonawczego.
2. Rozwiązania techniczne realizacji zadania jw. wymagają uszczegółowienia zgodnie z aktualnymi warunkami wykonania i odbioru sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej określonymi w „Wytycznych projektowania i budowy. Warunki, standardy, wymagania." MPWiK S.A. we Wrocławiu i podlegają opiniowaniu i uzgodnieniu w MPWiK na etapie opracowania projektu wykonawczego.

Z poważaniem

Bogusław Hercog
Inspektor
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław
0305

Otrzymuje:
1. Adresat
2. Biprogeo-Projekt sp. z o.o., ul. Marcina Bukowskiego 2 52-418 Wrocław + 1 egz. projektu
3. Archiwum MPWiK aa + 1 egz. projektu

mpwik wrocław

9180055656

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł. 21 -09- 2018
L.dz 817/2018

Symbol sprawy: 037720/18/KOU/BHe
Numer Klienta: 230581

Wrocław, dnia 12.09.2018

Wrocławskie sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

Załącznik - **nr rej. MPWiK 9007/K/2018** do projektu budowlanego przebudowy i budowy kanalizacji deszczowej DN 500,800mm GRP, DN 200,250,300,400,500,600,800mm PE, wpustów deszczowych wraz z przykanalikami oraz przepięcie istniejących odejść bocznych - w ul.Osobowickiej we Wrocławiu; dla zadania *„Rozbudowa ul. Osobowickiej na odcinku od obwodnicy śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu - zmiana decyzji ZRID nr 3/13 z dnia 08.02.2013 (IF-AB.7820.44.2012.PL1)"*

Przedłożony w załączeniu do pisma BiprogeoProjekt projekt budowlany sieci kanalizacji deszczowej dla zadania jw. uzgadniamy pozytywnie w zakresie tras , średnic i doboru materiałów z następującymi uwagami:

1. Warunkiem przystąpienia do robót i późniejszego dokonania odbioru technicznego jest:
   a) uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczenia o przyjęciu zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, bez zastrzeżeń,
   b) uzgodnienie w MPWiK projektu wykonawczego.
2. Rozwiązania techniczne realizacji zadania jw. wymagają uszczegółowienia zgodnie z aktualnymi warunkami wykonania i odbioru sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej określonymi w „Wytycznych projektowania i budowy. Warunki, standardy, wymagania." MPWiK S.A. we Wrocławiu i podlegają opiniowaniu i uzgodnieniu w MPWiK na etapie opracowania projektu wykonawczego.

Z poważaniem

Bogusław Hercog

Inspektor
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0305

Otrzymuje:
1. Adresat
2. Biprogeo-Projekt sp. z o.o., ul. Marcina Bukowskiego 2 52-418 Wrocław + 1 egz. projektu
3. Archiwum MPWiK aa + 1 egz. projektu

mpwik wrocław

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł. 21-09-2018
L.dz 818/2018

9180055674

Symbol sprawy: 037721/18/KOU/BHe
Numer Klienta: 230581

Wrocław, dnia 12.09.2018

Wrocławskie sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

Załącznik - **nr rej. MPWiK 9005/W/2018** do projektu budowlanego przebudowy i budowy sieci wodociągowej DN 110,125,160,225,250,315mm PEHD wraz z przyłączami DN 32,40,50,63 mm PEHD - w ul.Osobowickiej we Wrocławiu; dla zadania *„Rozbudowa ul. Osobowickiej na odcinku od obwodnicy śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu - zmiana decyzji ZRID nr 3/13 z dnia 08.02.2013 (IF-AB.7820.44.2012.PL1)"*

Przedłożony w załączeniu do pisma BiprogeoProjekt projekt budowlany sieci wodociągowej dla zadania jw. uzgadniamy pozytywnie w zakresie tras , średnic i doboru materiałów z następującymi uwagami:

1. Warunkiem przystąpienia do robót i późniejszego dokonania odbioru technicznego jest:
   a) uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczenia o przyjęciu zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, bez zastrzeżeń,
   b) uzgodnienie w MPWiK projektu wykonawczego.
2. Rozwiązania techniczne realizacji zadania jw. wymagają uszczegółowienia zgodnie z aktualnymi warunkami wykonania i odbioru sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej określonymi w „Wytycznych projektowania i budowy. Warunki, standardy, wymagania." MPWiK S.A. we Wrocławiu i podlegają opiniowaniu i uzgodnieniu w MPWiK na etapie opracowania projektu wykonawczego.

Z poważaniem
Bogusław Hercog
Inspektor
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław
0305

Otrzymuje:
1. Adresat
2. Biprogeo-Projekt sp. z o.o., ul. Marcina Bukowskiego 2 52-418 Wrocław + 1 egz. projektu
3. Archiwum MPWiK aa + 1 egz. projektu

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł. 05 -11- 2018
L.dz 1013/2018

ZDiUM

Wrocław, dnia 31 .10 .2018

Biprogeo – Projekt sp. z.o.o.
Ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

TUU.4260. 3770.69441.2018.AN

Dotyczy: projektu przebudowy infrastruktury elektrotrakcyjnej na pętli tramwajowej w rejonie ul. Krotoszyńskiej w ramach zadania pn.,, Rozbudowa ul. Osobowickiej na odcinku od obwodnicy Śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta uzgadnia projekt przebudowy infrastruktury elektrotrakcyjnej na pętli tramwajowej w rejonie ul. Krotoszyńskiej w ramach zadania pn.,, Rozbudowa ul. Osobowickiej na odcinku od obwodnicy Śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu. na warunkach jak niżej:

1. uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
2. uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
3. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
4. W przypadku projektowania sieci w terenach zielonych przebieg ich oraz warunki odtworzenia zieleńców należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej
5. dla robót rozkopowych należy opracować i zatwierdzić w ZDiUM projekt odbudowy, nawierzchni pasa drogowego oraz organizacji ruchu zastępczego,
6. ZDiUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczenia nad ww urządzeniem obcym elementów infrastruktury drogowej lub do przełożenia go w inne miejsce na koszt właściciela w momencie przebudowy lub modernizacji drogi,
7. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
8. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w :

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Załącznik:
- projekt rozbudowy ul. Osobowickiej – elektrotrakcja

z upoważnienia Dyrektora
Główny Specjalista
Bogumił Całujek

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.
   Ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-59 Wrocław
3. TUU a/a

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
53-633 Wrocław, ul.Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 071 355 90 76 fax: 071 355 08 66 fax: 071 373 49 06
NIP:896-00-05-839

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł. 05 -11- 2018
L.dz 1014/2018

ZDiUM

Wrocław, dnia 31 .10 .2018

Biprogeo – Projekt sp. z.o.o.
Ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

TUU.4260. 3771.69424.2018.AN

Dotyczy: projektu torowego w ramach zadania pn.,, Rozbudowa ul. Osobowickiej na odcinku od obwodnicy Śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta uzgadnia projekt torowy w ramach zadania pn.,, Rozbudowa ul. Osobowickiej na odcinku od obwodnicy Śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu na warunkach jak niżej:

1. uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
2. uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
3. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
4. W przypadku projektowania sieci w terenach zielonych przebieg ich oraz warunki odtworzenia zieleńców należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej
5. dla robót rozkopowych należy opracować i zatwierdzić w ZDiUM projekt odbudowy, nawierzchni pasa drogowego oraz organizacji ruchu zastępczego,
6. ZDiUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczenia nad ww urządzeniem obcym elementów infrastruktury drogowej lub do przełożenia go w inne miejsce na koszt właściciela w momencie przebudowy lub modernizacji drogi,
7. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
8. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w :

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

z upoważnienia Dyrektora
Główny Specjalista
Bogumił Całujek

Załącznik:
- projekt rozbudowy ul. Osobowickiej – projekt torowy

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.
   Ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-59 Wrocław
3. TUU a/a

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
53-633 Wrocław, ul.Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 071 355 90 76 fax: 071 355 08 66 fax: 071 373 49 06
NIP:896-00-05-839

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł. 05 -11- 2018
L.dz 1015/2018

ZDiUM

Wrocław, dnia 31 .10 .2018

Biprogeo – Projekt sp. z.o.o.
Ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

TUU.4260. 3765.93628.2018.AN

Dotyczy: projektu budowlanego pn.,, Rozbudowa ul. Osobowickiej na odcinku od obwodnicy Śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta uzgadnia projekt budowlany branży drogowej dla rozbudowy ul. Osobowickiej na odcinku od obwodnicy Śródmiejskiej do ul.Lipskiej na warunkach jak niżej:

1. latarnię zlokalizowaną w strefie przejścia dla pieszych przez skrzyżowanie strefy zamieszkania z jezdnią pl. Wyzwolenia zaprojektować poza chodnikiem
2. trawnik po północnej stronie ul. Osobowickiej, na odcinku posesji nr 89 zabezpieczyć przed parkowaniem poprzez nasadzenia niskie lub bariery betonowe SP/IS-I09 ze względu na duże zainteresowanie parkowaniem na tym odcinku (restauracja + drukarnia KEA)
3. uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
4. uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
5. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
6. należy opracować i uzgodnić projekt obsługi komunikacyjnej placu budowy oraz zatwierdzić projekt organizacji ruchu docelowego
7. przed przystąpieniem do realizacji należy opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu zastępczego
8. należy uzgodnić odrębnym opracowaniem projekt przebudowy sieci infrastruktury technicznej, przebudowy kolizyjnego uzbrojenia,
9. zagospodarowanie terenów zielonych w pasie drogi uzgodnić należy z Zarządem Zieleni Miejskiej
10. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
11. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w:
    - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
    - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Projekt docelowej organizacji ruchu opiniujemy pozytywnie z uwagami:

1. usunąć wypełnienia projektowanych nawierzchni pozostawiając geometrię zagospodarowania terenu i projektowaną organizację ruchu ze względu na czytelność projektowanych rozwiązań i późniejszą archiwizację przez ZDiUM
2. zaprojektować znaki poziome P-10 na wszystkich przejściach dla pieszych
3. słupki do znaków zlokalizować poza chodnikami i drogami dla rowerów. W przypadku braku takiej możliwości lokalizacja słupków w chodniku nie może zawężać chodnika (słupki należy montować na krawędzi chodnika
4. doprowadzić do zgodności z przepisami sposób umieszczania znaków A-7 - łącznie ze znakiem A-7 może być umieszczony na jednym słupku tylko jeden znak ostrzegawczy albo znak zakazu albo

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
53-633 Wrocław, ul.Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 071 355 90 76 fax: 071 355 08 66 fax: 071 373 49 06
NIP:896-00-05-839

znak nakazu albo znak informacyjny: D-2, D-6, D-6a,D-6b w sposób wskazany na rys 1.5.1 szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

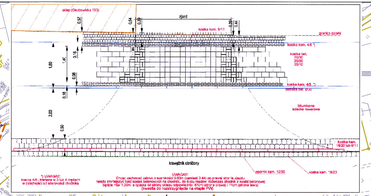
5. zwymiarować poszczególne odcinki znaków P-21 podając wymiar wzdłuż osi drogi co pozwoli na wytrasowanie znaku w terenie i późniejsze odtwarzanie w ramach prac eksploatacyjnych ZDiUM
6. przed wyniesieniami na bocznych wlotach ul. Osobowickiej zaprojektować znaki A-11a i B-33
7. na wszystkich wlotach na skrzyżowania, na których zdiagnozowano brak wymaganej widoczności, zaprojektować znaki B-20 i linie P-12 oraz, w przypadku stwierdzenia takiej konieczności, lustra drogowe
8. na skrzyżowaniu ul. Osobowickiej z ul. Lipską zaprojektować przejście dla pieszych przez boczną ul. Osobowicką w połączeniu z projektowanym przejazdem dla rowerów
9. zaprojektować stosowne znaki pionowe D- 6 na ww. wlocie
10. znak A-7 na ul. Micheleta przenieść nad projektowany znak D-6b
11. w rejonie zjazdu do sklepu na wysokości nr 133 zaprojektować zabezpieczenie ciągu rowerowego, w postaci słupków blokujących zamontowanych w osi drogi dla rowerów, w celu zabezpieczenia przed niedozwolnym parkowaniem
12. zaprojektować znaki A-16 przed przejściem dla pieszych wyznaczonym na wysokości szkoły
13. przed przejściami dla pieszych na ul. Osobowickiej przy szkole oraz na wysokości nr 112a, w uzupełnieniu znaków pionowych, zaprojektować symbole (piktogramy) znaków ostrzegawczych w oznakowaniu poziomym
14. w strefie zamieszkania na pl. Wyzwolenia zaprojektować oznakowanie pionowe i poziome miejsc postojowych
15. słupek ze znakiem B-43 na wylocie pl. Wyzwolenia zlokalizować na trawniku poza chodnikiem
16. słupek ze znakami D-4a, D-40 i B-44 na wjeździe do strefy zamieszkania na pl. Wyzwolenia zlokalizować (wraz z latarnią) na trawniku poza chodnikiem
17. przed przejściem i przejazdem dla rowerów, zlokalizowanym na wysokości wjazdu na wały naprzeciwko działki 11/10, uzupełnić piktogramy znaku A-24
18. wyjaśnić sprawę oznakowania drogi dla rowerów prowadzonej na wały. Jeśli na wałach nie jest oznakowana droga dla rowerów to należy zakończyć drogę dla rowerów przed wjazdem na wały
19. nie projektować tabliczki T-30a pod znakiem D-18 zlokalizowanym przed zatoką postojową na ul. Osobowickiej, po zachodniej stronie skrzyżowania z ul. Krotoszyńską
20. proponujemy objęcie zachodniej jezdni ul. Krotoszyńskiej strefą ograniczonej prędkości już przy skrzyżowaniu z ul. Osobowicką
21. nie projektować znaków D-1 i A-7 z tabliczkami T-6 na skrzyżowaniu jezdni ul. Krotoszyńskiej
22. zaprojektować oznakowanie znakami pionowymi i poziomymi przejazdów dla rowerzystów przez torowisko tramwajowe w rejonie pętli tramwajowej na ul. Krotoszyńskiej
23. wzdłuż chodnika po wschodniej stronie zachodniej jezdni ul. Krotoszyńskiej zaprojektować barierę chroniącą pieszych przed przejazdami przez chodnik rowerzystów jadących od strony wałów w kierunku wschodnim. Proponujemy zastosowanie 1 lub 2 segmentów bariery wg KMM typu BB/IS-I05 lub BB/KA-A02 o długości 1,5m
24. zaprojektować oznakowanie umożliwiające dojście pieszym do wałów poprzez zjazd zlokalizowany naprzeciwko wschodniej jezdni ul. Krotoszyńskiej
25. Oznakowanie poziome:
    a. Przejścia dla pieszych P-10 wykonać w technologii grubowarstwowej na nawierzchni bitumicznej, ze względu na trwałość oznakowania nawierzchnia przejścia nie powinna być z kostki betonowej
26. Oznakowanie SIM – nowe lokalizacje tablic SIM i-5 – należy przewidzieć fundamenty zgodnie z obowiązującymi przepisami dla oznakowania SIM (uchwała Miasta), zachować skrajnie pionowa (2,50 m) w obrębie ścieżki rowerowej.

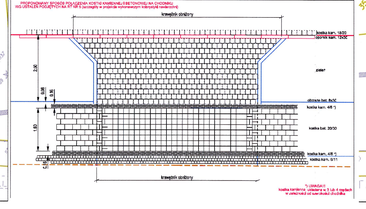
Załącznik:
- projekt rozbudowy ul. Osobowickiej

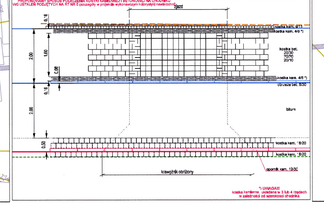
z upoważnienia Dyrektora
Główny Specjalista
Bogumił Całujek

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.
   Ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-59 Wrocław
3. TUU a/a

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
53-633 Wrocław, ul.Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 071 355 90 76 fax: 071 355 08 66 fax: 071 373 49 06
NIP:896-00-05-839







A1
A2
A3
A4
rozszerzenie zakresu zadania poza obszar ZRID
ul. Oleśnicka (ulica "S", kategoria: klasa techniczna: 1 pas ruchu 3,00m; droga wojewódzka nr 327
ul. Oleśnicka (ulica "S", kategoria: klasa techniczna: 1 pas ruchu 3,00m; droga wojewódzka nr 327
ul. Lipska
ul. Osobowicka
ul. Osobowicka
ul. Osobowicka

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł. 05 -11- 2018
L.dz 10161/2018

ZDiUM

Wrocław, dnia 31 .10 .2018

Biprogeo – Projekt sp. z.o.o.
Ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

TUU.4260. 3772.71536.2018.AN

Dotyczy: projektu oświetlenia drogowego w ramach zadania pn.,, Rozbudowa ul. Osobowickiej na odcinku od obwodnicy Śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta uzgadnia projekt oświetlenia drogowego w ramach zadania pn.,, Rozbudowa ul. Osobowickiej na odcinku od obwodnicy Śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu na warunkach jak niżej:

1. uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
2. uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
3. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
4. W przypadku projektowania sieci w terenach zielonych przebieg ich oraz warunki odtworzenia zieleńców należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej
5. dla robót rozkopowych należy opracować i zatwierdzić w ZDiUM projekt odbudowy, nawierzchni pasa drogowego oraz organizacji ruchu zastępczego,
6. ZDiUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczenia nad ww urządzeniem obcym elementów infrastruktury drogowej lub do przełożenia go w inne miejsce na koszt właściciela w momencie przebudowy lub modernizacji drogi,
7. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
8. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w :

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Załącznik:
- projekt rozbudowy ul. Osobowickiej – projekt oświetlenia drogowego

z upoważnienia Dyrektora
Główny Specjalista
Bogumił Całujek

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.
   Ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-59 Wrocław
3. TUU a/a

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
53-633 Wrocław, ul.Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 071 355 90 76 fax: 071 355 08 66 fax: 071 373 49 06
NIP:896-00-05-839

mpwik wrocław

9180064617

Symbol sprawy: 041381/18/KOU/BHe
Numer Klienta: 230581

Wrocław, dnia 24.10.2018

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł. 13 -11- 2018
L.dz 1054/2018

Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

Załącznik **- nr rej. MPWiK 9042/Kd/2018** do projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy rowów w ul.Osobowickiej na wysokości ul.Lipskiej we Wrocławiu; dla zadania *„Rozbudowa ul. Osobowickiej na odcinku od obwodnicy śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu - zmiana decyzji ZRID nr 3/13 z dnia 08.02.2013 (IF-AB.7820.44.2012.PL1)"*

Przedłożony w załączeniu do pisma Biprogeo Projekt projekt przebudowy rowów dla zadania jw. uzgadniamy pozytywnie z następującymi uwagami:

1. Warunkiem przystąpienia do robót i późniejszego dokonania odbioru technicznego jest:

   uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczenia o przyjęciu zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, bez zastrzeżeń,
2. Przebudowę rowów należy realizować zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami.
3. Wody opadowe odprowadzane do sieci rowów i systemu kanalizacji deszczowej winny odpowiadać normom określonym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 19.05.1999 r. - Dz. Ustaw nr 50/99. Skład chemiczny ww. wód opadowych - zgodnie z wymogami określonymi w Dz. Ustaw Nr 136, poz. 964 - Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 14.07.2006 r. - nie może przekraczać maksymalnych dopuszczalnych wartości dla ścieków komunalnych
4. Roboty w terenie nieruchomości nie będącej w dyspozycji inwestora, wymaga pisemnej zgody właściciela tego terenu.
5. Na wejście w teren nie będący własnością Inwestora należy uzyskać pisemną zgodę właściciela terenu.
6. Na wykonanie przebudowy rowów wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.
7. W trakcie realizowanych prac należy zachować stały przepływ wód w rowie.
8. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów budowlanych w związku z prowadzonymi pracami budowlanymi należy wystąpić z wnioskiem o określenie warunków odprowadzania wód z odwodnienia wykopów. Wniosek w tej sprawie należy złożyć w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A. W wniosku należy określić planowane ilości ww. wód odprowadzanych do sieci rowów ustalone na podstawie badań geotechnicznych i przewidywany czas odwadniania.
9. W przypadku kolizji przebudowywanych rowów z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem lub innymi obiektami nie wykazanymi na załączonej do projektu mapie Inwestor zobowiązany jest rozwiązać ww. kolizje w porozumieniu z projektantem.

10. O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić MPWiK załączając kopię pozwolenia na budowę lub zaświadczenia o przyjęciu zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, bez zastrzeżeń, kopię uzyskanego pozwolenia wodnoprawnego, podając numer uzgodnienia projektu, imię i nazwisko oraz telefon kontaktowy kierownika budowy w przypadku uzyskiwania pozwolenia na budowę.
11. Wszelkie prace na rowie muszą być wykonywane pod nadzorem przedstawiciela MPWiK.
12. Wykonane przebudowy rowów podlegają odbiorowi technicznemu przez służby techniczne i eksploatacyjne MPWiK.
13. Przed zgłoszeniem do MPWiK wykonanych robót należy wykonać inwentaryzację geodezyjną (ZGKiKM), oraz inwentaryzację branżową (przez służby geodezyjne MPWiK) i przedłożyć dokumenty pomiarowe (kopie szkiców branżowych). Brak dokumentów potwierdzających wykonanie pomiaru branżowego powoduje odmowę podjęcia czynności odbiorowych przez inspektora nadzoru MPWiK.
14. Odbiór rowów może nastąpić po wykonaniu robót drogowych i całkowitym uporządkowaniu terenu.
15. Inwestor przed rozpoczęciem robót ma obowiązek przedłożyć w MPWiK oświadczenie, że materiały które będą wbudowane są zgodne z wymaganiami uzgodnionego przez MPWiK projektu. Do oświadczenia należy dołączyć wykaz materiałów i dokumenty potwierdzające dopuszczenie materiałów do stosowania w budownictwie tj. deklaracje zgodności producenta lub aprobaty techniczne.
16. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod-kan. na terenie budowy Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowej ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu mediów na swój koszt. O zaistniałym uszkodzeniu Wykonawca winien niezwłocznie powiadomić służby eksploatacyjne MPWiK.
17. Obowiązkiem Inwestora jest zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z przepisami BHP, w tym m.in. ogrodzenie i oznakowanie wykopów i innych miejsc niebezpiecznych, szalowanie wykopów. W przypadku stwierdzenia przez przedstawiciela MPWiK, że warunki na terenie budowy nie odpowiadają przepisom bhp i stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla jego zdrowia lub życia, ma on prawo odmówić wykonania czynności odbiorowych lub branżowych pomiarów geodezyjnych. W takim przypadku zostanie wstrzymany bieg terminów wyznaczonych dla dokonania tych czynności przez przedstawiciela MPWiK.

Niniejsze uzgodnienie projektu ważne jest 2 lata.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

Lider
Zespołu Uzgodnień
Biura Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

i 0353.

Otrzymują:
1. Adresat
2. Biprogeo-Projekt sp. z o.o.
   ul. Marcina Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław + 1 egz. projektu
3. Archiwum MPWiK aa + 1 egz.

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł. 02 -10- 2018
L.dz 864/2018

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 366 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 92 82
Monika.Rownicka@psgaz.pl

BIPROGEO PROJEKT Sp. z o. o.
ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

Wasz znak: 805/W/P201801/TŻ/GM/2018
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.1056-1.MR.18

Wrocław, 28.09.2018r

Dot.: **rozbudowa ul. Osobowickiej na odcinku od obwodnicy śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu – zmiana decyzji ZRID nr 3/13 z dnia 08.02.2013 (IF-AB.7820.44.20112.PL1) w zakresie projektowanego uzbrojenia : kanalizacja sanitarna i deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna i elektroenergetyczna oraz trakcji tramwajowej.**

Szanowni Państwo,
odpowiadając na pismo informujemy, że przedłożoną dokumentacji opiniujemy pozytywnie.

Nadmieniamy, że w miejscu skrzyżowań z naszą siecią rozdzielczą należy zachować minimalną pionową odległość 0,2 m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanego uzbrojenia podziemnego a istniejącej sieci gazowej.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefę kontrolowaną, której wielkość określona została w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013r.). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Ponadto informujemy, że w terminie minimum 14 dni przed rozpoczęciem realizacji w/w inwestycji należy zgłosić się do Gazowni Wrocław Północ, ul. Bierutowska 57-59, tel. 71 36-49-397, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac.

Uwaga: W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu: strat gazu, przekroczenia mocy umownej, przerw w dostawie

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

gazu oraz naprawy urządzeń pomiarowych w punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego o ile w wyniku zaistniałego zdarzenia ulegną uszkodzeniu, zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 28.09.2020 r.

Z poważaniem

Kierownik
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Alina Hącel

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kruczej 6/14, 00-537 Warszawa. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Rozdzielnik:

1. Adresat
2. Gazownia Wrocław Północ
3. ZMSM-MR, a/a

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł. 02-10-2018
L.dz 865/2018

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 366 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 92 82
Monika.Rownicka@psgaz.pl

BIPROGEO PROJEKT Sp. z o. o.
ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

Wasz znak: 805/W/P201801/TŻ/GM/2018
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.1056-2.MR.18

Wrocław, 02.10.2018r

Dot.: **rozbudowa ul. Osobowickiej na odcinku od obwodnicy śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu – zmiana decyzji ZRID nr 3/13 z dnia 08.02.2013 (IF-AB.7820.44.20112.PL1) w zakresie projektowanego uzbrojenia : kanalizacja sanitarna i deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna i elektroenergetyczna oraz trakcji tramwajowej.**

Szanowni Państwo,
odpowiadając na pismo informujemy, że wyrażamy zgodę na demontaż nieczynnej sieci gazowej kolidującej z ww. inwestycją kosztem i staraniem Państwa jako Inwestora.

Pismo to jest ważne z uzgodnieniem nr PSGWR.ZMSM.763.1056-1.MR.18 z dnia 28.09.2018r.

Ponadto informujemy, że w terminie minimum 14 dni przed rozpoczęciem realizacji w/w inwestycji należy zgłosić się do Gazowni Wrocław Północ, ul. Bierutowska 57-59, tel. 71 36-49-397, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac.

Uwaga: W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu: strat gazu, przekroczenia mocy umownej, przerw w dostawie gazu oraz naprawy urządzeń pomiarowych w punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego o ile w wyniku zaistniałego zdarzenia ulegną uszkodzeniu, zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 02.10.2020 r.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Alina Hącel
Alina Hącel

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kruczej 6/14, 00-537 Warszawa. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Rozdzielnik:
1. Adresat
2. Gazownia Wrocław Północ
3. ZMSM-MR, a/a

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł. 29 -10- 2018
L.dz 9921/2018

Biprogeo Projekt
Ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

Wrocław, 22 października 2018 r.

WIM-EM.7211.45.2018.DSZ

Dotyczy: wydania opinii do projektu drogowego pn. „Rozbudowa ulicy Osobowickiej na odcinku od Obwodnicy Śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu – zmiana decyzji ZRID nr 3/13 z dnia 08.02.2013 (IF-AB.7820.44.2012.PL1)".

W odpowiedzi na wniosek z dnia 12 października 2018 r. w sprawie wydania opinii do projektu drogowego pn. „Rozbudowa ulicy Osobowickiej na odcinku od Obwodnicy Śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu– zmiana decyzji ZRID nr 3/13 z dnia 08.02.2013 (IF-AB.7820.44.2012.PL1)", uprzejmie informuję, iż opiniuję pozytywnie projekt bez uwag.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.128 z dnia 20.01.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Elwira Nowak

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wrocławskie Inwestycje, ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
3. ZDIUM
4. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł. 19 -11- 2018
L.dz 1084/2018

Pan Jarosław Broda
Biprogeo Projekt Sp. z o.o.

ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

Wrocław, 15 listopada 2018 r.

MKZ – IZN . 410 590 . 2018
KZ / nr ewid.: 00101451 /2018/W

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dn. 10.10.2018 r. (wpł. 12.10.2018 r.), o wydanie zaleceń konserwatorskich (opinii i uzgodnień), dot. rozbudowy **ul. Osobowickiej** (na odcinku od obwodnicy śródmiejskiej do ul. Lipskiej) we Wrocławiu, położonej częściowo na obszarze „Osobowice" ujętym w Gminnej Ewidencji Zabytków,

pozytywnie opiniuję przedstawione zamierzenie

(w/g projektu budowlanego autorstwa dr inż. Marka Jagiełły z dn. 08.10.2018 r.)

z uwagami:

- poprowadzenie chodnika i ścieżki rowerowej obok budynku przy ul. Krotoszyńskiej 1 należy wykonać zgodnie z rysunkiem „wariant proponowany przez MKZ", listopad 2018 r., załączonym do e-maila z dn. 09.11.2018 r.,
- rezygnację z prowadzenia chodnika, po zachodniej stronie wewnętrznej „wyspy" pl. Wyzwolenia (oprócz fragmentu przy Krzyżu), proponuje się wykonać zgodnie z rysunkiem „wariant proponowany przez MKZ", listopad 2018 r., załączonym do e-maila z dn. 09.11.2018 r. lub bez wykonywania nawierzchni z kostki.

DYREKTOR BIURA
Agata Chmielowska

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a Osobowicka

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. +48 717 77 94 51
fax +48 717 77 94 52
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

BIPROGEO-PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł 02-01-2019
L.dz 6/2019

Biprogeo-Projekt Sp. z o.o.
ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

Wrocław, 18 grudnia 2018 r.

WIM-EM.7221.72.2018.DSZ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania „Rozbudowa ulicy Osobowickiej na odcinku od Obwodnicy Śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu".

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 lipca 2018 r., które było jednocześnie wnioskiem o zaopiniowanie rozwiązań drogowych oraz zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu, w sprawie dla zadania „Rozbudowa ulicy Osobowickiej na odcinku od Obwodnicy Śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu", uprzejmie informuję, że **zatwierdzam projekt docelowej organizacji ruchu** z bez uwag.

Wykonawca robót powinien powiadomić Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne we Wrocławiu o wprowadzonej zmianie organizacji ruchu na 7 dni przed wdrożeniem nowej organizacji ruchu.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2018.1990 z dnia 17.10.2018. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **31 lipca 2019 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku.

z up. PREZYDENTA
Elwira Nowak
Z-ca Dyrektora Wydziału Inżynierii Miejskiej

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-63 Wrocław
3. Wrocławskie Inwestycje, ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
4. a/a

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice

Wrocław, dn.13.12.2018 r.

BIPROGEO-PROJEKT Sp. z.o.o.
ul. Bukowskiego 2
52-059 Wrocław

Sygnatura TDS/NMW/ZB/2018-12-13/79

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji technicznej.

Odpowiadając na pismo z dnia 22.11.2018r. informujemy, że dostarczona dokumentacja techniczna została sprawdzona w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi usunięcia kolizji sieci oświetlenia drogowego stanowiącej majątek oraz eksploatowanej przez TDS S.A.

Tytuł: Rozbudowa ul. Osobowickiej na odcinku od obwodnicy śródmiejskiej do ul.Lipskiej we Wrocławiu.

Biuro Projektowe: BIPROGEO-PROJEKT Sp. z o.o., ul. Bukowskiego 2,52-418 Wrocław.
Projektant: Maciej Jaskulski
Inwestor: Prezydent Wrocławia reprezentowany przez Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o., ul. Ofiar Oświęcimskich 36 ,50-059 Wrocław.
Data opracowania projektu: Sierpień 2018 r.

Do przedstawionych rozwiązań projektowych nie wnosimy uwag, dokumentację techniczną uzgadniamy z uwagami.

Ponadto informujemy, że:

- **przed przystąpieniem do przebudowy urządzeń należy zawrzeć Z TDS porozumienie w sprawie usunięcia kolizji oraz ugody majątkowe. Dodatkowo w przypadku konieczności wprowadzenia zmian w projekcie zastrzegamy sobie prawo egzekwowania tych zmian.**
- przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub złożyć zgłoszenie robót budowlanych,
- niniejsze uzgodnienie nie zwalnia ze stosowania przepisów Prawa Budowlanego oraz zasad BHP,
- niniejsze uzgodnienie należy dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji.

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław
Zbigniew Bartkiewicz

Łączymy wyrazy szacunku

Sprawę prowadzi:
Zbigniew Bartkiewicz,tel.8892781,zbigniew.bartkiewicz@tauron-dystrybucja.pl
Otrzymują:
1.Adresat
2. a/a

UWAGA!

1. Zabezpieczenie istniejących kabli SN i nN wykonać poprzez przedłużenie istniejącego przepustu rurą dwudzielną AP160/110PS poza przebieg planowanej jezdni. Obok ułożyć 1 dodatkowy przepust z rury SRS160/110.

Uzgodnio się projekt przebudowy sieci TD SA w zakresie zgodności z warunkami technicznymi usunięcia kolizji nr TD1OWR1OME/KIWTIKM/197/2018 z dnia 07.08.2018
Uzgodnienie nr 12957/1473/2018 z dnia 16.11.2018

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci
Wydział Eksploatacji
Krzysztof Szulakowski

LEGENDA

- Projektowana linia kablowa nN/oświetlenia
- Linia kablowa nN w rurze ochronnej
- Projektowana mufa nN
- eN — Istniejąca linia kablowa do unieczynnienia
- Proj. linia kablowa SN
- Linia kablowa SN w rurze ochronnej
- Projektowana mufa SN
- eS — Istniejąca linia kablowa SN do unieczynnienia
- AsXSn — Projektowana linia napowietrzna AsXSn4x70
- Projektowany słup nN
- Istniejąca linia napowietrzna do unieczynienia
- eN — Istniejący kabel nN/oświetlenia do osłonięcia rurą dwudzielną AP110PS niebieska
- eS — Istniejący kabel SN do osłonięcia rurą dwudzielną AP160PS czerwoną
- Granice pasa drogowego

INWESTOR	**PREZYDENT WROCŁAWIA** REPREZENTOWANY PRZEZ **Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.** **ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław**
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	WROCŁAWSKIE INWESTYCJE **WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O.** **50-059 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36** **Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904** **www.wi.wroc.pl**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIPROGEO PROJEKT **BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.** ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl

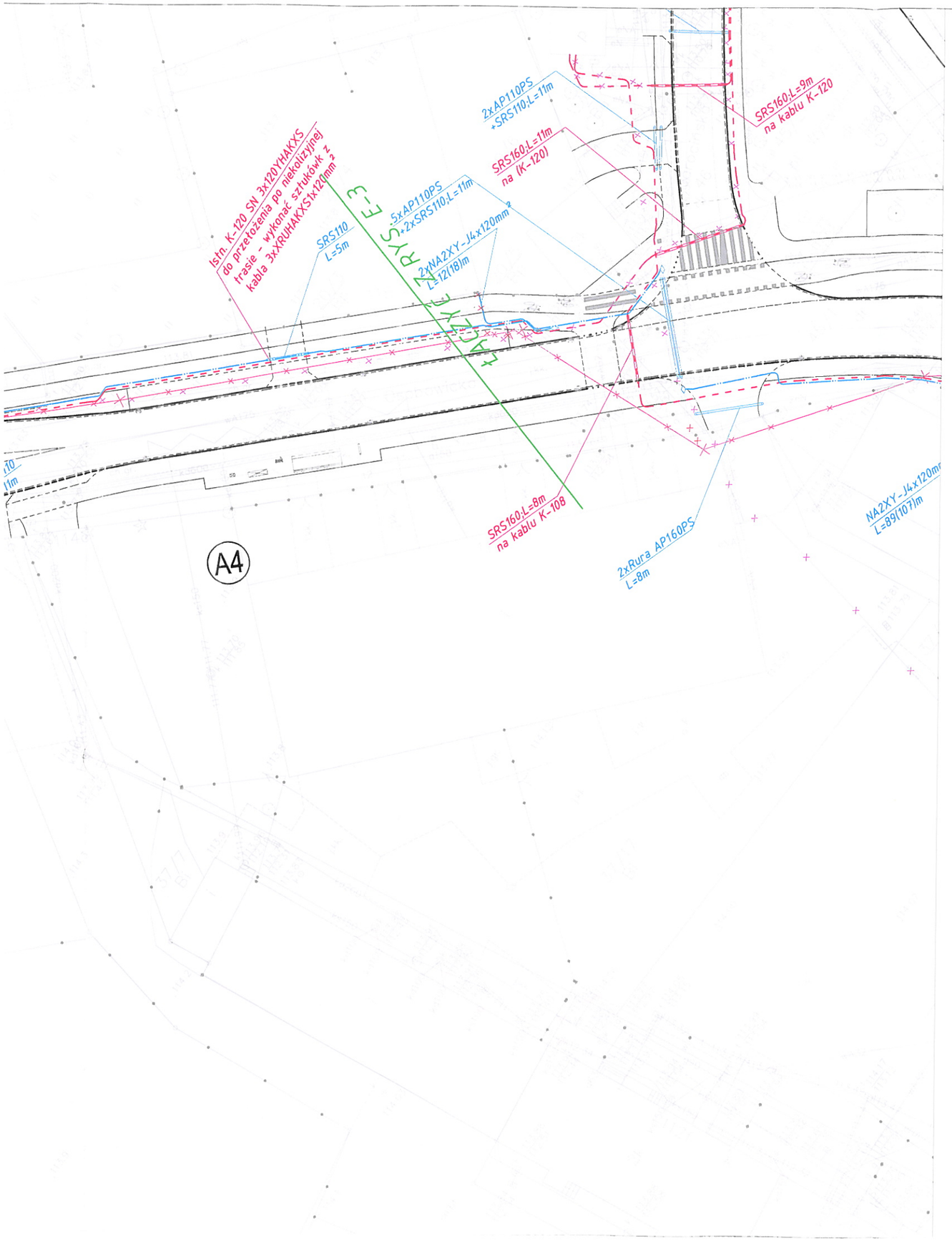
	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Generalny Projektant	dr inż. Marek Jagiełło	165/94/UW	konstrukcyjno-inżynieryjna do projektowania bez ograniczeń	

PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU

Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Daniel Staszewski	SWK/0295/PWBE/15	instalacyjna	
	Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Tyburski	MAZ/0283/PWBE/15	instalacyjna	

Nazwa zadania	ROZBUDOWA ULICY OSOBOWICKIEJ NA ODCINKU OD OBWODNICY ŚRÓDMIEJSKIEJ DO UL. LIPSKIEJ WE WROCŁAWIU
Nazwa opracowania	PROJEKT PRZEBUDOWY SIECI SN I NN.
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	11-2018	ZP/PN/04440/01/2018	ELEKTRYCZNA	PB		E-1



Zestawienie nr 1 do uzgodnienia
nr 1295/1147/3/2018 z dnia 16.11.2018

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci
Wydział Eksploatacji
Krzysztof Szulakowski

UWAGA!

1. Zabezpieczenie istniejących kabli SN i nN wykonać poprzez przedłużenie istniejącego przepustu rurą dwudzielną AP160/110PS poza przebieg planowanej jezdni. Obok ułożyć 1 dodatkowy przepust z rury SRS160/110.

LEGENDA

- Projektowana linia kablowa nN/oświetlenia
- Linia kablowa nN w rurze ochronnej
- Projektowana muf. nN
- eN — Istniejąca linia kablowa do unieczynnienia
- Proj. linia kablowa SN
- Linia kablowa SN w rurze ochronnej
- Projektowana muf. SN
- eS — Istniejąca linia kablowa SN do unieczynnienia
- AsXSn — Projektowana linia napowietrzna AsXSn4x70
- Projektowany słup nN
- Istniejąca linia napowietrzna do unieczynienia
- eN — Istniejący kabel nN/oświetlenia do osłonięcia rurą dwudzielną AP110PS niebieska
- eS — Istniejący kabel SN do osłonięcia rurą dwudzielną AP160PS czerwoną
- Granice pasa drogowego

INWESTOR	**PREZYDENT WROCŁAWIA** REPREZENTOWANY PRZEZ **Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.** **ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław**
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	**WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O.** **50-059 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36** **Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904** **www.wi.wroc.pl**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	**BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.** ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl

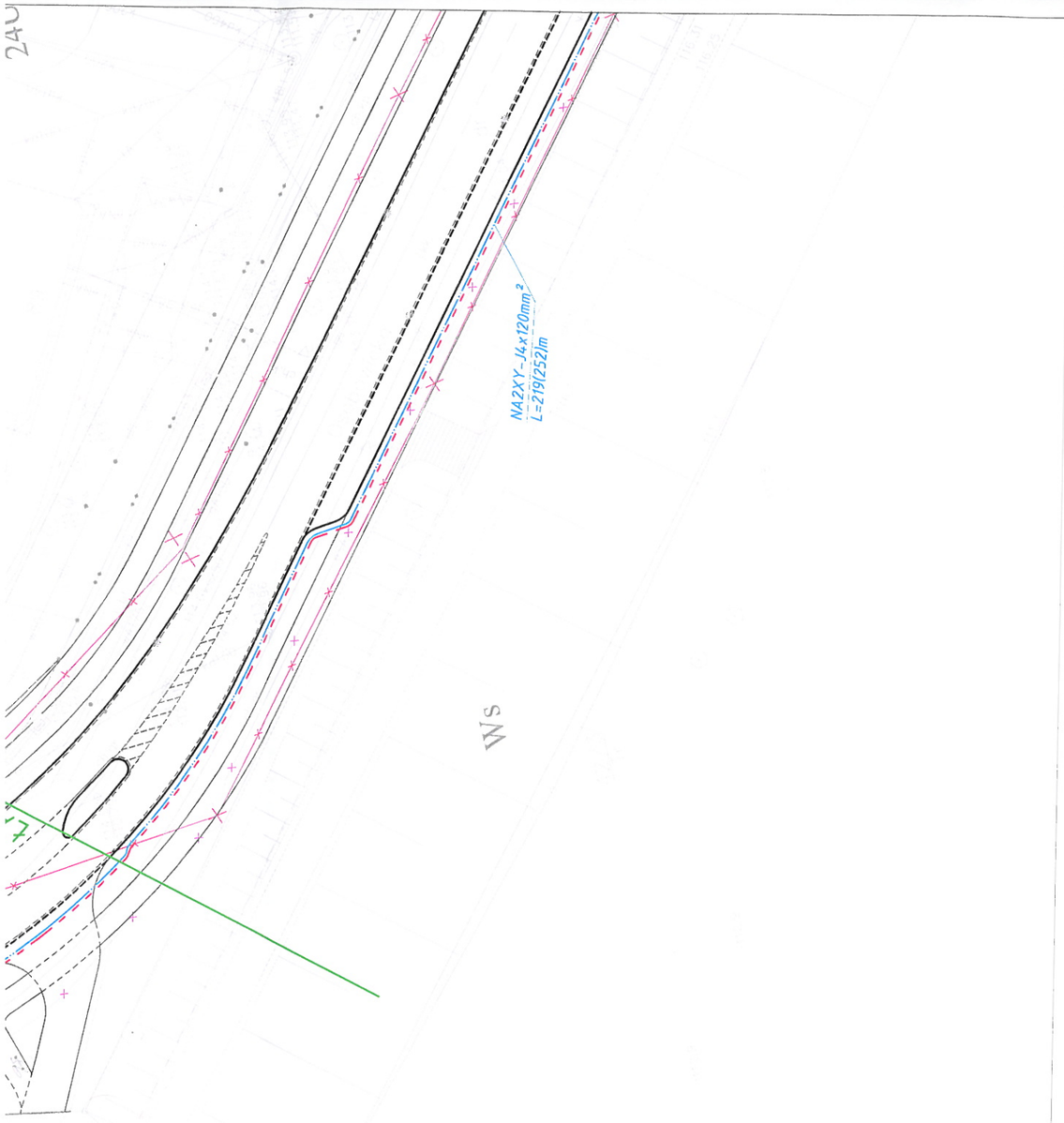
	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Generalny Projektant	dr inż. Marek Jagiełło	165/94/UW	konstrukcyjno-inżynieryjna do projektowania bez ograniczeń	

PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU

Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Daniel Staszewski	SWK/0295/PWBE/15	instalacyjna	
	Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Tyburski	MAZ/0283/PWBE/15	instalacyjna	

Nazwa zadania	ROZBUDOWA ULICY OSOBOWICKIEJ NA ODCINKU OD OBWODNICY ŚRÓDMIEJSKIEJ DO UL. LIPSKIEJ WE WROCŁAWIU
Nazwa opracowania	PROJEKT PRZEBUDOWY SIECI SN I NN.
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	11-2018	ZP/PN/04440/01/2018	ELEKTRYCZNA	PB		E-2



UWAGA!

1. Zabezpieczenie istniejących kabli SN i nN wykonać poprzez przedłużenie istniejącego przepustu rurą dwudzielną AP160/110PS poza przebieg planowanej jezdni. Obok ułożyć 1 dodatkowy przepust z rury SRS160/110.

LEGENDA:

- Projektowana linia kablowa nN/oświetlenia
- Linia kablowa nN w rurze ochronnej
- Projektowana mufa nN
- eN — Istniejąca linia kablowa do unieczynnienia
- Proj. linia kablowa SN
- Linia kablowa SN w rurze ochronnej
- Projektowana mufa SN
- eS — Istniejąca linia kablowa SN do unieczynnienia
- AsXSn — Projektowana linia napowietrzna AsXSn4x70
- Projektowany stup nN
- Istniejąca linia napowietrzna do unieczynienia
- eN — Istniejący kabel nN/oświetlenia do ostonięcia rurą dwudzielną AP110PS niebieska
- eS — Istniejący kabel SN do ostonięcia rurą dwudzielną AP160PS czerwoną
- Granice pasa drogowego

Wtocznik nr 2 do uzgodnienia
nr 12957/1473/2018 z dnia 16.11.2018

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci
Wydział Eksploatacji
Krzysztof Szulakowski

INWESTOR	**PREZYDENT WROCŁAWIA** REPREZENTOWANY PRZEZ **Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.** **ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław**
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	WROCŁAWSKIE INWESTYCJE **WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O.** **50-059 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36** **Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904** **www.wi.wroc.pl**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIPROGEO PROJEKT **BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.** ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl

	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Generalny Projektant	dr inż. Marek Jagiełło	165/94/UW	konstrukcyjno-inżynieryjna do projektowania bez ograniczeń	

PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU

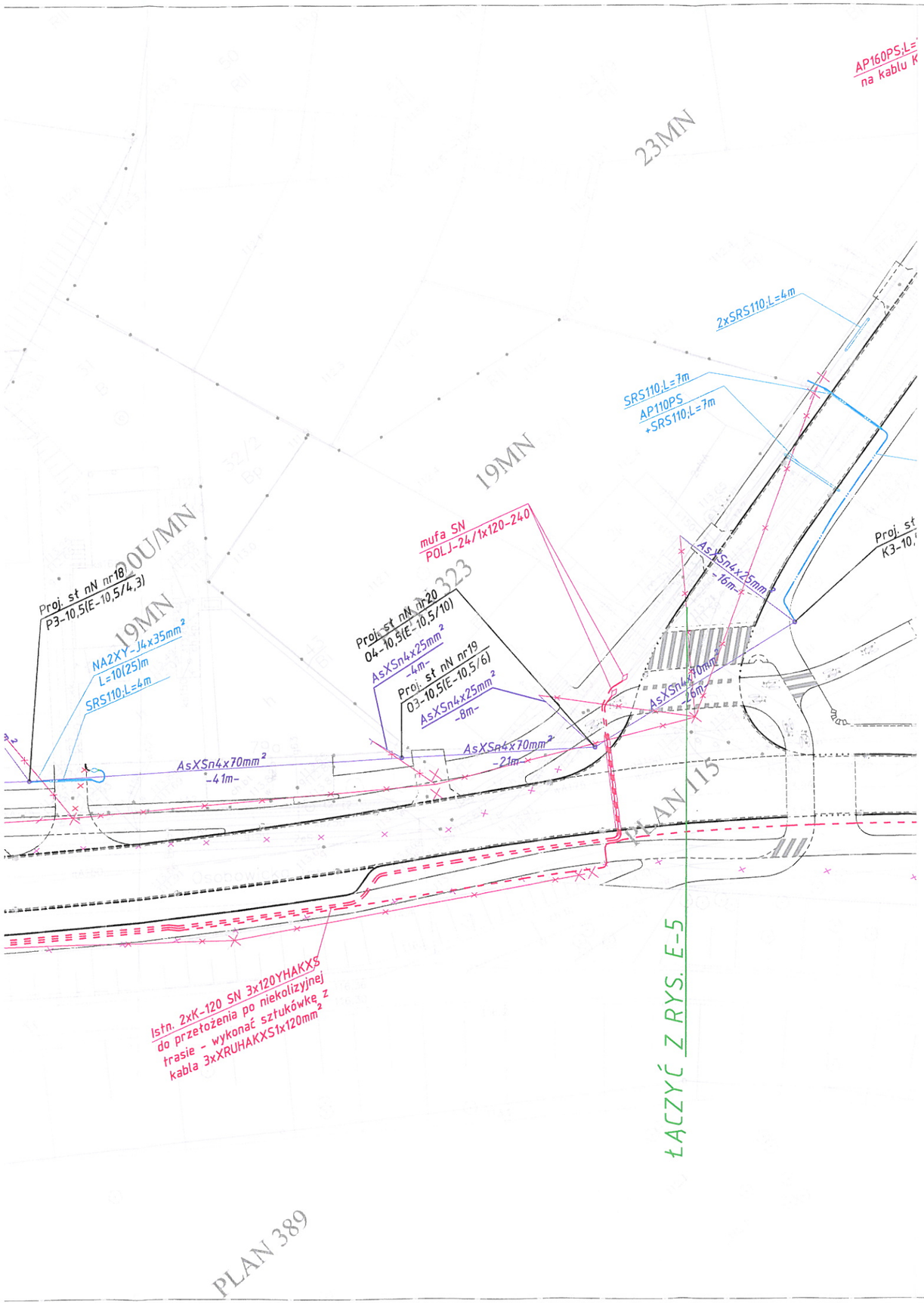
Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Daniel Staszewski	SWK/0295/PWBE/15	instalacyjna	
	Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Tyburski	MAZ/0283/PWBE/15	instalacyjna	

Nazwa zadania	ROZBUDOWA ULICY OSOBOWICKIEJ NA ODCINKU OD OBWODNICY ŚRÓDMIEJSKIEJ DO UL. LIPSKIEJ WE WROCŁAWIU
Nazwa opracowania	PROJEKT PRZEBUDOWY SIECI SN I NN.
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	11-2018	ZP/PN/04440/01/2018	ELEKTRYCZNA	PB		E-3

Załącznik nr 3 do uzgodnienia
nr 12957/14731/2018 z dnia 16.11.2018

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci
Wydział Eksploatacji
Krzysztof Szulakowski



UWAGA!

1. Zabezpieczenie istniejących kabli SN i nN wykonać poprzez przedłużenie istniejącego przepustu rurą dwudzielną AP160/110PS poza przebieg planowanej jezdni. Obok ułożyć 1 dodatkowy przepust z rury SRS160/110.

LEGENDA:

- Projektowana linia kablowa nN/oświetlenia
- Linia kablowa nN w rurze ochronnej
- Projektowana mufa nN
- Istniejąca linia kablowa do unieczynnienia
- Proj. linia kablowa SN
- Linia kablowa SN w rurze ochronnej
- Projektowana mufa SN
- Istniejąca linia kablowa SN do unieczynnienia
- Projektowana linia napowietrzna AsXSn4x70
- Projektowany stup nN
- Istniejąca linia napowietrzna do unieczynienia
- Istniejący kabel nN/oświetlenia do osłonięcia rurą dwudzielną AP110PS niebieska
- Istniejący kabel SN do osłonięcia rurą dwudzielną AP160PS czerwoną
- Granice pasa drogowego

INWESTOR	**PREZYDENT WROCŁAWIA** REPREZENTOWANY PRZEZ **Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.** **ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław**
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	**WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O.** **50-059 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36** **Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904** **www.wi.wroc.pl**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	**BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.** ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl

	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Generalny Projektant	dr inż. Marek Jagiełło	165/94/UW	konstrukcyjno-inżynieryjna do projektowania bez ograniczeń	

PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU

Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Daniel Staszewski	SWK/0295/PWBE/15	instalacyjna	
	Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Tyburski	MAZ/0283/PWBE/15	instalacyjna	

Nazwa zadania	ROZBUDOWA ULICY OSOBOWICKIEJ NA ODCINKU OD OBWODNICY ŚRÓDMIEJSKIEJ DO UL. LIPSKIEJ WE WROCŁAWIU
Nazwa opracowania	PROJEKT PRZEBUDOWY SIECI SN I NN.
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	11-2018	ZP/PN/04440/01/2018	ELEKTRYCZNA	PB		E-4

Załącznik nr 4 do uzgodnienia
nr 12957/1473/2018 z dnia 16.11.2018

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci
Wydział Eksploatacji
Krzysztof Szulakowski

UWAGA!

1. Zabezpieczenie istniejących kabli SN i nN wykonać poprzez przedłużenie istniejącego przepustu rurą dwudzielną AP160/110PS poza przebieg planowanej jezdni. Obok ułożyć 1 dodatkowy przepust z rury SPS160/110.

LEGENDA

- Projektowana linia kablowa nN/oświetlenia
- Linia kablowa nN w rurze ochronnej
- Projektowana muła nN
- eN — Istniejąca linia kablowa do unieczynnienia
- Proj. linia kablowa SN
- Linia kablowa SN w rurze ochronnej
- Projektowana muła SN
- eS — Istniejąca linia kablowa SN do unieczynnienia
- AsXSn — Projektowana linia napowietrzna AsXSn4x70
- Projektowany słup nN
- Istniejąca linia napowietrzna do unieczynienia
- eN — Istniejący kabel nN/oświetlenia do osłonięcia rurą dwudzielną AP110PS niebieską
- eS — Istniejący kabel SN do osłonięcia rurą dwudzielną AP160PS czerwoną
- Granice pasa drogowego

INWESTOR	**PREZYDENT WROCŁAWIA** REPREZENTOWANY PRZEZ **Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.** **ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław**
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	WROCŁAWSKIE INWESTYCJE **WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O.** **50-059 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36** **Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904** **www.wi.wroc.pl**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIPROGEO PROJEKT **BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.** ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl

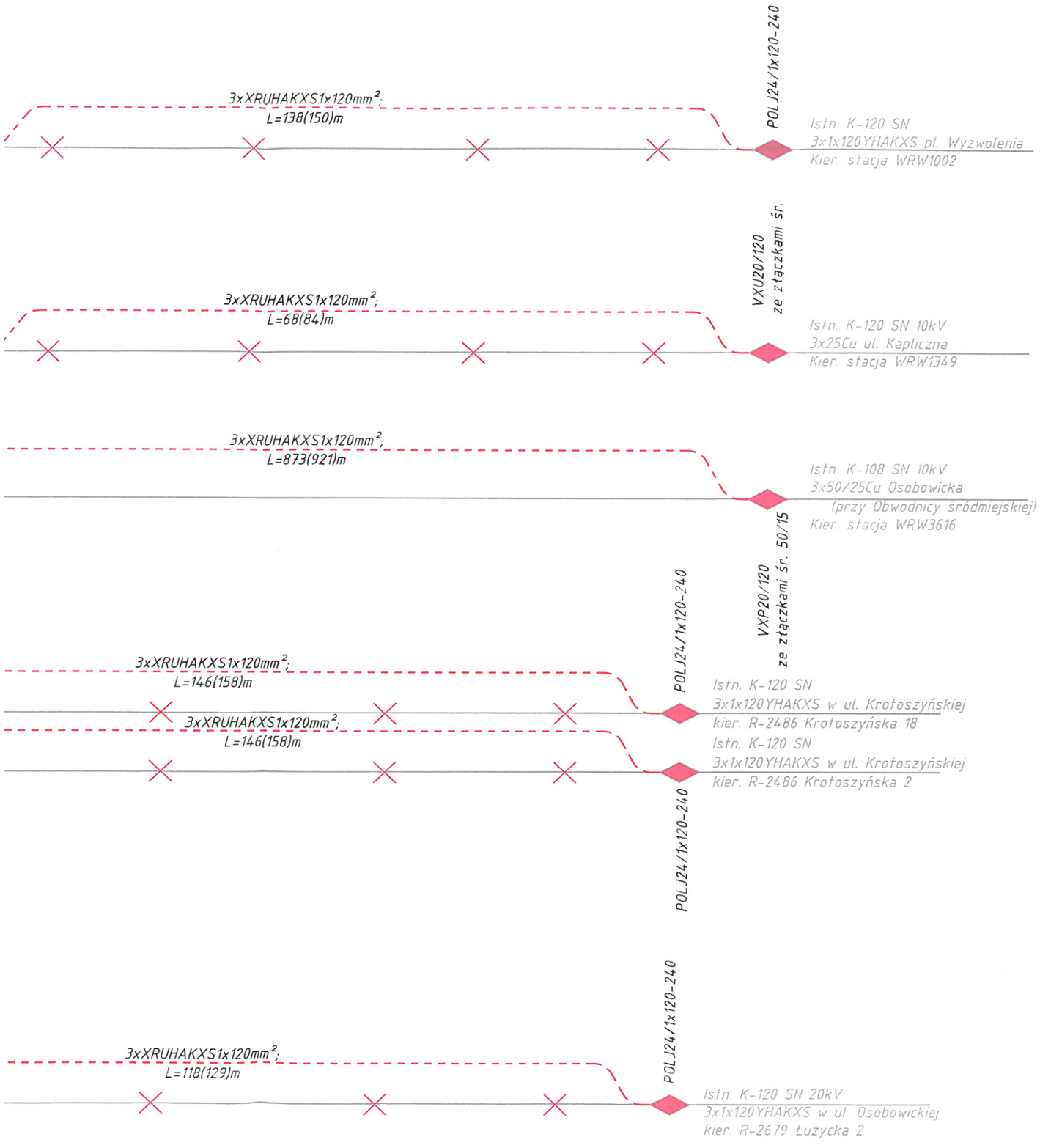
	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Generalny Projektant	dr inż. Marek Jagiełło	165/94/UW	konstrukcyjno-inżynieryjna do projektowania bez ograniczeń	

PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU

Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Daniel Staszewski	SWK/0295/PWBE/15	instalacyjna	
	Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Tyburski	MAZ/0283/PWBE/15	instalacyjna	

Nazwa zadania	ROZBUDOWA ULICY OSOBOWICKIEJ NA ODCINKU OD OBWODNICY ŚRÓDMIEJSKIEJ DO UL. LIPSKIEJ WE WROCŁAWIU
Nazwa opracowania	PROJEKT PRZEBUDOWY SIECI SN I NN.
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	11-2018	ZP/PN/04440/01/2018	ELEKTRYCZNA	PB		E-5



Załącznik nr 6 do uzgodnień
nr 12957/1473/2018 z dnia 16.11.2018

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci
Wydział Eksploatacji
Krzysztof Szulakowski

INWESTOR	**PREZYDENT WROCŁAWIA** REPREZENTOWANY PRZEZ **Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.** **ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław**
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	**WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O.** 50-059 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36 **Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904** **www.wi.wroc.pl**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	**BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.** ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl

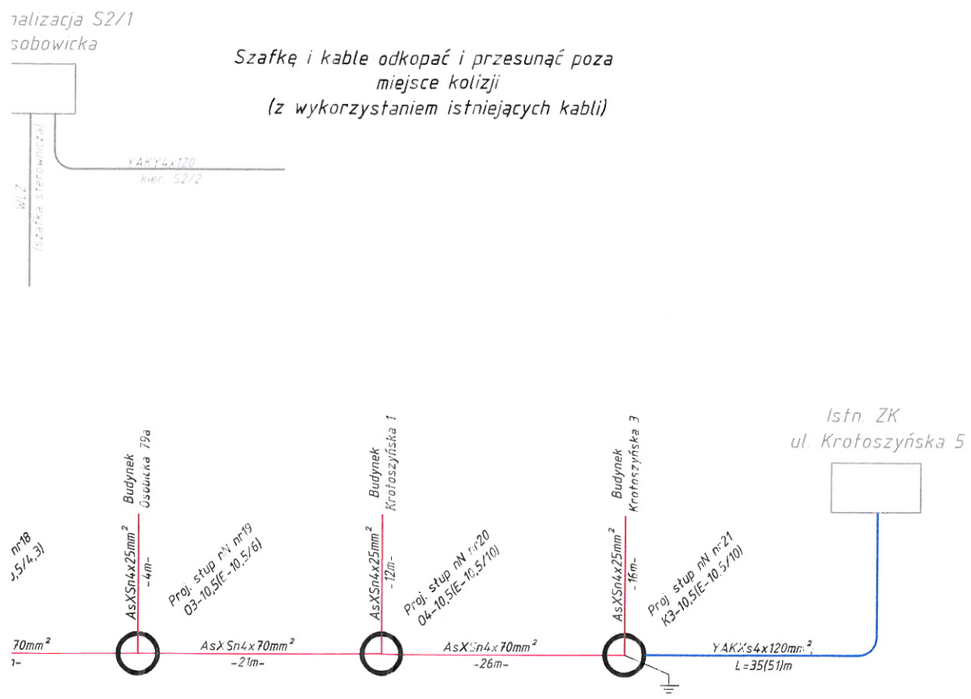
	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Generalny Projektant	dr inż. Marek Jagiełło	165/94/UW	konstrukcyjno-inżynieryjna do projektowania bez ograniczeń	
	PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU			
Branża	**Zespół projektowy**	**Nr uprawnień**	**Specjalność**	**Podpis**
ELEKTRYCZNA – Projektant	mgr inż. Daniel Staszewski	SWK/0295/PWBE/15	instalacyjna	
ELEKTRYCZNA – Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Tyburski	MAZ/0283/PWBE/15	instalacyjna	

Nazwa zadania	ROZBUDOWA ULICY OSOBOWICKIEJ NA ODCINKU OD OBWODNICY ŚRÓDMIEJSKIEJ DO UL. LIPSKIEJ WE WROCŁAWIU
Nazwa opracowania	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY PROJEKT PRZEBUDOWY SIECI SN I NN.
Nazwa rysunku	SCHEMAT SN

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
	7-2018	ZP/PN/04440/01/2018	ELEKTRYCZNA	PB-W		E-6

Załącznik nr 5 do uzgodnienia
nr 12957/1473/2018 z dnia 16.11.2018

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci
Wydział Eksploatacji
Szulakowski
Krzysztof Szulakowski



INWESTOR	**PREZYDENT WROCŁAWIA** REPREZENTOWANY PRZEZ **Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.** **ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław**			
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	**WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O.** **50-059 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36** **Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904** **www.wi.wroc.pl**			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIPROGEO PROJEKT **BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.** ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl			
	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Generalny Projektant	dr inż. Marek Jagiełło	165/94/UW	konstrukcyjno-inżynieryjna do projektowania bez ograniczeń	
PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU				
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
ELEKTRYCZNA Projektant	mgr inż. Daniel Staszewski	SWK/0295/PWBE/15	instalacyjna	
ELEKTRYCZNA Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Tyburski	MAZ/0283/PWBE/15	instalacyjna	
Nazwa zadania	ROZBUDOWA ULICY OSOBOWICKIEJ NA ODCINKU OD OBWODNICY ŚRÓDMIEJSKIEJ DO UL. LIPSKIEJ WE WROCŁAWIU			
Nazwa opracowania	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY PROJEKT PRZEBUDOWY SIECI SN I NN.			
Nazwa rysunku	SCHEMAT nN			

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
	7-2018	ZP/PN/04440/01/2018	ELEKTRYCZNA	PB-W		E-6

L.dz
1115/2018
wpł.
23-11-2018
BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT

TUU.4262.1553.101758.2018.JSZ

Wrocław, dnia 22 listopada 2018r.

D E C Y Z J A 1553/2018

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz. 1440) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), a także upoważnienia Prezydenta Wrocławia nr 542/IV/JO/18 z dnia 1 października 2018 r. w sprawie upoważnienia Głównego Specjalisty w Dziale Uzgodnień Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku wniesionego przez pełnomocnika Pana Tomasza Żaka - **Biprogeo Projekt sp. z o.o. ul.Bukowskiego 2 52-418 Wrocław** w dniu **2018-11-07**,w imieniu inwestora **Gminy Wrocław - reprezentowanej przez Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059** o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ul. **Osobowickiej, Krotoszyńskiej, pl. Wyzwolenia, Kaplicznej, Ostrowskiej, Żywopłotowej, Ostrzeszowskiej** we Wrocławiu, obiektu/urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,

1. **Z e z w a l a s i ę wnioskodawcy na lokalizację w pasie drogowym ulic: Osobowickiej, Krotoszyńskiej, pl. Wyzwolenia, Kaplicznej, Ostrowskiej, Żywopłotowej (zgodnie z wykazem działek w zał nr 1) - przebudowywanej sieci elektroenergetycznej Sn i nN w zwiazku z realizacja zadania pn. „Rozbudowa ul. Osobowickiej na odcinku od obwodnicy śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu"**
2. **Ustala się następujące warunki zezwolenia:**
   a). Projekt uzgodnić z gestorem sieci nN i Sn
   b). Przekroczenia istniejących jezdni wykonać bezrozkopowo
   c). Zachować odległość min. 0.5 m od krawężników jezdni
   d). W przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji.
   e). W przypadku projektowania sieci w terenach zielonych, przebieg ich oraz warunki odtworzenia zieleńców należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej.
   f). Należy zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
   g). Dla robót rozkopowych należy opracować i uzgodnić z zarządcą drogi projekt odbudowy nawierzchni pasa drogowego, uzyskać pozytywną opinię projektu organizacji ruchu zastępczego oraz jego zatwierdzenie, dokonane przez organ zarządzający ruchem.
   h). Realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor.

Uzasadnienie

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy z wniosku o lokalizację urządzenia obcego w pasie drogi, będącej w trwałym zarządzie ZDiUM w oparciu o przedłożone dokumenty postanowił zezwolić na zlokalizowanie wnioskowanych sieci przedstawionych w załączniku do niniejszej decyzji.

Zgodnie z treścią art. 39 ust.1 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zabronionym jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczanie urządzeń, przedmiotów i innych materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ustępu 3 art. 39, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi.

W/w przepisy wskazują, że w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego dla ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, ustawodawca wprowadził zakaz lokalizowania w pasie drogi urządzeń i obiektów niezwiązanych z ruchem pieszych i ruchem kołowym. Warunkiem odstępstwa od zakazu jest wystąpienie w konkretnie rozpatrywanej sprawie przypadku o charakterze wyjątkowym.

W uznaniu organu I instancji w przedmiotowej sprawie zachodzą przesłanki z art. 39 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizację na działkach będących w zarządzie ZDiUM ww sieci

Pouczenie

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

a). uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych, w przypadku, gdy są wymagane przepisami prawa,

b). uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

2. Zgodnie z art. 162 § 1 pkt. 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, niedopełnienie warunków określonych w niniejszej decyzji, skutkuje stwierdzeniem jej wygaśnięcia.
3. **Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, jednakże w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może się zrzec prawa do wniesienia tego odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i art. 129 § 1 i 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).**
4. **Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony, zrzekły się prawa do wniesienia tego odwołania (art. 130 § 4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).**

Załącznik: część graficzna decyzji – skala 1:500

z up. Prezydenta Wrocławia
Główny Specjalista
Bogumił Całujek

Otrzymuje:
1. Pełnomocnik
   Biprogeo Projekt sp. z o.o. ul.Bukowskiego 2 52-418 Wrocław
2. TUU-aa

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł. 30 -11- 2018
L. dz. 1142/2018

ZDiUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Wrocław, dnia 29.11.2018r.

Tomasz Żak – pełnomocnik
Biprogeo Projekt Sp. z o.o.
ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

Inwestor: Gmina Wrocław reprezentowana przez Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.

TUU.4262.3595.69399, 106024.2018.MWK

Dotyczy: uzgodnienie projektu budowy MKT dla zadania pn. „Rozbudowy ul. Osobowickiej na odcinku od Obwodnicy Śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu."

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu po rozpoznaniu wniosku w sprawie jw., uzgadnia projekt budowy MKT dla zadania pn. „Rozbudowy ul. Osobowickiej na odcinku od Obwodnicy Śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu", na warunkach jak niżej:

1. Uzgodnienie jest równoznaczne z oświadczeniem o prawie do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM.
2. Uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
3. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem.
4. Prace należy wykonywać w koordynacji z robotami nawierzchniowymi oraz budową pozostałego uzbrojenia podziemnego.
5. W przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji.
6. W przypadku wykonywania robót rozkopowych w nawierzchniach objętych gwarancją powykonawczą Inwestor zobowiązany jest zapewnić podtrzymanie gwarancji.
7. W przypadku projektowania sieci w terenach zielonych, przebieg ich oraz warunki odtworzenia zieleńców należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej.
8. Dla robót rozkopowych należy opracować i zatwierdzić w ZDiUM projekt odbudowy nawierzchni i projekt organizacji ruchu zastępczego.
9. ZDiUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczenia nad ww. urządzeniem obcym elementów infrastruktury drogowej lub do przełożenia go w inne miejsce na koszt właściciela w momencie przebudowy lub modernizacji drogi.
10. Przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.
11. Obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Z poważaniem

z upoważnienia Dyrektora
Główny Specjalista
Bogumił Całujek

Załącznik:
1. Załącznik graficzny.

Otrzymują:
1. Adresat,
2. ZDiUM, TUU - a/a.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł 28 -11- 2018
L.dz 1129/2018

ZDiUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Wrocław, dnia 2018-11-27

Jarosław Broda – pełnomocnik
Biprogeo Projekt Sp. z o.o.
ul. Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław
Inwestor: Gmina Wrocław reprezentowana przez
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław

TUU.4261.4091.70374.2018.MG

Dotyczy: projektu pn. „Rozbudowa ul. Osobowickiej od Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia do ul. Lipskiej" - uzgodnienie projektu budowy i przebudowy kanalizacji deszczowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu po rozpoznaniu wniosku w sprawie jw. uzgadnia projekt budowlany odwodnienia obejmujący budowę kanalizacji deszczowej w ramach przebudowy ul. Osobowickiej we Wrocławiu na warunkach jak niżej:

1. Uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do dysponowania terenem na cele budowlane w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM w zakresie działek nr :
   - ul. Osobowicka – dz. nr 5/2, AM-15, 22, AM-19, 45/1, AM-20, 1, AM-22, 5/2, AM-23 (droga wojewódzka), 5/1, AM-15 (droga gminna), 11/5, AM-22 (rezerwa komunikacyjna), obręb Osobowice
   - ul. Krotoszyńska – dz. nr 36, AM-22 (droga gminna), 2/10, AM-23 (rezerwa komunik.), obręb Osobowice
   - plac Wyzwolenia – dz. nr 45/2, AM-20, obręb Osobowice (droga gminna)
   - ul. Ostrowska – dz. nr 13/5, AM-19, obręb Osobowice (droga gminna)
   - ul. Żywopłotowa – dz. nr 1/4, AM-19, obręb Osobowice (droga gminna)
   - ul. Kapliczna – dz. nr 33/1, AM-20, obręb Osobowice (droga gminna)
   - ul. Ostrzeszowska – dz. nr 2, AM-22 (droga gminna), 63/1, AM-20 (rezerwa komunik.), obręb Osobowice.
2. Uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
3. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem.
4. Prace należy wykonywać w koordynacji z robotami nawierzchniowymi oraz budową pozostałego uzbrojenia podziemnego.
5. W przypadku wykonywania robót rozkopowych w nawierzchniach objętych gwarancją powykonawczą Inwestor zobowiązany jest zapewnić podtrzymanie gwarancji.
6. W przypadku projektowania sieci w terenach zielonych, przebieg ich oraz warunki odtworzenia zieleńców należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej.
7. Dla robót rozkopowych należy opracować i zatwierdzić w ZDiUM projekt odbudowy nawierzchni oraz organizacji ruchu zastępczego.
8. ZDiUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczenia nad ww urządzeniem obcym elementów infrastruktury drogowej lub do przełożenia go w inne miejsce na koszt właściciela w momencie przebudowy lub modernizacji drogi.
9. Przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.
10. Obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Grabowska tel. 71 376 00 08

z upoważnienia Dyrektora
Główny Specjalista
Bogumił Całujek

Otrzymują:
1. Adresat + zał.
2. ZDiUM - TUU a/a

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76; fax: 71 355 08 66; fax: 71 373 49 06

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

ODPIS

PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.5356.2018
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: **Projekt sieci kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, oświetlenia drogowego, sieci elektroenergrtycznych eN, eS, eN (oświetlenie drogi), sieci teletechnicznej (MKT oraz teletechnika operatorzy), sieci trakcyjnej ul.Osobowicka, dz.22, am-19, dz.1, am-22, obr.Osobowice we Wrocławiu**

Data wpływu: **09.08.2018**

Wnioskodawca:

BIPROGEO-PROJEKT SP. Z O.O.

52-418 WROCŁAW
BUKOWSKIEGO 2

Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu Włodzimierz Struś**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **13.11.2018-14.11.2018**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Propozycję usytuowania zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :
TAURON Dystrybucja S.A.
MPWiK S.A.
PSG Sp.z O.O.

14 LIS. 2018
Z up. Prezydenta Wrocławia
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

VERTE

ZKK17.TZ.6630.5356.2018

JEDNOSTKA	IMIĘ i NAZWISKO (czytelnie)	PODPIS	TRASA BEZ UWAG	BRAK AKCEPTACJI TRASY-ZASTRZEŻENIA
1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta				
2. Tauron Dystrybucja S.A.				
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.			Bez uwag	—
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu			bez uwag	
5. MPWiK S.A.	B. Hennog		Trasa bez uwag opisana zgodnie z wyt. MPWiK	
6. ZZM Dział Melioracji	POWIADOMIONO - NIEOBECNY			
7. ZZM Dział Zarządzania Zielenią	SADOWSKA			
8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	B. Cerajer		bez	
9. Telefonia Lokalna Dialog			✓	
10. NETIA S.A.	— " —		✓	
11. Orange Polska S.A.				
12. ESV S.A.				
13. MPK Sp. z o.o.	POWIADOMIONO - NIEOBECNY			
14. Hawe Telekom Sp. z o.o.				
15. Telekomunikacja Kolejowa Sp. zo.o. Wrocław				
16. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa				
17. Wnioskodawca				

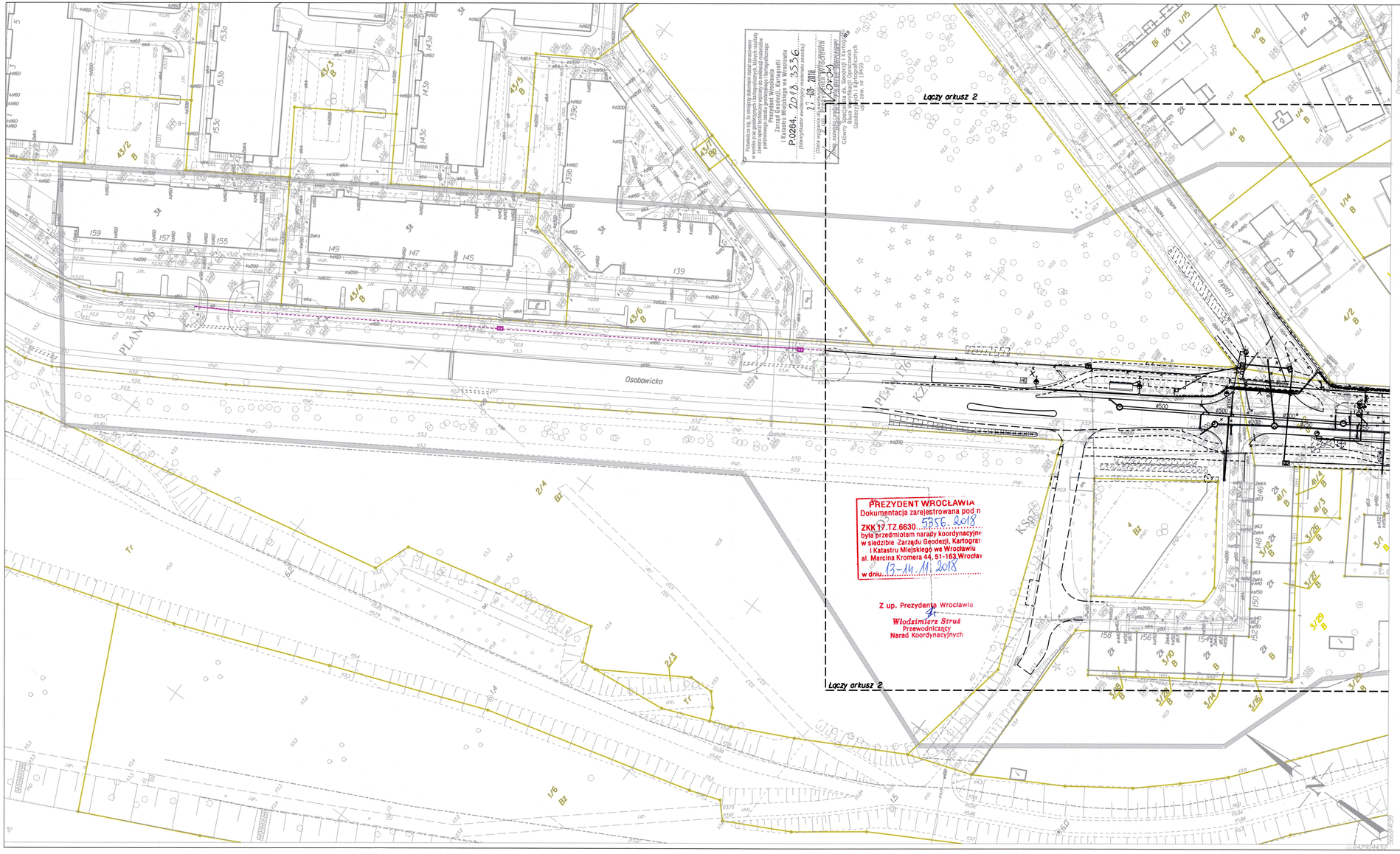
Uwagi dodatkowe:

Ad 3) Uwagi jak w piśmie PSGW.ZMiM.463.1056-2.NK.18.2 z dnia 02.10. wraz z Ad 2 Uzgadnia się z zastrzeżeniem stosowania się do postanowień zapisanych WUK zawartych w p. 4 ww. WUK dla celu oświetlenia ul. Łukaszowa w p. 3 c) i e) jw. w razie potrzeby strona zwraca się o uzgodnienie

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA 14 LIS. 2018

Z up. Prezydenta Wrocławia

Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych



Potwierdzam za godność mapy do celów projektowych.

INWESTOR	**PREZYDENT WROCŁAWIA** REPREZENTOWANY PRZEZ **Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.** **ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław**
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	**WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O.** **50-059 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36** **Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904** **www.wi.wroc.pl**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	**BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.** ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl

PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU

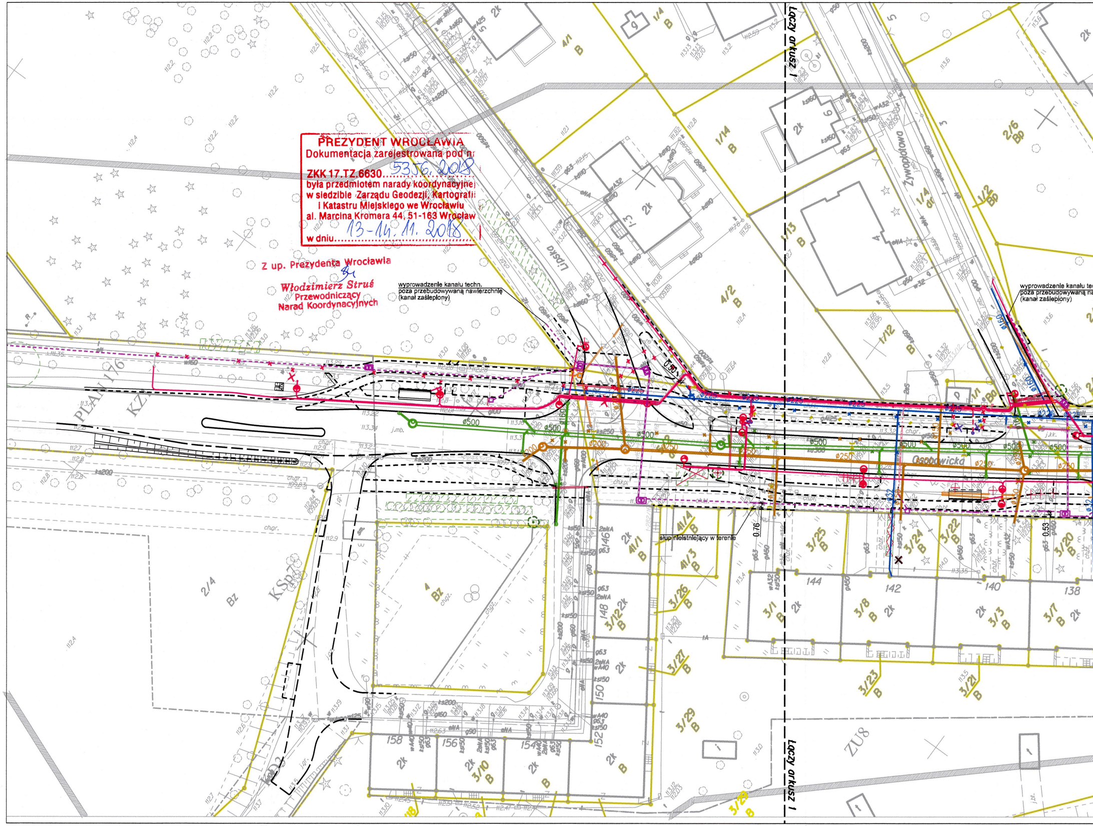
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
DROGOWA TORowa	Projektant: mgr inż. Tomasz Żak	DOŚ/0097/PBD/17	inżynieryjna drogowa	
SANITARNA	Projektant: mgr inż. Mateusz Bartkowski	121/DOŚ/10	instalacyjna sanitarna	
	Projektant: mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	443/01/DUW	instalacyjna sanitarna	
TRAKCYJNA / OBWIEŚLENIOWA	Projektant: mgr inż. Jan Dobrowolski	207/79/Wwm	instalacyjna elektryczna	
	Projektant: inż. Maciej Jaskulski	WKP/0180/ZOOE/12	instalacyjna elektryczna	
ELEKTROENERG.	Projektant: mgr inż. Daniel Staszewski	SWK/0295/PWBE/15	instalacyjna elektryczna	
TELETECHNICZNA	Projektant: mgr inż. Stefan Siemiak	363/DOŚ/13	telekomunikacyjna	

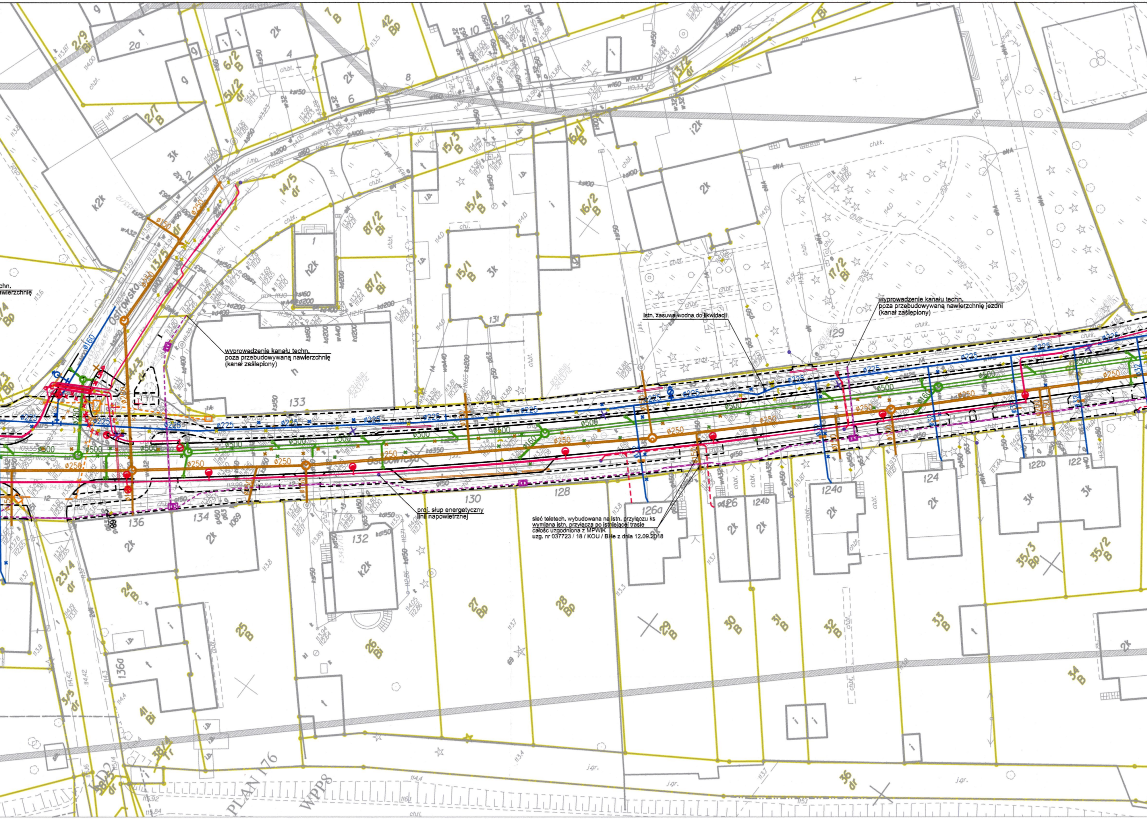
Nazwa zadania	ROZBUDOWA ULICY OSOBOWICKIEJ NA ODCINKU OD OBWODNICY ŚRÓDMIEJSKIEJ DO UL. LIPSKIEJ WE WROCŁAWIU
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY Z PROPOZYCJĄ USYTUOWANIA SIECI UZBROJENIA TERENU - arkusz 1/5

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	11.2018	ZP/PN/04440/01/2018	PZT	PB	B	1

PREZYDENT WROCŁAWIA
Dokumentacja zarejestrowana pod nr
ZKK 17.TZ.6630 5356.2018
była przedmiotem narady koordynacyjne
w siedzibie Zarządu Geodezji, Kartografi
i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
w dniu 13-14.11.2018

Z up. Prezydenta Wrocławia
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych


wyprowadzenie kanału techn.
poza przebudowywaną nawierzchnię
(kanał zaślepiony)
wyprowadzenie kanału te
poza przebudowywaną na
(kanał zaślepiony)
słup nieistniejący w terenie
Łączy arkusz 1
Łączy arkusz 1
Lipska
Żywopłotowa
Osobowicka
PLAN 1:1
KZ
KSp7
ZU8
2/4
Bz
ø500
ø250
ø225
0.76
0.53
144
142
140
138
146
148
150
152
154
156
158


Ostrowsko
Ostrowsko
ø500
ø250
ø225
ø160
ø150
133
131
130
129
128
132
134
136
124
124a
124b
126
126a
122
122b
PLAN 176
WPP8
1 B
42 Bp
2/9 Bi
6/2 B
51/2 dr
2/7 B
14/5 dr
15/3 B
15/4 B
15/1 B
16/1 B
16/2 B
17/2 Bi
87/2 Bi
87/1 Bi
13/5 dr
4/3 dr
23/4 dr
24 B
25 B
26 Bi
27 Bp
28 Bp
29 B
30 B
31 B
32 B
33 B
34 B
35/3 Bp
35/2 B
36 dr
41 Bi
3/5 dr
38/4 Tr
2k
3k
k2k
ch.bt.
ch.kk.
j.gr.

techn.
nawierzchnię

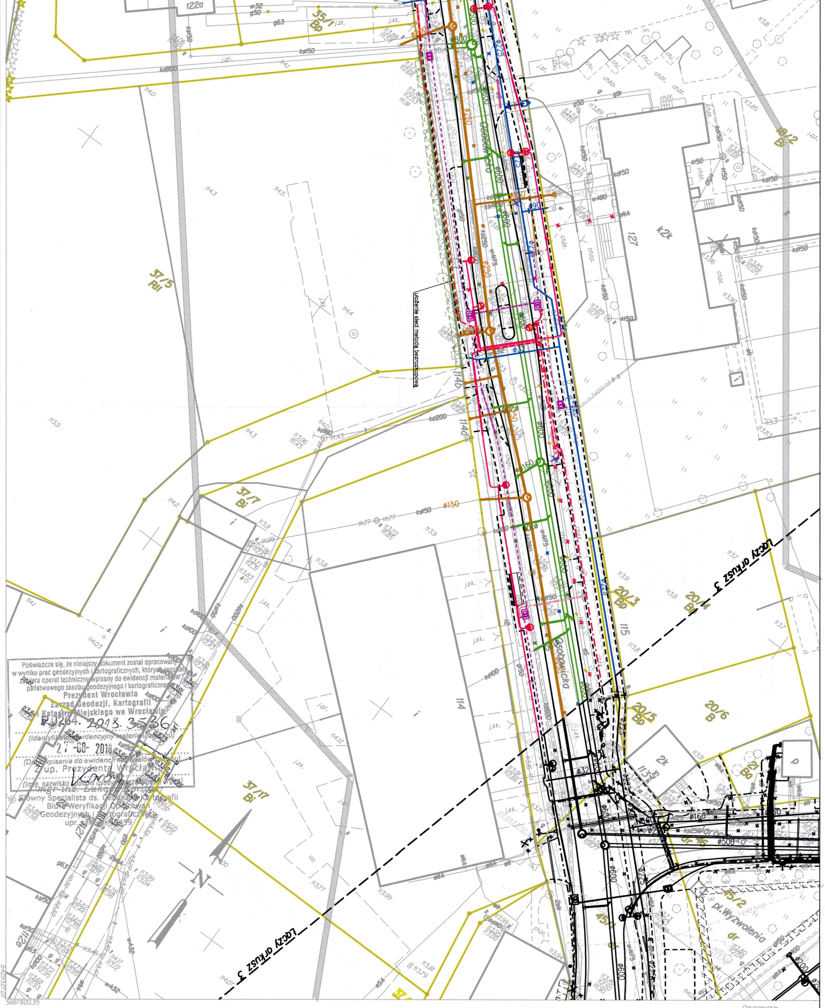
wyprowadzenie kanału techn.
poza przebudowywaną nawierzchnię
(kanał zaślepiony)

istn. zasuwa wodna do likwidacji

wyprowadzenie kanału techn.
poza przebudowywaną nawierzchnię jezdni
(kanał zaślepiony)

proj. słup energetyczny
linii napowietrznej

sieć teletech. wybudowana na istn. przyłączu ks
wymiana istn. przyłącza po istniejącej trasie
całość uzgodniona z MPWiK
uzg. nr 037723 / 18 / KOU / BHe z dnia 12.09.2018


Łączy arkusz 3
ułożenie sieci metodą bezrozkopową
Osobowicka
pl. Wyzwolenia
127
114
115
k2k
37/5 RII
37/7 Bi
37/17 Bi
35/1 Bp
20/3 Bp
20/4 Bi
20/5 Bp
20/6 B
45/1
45/2
N

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Prezydent Wrocławia
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu

P.I.264.2018.3536
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

27-08-2018
(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. Prezydenta Wrocławia
Kordy
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

mgr inż. Łukasz Kordy
Główny Specjalista ds. Geodezji i Kartografii
Biura Weryfikacji Opracowań
Geodezyjnych i Kartograficznych
upr. zaw. nr 24459

5667820.35

6429327.07

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCŁAW 026401_1

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
OSOBOWICE 0055 AM19

Sekcje:
6J49J2.06.4.4 6J49J2J1.2.2

Ulica: Osobowicka

Działki: AM23-
dz5/2.AM22 dz1.36.AM20
dz45/1,45/2.AM19 dz22.AM15
dz5/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: "2000/6"
2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:
nie badano

6J49J2.06.4.3	6J49J2.06.4.4	6J49J2.07.3.3
	55	
31		
6J49J2J1.2.1	6J49J2J1.2.2	6J49J2J2.1.1

31 KOZANÓW
55 OSOBOWICE

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

zkk17.tm.6640.71.2018
WROCŁAW 13-7-2018

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

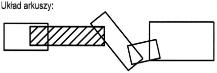
„GEOTEST"
ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH
Ryszard Wlażewski
50-524 Wrocław, ul. Ciepła 9/5H
kom. 500 246 272, tel. 71 72 08 164
NIP 897-101-13-70 REGON 930523382

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Ryszard Wlażewski
50-524 Wrocław, ul. Ciepła 14/12
Zaśw. nr 4121

━━━	Granice ewidencyjne działek
━━━	Proj. krawężnik
- - - -	Proj. obrzeże betonowe
⊙━━━	Proj. kanalizacja deszczowa
▭━━━○	Proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
━┳━ ⚲⚲	Proj. sieć wodociągowa (z zasuwą) / Hydranty
⊙━━━	Proj. kanalizacja sanitarna
⋯▣⋯	Proj. kanalizacja MKT
⋯□⋯	Proj. kanalizacja teletechniczna
━ ━ ━	Proj. rury osłonowe
━━━	Proj. linia kablowa oświetleniowa
-·-·-·-	Proj. linia kablowa zasilająca DIP, szlabany, biletomat (dla biletomatu - rezerwa w postaci rury)
- - - -	Proj. linia kablowa nN
-·-·-·-	Proj. linia kablowa sN
⚲⚲ / ▤	Proj.: latarnie oświetleniowe / szafy sterownicze, zasilające
○ / ✕	Proj. słup elektroenergetyczny / słup elektroenergetyczny do likwidacji
✕✕✕✕✕	Sieci przeznaczone do demontażu (oznaczenia kolejnych kolorów: kan. deszczowa, kan. sanitarna, wodociąg, kable energetyczne, gazociąg sieć teletechniczna)
─•─•─	Istn. nieczynna sieć gazowa
⊠ / ⊕	Proj. wycinka zakrzaczenia/drzew
◌	Drzewa domierzone w terenie
⊗	Drzewo projektowane
▭ ǀ	Proj. wiata i tablica zmiennej treści (DIP)

Układ arkuszy:



mgr inż. Tomasz Żak
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej
drogowej nr DOS/0097/PBD/17

Potwierdzam za zgodność mapy do celów projektowych.

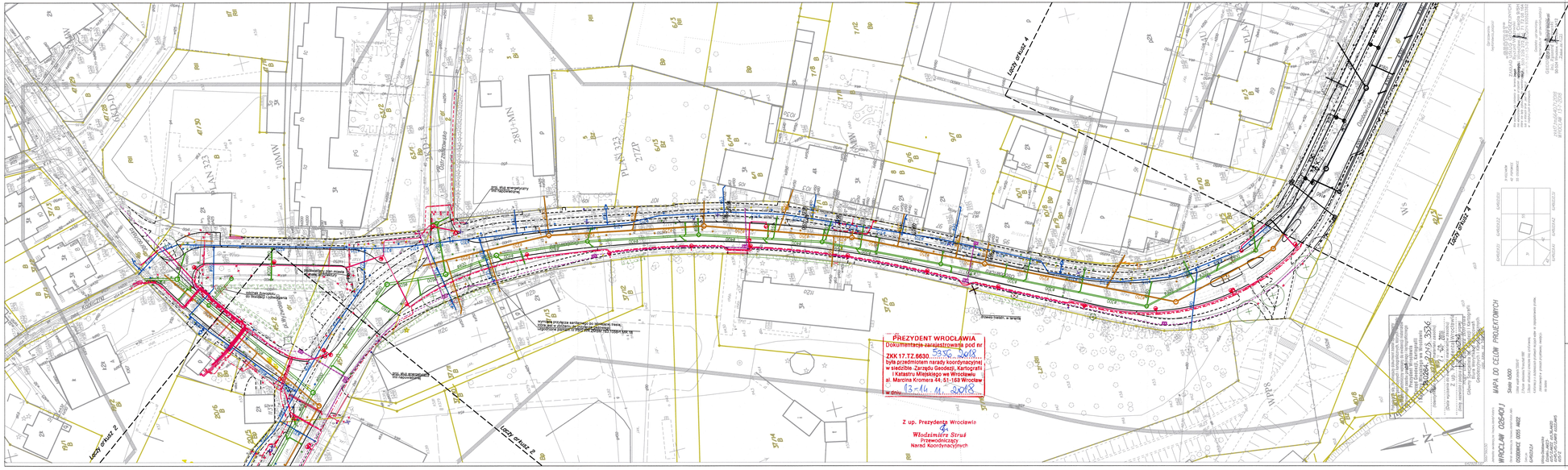
INWESTOR	**PREZYDENT WROCŁAWIA** REPREZENTOWANY PRZEZ **Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.** **ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław**
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	**WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O.** **50-059 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36** **Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904** **www.wi.wroc.pl**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIPROGEO PROJEKT **BIPROGEO - PROJEKT** **Sp. z o.o.** ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl

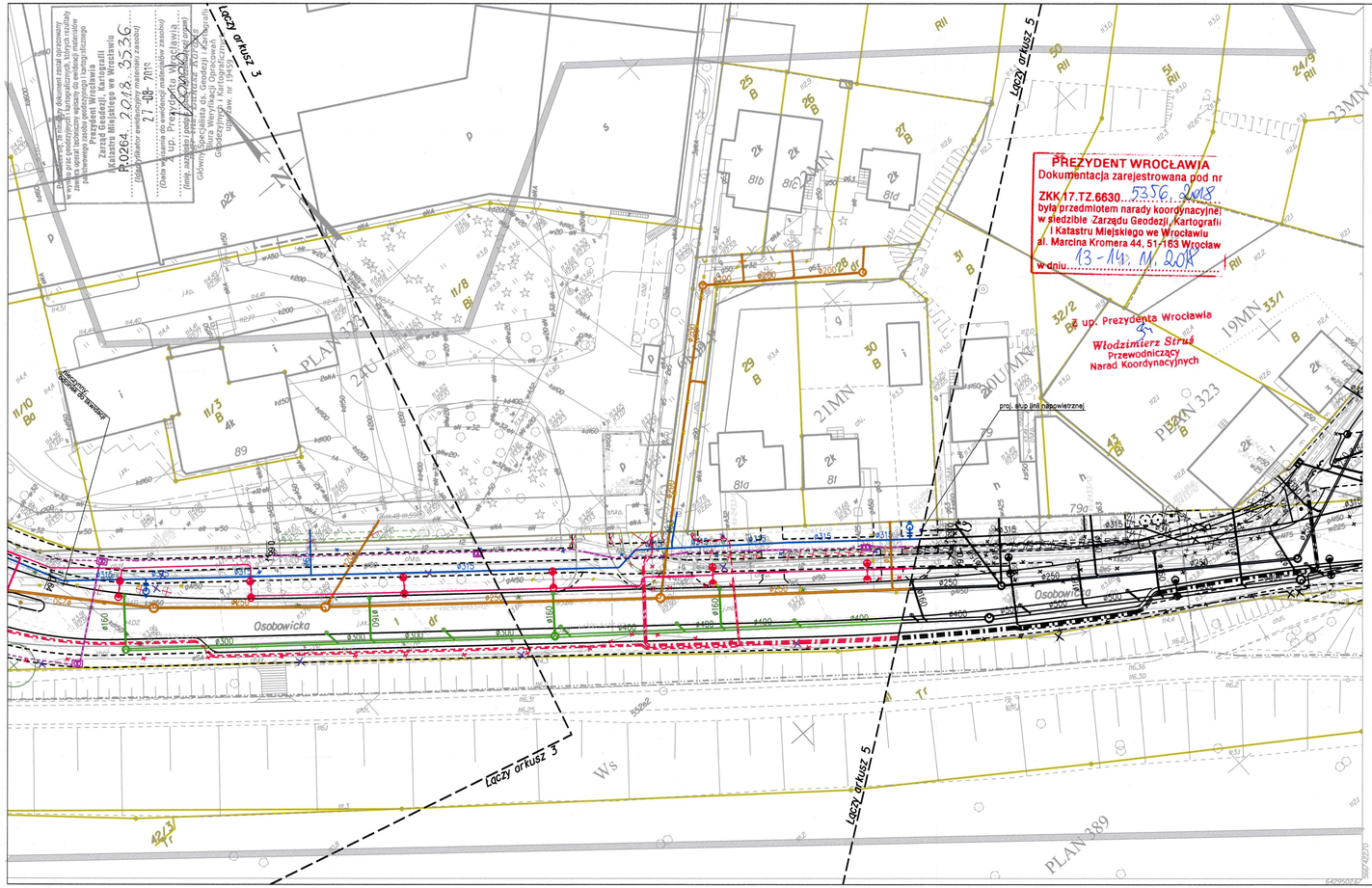
PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU

Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
DROGOWA/ TOROWA	Projektant	mgr inż. Tomasz Żak	DOŚ/0097/PBD/17	inżynieryjna drogowa	
SANITAR-NA	Projektant	mgr inż. Mateusz Bartkowski	121/DOŚ/10	instalacyjna sanitarna	
	Projektant	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	443/01/DUW	instalacyjna sanitarna	
TRAKCYJ-NA	Projektant	mgr inż. Jan Dobrowolski	207/79/Wwm	instalacyjna elektryczna	
OŚWIET-LENIOWA	Projektant	inż. Maciej Jaskulski	WKP/0180/ZOOE/12	instalacyjna elektryczna	
ELEKTRO-ENERG.	Projektant	mgr inż. Daniel Staszewski	SWK/0295/PWBE/15	instalacyjna elektryczna	
TELETECH-NICZNA	Projektant	mgr inż. Stefan Siemiak	363/DOŚ/13	telekomunikacyjna	

Nazwa zadania	ROZBUDOWA ULICY OSOBOWICKIEJ NA ODCINKU OD OBWODNICY ŚRÓDMIEJSKIEJ DO UL. LIPSKIEJ WE WROCŁAWIU
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY Z PROPOZYCJĄ USYTUOWANIA SIECI UZBROJENIA TERENU - arkusz 2/5

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	11.2018	ZP/PN/04440/01/2018	PZT	PB	B	2

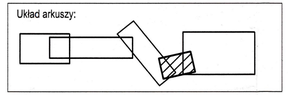

Łącz. arkusz 2
Łącz. arkusz 4
PREZYDENT WROCŁAWIA
Dokumentacja zarejestrowana pod nr
ZKK 17.TZ.6630.
była przedmiotem narady koordynacyjnej
w siedzibie Zarządu Geodezji, Kartografii
i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
w dniu
Z up. Prezydenta Wrocławia
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
WROCŁAW, 05.04.2018
Granice ewidencyjne działek
Proj. krawężnik
Proj. obrzeże betonowe
Proj. kanalizacja deszczowa
Proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
Proj. sieć wodociągowa (z zasuwą) / Hydranty
Proj. kanalizacja sanitarna
Proj. kanalizacja MKT
Proj. kanalizacja teletechniczna
Proj. rury osłonowe
Proj. linia kablowa oświetleniowa
Proj. linia kablowa zasilająca DIP, szlabany, biletomat
(dla biletomatu – rezerwa w postaci rury)
Proj. linia kablowa nN
Proj. linia kablowa sN
Proj.: latarnie oświetleniowe / szafy sterownicze, zasilające
Proj. słup elektroenergetyczny / słup elektroenergetyczny do likwidacji
Sieci przeznaczone do demontażu (oznaczenia kolejnych kolorów:
kan. deszczowa, kan. sanitarna, wodociąg, kable energetyczne, gazociąg
sieć teletechniczna)
Istn. nieczynna sieć gazowa
Proj. wycinka zakrzaczenia/drzew
Drzewa domierzone w terenie
Drzewo projektowane
Proj. wiata i tablica zmiennej treści (DIP)
Układ arkuszy:
mgr inż. Tomasz Żak
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej
drogowej
nr DOŚ/0397/PBD17
Potwierdzono na środkowe mapy do celów projektowych
INWESTOR
PREZYDENT WROCŁAWIA
REPREZENTOWANY PRZEZ
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-069 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO
WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O.
50-069 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36
Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904
www.wi.wroc.pl
JEDNOSTKA PROJEKTOWA
BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Bukowskiego 2; 02-418 Wrocław
Tel 71 337 46 12 / 71 364 33 95
E kontakt@biprogeo-projekt.pl
PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU
Branża | Zespół projektowy | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis
PROJEKTANT: Projektant: mgr inż. Tomasz Żak | DOŚ/0397/PBD17 | inżynieryjna drogowa
SANITARNA: Projektant: mgr inż. Mateusz Bartkowski | 121/DOŚ/10 | instalacyjna sanitarna
Projektant: mgr inż. Jerzy Gąsiewicz | 443/01/DLW | instalacyjna sanitarna
ELEKTRYCZNA: Projektant: mgr inż. Jan Dobrowolski | 207/79/Wlkp | instalacyjna elektryczna
GEODEZYJNA: Projektant: inż. Marcin Jankulski | WKP/0182/ODE/12 | instalacyjna elektryczna
TELETECHNICZNA: Projektant: mgr inż. Daniel Staszewski | SWK/0295/PWBE/15 | instalacyjna elektryczna
TECHNOLOGIA: Projektant: mgr inż. Stefan Siemiek | 365/DOŚ/13 | telekomunikacyjna
Nazwa zadania: ROZBUDOWA ULICY OSOBOWICKIEJ NA ODCINKU OD OBWODNICY ŚRÓDMIEJSKIEJ DO UL. LIPSKIEJ WE WROCŁAWIU
Nazwa opracowania: PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY Z PROPOZYCJĄ USYTUOWANIA SIECI UZBROJENIA TERENU - arkusz 3/5
Skala | Data | Nr umowy | Branża | Stadium | Rewizja | Nr rysunku
1:500 | 11.2018 | ZP/PN/04440/01/2018 | PZT | PB | B | 3



LEGENDA:

- Granice ewidencyjne działek
- Proj. krawężnik
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
- Proj. sieć wodociągowa (z zasuwą) / Hydranty
- Proj. kanalizacja sanitarna
- Proj. kanalizacja MKT
- Proj. kanalizacja teletechniczna
- Proj. rury osłonowe
- Proj. linia kablowa oświetleniowa
- Proj. linia kablowa zasilająca DIP, szlabany, biletomat (dla biletomatu - rezerwa w postaci rury)
- Proj. linia kablowa nN
- Proj. linia kablowa sN
- Proj.: latarnie oświetleniowe / szafy sterownicze, zasilające
- Proj. słup elektroenergetyczny / słup elektroenergetyczny do likwidacji
- Sieci przeznaczone do demontażu (oznaczenia kolejnych kolorów: kan. deszczowa, kan. sanitarna, wodociąg, kable energetyczne, gazociąg sieć teletechniczna)
- Istn. nieczynna sieć gazowa
- Proj. wycinka zakrzaczenia/drzew
- Drzewa domlerzone w terenie
- Drzewo projektowane
- Proj. wiata i tablica zmiennej treści (DIP)

Układ arkuszy:



mgr inż. Tomasz Żak
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej
drogowej nr DOŚ/0097/PBD/17

Potwierdzam za zgodność mapy do celów projektowych

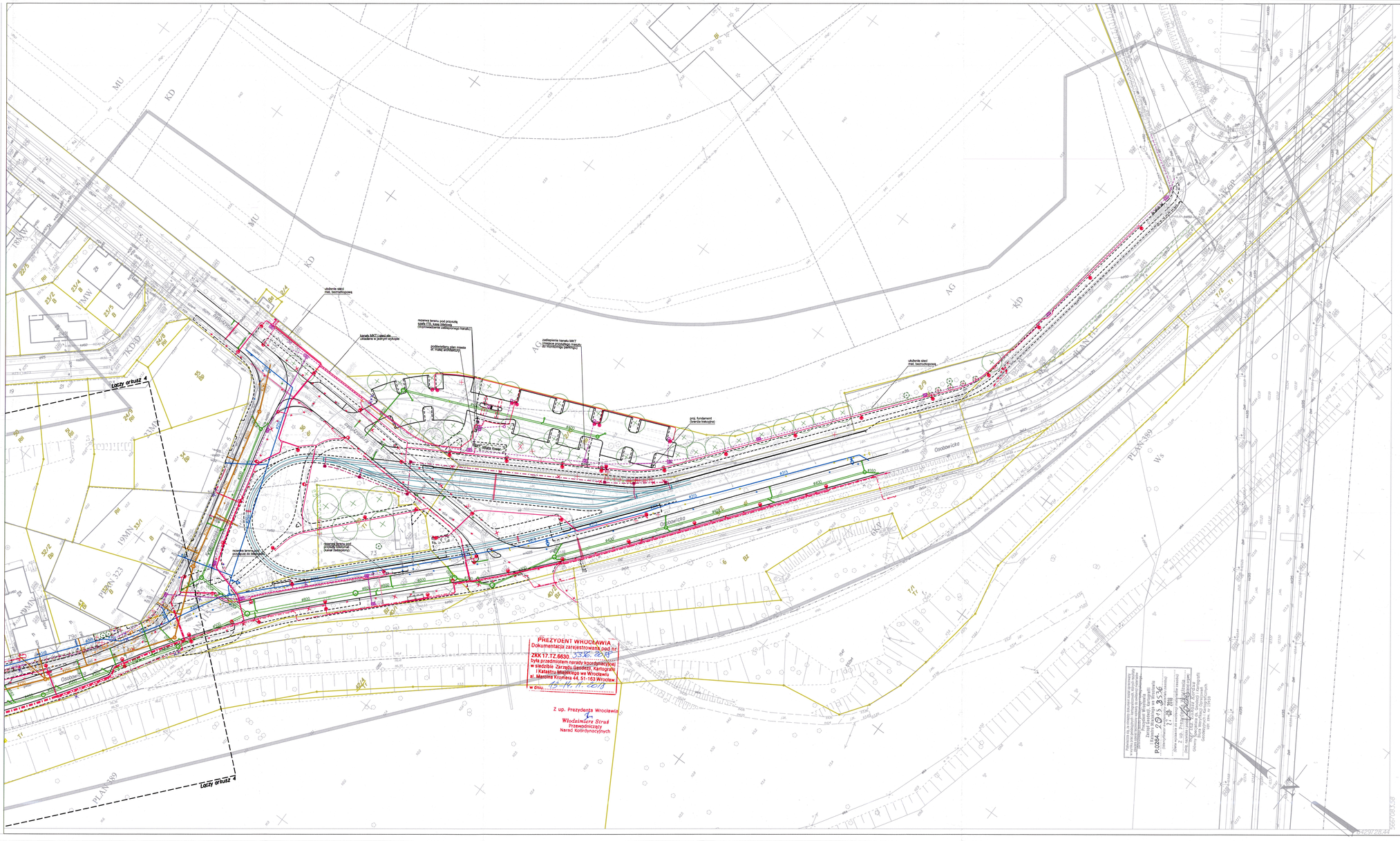
INWESTOR	**PREZYDENT WROCŁAWIA** REPREZENTOWANY PRZEZ **Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.** **ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław**
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	**WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O.** **50-059 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36** **Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904** **www.wi.wroc.pl**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	**BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.** ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl

PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU

Branża	Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
DROGOWA TORowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Żak	DOŚ/0097/PBD/17	inżynieryjna drogowa	
SANITARNA	Projektant:	mgr inż. Mateusz Bartkowski	121/DOŚ/10	instalacyjna sanitarna	
	Projektant:	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	443/01/DUW	instalacyjna sanitarna	
TRAKCYJNA	Projektant:	mgr inż. Jan Dobrowolski	207/79/Wwm	instalacyjna elektryczna	
OŚWIETLENIOWA	Projektant:	inż. Maciej Jaskulski	WKP/0180/ZOOE/12	instalacyjna elektryczna	
ELEKTROENERG.	Projektant:	mgr inż. Daniel Staszewski	SWK/0295/PWBE/15	instalacyjna elektryczna	
TELETECHNICZNA	Projektant:	mgr inż. Stefan Śleniak	363/DOŚ/13	telekomunikacyjna	

Nazwa zadania	ROZBUDOWA ULICY OSOBOWICKIEJ NA ODCINKU OD OBWODNICY ŚRÓDMIEJSKIEJ DO UL. LIPSKIEJ WE WROCŁAWIU
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY Z PROPOZYCJĄ USYTUOWANIA SIECI UZBROJENIA TERENU - arkusz 4/5

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	11.2018	ZP/PN/04440/01/2018	PZT	PB	B	4


Loczy arkusz 4
Loczy arkusz 4
PREZYDENT WROCŁAWIA
Dokumentacja zarejestrowana pod nr
ZKK17.TZ.6630.
była przedmiotem narady koordynacyjnej
w siedzibie Zarządu Geodezji, Kartografii
i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
w dniu
Z up. Prezydenta Wrocławia
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Naczelnik Kolegialnych
PLAN 389
PERN 323
Osobowicka
Ulica Osobowicka
Dz.ewid.: AM-23-
dz.2,AM-23-
dz.5,AM-23-
dz.5/2
Skala 1:500
Arkusz mapy 1
Układ współrzędnych: 1992
Układ wysokościowy: Kronsztad 1986
Zasób geodezyjny i kartograficzny
Aktualność mapy zasadniczej: 2018-10-31
Data wydania mapy do projektowania: 2018-11-26
Sporządził: Tomasz Kowalski
Geodeta uprawniony
nr uprawnień: 9012
Data: 26.11.2018
Podpis
Uwaga: Mapa do celów projektowych nie może być podstawą do wytyczenia w terenie granic działek ewidencyjnych oraz obiektów budowlanych.
Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych należy bezwzględnie odtworzyć granice działek ewidencyjnych oraz obiektów budowlanych na podstawie operatu geodezyjnego wykonanego przez uprawnionego geodetę.
P.0264 - 29 13 3 36
Data wpływu: 29.11.2018
Podpis przyjmującego zgłoszenie
Geodezyjny i Kartograficzny
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
Urzędu Miejskiego we Wrocławiu
Geodeta uprawniony
nr uprawnień: 9012
Data: 26.11.2018
Podpis
Uwaga: Mapa do celów projektowych nie może być podstawą do wytyczenia w terenie granic działek ewidencyjnych oraz obiektów budowlanych.
Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych należy bezwzględnie odtworzyć granice działek ewidencyjnych oraz obiektów budowlanych na podstawie operatu geodezyjnego wykonanego przez uprawnionego geodetę.
P.0264 - 29 13 3 36
Data wpływu: 29.11.2018
Podpis przyjmującego zgłoszenie
Geodezyjny i Kartograficzny
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
Urzędu Miejskiego we Wrocławiu
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
WROCŁAW 026401_I
OSOBOWICE 0055 AM23
Obręb ewidencyjny (nazwa),identyfikator,AM-
Sekcja
6490ID12,6490ID13,6490ID23,6490ID24,6490IT12,13
Jednostka ewidencyjna (nazwa),identyfikator
Ulica Osobowicka
Działki: AM23-
dz.2,AM23-
dz.5,AM23-
dz.5/2
4215,AM20
4/2,AM19
6/2,AM15
dz.22/4,AM15
dz.22/5,2
Geodeta uprawniony
(imię,nazwisko,uprawnienia)
XXXX

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

ODPIS

PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.5992.2018
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: **Projekt przebudowy sieci n/n ul. Osobowicka we Wrocławiu.**

Data wpływu: **04.12.2018**

Wnioskodawca:
BIPROGEO-PROJEKT SP. Z O.O.

52-418 WROCŁAW
BUKOWSKIEGO 2

Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu**
Włodzimierz Struś
Data odbycia się narady koordynacyjnej: **02.01.2019-03.01.2019**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Propozycję usytuowania zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :
TAURON Dystrybucja S.A.
ZZM-Dz.Zarządzania Zielenią

03 STY. 2019
Z up. Prezydenta Wrocławia
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

VERTE

ZKK17.TZ.6630.5992.2018

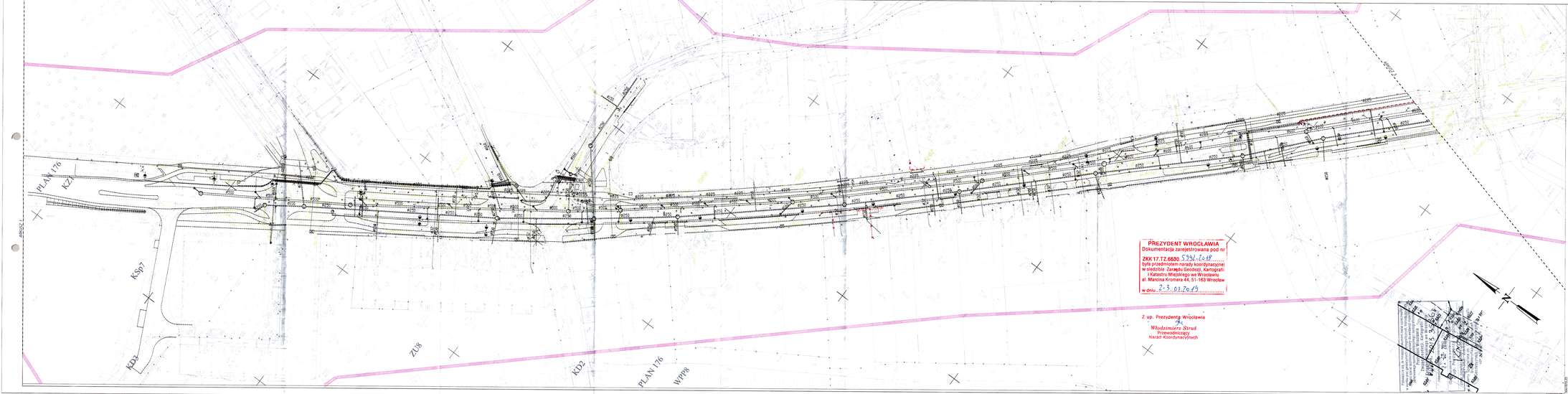
JEDNOSTKA	IMIĘ i NAZWISKO (czytelnie)	PODPIS	TRASA BEZ UWAG	BRAK AKCEPTACJI TRASY-ZASTRZEŻENIA
1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	[illegible]	[signature]		
2. Tauron Dystrybucja S.A.	[illegible]	[signature]	b/u	[illegible]
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.	[illegible]	[signature]	Brak uwag.	
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	[illegible]	[signature]	brak uwag	
5. MPWiK S.A.	[illegible]	[signature]	b.u.	
6. ZZM Dział Melioracji	POWIADOMIONO - NIEOBECNY			
7. ZZM Dział Zarządzania Zielenią	SADOWSKA	[signature]		
8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	[illegible]	[signature]	bez	
9. Telefonia Lokalna Dialog	[illegible]	[signature]	v	
10. NETIA S.A.	— " —	[signature]	—	
11. Orange Polska S.A.				
12. ESV S.A.				
13. MPK Sp. z o.o.				
14. Hawe Telekom Sp. z o.o.	POWIADOMIONO - NIEOBECNY			
15. Telekomunikacja Kolejowa Sp. zo.o. Wrocław				
16. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa				
17. Wnioskodawca				

Uwagi dodatkowe: Uzgadnia się z ~~przyjęciem~~ uwagami stanowiącymi do postanowień wydanych ~~Kol 2 Wasze uzgodnienie na TDT do zmian trasy i godzin prac~~ ~~sieci – o prośbie brak WUK lub Wykonanie Projektowe TDT.~~ Ad 5) Usunięcie prac w strefie 1,5m prow. wod-kan wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego, zachować min. odl. 0,5m od istn. i projektowanych przewodów wod-kan

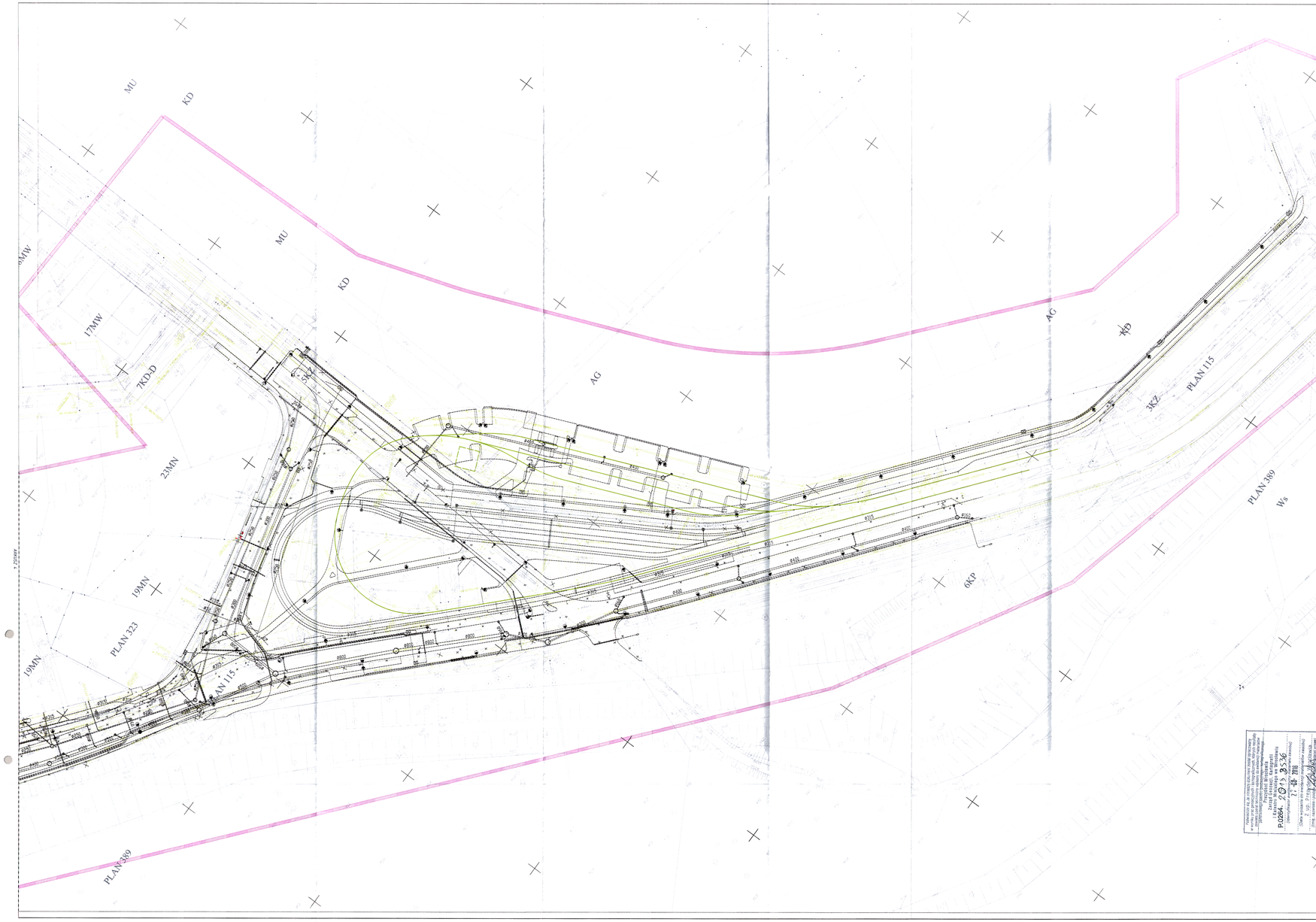
WPISY ZAKOŃCZONO DNIA 03 STY. 2019

Z up. Prezydenta Wrocławia

Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych


PLAN 176
KZ
KSp7
KD2
ZU8
KD2
PLAN 176
WPP8
PREZYDENT WROCŁAWIA
Dokumentacja zarejestrowana pod nr
ZKK 17.TZ.6630.539.2.18
była przedmiotem narady koordynacyjnej
w siedzibie Zarządu Geodezji, Kartografii
i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 31-163 Wrocław
w dniu 2-3.01.2019
Z up. Prezydenta Wrocławia
Włodzimierz Straś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
WROCŁAW 02/5-KW.1
Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych
data i podpis projektanta
LEGENDA
INWESTOR
PREZYDENT WROCŁAWIA
REPREZENTOWANY PRZEZ
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-069 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO
WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O.
50-069 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36
Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904
www.wi.wroc.pl
JEDNOSTKA PROJEKTOWA
BIPROGEO - PROJEKT
Sp. z o.o.
ul. Bukowskiego 2, 53-415 Wrocław
T: 71 337 45 12 | F: 71 364 53 95
E: biuro@biprogeo-projekt.pl
Zespół projektowy | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis
Geodeta Projektant: dr inż. Marek Jagiełło | 1665/94/Um | kontrolowanie zgodności opracowań projektowych z rzeczywistością
PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚĆ PROJEKTU
Branża | Zespół projektowy | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis
ELEKTRYCZNA
Projektant: mgr inż. Daniel Staszewski | SWK/0295/PWBE/15 | instalacyjna
Sprawdzający: mgr inż. Łukasz Tyburski | MAZ/0283/PWBE/15 | instalacyjna
Nazwa zadania
ROZBUDOWA ULICY OSOBOWICKIEJ NA ODCINKU OD OBWODNICY ŚRÓDMIEJSKIEJ DO UL. LIPSKIEJ WE WROCŁAWIU
Nazwa opracowania
PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa rysunku
PLAN SYTUACYJNY Z PROPOZYCJĄ USYTUOWANIA SIECI UZBROJENIA TERENU - arkusz 2/5
Skala | Data | Nr umowy | Branża | Stadium | Rewizja | Nr rysunku
1:500 | 11-2018 | ZP/PN/04440/01/2018 | ELEKTRYCZNA | PB | | 2

32MW
6KD-D
PLAN 323
30MW
2KD-L
28U+MN
PLAN 323
27ZP
26MW
24U
PLAN 32
WPP8
PREZYDENT WROCŁAWIA
Dokumentacja zarejestrowana pod nr
ZKK 17.TZ.6630.532.2018
była przedmiotem narady koordynacyjnej
w siedzibie Zarządu Geodezji, Kartografii
i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
w dniu 2.3.01.2019
z up. Prezydenta Wrocławia
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Nakaz Koordynacyjnych
Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych
mgr inż. Daniel Staszewski
Data i podpis projektanta
LEGENDA:
projektowany wg STSI/2018
projektowany kabel nn
projektowany słup nn
projektowana mufa nn
kontynuacja z projektu STSI/2018
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
WROCŁAW 026+01_1
OZDOBNICE 005 MCC
64528121
INWESTOR
PREZYDENT WROCŁAWIA
REPREZENTOWANY PRZEZ
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO
WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O.
50-059 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36
Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904
www.wi.wroc.pl
JEDNOSTKA PROJEKTOWA
BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Bukowińska 2, 50-418 Wrocław
T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95
E biprogeo@biprogeo-projekt.pl
Zespół projektowy | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis
Geodezyjny Projektant: dr inż. Marek Jagiełło | 1659/4/UW | geodezyjna i kartograficzna
PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU
Branża | Zespół projektowy | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis
ELEKTRYCZNA
Projektant: mgr inż. Daniel Staszewski | SWK/0296/PWBE/15 | instalacyjna
Sprawdzający: mgr inż. Łukasz Tybulski | MAZ/0283/PWBE/15 | instalacyjna
Nazwa zadania: ROZBUDOWA ULICY OSOBOWICKIEJ NA ODCINKU OD OBWODNICY ŚRÓDMIEJSKIEJ DO UL. LIPSKIEJ WE WROCŁAWIU
Nazwa opracowania: PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY Z PROPOZYCJĄ USYTUOWANIA SIECI UZBROJENIA TERENU - arkusz 2/5
Skala | Data | Nr umowy | Branża | Stadium | Rewizja | Nr rysunku
1:500 | 11-2018 | ZP/PN/04440/01/2018 | ELEKTRYCZNA | PB | | 3



PREZYDENT WROCŁAWIA
Dokumentacja zarejestrowana pod nr
ZKK 17.TZ.6630.5392.2018
była przedmiotem narady koordynacyjnej
w siedzibie Zarządu Geodezji, Kartografii
i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
w dniu 2-3-09.2019
Z up. Prezydenta Wrocławia
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

P.0264. 2019.3536
2019-09-11 12:46:28

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych

dla i podpis projektanta

LEGENDA:
- projektowana wg 5355/2018
- projektowana wg 1
- projektowany chod nr
- projektowana ścieżka rowerowa nr
- istniejące wyniki z projektu 5355/2018

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych "2000/15"
2. Podana odległość "krawężnik - 986"
3. Obszar objęty analizą zmapowano lidarowo.
4. Informacje o istniejących gruntach słabych wpisy na zagospodarowanie gruntów, zakładanych w granicach projektowanej inwestycji:
   nie badano

Opracowanie (wykonawca, podpis)

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie ujętych w ewidencji gruntowej, których nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w ostatnich wnioskach.

Dodatki uprawnienia (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

KRAKOWIEWICZ 13.7.2018
WROCŁAW 13.7.2018

31 KOLNOW
42 POPOWICE
55 OSOBOWICE

6491PJ12.4 | 6491PJ12.3 | 6491PJ14.4 | 6491PJ12.3

INWESTOR	PREZYDENT WROCŁAWIA REPREZENTOWANY PRZEZ Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław		
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O. 50-059 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36 Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904 www.wi.wroc.pl		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o. ul. Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław T 71 337 48 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl		

Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Geowarsy Projektant: dr inż. Marek Jagiełło	1859/AU/W	konstrukcyjno-budowlana	

PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU

Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
ELEKTRYCZNA	Projektant: mgr inż. Daniel Staszewski	SWK/0295/PWBE/15	instalacyjna	
	Sprawdzający: mgr inż. Łukasz Tyburski	MAZ/0283/PWBE/15	instalacyjna	

Nazwa zadania	ROZBUDOWA ULICY OSOBOWICKIEJ NA ODCINKU OD OBWODNICY ŚRÓDMIEJSKIEJ DO UL. LIPSKIEJ WE WROCŁAWIU
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY Z PROPOZYCJĄ USYTUOWANIA SIECI UZBROJENIA TERENU - arkusz 2/5

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	11-2018	ZP/PN/04440/01/2018	ELEKTRYCZNA	PB		5

WROCŁAW 026401_1

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, kod): OSOBOWICE 0055_AM23

Sekcje: 6491PJ12.2, 6491PJ12.3, 6491PJ12.31, 6491PJ12.33

Ulice, Osobowicka
Działki: AR23-d5/2,AM22 dz1:36,AM20 d4/1,4/2,AM19 dz22,AM15 d5/12

Zgodność ewidencyjna (nazwa, identyfikator, kod):

5507/0815.36

PREZ.28.44

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł. 27-11-2018
L.dz 1127/2018

Wrocław, 20 listopada 2018 r.

DYREKTOR
ZARZĄDU ZLEWNI WE WROCŁAWIU
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO
WODY POLSKIE

WR.ZUZ.5.421.554.2018.AF

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt 65 lit. a, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 389 pkt 6, art. 396, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403 ust. 1 i 2, art. 407 ust. 1 i 2, art. 14 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* /Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 ze zm./ oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* /Dz. U. z 2018 r., poz. 2096/, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.08.2018 r., złożonego przez pana Jarosława Brodę, działającego na rzecz Gminy Wrocław, w zastępstwie której działają Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o., w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego, tj. likwidację rowu „A" poprzez jego zasypanie na odcinku 30,0 m, na dz. nr 5/1 AM-15 obręb Osobowice, gm. Wrocław, oraz przebudowę rowu „B" polegającą na likwidacji istniejącego rowu na odcinku 38,0 m i wykonaniu w jego śladzie nowego koryta, o zmienionym kształcie i osi rowu oraz spadku dna i nachyleniu skarp na odcinku 35,5 m, na dz. nr 5/1 AM-15 obręb Osobowice, gm. Wrocław,

orzekam

I. Wydaję Gminie Wrocław, w zastępstwie której działają Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych, tj.:

1) likwidację fragmentu rowu „A" poprzez jego zasypanie na odcinku 30,0, na dz. nr 5/1 AM-15 obręb Osobowice, gm. Wrocław,

Nazwa rowu	Lokalizacja	Długość rowu do likwidacji [m]	Współrzędne geodezyjne x, y początku	Współrzędne geodezyjne x, y końca	Sposób likwidacji
A	ul. Osobowicka, dz. nr 5/1 AM-15 obręb Osobowice	30,0	Y=6429099,04 X=5668253,71	Y=6429083,28 X=5668279,17	Zasypanie z wykonaniem 1,5 m nowego początku rowu A umocnionego darniowaniem

2) przebudowę rowu „B" polegającą na likwidacji poprzez zasypanie dotychczasowego koryta i wykonaniu w jego śladzie nowego koryta, o zmienionym kształcie od muldy do koryta trapezowego o szer. dna do 0,4 m i głębokości od 0,26 do 0,88 m, korektę przebiegu osi rowu, nadanie spadku dna i nachylanie skarp min. 1:1,5, na dz. nr 5/1 AM-15 obręb Osobowice, gm. Wrocław,

Nazwa rowu	Lokalizacja	Długość rowu do do likwidacji [m] / długość po przebudowie [m]	Współrzędne geodezyjne x, y początku przebudowanego rowu	Współrzędne geodezyjne x, y końca przebudowanego rowu	Rzędna dna początku nowego koryta rowu [m n.p.m.]	Rzędna dna końca nowego koryta rowu [m n.p.m.]
B	ul. Osobowicka, dz. nr 5/1 AM-15 obręb Osobowice	38,0 / 35,5	Y=6429074,03 X=5668269,69	Y=6429056,26 X=5668300,22	112,80	112,39

II. W związku z wydanym pozwoleniem, o którym mowa w pkt I niniejszej decyzji, ustala się następujące obowiązki:

1. prowadzenia i wykonania robót zgodnie z dokumentacją stanowiącą podstawę techniczną wydania decyzji i uzgodnieniami oraz obowiązującymi przepisami i normami;
2. utrzymywać przebudowane urządzenia wodne w dobrym stanie technicznym i prowadzenie ich regularnej konserwacji;
3. zawiadomić zainteresowane strony z 14-dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót;
4. uporządkowania terenu w obrębie prowadzonych prac w terminie 7 dni po zakończeniu robót;
5. zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym.

UZASADNIENIE

W związku z wejściem w życie *Prawa wodnego* z 2017 r. od dnia 1 stycznia 2018 r. na podstawie art. 397 ust. 1 organem właściwym w sprawie zgód wodnoprawnych są właściwe organy Wód Polskich. Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 organem właściwym w sprawie zgód wodnoprawnych jest dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich w sprawach pozwoleń wodnoprawnych, o których mowa w art. 388 ust. 1 pkt 1, niewymienionych w pkt 1 lit. a, c i d.

W związku z powyższym wniosek złożony przez pana Jarosława Brodę, działającego na rzecz Gminy Wrocław, w zastępstwie której działają Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o., w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego, tj. likwidację rowu „A" poprzez jego zasypanie na odcinku 30,0 m, na dz. nr 5/1 AM-15 obręb Osobowice, gm. Wrocław, oraz przebudowę rowu „B" polegającą na likwidacji dotychczasowego koryta rowu na odcinku 38,0 m i wykonaniu w jego śladzie nowego koryta, o zmienionym kształcie od muldy do koryta trapezowego o szer. dna do 0,4 m i głębokości od 0,26 do 0,88 m, korektę przebiegu osi rowu, nadanie spadku dna i nachylanie skarp min. 1:1,5, na odcinku 35,5 m, na dz. nr 5/1 AM-15 obręb Osobowice, gm. Wrocław, został rozpatrzony przez Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. a Prawa wodnego, poprzez urządzenia wodne rozumie się urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych lub korzystaniu z nich, w tym m. in. rowy. Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji. Na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na podstawie art. 389 pkt 6 Prawa wodnego/.

Inwestycja, której dotyczą niniejsze pozwolenia wodnoprawne, obejmuje przebudowę ul. Osobowickiej na odcinku od Obwodnicy Śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu. Inwestycja realizowana jest jako zmiana decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD).

Obszar inwestycji położony jest w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Trzciana" o kodzie RW60001713392, która zakwalifikowana została jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, osiągnięcie celów środowiskowych jest dla tej części wód zagrożone. Dodatkowo planowane przedsięwzięcie będzie odbywać się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd): PLGW6000109 o nr 109, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych jest niezagrożone.

Pozwolenie wodnoprawne określone w niniejszej decyzji, nie narusza postanowień art. 396 Prawa wodnego z 2017 r., a w szczególności:

1. „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry" opracowanego przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej i opublikowanego w Dz. U. z 2016 r., poz. 1967.
2. „Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry", zatwierdzonego na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1938), teren znajdują się poza obszarem zagrożenia i ryzyka powodziowego.
3. Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych.

Teren, na którym realizowane będą prace związane z likwidacją i przebudową rowów, nie znajduje się w obszarze występowania form ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614).

Decyzję niniejszą wydano na podstawie formalnych i materialnych przepisów prawa powołanych na wstępie, po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, o którym zawiadomiono strony dnia 25.10.2018 r..

Zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie informacji na stronie internetowych Biuletynu Informacji Publicznej a także na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni we Wrocławiu.

Podstawę techniczną wydania decyzji stanowi operat wodnoprawny opracowany przez Mateusza Bartkowskiego w lipcu 2018 r.

Dla potrzeb uzyskania wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego, spełnione zostały wymogi formalno-prawne, określone w przepisach ustawy Prawo wodne, tj. w art. 407 ust. 2 ustawy, a dokumentacja, stanowiąca podstawę techniczną wnioskowanego pozwolenia, spełnia wymogi art. 408, art. 409 ust. 1 i 2 Prawa wodnego.

Po przeanalizowaniu materiału uzyskanego w postępowaniu wodnoprawnym stwierdzono, że nie ma przeszkód do wydania przedmiotowego pozwolenia na warunkach określonych w niniejszej decyzji. Szczegółowe warunki pozwolenia określono zgodnie z przepisami prawa, mając na względzie właściwe wykonanie, utrzymanie i eksploatację urządzeń oraz zapewnienie należytej ochrony wód przed zanieczyszczeniem i zabezpieczenie słusznych interesów stron.

Pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna /art. 400 ust. 1 *Prawa wodnego* z 2017 r./. Obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, stąd w niniejszej decyzji nie określono czasu obowiązywania pozwoleń wodnoprawnych.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się decyzją ostateczną i prawomocną.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, linii kolejowych, linii przesyłowych, lotnisk lub lądowisk nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne /art. 414 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego/.

Adnotacja o opłacie:

Za niniejsze pozwolenie uiszczono opłatę w wysokości:

- 2 x 217,00 zł = 434,00 zł (słownie czterysta trzydzieści cztery złote 00/100) zgodnie z art. 398 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne /Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 ze zm./

Z up. Dyrektora
Zarządu Zlewni we Wrocławiu
Zastępca Dyrektora
Krzysztof Kiłowski

Otrzymują (ZPO):

1. Gmina Wrocław - Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o., ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
   pełnomocnik: Jarosław Broda
   adres do korespondencji: Biprogeo Projekt Sp. z o.o., ul. Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław
2. Gmina Wrocław – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
3. Gmina Wrocław – Prezydent Wrocławia – Zarząd Zieleni Miejskiej, ul. Trzebnicka 33, 50-231 Wrocław

Do wiadomości:

1. Dyrektor Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
   - Zespół Systemu Informacyjnego Gospodarki Wodnej ZZI w/m
   - Dział Zgód Wodnoprawnych ZUZ a/a

mpwik wrocław

BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
wpł. 26-11-2018
L.dz. 1122/2018

9180068752

Symbol sprawy: 052970/18/KOU/BHe
Numer Klienta: 230581

Wrocław, dnia 16.11.2018

Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

Załącznik - **nr rej. MPWiK 9007/K/2018/Aneks 1** do projektu budowlanego przebudowy i budowy kanalizacji deszczowej DN 500,800mm GRP, DN 200,250,300,400,500,600,800mm PE, wpustów deszczowych wraz z przykanalikami oraz przepięcie istniejących odejść bocznych - w ul.Osobowickiej we Wrocławiu; dla zadania *„Rozbudowa ul. Osobowickiej na odcinku od obwodnicy śródmiejskiej do ul. Lipskiej we Wrocławiu - zmiana decyzji ZRID nr 3/13 z dnia 08.02.2013 (IF-AB.7820.44.2012.PL1)"*

Aneks nr 1

Przedłożony w załączeniu do pisma BiprogeoProjekt Aneks Nr 1 do PB dla zadania jw. uzgadniamy pozytywnie z następującymi uwagami:

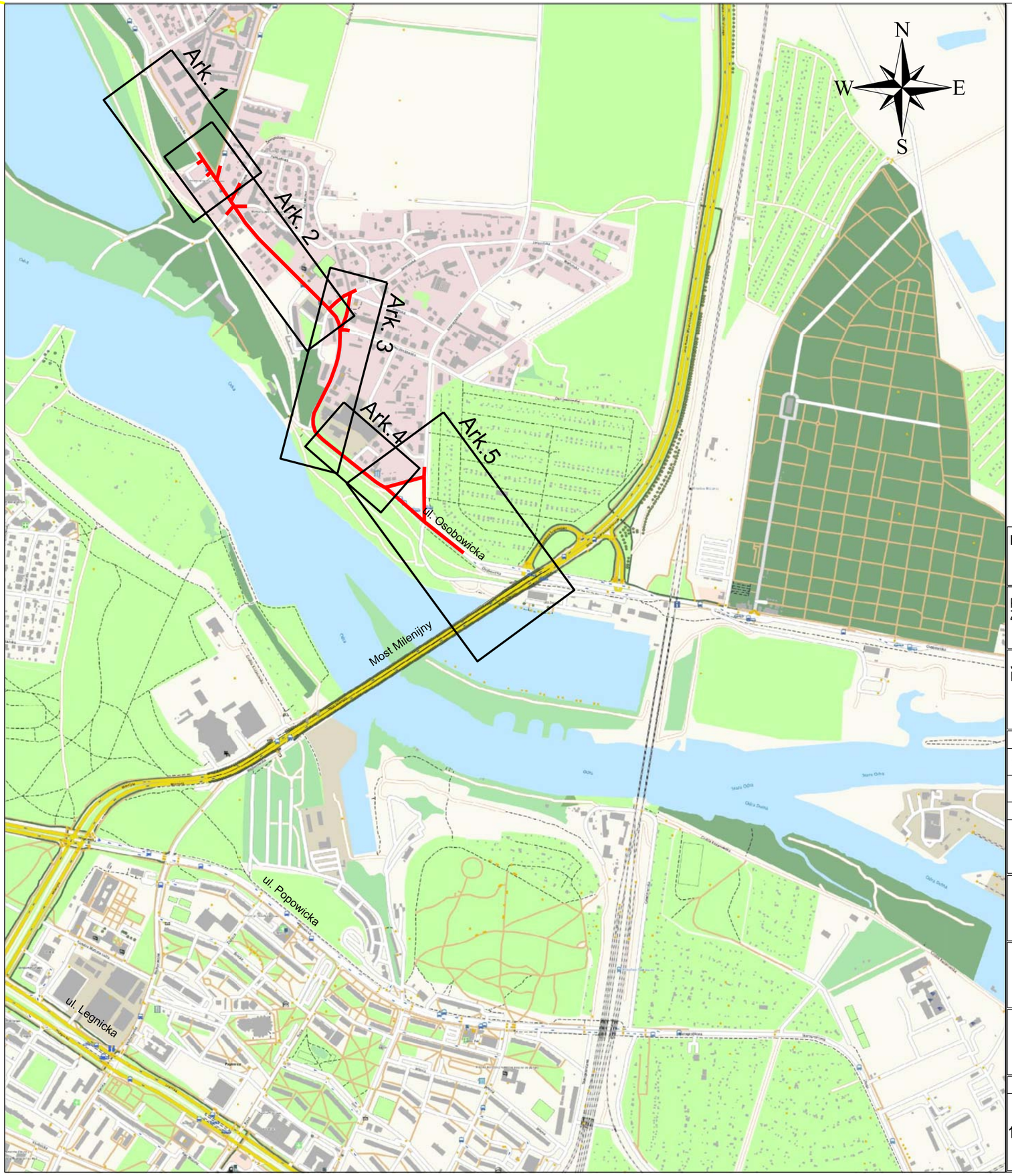
1. Aneks nr 1 anuluje plan sytuacyjny arkusz nr 4 Rys SD-4 i zastępuje nowym rysunkiem „Projekt kanalizacji deszczowej, Plan Sytuacyjny Arkusz 4 Rys Nr SD-4"
2. Uwagi zawarte w piśmie MPWiK Symbol sprawy: 037720/18/KOU/BHe z dnia 12.09.2018 pozostają aktualne.
3. Niniejszym pismem zobowiązujemy Projektanta do wprowadzenia odpowiednich zmian we wszystkich egzemplarzach projektów.

Z poważaniem

Bogusław Hercog
Inspektor
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław
0305

Otrzymuje:
1. Adresat
2. Biprogeo-Projekt sp. z o.o., ul. Marcina Bukowskiego 2 52-418 Wrocław + 1 egz. aneks nr 1
3. Archiwum MPWiK aa + 1 egz. aneks nr 1

RYSUNKI



LEGENDA

Projektowany układ drogowy

Ark. 1

Układ rysunków

INWESTOR	**PREZYDENT WROCŁAWIA** REPREZENTOWANY PRZEZ **Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.** **ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław**
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	**WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O.** **50-059 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36** **Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904** **www.wi.wroc.pl**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	**BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.** ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl

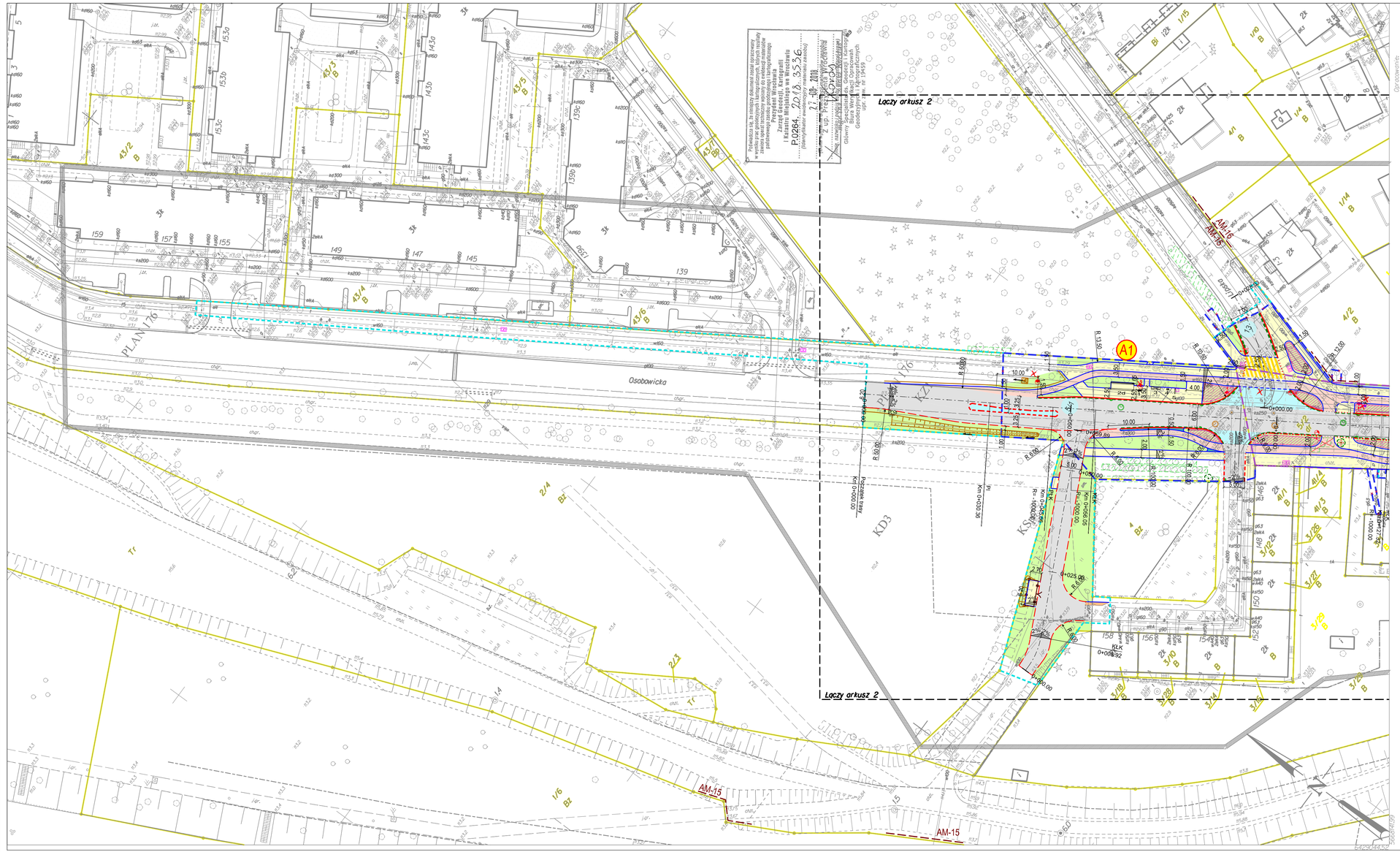
	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Generalny Projektant	dr inż. Marek Jagiełło	165/94/UW	konstrukcyjno-inżynieryjna do projektowania bez ograniczeń	

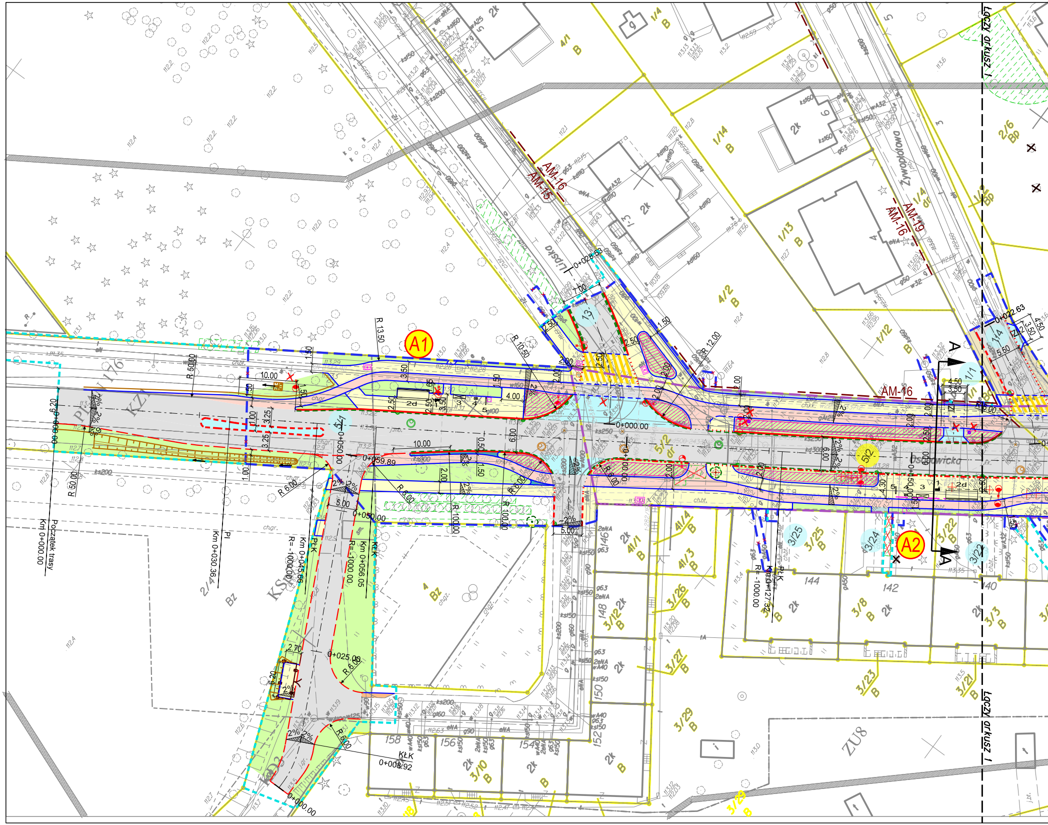
PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU

Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
-				

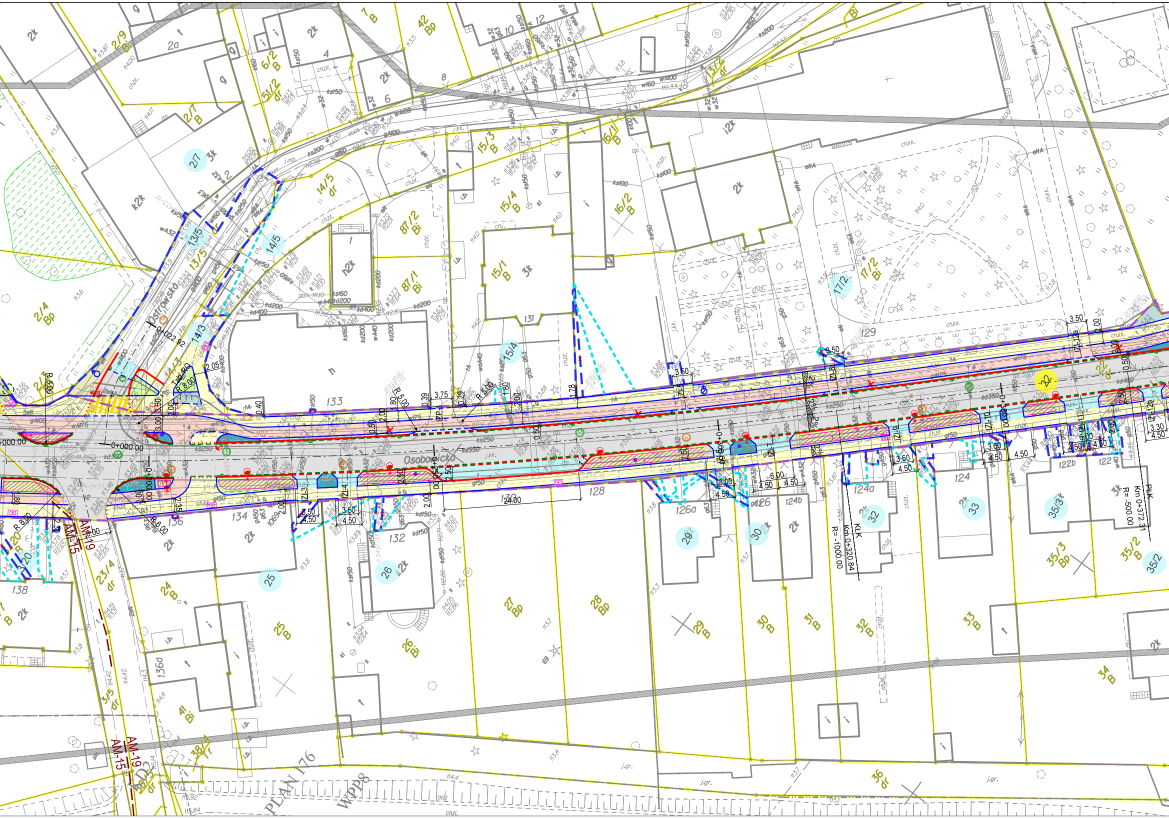
Nazwa zadania	ROZBUDOWA ULICY OSOBOWICKIEJ NA ODCINKU OD OBWODNICY ŚRÓDMIEJSKIEJ DO UL. LIPSKIEJ WE WROCŁAWIU
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:10 000	09.2018	ZP/PN/04440/01/2018	-	PB		-

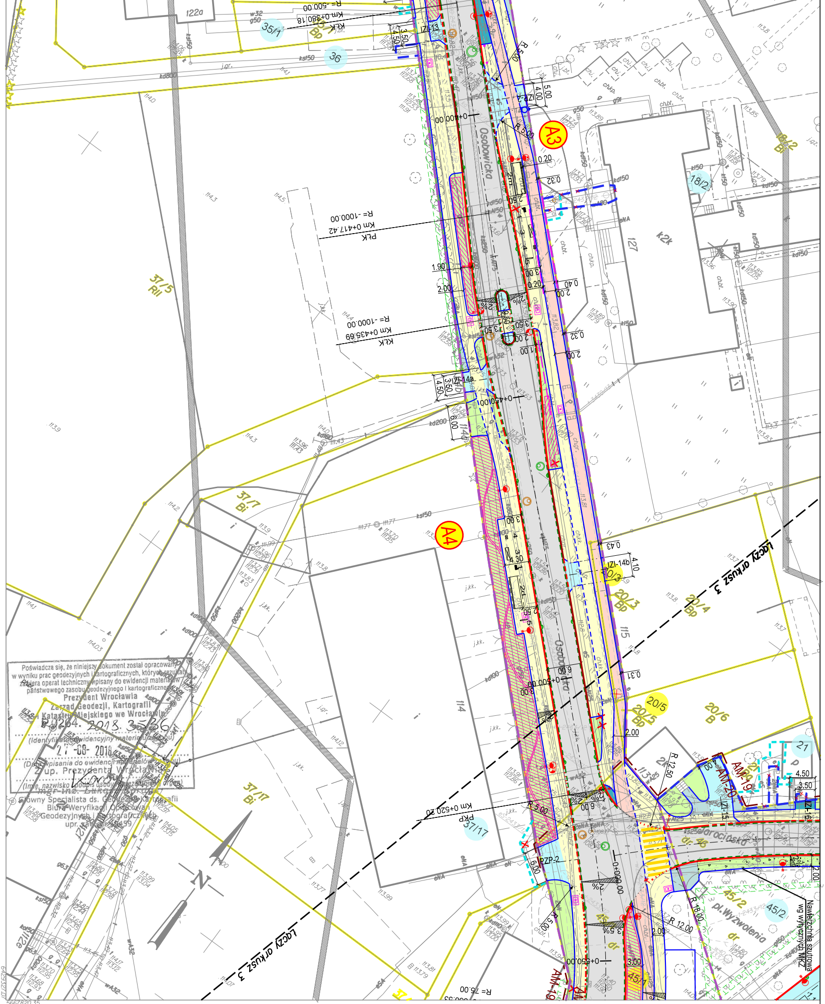

Łączy arkusz 2
Łączy arkusz 2
Osobowicka
PLAN 176
KD3
KS
AM-15
AM-15
AM-15
A1
Przystanek Osobowicka
Km 0+000.00
Km 0+030.36
Km 0+059.85
Km 0+090.55
Km 0+120.00
Km 0+150.00
Km 0+180.00
Km 0+210.00
Km 0+240.00
Km 0+270.00
Km 0+300.00
Km 0+330.00
Km 0+360.00
Km 0+390.00
Km 0+420.00
Km 0+450.00
Km 0+480.00
Km 0+510.00
Km 0+540.00
Km 0+570.00
Km 0+600.00
Km 0+630.00
Km 0+660.00
Km 0+690.00
Km



A1
A2
A
Lipska
Ossowicka
AM-15
AM-16
AM-19
Początek trasy
Km 0+000.00
Km 0+030.36
Km 0+045.66
Km 0+056.05
Km 0+127.32
0+000.00
0+008.92
0+025.00
0+028.53
0+050.00
0+059.89
0+022.63
R 50.00
R 13.50
R 10.50
R 12.00
R 6.00
R 100.00
R= -1000.00
10.00
6.20
5.00
4.00
2.50
2.00
1.50
7.00
2%
KłK
PłK
Pl
2k
B
Bz
ZU8
2/4
4/1
4/2
1/14
1/13
1/12
5/2 dr
3/22
3/24
3/25
3/26
3/27
3/29
ŁĄCZY z arkusz 1



Osobowicka
Ostrowsko
0+000.00
0+022.92
Km 0+320.84
R= -1000.00
KŁK
PŁK
Km 0+372.31
R= -500.00
AM-19
AM-15
PLAN 176
WPP8
ZL-12a
ZL-10
ZL-9
ZL-8
ZL-7
ZL-6
ZL-5
ZL-4
ZL-3
ZL-1
ZL-12b
2/7
13/5
14/5
14/3
15/4
17/2
22
25
26
29
30
32
33
35/3
35/2
133
134
136
128
130
132
131
129
124
124a
124b
126a
126
122
122b
138
136a
2/9 Bi
6/2 B
5/1/2 dr
2/7 B
14/5 dr
87/2 Bi
87/1 Bi
15/3 B
15/4 B
15/1 B
16/1 B
16/2 B
17/2 Bi
13/2 dr
7 B
42 Bp
2/4 Bp
22 dr
24 B
25 B
26 Bi
27 Bp
28 Bp
29 B
30 B
31 B
32 B
33 B
34 B
35/3 Bp
35/2 B
36 dr
23/4 dr
3/5 dr
38/4 Tr
41 Bi
2k
3k
k2k
h2k
i2k
ch.bt.
ch.kk.
j.gr.
R 6.00
R 8.00
R 5.00
3.50
4.50
24.00


Osobowicka
pl. Wyzwolenia
Jarocińska
A3
A4
Łączy arkusz 3
Nawierzchnia szutrowa wg wytycznych MKZ
0+400.00
0+450.00
0+500.00
0+550.00
0+000.00
PŁK Km 0+417.42 R= -1000.00
KŁK Km 0+435.69 R= -1000.00
KŁK Km 0+380.18 R= -500.00
PKP Km 0+520.20
R= 75.00
R 12.50
R 12.00
R 18.00
R 5.00
IZP-2
PZP-2
IZI-13
IZI-14a
IZI-14b
IZI-15
IZI-16
AM-19
AM-20
127
k2k
114
115
18/2 Bi
18/2
20/3 Bp
20/4 Bp
20/5 Bp
20/6 B
20/3
20/5
21
36
35/1
37/5 RII
37/7 Bi
37/17 Bi
37/17
45/2
45/1
N
5667820.35
6429327.07

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Prezydent Wrocławia
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu

P.0264. 2018. 3536
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

27-08-2018
(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. Prezydenta Wrocławia

(Imię, nazwisko i podpis osoby upoważnionej organu)

mgr inż. Łukasz [illegible]
Główny Specjalista ds. Geodezji i Kartografii
Biura Weryfikacji Opracowań Geodezyjnych i Kartograficznych
upr. zaw. nr 19459

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):

WROCŁAW 026401_1

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):

OSOBOWICE 0055 AM19

Sekcje:

6.149.12.06.4.4 6.149.12.11.2.2

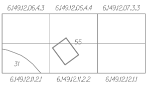
Ulica: Osobowicka

Działki: AM23-
dz5/2.AM22 dz1.36.AM20
dz45/1.45/2.AM19 dz22.AM15
dz5/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: "2000/6"
2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano


6.149.12.06.4.3
6.149.12.06.4.4
6.149.12.07.3.3
55
31
6.149.12.11.2.1
6.149.12.11.2.2
6.149.12.12.1.1

31 KOZANÓW
55 OSOBOWICE

zkk17.tm.6640.71.2018
WROCŁAW 13-7-2018

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

„GEOTEST"
ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH
Ryszard Wlażewski
50-524 Wrocław, ul. Ciepła 9/5H
kom. 500 246 272, tel. 71 72 08 164
NIP 897-101-13-70 REGON 930523382

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Ryszard Wlażewski
50-524 Wrocław, ul. Ciepła 14/12
Zaśw. nr 4121

LEGENDA:

linia rozgraniczająca teren inwestycji - zajęcia stałe (wg decyzji ZRID nr 3/13) pozostająca w mocy

linia rozgraniczająca teren inwestycji - zajęcia czasowe (wg decyzji ZRiD nr 3/13)

linia rozgraniczająca teren inwestycji - zajęcia czasowe (wg decyzji ZRiD nr 3/13) projektowana zmiana (likwidacja)

granica terenu niezbędnego dla celów rozbiórki istn. obiektów budowlanych, budowy i przebudowy sieci, urządzeń wodnych, zjazdów, przebudowy dróg innej kategorii (na podstawie zezwolenia na wykonanie budowy i przebudowy oraz oświadczeniu o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowl.)

5/2 działki objęte "tzw. zajęciem stałym"

5/1 działki objęte "tzw. zajęciem czasowym"

- Proj. oś drogi
- Proj. krawężnik wystający (św. 16 cm)
- Proj. krawężnik wystający (św. 10 cm)
- Proj. krawężnik obniżony (św. 6 cm)
- Proj. krawężnik obniżony (św. 5 cm)
- Proj. krawężnik obniżony (św. 2 cm)
- Proj. krawężnik wtopiony (św. 0 cm)
- Proj. krawędź nawierzchni bitumicznej
- Proj. obrzeże
- Proj. obrzeże wtopione
- Proj. ścianka peronowa
- Linie wyznaczające funkcję

- Proj. ściek / rolka jednorzędowa
- Proj. słupki wygrodzeniowe
- Proj. balustrada, barierka przystank.
- Proj. ogrodzenie panelowe
- Proj. ogrodzenie w decyzji ZRiD3/13
- Ogrodz. do likwid.
- Granice ewidencyjne działek

A3 T1 Oznaczenie przystanków autobusowych/tramwajowych

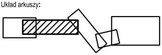
2d/2m 3 4 5 Proj. elementy wyposażenia przystanków:
1-słupek przystankowy, 2-wiata, 3-ławka, 4-kosz, 5- tabl. DIP(rezerwa)

- Proj. jezdnia (naw. bitumiczna)
- Proj. chodniki, perony przystankowe (kostka betonowa)
- Proj. ścieżki rowerowe (naw. bitumiczna)
- Proj. ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszych (naw. bitumiczna)
- Proj. parkingi (naw. z kostki betonowej)
- Proj. zabruki lekkie (kostka kamienna 9/11)

- Proj. nawierzchnia z kostki starоużytecznej (najazdy/ zatoki/wyspy azyl./zjazdy) kostka kam. 14/16 lub 18/20
- Proj. zabruki wzmocnione (kostka kamienna 9/11)
- Proj. pobocze (kruszywo)
- Proj. trawnik/ krzewy niskie/ szuter
- Proj. kliniec (wypełnienie międzytorza)

- Proj. wpust deszczowy tradycyjny / podkrawężnikowy
- Proj. hydrant nadziemny i podziemny/ /studnie ks i kd / studnie teletechniczne
- Proj. latarnie oświetleniowe / szafy sterownicze, zasilające
- Słupy projektowane / słupy do likwidacji
- Proj. wycinka zakrzaczenia/drzew
- Drzewa domierzone w terenie
- Drzewo projektowane
- Proj. nawierzchnia drogi publicznej z kostki betonowej w obrębie przejścia dla pieszych

Układ arkuszy:



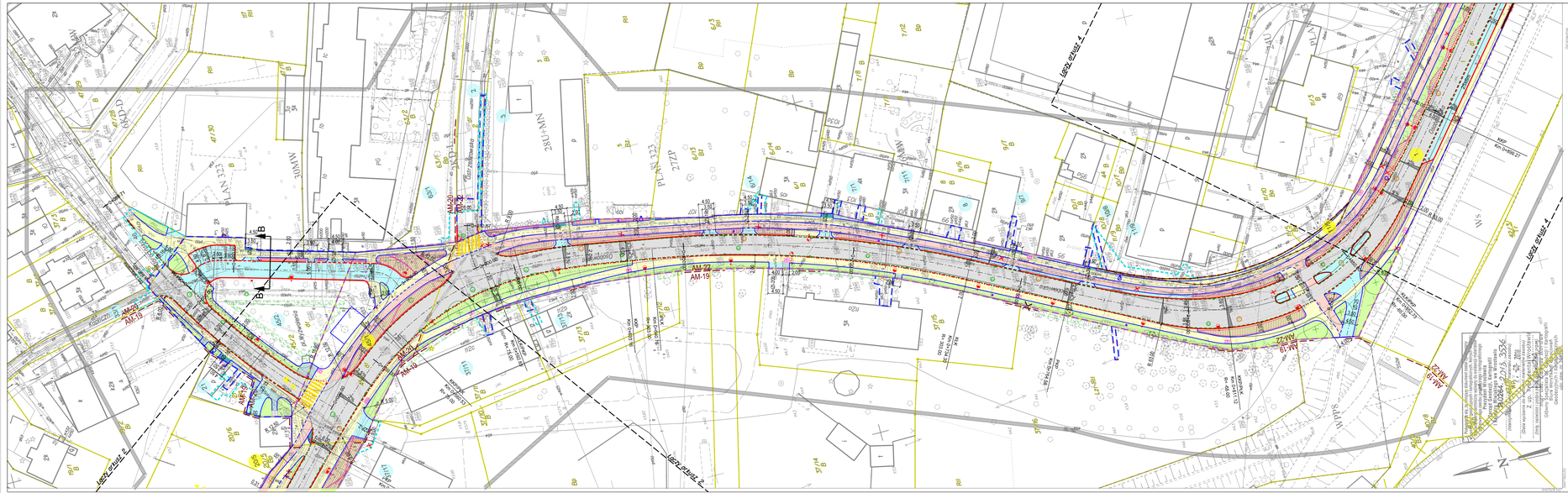
Poświadczam, że projekt został wykonany na kopii mapy do celów projektowych.

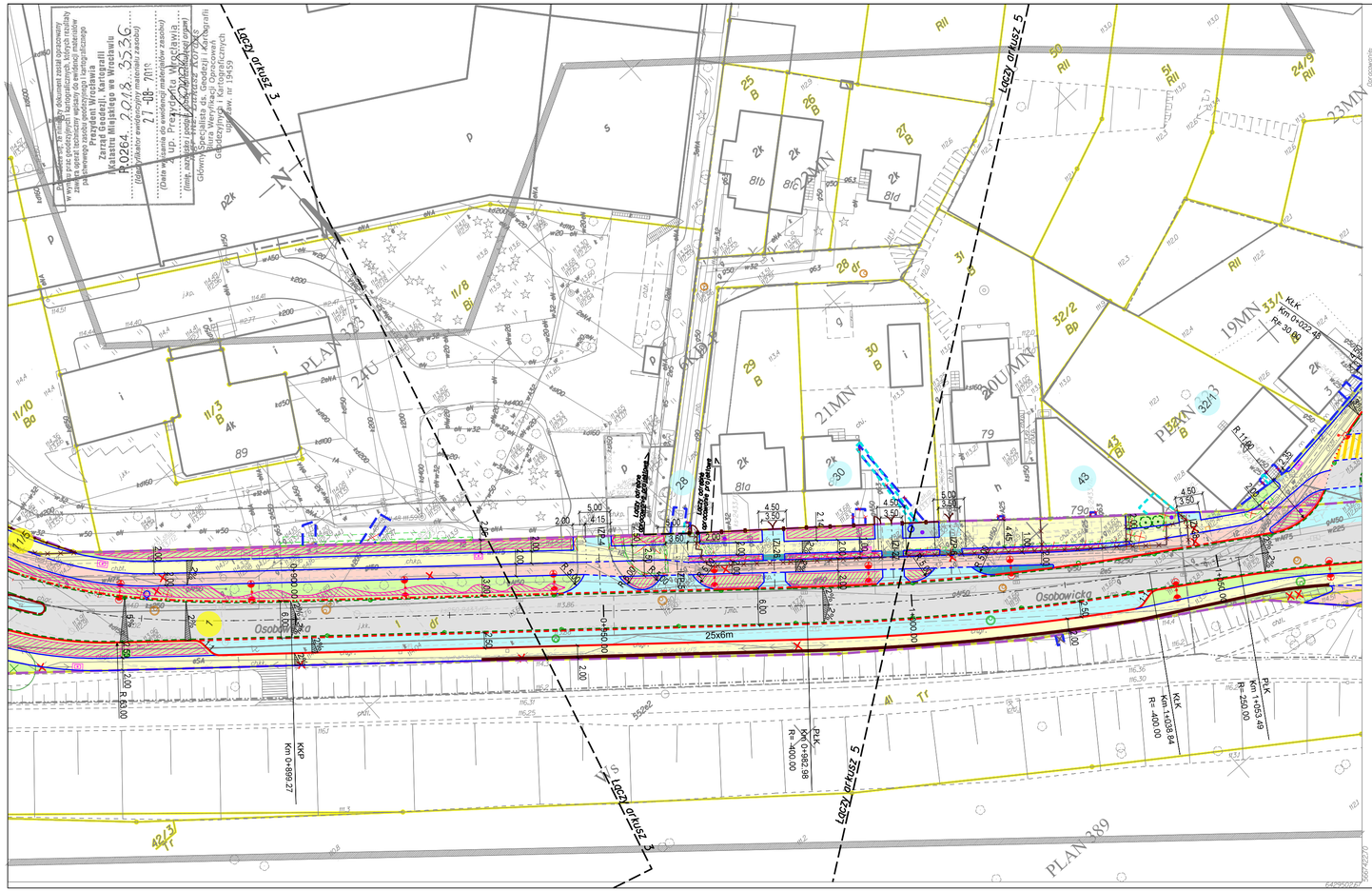
INWESTOR	**PREZYDENT WROCŁAWIA** REPREZENTOWANY PRZEZ **Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.** **ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław**
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	WROCŁAWSKIE INWESTYCJE **WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O.** **50-059 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36** **Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904** **www.wi.wroc.pl**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIPROGEO PROJEKT **BIPROGEO - PROJEKT** **Sp. z o.o.** ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl

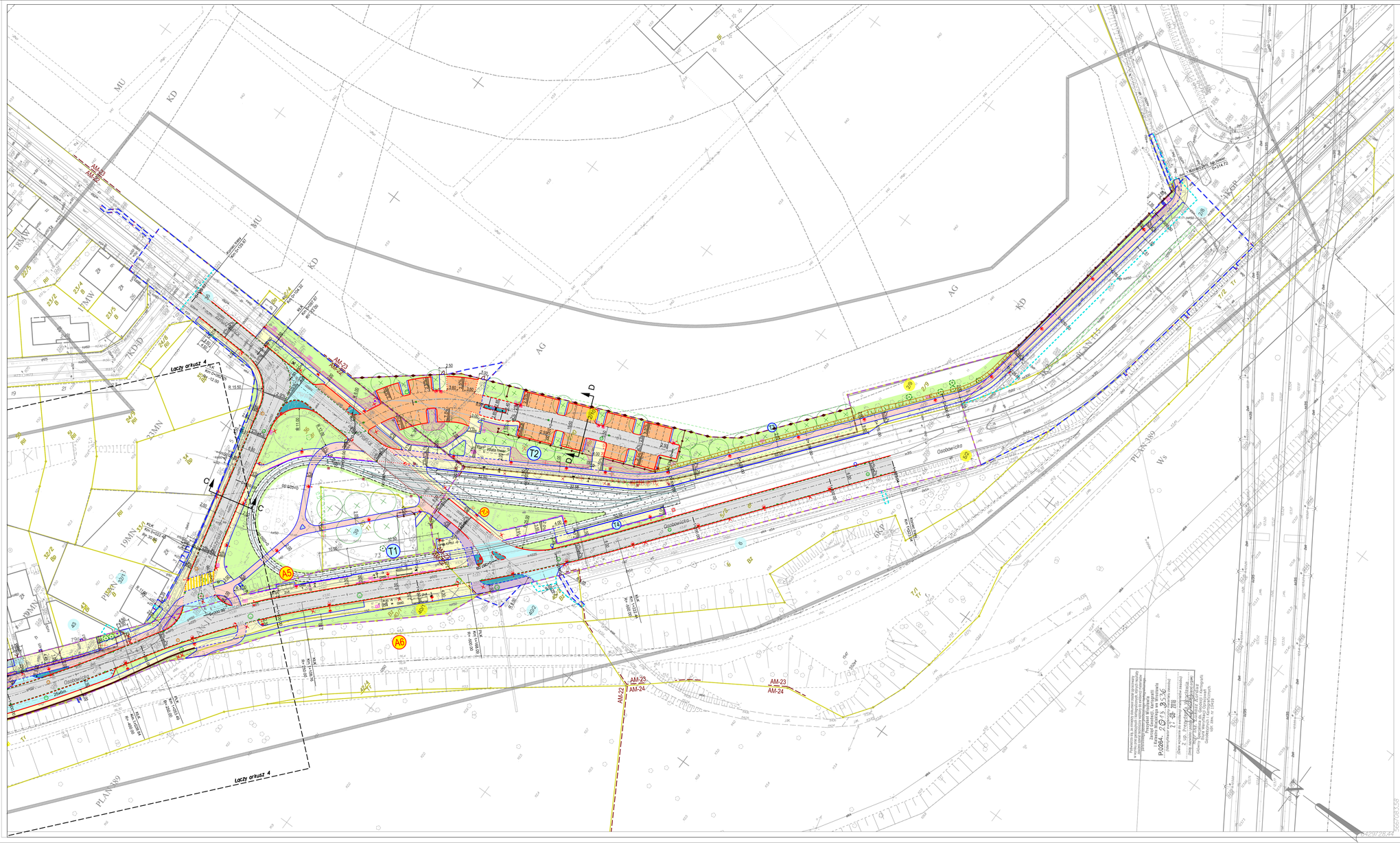
	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Generalny Projektant	dr inż. Marek Jagiełło	165/94/UW	konstrukcyjno-inżynieryjna do projektowania bez ograniczeń	
PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU				
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
DROGI – Projektant	mgr inż. Tomasz Żak	DOŚ/0097/PBD/17	inżynieryjna drogowa do projektowania bez ograniczeń	
Projektant	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	drogowa do projektowania bez ograniczeń	
Projektant	mgr inż. Tomasz Rzodkiewicz	55/DOŚ/08	drogowa do projektowania bez ograniczeń	
Asystent	inż. Anita Machała	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana do projektowania bez ograniczeń	

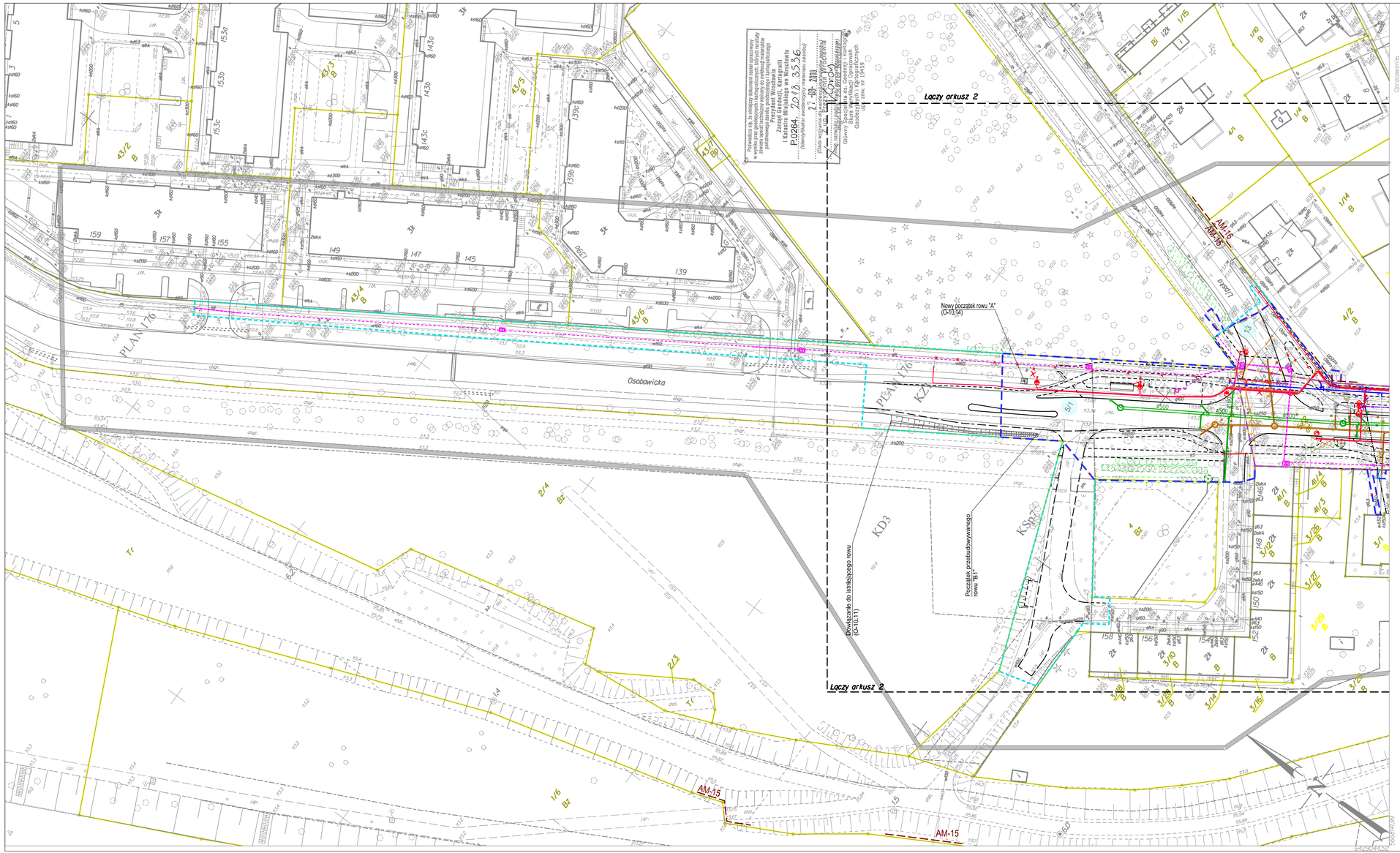
Nazwa zadania	ROZBUDOWA ULICY OSOBOWICKIEJ NA ODCINKU OD OBWODNICY ŚRÓDMIEJSKIEJ DO UL. LIPSKIEJ WE WROCŁAWIU
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU plan sytuacyjny - arkusz 2/5

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	09.2018	ZP/PN/04440/01/2018	PZT	PB	A	2


LEGENDA:
Linia rozgraniczająca teren inwestycji - zajęcia stałe (wg decyzji ZRID nr 3/13) przebiegająca w rdzeniu
Linia rozgraniczająca teren inwestycji - zajęcia czasowe (wg decyzji ZRID nr 3/13)
Linia rozgraniczająca teren inwestycji - zajęcia czasowe (wg decyzji ZRID nr 3/13) projektowana zmiana (likwidacja)
granica terenu niezbędnego dla celów rozbiórki bbn, obiektów budowlanych, urządzeń budowlanych, zajęcia pasa drogowego, zajęcia terenu (w tym zmian ksiąg wieczystych) na podstawie zezwolenia na wykonanie robót i czynności oraz/ oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowl.)
działki obiekt "bw, zajęciem stałym"
Proj. od drogi
Proj. krawężnik wystający (św. 16 cm)
Proj. krawężnik wystający (św. 10 cm)
Proj. krawężnik obniżony (św. 6 cm)
Proj. krawężnik obniżony (św. 5 cm)
Proj. krawężnik obniżony (św. 2 cm)
Proj. krawężnik wtopiony (św. 0 cm)
Proj. krawędź nawierzchni bitumicznej
Proj. obrzeże
Proj. obrzeże wtopione
Proj. ściąka peronowa
Linie wyznaczające funkcję
Oznaczenie przystanków autobus./tramwaj.
Proj. elementy wyposażenia przystanków: 1 - wiatpark przystankowy, 2-wiatka, 3-latawka, 4-kosz, 5- tabl. DIP(rezerwa)
Proj. jezdnia (naw. bitumiczna)
Proj. chodniki, perony przystankowe (kostka betonowa)
Proj. ścieżki rowerowe (naw. bitumiczna)
Proj. ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszych (naw. bitumiczna)
Proj. parkingi (naw. z kostki betonowej)
Proj. zabruki lekkie (kostka kamienna 9/11)
Proj. nawierzchnia drogi publicznej z kostki betonowej w obrębie przejścia dla pieszych
działki obiekt "bw, zajęciem czasowym"
Proj. ścięk. rolka jednorzędowa
Proj. słupki wyodrębnione
Proj. balustrada, barierka przystank.
Proj. ogrodzenie panelowe
Proj. ogrodzenie w decyzji ZRID3/13
Ogrodz. do likwid.
Granice ewidencyjne działek
Proj. mur oporowy
Proj. nawierzchnia z kostki starouytecznej (najazdy/ zjazdy) i kostki betonowej kostka kam. 14/16 lub 16/20
Proj. zabruki wzmocnione (kostka kamienna 9/11)
Proj. pobocze (kruszywo)
Proj. trawniki, krzewy rośliny ozdob
Proj. klinkier, (wypełnienie międzytorza)
Proj. wpust deszczowy tradycyjny / podkrawężnikowy
Proj. hydrant nadziemny / podziemny/ studnie kl.I kd.I studnie telefoniczne
Proj. latarnie oświetleniowe / uzały sterownicze, zasilające
Słupy projektowane / słupy do likwidacji
Proj. wycinka zakrzaczeń/drzew
Drzewa projektowane w terenie
Drzewo projektowane
Układ arkuszy:
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
WROCŁAW ODRA
Skala: 1000
Układ współrzędnych 1965
Układ wysokościowy Kronsztad 1986
Dane mapy zasadniczej zgodne z stanem na dzień 2017-12-31
Mapa do celów projektowych opracowana na podstawie mapy zasadniczej
Mapa do celów projektowych nie stanowi mapy zasadniczej w rozumieniu ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne
Dane wysokościowe odniesiono do wysokości punktów osnowy wysokościowej
Dane sytuacyjne odniesiono do punktów osnowy poziomej
Wykonawca jest zobowiązany do sprawdzenia danych zawartych na mapie z danymi w terenie
Wykonawca jest zobowiązany do zgłoszenia wszelkich rozbieżności
Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia punktów osnowy geodezyjnej


Osobowicka
Osobowicka
25x6m
PLAN 23
PLAN 24U
PLAN 21MN
PLAN 20UMN
PLAN 19MN
PLAN 389
KKP Km 0+999.27
PLK Km 0+982.98 R= 300.00
PLK Km 1+038.94 R= 400.00
PLK Km 1+053.49 R= 250.00
KLK Km 0+022.48 R= 30.00
KLK R 1.1140
Linia tramwajowa nr 1 relacja Kozanów - Leśnica
Linia tramwajowa nr 2 relacja Kozanów - Leśnica
Linia tramwajowa nr 3 relacja Kozanów - Leśnica
Linia tramwajowa nr 4 relacja Kozanów - Leśnica
Linia tramwajowa nr 5 relacja Kozanów - Leśnica
Linia tramwajowa nr

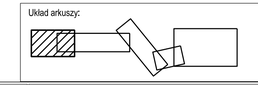

Łączy arkusz 4
Łączy arkusz 4
Osobowicka
Osobowicka
Wiata nr 1
Wiata nr 2
Wiata nr 3
Wiata nr 4
Wiata nr 5
Wiata nr 6
Wiata nr 7
Wiata nr 8
Wiata nr 9
Wiata nr 10
Wiata nr 11
Wiata nr 12
Wiata nr 13
Wiata nr



LEGENDA:

- linia rozgraniczająca teren inwestycji - zajęcia stałe (wg decyzji ZRiD nr 3/13) pozostająca w mocy
- linia rozgraniczająca teren inwestycji - zajęcia czasowe (wg decyzji ZRiD nr 3/13)
- linia rozgraniczająca teren inwestycji - zajęcia czasowe (wg decyzji ZRiD nr 3/13) projektowana zmiana (likwidacja)
- granica terenu niezbędnego dla celów rozbiórki istn. obiektów budowlanych, budowy i przebudowy sieci, urządzeń wodnych, zjazdów, przebudowy dróg innej kategorii (na podstawie zezwolenia na wykonanie budowy i przebudowy oraz oświadczeniu o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowl.)
- 5\2 działki objęte "tzw. zajęciem stałym"
- 5\1 działki objęte "tzw. zajęciem czasowym"
- Granice ewidencyjne działek
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawężnik wystający / obniżony
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
- Proj. sieć wodociągowa (z zasuwą) / Hydranty
- Proj. kanalizacja sanitarna
- Proj. kanalizacja MKT — zmiana sieci (likwidacja/zmiana przebiegu) zaprojektowanej wg decyzji ZRiD 3/13
- Proj. kanalizacja teletechniczna
- Proj. rury osłonowe
- Proj. linia kablowa oświetleniowa
- Proj. linia kablowa zasilająca DIP, szlabany, biletomat (dla biletomatu - rezerwa w postaci rury)
- Proj. linia kablowa nN
- Proj. linia kablowa sN
- Proj.: latarnie oświetleniowe / szafy sterownicze, zasilające
- Proj. słup wraz z linią napowietrzną nN/słup i linia napowietrzna nN do likwidacji
- Sieci przeznaczone do demontażu (oznaczenia kolejnych kolorów: kan. deszczowa, kan. sanitarna, wodociąg, kable energetyczne, gazociąg, sieć teletechniczna)
- Istn. nieczynna sieć gazowa
- Proj. wycinka zakrzaczenia/drzew
- Drzewa domierzone w terenie
- Drzewo projektowane
- Proj. wiata i tablica zmiennej treści (DIP)

Układ arkuszy:



INWESTOR	**PREZYDENT WROCŁAWIA** REPREZENTOWANY PRZEZ **Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.** **ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław**
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	**WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O.** **50-059 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36** **Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904** **www.wi.wroc.pl**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	**BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.** ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław T/F: 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E: kontakt@biprogeo-projekt.pl

PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU

Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
DROGI	Projektant	mgr inż. Tomasz Żak	DOŚ/0097/PBD/17	inżynieryjna drogowa do projektowania bez ograniczeń	
	Projektant	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	drogowa do projektowania bez ograniczeń	
	Projektant	mgr inż. Tomasz Rzodkiewicz	55/DOŚ/08	drogowa do projektowania bez ograniczeń	
	Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana do projektowania bez ograniczeń	
SANITARNA	Projektant	mgr inż. Mateusz Bartkowski	121/DOŚ/10	instalacyjna sanitarna	
	Projektant	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	443/01/DUW	instalacyjna sanitarna	
	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Mateusiak	315/DOŚ/14	instalacyjna sanitarna	
TRAKCYJNA	Projektant	mgr inż. Jan Dobrowolski	207/79/Wwm	instalacyjna elektryczna	
	Sprawdzający	inż. Edward Cuber	410/76/Wwm	instalacyjna elektryczna	
OŚWIETLENIOWA	Projektant	inż. Maciej Jaskulski	WKP/0180/ZOOŚ/12	instalacyjna elektryczna	
	Sprawdzający	mgr inż. Daniel Staszewski	SWK/0295/PWBE/15	instalacyjna elektryczna	
ELEKTROENERG.	Projektant	mgr inż. Daniel Staszewski	SWK/0295/PWBE/15	instalacyjna elektryczna	
	Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Tyburski	MAZ/0283/PWBE/15	instalacyjna elektryczna	
TELETECHNICZNA	Projektant	mgr inż. Stefan Siemiak	363/DOŚ/13	telekomunikacyjna	

Nazwa zadania	ROZBUDOWA ULICY OSOBOWICKIEJ NA ODCINKU OD OBWODNICY ŚRÓDMIEJSKIEJ DO UL. LIPSKIEJ WE WROCŁAWIU
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa rysunku	PLANSZA ZBIORCZA SIECI UZBROJENIA TERENU - arkusz 1/5

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	09.2018	ZP/PN/04440/01/2018	PZT	PB	B	6

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Układ wysokościowy "2000.05"

Układ współrzędnych "1992"

Obiekt sfotogrametryczny "Kraków 1998"

Obiekt aktualizacji uzbrojenia linią ciągłą czarną.

Informacje o uzbrojeniu podziemnym wg danych uzyskanych od użytkowników gruntów, zobowiązanych w umowach przyłączeniowych i inwestycyjnych.

nie badano

Geodeta uprawniony:
(imię,nazwisko,nr uprawnień,podpis)

GEODETA EPAWNIONY
mgr inż. Ryszard Żmuda
upr. nr 10459
Zakład Usług Geodezyjnych
Ryszard Żmuda
ul. Kłodnicka 45
54-610 Wrocław
NIP 897-101-13-79 REGON 930533382

Oprowadzenie:
(wykonawca,podpis)

Nie wykluczamy się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji i nie zostały ujawnione w trakcie w. instalacjach branżowych.

zk417.1m.66.40.71.2018 WROCŁAW 13-7-2018

55 OSOBOWICE

6J491206.A2 6J491206.A4 6J491206.A1 6J491206.A3

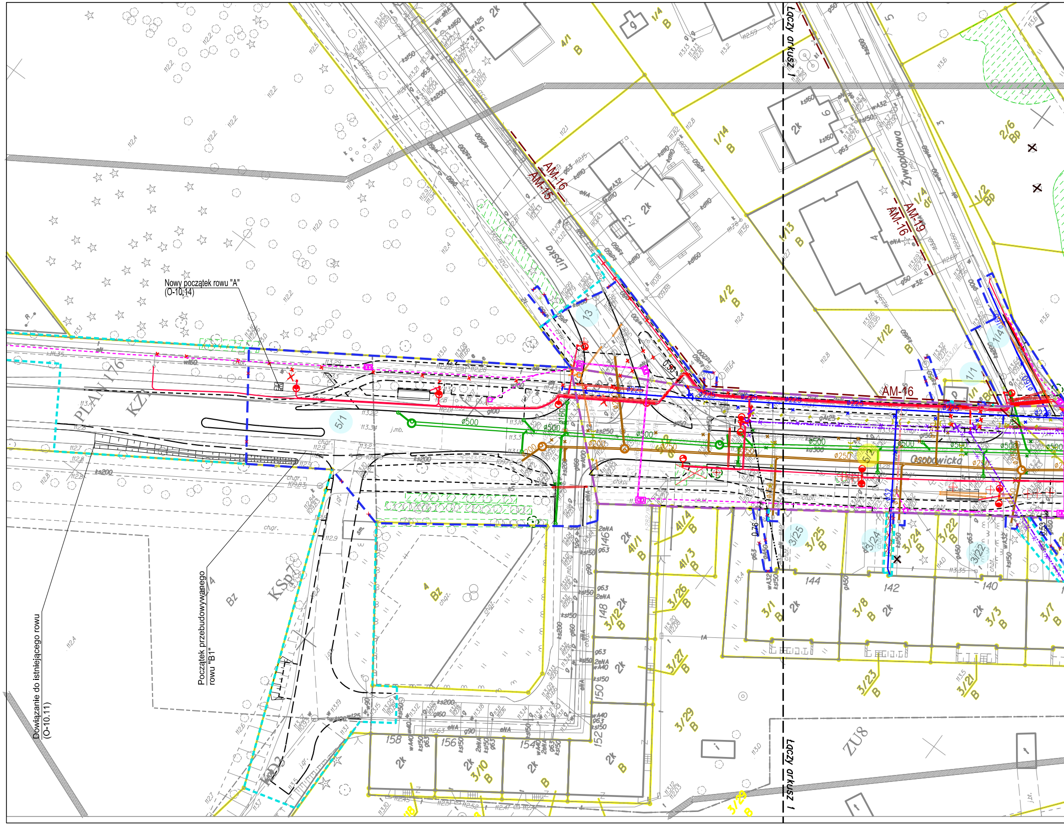
Ulica Osobowicka
Zakres AM21 dz.nr.15,AM20 dz.nr.145/2,AM19 dz.nr.145/1,AM9 dz.nr.145/2,AM5 dz.nr.45/2

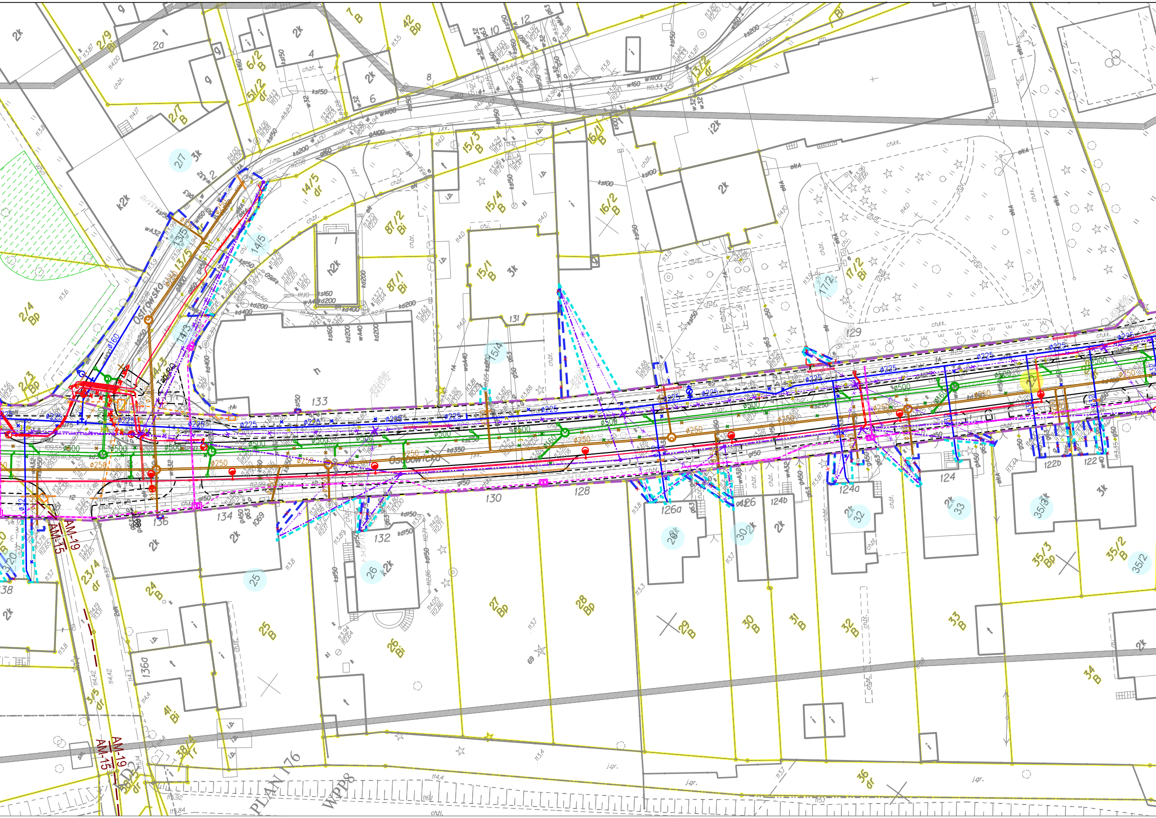
Obręb ewidencyjny (nazwa,identyfikator) WROCŁAW 0264\01

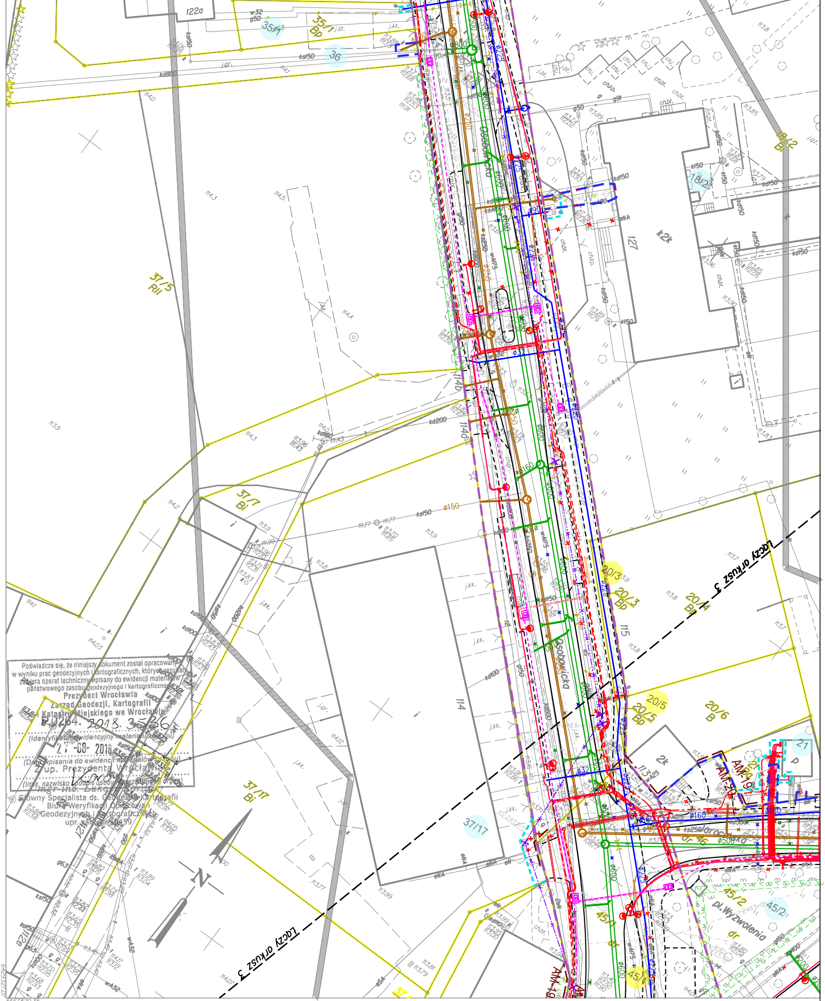
Obręb ewidencyjny (nazwa,identyfikator,AM) 0508OWICE 0055 AM\5

Sekcja 6J491206.A1\6J491206.A2\6J491206.A3\6J491206.A4

Adnotacje dewidencyjne (nazwa,identyfikator)


Nowy początek rowu "A"
(O-10.14)
Początek przebudowywanego
rowu "B1"
Dowiązanie do istniejącego rowu
(O-10.11)
Łączy arkusz I
Łączy arkusz I
PLAN 1/16
KZ
KSp7
KD3
ZU8
Lipska
Żywopłotowa
Osobowicka
AM-15
AM-16
AM-16
AM-16
AM-19
5/1
5/2
13
1/1
1/4
4/1 B
4/2 B
1/4 B
1/14 B
1/13 B
1/12 B
1/2 Bp
2/6 Bp
41/1 B
41/3 B
41/4 B
3/25 B
3/24 B
3/22 B
3/26 B
3/27 B
3/12 B
3/10 B
3/1 B
3/8 B
3/3 B
3/7 B
3/23 B
3/21 B
3/29 B
4 Bz
Bz
2k
144
142
140
146
148
150
152
154
156
158
ø500
ø250
ø225
ø200
ø160
ks200
kd110
kd160
wA32
ks150
ch.gr.
j.mb.


Ostrowska
Osobowicka
PLAN 176
WPP8
AM-19
AM-15
Tab.RO
ø225
ø500
ø250
ø160
kd350
ks250
gl50
133
130
128
131
129
134
136
132
124
124a
126
126a
124b
122
122b
2/4 Bp
2/3 Bp
2/7 B
2/9 Bi
13/5
14/3
14/5 dr
15/1 B
15/3 B
15/4 B
16/1 B
16/2 B
17/2 Bi
87/1 Bi
87/2 Bi
42 Bp
6/2 B
51/2 dr
13/2 dr
23/4 dr
24 B
25 B
26 Bi
27 Bp
28 Bp
29 B
30 B
31 B
32 B
33 B
34 B
35/2 B
35/3 Bp
36 dr
38/4 Tr
41 Bi
3/5 dr


Osobowicka
pl. Wyzwolenia
Łączy arkusz 3
Łączy arkusz 3
127
k2k
114
115
2k
37/5
RII
37/7
Bi
37/17
Bi
37/17
20/3
20/3
Bp
20/4
Bp
20/5
20/5
Bp
20/6
B
21
45/1
45/1
45/2
45/2
18/2
Bp
18/2
35/1
Bp
35/1
36
122a
AM-19
AM-20
AM-19
N
ϕ600
ϕ225
ϕ250
ϕ160
ϕ150
ϕ500
kd150
kd200
kd100
ks150
ks250
wA175
wA32
eNA
5667820.35
6429327.07

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Prezydent Wrocławia
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu

P.0264. 2018. 3536
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

27 -08- 2018
(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. Prezydenta Wrocławia
Kordyś
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

mgr inż. Łukasz Kordyś
Główny Specjalista ds. Geodezji i Kartografii
Biura Weryfikacji Opracowań
Geodezyjnych i Kartograficznych
upr. zaw. nr 18459

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):

WROCŁAW 026401_1

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):

OSOBOWICE 0055 AM19

Sekcje:

6.149.12.06.4.4 6.149.12.11.2.2

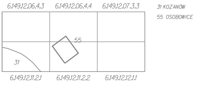
Ulica: Osobowicka

Działki: AM23-
dz5/2.AM22 dz1.36.AM20
dz45/1.45/2.AM19 dz22.AM15
dz5/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: "2000/6"
2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:
nie badano


6.149.12.06.4.3
6.149.12.06.4.4
6.149.12.07.3.3
55
31
6.149.12.11.2.1
6.149.12.11.2.2
6.149.12.12.1.1
31 KOZANÓW
55 OSOBOWICE

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

zkk17.tm.6640.71.2018
WROCŁAW 13-7-2018

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

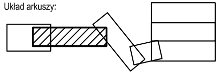
„GEOTEST"
ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH
Ryszard Wlażewski
50-524 Wrocław, ul. Ciepła 9/5H
kom. 500 246 272, tel. 71 72 08 164
NIP 897-101-13-70 REGON 930523382

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Ryszard Wlażewski
50-524 Wrocław, ul. Ciepła 14/12
Zaśw. nr 4121

LEGENDA:

- linia rozgraniczająca teren inwestycji - zajęcia stałe (wg decyzji ZRiD nr 3/13) pozostająca w mocy
- linia rozgraniczająca teren inwestycji - zajęcia czasowe (wg decyzji ZRiD nr 3/13)
- linia rozgraniczająca teren inwestycji - zajęcia czasowe (wg decyzji ZRiD nr 3/13) projektowana zmiana (likwidacja)
- granica terenu niezbędnego dla celów rozbiórki istn. obiektów budowlanych, budowy i przebudowy sieci, urządzeń wodnych, zjazdów, przebudowy dróg innej kategorii (na podstawie zezwolenia na wykonanie budowy i przebudowy oraz oświadczeniu o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowl.)
- 5/2 działki objęte "tzw. zajęciem stałym"
- 5/1 działki objęte "tzw. zajęciem czasowym"
- Granice ewidencyjne działek
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawężnik wystający / obniżony
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
- Proj. sieć wodociągowa (z zasuwą) / Hydranty
- Proj. kanalizacja sanitarna
- Proj. kanalizacja MKT
- zmiana sieci (likwidacja/zmiana przebiegu) zaprojektowanej wg deczyzji ZRiD 3/13
- Proj. kanalizacja teletechniczna
- Proj. rury osłonowe
- Proj. linia kablowa oświetleniowa
- Proj. linia kablowa zasilająca DiP, szlabany, biletomat (dla biletomatu - rezerwa w postaci rury)
- Proj. linia kablowa nN
- Proj. linia kablowa sN
- Proj.: latarnie oświetleniowe / szafy sterownicze, zasilające
- Proj. słup wraz z linią napowietrzną nN/słup i linia napowietrzna nN do likwidacji
- Sieci przeznaczone do demontażu (oznaczenia kolejnych kolorów: kan. deszczowa, kan. sanitarna, wodociąg, kable energetyczne, gazociąg, sieć teletechniczna)
- Istn. nieczynna sieć gazowa
- Proj. wycinka zakrzaczenia/drzew
- Drzewa domierzone w terenie
- Drzewo projektowane
- Proj. wiata i tablica zmiennej treści (DIP)


Układ arkuszy:

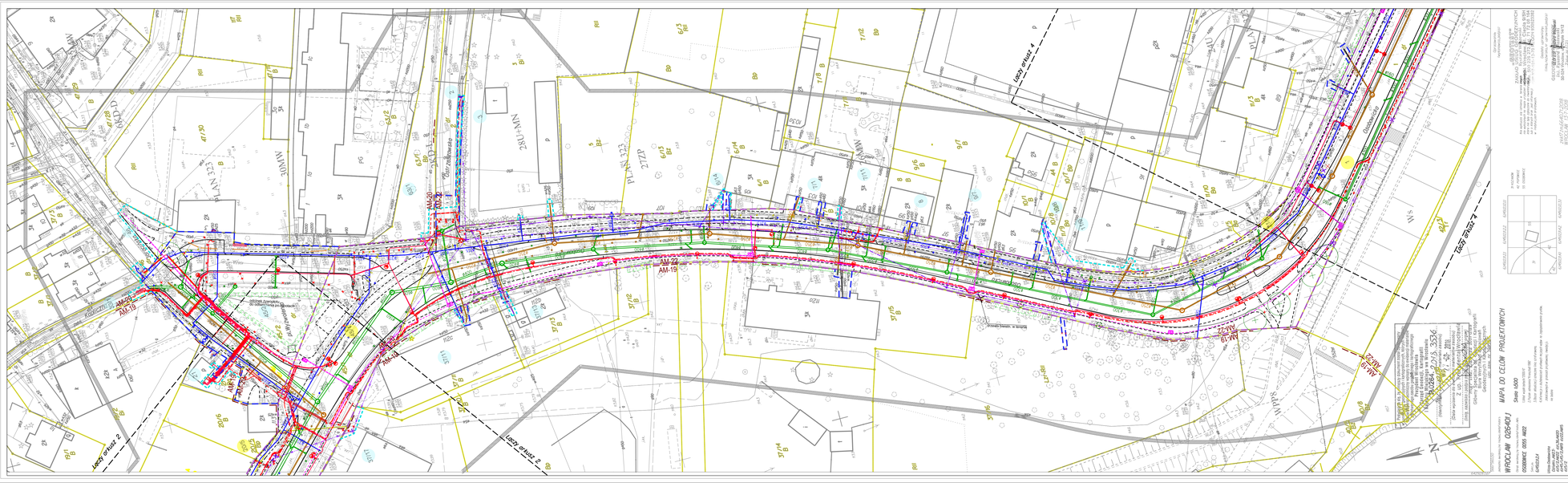
INWESTOR	**PREZYDENT WROCŁAWIA** REPREZENTOWANY PRZEZ **Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.** **ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław**
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	WROCŁAWSKIE INWESTYCJE **WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O.** **50-059 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36** **Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904** **www.wi.wroc.pl**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	bp BIPROGEO PROJEKT **BIPROGEO - PROJEKT** **Sp. z o.o.** ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl

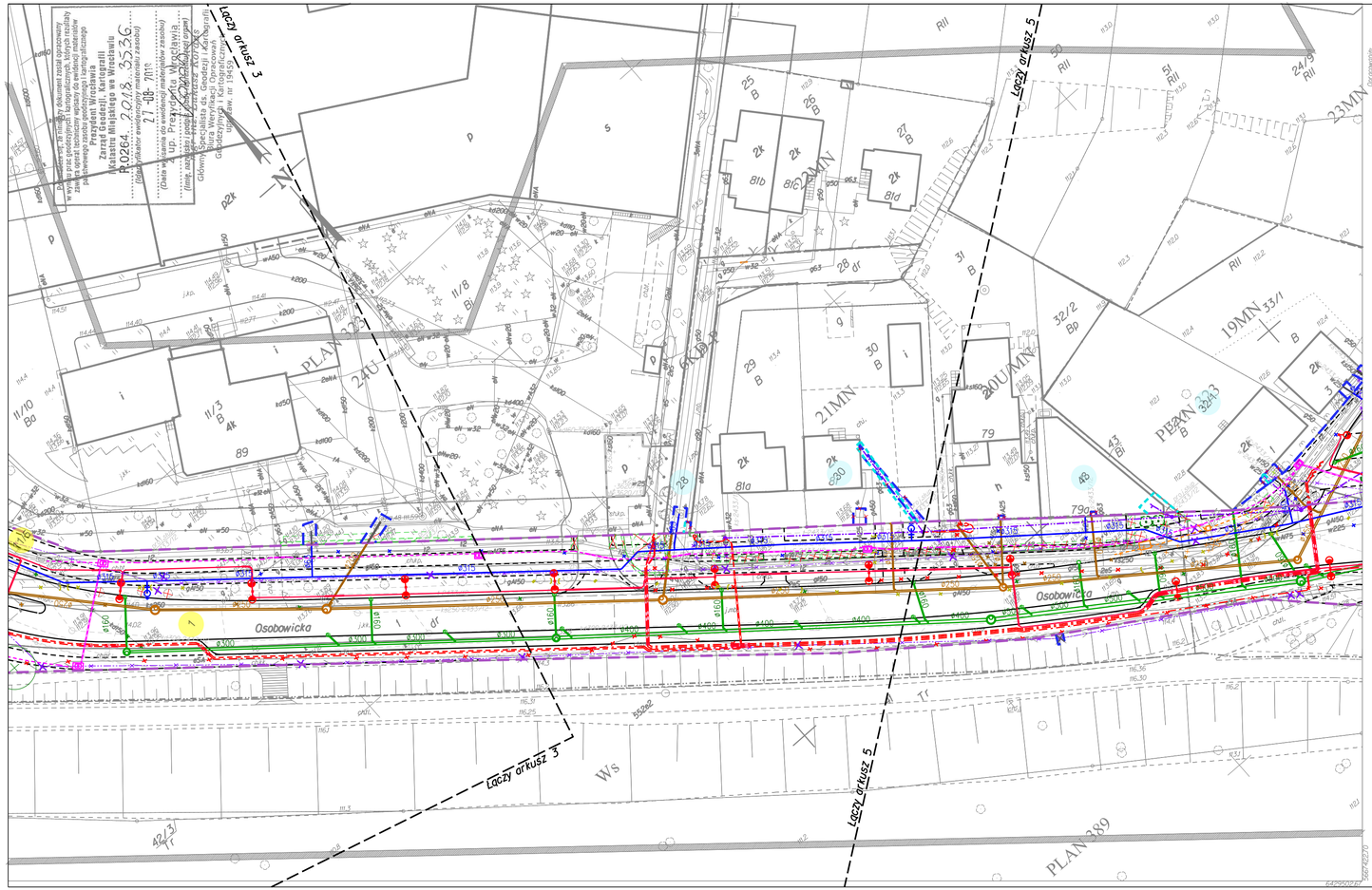
PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU

Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
DROGI	Projektant	mgr inż. Tomasz Żak	DOŚ/0097/PBD/17	Inżynieryjna drogowa do projektowania bez ograniczeń	
	Projektant	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	drogowa do projektowania bez ograniczeń	
	Projektant	mgr inż. Tomasz Rzodkiewicz	55/DOŚ/08	drogowa do projektowania bez ograniczeń	
	Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana do projektowania bez ograniczeń	
SANITARNA	Projektant	mgr inż. Mateusz Bartkowski	121/DOŚ/10	instalacyjna sanitarna	
	Projektant	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	443/01/DUW	instalacyjna sanitarna	
	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Mateusiak	315/DOŚ/14	instalacyjna sanitarna	
TRAKCYJNA	Projektant	mgr inż. Jan Dobrowolski	207/79/Wwm	instalacyjna elektryczna	
	Sprawdzający	inż. Edward Cuber	410/76/Wwm	instalacyjna elektryczna	
OŚWIETLENIOWA	Projektant	inż. Maciej Jaskulski	WKP/0180/ZOOE/12	instalacyjna elektryczna	
	Sprawdzający	mgr inż. Daniel Staszewski	SWK/0295/PWBE/15	instalacyjna elektryczna	
ELEKTROENERG.	Projektant	mgr inż. Daniel Staszewski	SWK/0295/PWBE/15	instalacyjna elektryczna	
	Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Tyburski	MAZ/0283/PWBE/15	Instalacyjna elektryczna	
TELETECHNICZNA	Projektant	mgr inż. Stefan Siemiak	363/DOŚ/13	telekomunikacyjna	

Nazwa zadania	ROZBUDOWA ULICY OSOBOWICKIEJ NA ODCINKU OD OBWODNICY ŚRÓDMIEJSKIEJ DO UL. LIPSKIEJ WE WROCŁAWIU
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa rysunku	PLANSZA ZBIORCZA SIECI UZBROJENIA TERENU - arkusz 2/5

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	09.2018	ZP/PN/04440/01/2018	PZT	PB	B	7


Łącz. ul. Oławskiej
Łącz. ul. Oławskiej 2
Łącz. ul. Oławskiej 4
Łącz. ul. Oławskiej 5
Łącz. ul. Oławskiej 6
Łącz. ul. Oławskiej 7
Łącz. ul. Oławskiej 8
Łącz. ul. Oławskiej 9
Łącz. ul. Oławskiej 10
Łącz. ul. Oławskiej 11
Łącz. ul. Oławskiej 12
Łącz. ul. Oławskiej 13
Łącz. ul. Oławskiej

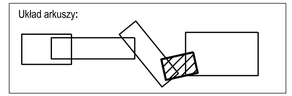


LEGENDA:

- linia rozgraniczająca teren inwestycji - zajęcia stałe (wg decyzji ZRiD nr 3/13) pozostająca w mocy
- linia rozgraniczająca teren inwestycji - zajęcia czasowe (wg decyzji ZRiD nr 3/13)
- linia rozgraniczająca teren inwestycji - zajęcia czasowe (wg decyzji ZRiD nr 3/13) projektowana zmiana (likwidacja)
- granica terenu niezbędnego dla celów rozbiórki istn. obiektów budowlanych, budowy i przebudowy sieci, urządzeń wodnych, zjazdów, przebudowy dróg innej kategorii (na podstawie zezwolenia na wykonanie budowy i przebudowy oraz oświadczeniu o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowl.)
- 5/2 działki objęte "tzw. zajęciem stałym"
- 5/1 działki objęte "tzw. zajęciem czasowym"
- Granice ewidencyjne działek
- Proj. krawężnik wystający / obniżony
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
- Proj. sieć wodociągowa (z zasuwą) / Hydranty
- Proj. kanalizacja sanitarna
- Proj. kanalizacja MKT
- Proj. kanalizacja teletechniczna
- Proj. rury osłonowe
- Proj. linia kablowa oświetleniowa
- Proj. linia kablowa zasilająca DIP, szłabany, biletomat (dla biletomatu - rezerwa w postaci rury)
- Proj. linia kablowa nN
- Proj. linia kablowa sN
- Proj.: latarnie oświetleniowe / szafy sterownicze, zasilające
- Proj. słup wraz z linią napowietrzną nN/słup I linia napowietrzna nN do likwidacji
- Sieci przeznaczone do demontażu (oznaczenia kolejnych kolorów: kan. deszczowa, kan. sanitarna, wodociąg, kable energetyczne, gazociąg, sieć teletechniczna)
- Istn. nieczynna sieć gazowa
- Proj. wycinka zakrzaczenia/drzew
- Drzewa domierzone w terenie
- Drzewo projektowane
- Proj. wiata i tablica zmiennej treści (DIP)

zmiana sieci (likwidacja/zmiana przebiegu) zaprojektowanej wg decyzji ZRID 3/13

Układ arkuszy:



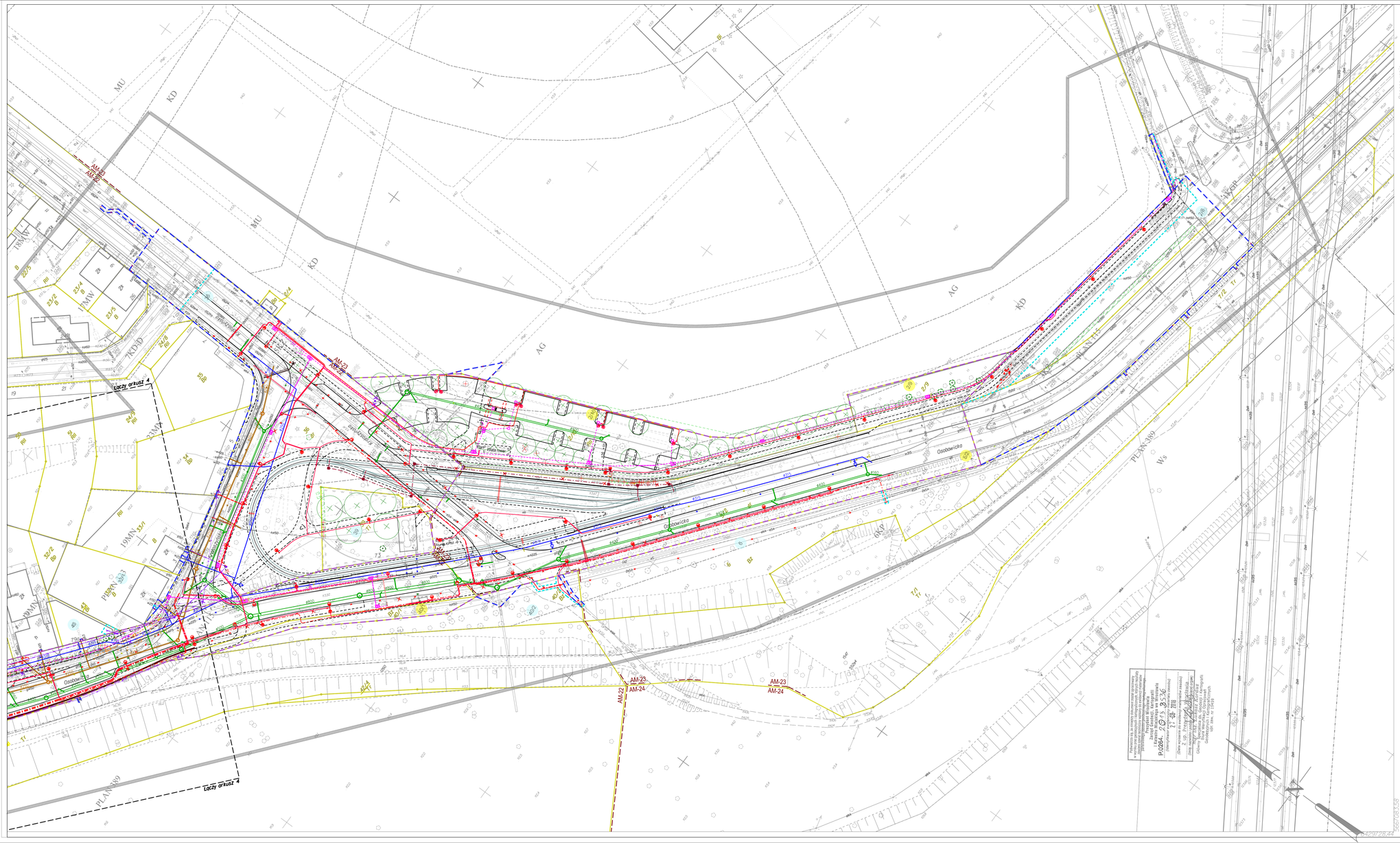
INWESTOR	**PREZYDENT WROCŁAWIA** REPREZENTOWANY PRZEZ **Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.** **ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław**
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	**WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O.** **50-059 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36** **Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904** **www.wi.wroc.pl**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	**BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.** ul. Bukowskiego 2; 52–418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl

PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU

Branża	Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
DROGI	Projektant	mgr inż. Tomasz Żak	DOŚ/0097/PBD/17	inżynieryjna drogowa do projektowania bez ograniczeń	
	Projektant	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	drogowa do projektowania bez ograniczeń	
	Projektant	mgr inż. Tomasz Rzodkiewicz	55/DOŚ/08	drogowa do projektowania bez ograniczeń	
	Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana do projektowania bez ograniczeń	
SANITARNA	Projektant	mgr inż. Mateusz Bartkowski	121/DOŚ/10	instalacyjna sanitarna	
	Projektant	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	443/01/DUW	instalacyjna sanitarna	
	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Matusiak	315/DOŚ/14	instalacyjna sanitarna	
TRAKCYJNA	Projektant	mgr inż. Jan Dobrowolski	207/79/Wwm	instalacyjna elektryczna	
	Sprawdzający	inż. Edward Cuber	410/76/Wwm	instalacyjna elektryczna	
OŚWIETLENIOWA	Projektant	inż. Maciej Jaskulski	WKP/0180/ZOOE/12	instalacyjna elektryczna	
	Sprawdzający	mgr inż. Daniel Staszewski	SWK/0295/PWBE/15	instalacyjna elektryczna	
ELEKTROENERG.	Projektant	mgr inż. Daniel Staszewski	SWK/0295/PWBE/15	instalacyjna elektryczna	
	Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Tyburski	MAZ/0283/PWBE/15	instalacyjna elektryczna	
TELETECHNICZNA	Projektant	mgr inż. Stefan Siemiak	363/DOŚ/13	telekomunikacyjna	

Nazwa zadania	ROZBUDOWA ULICY OSOBOWICKIEJ NA ODCINKU OD OBWODNICY ŚRÓDMIEJSKIEJ DO UL. LIPSKIEJ WE WROCŁAWIU
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa rysunku	PLANSZA ZBIORCZA SIECI UZBROJENIA TERENU - arkusz 4/5

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	09.2018	ZP/PN/04440/01/2018	PZT	PB	B	9


AM-23
AM-24
Osobowicka
Łączy arkusz 4
PLAN-349
Ws
AG
KD
MU
TKD-D
0KSP
Tr
Tt
Ti
Osobowicka 0+000
Osobowicka 0+100
Osobowicka 0+200
Osobowicka 0+300
Osobowicka 0+400
Osobowicka 0+500
Osobowicka 0+600
Osobowicka 0+700
Osobowicka 0+800
Osobowicka 0+900
Osobowicka 1+000
Osobowicka 1+100
Osobowicka 1+200
Osobowicka 1+300
Osobowicka 1+400
Osobowicka 1+500
Osobowicka 1+600
Osobowicka 1+700
Osobowicka 1+800
Osobowicka 1+900
Osobowicka 2+000
Osobowicka 2+100
Osobowicka 2+200
Osobowicka 2+300
Osobowicka 2+400
Osobowicka 2+500
Osobowicka 2+600
Osobowicka 2+700
Osobowicka 2+800
Osobowicka 2+900
Osobowicka