

NAWIERZCHNIA DROGI MANEWRWEJ			
1	warstwa ścieralna	mieszanka mineralno-bitumiczna AC11S	gr. 4 cm
		szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,5kg/m2	
	warstwa wiążąca	mieszanka mineralno-bitumiczna AC16W	gr. 8 cm
		szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,7kg/m2	
	podbudowa zasadnicza	mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} 0/31,5	gr. 20 cm
	warstwa ulepszonego podłoża	grunt niewysadzinowy naturalny CBR>20%	gr. 25 cm
	wymiana gruntu / warstwa odsączająca	grunt niewysadzinowy naturalny k ₁₀ >8m/doba	zmienna
		istniejące podłoże gruntowe	

NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH			
2	warstwa ścieralna	płyty betonowe ażurowe typ MEBA	gr. 10 cm
		podsypka z mialu kamiennego	gr. 4 cm
	podbudowa zasadnicza	mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} 0/31,5	gr. 20 cm
	warstwa ulepszonego podłoża	grunt niewysadzinowy naturalny CBR>20%	gr. 25 cm
	wymiana gruntu / warstwa odsączająca	grunt niewysadzinowy naturalny k ₁₀ >8m/doba	zmienna
		istniejące podłoże gruntowe	

NAWIERZCHNIA MIEJSCA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH			
3	warstwa ścieralna	mieszanka mineralno-bitumiczna AC11S	gr. 4 cm
		szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,5kg/m2	
	warstwa wiążąca	mieszanka mineralno-bitumiczna AC16W	gr. 8 cm
		szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,7kg/m2	
	podbudowa zasadnicza	mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} 0/31,5	gr. 20 cm
	warstwa ulepszonego podłoża	grunt niewysadzinowy naturalny CBR>20%	gr. 25 cm
	wymiana gruntu / warstwa odsączająca	grunt niewysadzinowy naturalny k ₁₀ >8m/doba	zmienna
		istniejące podłoże gruntowe	

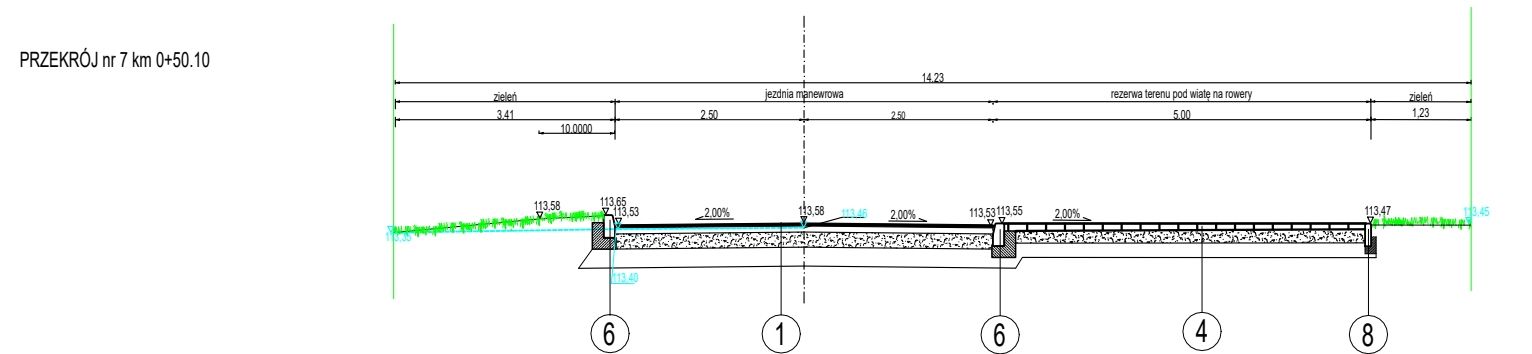
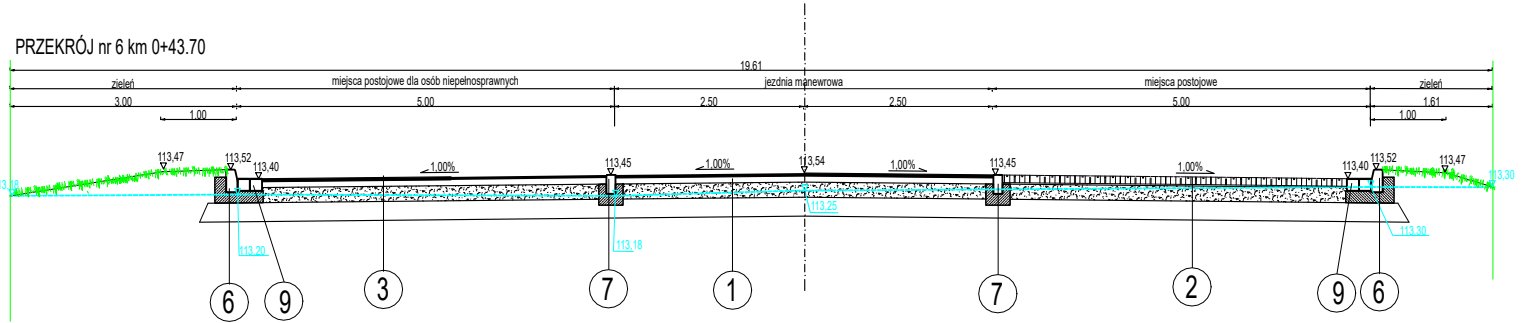
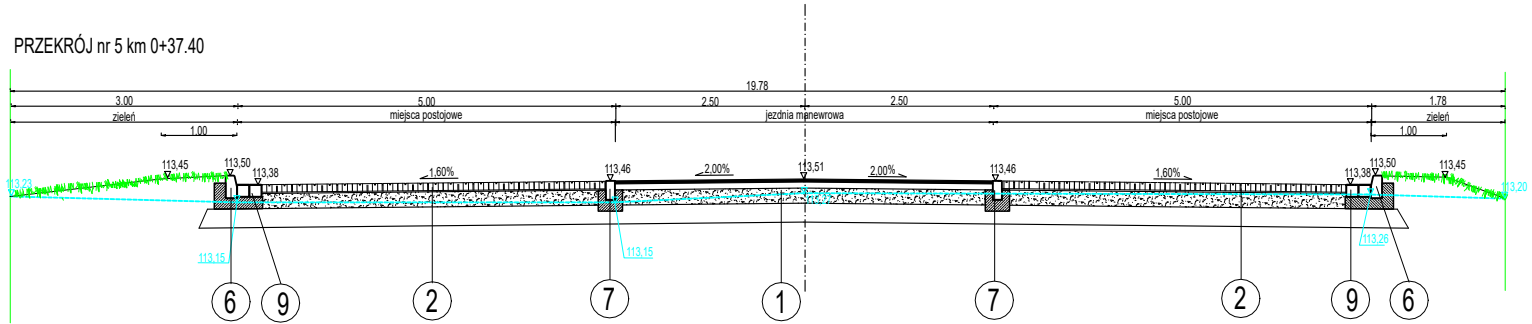
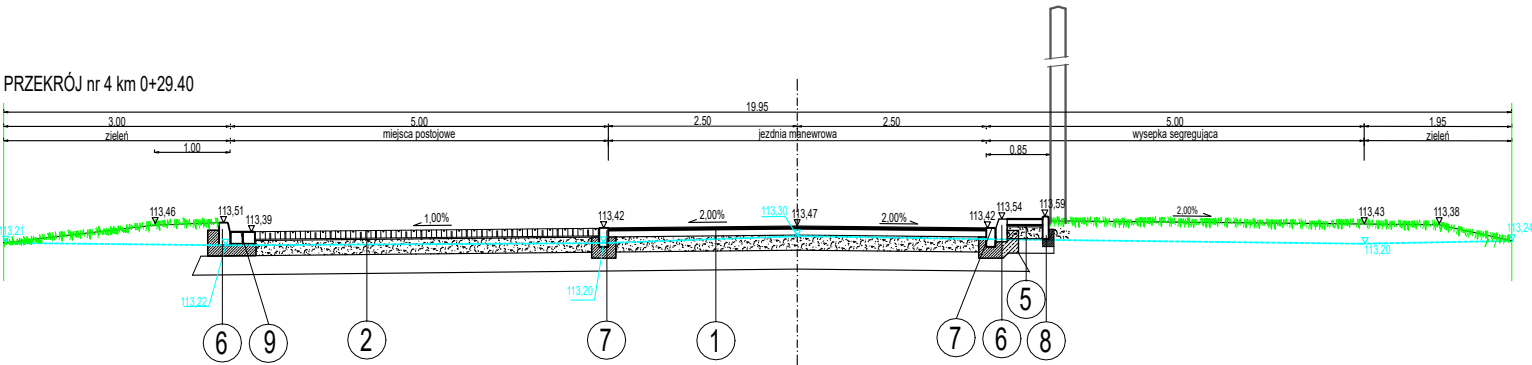
NAWIERZCHNIA OPASEK			
5	warstwa ścieralna	płyta chodnikowa betonowa	gr. 7 cm
		podsypka cementowo-piaskowa	gr. 4 cm
	podbudowa zasadnicza	mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} 0/31,5	gr. 15 cm
	warstwa ulepszonego podłoża	grunt niewysadzinowy naturalny CBR>20%	gr. 15 cm
		istniejące podłoże gruntowe	

KRAWĘŻNIK BETONOWY		
6	krawężnik betonowy 15/30/100cm	30 cm
	ława betonowa z betonu C12/15	15cm
	istniejące podłoże	

OPORNIK BETONOWY		
7	opornik betonowy 12/25/100cm	25 cm
	ława betonowa z betonu C12/15	15cm
	istniejące podłoże	

OBRZEŻE BETONOWE		
8	obrzeże betonowe 8/30/100cm	30 cm
	ława betonowa z betonu C12/15	10 cm
	istniejące podłoże	

ŚCIEK Z KOSTKI BETONOWEJ 16X16		
9	kostka betonowa 16/16/16cm układana w dwóch rzędach	16 cm
	ława betonowa z betonu C12/15	15cm
	istniejące podłoże	



LEGENDA

----- poziom terenu istniejącego

INWESTOR

**Gmina Wrocław**
pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA

**Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.**
ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA

05110 Budowa parkingu "Parkuj i Jedź"
w rejonie stacji kolejowej Wrocław Osobowice
etap I

BRANŻA	DROGOWA	TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne nr 4, 5, 6, 7		STADIUM	PB	
DATA	12.2020	NR RYSUNKU	5	NR UMOWY	ZP/12/PN/2020	SKALA	1:100
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS		
Drogi	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	Drogowa			
	Sprawdzający	mgr inż. Kwiryna Frąckowiak	169/75/Wwm	Drogowa			
	Asystent	mgr inż. Andrzej Halicki					