

Załącznik do decyzji Nr **4532/2020**
23 PAŹ. 2020
 z dnia Z upr. **PREZYDENTA**

URZĄD MIEJSKI WROCŁAW
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8

Egz.1

Elżbieta Moskała
KIEROWNIK ZESPOŁU
INWESTYCJI LINIOWYCH

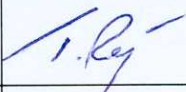
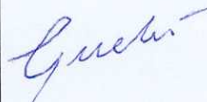
INWESTOR	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8 tel. 71 777-70-00 www.wroclaw.pl
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 IRDRO Stanisław Szymczuk Ul. Kwiska 5/7 54-210 Wrocław Tel. +48 501 361 788 e-mail: irdro@wp.pl
NAZWA ZADANIA	BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE "PARKUJ I JEDŹ" WE WROCŁAWIU – ETAP II W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ UL. KOSMONAUTÓW - GEN. FIELDORFA II
TEMAT OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIELDORFA (Parking nr 2)

NUMERY DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ		
Arkusz Mapy	Obręb	Numer Działki
AM-33	Stabłowice	39/1, 39/2, 29/15, 29/16, 36/1, 29/39. 32

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
DROGI	PROJEKT BUDOWLANY	ZP/PN/05140/01/2020

Kategoria obiektu budowlanego: XXV i XXVI

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
	Generalny Projektant	mgr inż. Stanisław Szymczuk	131/DOŚ/03		04.2020
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Szymczuk	131/DOŚ/03		04.2020
	Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Bialik	2/02/DUW		04.2020

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Tomasz Roj	PL/0632/PWO E/10		04.2020
	Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Marceluk	DOŚ/0191/P WBE/18		04.2020
TELETECH NICZNA	Projektant	inż. Witold Grzebień	0304/96/U		04.2020
ZIELEŃ	Projektant	mgr inż. Kamil Barski	-		04.2020

SPIS ZAWARTOŚCI

Lp.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1-2
2.	Spis zawartości i rysunków	3
3.	Oświadczenie projektantów i sprawdzających	4
4.	Uprawnienia budowlane projektantów	5-18
5.	Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe	19-36
6.	Opis techniczny – BRANZA DROGOWA	37-49
7.	Opis techniczny – INWENTARY. ZIELENI I PLAN WYCINKI	50-57
8.	Opis techniczny – BRANZA ELEKTRYCZNA	58-75
9.	Opis techniczny – BRANZA TELETECHNICZNA	76-77
10.	Plan BIOZ	78-81

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala	Strony
1.	Plan orientacyjny		82
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	83
2A.	Plansza zbiorcza uzbrojenia	1:500	84
3.	Przekroje konstrukcyjne	1:25	85-93



I R D R O

Stanisław Szymczuk; ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; ☎ 501 361 788; e-mail: irdro@wp.pl
NIP: 7731993261; REGON: 590972418

Wrocław, 03.08.2020r.

Nazwa zadania:

**BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE "PARKUJ I JEDŹ" WE WROCŁAWIU –
ETAP II W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ UL.
KOSMONAUTÓW - GEN. FIELDORFA II**

Temat opracowania:

**PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE
PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN.
FIELDORFA (Parking nr 2)**

OŚWIADCZENIE

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami) niżej wymienieni projektanci i sprawdzający oświadczają, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. BRANŻA DROGOWA

Projektant: mgr inż. Stanisław Szymczuk - 

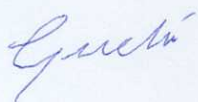
Sprawdzający: mgr inż. Jarosław Bialik - 

2. BRANŻA ELEKTRYCZNA

Projektant: mgr inż. Tomasz Roj - 

Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Marceluk - 

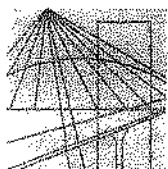
3. BRANŻA TELETECHNICZNA

Projektant: inż. Witold Grzebień - 

4. BRANŻA ZIELEŃ

Projektant: mgr inż. Kamil Barski - 

UPRAWNIENIA BUDOWLNE PROJEKTANTÓW



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-162/2003/03

Wrocław, 18 grudnia 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB n a d a j e

Panu

Stanisław Szymczuk

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 18 kwietnia 1972 r. w Bartoszycach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 131/DOŚ/03

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/OKK/03 z dnia 18 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Stanisław Szymczuk posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

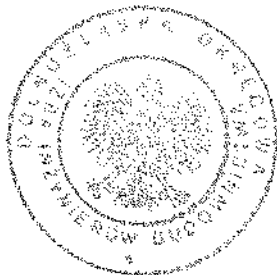
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Szymczuk
Ul. Popowicka 138/9
54-238 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Stanisław Szymczuk jest upoważniony:

- I. W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
 - projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.
- II. Na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również – w specjalności konstrukcyjno-budowlanej – do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Mgr inż. Bronisław Wojsiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacji



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KJ8-A5N-N27 *

Pan Stanisław Szymczuk o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/3528/01
adres zamieszkania Ligota Piękna al. Sosnowa 29, 55-114 Wisznia Mała
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-08 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

RR.IX.U-1.7131-1292/02

Wrocław, dnia 9 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu Jarosławowi Grzegorzowi Białkowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 16 lutego 1972 w Paczkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 2/02/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Jarosław Grzegorz Białik posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Grzegorz Białik
ul. Krucza 90/10
53-412 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Janusz Jurgielaniet
p.o. DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-U21-F2N-4WJ *

Pan Jarosław Bialik o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0217/03

adres zamieszkania ul. Krucza 90/10, 53-412 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

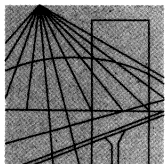
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-17 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 3 grudnia 2010 rok

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Syg. akt OPL.OKK.0054-55-0704/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz.42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4, art.14 ust.1 pkt 5 oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz.1118) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż. elektryk Tomasz Roj

urodzony w dniu 12 lipca 1979 roku w Zamościu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0632/PWOE/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Tomasz Roj posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Opolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

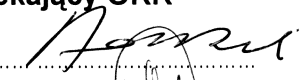
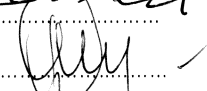
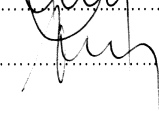
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w związku z § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Tomasz Roj jest uprawniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

1. projektowania obiektów budowlanych, takich jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
4. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
5. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
6. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 wskazanej ustawy,
7. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

bez ograniczeń.



Skład Orzekający OKK

1. dr inż. Adam Rak 
- 2 mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz 
3. mgr inż. Leon Musioł 

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. elektryk Tomasz Roj
Dobiercice, ul. Parkowa 8/3
46-220 Byczyna
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-G8G-QGN-HBH *

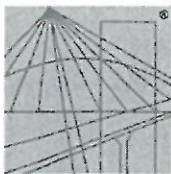
Pan Tomasz Roj o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0054/11
adres zamieszkania ul. Obornicka 84A, 51-114 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-08 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131.7132-182/2018/18

Wrocław, dnia 18 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1332*) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Marcin Marceluk

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 22 czerwca 1986 r. w Lwówku Śląskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0191/PWBE/18

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz.1257*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Marcin Marceluk
Ul. Drukarska 5A/9
53-311 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

Pan Tomasz Marcin Marceluk

jest upoważniony
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Skład orzekający OKK

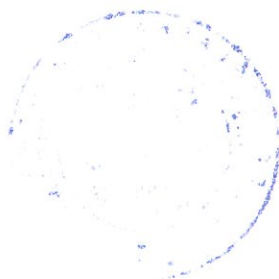
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-CU9-AXR-KWG *

Pan Tomasz Marcin Marceluk o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0298/18
adres zamieszkania ul. Drukarska 5A/9, 53-311 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-12 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Warszawa, dnia 19.12.1996 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/15062/96

DECYZJA Nr 0304/96/U

Pan **inż. Witold Grzebień**
urodzony dnia **04.08.1953 r. we Wrocławiu**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **27.09.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-1ZK-1CG-1FZ *

Pan Witold Grzebień o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0682/04
adres zamieszkania ul. Strzegomska 284/9, 54-432 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-05-19 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**WARUNKI TECHNICZNE
I
UZGODNIENIA BRANŻOWE**

Wrocław 11.09.2020r.

**Stanisław Szymczuk - pełnomocnik
IRDRO
Ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław**

Inwestor: Gmina Wrocław - Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.
TUU.4262. 2588.64999 .2020AN

Dotyczy: projektu budowy Miejskich Kanałów Technologicznych MKT wraz z lokalizacją kamer dla monitoringu w ramach inwestycji „ Budowa parkingu w systemie „Parkuj i Jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej **Kosmonautów - Fieldorfa II**

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu uzgadnia projekt budowy Miejskich Kanałów Technologicznych MKT wraz z lokalizacją kamer dla monitoringu w ramach inwestycji „ Budowa parkingu w systemie „Parkuj i Jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej **Kosmonautów-Fieldorfa II**

1. Uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do dysponowania terenem na cele budowlane w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM.
2. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem.
3. W przypadku wykonywania robót rozkopowych w nawierzchniach objętych gwarancją powykonawczą Inwestor zobowiązany jest zapewnić podtrzymanie gwarancji.
4. Prace należy prowadzić w koordynacji z robotami nawierzchniowymi oraz pozostałym uzbrojeniem terenu.
5. W przypadku projektowania sieci na terenach zieleni należy zachować zgodność z wymogami Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia a projekt należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.
6. Należy skoordynować usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu z Zarządem Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu.
7. ZDiUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczenia nad ww. urządzeniem obcym elementów infrastruktury drogowej lub do przełożenia go w inne miejsce na koszt właściciela w momencie przebudowy lub modernizacji drogi.
8. Dla robót rozkopowych należy opracować i zatwierdzić w ZDiUM projekt odbudowy nawierzchni oraz organizacji ruchu zastępczego.
9. Przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.
10. Obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w:
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Załącznik : projekt oświetlenia

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiUM TUU a/a

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Marek Kantorski

PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.1446.2020
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Opis przedmiotu narady:

Przedmiot narady koordynacyjnej: Projekt budowy sieci: oświetlenia drogowego, kanałów technologicznych MKT, przebudowy istniejącej sieci elektroenergetycznej

Lokalizacja obiektu: ul. Kosmonautów, Fieldorfa, dz. 29/6, 32, 39/1, 39/2, 29/15, 29/39, 36/1 AR-33 obręb Stabłowice we Wrocławiu

Data wpływu: 2020-08-21

Wnioskodawca: IRDRO STANISŁAW SZYMCZUK
54-210 WROCŁAW, ul. KWISKA 5/7

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu
Włodzimierz Struś

Protokolant narady koordynacyjnej: Kamil Małolepszy

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 2020-09-24

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKiKM za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Wynik narady koordynacyjnej: **propozycję usytuowania zaakceptowano.**

Treść protokołu została uzgodniona z osobami które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

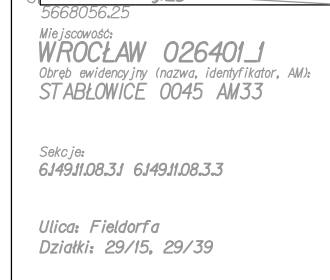
Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. _____ Grzegorz Olizarowicz	pozytywne bez uwag _____	
2.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. - Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu _____ Aleksander Wroński	pozytywne bez uwag _____	
3.	GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu _____ Jolanta Mnich	pozytywne bez uwag _____	
4.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta _____ Bogumił Całujek	pozytywne bez uwag _____	
5.	TAURON Dystrybucja S.A. _____ Grzegorz Ślipko	pozytywne bez uwag _____	

6.	MPWiK S.A. _____ Barbara Knapińska	pozytywne z uwagami _____ W przypadku prac ziemnych w strefie przewodów wod-kan wykonać ręcznie, zachować min 0,5 w „świecie”	
7.	Fortum Power and Heat Polska sp. z o.o. _____ Beata Chajec	pozytywne bez uwag _____	
8.	Zarząd Zieleni Miejskiej _____ Emilia Juruś	pozytywne z uwagami _____ Dokumentację wykonaną zgodnie z Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 należy uzgodnić z ZZM.	
9.	NETIA S.A. _____ Ryszard Jaskulski	pozytywne bez uwag _____	
10.	ESV Serwis Sp. z o.o. _____	pozytywne bez uwag _____ Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
11.	HAWE TELEKOM Sp. z o.o. _____ _____	pozytywne bez uwag _____ Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
12.	ORANGE POLSKA S.A. _____ _____	pozytywne bez uwag _____ Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	

2020-09-24

Data sporządzenia protokołu

.....
Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej



LEGENDA

Oznaczenia branża elektryczna:

- proj. linia kablowa typu YAKXS 4x35mm² w rurze osłonowej
DVR Ø 110 na całej długości - oświetlenie drogowe
- proj. rury osłonowe
-  proj. słup oświetleniowy

Oznaczenia branża teletechniczna/MKT:

- □ — □ — Projektowane kanały technologiczne MKT / kanalizacja rozproszona
- RHDPEp160/9,1 — Projektowana rura osłonowa np. RHDPEp160/9,1
- Projektowana kamera

Swiadcząc, że za niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezycznych i kartograficznych, których rezultaty
zwiera operacyjnie wytypowy wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Prezydent Wrocławia
Zarząd Geodezji, Kartografii
i Katastru Miejskiego we Wrocławiu

P.0264-**2020.1322**

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

2020-04-28

(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)

Z upr. Prezydenta Wrocławia:

(Imię, nazwisko, podpis osoby reprezentującej organ)

Msc. Rafał Warwas

Główny Specjalista ds. Geodezji i Kartografii
Biuro Wykonalności Pracewad.
Geodezji i Kartografii

Wrocław, dnia 27.04.2020 r.

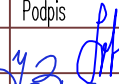
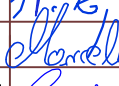
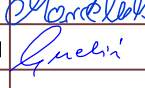
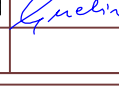
PREZYDENT WROCŁAWIA
Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej
przeprowadzonej
w Zarządzie Geodezji, Kartografii
i Katastru Miejskiego we Wrocławiu,
al. M. Kromera 44, 51-163 Wrocław

Pełna klauzula elektroniczna w załączonym pliku xml

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
Jarosław Wyrzyński
GEOBETA
52-129 Wrocław, ul. Jagodzińska 45
NIP 899-211-07-69, Reg. 932713365
Główna uprawniający
(imie, nazwisko, podpis)
Jarosław Wyrzyński
Jarosław Wyrzyński, nr upr. 21358

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych,
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
lub o których brak jest informacji
w instytucjach branżowych.

Oznaczenie kancelaryjne
zgłoszenia pracy geodezyjnej:
ZGKIKM.TM.6640.886.2020
WROCLAW 24-3-2020 r.

Poświadczam za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych. Wrocław, dnia 03.08.2020r. Stanisław Szymczuk mgr inż. Stanisław Szymczuk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid.: 131/DOS/03							
Inwestor		Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl					
Przedstawiciel Inwestora		 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl					
Wykonawca		 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowska 134; 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl					
Jednostka projektowa		 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl					
TELETECH. ELEKTR. DROGA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis		
	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOS/03	drogowa			
	Sprawdzający	mgr inż. J.Bialik	2/02/DUW	drogowa			
	Projektant	mgr inż. T.Roj	OPL/0632/PWOE/10	elektryczna			
	Sprawdzający	mgr inż. T.Marceluk	DOS/0191/PWBE/18	elektryczna			
	Projektant	inż. W.Grzebień	0304/96/U	teletechniczna			
-		-		-		-	
Nazwa zadania		BUDOWA SYSTEMU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIELDORFA II					
Nazwa opracowania		PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIELDORFA II					
Nazwa rysunku		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA					
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys	
1: 500	03.2020	ZP/PN/05140/01/2020	elektryczna teletechni.	PB	-	2	

Wrocław 25.05.2020r.

Stanisław Szymczuk - pełnomocnik
Rotomat sp. z o.o.
Ul. Stabłowicka 134, 54-062 Wrocław

Inwestor: Gmina Wrocław
Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.

TUU.4262.1421.31584.AN

Dotyczy: budowy parkingu w systemie „Parkuj i Jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej **Kosmonautów-Fieldorfa II**

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu uzgadnia projekt budowy parkingu w systemie „Parkuj i Jedź”, w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów-Fieldorfa II na działkach nr 39/1, 39/2, 29/15, 29/16, 26/1, 29/39, AM-33, obręb Stabłowice oraz obsługę komunikacyjną poprzez projektowane włączenie z terenu działki nr 29/15, AM-33, obręb Stabłowice do drogi publicznej – ul. Fieldorfa, na poniższych warunkach:

- 1) nie należy projektować nawierzchni ażurowych na drogach manewrowych,
- 2) uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
- 3) uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności uprawnień osób trzecich,
- 4) wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
- 5) w przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji,
- 6) zagospodarowanie terenów zieleni w pasie drogi należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej,
- 7) przed przystąpieniem do realizacji należy opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu zastępczego, docelowego, projekt placu budowy,
- 8) przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
- 9) zniszczenia nawierzchni i infrastruktury drogi będącej w zarządzie ZDiUM spowodowane obsługą placu budowy usuwane będą staraniem i na koszt inwestora,
- 10) obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Załącznik : projekt budowlany

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiUM TUU a/a

Z upoważnienia Dyrektora
KIEROWNIK DZIAŁU
Agnieszka Wróblewska

IRDRO Stanisław Szymczuk

ul. Kwiska 5/7
54-210 Wrocław

Wrocław, 26.06.2020 r.

WWE-ZI.7011.1.12.2020
Nr ewid. 00082054/2020/W

Dotyczy: Budowa parkingu P&R w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów
– Gen. Fieldorfa II we Wrocławiu

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 03.05.2020r. (data wpływu 08.06.2020.r) w sprawie zaopiniowania załączonego Projektu budowlanego dla budowy parkingu P&R w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów – Gen. Fieldorfa II we Wrocławiu, uprzejmie informuję że projekt w zakresie gospodarowania wodami opadowymi opiniujemy pozytywnie jako zgodny z Zarządzeniem Prezydenta nr 1158/19 z dnia 17.06.2019 r.

Z-CA DYREKTORA WYDZIAŁU

Jacek Drabiński

Sprawę prowadzi:

Wioletta Witkowska – tel. +48 71 777 89 80, email: wioletta.witkowska@um.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZI a/a

Wrocław 10.07.2020r.

**Stanisław Szymczuk - pełnomocnik
IRDRO
Ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław**

Inwestor: Gmina Wrocław - Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.
TUU.4262.1970.48762.2020AN *170910*

Dotyczy: projektu oświetlenia drogowego, zabezpieczenia istniejących sieci elektroenergetycznych w ramach inwestycji „Budowa parkingu w systemie „Parkuj i Jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej **Kosmonautów - Fieldorfa II**

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu uzgadnia projekt projektu oświetlenia drogowego, zabezpieczenia istniejących sieci elektroenergetycznych w ramach inwestycji „Budowa parkingu w systemie „Parkuj i Jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej **Kosmonautów-Fieldorfa II** z uwagami:

- błędna numeracja szaf. Zgodnie z ustaleniami parking ma mieć nr Pro7B
- brak wrysowanej istniejącej infrastruktury (pętli indukcyjnych, urządzeń systemu szlabanowego)
- słupy oświetleniowe należy dobrać pod obciążenie kamery obrotowej min 20 kg na wysokości 5m
- brak schematu wyprostowanego kanalizacji;

1. Uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do dysponowania terenem na cele budowlane w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM.
2. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem.
3. W przypadku wykonywania robót rozkopowych w nawierzchniach objętych gwarancją powykonawczą Inwestor zobowiązany jest zapewnić podtrzymanie gwarancji.
4. Prace należy prowadzić w koordynacji z robotami nawierzchniowymi oraz pozostałym uzbrojeniem terenu.
5. W przypadku projektowania sieci na terenach zieleni należy zachować zgodność z wymogami Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia a projekt należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.
6. Należy skoordynować usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu z Zarządem Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu.
7. ZDiUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczenia nad ww. urządzeniem obcym elementów infrastruktury drogowej lub do przełożenia go w inne miejsce na koszt właściciela w momencie przebudowy lub modernizacji drogi.
8. Dla robót rozkopowych należy opracować i zatwierdzić w ZDiUM projekt odbudowy nawierzchni oraz organizacji ruchu zastępczego.
9. Przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.
10. Obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w:
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Załącznik : projekt oświetlenia

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiUM TUU a/a

Z upoważnienia Dyrektora
KIEROWNIK DZIAŁU
Agnieszka Wroblewska

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiu.wroc.pl; zdiu@zdiu.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

(00)659007731330013301



Full 4762. 1940. 48762.
Z dnia 12 of 100

Wrocław 11.09.2020r.

**Stanisław Szymczuk - pełnomocnik
IRDRO
Ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław**

Inwestor: Gmina Wrocław - Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.
TUU.4262. 2468.68076 .2020AN

Dotyczy: projektu budowlanego, wykonawczego oświetlenia drogowego, zabezpieczenia istniejących sieci elektroenergetycznych w ramach inwestycji „Budowa parkingu w systemie „Parkuj i Jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej **Kosmonautów - Fieldorfa II**

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu uzgadnia projekt budowlany, wykonawczy oświetlenia drogowego, zabezpieczenia istniejących sieci elektroenergetycznych w ramach inwestycji „Budowa parkingu w systemie „Parkuj i Jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej **Kosmonautów-Fieldorfa II**

1. Uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do dysponowania terenem na cele budowlane w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM.
2. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem.
3. W przypadku wykonywania robót rozkopowych w nawierzchniach objętych gwarancją powykonawczą Inwestor zobowiązany jest zapewnić podtrzymanie gwarancji.
4. Prace należy prowadzić w koordynacji z robotami nawierzchniowymi oraz pozostałym uzbrojeniem terenu.
5. W przypadku projektowania sieci na terenach zieleni należy zachować zgodność z wymogami Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia a projekt należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.
6. Należy skoordynować usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu z Zarządem Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu.
7. ZDiUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczenia nad ww. urządzeniem obcym elementów infrastruktury drogowej lub do przełożenia go w inne miejsce na koszt właściciela w momencie przebudowy lub modernizacji drogi.
8. Dla robót rozkopowych należy opracować i zatwierdzić w ZDiUM projekt odbudowy nawierzchni oraz organizacji ruchu zastępczego.
9. Przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.
10. Obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w:
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Załącznik : projekt oświetlenia

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiUM TUU a/a

Z upoważnienia Dyrektora
KIEROWNIK DZIAŁU

Agnieszka Wróblewska

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTEKÓW
we WROCŁAWIU

50-243 Wrocław ul. Władysława Łokietka 11

☎ (071) 3436501, 3441449

WZA.5161.202.2019.JB

rkp 4610-2019

dwkz@dwkz.pl

BIP: <http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

Wrocław, dnia 06.03.2019 r.

DECYZJA NR 470/2019

Pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust 4 pkt 4, art. 36, ust. 1 pkt.5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz.U. Z 2018 r. poz. 2067 ze zm.), § 18 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2018, poz.1609) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r., poz. ze zm. 2096),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.01.2019 r. (data wpływu: 05.02.2019 r.), zgłoszonego przez Pana Dariusza Artmańskiego, ul. Krzemieniecka 47, 54-613 Wrocław, działającego w imieniu Gminy Wrocław, Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, o udzielenie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych, w związku z inwestycją: *Budowa parkingu „Parkuj i jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów - gen. Fieldorfa we Wrocławiu, na dz. nr 1/4, 32, 36/1, 29/5, 29/16, 36/2, 39/1, 39/2, 29/15, 29/39 AM-33, obręb Stabłowice* oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego

udzielam pozwolenia Gminie Wrocław

na prowadzenie badań archeologicznych na terenie intensywnego osadnictwa pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego, na obszarze objętym strefą ochrony konserwatorskiej dla zabytków archeologicznych, w zasięgu oddziaływania stanowiska archeologicznego nr 32/85/79-27 AZP (ślady osadnictwa z późnego średniowiecza i okresu nowożytnego), w związku z inwestycją: *Budowa parkingu „Parkuj i jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów - gen. Fieldorfa we Wrocławiu, na dz. nr 1/4, 32, 36/1, 29/5, 29/16, 36/2, 39/1, 39/2, 29/15, 29/39 AM-33, obręb Stabłowice*, zgodnie z zakresem i w sposób wskazany w programie prowadzenia badań archeologicznych, opracowanym przez Pana dr-a Roberta Szwea, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji. Projekt zagospodarowania działki w skali 1:500 z oznaczonym miejscem prowadzenia badań archeologicznych stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

Termin ważności pozwolenia: 31.12.2023 r.

Pozwolenie wydaje się pod następującymi warunkami:

1. Obowiązku kierowania w/w badaniami przez osobę spełniającą wymagania, o których mowa odpowiednio w art. w art. 37e ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
2. Obowiązku przekazania Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia badań archeologicznych, a w toku badań na 14 dni przed dokonaniem zmiany osoby, o której mowa w pkt 1.:
 - imienia, nazwiska i adresu osoby, o której mowa w pkt 1
 - dokumentów potwierdzających spełnienie przez tę osobę wymagań, o których mowa odpowiednio w art. 37e ust. 1 ww. ustawy
 - oświadczenia osoby, o której mowa w pkt 1, o przyjęciu przez tę osobę obowiązku kierowania tymi badaniami archeologicznymi albo samodzielnego ich wykonywania;
3. Zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych.
4. Niezwłocznego zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;
5. Prowadzenia dokumentacji przebiegu badań archeologicznych oraz opracowania tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną lokalizację przestrzenną wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazania jej Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie określonym przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nie dłuższym niż 6 miesięcy od dnia zakończenia tych badań; 3 miesięcy od dnia zakończenia badań;
6. Prowadzenia doraźnej konserwacji pozyskanych zabytków i ich dokumentacji i przekazania ich Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do **3 lat** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;

7. Prowadzenia inwentaryzacji polowej pozyskanych zabytków i przekazania jej Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do **6 miesięcy** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
8. Sporządzenia sprawozdania ze wskazanych w pozwoleniu badań w postaci wydruku z bazy danych *e_ARCHEO* z koniecznymi uzupełnieniami i przekazania tego sprawozdania Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do **3 tygodni** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
9. Prowadzenia dokumentacji w ramach wskazanych w pozwoleniu badań zgodnie ze standardami określonymi w załączniku do cyt. rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego;
10. Dokonanie aktualizacji istniejącej karty AZP stanowiska, a w przypadku nowych odkryć zabytków archeologicznych sporządzić kartę stanowiska i przekazać Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu. Do opracowania wymagane jest stosowanie instrukcji Narodowego Instytutu Dziedzictwa z 2015 r.
11. Opracowania wyników wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 lat** od dnia zakończenia tych badań;
12. Uporządkowania terenu po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań;
13. Opracowanie sposobu postępowania z zabytkiem po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania tego opracowania Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie 3 miesięcy od dnia zakończenia badań;

UZASADNIENIE

Wymóg podjęcia badań archeologicznych wynika z lokalizacji przedmiotowej inwestycji na terenie intensywnego osadnictwa pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego, na obszarze objętym strefą ochrony konserwatorskiej dla zabytków archeologicznych, w zasięgu oddziaływania stanowiska archeologicznego nr 32/85/79-27 AZP (ślad osadnictwa z późnego średniowiecza i okresu nowożytnego). Przedmiotowy obszar oraz stwierdzone i potencjalnie znajdujące się na tym terenie relikty archeologiczne stanowią zabytek w myśl art. 3 pkt 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie Zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2067 ze zm.) i ujętej w wykazie, o którym mowa art. 7 ustawy dnia 18 marca 2010 r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 75 z 2010 r. poz. 474). Stwierdzona na tym terenie zawartość relikwów archeologicznych, tj. elementów dawnej struktury przestrzennej przetrwałej w warstwie podziemnej, bezpowrotnie niszczonej w procesie budowlanym - wymaga ustanowienia ochrony poprzez jej zachowanie i zadokumentowanie, co leży w interesie społecznym ze względu na posiadaną wartość historyczną i naukową. W związku z tym przy zmianie zagospodarowania wiążącego się z ingerencją w poziom gruntu niezbędne jest dokonanie rozpoznania terenu, w tym układu nawarstwień oraz metodyczna eksploracja i zadokumentowanie relikwów dawnego osadnictwa (m. in. warstw kulturowych, relikwów architektonicznych i innych obiektów, pozyskanie ruchomego materiału zabytkowego, szczątków kostnych) oraz ich konserwacja. W związku tym zamierzenie należy prowadzić przy uwzględnieniu wskazanych uwarunkowań.

Pouczenie:

1. Kto podejmuje działania, o których mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1–5, niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000 zł. (art. 107 d.ust.2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
2. Kto bez pozwolenia albo wbrew warunkom pozwolenia prowadzi prace konserwatorskie, restauratorskie, roboty budowlane, badania konserwatorskie lub architektoniczne przy zabytku wpisanym do rejestru lub roboty budowlane w jego otoczeniu albo badania archeologiczne podlega karze grzywny (art. 117 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
3. Informuje się, że postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Artmański - pełnomocnik Inwestora

Do wiadomości:

1. Muzeum Miejskie Wrocławia
2. Narodowy Instytut Dziedzictwa, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa
- a/a Wrocław, ul. Kosmonautów, gen. Fieldorfa, obr. Stąbłowice
- JB *zwolnione z opłaty skarbowej*



DELFA

Robert Szwed

ul. Pomorska 4/24 50-218 Wrocław BIURO: ul. Kaszubska 9B 50-214 Wrocław NIP 899-136-11-62 e-mail: delfa@delfa.pl

Wrocław, 01.02.2019 r

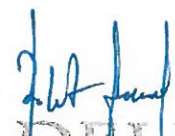
PROGRAM BADAŃ ARCHEOLOGICZNYCH

Program badań archeologicznych związanych z budową Parkingu "Parkuj i Jedź" w rejonie przystanków komunikacji miejskiej: Kosmonautów-gen Fieldorfa II.

1. Kwerenda naukowa terenu przeznaczonego pod inwestycję znajduje się w zasięgu oddziaływania stanowiska archeologicznego nr 32/85/79-27 AZP (ślady osadnictwa z późnego średniowiecza- okresu nowożytnego) oraz w obszarze strefy ochrony konserwatorskiej OW obowiązującej w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia.
2. Zapoznanie się z obecną sytuacją terenową miejsca gdzie planowane są prace archeologiczne. Obszar badań zostanie zniwelowany i naniesiony na plan w skali 1:10000 i 1:1000 lub 1: 500.
3. Przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych. Ręczne doczyszczanie odsłoniętych obiektów archeologicznych i zabytkowych nawarstwień kulturowych.
4. Prowadzenie dziennika badań archeologicznych.
5. Eksploracja odkrywanych obiektów oraz nawarstwień kulturowych, z wykonaniem pełnej dokumentacji fotograficznej, opisowej oraz rysunkowej w skali 1:20. Naniesienie przebadanych obiektów na plan w skali 1:100.
6. Oczyszczanie oraz mycie, pakowanie, metrykowanie i polowa inwentaryzacja pozyskanych zabytków archeologicznych. Zabezpieczenie oraz konserwacja pozyskanych zabytków ruchomych. Wykonanie inwentarza i kart katalogowych zabytków archeologicznych. Przekazanie zabytków do muzeum.
7. Naukowe opracowanie ruchomych zabytków archeologicznych oraz nawarstwień kulturowych i obiektów nieruchomych.
8. Sporządzenie sprawozdania zawierającego rezultaty prac archeologicznych i przekazanie do WUOZ.
9. Publikacja wyników badań w czasopiśmie archeologicznym.
10. Po zakończeniu badań archeologicznych teren zostanie uporządkowany zgodnie z projektem budowlanym przez wykonawcę robót ziemnym.

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
we WROCŁAWIU

zał. nr 1 do pisma, postanowienia, decyzji
z dnia 06.03.2019
nr 479/2019 z dnia 06.03.2019


DELFA
Robert Szwed

50-218 Wrocław, ul. Pomorska 4/24, tel./fax (0 71) 329 70 11
REGON 14168975 NIP 899-136-11-62
www.delfa.pl e-mail: delfa@delfa.pl

Wrocław, dnia 2019-02-05

Pan
Dariusz Artmański
ul. Krzemieniecka 47
54-115 Wrocław

Numer sprawy: EEIM.4213.4.36.10616. 11 895 .2019.AG

Dotyczy: Budowa parkingów „Parkuj i jedź” etap II we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa pismo L. dz. 35/W/CTR/WRPP-119/02/2019/KB z dnia 01.02.2019 r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu przesyła w załączeniu dane koordynacyjne dla budowy oświetlenia parkingów systemu „Parkuj i Jedź – etap II”.

1. Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2016 i PN-EN 13201-2:2016 w obrębie parkingów do obliczeń proponujemy przyjąć klasę oświetlenia P2 o następujących podstawowych parametrach:
 - minimalne średnie natężenie oświetlenia 10 lx,
 - minimalna wartość natężenia oświetlenia 3 lx.
2. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Proponujemy zastosowanie opraw typu LED. W przypadku, gdy projektowane urządzenia zasilane będą z nowej szafki oświetleniowej proponujemy zastosowanie opraw typu LED wyposażonych w system inteligentnego sterowania (pozwalającego na zdalne sterowanie i monitoring każdej oprawy) za pośrednictwem komunikacji radiowej.
3. Konstrukcja słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts-25A o gwincie główki E27 (np. wg wzoru firmy „Winel”). Linie kablowe należy wykonać na całej długości w przepustach z rur polietylenowych o średnicy 110 mm w taki sposób, aby możliwa była wymiana kabla bez wykonywania robót nawierzchniowych. Należy stosować kable typu NA2XY-J 4x35, 0,6/1 kV. Na zakończeniach kabli w słupach należy stosować palczatki termokurczliwe. Należy zapewnić równomierne obciążenie faz zasilających i selektywność zabezpieczeń.
4. Projektowane urządzenia proponujemy zasilic:
 - a) Parking w rejonie nowego przystanku kolejowego Wrocław Łany - z nowej szafki oświetleniowej zasilanej z obwodów Tauron Dystrybucja S.A. lub PKP Energetyka S.A.
 - b) Parking na pętli Klecina – z istniejącego obwodu oświetlenia drogowego po uzyskaniu warunków przyłączenia z Tauron Dystrybucja Serwis S.A. Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław, pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław. Wybudowane oświetlenie zostanie przekazane do eksploatacji Tauron Dystrybucja Serwis S.A.
 - c) Parking w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów – Kamiennogórska – z istniejącego obwodu oświetlenia drogowego po uzyskaniu warunków przyłączenia z Tauron Dystrybucja Serwis S.A. Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław, pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław. Wybudowane oświetlenie zostanie przekazane do eksploatacji Tauron Dystrybucja Serwis S.A.

- d) Parking w rejonie przystanku kolejowego Wrocław Pracze - z nowej szafki oświetleniowej zasilanej z obwodów Tauron Dystrybucja S.A. lub PKP Energetyka S.A.
 - e) Parking w rejonie stacji kolejowej Wrocław Osobowice 1 i 2 - z istniejącego obwodu oświetlenia drogowego przy ul. Pełczyńskiej będącego w eksploatacji ZDiUM zasilanego z szafki SO-35. Moc umowna szafki wynosi 35 kW, moc zainstalowana ok. 4 kW. Na przebudowę oświetlenia ul. Pełczyńskiej, Zajączkowskiej i Pęgowskiej wydane zostały dane koordynacyjne, zgodnie z którymi projektowane oświetlenie powinno być wyposażone w system zdalnego sterowania i monitoringu. Inwestorem jest spółka Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Prosimy o wyposażenie opraw w obrębie projektowanego parkingu w system sterowania zgodny z zastosowanym przy przebudowie ul. Pełczyńskiej.
 - f) Parking w rejonie stacji kolejowej Wrocław Brochów - z istniejącego obwodu oświetlenia drogowego po uzyskaniu warunków przyłączenia z Tauron Dystrybucja Serwis S.A. Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław, pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław. Wybudowane oświetlenie zostanie przekazane do eksploatacji Tauron Dystrybucja Serwis S.A.
 - g) Parking Wrocław Leśnica z istniejącego obwodu oświetlenia drogowego po uzyskaniu warunków przyłączenia z Tauron Dystrybucja Serwis S.A. Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław, pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław. Wybudowane oświetlenie zostanie przekazane do eksploatacji Tauron Dystrybucja Serwis S.A.
 - h) Parking w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów - gen. Fieldorfa II z istniejącego obwodu zasilanego z szafki SO-142 będącego w eksploatacji ZDiUM. Moc przyłączeniowa szafki wynosi 1 kW - może być konieczna zmiana tej mocy.
- 5. W dokumentacji należy przewidzieć wykonanie zabezpieczenia słupów przez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti do wysokości ok. 2,5 m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia - „HLG System” lub równoważnej. Powyżej Wykonawca powinien nanieść na słupy numerację ustaloną na etapie realizacji z użytkownikiem.
 - 6. Projektowane oświetlenie powinno być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDiUM. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg obowiązujących norm.
 - 7. Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDiUM. Do projektu należy załączyć otrzymane uzgodnienia, opinie oraz obliczenia parametrów świetlnych wykonane programem komputerowym producenta dla opraw zastosowanych w projekcie.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymywania
Konrad Gaj

Sprawę prowadzi: Artur Głowacki, tel. 71 376 07 50.

Otrzymują:

- 1. Adresat
- 2. a/a

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
Tel. +48 71 889 26 42



Wrocław, 27.05.2020
Sygnatura **TD/OWR/OME/K/WT/KM/114/2020**
Sprawa **OME6/MK-2101/2020**

IDRO Stanisław Szymczuk
ul. Kwiska 5/7
53-314 Wrocław

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Budowa parkingu "Parkuj i jedź" na dz. nr 29/39, 39/1, 29/15, 36/2, 29/16 AM-33 obr. Stabłowice przy ul. Fildorfa we Wrocławiu,

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Kolizja dotyczy:
 - 1.1 odcinków sieci kablowej średniego napięcia (SN):
 - a. Kabel SN K-1780, 20 kV, typ XRUHAKXS 3x1x240 mm², relacji od stacji WRW4175 do stacji WRW4176.
 - 1.2 odcinków linii kablowej niskiego napięcia (nN):
 - a. Kabel nN typ YAKY 4x240 mm², zasilony ze stacji WRW2372, relacji od słupa nr ZK-WRW196423 do stacji WRW2372 Porębska.
 - b. Kabel nN typ YAKY 4x240 mm², zasilony ze stacji WRW2372 Porębska, relacji od złącza ZK3a Porębska 1 nr ZK-WRW138836 do stacji WRW2372 Porębska.
 - 1.3 odcinka linii napowietrznej średniego napięcia (SN):
 - a. Odcinek linii L-2372 20 kV typ AFL-6 3x70 mm² od słupa nr WRW164168 do słupa nr WRW164166.
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
 - a. Odcinki kablowe z punktów 1.1 i 1.2 należy osłonić rurą osłonową dwudzielną, dla kabli SN koloru czerwonego średnica rury minimum 160mm, dla kabli nN koloru niebieskiego średnica rury minimum 110mm. Równolegle ułożyć rury rezerwowe.
 - b. Odcinek liniowy wymieniony punkcie 1.3, przebudować w taki sposób, aby spełniał wymagania drugiego poziomu obostrzeń zgodnie z N-SEP-E-003-2003 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa.
3. Na działkach w obszarze objętym inwestycją - Inwestor ustanowi nieodpłatną służebność przesyłu.
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia TAURON Dystrybucja S.A. Wydziale Eksploatacji oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
9. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
10. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A., a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.

11. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
12. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
13. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
14. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
15. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
16. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
17. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
18. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
19. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
20. Osoba do kontaktu Krzysztof Marszałek telefon 71/889-26-42

Z poważaniem

Oddział we Wrocławiu
Wydział Eksploatacji
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci
Krzysztof Marszałek

Załączniki:

1. ~~Projekt Porozumienia/Umowy~~

Kopia:

1. OME6



IRDRO Stanisław Szymczuk
ul. Kwiska 5/7
54-210 Wrocław

WAB-AA.7021.898.2020.KŚ1
Nr kanc. 16633/20

Wrocław, dnia

05 -06- 2020

Dotyczy: oświetlenia drogowego w ramach inwestycji: „Budowa oświetlenia drogowego oraz zabezpieczenie istniejącej sieci elektroenergetycznej w ramach inwestycji Budowa parkingu „Parkuj i Jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów – Gen. Fieldorfa II”.

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym zaproponowane elementy oświetlenia drogowego przewidziane w ramach inwestycji: „Budowa oświetlenia drogowego oraz zabezpieczenie istniejącej sieci elektroenergetycznej w ramach inwestycji Budowa parkingu „Parkuj i Jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów – Gen. Fieldorfa II”:

- słupy aluminiowe, stożkowe, bezszwowe typ: SAL-60 (prod. ROSA), wys. 6,0 m, z wysięgnikami aluminiowymi o długości 1,0 m typu WR- 4/1/1,0/5 ZP (prod. ROSA) o długości 1,0 m,
- oprawy typu TECEO S prod. Schreder.

Ww. elementy oświetlenia należy zrealizować w kolorze RAL 9006. Proszę o zastosowanie neutralnej temperatury barwowej ok. 3000-4000K.

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU
Wystroju Plastycznego Miasta

Beata Urbanowicz

Sprawę prowadzi:

Katarzyna Śmigielska, Tel. + 48 71 777-73-87, katarzyna.smigielska@um.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. PZT
2. aa. AAKŚ-1 + 1 egz. PZT

Oznaczenia branża elektryczna:

- proj. linia kablowa typu YAKXS 4x35mm² w rurze osłonowej DVR Ø 110 na całej długości - oświetlenie drogowe
- proj. rury osłonowe
- proj. słup oświetleniowy
- istn. linia napowietrzna SN



Pomiar wysokości linii napowietrznej SN:

Data pomiaru 30.03.2020

Godzina pomiaru od 11:49 do 12:01 Załącznik do 16633/20

Temperatura w czasie pomiaru 4°

Investor
Gmina Wrocław
50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8
Tel. (071) 777-70-00
www.wroclaw.pl

Przedstawiciel
Inwestora
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświeceniowych 36, 50-059 Wrocław
tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904
www.wi.wroc.pl

Wykonawca
ROTOMAT Sp. z o.o.
ul. Stabłowicka 134; 54-062 Wrocław
tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93
bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl

Jednostka projektowa
IRDRO Stanisław Szymczuk
ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław
tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl

Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. S. Szymczuk	131/DOŚ/03	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. J. Białik	2/02/DOUW	drogowa	
Projektant	mgr inż. J. Gąsiewicz	443/01/DOUW	sanitarna	
Sprawdzający	mgr inż. G. Hoffman	481/01/DOUW	sanitarna	
Projektant	mgr inż. T. Roj	OP/0632/PWOE/10	elektryczna	
Sprawdzający	mgr inż. T. Marcełuk	DOŚ/0191/PWBE/18	elektryczna	
Projektant	inż. W. Grzebień	0304/96/U	teletechniczna	

Nazwa zadania
BUDOWA SYSTEMU "PARKU I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIEDORFA II

Nazwa opracowania
PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKU I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIEDORFA II

Nazwa rysunku
PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Revizja	Nr rys
1:500	05.2020	-	-	Uzgodnienie	-	2



OPIS TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

***określający rodzaj, zakres i sposób wykonania robót budowlanych polegających na:
budowie parkingu "PARKUJ I JEDŹ" w rejonie przystanków komunikacji miejskiej
Kosmonautów - gen. Fieldorfa II***

1. Dane ogólne

- 1.1. Inwestor: Gmina Wrocław; pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
- 1.2. Przedstawiciel zamawiającego: Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.;
ul. Ofiar Oświęcimskich 36; 50-059 Wrocław
- 1.3. Obiekt: Budowa parkingu "PARKUJ I JEDŹ" w rejonie przystanków komunikacji
miejskiej Kosmonautów - gen. Fieldorfa II.
- 1.4. Stadium: Projekt Budowlany
- 1.5. Branża: drogowa, elektryczna, teletechniczna
- 1.6. Jednostka projektowa: IRDRO Stanisław Szymczuk, ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław

2. Podstawa opracowania

- 2.1. Umowa z wykonawcą robót firmą ROTOMAT sp. z o.o.; ul. Stabłowicka 134; 54-062 Wrocław.
- 2.2. Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89/94) z późniejszymi zmianami.
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430) z późniejszymi zmianami.
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690), z późniejszymi zmianami.
- 2.5. Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.
- 2.6. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500.
- 2.7. Inwentaryzacja terenu wraz z geodezyjnymi pomiarami sytuacyjno-wysokościowymi.

2. Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529, z 2018 r. poz. 12.) określono, że obiekt należy do **XXV i XXVI kategorii obiektu budowlanego**.

3. Obszar oddziaływania obiektu.

Na podstawie art. 20 pkt. 1 ust. 1c oraz art. 34 pkt. 3 ust. 5 ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948, 2255, z 2017 r. poz. 191, 1089.) określono, że zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji dotyczy działek będących w zakresie opracowania:

działki nr: 39/1, 39/2, 29/15, 29/16, 36/1, 29/39, 32 ; AM-33, obręb Stabłowice, Wrocław

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

3a. Ochrona przeciwpożarowa

Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach.

Zgodnie z Dziennikiem Ustaw z dnia 14.12.2015r. poz. 2117, Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2.12.2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej projektowany obiekt budowlany, którym jest przedmiot niniejszego opracowania nie wymaga uzgodnienia projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Projektowany parking nie jest garażem zamkniętym wielokondygnacyjnym ani obiektem budowlanym zamkniętym posiadającym więcej niż jedną kondygnację i przeznaczonym na stały czy też czasowy pobyt ludzi.

Przedmiotowy parking jest usytuowany w terenie otwartym a rozwiązania projektowe zapewniają ogólny dostęp dla służb ratowniczych zarówno przez projektowany wjazd a następnie po drogach manewrowych o szerokości 5m jak i w dowolnym miejscu przez obszar zieleni ponieważ nie przewidziano wykonywania ogrodzenia tego parkingu. W pobliżu projektowanego parkingu występują istniejące hydranty p.poż. na czynnej sieci wodociągowej z czego najbliższy jest w odległości 30m od parkingu.

4. Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja jest usytuowana w obszarze dla którego został uchwalony Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego(MPZP) Uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia NR XXXIV/709/16 z dnia 22 grudnia 2016 r. roku dla rejonu ulicy gen. Augusta Emila Fieldorfa we Wrocławiu.

5. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa parkingu „PARKUJ I JEDŹ” przy przystankach komunikacji miejskiej Kosmonautów - gen. Fieldorfa we Wrocławiu wraz z projektem:

- oświetlenia,
- kanalizacji pod system monitoringu miejskiego,
- Miejskich Kanałów Teletechnicznych,
- tablicy informacyjnej(pamiątkowej),

Celem całego opracowania jest umożliwienie pasażerom korzystanie ze środków komunikacji miejskiej i aglomeracyjnej dzięki wygodnym przesiadkom. W realizacji tego celu służyć ma przedmiotowy parking.

6. Stan istniejący

5.1. Rejon inwestycji

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w północno-zachodniej części Wrocławia w obrębii Stabłowice przy drodze krajowej nr 94 na wlocie do miasta od strony Środy Śląskiej. Przedmiotowy parking stanowi rozbudowę istniejącego parkingu i będzie korzystał z istniejącego zjazd publicznego bezpośrednio z ul. Fieldorfa. Zjazd ten został wybudowany w ramach pierwszego etapu budowy parkingu „PARKUJ I JEDŹ” przy przystankach komunikacji miejskiej Kosmonautów - gen. Fieldorfa we Wrocławiu.

Teren działek przeznaczonych pod inwestycję obecnie jest nie zagospodarowany. Znaczna część obszaru przeznaczona pod budowę parkingu jest zadrzewiona w sposób niekontrolowany i samoistny. Nie przewiduje się wycinki drzew natomiast inwentaryzacja zieleni i projekt zieleni stanowi odrębne opracowanie.

5.2. Istniejące i projektowane uzbrojenie terenu.

Na obszarze planowanej inwestycji, zlokalizowane są głównie sieci elektroenergetyczne doziemne i napowietrzne oraz przewiduje się projektowane oświetlenie parkingu.

Niniejsze rozwiązanie powoduje konieczność zabezpieczenia kabli energetycznych doziemnych w obrębie budowanego parkingu pod miejscami parkingowymi.

Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego i naziemnego oraz wykonać ręcznie przekopy kontrolne w celu ustalenia rzeczywistego położenia tych sieci. Należy zachować szczególną ostrożność na etapie prowadzenia prac w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego i ściśle stosować do uwag i zaleceń właścicieli tych mediów.

Przy prowadzeniu prac w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy roboty te prowadzić ręcznie.

Cały zakres tych robót związany jest z budową nowego uzbrojenia oraz usuwania kolizji z istniejącym uzbrojeniem w zakresie branży elektrycznej oraz teletechnicznej.

7. Warunki geologiczno-inżynierskie

Na podstawie kryteriów ustalonych Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) w sprawie kategorii geotechnicznych dla projektowanej inwestycji pn. budowie parkingów wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną warunki gruntowe określono jako proste tzn.: warstwy podłoża stanowią grunty jednorodne genetycznie, zalegające poziomo i mało zróżnicowane litologicznie. Nie stwierdzono występowania wody podziemnej do głębokości 4,0 m, dlatego też warunki wodne określono jako dobre. Przyjęto I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowo-wodnych. Analizę przydatności podłoża przeprowadzono dla przyjętego poziomu posadowienia konstrukcji parkingów na głębokości ok. 0,6 m p.p.t. tj. Na wstępnie założonej głębokości w badanych lokalizacjach zalega warstwa piasków średnich - warstwa geotechniczna II. Piaski średnie należą do grupy gruntów przydatnych bez zastrzeżeń - grupa ta charakteryzuje grunty o korzystnych parametrach wytrzymałościowych oraz parametrach fizycznych i mechanicznych, nie zmieniających swoich właściwości fizyko-mechanicznych ze względu na zmianę wilgotności oraz temperatury otoczenia (nie wrażliwe na mróz i działanie wody). Łatwo zagęszczalne, łatwo urabialne, o współczynniku filtracji $k_{10}=10-25$ m/d, nadające się bezpośrednio do wykorzystania w celach budowlanych.

8. Analiza oddziaływania inwestycji na środowisko

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz najbliższego sąsiedztwa. Wszelkie powstałe w trakcie prac budowlanych odpady budowlane należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach (Dz. U. 2001.62.628 z dn. 27 kwietnia 2001r. i Dz.U. 185 poz. 1243 z dn. 14 września 2010 r.).

Niniejsza inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogących znacząco oddziaływać na środowisko w odniesieniu do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. Z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymagana jest decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

9. Roboty rozbiórkowe

W ramach zadania przewiduje się częściową rozbiórkę istniejącej konstrukcją drogową oraz chodników w celu dowiązania nowo projektowanych nawierzchni parkingu.

Zakłada się, że odpad porozbiórkowy będzie wywożony z terenu rozbiórki na bieżąco. Gruz porozbiórkowy ceglany i betonowy będzie wywieziony na koncesjonowane składowisko odpadów a stal będzie wywieziona do koncesjonowanego punktu skupu złomu. Z odpadami należy postępować zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r o odpadach (Dz.U.Nr 62, poz 628) z późniejszymi zmianami.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone na podstawie Art. 28, Ustawy Prawo budowlane (Dz.U.nr 163 poz 1364, z 2005r, z późniejszymi zmianami).

Roboty będą prowadzone zgodnie z:

- Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r – Prawo ochrony środowiska (Dz.U.Nr 62, poz 627) z późniejszymi zmianami,
- Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r o odpadach (Dz.U.Nr 62, poz 628) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 poz. 401) z późniejszymi zmianami.

10. Rozwiązania projektowe sytuacyjno – wysokościowe

Przedmiotowe opracowanie przewiduje budowę parkingu na 52 stanowiska. Ze względu na ograniczone możliwości sytuacyjno-terenowe przewidziano mieszany sposób parkowania

czyli prostopadły i ukośny. Zaprojektowano stanowiska prostopadłe w ilości 15 stanowisk i ukośne pod kątem 45 stopni w ilości 37 stanowisk. Wymiary projektowanych stanowisk to długości 5m oraz szerokości 2,5m. Przewidziano obsługę wszystkich miejsc parkingowych za pośrednictwem dróg manewrowych o szerokości 5m przy stanowiskach prostopadłych oraz przy stanowiskach ukośnych o szerokości 3,5m. Do wjazdu na projektowany parking wykorzystuje się infrastrukturę nadzoru dostępu czyli szlabany z istniejącego parkingu. Krawędzie zjazdu na włączeniu do istniejącej drogi manewrowej istniejącego parkingu wyokrąglono promieniami 5m. Zaprojektowano również przebudowę istniejącego chodnika o nawierzchni bitumicznej. Szerokość tego chodnika wynosi 2,5m.

Wysokościowo zaprojektowano nawierzchnię parkingu dostosowując do istniejących rzędnych z niewielkim wyniesieniem w celu sprawnego odwodnienia powierzchniowego na obszar projektowanych poboczy z kruszywa łamanego. Głównie zastosowano spadki poprzeczne na jezdniach manewrowych i miejscach postojowych i wynoszą one odpowiednio 1% - 2% oraz spadki poprzeczne na chodniku również zaprojektowano jako 2%. Przy stanowiskach skrajnych przylegających do obszarów zieleni oraz wysp z zielenią projektuje się bezpośrednio przy krawężniku po stronie zieleni opaski z płyt betonowych 50x50cm ograniczone od strony zieleni obrzeżem betonowym.

11.Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową parkingu należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Roboty ziemne należy wykonać w sposób mechaniczny i ręczny, jednak w bezpośrednim zbliżeniu do urządzeń podziemnych zwłaszcza w obrębie projektowanego zjazdu należy prowadzić te roboty ręcznie i z dużą ostrożnością oraz stosować się do wymogów właścicieli mediów po wcześniejszym ich powiadomieniu. Należy w taki sposób prowadzić prace ziemne, aby nie dopuścić do zamknięcia podłoża gruntowego, na którym zostanie posadowiona nowa konstrukcja, w wyniku ewentualnych opadów atmosferycznych. Grunty uplastycznione w trakcie prac budowlanych nie nadające się do wbudowania należy wywieźć na odkład.

Całość prac związanych z wykonaniem robót ziemnych powinna być prowadzona pod ciągłym nadzorem geotechnicznym zgodnie ze specyfikacjami technicznymi.

W trakcie prowadzenia robót należy zwracać szczególną uwagę na zabezpieczenie zarówno nasypów jak i poziomu wykopów przed nadmiernym nawilgoceniem w rezultacie opadów.

11A. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Poszczególne powierzchnie zagospodarowania terenu w ramach budowy przedmiotowego parkingu to:

1. Powierzchnia projektowanych miejsc postojowych w liczbie 50 szt.: 750 m²
 2. Powierzchnia projektowanych dróg manewrowych: 674 m²
 3. Powierzchnia projektowanych chodników i opasek: 126 m²
 4. Powierzchnia projektowanych poboczy z kruszywa łamanego: 167 m²
- Łączna powierzchnia zabudowy: 1 717 m²

Ponad to na obszarze inwestycji pozostaje 84 szt. istniejących drzew oraz zaprojektowano 3 szt. nowych drzew.

12. Rozwiązania konstrukcyjne

Projektowaną konstrukcję jezdni manewrowych, miejsc parkingowych, zjazdu oraz chodnika zaprojektowano w oparciu o poniższe parametry:

- kategoria obciążenia ruchem dla dróg manewrowych i zjazdu została przyjęta zgodnie z wytycznymi PFU na poziomie KR-1,
- nawierzchnia miejsc parkingowych jako przepuszczalna z płyt betonowych ażurowych,
- istniejące warunki wodno-gruntowe dobre,
- warunki gruntowe – grunty zalegające w podłożu bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją zaklasyfikowano do grupy nośności G1,
- warstwy nasypów projektuje się z gruntów G1 niespoistych(np. pospółek) o wskaźniku nośności $CBR \geq 20\%$ i wodoprzepuszczalności $k > 8\text{m/dobę}$,

Konstrukcja dróg manewrowych i zjazdu

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC11S	Ścieralna	4,0
Beton asfaltowy AC16W	Warstwa wiążąca	8,0
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm ($C_{90/3}$ zawartość pyłów f_3)	Warstwa podbudowy zasadniczej - wymagany moduł wtórny $E \geq 130\text{MPa}$ oraz $E_2/E_1 \leq 2,2$	20,0
Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $R_m \geq 2,5\text{MPa}$	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $R_m \geq 2,5\text{MPa}$ zagęszczona do $I_s \geq 1,0$	15,0
Razem		47,0

Konstrukcja miejsc parkingowych z płyt betonowych ażurowych.

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Ażurowa płyta betonowa 40x60x10 wypełniona żwirem 8/16	Ścieralna	10,0
Podsypka z kruszywa łamanego 2/5mm	Profilująca	3,0

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm ($C_{90/3}$ zawartość pyłów f_3)	Warstwa podbudowy zasadniczej - wymagany moduł wtórny $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$ oraz $E_2/E_1 \leq 2,2$	20,0
Warstwa filtracyjna z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie o $\text{CBR} \geq 20\%$, $k \geq 8 \text{ m}$ na dobę gr. 30cm.	Warstwa filtracyjna z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie o wskaźniku nośności $\text{CBR} \geq 20\%$ i wodoprzepuszczalności $k > 8 \text{ m/dobę}$ - wymagany pod warstwą podbudowy z kruszywa łamanego wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,0$	30,0
Razem		63,0

Konstrukcja opasek przy skrajnych stanowiskach postojowych.

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Płyty chodnikowe betonowe prefabryk. o wymiarach 50x50x7cm	Ścieralna	7,0
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	Profilująca	3,0
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm ($C_{90/3}$ zawartość pyłów f_3)	Warstwa podbudowy zasadniczej - wymagany moduł wtórny $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $E_2/E_1 \leq 2,2$	15,0
Kruszywo naturalne o $\text{CBR} \geq 20\%$ i $k \geq 8 \text{ m/dobę}$	Warstwa profilująca - wymagany wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,0$	15,0
Razem		40,0

Konstrukcja nawierzchni przebudowywanego chodnika bitumicznego

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC8S	Ścieralna	4,0
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm ($C_{90/3}$ zawartość pyłów f_3)	Warstwa podbudowy zasadniczej - wymagany moduł wtórny $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $E_2/E_1 \leq 2,2$	15,0
Kruszywo naturalne o $\text{CBR} \geq 20\%$ i $k \geq 8 \text{ m/dobę}$	Warstwa profilująca - wymagany wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,0$	15,0

Razem	34,0
--------------	-------------

Konstrukcja poboczy z kruszywa łamanego.

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 4/31,5mm ($C_{90/3}$ zawartość pyłów f_3)	Pobocze z kruszywa łamanego o $I_s \geq 0,98$	20,0
Warstwa filtracyjna z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie o $CBR \geq 20\%$, $k \geq 8$ m na dobę gr. 30cm.	Warstwa filtracyjna z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie o wskaźniku nośności $CBR \geq 20\%$ i wodoprzepuszczalności $k \geq 8$ m/dobę - wymagany pod warstwą podbudowy z kruszywa łamanego wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 0,97$	30,0
Razem		50,0

Konstrukcje poszczególnych nawierzchni przedstawiono jako przekroje konstrukcyjne na rys. nr 3.1 i 3.8.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności dla konstrukcji jezdni

- W związku z występowaniem w podłożu gruntów niewysadzinowych proces przemarzania nie ma wpływu na powstawanie wysadzin w projektowanej konstrukcji a **warunek mrozoodporności konstrukcji należy uznać za spełniony.**

Ograniczenie parkingu po obrysie zewnętrznym oraz w obrębie wysp z zielenią stanowi krawężnik kamienny 15x30 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem o grubości 15 cm wystający ponad nawierzchnie parkingu na 12cm. W miejscach obniżen czyli na przejściu dla pieszych zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm również na ławie betonowej (C12/15) z oporem o grubości 15 cm. Oddzielenie miejsc parkingowych o nawierzchni z betonowych płyt ażurowych od nawierzchni bitumicznych dróg manewrowych zaprojektowano z opornika betonowego 12x25cm układanego na ławie betonowej (C12/15) na płasko. Ograniczenie chodników oraz opasek przy skrajnych stanowiskach postojowych stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem o grubości 10 cm.

W miejscu występowania łuków o promieniu mniejszym bądź równym 6m należy stosować krawężniki łukowe.

Miejsca postojowe w nawierzchni z płyt ażurowych zostaną wydzielone za pomocą 1 rzędu kostki betonowej typu „HOLAND” koloru białego o gr. 10cm.

Nawierzchnię bitumiczną, w miejscach połączenia z urządzeniami obcymi, krawężnikami, kostką oraz istniejącą nawierzchnią, a także na wszystkich stykach technologicznych należy uszczelnić taśmą bitumiczną. Należy stosować materiały termoplastyczne, jak taśmy asfaltowe, według norm lub aprobat technicznych. Grubość materiału termoplastycznego do spoiny powinna wynosić nie mniej niż 15 mm przy grubości warstwy technologicznej większej niż 2,5 cm.

13.Tyczenie. Zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej.

Uwaga: po wytyczeniu linii krawężnika należy sprawdzić i ewentualnie skorygować ich wzdlużną lokalizację tak aby uniknąć niepotrzebnych optycznych załamania osi krawężnika. Należy zachować projektowane rzędne wysokościowe niwelety jezdni.

Wykonawca po wytyczeniu a przed przystąpieniem do układania krawężnika powinien z uwagi na specyfikę dowiązania się wysokościowego do jezdni manewrowej istniejącego parkingu sprawdzić wzajemne położenie krawężnika i powierzchni jezdni bitumicznej. W przypadku różnic uniemożliwiających wykonanie prawidłowego spadku poprzecznego jezdni, należy niezwłocznie powiadomić nadzór autorski i inwestora celem dokonania korekty wysokościowej niwelety krawężnika.

Przed przystąpieniem do budowy należy dla wszystkich punktów osnowy poziomej narażonych na uszkodzenie lub zniszczenie wykonać zabezpieczenie minimum 4 bocznikami-bolcami metalowymi położonymi poza zasięgiem prac budowlanych. W miarę możliwości należy wykorzystać istniejące już excentry dla poszczególnych punktów. Aby zachować zgodność z wymogami technicznymi stabilizacji punktów szczegółowej osnowy poziomej należy założone punkty zabezpieczające umieścić na opisie topograficznym.

W związku z powyższym przed przystąpieniem do prac budowlanych należy:

- wykonać uzupełniające opisy topograficzne wszystkich kolidujących punktów osnowy poziomej w celu ich późniejszego odtworzenia lub wznowienia w razie naruszenia lub uszkodzenia,
- wszystkie punkty osnowy poziomej i wysokościowej oznakować i ogrodzić,
- poinformować i przekazać wszystkim osobą prowadzącym prace budowlane w rejonie danego punktu lokalizację tych punktów oraz zobowiązać ich do ochrony tych znaków przed uszkodzeniem lub zniszczeniem.

Wszystkie punkty osnowy do odtworzenia lub wznowienia po uszkodzeniu wznowić i wytyczyć zgodnie z Wytycznymi Technicznymi G-2,5 §48. Odtworzone punkty osnowy poziomej należy zniwelować stosując się ściśle do przepisów Wytycznych Technicznych G-2,5 §31 i §45 a informację o wysokości punktu umieścić na opisie topograficznym.

Wszystkie koszty związane z odtworzeniem lub wznowieniem punktów osnowy geodezyjnej ponosi Wykonawca robót.

14.Odwodnienie

Całość wód opadowych , spływająca z powierzchni projektowanego parkingu, zagospodarowana zostanie na terenie parkingu, częściowo poprzez nawierzchnie przepuszczalną miejsc postojowych (przewidzianą do wykonania z płyt ażurowych typu Meba o grubości 10cm), a częściowo przez projektowaną opaskę z tłucznia.

Układ spadków projektowanych nawierzchni sprawia, że opaska stanowi najniższy punkt, w którego stronę spływają wody opadowe, które nie zdążyły przesiąknąć przez ażurową powierzchnię miejsc parkingowych.

Proponowane powyżej rozwiązania są zgodne z „Katalogiem dobrych praktyk – zasady zrównoważonego gospodarowania wodami opadowymi, pochodzącymi z nawierzchni pasów drogowych”, wydanym przez Gminę Wrocław w 2017 roku.

Całkowite możliwości infiltracyjne dla sumy powierzchni biologicznie czynnych wynoszą zatem : $13.19 + 12.49 = 25.67 \text{ l/s} > 15.28 \text{ l/s}$, co oznacza że biorąc pod uwagę powyższe, całość wód opadowych zostanie zagospodarowana na terenie parkingu bez konieczności zrzutu do systemu miejskiej kanalizacji deszczowej.

15. Barrierki służące do wygrozdzenia parkingu przed nielegalnym wjazdem i wyjazdem.

W celu uniemożliwienia nielegalnego wjazdu na parking zgodni z wytycznymi zamawiającego wykorzystuje się do tego celu zieleń wysoką oraz elementy brzegowe w formie krawężnika betonowego 15x30cm wystającego na 12cm ustawionego za projektowanym poboczem z 1 m przerwami tzw. „zęby rekina”.

16. Zieleń.

W ramach przedmiotowego projektu nie przewiduje się wycinania istniejących drzew jednak przewiduje się zabezpieczenie istniejących drzew narażonych na uszkodzenie w

wyniku prowadzonych prac. Inwentaryzacja zieleni stanowi integralną część projektu budowlanego i została opisana w opisie technicznym dotyczącym inwentaryzacji zieleni.

17. Uwagi ogólne

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
2. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
3. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
4. W ramach placu budowy zapewnić dojazd i dojazd służb komunalnych i ratunkowych do poszczególnych posesji.
5. W ramach placu budowy zapewnić dojazd właścicielom posesji. O ile to możliwe należy zapewnić również dojazd właścicieli posesji.
6. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca (kierownik robót) jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących). Przed układaniem krawężnika Wykonawca jest zobowiązany do porównania rzędnych istniejących z rzędnymi przyjętymi na etapie projektowania. W przypadku wystąpienia istotnych rozbieżności w rzędnym, które mogą spowodować problem z odwodnieniem, należy sprawę niezwłocznie zgłosić do projektanta.

Opracowała

mgr inż. Stanisław Szymczuk

OPIS TECHNICZNY INWENTARYZACJA ZIELENI

*określający rodzaj, zakres i sposób wykonania robót budowlanych polegających na:
budowie parkingu "PARKUJ I JEDŹ" w rejonie przystanków komunikacji miejskiej
Kosmonautów - gen. Fieldorfa II*

1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest inwentaryzacja dendrologiczna wraz z planem wycinki i zabezpieczenia drzew.

1.2. Cel i zakres opracowania

Cel projektowanych robót:

Celem opracowania jest wykazanie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki oraz drzew przeznaczonych do zabezpieczenia na terenie objętym inwestycją.

Zakres projektowanych robót

Zakres opracowania obejmuje zestawienie wyników inwentaryzacji istniejącego zadrzewienia terenu.

Lokalizacja obiektu

Lokalizację obiektu przedstawia plan sytuacyjny sporządzony na mapie sytuacyjno-wysokościowej.

2. INWENTARYZACJA ZIELENI

2.1. Opis czynności inwentaryzacyjnych

- a) przeprowadzenie identyfikacji rodzajowo-gatunkowej w nomenklaturze polsko-lacińskiej.
(wg W. Senety, W. Bugały)
- b) ustalenie parametrów morfologicznych drzew i cech charakterystycznych :
 - obwód pnia na wysokości pierśnicy tj. 130 cm, wysokość, średnicę korony
- d) określenie powierzchni krzewów,
- e) naniesienie brakujących drzew i krzewów na podkład mapowy,
- f) ustalenie stanu zdrowia drzew w pięciostopniowa skali zdrowotności:
 - (5) drzewa zupełnie zdrowe, bez ubytków i obecności szkodników,
 - (4) drzewa z częściowo obumierającymi cieńszymi gałęziami w wierzchołkowych partiach korony, z obecnością szkodników i patogenów występujących w nieznacznym stopniu (pojedyncze egzemplarze),
 - (3) drzewa, które mają obumarłe gałęzie i pojedynczo konary w wierzchołkowej partii korony, uszkodzenia strzały i zaatakowane w znacznym stopniu przez szkodniki i patogeny,

(2) drzewa z częściowo obumarłą koroną, uszkodzeniami korzeni, strzały i dużymi ubytkami tkanki drzewnej, z obecnością szkodników i patogenów; drzewa zamierające.

(1) drzewa martwe.

g) opracowanie dokumentacji :

- część opisowa - w formie tabelarycznej
- część graficzna - plany sytuacyjne

2.2. Zinwentaryzowana zielen

Oznaczenie na planie	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód na wys. 130 cm [cm]	Obwód na wys. 5 cm [cm]	Powierzchnia [m ²]	wysokość [m]	średnica korony [m]	Stan zdrowia (5 - b.dobry; 1 - zły)	Uwagi	Wymagana decyzja na wycinkę [tak/nie]	Przeznaczenie
1	topola osika	<i>Populus tremula</i>	140			16	12	5	odchylenie 10 st.		zabezpieczyć
1a	klon; śliwa	<i>Acer patanoides</i> , <i>Prunus ssp.</i>			7				samosiewy, odrosty	nie	do usunięcia
2	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	36	51		6	4	5			zabezpieczyć
3	topola osika	<i>Populus tremula</i>	98			16	5	5	odchylenie 10 st.		
4	topola osika	<i>Populus tremula</i>	109			16	7	5			
5	topola osika	<i>Populus tremula</i>	109			16	7	5			
6	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	26	40		5	4	5			zabezpieczyć
7	topola osika	<i>Populus tremula</i>	133, 107			16	9	4	korona asymetryczna, na pniach ubytki kory, lekkie wypróchnienie, ślady żerowania owadów, rozwildenie V na wys ok.. 80 cm		zabezpieczyć
8	topola osika	<i>Populus tremula</i>	110			16	9	5			zabezpieczyć
8a	klon; śliwa	<i>Acer patanoides</i> , <i>Prunus ssp.</i>			8				samosiewy, odrosty	nie	do usunięcia
8a	klon; śliwa	<i>Acer patanoides</i> , <i>Prunus ssp.</i>			7				samosiewy, odrosty	nie	do usunięcia
9	śliwa	<i>Prunus domestica</i>	50, 49, 63, 41			7	5	5	rozwildenie V, jeden z pni usunięty		
10	topola osika	<i>Populus tremula</i>	150			16	6	5	zrosnięte pnie		zabezpieczyć
11	topola osika	<i>Populus tremula</i>	92			18	4	5	pdchylenie 20 st.		
12	śliwa	<i>Prunus domestica</i>	46			5	3	5			

Oznaczenie na planie	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód na wys. 130 cm [cm]	Obwód na wys. 5 cm [cm]	Powierzchnia [m2]	wysokość [m]	średnica korony [m]	Stan zdrowia (5 - b.dobry; 1 - zły)	Uwagi	Wymagana decyzja na wycinkę [tak/nie]	Przeznaczenie
13	topola osika	<i>Populus tremula</i>	82			16	5	4	korona asymetryczna, ubytek na pni do wys. ok. 80 cm, wypróchnienia, odchylenie 20 st. Ślady żerowania owadów		zabezpieczyć
14	topola osika	<i>Populus tremula</i>	111			16	6	5	odchylenie 10 st.		zabezpieczyć
15	topola osika	<i>Populus tremula</i>	152			16	6	5	odchylenie 10 st.		zabezpieczyć
16	śliwa	<i>Prunus domestica</i>	22			5	3	2	zamiera		
17	klon zwyczajny	<i>Prunus domestica</i>	34			5	3	5			
18	topola osika	<i>Populus tremula</i>	76			14	5	5			zabezpieczyć
19	topola osika	<i>Populus tremula</i>	77			16	6	5			zabezpieczyć
20	topola osika	<i>Populus tremula</i>	118			16	6	5			zabezpieczyć
21	topola osika	<i>Populus tremula</i>	97			16	5	5			zabezpieczyć
22	bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>			1				krzew	nie	do usunięcia
23	śliwa	<i>Prunus domestica</i>			61				rzadkie skupisko samosiewów i odrostów - do usunięcia 24 m2	nie	wycinka częściowa - do usunięcia ok. 24 m2
24	śliwa	<i>Prunus domestica</i>			5				rzadkie skupisko samosiewów i odrostów	nie	do usunięcia
24	grusza	<i>Pyrus domestica</i>	59			6	3	5	odchylenie 10 st.		zabezpieczyć
25	topola osika	<i>Populus tremula</i>	106			14	6	5			zabezpieczyć
26	topola osika	<i>Populus tremula</i>	94			16	5	5	odchylenie 10 st.		zabezpieczyć
27a	topola osika	<i>Populus tremula</i>	107			14	5	5			zabezpieczyć
27	topola osika	<i>Populus tremula</i>	52			10	3	2	odchylenie 20 st., posusz 80%		zabezpieczyć
28	topola osika	<i>Populus tremula</i>	102			16	5		odchylenie 20 st., listwa mrozowa		zabezpieczyć
29	topola osika	<i>Populus tremula</i>	131			16	6		odchylenie 20 st.		zabezpieczyć
30	śliwa tarnina	<i>Prunus spinosa</i>			10					nie	do usunięcia
31	dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	218			18	12	5	posusz 10%, dolne gałęzie wyłamane		zabezpieczyć
32	dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	168			16	8	4	liczne wyłamane gałęzie i konary		zabezpieczyć

Oznaczenie na planie	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód na wys. 130 cm [cm]	Obwód na wys. 5 cm [cm]	Powierzchnia [m2]	wysokość [m]	średnica korony [m]	Stan zdrowia (5 - b.dobry; 1 - zły)	Uwagi	Wymagana decyzja na wycinkę [tak/nie]	Przeznaczenie
33	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	28			4	3	5			zabezpieczyć
34	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	55, 20			12	6	5			zabezpieczyć
35	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	34			3	1	1	suche, złamane		
36	śliwa	<i>Prunus domestica</i>	59, 71, 59, 20, 21			6	6	5	rozwidlenie V		
37	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	82			14	5	4	ubytki kory		zabezpieczyć
38	śliwa, klon zwyczajny	<i>Prunus domestica</i> , <i>Acer platanoides</i>			93				skupina samosiewów i odrostów - do usunięcia 9 m2	nie	wycinka częściowa - do usunięcia około 9 m2
39	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	90, 70			12	6	5	rozwidlenie V		zabezpieczyć
40	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	71			12	6	5			zabezpieczyć
41	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	29, 30			8	5	5	rozwidlenie V		zabezpieczyć
42	śliwa	<i>Prunus domestica</i>			4						
43	sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	211			12	8	5	odchylenie 10 st. Wypróchnienia		zabezpieczyć
44	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	115, 96			14	8	5	liczne cięcia, rozwidlenie V		zabezpieczyć
45	dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	22	37		5	3	4	posusz 20%		zabezpieczyć
46	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	60			7	7	5	cięcia, odchylenie 20 st.		zabezpieczyć
47	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	67, 28, 25, 29			6	6	5	rozwidlenie V, odchylenie 10 st.		zabezpieczyć

Uwagi:

1. Inwentaryzację wykonano w dniu 28.03.2020 r.
2. Nie dopuszczać do zmiany poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew

3. ZABEZPIECZENIE DRZEWOSTANU ISTNIEJĄCEGO

Na placu budowy wszystkie drzewa przeznaczone do zachowania, narażone na uszkodzenie, należy skutecznie zabezpieczyć zgodnie z wymogami prawa budowlanego i ustawy o ochronie przyrody. Przepisy te

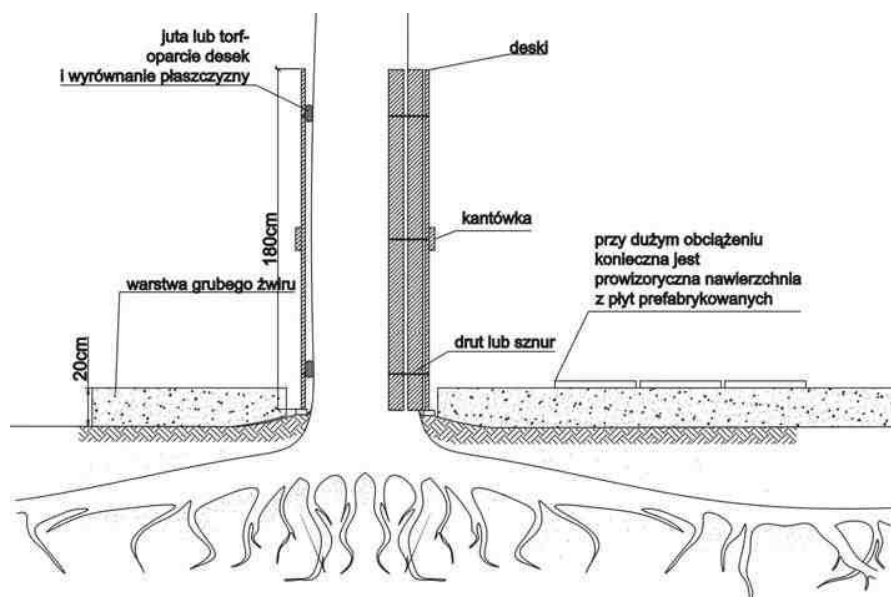
dotyczą skutecznego zabezpieczenia roślin w części nadziemnej oraz podziemnej, co odnosi się zarówno do bezpośredniego zabezpieczenia drzew, jak i sposobu prowadzenia prac budowlanych.

Należy wyznaczyć tymczasowe ciągi komunikacyjne dla pracowników budowy i ruchu pojazdów budowlanych; przejścia powinny być zlokalizowane poza zasięgiem korzeni drzew, w odległości min. 2 m od obrysu koron. Powinny być wyznaczone miejsca składowania urobku z wykopów i składowania materiałów budowlanych. Miejsca składowania materiałów budowlanych, paliw olejów i lepiszczy powinny być zlokalizowane w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzew. Jeżeli ciężki sprzęt przemieszczany jest w pobliżu drzew, w miejscach jego ruchu powinny być ułożone, na 20 cm warstwie przepuszczalnego materiału, stalowe płyty albo odporne na zgniatanie maty. Należy zminimalizować zasięg i czas trwania prac przy drzewach.

Zaleca się, by nowe instalacje liniowe w obrębie rzutu korony drzewa wykonywane były metodą tunelową. Konieczność wykonania robót w strefie korzeniowej powinna być każdorazowo zatwierdzana przez Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni. W okresie prowadzenia robót mogących być przyczyną uszkodzeń roślin, Wykonawca zobowiązany jest podjąć czynności minimalizujące negatywny wpływ prac na drzewa i krzewy nie przewidziane do wycięcia.

3.1 Zabezpieczanie pni drzew:

Zabezpieczenia muszą chronić pnie drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi, zasypianiem oraz uszkodzeniem składowym materiałem. Teren wokół pnia drzewa powinien być zabezpieczony niską zaporą uniemożliwiającą do niego dostęp. Wygradzenie o charakterze ogrodzenia należy zlokalizować w odległości minimum 1m od pnia drzewa. Jeżeli takie rozwiązanie jest niemożliwe, należy bezwzględnie, na cały okres budowy, pnie oszalować deskami, wypełniając przestrzeń pomiędzy pniem a deską matami słomianymi lub zrolowaną jutą, które będą amortyzowały ewentualne uderzenia z zewnątrz. Wysokość oszalowania powinna sięgać do wysokości dolnych gałęzi koron drzew. Dolny koniec deski powinien opierać się na podłożu, nie na nabiegach korzeniowych. Przy wykonywaniu zabezpieczeń pni niedopuszczalne jest wbijanie w nie gwoździ.



Rys. 1. Przykład odeskowania chroniącego pień drzewa.

Demontaż zabezpieczenia po zakończeniu robót obejmuje:

- rozebranie obudowy,
- usunięcie mat słomianych,
- delikatne spulchnienie gleby w strefie korzeniowej drzew.

3.2 Zabezpieczanie korzeni i prace w obrębie koron drzew:

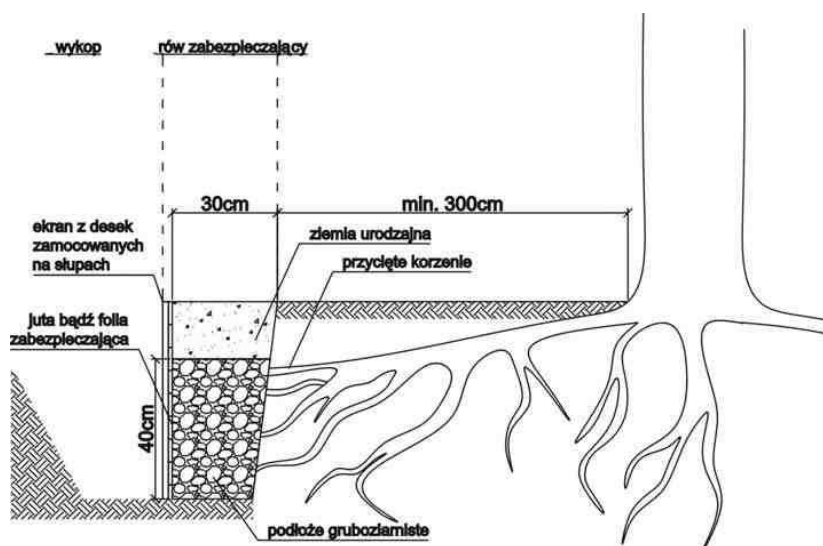
Przy robotach związanych z infrastrukturą podziemną, w bliskim sąsiedztwie drzew przeznaczonych do pozostawienia, należy stosować metody bezwykopowe, minimalizujące uszkodzenia bryły korzeniowej drzew, pozwalające na utrzymanie statyki drzew. W przypadku, gdy konieczne jest przeprowadzenie prac ziemnych w obrębie systemu korzeniowego drzewa, w odległości 1 m od pnia nie należy wykonywać żadnych prac odkrywkowych. W obrębie rzutu korony i do 2 m poza nim, prace ziemne wykonywać wyłącznie ręcznie.

Jeśli w obrębie koron drzew wykonywane są roboty ziemne, należy zabezpieczyć korzenie: na granicy planowanego wykopu od strony drzew należy wykopać ręcznie rów o szerokości 30-50 cm i głębokości równej 1,5 do 2,0 m. Wszystkie napotkane korzenie powinno się przyciąć na równi ze ścianą wykopu; korzenie ciąć prostopadłe do osi, bez wrywania fragmentu drewna; powierzchnia cicia musi być równa i możliwie najmniejsza. Na przeciwległej ścianie rowu należy ustawić ekrany z desek, zamocowane na słupach ustawionych od strony planowanego wykopu – odległość między ścianą z przyciętymi korzeniami, a deskowaniem ok. 30 cm. Przestrzeń pomiędzy ekranem i ścianą wypełnić gruboziarnistym podłożem do wys. 40 cm poniżej powierzchni terenu (np. il 25%, piasek max 70%, materia organiczna max 5%), górną warstwę należy wypełnić ziemią. Odkryte korzenie należy przykryć matami słomianymi, nie wolno dopuścić do ich przesuszenia. Przy wykonywaniu prac podczas upałów trzeba maksymalnie skrócić okres narażenia korzeni na przesuszenie i podlewać je. Z osłon tego typu można zrezygnować pod warunkiem wykonania robót instalacyjnych poza okresem wegetacji roślin.

Zabezpieczone drzewo powinno być podlewanie wodą w ilości ok. 20 dm³ na 1 szt. drzewa w zależności od warunków atmosferycznych oraz wskazań Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni przez cały czas trwania robót. W przypadku wymiany nawierzchni utwardzonych w obrębie rzutu korony i strefie 2 m od obrysu korony, nie wolno pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi, należy natychmiast położyć nową nawierzchnię, lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą.

W przypadku uszkodzenia korzeni wykonuje się następujące zabiegi pielęgnacyjne:

- proporcjonalne do ubytku korzeni zredukowanie korony drzewa,
- wykonanie cięć sanitarnych korzeni (wszystkie cięcia korzeni wykonywać pod kątem prostym); przy określaniu miejsca cięcia korzenia nie należy sugerować się miejscem rozgałęzienia, lecz dokonać go tam, gdzie zaczyna się korzeń zdrowy (żywy),
- zabezpieczenie powierzchni ran preparatem impregnującym,
- na bieżąco przysypywanie glebą zabezpieczonych korzeni,
- wskazane jest, aby przynajmniej w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni, dotychczasową ziemię zastąpić bardziej zasobną.



Rys. 2. Przykład ekranu chroniącego korzenie drzewa przy wykopach.

Cięcia żywych części koron należy wykonywać tylko w ostateczności, pod nadzorem osoby uprawnionej. W przypadku uszkodzenia gałęzi wykonuje się następujące zabiegi:

- usunięcie uszkodzonych gałęzi,
- zabezpieczenie ran natychmiast po usunięciu żywej gałęzi - wyrównanie powierzchni cięcia i uformowanie powierzchni rany. Rany o średnicach do 10 cm zaszmarowuje się w całości preparatem o działaniu powierzchniowym na bazie farby emulsyjnej, natomiast rany o średnicach ponad 10 cm zabezpiecza się dwuskładnikowo - krawędzie rany, tzn. miejsca, z których będzie wyrastała tkanka żywa (kalus) i drewno czynne preparatem o działaniu powierzchniowym na bazie farby emulsyjnej (pierścień grubości 1,5 - 2 cm); pozostałą część rany wewnątrz pierścienia - środkiem impregnującym.

OPIS TECHNICZNY BRANŻA ELEKTRYCZNA

**określający rodzaj, zakres i sposób wykonania robót budowlanych polegających na:
budowie parkingu „PARKUJ I JEDŹ” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej
Kosmonautów - gen. Fieldorfa II**

I. Opis ogólny.

1. Podstawa opracowania

- Umowa na opracowywanie dokumentacji;
- Dane koordynacyjne ZDIUM nr EEIM.4213.4.36.10616.11895.2019.AG z dnia 08.02.2019r.
- Warunki usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej znak TD/OWR/OME/K/WT/KM/114/2020 z dnia 27.05.2020r.
- Obowiązujące przepisy i Polskie Normy:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami)
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. 2001.97.1055),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2002.75.690) (zm. Dz.U.2003.33.270, zm. Dz.U.2004.109.1156, zm. Dz.U.2008.201.1238.)
 - PN-E-05115;
 - PN-76/E-05125;
 - N SEP-E-004;

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy oświetlenia drogowego oraz przebudowa i zabezpieczenie istniejącej sieci elektroenergetycznej w ramach inwestycji: „Budowa Parkingu „Parkuj i Jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów – Gen. Fieldorfa II”.

Dokumentacja obejmuje:

- Budowa linii kablowej nN oświetlenia drogowego o łącznej długości l=152(212)m,
- Posadowienie 6 słupów oświetleniowych wraz z oprawami,
- Zabezpieczenie sieci kablowej nN Tauron Dystrybucja – ułożenie dwudzielnych rur osłonowych o łącznej długości l=96m,
- Wymiana istniejącego słupa SN.

II. Opis techniczny.

1. Charakterystyka inwestycji.

W związku z budową parkingu „Parkuj i Jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów- Gen. Fieldorfa II” zlokalizowanego na terenie działek nr 29/39, 36/1, 39/1, 29/15, 36/2, 29/16 AM-33 Stąbłowice w rejonie ul. Gen. Fieldorfa w miejscowości Wrocław, gmina Wrocław, projektuje się budowę oświetlenia drogowego oraz zabezpieczenie istniejącej sieci kablowej nN.

2. Zabezpieczenie istniejącej sieci kablowej nN.

Zakres zabezpieczenia sieci nN obejmuje zabezpieczenie istniejących linii kablowych nN na odcinkach projektowanego układu drogowego. Istniejące linie kablowe nN zostaną zabezpieczone wytrzymałościowo przez ułożenie dwudzielnych rur osłonowych typu A110 PS dla kabli nN oraz A160 PS dla kabli SN. Zakres zabezpieczenia obejmuje:

- zabezpieczenie dwóch odcinków o łącznej długości l=36m - linia kablowa nN na odcinku projektowanego wjazdu na parking,
- zabezpieczenie jednego odcinka o łącznej długości l=5m - linia kablowa SN pod projektowanym ciągiem pieszo- rowerowym,
- zabezpieczenie dwóch odcinków o łącznej długości l=11m - linia kablowa nN pod projektowanym ciągiem pieszo- rowerowym,
- zabezpieczenie jednego odcinka o łącznej długości l=44m - linia kablowa SN pod projektowanym parkingiem,

3. Budowa oświetlenia drogowego

Oświetlenie drogowe, projektuje się rozwiązać jako całonocne, przy pomocy opraw z ledowym źródłem światła. Projektuje się łącznie 6 sztuk opraw.

Na projektowanym parkingu oraz zjazdach w oparciu o normę PN-EN 13201:2016 oraz PN-EN 13201-2:2016 określono klasę oświetlenia jako P2 o następujących podstawowych parametrach:

- minimalne średnie natężenie oświetlenia 10lx
- minimalna wartość natężenia oświetlenia 3lx

Zaprojektowano oprawy SCHREDER TECEO 1/5119/40/LEDs 400mA (barwa neutralna 4000K) o mocy 48W w II klasie ochronności.

Projektowane oprawy współpracować będą poprzez zdalne sterowanie i monitoring każdej oprawy należy z zastosowaniem system inteligentnego sterowania oświetleniem zewnętrznym – OWLET LOT prod. Schreder.

Konstrukcje pod zabudowę opraw oświetleniowych zaprojektowano w oparciu o słupy o kształcie stożkowym okrągłym, aluminiowe o średnicy 146mm przy podstawie o wysokości 5m, typu SAL-50G z wysięgnikiem aluminiowym, jednostronnym łukowym o wysokości 1, długości 1m i kątem nachylenia 5° typu WR-8A/1/1,0/5

W każdym słupie, we wnęce należy zastosować tabliczki bezpiecznikowe typu TBS-1 z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 z zaprasowanymi końcówkami kablowymi na śrubach z wkładkami o prądzie znamionowym 4A i charakterystyce gL. Od tabliczek bezpiecznikowych do oprawy stosować przewód YDY3x2,5mm² na napięcie 750V.

Projektowane słupy należy zabezpieczyć przez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti do wysokości ok. 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia – HLG System lub równoważnej.

Słupy należy osadzić na prefabrykowanych fundamentach betonowych typu B-51. Fundamenty należy malować czarną farbą bitumiczną. Na słupach na wysokości 2,5m należy nanieść numery eksploatacyjne uzgodnione na etapie wykonawstwa z inwestorem.

4. Sieć zasilająca oświetlenie

Sieć zasilająca oświetlenie zostanie wykonana w układzie TNC jako kablowa. Z istniejącego słupa nr 301/142 należy wyprowadzić obwód oświetleniowy kablem typu YAKXS 4x35mm² o długości l=152(212)m, oraz zasilić przetotowo projektowane oprawy oświetleniowe zlokalizowane wokół parkingu. W oznaczonych miejscach na rysunku nr E01 kabel należy zabezpieczyć rurą osłonową wykonaną z materiału HDPE o średnicy 110mm i grubości ścianki 6,3mm. Przy wprowadzaniu kabli do fundamentów, kabel należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi rurą osłonową o średnicy ϕ 50mm koloru niebieskiego.

5. Dostosowanie słupów linii napowietrznej SN nr WRW164168, WRW164166 do nowych warunków pracy.

Istniejącą linię napowietrzną SN typu AFL-6 3x70mm² przebiegającą nad projektowanym parkingiem należy dostosować do nowych warunków pracy. W tym celu istniejące słupy nr WRW164168 oraz WRW164166 przebudować w sposób aby spełniały wymagania drugiego poziomu obostrzeń zgodnie z N-SEP-E-003-2003 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Słup WRW164166 należy wymienić na nowy betonowy na żerdzi wirowanej typu E13,5/20. Dla słupa nr WRW164168 należy wymienić istniejące łańcuchy izolatorów na podwójne spełniające obostrzenie 2°. Zastosować podwójny łańcuch izolatorów typu ŁO2i/1. W razie konieczności wymienić istniejące poprzeczniki.

6. Układanie i parametry kabla.

Roboty kablowe prowadzić zgodnie z Normą N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa” oraz PN-76/E-05125, zwrócić uwagę na następujące elementy i wytyczne zawarte w uzgodnieniach:

- trasę kabla wytyczyć geodezyjnie zgodnie z wkreśleniem na mapie,
- kabel oświetleniowy nn układać na 10 cm podsypce z piasku na głębokości 0,5m,
- kable energetyczne nn układać na 10 cm podsypce z piasku na głębokości 0,7m,
- kable energetyczne SN układać na 10 cm podsypce z piasku na głębokości 0,8m,
- kabel przykryć 10 cm warstwą piachu, 15 cm warstwą rodzimego gruntu a następnie ułożyć folię niebieską dla kabli nn oraz czerwoną dla kabli SN o szerokości 20cm ,
- przy istniejących skrzyżowaniach i zbliżeniach zachować normatywne odległości oraz stosować rury ochronne DVK-110, 160 i SRS-G110, 160, A110, 160 PS
- przejścia poprzeczne przez drogę w rurze SRS na głębokości 1m licząc od górnej krawędzi rury do poziomu terenu
- przy skrzyżowaniu z rurami gazowymi należy zachować minimalną pionową odległość 0,2m oraz 0,5m w rzucie poziomym, licząc od zewnętrznej ściany rury gazowej do zewnętrznej powierzchni projektowanej linii kablowej,
- przy skrzyżowaniach z rurami wodociagowymi należy zachować 0,5m odległości w świetle oraz 0,2m dla przejść poprzecznych wykonanych w wykopie otwartym.
- w celu skompensowania przesunięć gruntu kabel ułożyć w wykopie faliście (dodatkowo ok. 3% długości wykopu).
- promień zginania kabla nie może być mniejszy od 15-krotnej średnicy kabla w przypadku kabli wielożyłowych oraz 20-krotnej dla jednożyłowych,
- stosować opaski fazowe dla kabli SN co 3m, kierunkowe co 10m oraz o treści uzgodnionej z przyszłym operatorem sieci,
- najniższa dopuszczalna temperatura kabli przy układaniu nie może być niższa od zaleceń producenta
- dopuszcza się mechaniczne układanie kabli za pomocą ciągarki, przy czym maksymalna siła naciągu w kG nie powinna przekroczyć $2,7 \times S$ gdzie S – suma przekrojów żył ciągniętego kabla w mm².
- przy dużych siłach wciągania i przy przeciąganiu kabla na ostrych łukach, należy stosować środki zmniejszające nacisk na wewnętrzną ściankę kabla (np. profilowane ślizgi lub rolki),
- należy upewnić się, że na trasie wciągania kabla nie ma ostrych kamieni i krawędzi, które mogą uszkodzić kabel,
- przez cały czas instalowania, końce kabla powinny być zabezpieczone przed wnikaniem wilgoci (np. kapturkami lub taśmą samoprzylepną),
- trasę kabla wytyczyć i zinventaryzować geodezyjnie przed zasypaniem
- na początku i końcu trasy kabla zostawić zapas.

7. Ochrona przeciwporażeniowa.

Sieć rozdzielcza oświetlenia drogowego 3x400/230V pracuje w układzie TNC. Dla ochrony od porażeń będzie zastosowane „samoczynne wyłączanie zasilania” w sieci oświetlenia drogowego zasilanego w układzie TNC oraz przez zastosowane urządzeń II klasy ochronności. Ochrona dodatkowa realizowana kolejno przez bezpieczniki w tabliczkach bezpiecznikowych, wyłączniki w szafkach oświetleniowych oraz bezpieczniki w złączach kablowych.

Słupy oświetleniowe zgodnie ze schematem należy uziemić za pomocą uziomów prętowych. Wartość rezystancji uziemienia $R \leq 10\Omega$.

Największe dopuszczalne napięcie dotykowe rażeniowe $t > 5 \text{ s}$ UTP $< 50\text{V}$.

8. Uziemienie

Słupy oświetleniowe zgodnie ze schematem należy uziemić za pomocą uziomów prętowych Fe/ZN $\varnothing 18\text{mm}$ i długości $L=6\text{m}$. Wartość rezystancji uziemienia $R \leq 30\Omega$. Z tabliczki bezpiecznikowej uziemienie należy doprowadzić do projektowanych wysięgników opraw oświetleniowych.

III. Sprawdzenie doboru oświetlenia.

BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE "PARKUJ I JEDŹ" WE WROCŁAWIU - ETAP I REALIZOWANEGO W RAMACH PROJEKTU PN.: „BUDOWA SYSTEMU „PARKUJ I JEDŹ” WE WROCŁAWIU

BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE "PARKUJ I JEDŹ" WE WROCŁAWIU -

TEMAT

OPRACOWANIA:

BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
KOSMONAUTÓW- GEN. FIELDORFA II

Klasa oświetleniowa P2

Słupy H 5m

Wysięgnik łukowy H 1m D 1m

(Słupy oraz wysięgnik tożsame z istniejącą częścią parkingu)

Inwestor: Gmina Wrocław

Umowa:

Przedstawiciel Zamawiającego: Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.

Data: 31.03.2020

Edytor: Tomasz Roj

BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE "PARKUJ I JEDŹ" ...

DIALux

31.03.2020

IRDRO Stanisław Szymczuk

Ul. Kwiska 5/7
54-210 Wrocław

Edytor Tomasz Roj
Telefon 501 361 788
faks
e-Mail irdro@wp.pl

Spis treści

BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE "PARKUJ I JEDŹ" ...

Strona tytułowa projektu	1
Spis treści	2
Lista opraw	3
SCHREDER TECEO 1 / 5119 / 40 LEDs 400mA NW 740 / 407732	
Karta danych oprawy	4
Scena zewnętrzna 2	
Dane planowania	5
Oprawy (plan rozmieszczenia)	6
Powierzchnie zewnętrzne	
Element podłoża 1	
Powierzchnia 1	
Izolinie (E)	7

BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE „PARKUJ I JEDŹ”

DIALux

31.03.2020

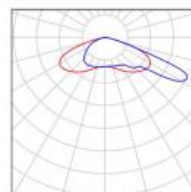
IRDRO Stanisław Szymczuk

Ul. Kwiska 5/7
54-210 Wrocław

Edytor Tomasz Roj
Telefon 501 361 788
faks
e-Mail irdro@wp.pl

**BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE „PARKUJ I JEDŹ” WE WROCŁAWIU - ETAP I
REALIZOWANEGO W RAMACH PROJEKTU PN.: „BUDOWA SYSTEMU „PARKUJ I
JEDŹ” WE WROCŁAWIU / Lista opraw**

7 Ilość SCHREDER TECEO 1 / 5119 / 40 LEDs 400mA
NW 740 / 407732
Numer artykułu:
Strumień świetlny (Oprawa): 6959 lm
Strumień świetlny (Lampy): 8235 lm
Moc opraw: 48.0 W
Klasyfikacja oświetleń CIE: 100
Kod Flux CIE: 28 63 96 100 85
Wyposażenie: 1 x 40 LEDs 400mA NW 740
(Czynnik korekcyjny 1.000).



BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE „PARKUJ I JEDŹ”

DIALux

31.03.2020

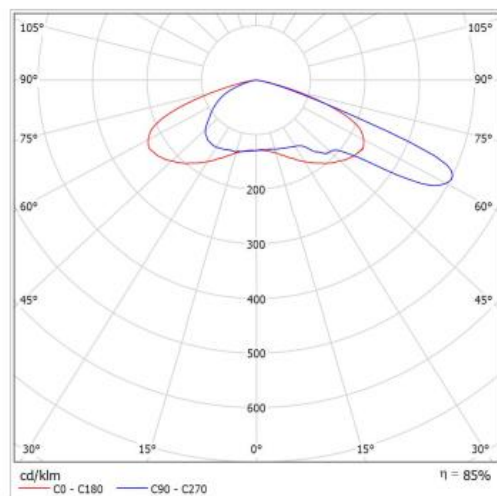
IRDRO Stanisław Szymczuk

Ul. Kwiska 5/7
54-210 Wrocław

Edytor Tomasz Roj
Telefon 501 361 788
faks
e-Mail irdro@wp.pl

**SCHREDER TECEO 1 / 5119 / 40 LEDs 400mA NW 740 / 407732 / Karta danych
oprawy**

Wylot światła 1:



Klasyfikacja oświetleń CIE: 100
Kod Flux CIE: 28 63 96 100 85

powodu braku właściwości symetrycznych nie można
przedstawić tabeli UGR dla tego oprawy.

BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE „PARKUJ I JEDŹ”

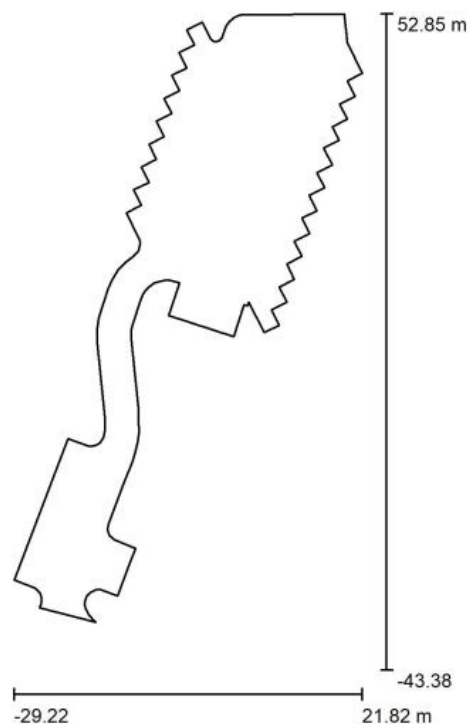
DIALux
31.03.2020

IRDRO Stanisław Szymczuk

Ul. Kwiska 5/7
54-210 Wrocław

Edytor Tomasz Roj
Telefon 501 361 788
faks
e-Mail irdro@wp.pl

Scena zewnętrzna 2 / Dane planowania



Współczynnik konserwacji: 0.77, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

Skala 1:893

Wykaz opraw

Nr.	Ilość	Etykieta (Czynnik korekcyjny)	Φ (Oprawa) [lm]	Φ (Lampy) [lm]	P [W]
1	7	SCHREDER TECEO 1 / 5119 / 40 LEDs 400mA NW 740 / 407732 (1.000)	6959	8235	48.0
W sumie:			48713 W sumie:	57645	336.0

BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE "PARKUJ I JEDŹ"

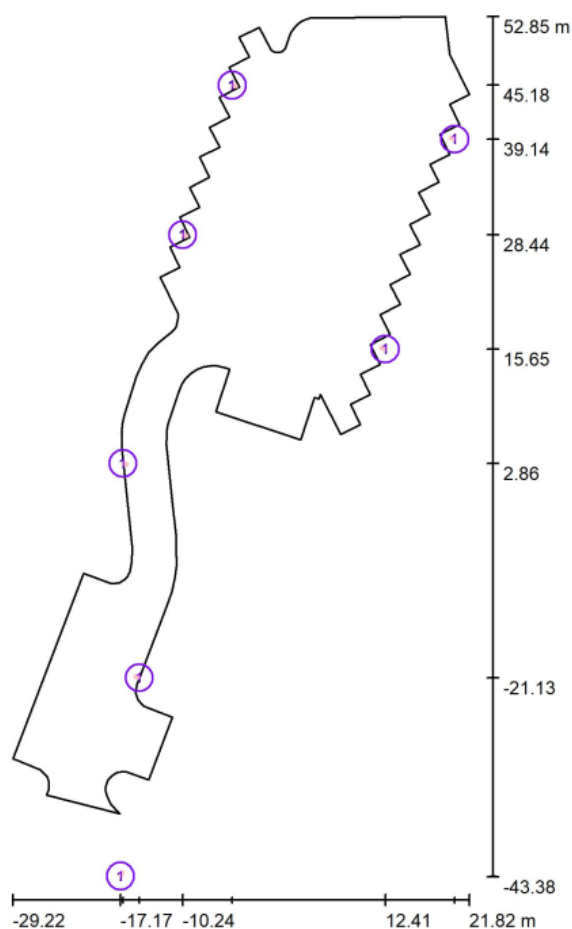
DIALux
31.03.2020

IRDRO Stanisław Szymczuk

Ul. Kwiska 5/7
54-210 Wrocław

Edytor Tomasz Roj
Telefon 501 361 788
faks
e-Mail irdro@wp.pl

Scena zewnętrzna 2 / Oprawy (plan rozmieszczenia)



Skala 1 : 651

Wykaz opraw

Nr.	Ilość	Etykieta
1	7	SCHREDER TECEO 1 / 5119 / 40 LEDs 400mA NW 740 / 407732

BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE "PARKUJ I JEDŹ"

DIALux

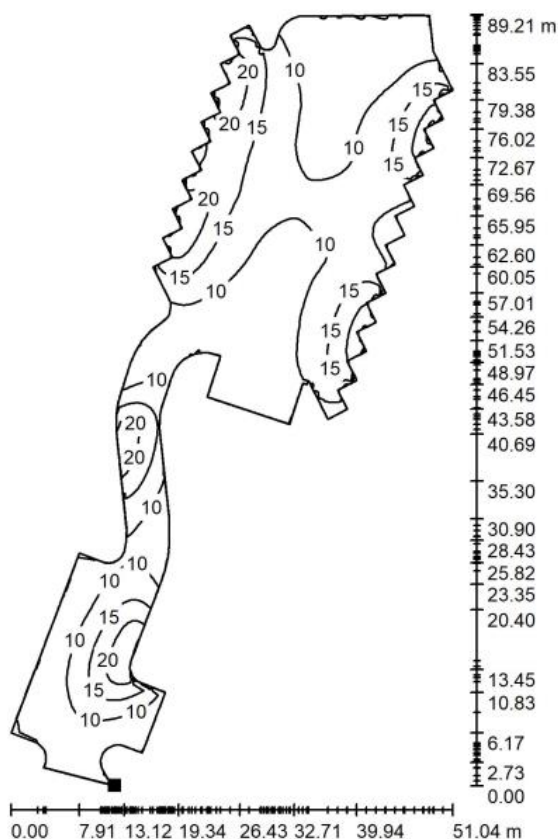
31.03.2020

IRDRO Stanisław Szymczuk

Ul. Kwiska 5/7
54-210 Wrocław

Edytor Tomasz Roj
Telefon 501 361 788
faks
e-Mail irdro@wp.pl

Scena zewnętrzna 2 / Element podłoża 1 / Powierzchnia 1 / Izolinie (E)



Położenie powierzchni w scenie
zewnętrznej:
Zaznaczony punkt:
(-17.220 m, -36.356 m, 0.000 m)



Wartości Lux, Skala 1 : 698

Siatka: 128 x 128 Punkty

E_m [lx]
12

E_{min} [lx]
4.69

E_{max} [lx]
25

E_{min} / E_m
0.407

E_{min} / E_{max}
0.191

IV. Sprawdzenie kolizji z linią napowietrzną SN.

Budowa parkingu „Parkuj i Jedź” na dz. nr 29/39, 39/1, 29/15, 36/2, 29/16 AM-33 obr. Stabłowice przy ul. Fieldorfa we Wrocławiu koliduje z istniejącą infrastrukturą energetyczną stanowiącą majątek TAURON Dystrybucja S.A. Kolizja dotyczy odcinka linii napowietrznej średniego napięcia (SN) linii L-2372 20 kV typu AFL-6 3x70mm² od słupa nr WRW164168 do słupa nr WRW164166.

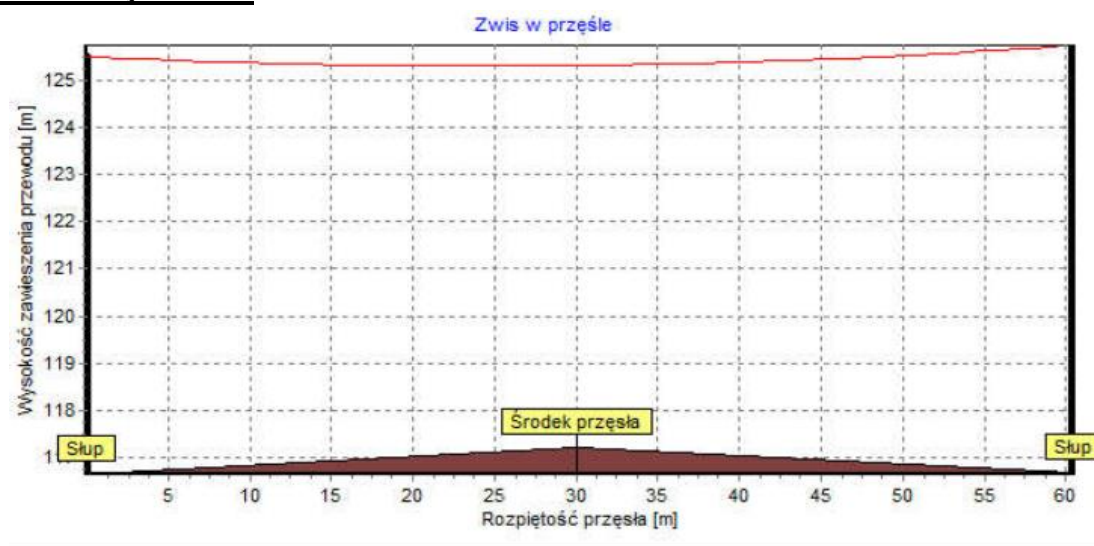
Odcinek linii napowietrznej SN należy przebudować w taki sposób aby spełniała wymagania drugiego poziomu obostrzeń zgodnie z N-SEP-E-003-2003 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa.

Za rzędną zerową gruntu należy przyjąć projektowany poziom gruntu w środku przęsła która wynosi 117.21.

Sprawdzono również odległość przewodów linii napowietrznej od ziemi w temperaturze pomiarowej 4°C oraz w temperaturze 40 °C. Minimalna odległość przewodów od ziemi w środku przęsła dla temperatury 4°C wynosi 8,09m. Natomiast minimalna odległość przewodów od ziemi w środku przęsła dla temperatury 40°C wynosi 7,70m

Wymagania odległościowe dla sieci elektroenergetycznych od niektórych obiektów budowlanych określone są w normach: Zgodnie z normą elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1 kV -- Część 2-22: Krajowe Warunki Normatywne (NNA) dla Polski (oparte na EN 50341-1:2012) tabela nr 5.12/PL.2 najmniejsze dopuszczalne odległości pionowe przewodów elektroenergetycznych, będących pod napięciem, przy największym zwisie normalnym na całej długości linii napowietrznej z wyjątkiem przęseł krzyżujących drogi lądowe i wodne oraz obiekty, od drogi gminnej, powiatowej powinny wynosić dla linii 20 kV 7,6m. W przypadku kolidującej linii napowietrznej minimalna odległość wynosi 7,7m w związku z czym wymagania normy zostały spełnione.

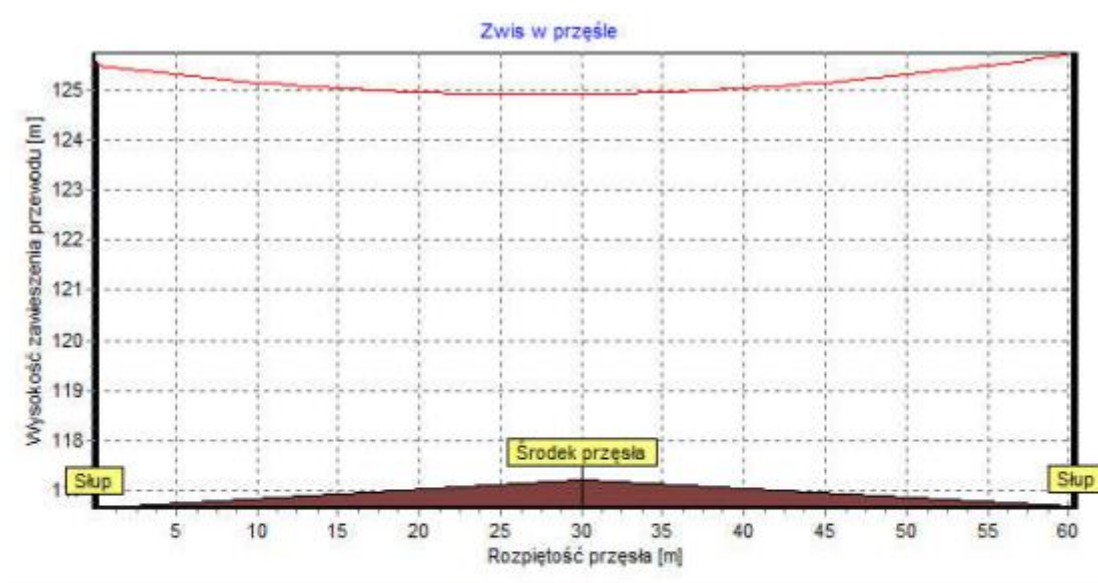
W związku z powyższymi zapisami obowiązującej normy wykazano na załączniku graficznym spełnienie wszystkich wymaganych odległości izolacyjnych od istniejącej linii napowietrznej SN 20kV.



Info		Zwisy w punktach [m]	
Przewód:	AFL-6 70	Środek p:	0,30 hp1: 8,09
Zwis dla temperatury:	4 °C	Punkt 2:	-- hp2: --
Numer przęsła:	WRW164168-WRW164166	Punkt 3:	-- hp3: --
		Punkt 4:	-- hp4: --



SICAME Polska - wszelkie prawa zastrzeżone



Info

Przewód: **AFL-6 70**
Zwis dla temperatury: **40 °C**
Numer przęsła: **WRW164168-WRW164166**

Zwisy w punktach [m]

Środek p: **0,69** hp1: **7,70**
Punkt 2: -- hp2: --
Punkt 3: -- hp3: --
Punkt 4: -- hp4: --



SICAME Polska - wszelkie prawa zastrzeżone

V. OBLICZENIA TECHNICZNE

- obwód oświetleniowy zabezpieczenie główne $I_b=6A$,
- linia kablowa YAKY 4x120mm² $l=50m$
- długość obwodu oświetleniowego do słupa 301 $l=15m$
- moc zainstalowana na odwodzie oświetleniowym 0,036kW

Zestawienie mocy zainstalowanej

projektowane oświetlenie - obwód I $\Rightarrow 36 W + 6 \times 48W=324W$

łączna moc zainstalowana $\Rightarrow \approx 0,33kW$

1. Obwód oświetleniowy (od O-parking Fieldorfa)

Dla przyjętych danych:

moc obliczeniowa szczytowa wszystkich odbiorników: $P_{os} = 330W$
 moc pojedynczego źródła światła: $P_{opr} = 48/36W$
 napięcie zasilania: $U_n = 230/400V$
 współczynnik mocy oprawy – dla obliczeń zał. obniż.: $\cos \phi = 0,95$

2.1. Wartość prądu szczytowego. (dla najdłuższego i najbardziej obciążonego obwodu)

$$I_{os} = \frac{P_{os}}{\sqrt{3} \cdot U_n \cdot \cos \phi} = \frac{330W}{\sqrt{3} \cdot 400V \cdot 0,95} \approx 0,5A$$

2.2. Wartość prądu pobieranego przez pojedyncze źródło światła.

$$I_{opr} = \frac{P_{opr}}{U_n \cdot \cos \phi} = \frac{48W}{230V \cdot 0,95} \approx 0,22A$$

dobrano kabel YAKXS 4x35mm²
wewnątrz słupów dobrano przewód YDYżo 3x2,5mm²

2.3. Dobór przekroju żył kabli i przewodów ze względu na obciążalność prądową długotrwałą.

- dla kabla YAKXS 4x35mm²

$$k \cdot I_z \geq I_{os} \Rightarrow 0,74 \cdot 108A \approx 79A \geq 0,5A - \text{warunek spełniony}$$

- dla przewodu YDYżo 3x2,5mm²

$$I_z \geq I_{opr} \Rightarrow 20A \geq 0,22A - \text{warunek spełniony}$$

gdzie:

I_{os} - prąd obliczeniowy szczytowy,

I_{opr} - prąd obliczeniowy oprawy,

I_z - prąd dopuszczalny długotrwale żył kabla (dla YAKXS 4x35mm² $\Rightarrow I_z=108A$, dla YDY3x2,5mm² $\Rightarrow I_z=20A$),

k - współczynnik uwzględniający prowadzenie kabla (dla rur osłonowych $k = 0,74$).

2.4. Dobór przekroju żył kabli i przewodów ze względu na dopuszczalny spadek napięcia
 (obliczenia przeprowadzono dla najdłuższego obwodu)

$$\Delta U_{\%} = \frac{100 \cdot P_{os} \cdot l_{ss}}{\gamma \cdot S_{ss} \cdot U_n^2} + \frac{200 \cdot \sum_{i=1}^n P_{oi} \cdot l_{si}}{\gamma \cdot S_{ss} \cdot U_{nf}^2} + \frac{200 \cdot P_{opr} \cdot l_{zs}}{\gamma_{zs} \cdot S_{zs} \cdot U_{nf}^2} = 2\% - \text{warunek spełniony}$$

gdzie:

$\Delta U_{\%}$ - spadek napięcia,

P_{opr} - moc pobierana przez źródło światła ($P_{opr}=124W$),

- l_{35} - długość linii kablowej,
 $l_{2,5}$ - długość przewodu linii zasilającej wewnątrz słupa,
 $S_{35}, S_{2,5}$ - przekrój żył linii kablowej oraz przewodów wewnątrz słupa (35mm² oraz 2,5mm²),
 U_{nf} - znamionowe napięcie fazowe ($U_{nf}=230V$),
 γ - konduktywność materiału żył przewodów ($AL=34\Omega m/mm^2$, $Cu=56\Omega m/mm^2$).

2.5. Dobór przekroju żył kabli i przewodów ze względu na skutki przeciążeń

- dla kabla YAKXS-J 4x35mm²

$$\begin{cases} I_{os} \leq I_{nB} \leq k \cdot I_z \\ I_{nB} \leq 1,45 \cdot k \cdot I_z \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} 0,5A \leq 6,0A \leq 0,74 \cdot 108A \approx 79A \\ 6A \leq 1,45 \cdot 0,74 \cdot 108 \approx 115A \end{cases} \text{ - warunek spełniony}$$

- dla przewodu YDYżo 3x2,5mm²

$$\begin{cases} I_{os} \leq I_{nB} \leq I_z \\ I_{nB} \leq 1,45 \cdot I_z \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} 0,22A \leq 4,0A \leq 20A \\ 6A \leq 1,45 \cdot 20,0A = 29A \end{cases} \text{ - warunek spełniony}$$

gdzie:

- I_{os} - prąd obliczeniowy szczytowy,
 I_{nB} - prąd wkładki bezpiecznikowej,
 I_z - prąd dopuszczalny długotrwale żył kabla,
 k - współczynnik uwzględniający prowadzenie kabla,

1.7. Obliczenie ochrony przeciwporażeniowej.

Ochrona przeciwpożarowa w sieciach niskiego napięcia powinna spełniać wymogi normy N SEP-E001.;

Impedancja obwodu zwarciovego jednofazowego na zaciskach prądowych w tablicy słupa nr 301/142 $Z_s = 0,235$

Ω zgodnie z projektem wykonawczym budowy parkingu Fieldorfa I nr umowy ZP/PN/04200/01/2017

Obliczona przez nas impedancja na końcu projektowanego obwodu wynosi $Z_s = 0,37 \Omega$

Impedancja obwodu zwarciovego jednofazowego na zaciskach prądowych w tabliczce TBS-1 $Z_s = 0,6 \Omega$

Warunek zadziałania zabezpieczenia przy zwarciu:

$$I_k \geq I_a$$

Gdzie:

$$I_a = k \cdot I_N$$

I_N – prąd znamionowy zabezpieczenia kabla lub przewodu w, A

k – współczynnik krotności prądu nominalnego zabezpieczenia, przy którym następuje zadziałanie zabezpieczenia w określonym czasie

$$I_k = \frac{U_o}{Z_s}$$

Gdzie:

I_k – spodziewany prąd zwarciovego

Z_s – impedancja pętli zwarciovego w Ω

U_o – wartość skuteczna napięcia znamionowego linii względem ziemi, w V.

Wartość zabezpieczenia S301 B 6A

$$I_k = \frac{U_o}{Z_s} = \frac{230}{0,6} = 383,3A$$

$$I_k \geq I_a = k \cdot I_N$$

Gdzie:

$$383,3A \geq 5 \cdot 6A = 30A$$

Warunek spełniony

Warunek skuteczności zadziałania samoczynnego wyłączenia :

$$I_a \cdot Z_s \leq U_0$$

gdzie:

I_a – prąd powodujące samoczynne zadziałanie urządzenia wyłączającego w czasie $t \leq 5s$

Z_s – impedancja pętli zwarciowej w Ω

U_0 – wartość skuteczna napięcia znamionowego linii względem ziemi, w V.

Sprawdzenie warunku samoczynnego wyłączenia zasilania w pętli zwarciowej

Zwarcie na zaciskach na zaciskach prądowych w tabliczce TBS-1

$$I_a \cdot Z_s \leq U_0$$

$$30 \cdot 0,6 = 18V \leq 230V$$

Warunek spełniony

Ochrona przeciwpożarowa w sieciach niskiego napięcia powinna spełniać wymogi normy N SEP-E001.;

:

*Impedancja obwodu zwarciowego jednofazowego na zaciskach prądowych w tabliczce przyłączeniowej oprawy
oświetleniowej $Z_s = 0,75 \Omega$*

Warunek zadziałania zabezpieczenia przy zwarcu:

$$I_k \geq I_a$$

Gdzie:

$$I_a = k \cdot I_N$$

I_N – prąd znamionowy zabezpieczenia kabla lub przewodu w, A

k – współczynnik krotności prądu nominalnego zabezpieczenia, przy którym następuje zadziałanie zabezpieczenia w określonym czasie

$$I_k = \frac{U_0}{Z_s}$$

Gdzie:

I_k – spodziewany prąd zwarciowy

Z_s – impedancja pętli zwarciowej w Ω

U_0 – wartość skuteczna napięcia znamionowego linii względem ziemi, w V.

Wartość zabezpieczenia D01gG4A/400V – dla charakterystyki gG ($k=8,6$) wg katalogu ETI.

$$I_k = \frac{U_0}{Z_s} = \frac{230}{0,75} = 306,67A$$

$$I_k \geq I_a = k \cdot I_N$$

Gdzie:

$$306,67A \geq 8,6 \cdot 4 = 34,4A$$

Warunek spełniony

Warunek skuteczności zadziałania samoczynnego wyłączenia :

$$I_a \cdot Z_s \leq U_0$$

gdzie:

I_a – prąd powodujące samoczynne zadziałanie urządzenia wyłączającego w czasie $t \leq 0,2s$

Z_s – impedancja pętli zwarciowej w Ω

U_0 – wartość skuteczna napięcia znamionowego linii względem ziemi, w V.

Sprawdzenie warunku samoczynnego wyłączenia zasilania w pętli zwarciowej

Zwarcie na zaciskach na zaciskach prądowych w tabliczce TBS-1

$$I_a \cdot Z_s \leq U_0$$

$$34,4 \cdot 0,75 = 25,8V \leq 230V$$

Warunek spełniony

VI. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Zestawienie ważniejszych materiałów

lp	Budowa oświetlenia drogowego	jm	ilość
1.1	Słup aluminiowy, okrągły bezszwowy w kształcie stożkowym typu SAL-50G	szt	6
1.2	Fundament dla słupów SAL-50G typu B60	szt	6
1.3	Oprawa SCHREDER TECEO 1/5119/40/LEDs 400mA o mocy 48W w II klasie ochrony.	szt	6
1.4	Wysięgnik aluminiowy WR-8A/1/1/0/5	szt	6
1.5	Tablica bezpiecznikowa TBS-1 z zaprasowanymi końcówkami kablowymi na śrubach z wkładkami o prądzie znamionowym 4A	szt	6
1.6	Przewód YDY 3x2,5mm ² – 750V	m	60
1.7	Kabel YAKXS 4x35mm ²	m	212
1.8	Rura osłonowa SRS 110	m	65
1.9	Piasek	m ³	7
1.10	Folia niebieska dla kabli nN	m	152
1.11	Uziom prętowy	kpl	7
1.12	Opaski kablowe	szt	60
Przebudowa i zabezpieczenie sieci kablowej SN, nN			
2.1	Rura osłonowa A110PS	m	47
2.2	Rura osłonowa A160PS	m	49
2.3	Piasek	m ³	4
2.4	Folia niebieska dla kabli nN	m	50
2.5	Folia czerwona dla kabli SN	m	50
Dostosowanie linii napowietrznej SN do nowych warunków pracy			
3.1	Przebudowa słupa WRW164166 doposażenie w izolatory typu LSP-30 wraz z mostkiem typu AFL-6 3x70 wraz z wymianą poprzeczników dostosować do obostrzenia 2°	kpl	1
3.2	Przebudowa słupa WRW164168 wymiana istniejących łańcuchów izolatorów na podwójne spełniające obostrzenie 2°	kpl	1

VII. Uwagi końcowe.

- Całość inwestycji należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych tom V
- Prace wykonać zgodnie z PN /E , PN-IEC i BHP.
- Wykopy dla całego zadania prowadzić z zachowaniem odpowiedniej ostrożności zgodnie z wymogami norm i przepisów bhp.
- Należy dbać o dobre zabezpieczenie i oznakowanie miejsc prowadzonych robót.
- Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić zainteresowane jednostki branżowe i zarządców obiektów.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanych sieci do istniejącego uzbrojenia podziemnego, wykopy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
- Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z uwagami i treścią uzgodnień zawartych w dokumentacji i skrupulatnego przestrzegania w/w zapisów.
- Wykonać wymagane pomiary odbiorcze.
- Po zakończeniu robót wykonać pomiar szczelności rurociągów w oparciu o normy ZN-96TPS.A-013 oraz BN-76/3238-12.
- Wyniki pomiarów potwierdzić protokołami, które należy przekazać Użytkownikowi.
- Przed rozpoczęciem robót ustalić z właścicielami działek termin rozpoczęcia robót uzyskać pisemne potwierdzenie. Po wykonanych robotach teren uporządkować i protokółnie przekazać właścicielom.

OPIS TECHNICZNY

BRANŻA TELETECHNICZNA (MKT)

***określający rodzaj, zakres i sposób wykonania robót budowlanych polegających na:
budowie parkingu "PARKUJ I JEDŹ" w rejonie przystanków komunikacji miejskiej
Kosmonautów - gen. Fieldorfa II***

Kanały kablowe technologiczne – kanalizacja kablowa rozproszona

W związku z planowaną budową parkingu w ulicy Fieldorfa wraz z infrastrukturą towarzyszącą (monitoring), zaistniała konieczność budowy miejskich kanałów technologicznych MKT w obrębie parkingu – kanalizacji kablowej 2 otw. o średnicy rur 110mm, oraz budowy kanalizacji kablowej rozproszonej o średnicy rur 110mm i 75mm dla podejść do słupów z kamerami monitoringu miejskiego w obrębie parkingu.

Ciągi kanalizacji kablowej miejskich kanałów technologicznych projektuje się wybudować z rur: DVK110, RHDPEp110, oraz ciągi kanalizacji kablowej rozproszonej projektuje się wybudować z rur: DVK110, RHDPEp110, DVR75:

- w ciągach chodników i trawników z przykryciem min. 0,7 m;
- pod miejscami postojowymi i jezdniami parkingu (z rur grubościennych przepustowych) z przykryciem min. 1,0 m;

Wszystkie projektowane studnie kablowe należy wyposażać w ramy i pokrywy typu ciężkiego (z wyjątkiem studni kablowych typu SK-1), z logo miasta Wrocławia, oraz wyposażać w zabezpieczenia przed ingerencją osób nieuprawnionych. Pokrywy studni kablowych powinny być wyposażone w wietrzniki. We wszystkich studniach kablowych zamontować rury wspornikowe.

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem terenu roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego. W przypadkach koniecznych roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela - użytkownika uzbrojenia podziemnego oraz należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Studnie kablowe należy wybudować z gardłami przesuniętymi na jeden bok. Właz do studni powinien być wybudowany z przesunięciem na bok przeciwny w stosunku do wlotów rur kanalizacji kablowej. Studnie wyposażać w stałe klamry w ścianie.

Plan trasy projektowanych kanałów technologicznych i kanalizacji kablowej rozproszonej oraz lokalizację urządzeń parkingowych pokazano na rys. nr 2– projekt zagospodarowania terenu.

Projektowany parking wraz z wjazdami do parkingu jest przeznaczony tylko dla samochodów osobowych.

PLAN BIOZ

Kierownik budowy w oparciu o ob.21a ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami) jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U.03.120.1126.)

Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

W ramach budowy pn. „**Budowa parkingu "PARKUJ I JEDŹ" w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów - gen. Fieldorfa II** będą występować następujące

roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

1. wykonywanie korytowania w bezpośredniej bliskości instalacji gazowych i energetycznych
2. transport i wyładunek materiałów sypkich na stopy
3. przenoszenie materiałów na miejsce wbudowania
4. docinanie materiałów betonowych
5. mechaniczne zagęszczanie i ubijanie warstw nawierzchni
6. roboty wykonywane w pobliżu sieci energetycznych,
7. roboty związane z wykonywaniem wykopów pod kanalizację,
8. robót budowlanych prowadzonych przy montażu demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - studni.

Dla w/w robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje :

– Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Ogrodzenie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,50 m. W ogrodzeniu placu budowy powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego i pojazdów cięgowych. Dla pojazdów mechanicznych i rowerów należy w miarę możliwości wyznaczyć miejsca postoju (parkingi). Drogi dojazdowe powinny posiadać utwardzoną nawierzchnię i oznakowanie zgodne z przepisami o ruchu na drogach publicznych. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportu i nasilenia ruchu. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi do zaopiniowania projekt organizacji ruchu w poszczególnych etapach realizacji, który będzie przedmiotem zatwierdzenia przez organ administracyjny zarządzający ruchem. W zależności od realizowanego etapu robót i wynikającej stąd konieczności wprowadzenia nowej organizacji ruchu.

Wykonawca uzyska zatwierdzenie projektu organizacji ruchu dla tego etapu w trybie jak wyżej.

Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia dla pieszych itp. objęte obszarem budowy a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektów organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków w nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu itp.).

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak : znaki pionowe, poziome, światła ostrzegawcze, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera.

– *Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót*

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W czasie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie :

9. utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej
10. podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn

powstałych w następstwie jego sposobu działania

11. miał szczególny wzgląd na lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
12. miał szczególny wzgląd na zastosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia, technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego i trwałego przekroczenia norm ochrony akustycznej środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach z dnia 27.04.2001 r.

1. *Ochrona przeciwpożarowa*

Wykonawca będzie przestrzegał przepisy ochrony przeciwpożarowej. Będzie utrzymywał sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

3. *Materiały szkodliwe dla otoczenia*

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobaty techniczne, wydawane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

- *Ochrona własności publicznej i prywatnej*

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji i poniesie koszt wymaganych nadzorów użytkownika. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego typu robót, które mają być wykonywane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca niezwłocznie poinformuje Inżyniera, zainteresowane władze i właściciela przedmiotowego uzbrojenia oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej do dokonywania napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działanie uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczanych mu przez Zamawiającego.

Wykonawca będzie realizował roboty w sposób minimalizujący niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy spowodowane jego działalnością. Inżynier będzie na bieżąco informowany o wszelkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości i dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych.

- *Bezpieczeństwo i higiena pracy*

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w szczególnym zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 Dz.U.03.120.1126 i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

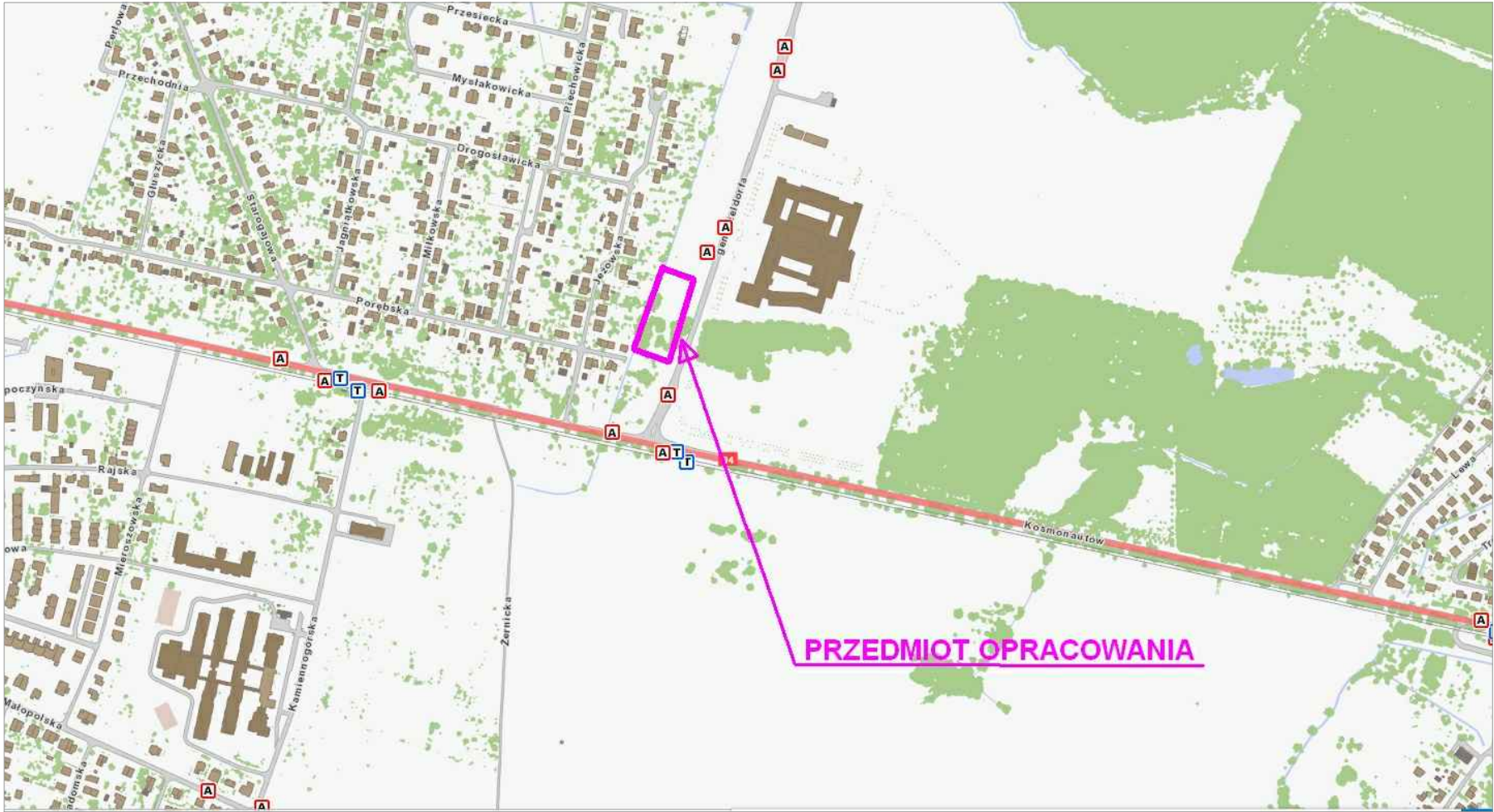
Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę aby :

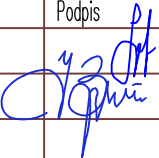
13. operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
14. opracować projekt organizacji robót
15. teren budowy, w miarę możliwości został zabezpieczony ogrodzeniem

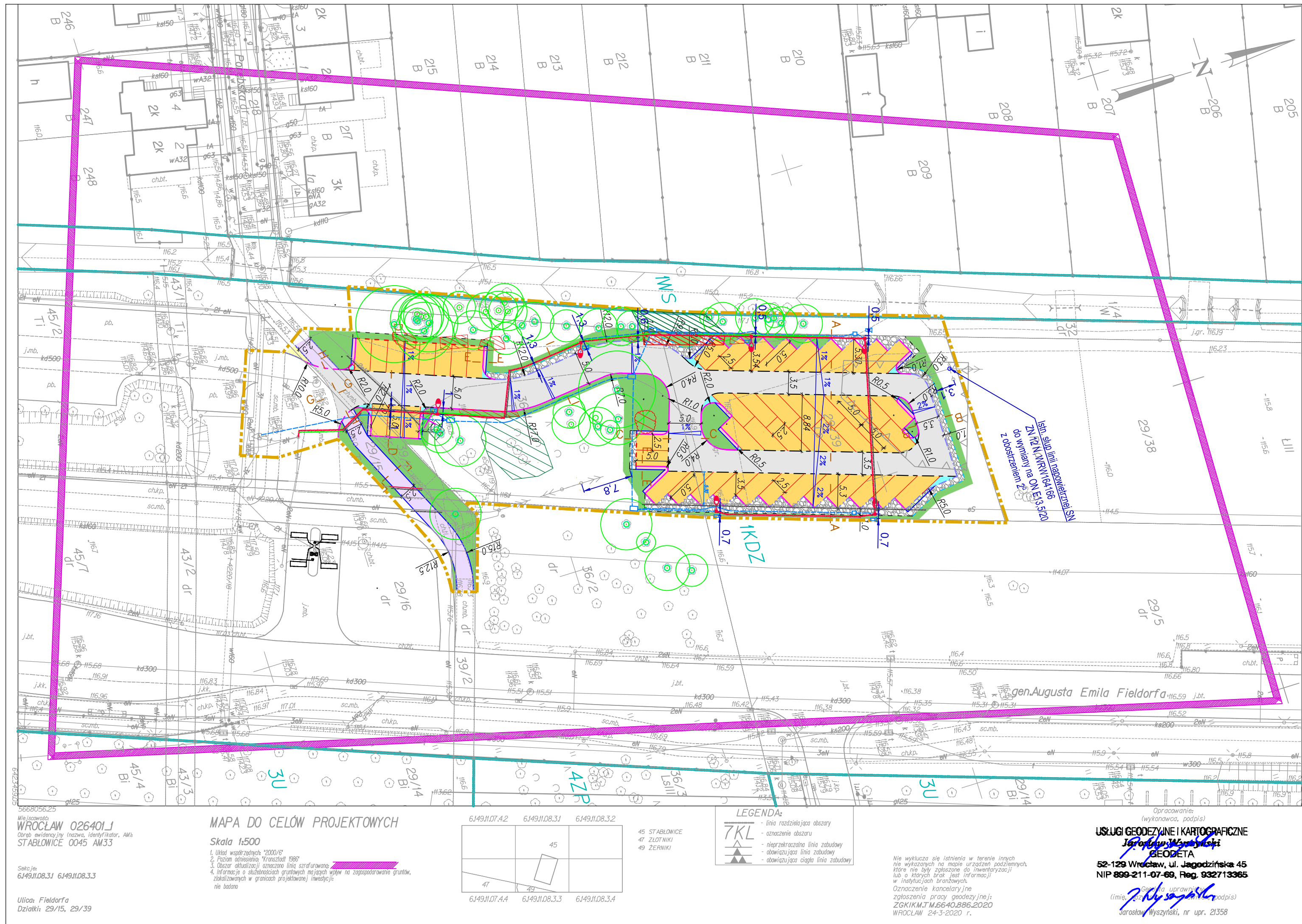
16. zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego
17. skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
18. liny do przemieszczania ciężarów oraz haki powinny posiadać odpowiednie atesty
19. wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
20. użytkowanie rusztowań jest dopuszczalne po ich odbiorze potwierdzonym w dzienniku budowy
21. pracownicy na budowie powinni być wyposażeni w kaski ochronne
22. na terenie budowy powinna być przenośna apteczka
 - *Przepisy związane :*
23. Dz. U. Nr 109 poz. 704 z dnia 2.09.1997 r. Rozporządzenie Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy
24. Dz. U. Nr 62 poz. 287 z dnia 28.05.1996 r. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów pracy wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej
25. Dz. U. Nr 13 poz. 93 z dnia 28.03.1972 r. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowo i rozbiórkowych
26. Dz. U. Nr 7 poz. 30 z dnia 10.02.1977 r. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych

Opracował:

mgr inż. Stanisław Szymczuk



Inwestor		Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl				
Przedstawiciel Inwestora		 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław Tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl				
Wykonawca		 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowska 134; 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl				
Jednostka projektowa		 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl				
DROGOWA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOS/03	drogowa		
	Sprawdzający	mgr inż. J.Bialik	2/02/DUW	drogowa		
	Opracował	mgr inż. P.Mastalerz		drogowa		
Nazwa zadania		BUDOWA SYSTEMU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIELDORFA II				
Nazwa opracowania		PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIELDORFA II				
Nazwa rysunku		PLAN ORIENTACYJNY				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys
—	03.2020	ZP/PN/05140/01/2020	DROGI	PB	—	1



LEGENDA

- Nawierzchnia bitumiczna dróg manewrowych.
- Nawierzchnia miejsc postojowych z płyt azurowych 60x40x10cm typu "MEBA" z wypełnieniem żwirowym 8/16mm.
- Nawierzchnia chodników z MMA ACBS grubość warstwy 4cm,
- Opaska z płyt betonowych 50x50x7cm.
- Zabruki z kostki betonowej gr. 10cm,
- Opaska z geokraty wypełniona kruszywem.
- Pobocza z kruszywa łamanego.
- Odtworzenie zieleni (obsiew trawą).
- Regulacja istniejące. chodnika z kostki bet.
- Krawężnik bet. 15x30cm-światło 12cm,
- Krawężnik bet. njazdowy 15x22cm z faską do jezdni - światło 2cm,
- Krawężnik bet. njazdowy 15x22cm z faską do pobocz - światło 0cm,
- Krawężnik bet.15x30x100cm-światło 12cm naprzemiennie z kostką betonową o wym. 20x20x8cm na ławie betonowej C12/15.
- Opornik bet. 12x25cm zatopiony na 0cm,
- Obrzeża betonowe 8x30cm.
- Krawężnik bet. 15x30cm-światło 12cm, ustawiany za poboczem z przerwami 1m,
- Krawędź zewnętrzna pobocza z kruszywa bez elementów brzegowych.
- Linie stanowisk postojowych z kostki betonowej typu HOLLAND gr. 10cm białej,
- CAŁKOWITY ZAKRES OPRACOWANIA.
- A_ _A - Lokalizacja przekroju konstrukcyjnego.
- Projekt. spadki poprzeczne nawierzchni.

OZNACZENIA PROJ. TELEKOM.

- Projektowane kanały technologiczne MKT / kanalizacja rozproszona
- RHDPEp160/9,1
- Projektowana rura osłonowa np. RHDPEp160/9,1
- Projektowana kamera

Oznaczenia branża elektryczna:

- proj. linia kablowa typu YAKXS 4x35mm² w rurze osłonowej DVR Ø 110 na całej długości - oświetlenie drogowe
- proj. rury osłonowe
- proj. rury osłonowe - metoda bezrozkopowa
- proj. słup oświetleniowy
- istn. linia napowietrzna SN
- istn. słup linii napowietrznej SN do wymiany

Pomiar wysokości linii napowietrznej SN:

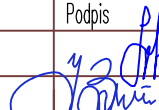
Data pomiaru 30.03.2020

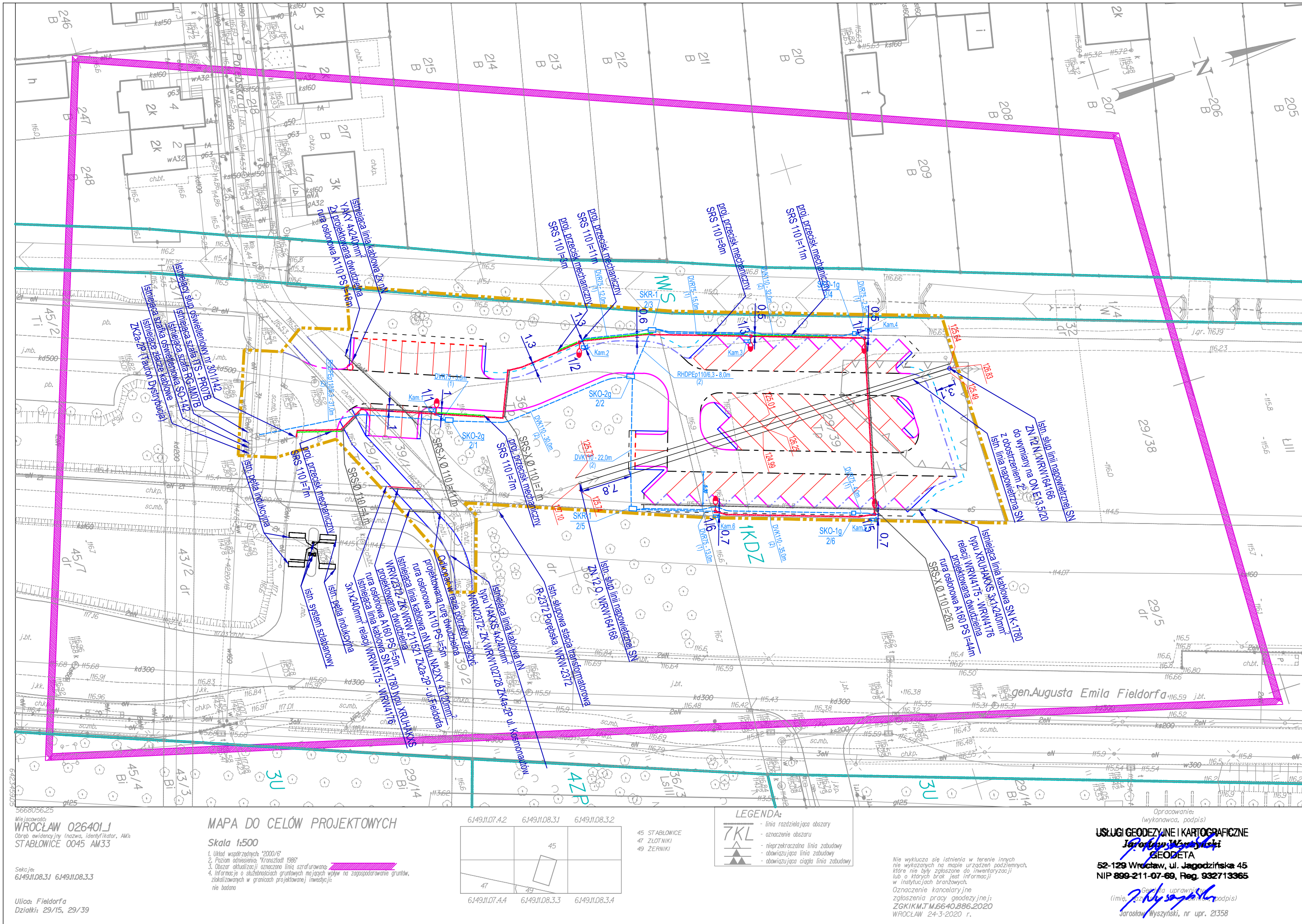
Godzina pomiaru od 11:49 do 12:01

Temperatura w czasie pomiaru 4°

OZNACZENIA INWENTARYZACJA ZIELENI

- Zinwentaryzowane drzewa
- Zinwentaryzowane drzewa do zabezpieczenia
- Zinwentaryzowane krzewy/zakrzaczenia do pozostawienia
- Zinwentaryzowane krzewy/zakrzaczenia do usunięcia
- Brak drzewa w terenie

Investor	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl					
Przedstawiciel Inwestora	 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl					
Wykonawca	 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowska 134, 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl					
Jednostka projektowa	 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl					
	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
DROGI	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOŚ/03	drogowa		
	Sprawdzający	mgr inż. J.Bialik	2/02/DUW	drogowa		
ELEKTR.	Projektant	mgr inż. T.Roj	OPL/0632/PWOE/10	elektryczna		
	Sprawdzający	mgr inż. T.Marceluk	DOŚ/0191/PWBE/18	elektryczna		
TELETECH.	Projektant	inż. W.Grzebień	Q304/96/U	teletechniczna		
	-	-	-	-	-	
Nazwa zadania		BUDOWA SYSTEMU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIELDORFA II				
Nazwa opracowania		PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIELDORFA II				
Nazwa rysunku		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys
1: 500	03.2020	ZP/PN/05140/01/2020	drogowa elektrycz. teletechni	PB	-	2



LEGENDA

- Krawężnik bet. 15x30cm-światło 12cm,
- Krawężnik bet. najazdowy 15x22cm z fazką do jezdni - światło 2cm,
- Krawężnik bet. najazdowy 15x22cm z fazką do pobocz - światło 0cm,
- Krawężnik bet.15x30x100cm-światło 12cm naprzemiennie z kostką betonową o wym. 20x20x8cm na ławie betonowej C12/15.
- Opornik bet. 12x25cm zatopiony na 0cm,
- Obrzeża betonowe 8x30cm.
- Krawężnik bet. 15x30cm-światło 12cm, ustawiany za poboczem z przerwami 1m,
- Krawędź zewnętrzna pobocza z kruszywa bez elementów brzegowych.
- Linie stanowisk postojowych z kostki betonowej typu HOLLAND gr. 10cm białej,
- CAŁKOWITY ZAKRES OPRACOWANIA.

OZNACZENIA PROJ. TELEKOM.

- Projektowane kanały technologiczne MKT / kanalizacja rozproszona
- Projektowana rura osłonowa np. RHDPEp160/9,1
- Projektowana kamera

Oznaczenia branża elektryczna:

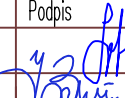
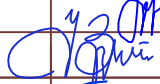
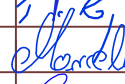
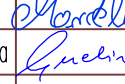
- proj. linia kablowa typu YAKXS 4x35mm² w rurze osłonowej
- DVR Ø 110 na całej długości - oświetlenie drogowe
- proj. rury osłonowe
- proj. rury osłonowe - metoda bezrozkopowa
- proj. słup oświetleniowy
- Istn. linia napowietrzna SN
- Istn. słup linii napowietrznej SN do wymiany

Pomiar wysokości linii napowietrznej SN:

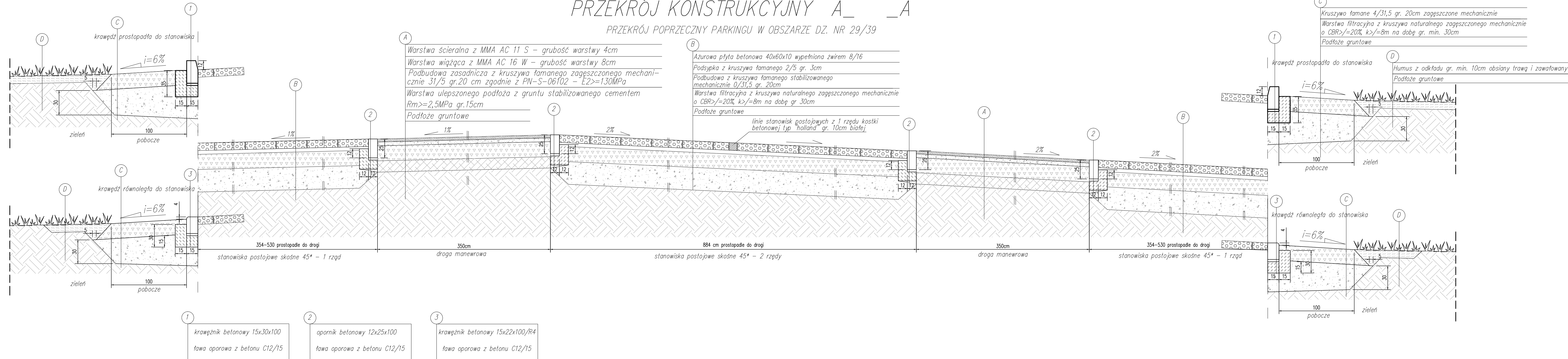
Data pomiaru 30.03.2020

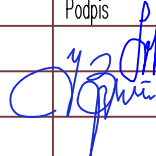
Godzina pomiaru od 11:49 do 12:01

Temperatura w czasie pomiaru 4°

Inwestor	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl					
Przedstawiciel Inwestora	 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław Tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl					
Wykonawca	 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowicka 134; 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl					
Jednostka projektowa	 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl					
	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
DROGI	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOŚ/03	drogowa		
	Sprawdzający	mgr inż. J.Białik	2/02/DUW	drogowa		
ELEKTRYCZ.	Projektant	mgr inż. T.Roj	OPL/0632/PWOE/10	elektryczna		
	Sprawdzający	mgr inż. T.Marceluk	DOŚ/0191/PWBE/18	elektryczna		
TELETECH.	Projektant	inż. W.Grzebień	0304/96/U	teletechniczna		
	-	-	-	-		
Nazwa zadania		BUDOWA SYSTEMU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIELDORFA II				
Nazwa opracowania		PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIELDORFA II				
Nazwa rysunku		PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Revizja	Nr rys
1:500	03.2020	ZP/PN/05140/01/2020	drogowa elektrycz. teletchni	PB	-	2A

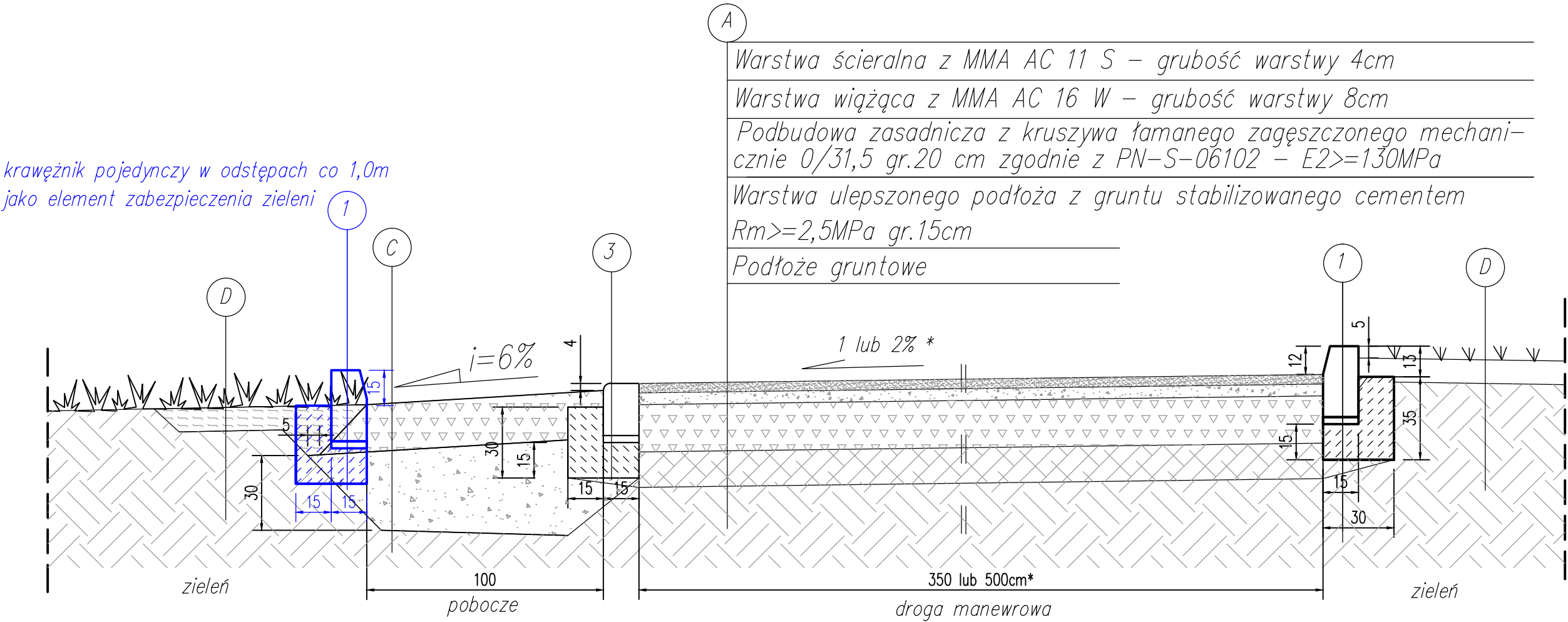
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PARKINGU W OBSZARZE DZ. NR 29/39



Investor	50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl				
Przedstawiciel Inwestora	 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław tel. +4871 77 10 900, fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl				
Wykonawca	 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowicka 134; 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl				
Jednostka projektowa	 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl				
DROGOWA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOŚ/03	drogowa	
	Sprawdzający	mgr inż. J.Białik	2/02/DUW	drogowa	
	Opracował	mgr inż. P.Mastalerz		drogowa	
Nazwa zadania					
BUDOWA SYSTEMU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIEDORFA II					
Nazwa opracowania					
PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIEDORFA II					
Nazwa rysunku					
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A					
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja/Nr rys
1:20	03.2020	ZP/PN/05140/01/2020	DROGI	PB	- 3.1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B_ _B

DROGA MANEWWROWA

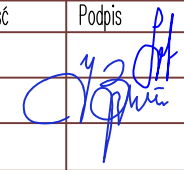


* w zależności od lokalizacji wg pzt

1	krawężnik betonowy 15x30x100 ława oporowa z betonu C12/15
3	krawężnik betonowy 15x22x100/R4 ława oporowa z betonu C12/15

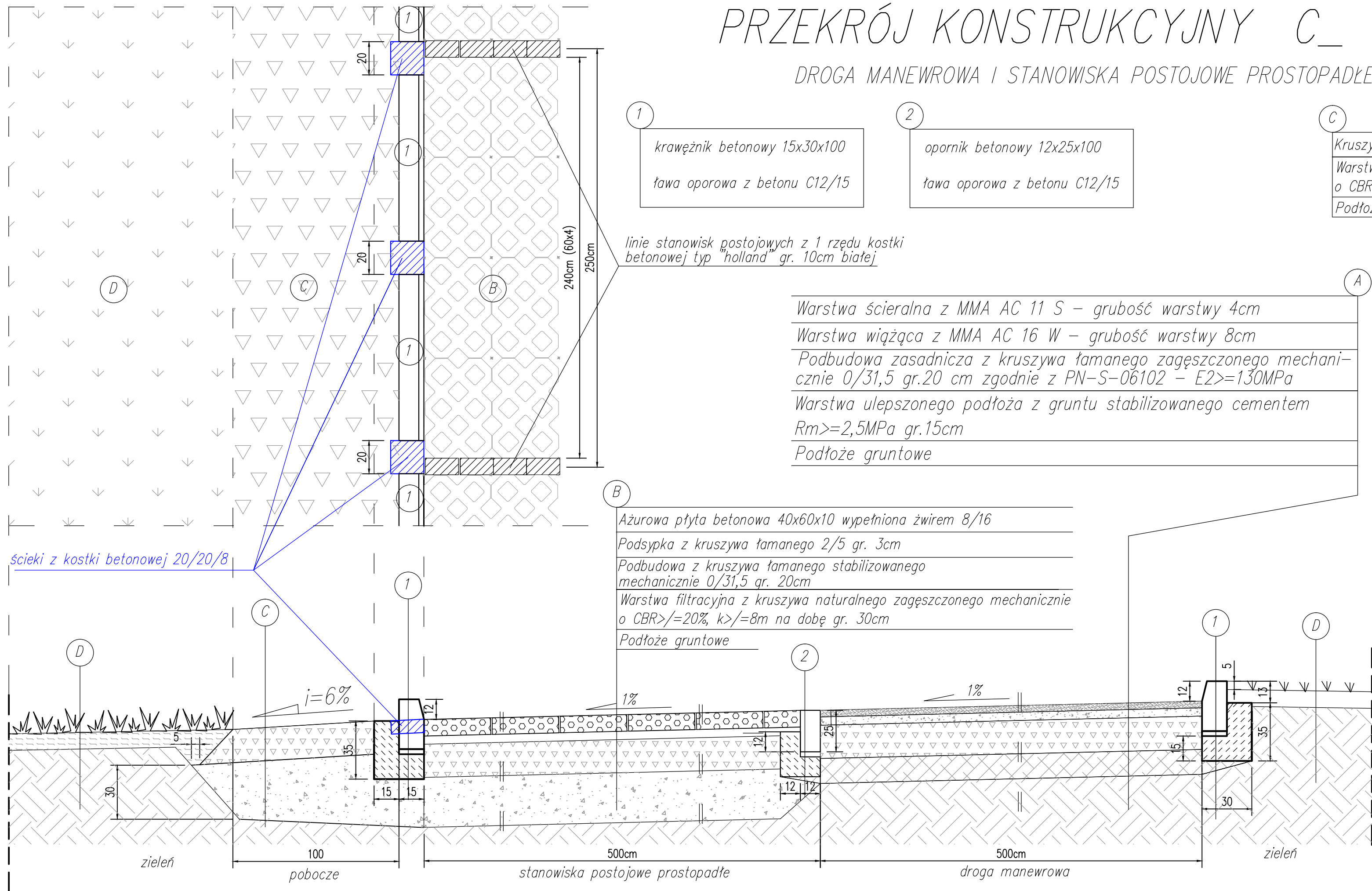
C	Kruszywo łamane 4/31,5 gr. 20cm zagęszczone mechanicznie Warstwa filtracyjna z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie o CBR > / = 20%, k > / = 8m na dobę gr. min. 30cm Podłoże gruntowe
---	---

D	Humus z odkładu gr. min. 10cm obsiany trawą i zawałowany Podłoże gruntowe
---	--

Inwestor		Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl				
Przedstawiciel Inwestora		 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl				
Wykonawca		 ROATOMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowicka 134; 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl				
Jednostka projektowa		 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl				
DROGOWA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOŚ/03	drogowa		
	Sprawdzający	mgr inż. J.Bialik	2/02/DUW	drogowa		
	Opracował	mgr inż. P.Mastalerz		drogowa		
Nazwa zadania		BUDOWA SYSTEMU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIELDORFA II				
Nazwa opracowania		PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIELDORFA II				
Nazwa rysunku		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys
1:20	03.2020	ZP/PN/05140/01/2020	DROGI	PB	—	3.2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C_ _C

DROGA MANEROWA I STANOWISKA POSTOJOWE PROSTOPADŁE



1
krawężnik betonowy 15x30x100
ława oporowa z betonu C12/15

2
opornik betonowy 12x25x100
ława oporowa z betonu C12/15

C
Kruszywo łamane 4/31,5 gr. 20cm zagęszczone mechanicznie
Warstwa filtracyjna z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie o CBR>=20%, k>=8m na dobę gr. min. 30cm
Podłoże gruntowe

D
Humus z odtładu gr. min. 10cm obsiany trawą i zawałowany
Podłoże gruntowe

Warstwa ścierna z MMA AC 11 S – grubość warstwy 4cm
Warstwa wiążąca z MMA AC 16 W – grubość warstwy 8cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie 0/31,5 gr.20 cm zgodnie z PN-S-06102 – E2>=130MPa
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem Rm>=2,5MPa gr.15cm
Podłoże gruntowe

B
Ażurowa płyta betonowa 40x60x10 wypełniona żwirem 8/16
Podsypka z kruszywa łamanego 2/5 gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
Warstwa filtracyjna z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie o CBR>=20%, k>=8m na dobę gr. 30cm
Podłoże gruntowe

1
D
5
12
13
35
30

Inwestor
Gmina Wrocław
50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8
Tel. (071) 777-70-00
www.wroclaw.pl

Przedstawiciel Inwestora
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904
www.wi.wroc.pl

Wykonawca
ROTOMAT Sp. z o.o.
ul. Stabłowicka 134; 54-062 Wrocław
tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93
bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl

Jednostka projektowa
IRDRO Stanisław Szymczuk
ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław
tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl

Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
DROGOWA	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/D05/03	drogowa
	Sprawdzający	mgr inż. J.Bialik	2/02/DUW	drogowa
	Opracował	mgr inż. P.Mastalerz		drogowa

Nazwa zadania
BUDOWA SYSTEMU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIEDORFA II

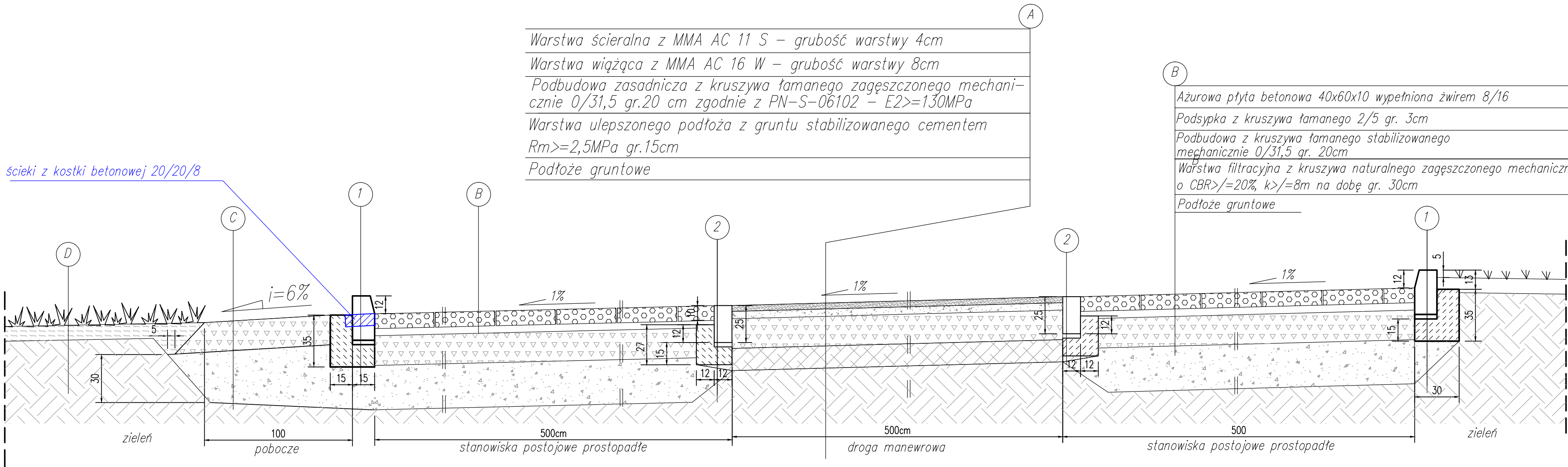
Nazwa opracowania
PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIEDORFA II

Nazwa rysunku
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys
1: 20	03.2020	ZP/PN/05140/01/2020	DROGI	PB	-	3.3

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D_ _D

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PARKINGU W OBSZARZE DZ. NR 36/1 i 39/1



Warstwa ściernalna z MMA AC 11 S – grubość warstwy 4cm

Warstwa wiążąca z MMA AC 16 W – grubość warstwy 8cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie 0/31,5 gr.20 cm zgodnie z PN-S-06102 – E2>=130MPa

Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem

Rm>=2,5MPa gr.15cm

Podłoże gruntowe

Ażurowa płyta betonowa 40x60x10 wypełniona żwirem 8/16

Podsypka z kruszywa łamanego 2/5 gr. 3cm

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm

Warstwa filtracyjna z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie o CBR>/=20%, k>/=8m na dobę gr. 30cm

Podłoże gruntowe

krawężnik betonowy 15x30x100

ława oporowa z betonu C12/15

opornik betonowy 12x25x100

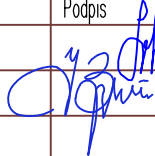
ława oporowa z betonu C12/15

krawężnik betonowy 15x22x100/R4

ława oporowa z betonu C12/15

Humus z odkładu gr. min. 10cm obsiany trawą i zawałowany

Podłoże gruntowe

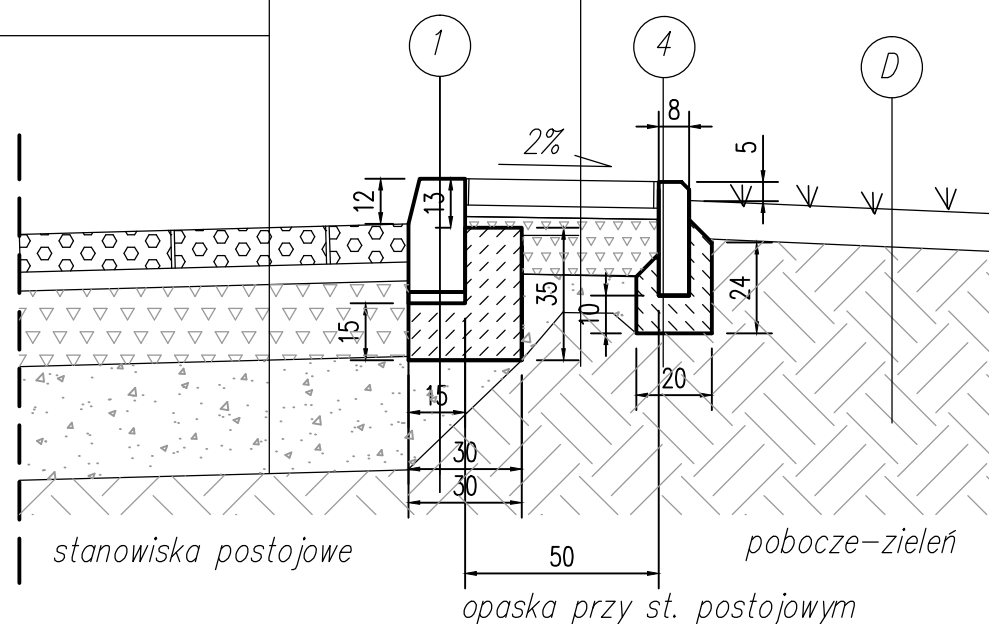
Inwestor		Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl				
Przedstawiciel Inwestora		 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl				
Wykonawca		 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowicka 134; 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl				
Jednostka projektowa		 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl				
DROGOWA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/D05/03	drogowa		
	Sprawdzający	mgr inż. J.Bialik	2/02/DUW	drogowa		
	Opracował	mgr inż. P.Mastalerz		drogowa		
Nazwa zadania		BUDOWA SYSTEMU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIEDORFA II				
Nazwa opracowania		PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIEDORFA II				
Nazwa rysunku		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys
1: 20	03.2020	ZP/PN/05140/01/2020	DROGI	PB	—	3.4

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E_ _E

OPASKI PRZY STANOWISKACH POSTOJOWYCH

Ażurowa płyta betonowa 40x60x10 wypełniona żwirem 8/16
Podsypka z kruszywa łamanego 2/5 gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
Warstwa filtracyjna z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie o CBR $\geq$ 20%, k $\geq$ 8m na dobę gr. 30cm
Podłoże gruntowe

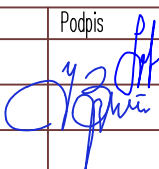
Płyta betonowa 50x50x7 szara 1 rzqd
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm
Warstwa profilująca – piasek średni lub drobny gr. 15cm
Podłoże gruntowe



Humus z odkładu gr. min. 10cm obsiany trawą i zawałowany
Podłoże gruntowe

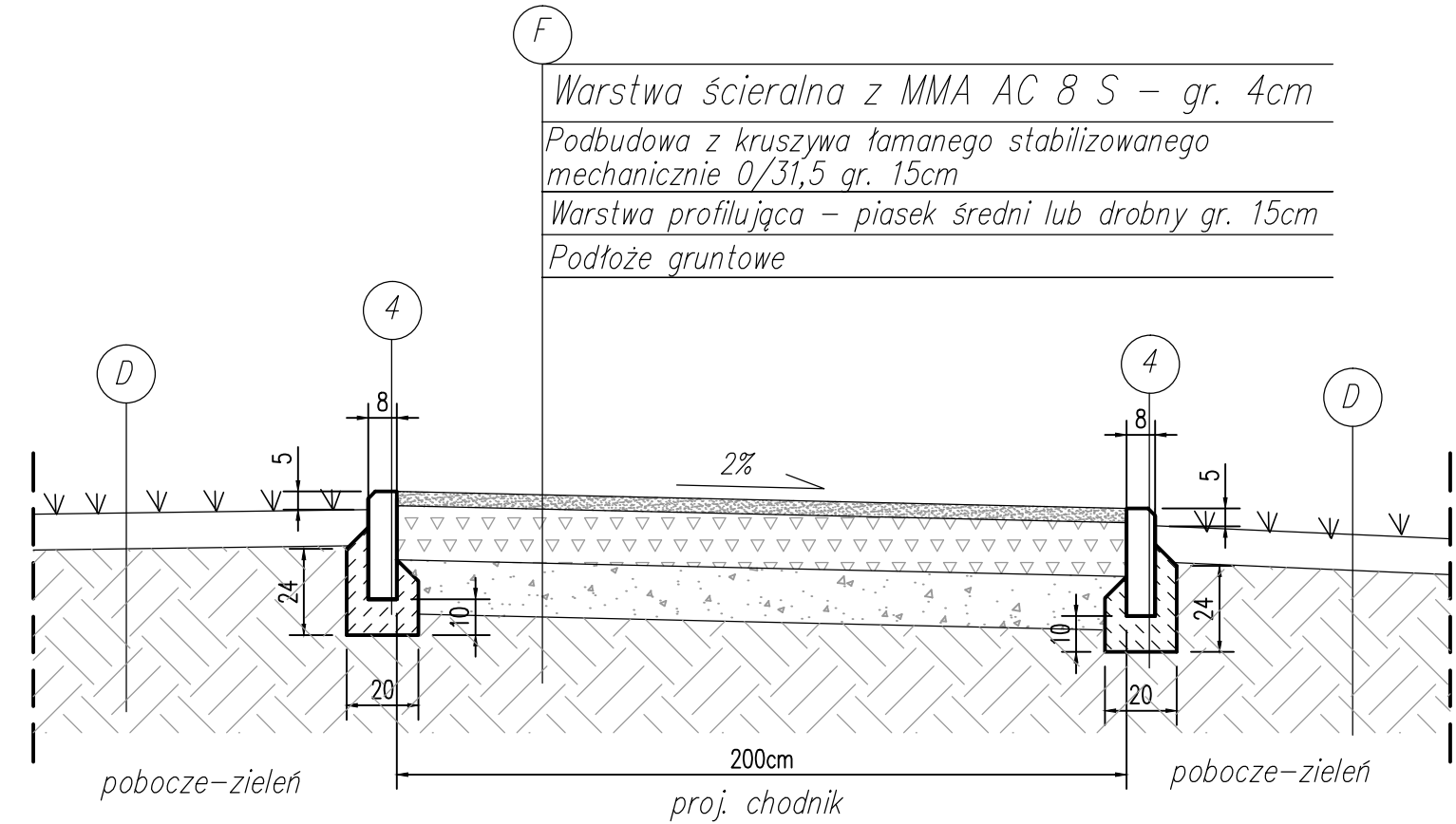
krawężnik betonowy 15x30x100
ława oporowa z betonu C12/15

obrzeże betonowe 8x30x100
ława oporowa z betonu C12/15

Inwestor	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl					
Przedstawiciel Inwestora	 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl					
Wykonawca	 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowicka 134; 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl					
Jednostka projektowa	 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl					
DROGOWA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOŚ/03	drogowa		
	Sprawdzający	mgr inż. J.Bialik	2/02/DUW	drogowa		
	Opracował	mgr inż. P.Mastalerz		drogowa		
Nazwa zadania		BUDOWA SYSTEMU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIELDORFA II				
Nazwa opracowania		PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIELDORFA II				
Nazwa rysunku		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys
1:20	03.2020	ZP/PN/05140/01/2020	DROGI	PB	—	3.5

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F_ _F

CHODNIK



D

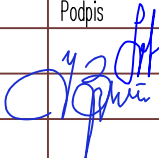
Humus z odkładu gr. min. 10cm obsiany trawą i zawałowany

Podłoże gruntowe

4

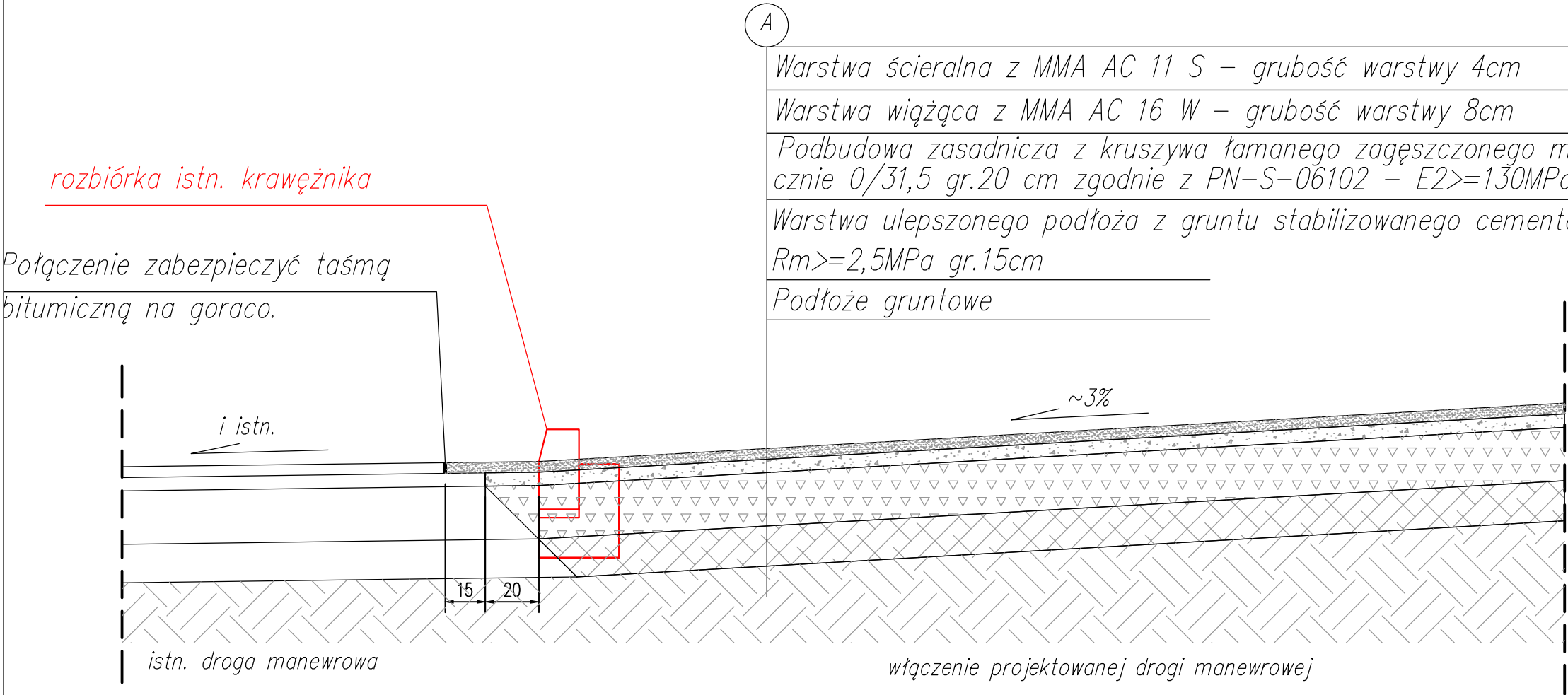
obrzeże betonowe 8x30x100

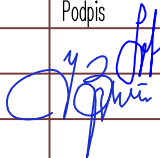
ława oporowa z betonu C12/15

Inwestor		Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl				
Przedstawiciel Inwestora		 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl				
Wykonawca		 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowicka 134; 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl				
Jednostka projektowa		 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl				
DROGOWA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOŚ/03	drogowa		
	Sprawdzający	mgr inż. J.Bialik	2/02/DUW	drogowa		
	Opracował	mgr inż. P.Mastalerz		drogowa		
Nazwa zadania		BUDOWA SYSTEMU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIEDORFA II				
Nazwa opracowania		PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIEDORFA II				
Nazwa rysunku		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys
1:20	03.2020	ZP/PN/05140/01/2020	DROGI	PB	-	3.6

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G_ _G

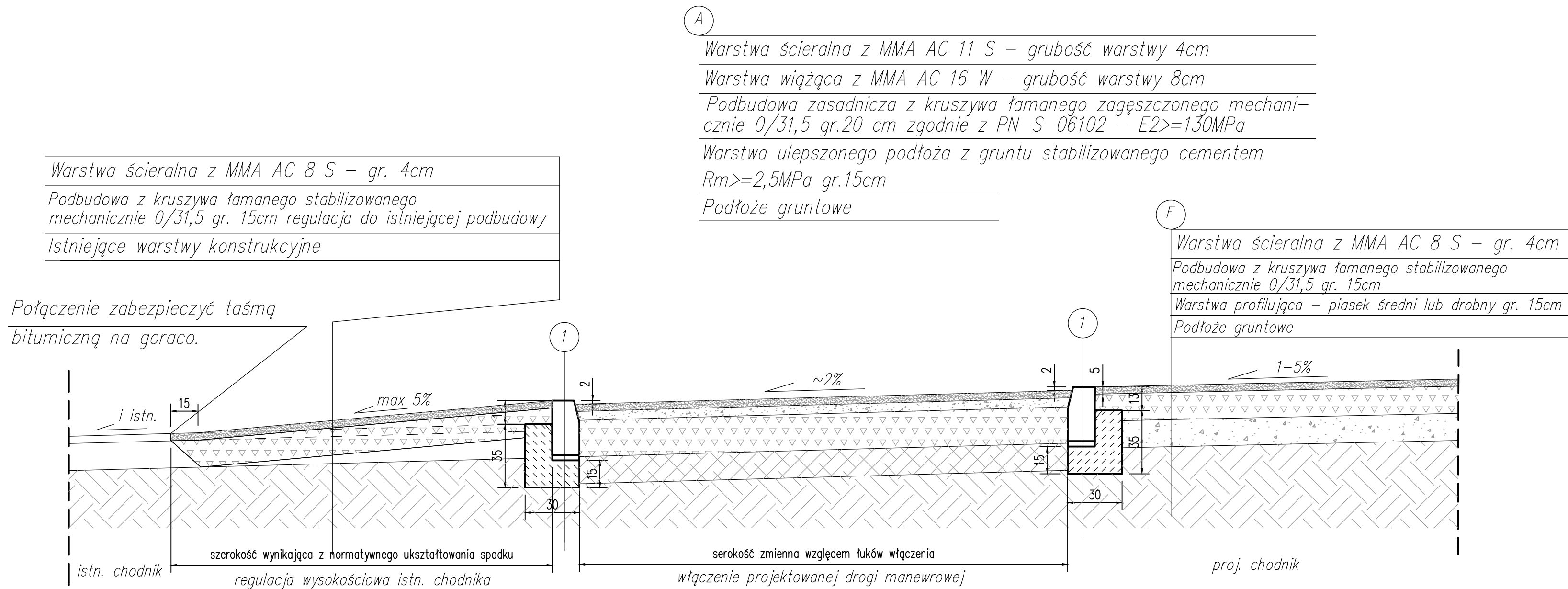
WŁĄCZENIE DROGI MANEWROWEJ PROJEKTOWANEGO PARKINGU DO ISTNIEJĄCEJ DROGI PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

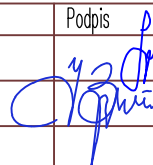


Inwestor	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl					
Przedstawiciel Inwestora	 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław Tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl					
Wykonawca	 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowicka 134; 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl					
Jednostka projektowa	 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl					
DROGOWA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOS/03	drogowa		
	Sprawdzający	mgr inż. J.Bialik	2/02/DUW	drogowa		
	Opracował	mgr inż. P.Mastalerz		drogowa		
Nazwa zadania		BUDOWA SYSTEMU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIELDORFA II				
Nazwa opracowania		PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIELDORFA II				
Nazwa rysunku		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys
1:20	03.2020	ZP/PN/05140/01/2020	DROGI	PB	—	3.7

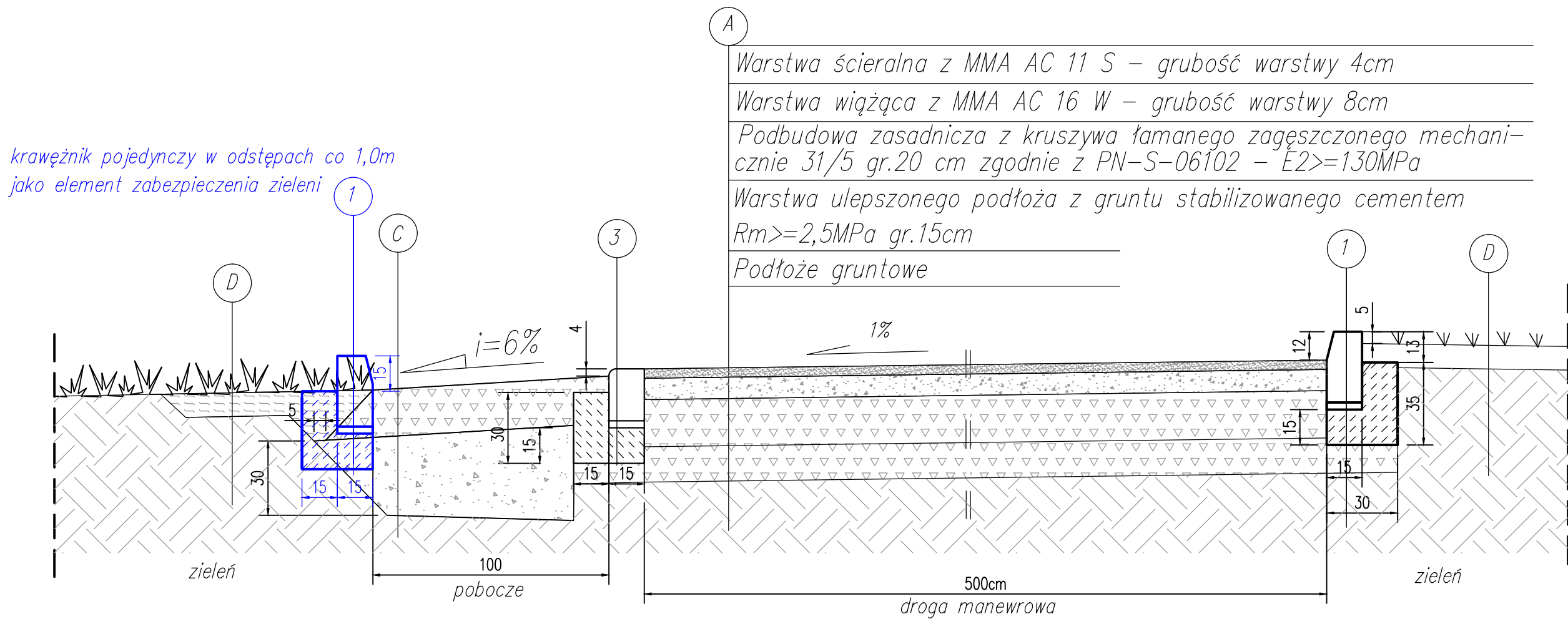
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY H_ _H

WŁĄCZENIE DROGI MANEWROWEJ PROJEKTOWANEGO PARKINGU DO ISTNIEJĄCEJ DROGI PRZEKRÓJ POPRZECZNY



Inwestor		Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl				
Przedstawiciel Inwestora		 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl				
Wykonawca		 ROTMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowicka 134; 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl				
Jednostka projektowa		 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl				
DROGOWA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOŚ/03	drogowa		
	Sprawdzający	mgr inż. J.Białik	2/02/DUW	drogowa		
	Opracował	mgr inż. P.Mastalerz		drogowa		
Nazwa zadania		BUDOWA SYSTEMU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIEDORFA II				
Nazwa opracowania		PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIEDORFA II				
Nazwa rysunku		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY H-H				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Revizja	Nr rys
1:20	03.2020	ZP/PN/05140/01/2020	DROGI	PB	—	3.8

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I_ _/
DROGA MANEWROWA



* w zależności od lokalizacji wg pzt

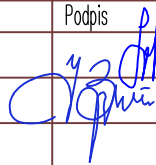
1

krawężnik betonowy 15x30x100
ława oporowa z betonu C12/15

3
krawężnik betonowy 15x22x100/R4
ława oporowa z betonu C12/15

C	Kruszywo łamane 4/31,5 gr. 20cm zagęszczone mechanicznie
	Warstwa filtracyjna z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie o CBR $\geq 20\%$, $k \geq 8$ m na dobę gr. min. 30cm
	Podłoże gruntowe

D	Humus z odkładu gr. min. 10cm obsiany trawą i zawałowany
	Podłoże gruntowe

Inwestor		Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl				
Przedstawiciel Inwestora		 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław Tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl				
Wykonawca		 ROATOMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowicka 134; 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl				
Jednostka projektowa		 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl				
DROGOWA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOŚ/03	drogowa		
	Sprawdzający	mgr inż. J.Bialik	2/02/DUW	drogowa		
	Opracował	mgr inż. P.Mastalerz		drogowa		
Nazwa zadania		BUDOWA SYSTEMU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIELDORFA II				
Nazwa opracowania		PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - GEN. FIELDORFA II				
Nazwa rysunku		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I-I				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys
1:20	03.2020	ZP/PN/05140/01/2020	DROGI	PB	—	3.9