

Załącznik do decyzji Nr 4548/20
z dnia 23.10.20 z up. PREZYDENTA

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8

Egz.1

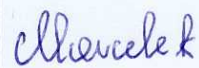
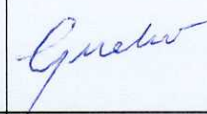
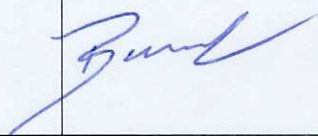
INWESTOR	<i>Elżbieta Moskała KIEROWNIK ZESPOŁU INWESTYCJI LINIOWYCH</i> Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8 tel. 71 777-70-00 www.wroclaw.pl
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 IRDRO IRDRO Stanisław Szymczuk Ul. Kwiska 5/7 54-210 Wrocław Tel. +48 501 361 788 e-mail: irdro@wp.pl
NAZWA ZADANIA	BUDOWA SYSTEMU „PARKUJ I JEDŹ” WE WROCŁAWIU – ETAP II BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA
TEMAT OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA

NUMERY DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ		
Arkusz Mapy	Obręb	Numer Działki
AM-6	Złotniki	39, 40, 41
AM-7	Złotniki	2

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
DROGI	PROJEKT BUDOWLANY	ZP/PN/05090/01/2020

Kategoria obiektu budowlanego: XXV i XXVI

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
DROGI	Generalny Projektant	mgr inż. Stanisław Szymczuk	131/DOŚ/03		04.2020
	Projektant	mgr inż. Stanisław Szymczuk	131/DOŚ/03		04.2020
	Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Bialik	2/02/DUW		04.2020

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Tomasz Roj	PL/0632/PWO E/10		04.2020
	Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Marceluk	DOŚ/0191/P WBE/18		04.2020
TELETECH NICZNA	Projektant	inż. Witold Grzebień	0304/96/U		04.2020
ZIELEŃ	Projektant	mgr inż. Kamil Barski	-		04.2020

SPIS ZAWARTOŚCI

Lp.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1-2
2.	Spis zawartości i rysunków	3
3.	Oświadczenie projektantów i sprawdzających	4
4.	Uprawnienia budowlane projektantów	5-18
5.	Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe	19-43
6.	Opis techniczny – BRANZA DROGOWA	44-57
7.	Opis techniczny – INWENTARY. ZIELENI I PLAN WYCINKI	58-66
8.	Opis techniczny – BRANZA ELEKTRYCZNA	67-86
9.	Opis techniczny – BRANZA TELETECHNICZNA	87-88
10.	Plan BIOZ	89-92

SPIS RYSUNKÓW

Lp.	Tytuł rysunku	Skala
1.	Plan orientacyjny	
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2A.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3.	Przekroje konstrukcyjne	1:25
4.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500



I R D R O

Stanisław Szymczuk; ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; ☎ 501 361 788; e-mail: irdro@wp.pl
NIP: 7731993261; REGON: 590972418

Wrocław, 03.08.2020r.

Nazwa zadania:

**BUDOWA SYSTEMU „PARKUJ I JEDŹ” WE WROCŁAWIU – ETAP II BUDOWA
PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI
MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA**

Temat opracowania:

**PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE
PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW -
KAMIENNOGÓRSKA**

OŚWIADCZENIE

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami) niżej wymienieni projektanci i sprawdzający oświadczają, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

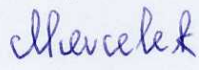
1. BRANŻA DROGOWA

Projektant: mgr inż. Stanisław Szymczuk - 

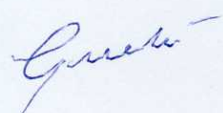
Sprawdzający: mgr inż. Jarosław Bialik - 

2. BRANŻA ELEKTRYCZNA

Projektant: mgr inż. Tomasz Roj - 

Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Marceluk - 

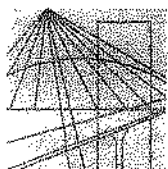
3. BRANŻA TELETECHNICZNA

Projektant: inż. Witold Grzebień - 

4. BRANŻA ZIELEŃ

Projektant: mgr inż. Kamil Barski - 

UPRAWNIENIA BUDOWLNE PROJEKTANTÓW



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-162/2003/03

Wrocław, 18 grudnia 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB n a d a j e

Panu

Stanisław Szymczuk

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 18 kwietnia 1972 r. w Bartoszycach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 131/DOŚ/03

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/OKK/03 z dnia 18 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Stanisław Szymczuk posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

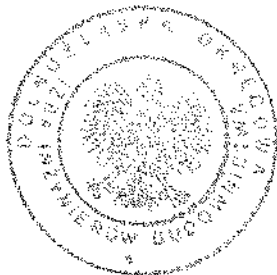
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Szymczuk
Ul. Popowicka 138/9
54-238 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiacyk

Pan Stanisław Szymczuk jest upoważniony:

- I. W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
 - projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.
- II. Na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również – w specjalności konstrukcyjno-budowlanej – do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Mgr inż. Bronisław Wojsiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacji



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KJ8-A5N-N27 *

Pan Stanisław Szymczuk o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/3528/01
adres zamieszkania Ligota Piękna al. Sosnowa 29, 55-114 Wisznia Mała
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-08 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

RR.IX.U-1.7131-1292/02

Wrocław, dnia 9 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu Jarosławowi Grzegorzowi Białkowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 16 lutego 1972 w Paczkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 2/02/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Jarosław Grzegorz Białik posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Grzegorz Białik
ul. Krucza 90/10
53-412 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Janusz Jurgielaniet
p.o. DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-U21-F2N-4WJ *

Pan Jarosław Bialik o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0217/03

adres zamieszkania ul. Krucza 90/10, 53-412 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

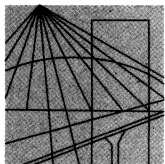
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-17 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 3 grudnia 2010 rok

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Syg. akt OPL.OKK.0054-55-0704/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz.42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4, art.14 ust.1 pkt 5 oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz.1118) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż. elektryk Tomasz Roj

urodzony w dniu 12 lipca 1979 roku w Zamościu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0632/PWOE/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Tomasz Roj posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Opolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

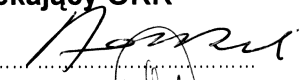
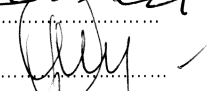
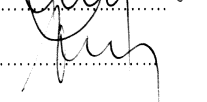
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w związku z § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Tomasz Roj jest uprawniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

1. projektowania obiektów budowlanych, takich jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
4. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
5. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
6. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 wskazanej ustawy,
7. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

bez ograniczeń.



Skład Orzekający OKK

1. dr inż. Adam Rak 
- 2 mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz 
3. mgr inż. Leon Musioł 

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. elektryk Tomasz Roj
Dobiercice, ul. Parkowa 8/3
46-220 Byczyna
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-G8G-QGN-HBH *

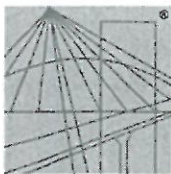
Pan Tomasz Roj o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0054/11
adres zamieszkania ul. Obornicka 84A, 51-114 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-08 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131.7132-182/2018/18

Wrocław, dnia 18 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1332*) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Marcin Marceluk

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 22 czerwca 1986 r. w Lwówku Śląskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0191/PWBE/18

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz.1257*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Marcin Marceluk
Ul. Drukarska 5A/9
53-311 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

Pan Tomasz Marcin Marceluk

jest upoważniony
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Skład orzekający OKK

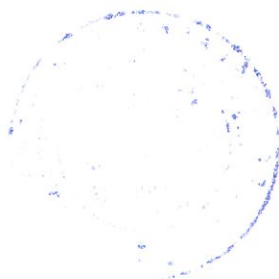
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-CU9-AXR-KWG *

Pan Tomasz Marcin Marceluk o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0298/18
adres zamieszkania ul. Drukarska 5A/9, 53-311 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-12 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Warszawa, dnia 19.12.1996 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/15062/96

DECYZJA Nr 0304/96/U

Pan **inż. Witold Grzebień**
urodzony dnia **04.08.1953 r. we Wrocławiu**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **27.09.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-1ZK-1CG-1FZ *

Pan Witold Grzebień o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0682/04
adres zamieszkania ul. Strzegomska 284/9, 54-432 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.

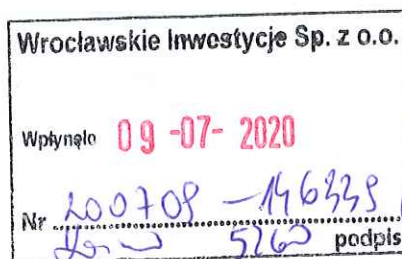
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-05-19 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**WARUNKI TECHNICZNE
I
UZGODNIENIA BRANŻOWE**



WSR-R.6125.4.80.2020.ZM
L. dz. 175648

Wrocław, 2 lipca 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) w związku z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1161 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.06.2020 r. (data wpł. 15.06.2020 r.) GMINY WROCŁAW reprezentowanej przez Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu, przy ul. Ofiar Oświęcimskich 36, REGON 020568529, NIP 897-173-13-83 w sprawie wydania decyzji zezwalającej na wyłączenie z produkcji użytków rolnych zaliczanych do klasy bonitacyjnej RIVb o powierzchni łącznej 0,1416 ha, zlokalizowanych na działkach nr 41 i nr 39, AM-6, obręb Złotniki we Wrocławiu, w związku z planowaną budową parkingu, zgodnie z przedłożoną dokumentacją,

o r z e k a m

umarzam jako bezprzedmiotowe postępowanie w sprawie wydania decyzji zezwalającej na wyłączenie z produkcji użytków rolnych zaliczanych do klasy bonitacyjnej **RIVb** o powierzchni łącznej 0,1416 ha, zlokalizowanych na działkach:

- nr 41, AM-6, obręb Złotniki i pow. 0,0910 ha
- nr 39, AM-6, obręb Złotniki i pow. 0,0506 ha.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 03.06.2020 r. (data wpł. 15.06.2020 r.) GMINA WROCŁAW reprezentowana przez Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu, przy ul. Ofiar Oświęcimskich 36, wystąpiła do tegoż organu w sprawie wydania decyzji zezwalającej na wyłączenie z produkcji użytków rolnych zaliczanych do klasy bonitacyjnej RIVb o powierzchni łącznej 0,1416 ha, zlokalizowanych na działkach nr 41 i nr 39, AM-6, obręb Złotniki we Wrocławiu, w związku z planowaną budową parkingu.

Sposób zagospodarowania tych terenów określa miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic: Kosmonautów, Kamiennogórskiej i Małopolskiej we Wrocławiu (Uchwała nr LXIII/1549/18 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 października 2018 r.) w którym przedmiotowe działki znajdują się na obszarze oznaczonym symbolem 1KDS z przeznaczeniem m. in. pod obiekty do parkowania.

Do wniosku dołączono wydruki z ksiąg wieczystych nr WR1K/00246410/3 i nr WR1K/00246409/3 z dnia 08.06.2020 r. potwierdzające prawo do terenu, projekt zagospodarowania terenu wraz z bilansem określającym, że niezbędna powierzchnia gruntu rolnego zakwalifikowanego do zagospodarowania w klasie RIVb wynosi łącznie 0,1416 ha – stanowiący załącznik do niniejszej decyzji, na podstawie wykazu właścicieli i władających Katastru Miejskiego organ potwierdził klasy bonitacyjne gruntu.

Organ po zapoznaniu się z aktami sprawy stwierdził, co następuje.

Zgodnie z art. 11 ust. 1 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, wyłączenie z produkcji użytków rolnych wytworzonych z gleb pochodzenia mineralnego i organicznego zaliczanych do klas I, II, IIIa, IIIb oraz użytków rolnych klas IV, IVa, IVb, V i VI wytworzonych z gleb pochodzenia organicznego, przeznaczonych na cele nierolnicze i nieleśne może nastąpić po wydaniu decyzji zezwalającej na takie wyłączenie.

Z przedłożonych wraz z wnioskiem dokumentów wynika, że przedmiotowe grunty są pochodzenia mineralnego i zostały sklasyfikowane w klasie bonitacyjnej jako **RIVb** dla których w myśl cytowanych przepisów **nie zachodzi potrzeba wydania decyzji wyłączonej**.

W tym stanie rzeczy organ uznał, że bezprzedmiotowe jest rozstrzyganie w drodze decyzji administracyjnej o wyłączeniu z produkcji rolnej przedmiotowych gruntów. Brak elementu w stosunku administracyjnoprawnym w postaci przepisu nakazującego rozstrzygnięcie w przedmiocie postępowania w powyższych okolicznościach przesądza o bezprzedmiotowości postępowania administracyjnego wszczętego na wniosek strony. Wobec braku podstawy prawnej do podjęcia merytorycznego rozstrzygnięcia w sprawie postępowanie należało uznać za bezprzedmiotowe i umorzyć. Bezprzedmiotowość postępowania skutkuje wydaniem decyzji o umorzeniu postępowania w myśl art. 105 § 1 k.p.a.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, pl. Powstańców Warszawy 1, za pośrednictwem Prezydenta Wrocławia w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Na podstawie art. 22 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 276 ze zm.) zobowiązuję do zgłoszenia Zarządowi Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego - Biuro Katastru Miejskiego, al. Kromera 44, 51-163 Wrocław, wszelkich zmian danych objętych ewidencją gruntów i budynków, w terminie 30 dni licząc od dnia powstania tych zmian, pod rygorem odpowiedzialności karnej - kary grzywny, o której mowa w art. 48 ust. 1 pkt 5 cytowanej wyżej ustawy.

Decyzja nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z zał. – cz. III, poz. 44, pkt 2, ppkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 ze zm.).

Z up. PREZYDENTA
Ewa Skwirczyńska
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
ŚRODOWISKA I ROLNICTWA



Otrzymują:

1. Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o., ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław (+ pzt 1 egz.)
2. Zarząd Zieleni Miejskiej, ul. Trzebnicka 33, 50-231 Wrocław
3. aa

Do wiadomości:

1. Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego - Biuro Katastru Miejskiego, al. Kromera 44, 51-163 Wrocław
2. Wydział Podatków i Opiat wm



ZDiUM

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Wrocław dnia 15.09.2020r.

Stanisław Szymczuk - pełnomocnik
Rotomat sp. z o.o.
Ul. Stabłowicka 134,
54-062 Wrocław

(Inwestor: Gmina Wrocław reprezentowana przez Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.)

TUU.4260.2624.65000.2020.ANO

176528

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej - branża telekomunikacyjna (MKT) dla zadania pn.: „Budowa parkingu „Parkuj i Jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów-Kamiennogórska” we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że **uzgadnia** projekt branży telekomunikacyjnej dla zadania pn.: „Budowa parkingu „Parkuj i Jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów-Kamiennogórska” we Wrocławiu w zakresie działek pod zarządem ZDiUM nr 36 AM-6 obręb: Złotniki, dz. nr 2, 57/2 AM-7 obręb Złotniki, dz. nr 251/2 AM-32 obręb: Stabłowice oraz **opiniuje pozytywnie** w pozostałym zakresie działek.

Niniejsze uzgodnienie wydaje się na warunkach jn:

1. uzgodnienie potwierdza prawo do dysponowania terenem na cele budowlane w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
2. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
3. w przypadku projektowania sieci na terenach zieleni należy zachować zgodność z wymogami Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia a projekt należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.
4. należy skoordynować usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu z Zarządem Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu.
5. w przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji,
6. w przypadku występowania kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami należy uzgodnić odrębnym opracowaniem projekt przebudowy kolizyjnego uzbrojenia,
7. należy opracować i uzgodnić projekt zastępczej organizacji ruchu,
8. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
9. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w:
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Załącznik : projekt

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiUM TUU a/a

Z upoważnienia Dyrektora
KIEROWNIK DZIAŁU

Agnieszka Wróblewska

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Specjalista
Andrzej Nocuń

PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.1392.2020
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Opis przedmiotu narady:

Przedmiot narady koordynacyjnej: Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej, linii kablowej niskiego napięcia, sieci teletechnicznej MKT oraz zmiana lokalizacji studni telekomunikacyjnej ORANGE

Lokalizacja obiektu: ul. Kosmonautów, Kamiennogórska, Starogajowa, dz. 36, 41, 39, 40 AM-6, dz. 2, 57/2 AM-7 obręb Złotniki we Wrocławiu

Data wpływu: 2020-08-11

Wnioskodawca: IRDRO STANISŁAW SZYMCZUK
54-210 WROCŁAW, ul. KWISKA 5/7

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu
Włodzimierz Struś

Protokolant narady koordynacyjnej: Kamil Małolepszy

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 2020-09-24

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKiKM za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Wynik narady koordynacyjnej: **propozycję usytuowania zaakceptowano.**

Treść protokołu została uzgodniona z osobami które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	Miejskie Przesiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o Grzegorz Olizarowicz	pozytywne bez uwag 	
2.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o - Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu Aleksander Wroński	pozytywne z uwagami W miejscu skrzyżowań z naszą siecią rozdzielczą należy zachować minimalną pionową odległość 0,2 m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanego uzbrojenia podziemnego, a istniejącej sieci gazowej. Dodatkowo - dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefę kontrolowaną, której wielkość określona została w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013r.). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w	

		strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.	
3.	GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu _____ Jolanta Mnich	pozytywne bez uwag _____	
4.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta _____ Bogumił Całujek	pozytywne bez uwag _____	
5.	TAURON Dystrybucja S.A. _____ Grzegorz Ślipko	pozytywne z uwagami _____ Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TD SA, należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TD SA, O/Wrocław o nadzór. Dodatkowo proszę stosować „Wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA”, (dostępne u Przewodniczącego ZUDP) oraz przepisy bezpiecznej pracy w pobliżu urządzeń będących pod napięciem.	
6.	MPWiK S.A. _____ Barbara Knapieńska	pozytywne z uwagami _____ Prace ziemne w strefie przewodów wod-kan wykonać ręcznie, zachować min 0,5 w „świecie”, w przypadku przecisku (skrzyż z wod-kan) proszę profil uzgodnić w MPWiK	
7.	Fortum Power and Heat Polska sp. z o.o. _____ Beata Chajec	pozytywne bez uwag _____	
8.	Zarząd Zieleni Miejskiej _____ Emilia Juruś	pozytywne z uwagami _____ Prace należy prowadzić według uzgodnienia ZMZ nr DZZ.421.73.2020.4.KS	
9.	NETIA S.A. _____ Ryszard Jaskulski	pozytywne z uwagami _____ Projekt wymaga zgłoszenia rozpoczęcia prac do nadzory@netia.pl	
10.	ESV Serwis Sp. z o.o. _____ _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
11.	HAWA TELEKOM Sp. z o.o. _____ _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
12.	ORANGE POLSKA S.A. _____ _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	

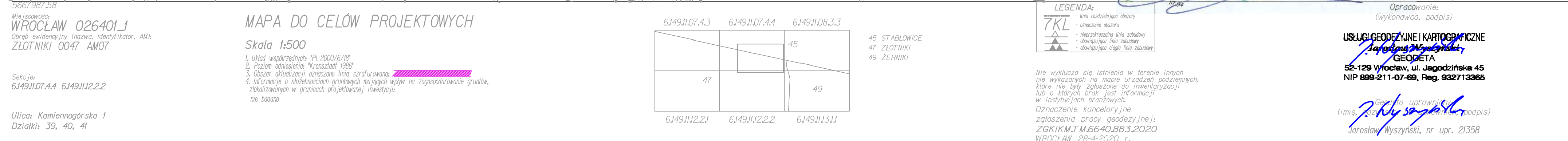
2020-09-24

Data sporządzenia protokołu

.....
Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, łącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.



Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys.
1:500	03.2020	ZP/PN/05090/01/2020		PB	–	2

TUU.4260.149.31587.2020.AN

DECYZJA 149/20

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 29 ust. 1, 3 i 5, art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096), a także upoważnienia Prezydenta Wrocławia nr 391/I/JO/19 z dnia 6 sierpnia 2019 r. w sprawie upoważnienia Kierownika Działu Uzgodnień Zarządu Dróg i Utrzymania Miesta we Wrocławiu do wydawania decyzji administracyjnych w zakresie przewidzianym ustawą o drogach publicznych, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku wniesionego dnia **2020-04-17** przez Pana Stanisława Szymczuka, reprezentującego inwestora **GMINA WROCŁAW - Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.** z siedzibą **ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław** o lokalizację dwóch zjazdów z drogi publicznej - **Kamiennogórska** (działka nr 2, AM-7, obr. Złotniki)) na działki nr 39, 40, 41, AM-6, obr. Złotniki, dla potrzeb obsługi komunikacyjnej parkingu w systemie Parkuj i Jedź w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów-Kamiennogórska

1. **Zezwala się inwestorowi** na lokalizację dwóch zjazdów z drogi publicznej gminnej we Wrocławiu - **ul. Kamiennogórska** (działka nr 2, AM-7, obr. Złotniki)) na działki nr 39, 40, 41, AM-6, obr. Złotniki, na czas nieokreślony.
2. **Określa się następujące parametry techniczne zjazdu:**
 - a) zjazdy publiczne
 - b) szerokość jezdni zjazdów: 5,0 m
 - c) wpięty do krawędzi jezdni za pomocą łuków $R=5,0$ m
3. **Sposób usytuowania zjazdu przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.**
4. **Ustala się następujące warunki zezwolenia:**
 - a). projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i chodników należy sporządzić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r., poz. 1643 z późn. zmianami)
 - b). wejście strony w pas drogowy w celu przystąpienia do wykonywania robót będzie możliwe w szczególności po uprzednim protokolarnym przekazaniu przez zarządcę drogi wymaganej części pasa drogowego pod budowę lub przebudowę zjazdu
 - c). przyjęcie zjazdu wraz z przekazanym terenem pasa drogowego może być dokonane wyłącznie w oparciu o protokół zdawczo-odbiorczy sporządzony i podpisany przez stronę lub upoważnionego Pełnomocnika strony
 - d). przystąpienie do wykonywania robót będzie możliwe dopiero po uprzednim przekazaniu przez zarządcę drogi wymaganej części pasa drogowego pod budowę zjazdu, co zostanie stwierdzone protokołem.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego, odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

Pouczenie

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych, w przypadkach przewidzianych prawem, należy uzyskać pozwolenie na budowę, dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych
2. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy uzgodnić projekt budowlany (dotyczy zjazdu oraz przebudowy lub budowy układu drogowego dla zapewnienia prawidłowej obsługi inwestycji niedrogowej).
3. Przed rozpoczęciem prac należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
4. Przed rozpoczęciem prac należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt obsługi komunikacyjnej placu budowy
5. Utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
6. Inwestor na własny koszt winien dokonać zabezpieczenia lub przełożenia urządzenia lub sieci w pasie drogowym, kolidującego z budową/przebudową zjazdu
7. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
8. Zgodnie z art. 162 § 1 pkt. 2 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego, niedopełnienie warunków określonych w niniejszej decyzji, skutkuje stwierdzeniem jej wygaśnięcia.
9. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, jednakże w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może się zrzec prawa do wniesienia tego odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i art. 129 § 1 i 2 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego).
10. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony, zrzekły się prawa do wniesienia tego odwołania (art. 130 § 4 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego).

Załącznik: część graficzna decyzji w skali 1:500

Otrzymuje:

1. Stanisław Szymczuk - pełnomocnik
Rotomat sp.z o.o.
Ul. Stabłowicka 134, 54-062 Wrocław
2. aa

Z upoważnienia
PREZYDENTA WROCŁAWIA
KIEROWNIK DZIAŁU
Agnieszka Tróbińska



Wrocław dnia 29.06.2020r.

Stanisław Szymczuk - pełnomocnik
Rotomat sp. z o.o.
Ul. Stabłowicka 134, 54-062 Wrocław

(Inwestor: Gmina Wrocław reprezentowana przez Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.)

TUU.4260.1744.45543.2020.ANO

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej - branża drogowa dla zadania pt.: „Budowa parkingu „Parkuj i Jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów-Kamiennogórska” we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że **uzgadnia** projekt branży drogowej pt.: „Budowa parkingu „Parkuj i Jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów-Kamiennogórska” w zakresie działek pod zarządem ZDiUM nr 36 AM-6 obręb: Złotniki i dz. nr 2, 57/2 AM-7 obręb Złotniki w tym lokalizację tablic DIP oraz opiniuje pozytywnie w pozostałym zakresie (działek) z uwagą:

- nie należy projektować nawierzchni z płyt ażurowych na drogach manewrowych (ewentualnie w celu zapewnienia filtracji wody dla bryły korzeniowej drzew zastosować tzw. kostkę farmerską);
- uzgodnić odrębnym opracowaniem projekty wiat rowerowych;
- w ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektować i wykonać nową lokalizację przystanku autobusowego w ciągu ul. Kamiennogórskiej.

Niniejsze uzgodnienie wydaje się na warunkach jn:

1. uzgodnienie potwierdza prawo do dysponowania terenem na cele budowlane w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
2. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
3. inwestor winien zastosować się do warunków zawartych w decyzji 149/20 z dnia 25.05.2020 r.,
4. w zakresie zieleni projekt uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu,
5. wody opadowe z terenu działki inwestycyjnej zagospodarować w obrębie tejże działki,
6. w przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji,
7. w przypadku występowania kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami należy uzgodnić odrębnym opracowaniem projekt przebudowy kolizyjnego uzbrojenia,
8. należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie,
9. należy opracować i uzgodnić projekt zastępczej organizacji ruchu oraz obsługi placu budowy,
10. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
11. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w:
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Załącznik : projekt budowlany

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiUM TUU a/a

Z upoważnienia Dyrektora
KIEROWNIK DZIAŁU
Agnieszka Wróblewska

Wrocław dnia 14.07.2020r.

Stanisław Szymczuk - pełnomocnik
Rotomat sp. z o.o.
Ul. Stabłowicka 134, 54-062 Wrocław

(Inwestor: Gmina Wrocław reprezentowana przez Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.)

TUU.4260.1764.48766.2020.ANO

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowy oświetlenia drogowego, linii kablowej nN wraz z szafą kablową oraz zabezpieczenia istniejącej sieci elektrycznej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa parkingu „Parkuj i Jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów-Kamiennogórska” we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że **uzgadnia** projekt budowy oświetlenia drogowego dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa parkingu „Parkuj i Jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów-Kamiennogórska” w zakresie działek pod zarządem ZDiUM nr 36 AM-6 obręb: Złotniki i dz. nr 2, 57/2 AM-7 obręb Złotniki oraz **opiniuje pozytywnie** w pozostałym zakresie działek; na warunkach jn:

1. uzgodnienie potwierdza prawo do dysponowania terenem na cele budowlane w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
2. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
3. w przypadku projektowania sieci na terenach zieleni należy zachować zgodność z wymogami Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia a projekt należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu,
4. należy skoordynować usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu z Zarządem Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu,
5. w przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji,
6. w przypadku występowania kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami należy uzgodnić odrębnym opracowaniem projekt przebudowy kolizyjnego uzbrojenia,
7. należy opracować i uzgodnić projekt zastępczej organizacji ruchu,
8. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
9. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w:
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Projekt linii kablowej nN wraz z szafą kablową oraz zabezpieczenia istniejącej sieci elektrycznej dla przedmiotowego zadania należy uzgodnić odrębnym opracowaniem.

Załącznik : projekt budowlany

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiUM TUU a/a

Z upoważnienia Dyrektora
KIEROWNIK DZIAŁU
Agnieszka Wróblewska

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Wrocław dnia 14.07.2020r.

Stanisław Szymczuk - pełnomocnik
Rotomat sp. z o.o.
Ul. Stabłowicka 134, 54-062 Wrocław

(Inwestor: Gmina Wrocław reprezentowana przez Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.)

TUU.4260.1761.48759.2020.ANO

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowy oświetlenia drogowego, linii kablowej nN wraz z szafą kablową oraz zabezpieczenia istniejącej sieci elektrycznej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa parkingu „Parkuj i Jedź” na pętli tramwajowej Klecina” przy ul. Przyjaźni we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że **uzgadnia** projekt budowy oświetlenia drogowego dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa parkingu „Parkuj i Jedź” na pętli tramwajowej Klecina” na działkach pod zarządem ZDiUM nr 31/1 AM-9 obręb: Krzyki, 3/1 AM-20 obręb: Klecina, 22/1 AM-1 obręb Partynice, na warunkach jn.:

1. uzgodnienie potwierdza prawo do dysponowania terenem na cele budowlane w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
2. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
3. w przypadku projektowania sieci na terenach zieleni należy zachować zgodność z wymogami Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia a projekt należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu,
4. należy skoordynować usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu z Zarządem Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu,
5. w przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji,
6. w przypadku występowania kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami należy uzgodnić odrębnym opracowaniem projekt przebudowy kolizyjnego uzbrojenia,
7. należy opracować i uzgodnić projekt zastępczej organizacji ruchu;
8. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
9. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w:
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Projekt linii kablowej nN wraz z szafą kablową oraz zabezpieczenia istniejącej sieci elektroenergetycznej dla przedmiotowego zadania należy uzgodnić odrębnym opracowaniem.

Załącznik : projekt budowlany

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiUM TUU a/a

Z upoważnienia Dyrektora
KIEROWNIK DZIAŁU
Agnieszka Wróblewska

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiu.wroc.pl; zdiu@zdiu.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06



IRDRO Stanisław Szymczuk

ul. Kwiska 5/7
54-210 Wrocław

Wrocław, 26.06.2020 r.

WWE-ZI.7011.1.12.2020
Nr ewid. 00082012/2020/W

Dotyczy: Budowa parkingu P&R w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów
– Kamiennogórska we Wrocławiu

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 03.05.2020r. (data wpływu 08.06.2020.r) w sprawie zaopiniowania załączonego Projektu budowlanego dla budowy parkingu P&R w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów – Kamiennogórska we Wrocławiu, uprzejmie informuję że projekt w zakresie gospodarowania wodami opadowymi opiniujemy pozytywnie jako zgodny z Zarządzeniem Prezydenta nr 1158/19 z dnia 17.06.2019 r.

Z-CA DYREKTORA WYDZIAŁU

Jacek Drabiński

Sprawę prowadzi:
Wioletta Witkowska – tel. +48 71 777 89 80, email: wioletta.witkowska@um.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZI a/a

Inwestor:
Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
w imieniu i na rzecz której działają:
Wrocławskie Inwestycje



Pełnomocnik:
IRDRO Stanisław Szymczuk
ul.Kwiska 5/7
54-210 Wrocław

DZZ.421.73.2020.4.KS /KD
l.dz. 4274.5880.2141

Wrocław,

2020 -06- 1 0

Dotyczy: Projektu budowy parkingu „Parkuj i jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej: Kosmonautów-Kamiennogórska we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek w sprawie jw. Zarząd Zieleni Miejskiej na mocy § 4 Porozumienia zawartego dnia 23.12.2002 z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, **opiniuje pozytywnie** przedłożoną, poprawioną dokumentację z dnia 08.04.2020 (data wpływu: 10.04.2020) w zakresie ochrony zieleni i niezbędnej wycinki drzew i krzewów kolidujących z budową parkingu „Parkuj i jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej: Kosmonautów – Kamiennogórska.

Jednocześnie po zapoznaniu się ze złożonym w dniu 19.05.2020 roku projektem budowlanym porządkującym zieleni na terenie prowadzonej inwestycji informujemy, że w projekcie należy zwiększyć ilość drzew projektowanych zgodnie z wyliczeniem przeprowadzonym za pomocą kalkulatora nasadzeń wyrównujących dostępnym na stronie internetowej ZWM.

Proponujemy aby ograniczyć różnorodność gatunkową projektowanych drzew w miejscu przeznaczonym do parkowania i zamienić gruszę droбноowocową oraz jabłoni na klon lub lipę. Prosimy podać parametry planowanych do nasadzeń drzew i krzewów.

W projekcie wykonawczym zgodnie z wcześniejszymi wytycznymi planowane zielenie (trawnik lub nasadzenia krzewów) należy zaprojektować aż do nawierzchni utwardzonej platformy przystankowej od strony ulicy Kosmonautów.

Uzupełnioną dokumentację projektową poprawioną o uwagi do koncepcji z 2019 roku (pismo DZZ.421.13.2019.4.KS, L.dz.1266.411) oraz uwzględniającą :

- konieczność wykonania zabiegów pielęgnacyjnych w koronach drzew celem zapewnienia skrajni oraz bezpieczeństwa dla nowobudowanych elementów układu drogowego (co wynika bezpośrednio ze zmiany sposobu i częstotliwości użytkowania przedmiotowego terenu). Prace w drzewostanie winny być przeprowadzone zgodnie ze sztuką ogrodniczą przez profesjonalną firmę zieleniarską posiadającą doświadczenie w pracach na terenie zieleni miejskiej,

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71) 328 66 11/12
www.zzm.wroc.pl

4



- zapewnienie nadzoru dendrologicznego nad ochroną drzew podczas realizacji inwestycji. Prace ziemne należy prowadzić poza rzutem koron drzew. W przypadku braku powyższej możliwości należy indywidualnie dostosować rozwiązania przestrzenne i technologiczne zapewniające drzewom optymalne warunki siedliskowe,
- uzyskanie od zarządcy terenu zgody zezwalającej na usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.
- wykonanie nasadzeń wyrównujących wycinki i objęcia ich 3-letnią pielęgnacją w oparciu o Zarządzenie nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 Prezydenta Wrocławia w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia, w przypadku gdy decyzja administracyjna nie ustali obowiązku wykonania nasadzeń zastępczych lub kompensacyjnych.

Wszystkie opłaty za korzystanie ze środowiska, wprowadzanie w nim zmian oraz związane z uzyskaniem decyzji, wycinką oraz nasadzeniami wraz z ich 3-letnią pielęgnacją ponosi Inwestor.

Uzupełnioną dokumentację projektową uwzględniającą powyższe uwagi należy ponownie przedłożyć do tut. Zarządu celem ostatecznego zaopiniowania.

K I E R O W N I K
Teresa Choroszy-Minikowska

Sprawę prowadzi: Katarzyna Sadowska tel. +48 538 300 148, e-mail: katarzyna.sadowska@zzm.wroc.pl
Katarzyna Dymalska tel. + 48 538 332 025, e-mail: katarzyna.dymalska@zzm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71) 328 66 11/12
www.zzm.wroc.pl

Wrocław, dnia 04.06.2020

Stanisław Szymczuk - pełnomocnik
ul. Kwiska 5/7
54-210 Wrocław
(inwestor – Gmina Wrocław reprezentowana przez Wrocławskie Inwestycje)

TUU.4260.1551.30359.2020.ANO

Dotyczy: wycinki drzew w pasie drogowym ul. Kamiennogórskiej we Wrocławiu (na dz. nr 2 AM-7 obręb: Złotniki) kolidujących z budową parkingu „Parkuj i jedź” w rejonie przystanku komunikacji miejskiej Kosmonautów-Kamiennogórska.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że **wyraża zgodę** na wejście w teren będący w zarządzie ZDiUM we Wrocławiu, tj. na działkę nr 2 AM-7 obręb Złotniki w pasie drogowym ul. Kamiennogórskiej we Wrocławiu w celu wycinki drzew kolidujących z budową parkingu „Parkuj i jedź” w rejonie przystanku komunikacji miejskiej Kosmonautów-Kamiennogórska; pod następującymi warunkami:

1. uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę (w przypadkach wymaganych przepisami prawa);
2. wszelkie koszty związane z usunięciem drzew ponosi inwestor;

Niniejsza zgoda stanowi prawo do dysponowania nieruchomością w celu usunięcia kolidującej zieleni rosnącej w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do ww. prac inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia od zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.

Niniejsza zgoda nie zastępuje innych wymaganych przepisami prawa - obowiązujących ustaw i przepisów technicznych i zarządzeń - decyzji lub opinii, w szczególności decyzji zezwalającej na wycinkę drzewa .

z upoważnienia Dyrektora
Główny Specjalista
Bogumił Gałujek

Sprawę prowadzi: Andrzej Nocuń tel. 71 376 00 21
Załącznik: PZT
Otrzymują:
1. Adresat
2. ZDiUM - TUU a/a

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**

we Wrocławiu

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZA.5183.8389.2018.AZ
rkp-53121-2018

WUOZ



480282

Wrocław, dn. 25.01.2019r.

Wrocławskie Inwestycje Sp z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z planowaną inwestycją:
"Budowa parkingów "Parkuj i Jedź", przy przystankach komunikacji miejskiej i kolejowej, w ramach projektu "Budowa Systemu "Parkuj i Jedź" we Wrocławiu - Etap II"

W odpowiedzi na pismo, wpłynęło dnia 21.12.2018r. w sprawie jak wyżej, informuję, że przedkładałam następujące uwarunkowania konserwatorskie:

I Z uwagi na lokalizację inwestycji, przy ul. gen. A. E. Fieldorfa w obszarze oddziaływania stanowisk archeologicznych oraz na terenie strefy ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych;

- inwestycji, przy ul. Wałbrzyskiej, obręb Krzyki na terenie zabytku archeologicznego jakim jest stanowisko archeologiczne wpisane do rejestru zabytków decyzją nr 165/Arch/1227/662/1988 z dnia 27.12.1988r. (1/80/81-28 AZP, 176 wg wytycznych konserwatorskich) – osada z V okresu epoki brązu – okresu halsztackiego, z wczesnego i późnego średniowiecza;

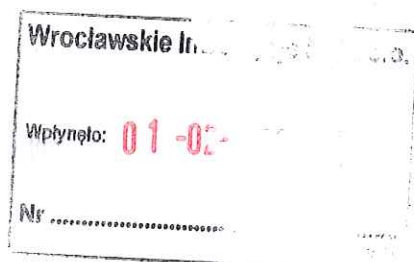
oraz inwestycji, przy ul. J. Rubczaka na terenie układu urbanistycznego średniowiecznego miasta Leśnica wpisanego wraz z archeologicznymi nawarstwieniami do rejestru zabytków decyzją nr 353/A/04 z dnia 07.09.2004r.

W zakresie tych lokalizacji obowiązuje wymóg przeprowadzenia badań archeologicznych zgodnie z przepisami odrębnymi za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

II W zakresie lokalizacji parkingów, przy ul. Kamiennogórskiej, obręb Złotniki i Towarowej, obręb Pracze Odrzańskie nie wnoszę uwag.

III W zakresie lokalizacji parkingu, przy ul. J. Rubczaka obowiązuje wymóg uzgodnienia inwestycji z Miejskim Konserwatorem Zabytków we Wrocławiu.

III W zakresie pozostałych nieruchomości objętych wnioskiem zostanie wystosowane odrębne pismo.

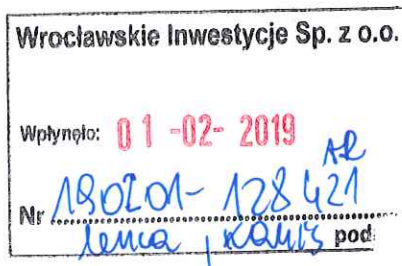


Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław Fabryczna

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda





Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66 , 30-629 Kraków
tel.: 12 265 13 87

IRDRO Stanisław Szymczuk
ul. Kwiska 5/7
54-210 Wrocław

Kraków, 03 czerwca 2020r.

Numer pisma: TTISIKU-23107/20/RP

Temat: techniczne warunki zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej kolidującej z projektowaną
budową parkingu P&R w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów -
Kamiennogórska we Wrocławiu

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący planowanej budowy parkingu P&R w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów - Kamiennogórska we Wrocławiu informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią telekomunikacyjną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. W dokumentacji rozbudowy ulic należy uwzględnić zakres prac koniecznych do wykonania zabezpieczenia kolidujących elementów sieci teletechnicznej, który obejmuje:
 - zabezpieczenie istniejącej ziemnej sieci telekomunikacyjnej na całych odcinkach występowania kolizjiZabrania się poruszania ciężkim sprzętem po trasie ziemnej sieci telekomunikacyjnej przed wykonaniem jej zabezpieczenia.
2. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie do zabezpieczenia lub przebudowy;



(00)659007731567146858

4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez Orange Polska S.A. projektu wykonawczego rozbudowy dróg, zawierającego osobny dział z opisem stanu istniejącego, sposobu zabezpieczenia sieci.
Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66;
5. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu w zakresie zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66 (sprawę prowadzi Robert Podgórski tel. 12 265 13 87) .
Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
7. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.;
8. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego przebudowy drogi w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy lub zabezpieczenia kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowywanej dokumentacji;
9. Koszty zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem, pokrywa naruszający stan istniejący;
10. Roboty budowlano – montażowe związane z zabezpieczeniem infrastruktury teletechnicznej należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym; Potwierdzeniem, że wykonywane roboty budowlane odpowiadają obowiązującym normom, lub specyfikacjom technicznym może być posiadanie przez wykonawcę certyfikatu z serii ISO 9000 lub innego równoważnego dokumentu wydanego przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska "NEXOTECH" S.A. (62-030 Luboń; Magazynowa 6 tel. 512 385 221), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z zabezpieczeniem sieci, gdy jako ich wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla Orange Polska S.A szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci Orange Polska S.A, lub z którym w tym okresie Orange Polska S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

11. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 30 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy) i wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. celem sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury telekomunikacyjnej

12. Inwestor zobowiązany jest również powiadomić Orange Polska S.A. nie później niż 3 dni robocze o terminie rozpoczęcia prac wskazując dzień, godzinę i miejsce, w którym stawić się ma nadzorujący ze strony Orange Polska S.A.

Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury - Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a
10-004 Olsztyn
Fax/ 89 525 25 67

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000, lub innego równoważnego dokumentu wydanego przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych,
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę/zgłoszenia),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

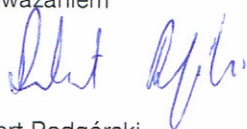
Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzenie sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciela Orange Polska S.A wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior . Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A i będzie zgłaszane organom ścigania.

13. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

W przypadku braku możliwości zachowania normatywnych głębokości posadowienia istniejącej infrastruktury OPL w stosunku do projektowanej nawierzchni przebudowywanej drogi lub wystąpienia innych kolizji w obszarze projektowanej inwestycji, należy wystąpić do OPL o wydanie technicznych warunków przebudowy kolidujących elementów sieci telekomunikacyjnej.

Z poważaniem



Robert Podgórski
Starszy Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik mapowy : 1x pzt

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



Wrocław, 2020-04-27

Nr warunków: WP/031956/2020/O05R01

TD/OWR/OMP1/INW

Stanisław Szymczuk

ul. Kwiska 5/7

54-210 WROCŁAW

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

**Gmina Wrocław w imieniu i na rzecz której działają
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.**

**pl. Nowy Targ 1-8
50-141 WROCŁAW**

Obiekt:

infrastruktura parkingu "Parkuj i jedź"

Adres przyłączanego obiektu:

ul. Kamiennogórska dz. nr 2, AM-7, dz. nr 39, 40, 41, AM-6,
obręb Złotniki
54-033 Wrocław

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2020-04-20. Odpowiadając na wniosek z dnia 2020-04-20, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **15,0 kW** dla zasilania podstawowego, w **V** grupie przyłączeniowej, na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: Stacja SN/nN WRW2372, Obwód nN kier. sł. nr 337 ul. Porębska nr WRW2372/2.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski prądowe wyjściowe aparatu zalicznikowego w zestawie złączowo pomiarowym w kierunku instalacji odbiorcy.
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: zaciski prądowe wyjściowe aparatu zalicznikowego w zestawie złączowo pomiarowym w kierunku instalacji odbiorcy.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza:
 - złącze kablowo-pomiarowe nN, 1 szt., projektowane,
 - odcinek kablowy nN 4x35, 6 m, projektowana wcinka kablowa nN,
 - b) w zakresie sieci: nie wymaga zmian,
 - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: od szafki pomiarowej wykonanej w układzie TN-C wyprowadzić do obiektu odpowiednią do potrzeb odbiorcy linię zasilającą niskiego napięcia, w obiekcie wykonać odpowiednie do potrzeb odbiorcy instalacje i urządzenia elektryczne, instalacje wewnętrzne wykonać w układzie TN-S.
4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
 - a) rodzaj układu: bezpośredni,
 - b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.

5. Zabezpieczenia główne:
 - a) prąd znamionowy: 25 A,
 - b) rodzaj: wyłącznik 3-fazowy oraz zacisk N wyposażony w człon przeciążeniowy,
 - c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C.

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - przerw planowanych – 35 godz.,
 - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
4. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego.
5. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy Prawo energetyczne i rozporządzeń wykonawczych, zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A.
7. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń.
8. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
9. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
10. W przypadku użytkowania odbiorników o charakterze indukcyjnym prowadzone będą rozliczenia za ponadumowny pobór energii biernej wg zasad określonych w Taryfie dla energii elektrycznej TAURON Dystrybucja S.A.

11. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
12. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
13. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

Przygotował: Pełka Dariusz
Grupa: O05R01

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wrocławiu
Specjalista ds. przyłączy
Wydział Przyłączy
Danuta Gorzawska

Załączniki:
Załącznik Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie

Tauron Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Pl. Powstańców Śl.20,53-314 Wrocław
tel.+48 71 889 22 01,fax +48 889 22 02

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

Wrocław, dn. 24.04.2020 r.
Sygn. TD/OWR/OMD/2020-04-24/315
Barkod 1015730140
Nr kanc. TD/OWR/OMD/2020-04-24/~~XXXXXX~~ 1
Uzg. branż. TD/OWR/OMD/UB/JT/299/2020

1015800481



IRDRO
Stanisław Szymczuk
ul. Kwiska 5/7
53-314 Wrocław

Dotyczy: Uzgodnienia projektu parkingu systemu „Parkuj i jedź” na dz. nr 39, 40, 41, AM-6 i dz. nr 2, AM-7, obręb Złotniki, przy ul. Kamiennogórskiej we Wrocławiu, pod względem kolizji z siecią elektroenergetyczną TAURON Dystrybucja S.A. i TAURON Dystrybucja Serwis S.A.

Odpowiadając na pismo z dnia 07.04.2020r. (data wpłytu do TAURON Obsługa Klienta Spółka z o. o.: 04.04.2020r.) i dołączony do niego wniosek informujemy, że **uzgadniamy** projekt parkingu systemu „Parkuj i jedź” na dz. nr 39, 40, 41, AM-6 i dz. nr 2, AM-7, obręb Złotniki, przy ul. Kamiennogórskiej we Wrocławiu, pod względem kolizji z siecią elektroenergetyczną TAURON Dystrybucja S.A. i TAURON Dystrybucja Serwis S.A.

– z następującymi uwagami:

1. Dokładne położenie kabli oświetlenia ulicznego należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
2. Krzyżujące się z projektowanymi wjazdami na parking kable oświetlenia ulicznego należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi zgodnie z „wytycznymi do zabezpieczenia kabli” stanowiącymi załącznik nr 6 do Instrukcji IM-015/TD, który przesyłamy wraz z niniejszym pismem.
3. Jeśli zajdzie potrzeba, dla zachowania normatywnej odległości pionowej między górną częścią zakładanej na kabel rury ochronnej, a projektowaną nawierzchnią wjazdu, dopuszcza się zwiększenie głębokości ułożenia tak ochronionego kabla, o ile pozwala na to istniejący zapas na długości jego odkrycia.
4. Prace należy wykonać zgodnie z normą „N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe, projektowanie i budowa.”

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Odręczny wpis uzgodnienia umieściliśmy na rysunku projektu zagospodarowania terenu. Informację o położeniu naszej sieci przekazujemy na mapce z dokumentacji TD S.A. Za usługę zostanie wystawiona faktura w wysokości zgodnej z aktualnie obowiązującym Cennikiem Usług Pozataryfowych (dostępnym na www.tauron-dystrybucja.pl).

Załączniki:

1. PZT z wpisem uzgodnienia;
2. Wytyczne zabezpieczenia kabli;
3. Mapa z siecią TD S.A.

Sprawę prowadził: Jerzy Terlecki
Tel.+48 718893280

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wydział Dokumentacji

Jerzy Terlecki



(00)159007734387609737

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr TY/OLB/OMG/UB/IT/299/2020)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, Region SN/nN Wrocław (SWS-1) - w sprawie kabli energetycznych tel. (71)8893573, a w sprawie kabli oświetlenia ulicznego (71)8893311 - a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wydział Dokumentacji

Jerzy Terlecki

LEGENDA

- Nawierzchnia bitumiczna dróg manewrowych i miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych
- Nawierzchnia miejsc postojowych z płyt ażurowych 60x40x10cm typu "MEBA" z wypełnieniem żwirowym 8/16mm.
- Nawierzchnia chodników z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm,
- Opaska z płyt betonowych 50x50x7cm.
- Zabruki z kostki betonowej gr. 10cm,
- Pobocza z kruszywa łamanego.
- Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwagi.
- Znak drogowy 120-20-01-24/000001
- Znak drogowy 120-20-01-24/000001
- Znak drogowy 120-20-01-24/000001

Uzgodnienie 10.02.2020/08/31/259/2020 parkingu "Parkuj i Jedź" w Rejonie Przystanków Komunikacji Miejskiej Kosmonautów - Kamiennogórska

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział we Wrocławiu

Starszy specjalista ds. dokumentacji

Wydział Dokumentacji

STAN

Jerzy Terlecki

Gmina Wrocław

50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8

Tel. (071) 777-70-00

www.wroclaw.pl

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.

Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław

tel. +48 71 77 10 900, Fax +48 71 77 10 904

www.wi.wroc.pl

ROTOMAT

ROTOMAT Sp. z o.o.

ul. Stobfowicka 134; 54-062 Wrocław

tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93

bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl

IRDRO

IRDRO Stanisław Szymbczuk

ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław

tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl

BRANZA

Zespół projektowy

Nr uprawnień

Specjalność

Podpis

mgr inż. I. Roj

OP1/0632/PWDE/10

elektryczna

mgr inż. I. Marceluk

DOŚ/0191/PWDE/18

elektryczna

Nazwa zadania

BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE

PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

KOSMONAUTÓW - KAMIENOGÓRSKA

Nazwa opracowania

PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE

PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

KOSMONAUTÓW - KAMIENOGÓRSKA

Nazwa rysunku

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala

Data

Nr umowy

Branza

Stadium

Revizja Nr rys

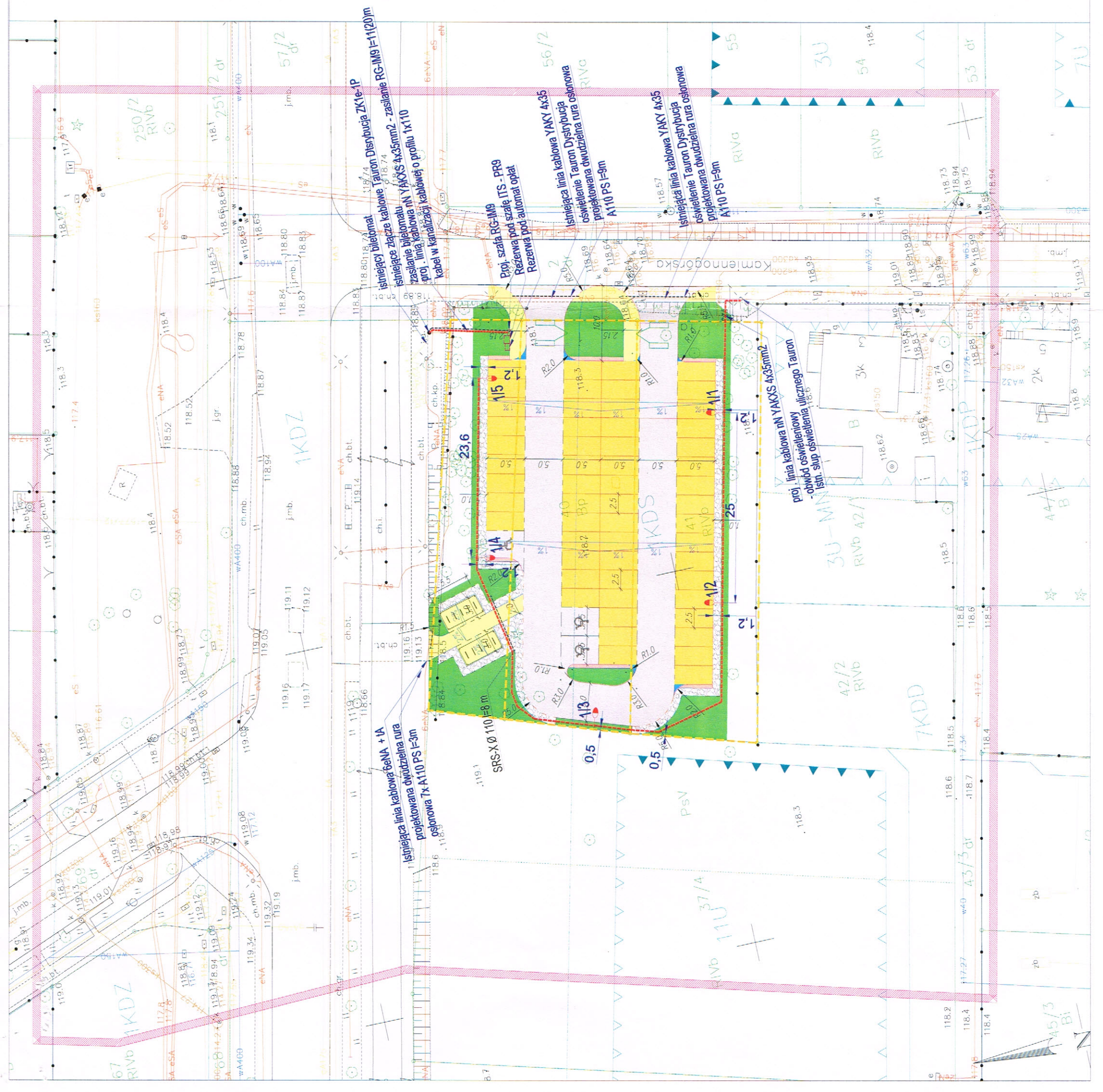
1:500 03.2020 ZP/PN/05090/01/2020

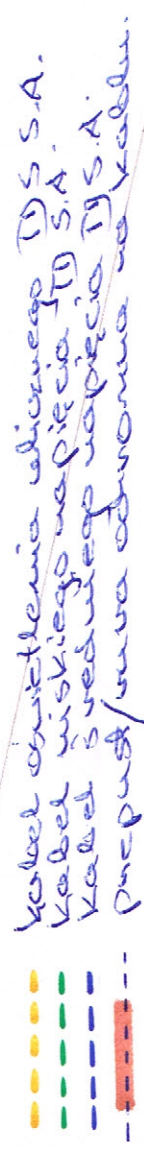
IE

PB

-

E01





TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
NIP: 6110202860, KRS: 0000073321
AR 7.53 24.04.2025. (7)

Wrocław, 23 kwietnia 2020 r.

IRDRO Stanisław Szymczuk

ul. Kwiska 5/7
54-210 Wrocław

TR.220-279/2020/GO

Dotyczy: Wydania warunków technicznych budowy parkingu „P+R” w rejonie ulic Kamiennogórskiej i Kosmonautów

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo z dnia 7.04.2020 r. przedstawiam warunki wykonania projektu i budowy parkingu P+R w rejonie ulic Kamiennogórskiej i Kosmonautów :

1. Zasilanie biletomatu ze złącza Tauron koliduje z liniami kablowymi zasilania trakcji 6xYAKY 1x630+2x2,5Cu o napięciu roboczym 660 V DC - miejsce zaznaczono kolorem.
2. Projekt budowy nawierzchni parkingu i sieci oświetlenia powinien uwzględniać konieczność zachowania ciągłości zasilania sieci i ruchu tramwajowego. Wyłączenia ruchu tramwajów i napięcia w sieci możliwe są jedynie w godzinach nocnych 0:30 do godz. 4:00.
3. Wykop w rejonie kabli MPK należy wykonać ręcznie pod nadzorem MPK. Zgłoszenie prac uzgodnić w Wydziale Torów i Sieci MPK Sp. z o. o. ul. Powstańców Śląskich 209 we Wrocławiu na 3 dni przed ich planowanym rozpoczęciem.

Z upoważnienia Zarządu
KIEROWNIK
Wydziału Torów i Sieci
Kamil Kosarewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a TR

Sprawę prowadzi: Grzegorz Olizarowicz ; Tel. 71 339 44 82, 601 724 316, e-mail: g.olizarowicz@mpk.wroc.pl

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. we Wrocławiu

www.mpk.wroc.pl, email: biuro@mpk.wroc.pl, ul. Bolesława Prusa 75-79, 50-316 Wrocław, tel. 71 32 50 888, 71 32 50 801, fax: 71 32 50 802, NIP: 896-10-04-279, REGON: 930879788, KRS: 0000027173, Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy: 281 185 425,00 zł

(00)659007731408313555



LEGENDA

- Nawierzchnia bitumiczna dróg manewrowych i miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych
- Nawierzchnia miejsc postojowych z płyt ażurowych 60x40x10cm typu "MEBA" z wypełnieniem żwirowym 8/16mm.
- Nawierzchnia chodników z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm,
- Opaska z płyt betonowych 50x50x7cm.
- Zabruki z kostki betonowej gr. 10cm,
- Pobocza z kruszywa łamanego.
- Odtworzenie zieleni (obsiew trawg).

Zak. do wypracowania
19.20-279/2020/69
Specjalista ds. Sieci Zasilat..
Inspektor Nadzoru

mgr inż. Grzegorz Qizariowicz
ul. Wrocławska 4046/60/89
50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8
Tel. (071) 777-70-00
www.wroclaw.pl

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
Tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904
www.wi.wroc.pl

ROTOMAT Sp. z o.o.
ul. Stabłowicka 134; 54-062 Wrocław
tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93
bzp@elomat.pl www.rotomat.pl

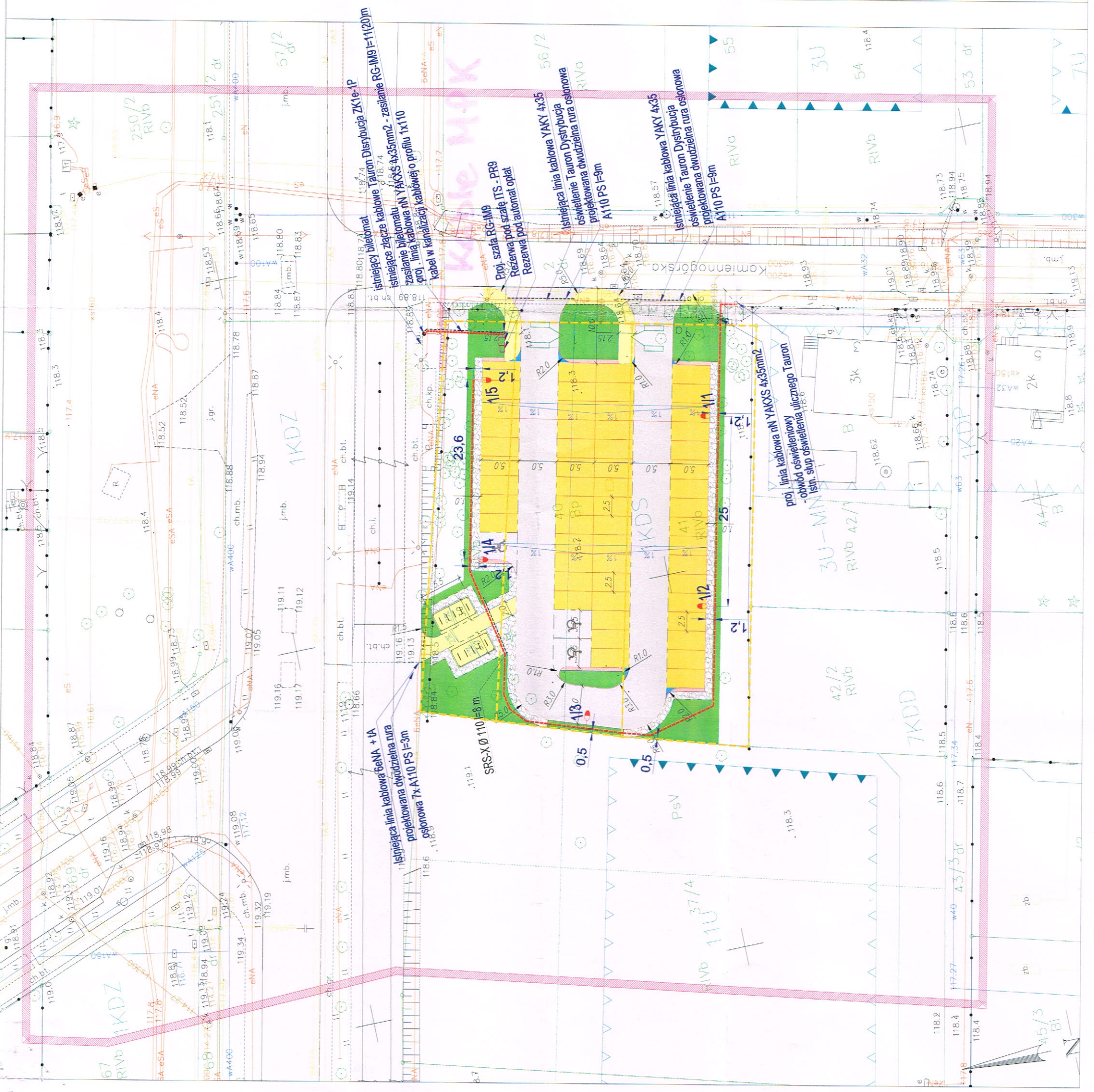
IRDRO Stanisław Szymczuk
ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław
tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl

BRANZA
Projektant mgr inż. T. Roj
Sprawdzający mgr inż. T. Marculuk
Nazwa zadania
BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGORSKA

Nazwa opracowania
PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGORSKA

Nazwa rysunku
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Revizja	Nr rys
1:500	03.2020	ZP/PN/05090/01/2020	IE	PB	-	E01



Wrocław, dn. 18.03.2019 r.

GM ROADS Polska Sp. z o.o.
ul. Krzemieniecka 47
54-115 Wrocław
d.artmanski@gm-roads.pl

Sygnatura TDS/NMW/GK/2019-03-18/052

WARUNKI TECHNICZNE ROZBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją:

Budowa oświetlenia w rejonie parkingu sytemu „Parkuj i jedź”: w lokalizacji ul. Kamiennogórska we Wrocławiu

podajemy poniżej warunki techniczne rozbudowy z sieci oświetleniowej eksploatowanej przez TDS S.A.

1. Urządzenia oświetlenia drogowego zasilane z UO – 121 Częstochowska we Wrocławiu.
2. Przyłączenie do istniejącej sieci będzie wymagało:
 - a. Zgodnie z danymi koordynacyjnymi ZDIUM : EEIM.4213.4.36.10616.11895.2019.AG należy projektowane oświetlenie zasilic z istniejącej sieci oświetleniowej, tj. należy z najbliższej istniejącej latarni usytuowanej przy ul. Kamiennogórskiej (pierwszy lub drugi słup od ul. Kosmonautów) wyprowadzić linię zasilającą kablem NA2XY 4x35mm² kierunek projektowane oświetlenie.
 - b. Zaprojektować urządzenia oświetlenia drogowego uzyskując wytyczne materiałowe od przyszłego właściciela urządzeń lub inwestora.
 - c. Dokonać obliczeń obciążalności kabli oraz spadku napięć na końcu projektowanego obwodu oświetlenia. Wykonać uziemienie na końcu obwodu.
 - d. Ze strony eksploatatora urządzeń **zalecamy**:
 - Kable układać zgodnie ze sztuką budowlaną. Pod wjazdami, przejazdami, jezdniami chodnikami i ścieżkami rowerowymi kable układać w rurach osłonowych np. SRS Ø110mm. Rury osłonowe zabezpieczyć przed uginaniem odpowiednim podłożem (piasek).
 - W słupach stosować tabliczki wzoru „Wiel” (certyfikowane) z typowym gniazdem ceramicznym 25A z gwintem E27.
 - Na słupach nanieść numerację na wysokości 2,5m od poziomu gruntu. Numerację (Żółte tło, czarne cyfry, łamane przez ZDIUM) uzgodnić na etapie wykonawstwa z TAURON Dystrybucja Serwis S.A. Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW). Należy poprawić numerację na całym obwodzie (dostarczając schemat jednokreskowy całego obwodu - łącznie z punktem zasilania i nowymi urządzeniami)
 - Stosować słupy aluminiowe anodowane na kolor ustalony z Inwestorem, zabezpieczone w dolnej części elastomerem o podstawie minimum Ø 130.
 - Wykonać zerowanie słupów linką LYCU 6mm² w izolacji kolor żółto zielony.
 - Stosować oprawy LED z listy producentów: Philips, Schröder, Thorn, AreaLamp, Disano; AEC o parametrach: Moc i optyka oprawy dobrana z obliczeń / Obudowa oprawy (korpus , pokrywa , uchwyt) wykonana ze stopu aluminium / Oprawa wyposażona w przezroczystą szybę zabezpieczającą układ optyczny przed zabrudzeniem i uszkodzeniem o odporności na uderzenia min. IK 08 / Stopień szczelności powinien wynosić nie mniej niż IP65 dla całości oprawy / Oprawa wykonana w kl. II ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym / Uchwyt montażowy powinien umożliwić montaż oprawy bezpośrednio na słupie z regulacją położenia oprawy płasko do ziemi / Całkowita rzeczywista sprawność świetlna oprawy powinna wynosić min. 130 lm/W / Oprawa LED ma być wyposażona w wielosoczewkowy układ emitujący strumień świetlny o jednakowym ograniczonym rozsyśle zgodnie z PN EN- 13201-2016 / Emitowana przez oprawy barwa światła powinna mieścić się w przedziale 3800K –4200 K, a CRI ≥ 70 / Oprawa

wyposażona w układy zasilające przystosowane do pracy AC 230V-50Hz / Oprawa wyposażona w zabezpieczenie przed przepięciami min. 10 kV / Deklarowana trwałość źródeł LED min. 100 000 godzin potwierdzona deklaracją producenta co do rodzaju stosowania diod / Gwarancja na oprawy powinna wynosić 7 lat / Producent opraw powinien wystawić deklarację zgodności UE na znak CE potwierdzony certyfikatem przez akredytowane laboratorium na terenie UE o zgodności z obowiązującymi normami i dyrektywami / Pracujący układ zasilający powinien być skompensowany i mieć min. $\cos \phi 95$. Sugerujemy zastosować w oprawach ogranicznik mocy redukujący oświetlenie w godzinach nocnych.

3. Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Regionu SN i nN Wrocław (SWS-1).
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w pierwszej kolejności u Inwestora (przyszłego właściciela) a następnie w Biurze Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW) oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
6. Należy uzyskać zgodę na wymagane **odpłatne** wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych (Region SN i nN – SWS-1).
7. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych SWS-1 a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego do Inwestora/Właściciela.
8. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
9. Dokładne położenie istniejących kabli sieci oświetleniowej (w miejscach podłączenia słupa) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).
10. O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji – dotyczy kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych.
11. Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
12. Nowo wybudowane urządzenia pozostaną na majątku ZDiUM i w eksploatacji TDS S.A. W przypadku braku zgody na takie rozwiązanie należy wystąpić do TD S.A. z wnioskiem o wydanie warunków zasilania nowej szafki oświetleniowej, z której należy zasilić projektowane oświetlenie niezależne od sieci oświetleniowej eksploatowanej przez TDS S.A.

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Łączymy wyrazy szacunku
TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław


Grzegorz Kwaśniewski

IRDRO Stanisław Szymczuk
ul. Kwiska 5/7
54-210 Wrocław

Adres do korespondencji:

RM Projekt Electric Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Legnicka 25
53-671 Wrocław

WAB-AA.7021.**897.2020.KŚ1**
Nr kanc. **16632/20**

Wrocław, dnia

24-06-2020

Dotyczy: oświetlenia drogowego dla zadania: „Budowa oświetlenia drogowego, linii kablowej nN wraz z szafą kablową oraz zabezpieczenie istniejącej sieci elektroenergetycznej w ramach inwestycji: Budowa parkingu „Parkuj i Jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów - Kamiennogórska”.

Ze względu na zmianę w zakresie planowanych opraw opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym zaproponowane elementy oświetlenia drogowego przewidziane dla zadania: „Budowa oświetlenia drogowego, linii kablowej nN wraz z szafą kablową oraz zabezpieczenie istniejącej sieci elektroenergetycznej w ramach inwestycji: Budowa parkingu „Parkuj i Jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów - Kamiennogórska”:

- słupy aluminiowe, stożkowe, bezszwowe typ: SAL-60 (prod. ROSA), wys. 6,0 m, z wysięgnikami aluminiowymi o długości 1,0 m typu WR- 4/1/1,0/5 ZP (prod. ROSA) o długości 1,0 m,
- oprawy typu CORDOBA prod. Luxon.

Ww. elementy oświetlenia należy zrealizować w kolorze RAL 9006. Proszę o zastosowanie neutralnej temperatury barwowej ok. 3000-4000K.

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU
Wystroju Plastycznego Miasta
Beata Urbanowicz

Sprawę prowadzi:

Katarzyna Smigielska, Tel. + 48 71 777-73-87, katarzyna.smigielska@um.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. PZT
2. aa. AAKŚ-1

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 77 77
fax +48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl

OPIS TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

*określający rodzaj, zakres i sposób wykonania robót budowlanych polegających na:
budowie parkingu "PARKUJ I JEDŹ" w rejonie przystanków komunikacji miejskiej
Kosmonautów - Kamiennogórska*

1. Dane ogólne

- 1.1. Inwestor: Gmina Wrocław; pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
- 1.2. Przedstawiciel zamawiającego: Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.;
ul. Ofiar Oświęcimskich 36; 50-059 Wrocław
- 1.3. Obiekt: Budowa parkingu "PARKUJ I JEDŹ" w rejonie przystanków komunikacji
miejskiej Kosmonautów - Kamiennogórska.
- 1.4. Stadium: Projekt Budowlany
- 1.5. Branża: drogowa, elektryczna, teletechniczna
- 1.6. Jednostka projektowa: IRDRO Stanisław Szymczuk, ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław

2. Podstawa opracowania

- 2.1. Umowa z wykonawcą robót firmą ROTOMAT sp. z o.o.; ul. Stabłowicka 134; 54-062 Wrocław.
- 2.2. Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89/94) z późniejszymi zmianami.
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430) z późniejszymi zmianami.
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690), z późniejszymi zmianami.
- 2.5. Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.
- 2.6. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500.
- 2.7. Inwentaryzacja terenu wraz z geodezyjnymi pomiarami sytuacyjno-wysokościowymi.

2. Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529, z 2018 r. poz. 12.) określono, że obiekt należy do **XXV i XXVI kategorii obiektu budowlanego**.

3. Obszar oddziaływania obiektu.

Na podstawie art. 20 pkt. 1 ust. 1c oraz art. 34 pkt. 3 ust. 5 ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948, 2255, z 2017 r. poz. 191, 1089.) określono, że zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji dotyczy działek będących w zakresie opracowania:

działki nr:

- 39, 40, 41 ; AM-6, obręb Złotniki, Wrocław
- 2 ; AM-7, obręb Złotniki, Wrocław

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

3a. Ochrona przeciwpożarowa

Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach.

Zgodnie z Dziennikiem Ustaw z dnia 14.12.2015r. poz. 2117, Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2.12.2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej projektowany obiekt budowlany, którym jest przedmiot niniejszego opracowania nie wymaga uzgodnienia projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Projektowany parking nie jest garażem zamkniętym wielokondygnacyjnym ani obiektem budowlanym zamkniętym posiadającym więcej niż jedną kondygnację i przeznaczonym na stały czy też czasowy pobyt ludzi.

Przedmiotowy parking jest usytuowany w terenie otwartym a rozwiązania projektowe zapewniają ogólny dostęp dla służb ratowniczych zarówno przez projektowany wjazd a następnie po drogach manewrowych o szerokości 5m jak i w dowolnym miejscu przez obszar zieleni ponieważ nie przewidziano wykonywania ogrodzenia tego parkingu. W pobliżu projektowanego parkingu występują istniejące hydranty p.poż. na czynnej sieci wodociągowej z czego najbliższy jest w odległości 30m od parkingu.

4. Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja jest usytuowana w obszarze dla którego został uchwalony Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego(MPZP) Uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia NR LXIII/1549/18 z dnia 11 października 2018 r. w rejonie ulic: Kosmonautów, Kamiennogórskiej i Małopolskiej we Wrocławiu.

5. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa parkingu „PARKUJ I JEDŹ” przy przystankach komunikacji miejskiej Kosmonautów - gen. Fieldorfa we Wrocławiu wraz z projektem:

- oświetlenia,
- systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej,
- kanalizacji pod system nadzoru wjazdu i wyjazdu(szlabany),
- kanalizacji pod system monitoringu miejskiego,
- wiaty na rowery ze stojakami na rowery w ilości 2x5sztuk,
- Miejskich Kanałów Teletechnicznych,
- zieleni kompensacyjnej,
- tablicy informacyjnej(pamiątkowej),

Celem całego opracowania jest umożliwienie pasażerom korzystanie ze środków komunikacji miejskiej i aglomeracyjnej dzięki wygodnym przesiadkom. W realizacji tego celu służyć ma przedmiotowy parking.

6. Stan istniejący

5.1. Rejon inwestycji

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w północno-zachodniej części Wrocławia w obrębie Złotnik przy drodze krajowej nr 94 na wlocie do miasta od strony Środy Śląskiej.

Dla potrzeb obsługi przedmiotowego parkingu zaprojektowano dwa zjazdy z ul. Kamiennogórskiej.

Teren działek przeznaczonych pod inwestycję obecnie jest nie zagospodarowany. Znaczna część obszaru przeznaczona pod budowę parkingu jest zadrzewiona w sposób niekontrolowany i samoistny. Częściowo w miejscach kolizji z projektowanym parkingiem niektóre drzewa i krzewy są przeznaczone do wycięcia a w zamian zostaną wykonane nasadzenia kompensacyjne. Inwentaryzacja zieleni i projekt zieleni stanowi odrębne

opracowanie. Inwestycja jest zlokalizowana przy skrzyżowaniu ul. Kosmonautów i ul. Kamiennogórskiej w obrębie przystanku tramwajowego.

5.2. Istniejące i projektowane uzbrojenie terenu.

Na obszarze planowanej inwestycji, zlokalizowane są następujące sieci:

- sieci teletechniczne
- sieci elektroenergetyczne
- sieci gazowe
- sieć wodociągowa
- sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej,

Niniejsze rozwiązanie powoduje konieczność zabezpieczenia lub lokalnej przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej.

Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego i nadziemnego oraz wykonać ręcznie przekopy kontrolne w celu ustalenia rzeczywistego położenia tych sieci. Należy zachować szczególną ostrożność na etapie prowadzenia prac w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego i ściśle stosować do uwag i zaleceń właścicieli tych mediów.

Przy prowadzeniu prac w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy roboty te prowadzić ręcznie.

Zabezpieczenie lub przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego zostało ujęte w projektach branżowych.

Poza usuwaniem kolizji w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia projektuje się nowe sieci takie jak: oświetlenie oraz miejskie kanały techniczne MKT.

7. Warunki geologiczno-inżynierskie

Na podstawie kryteriów ustalonych Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) w sprawie kategorii geotechnicznych dla projektowanej inwestycji pn. budowie parkingów wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną warunki gruntowe określono jako proste tzn.: warstwy podłoża stanowią grunty jednorodne genetycznie, zalegające poziomo i mało zróżnicowane litologicznie. Woda podziemna występuje na głębokości 2,0-2,1 m p.p.t. tj. poniżej konstrukcji parkingów, dlatego też warunki wodne określono jako dobre. **Przyjęto I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowo-wodnych.**

Analizę przydatności podłoża przeprowadzono dla przyjętego poziomu posadowienia konstrukcji parkingów na głębokości ok. 0,6 m p.p.t. Na wstępnie założonej głębokości w badanych lokalizacjach zalega warstwa piasków średnich - warstwa geotechniczna II b. Piaski średnie należą do grupy gruntów przydatnych bez zastrzeżeń - grupa ta charakteryzuje grunty o korzystnych parametrach wytrzymałościowych oraz parametrach fizycznych i mechanicznych, nie zmieniających swoich właściwości fizyko-mechanicznych ze względu na zmianę wilgotności oraz temperatury otoczenia (nie wrażliwe na mróz i działanie wody). Łatwo zagęszczalne, łatwo urabialne, o współczynniku filtracji $k_{10}=10-25$ m/d, nadające się bezpośrednio do wykorzystania w celach budowlanych.

8. Analiza oddziaływania inwestycji na środowisko

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz najbliższego sąsiedztwa. Wszelkie powstałe w trakcie prac budowlanych odpady budowlane należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach (Dz. U. 2001.62.628 z dn. 27 kwietnia 2001r. i Dz.U. 185 poz. 1243 z dn. 14 września 2010 r.).

Niniejsza inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogących znacząco oddziaływać na środowisko w odniesieniu do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. Z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymagana jest decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

9. Roboty rozbiórkowe

W ramach zadania przewiduje się częściową rozbiórkę istniejącej konstrukcją drogowej oraz chodników w celu dowiązania nowo projektowanych nawierzchni parkingu.

Zakłada się, że odpad porozbiórkowy będzie wywożony z terenu rozbiórki na bieżąco. Gruz porozbiórkowy ceglany i betonowy będzie wywieziony na koncesjonowane składowisko odpadów a stal będzie wywieziona do koncesjonowanego punktu skupu złomu. Z odpadami należy postępować zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r o odpadach (Dz.U.Nr 62, poz 628) z późniejszymi zmianami.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone na podstawie Art. 28, Ustawy Prawo budowlane (Dz.U.nr 163 poz 1364, z 2005r, z późniejszymi zmianami).

Roboty będą prowadzone zgodnie z:

- Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r – Prawo ochrony środowiska (Dz.U.Nr 62, poz 627) z późniejszymi zmianami,

- Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r o odpadach (Dz.U.Nr 62, poz 628) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 poz. 401) z późniejszymi zmianami.

10. Rozwiązania projektowe sytuacyjno – wysokościowe

Przedmiotowe opracowanie przewiduje budowę parkingu na 58 miejsc postojowych w tym 3 miejsca przeznaczone dla niepełnosprawnych. Na całym parkingu przewidziano prostopadły sposób parkowania. Wymiary projektowanych miejsc postojowych to długości 5m oraz szerokości 2,5m oraz miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6m na 5,0m. Przewidziano obsługę wszystkich miejsc parkingowych za pośrednictwem dróg manewrowych stanowiące jednocześnie ciągi pieszo-jezdno-rowerowe o szerokości 5m. Do obsługi projektowanego parkingu zaprojektowano dwa zjazdy publiczne z ul. Kamiennogórskiej – wjazdowy i wyjazdowy o szerokości 5m każdy z wyokrągleniem krawędzi włączenia do ul. Kamiennogórskiej promieniem 5m. Na obydwu zjazdach przewidziano nadzór dostępu czyli szlabanami. Montaż szlabanów wraz z urządzeniami towarzyszącymi nie jest przedmiotem niniejszej dokumentacji projektowej. Zaprojektowano również budowę nowych chodników i przebudowę istniejącego chodnika przylegającego do ul. Kamiennogórskiej w obrębie nowo projektowanych zjazd na parking. Szerokość tego chodnika wynosi 2,0m.

Wysokościowo zaprojektowano nawierzchnię parkingu dostosowując do istniejących rzędnych z niewielkim wyniesieniem w celu sprawnego odwodnienia powierzchniowego na obszar projektowanych poboczy z kruszywa łamanego. Głównie zastosowano spadki poprzeczne na jezdniach manewrowych i miejscach postojowych i wynoszą one odpowiednio 1% - 2% oraz spadki poprzeczne na chodniku również zaprojektowano jako 2%. Przy stanowiskach skrajnych przylegających do obszarów zieleni oraz wysp z zielenią projektuje się bezpośrednio przy krawężniku po stronie zieleni opaski z płyt betonowych 50x50cm ograniczone od strony zieleni obrzeżem betonowym. Po dwóch stronach projektowanego chodnika łączącego parking z istniejącym peronem tramwajowym przy ul. Kosmonautów zaprojektowano dwie wiaty rowerowe po 5 stojaków na rowery każda.

10A. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Poszczególne powierzchnie zagospodarowania terenu w ramach budowy przedmiotowego parkingu to:

10A.1. Zagospodarowanie terenu w obszarze działek nr: 39, 40, 41 ; AM-6, obręb Złotniki, Wrocław

Całkowita powierzchnia działek: 2 268 m²

- a) Powierzchnia projektowanych miejsc postojowych w liczbie ogólnej 58 szt. w tym 3 dla niepełnosprawnych: 748 m²
 - b) Powierzchnia projektowanych dróg manewrowych: 573 m²
 - c) Powierzchnia projektowanych chodników i opasek: 108 m²
 - d) Powierzchnia projektowanych poboczy z kruszywa łamanego: 101 m²
- Łączna powierzchnia zabudowy: 1 530 m²

Powierzchnia terenów biologicznie czynnych(zieleni): 738 m² co stanowi 32,5% powierzchni działek przeznaczonych pod inwestycję.

Ponad to na obszarze inwestycji pozostaje 55 szt. istniejących drzew oraz zaprojektowano 14 szt. nowych drzew, głównie zlokalizowanych w obszarze 1KDS jako szpaler drzew zgodnie z MPZP. Zgodnie z MPZP minimalna ilość drzew na 5 miejsc postojowych to 1szt. czyli warunek ten jest spełniony ponieważ w ramach przedmiotowej inwestycji ilość tych drzew na 5 miejsc wynosi: 5,95 sztuk.

10A.2. Zagospodarowanie terenu w obszarze pasa drogi ul. Kamiennogórskiej, działka nr: 2, AM-7, obręb Złotniki, Wrocław

- a) Powierzchnia projektowanych zjazdów z ul. Kamiennogórskiej: 68 m²
- b) Powierzchnia projektowanych oraz przebudowa istniejących chodników: 40 m²

11. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową parkingu należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Roboty ziemne należy wykonać w sposób mechaniczny i ręczny, jednak w bezpośrednim zbliżeniu do urządzeń podziemnych zwłaszcza w obrębie projektowanego zjazdu należy prowadzić te roboty ręcznie i z dużą ostrożnością oraz stosować się do wymogów właścicieli mediów po wcześniejszym ich powiadomieniu. Należy w taki sposób prowadzić prace ziemne, aby nie dopuścić do zamknięcia podłoża gruntowego, na którym zostanie posadowiona nowa konstrukcja, w wyniku ewentualnych opadów atmosferycznych. Grunty uplastycznione w trakcie prac budowlanych nie nadające się do wbudowania należy wywieźć na odkład.

Całość prac związanych z wykonaniem robót ziemnych powinna być prowadzona pod ciągłym nadzorem geotechnicznym zgodnie ze specyfikacjami technicznymi.

W trakcie prowadzenia robót należy zwracać szczególną uwagę na zabezpieczenie zarówno nasypów jak i poziomu wykopów przed nadmiernym nawilgoceniem w rezultacie opadów.

12. Rozwiązania konstrukcyjne

Projektowaną konstrukcję jezdni manewrowych, miejsc parkingowych, zjazdu oraz chodnika zaprojektowano w oparciu o poniższe parametry:

- kategoria obciążenia ruchem dla dróg manewrowych i zjazdu została przyjęta zgodnie z wytycznymi PFU na poziomie KR-1,
- nawierzchnia miejsc parkingowych jako przepuszczalna z płyt betonowych ażurowych,
- istniejące warunki wodno-gruntowe dobre,
- warunki gruntowe – grunty zalegające w podłożu bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją zaklasyfikowano do grupy nośności G1,
- warstwy nasypów projektuje się z gruntów G1 niespoistych (np. pospółek) o wskaźniku nośności $CBR \geq 20\%$ i wodoprzepuszczalności $k > 8 \text{ m/dobę}$,

Konstrukcja dróg manewrowych i zjazdu

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC11S	Ścieralna	4,0
Beton asfaltowy AC16W	Warstwa wiążąca	8,0

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm ($C_{90/3}$ zawartość pyłów f_3)	Warstwa podbudowy zasadniczej - wymagany moduł wtórny $E \geq 130 \text{ MPa}$ oraz $E_2/E_1 \leq 2,2$	20,0
Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $R_m \geq 2,5 \text{ MPa}$	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $R_m \geq 2,5 \text{ MPa}$ zagęszczona do $I_s \geq 1,0$	15,0
Razem		47,0

Konstrukcja drogi manewrowej z kostki betonowej typu FARMERSKA.

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa typu FARMERSKA wypełniona żwirem	Ścieralna	8,0
Podsypka z kruszywa łamanego 2/5mm	Profilująca	5,0
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm ($C_{90/3}$ zawartość pyłów f_3)	Warstwa podbudowy zasadniczej - wymagany moduł wtórny $E \geq 130 \text{ MPa}$ oraz $E_2/E_1 \leq 2,2$	20,0
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm ($C_{90/3}$ zawartość pyłów f_3)	Warstwa podbudowy pomocniczej - wymagany moduł wtórny $E \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $E_2/E_1 \leq 2,2$	15,0
Razem		48,0

Konstrukcja miejsc parkingowych z płyt betonowych ażurowych.

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Ażurowa płyta betonowa 40x60x10 wypełniona żwirem 8/16	Ścieralna	10,0
Podsypka z kruszywa łamanego 2/5mm	Profilująca	3,0
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm ($C_{90/3}$ zawartość pyłów f_3)	Warstwa podbudowy zasadniczej - wymagany moduł wtórny $E \geq 130 \text{ MPa}$ oraz $E_2/E_1 \leq 2,2$	30,0
Razem		43,0

Konstrukcja opasek przy skrajnych stanowiskach postojowych.

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Płyty chodnikowe betonowe prefabryk. o wymiarach 50x50x7cm	Ścieralna	7,0
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	Profilująca	3,0
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm ($C_{90/3}$ zawartość pyłów f_3)	Warstwa podbudowy zasadniczej - wymagany moduł wtórny $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $E_2/E_1 \leq 2,2$	15,0
Kruszywo naturalne o $\text{CBR} \geq 20\%$ i $k \geq 8 \text{ m/dobę}$	Warstwa profilująca - wymagany wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,0$	15,0
Razem		40,0

Konstrukcja nawierzchni chodników

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa prefabryk. o wymiarach 20x20x8cm	Ścieralna	8,0
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	Profilująca	3,0
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm ($C_{90/3}$ zawartość pyłów f_3)	Warstwa podbudowy zasadniczej - wymagany moduł wtórny $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $E_2/E_1 \leq 2,2$	15,0
Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $R_m \geq 2,5 \text{ MPa}$	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $R_m \geq 2,5 \text{ MPa}$ zagęszczona do $Is \geq 1,0$	15,0
Razem		41,0

Konstrukcja poboczy z kruszywa łamanego.

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 4/31,5mm ($C_{90/3}$ zawartość pyłów f_3)	Pobocze z kruszywa łamanego o $Is \geq 0,98$	20,0

Warstwa filtracyjna z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie o $\text{CBR} \geq 20\%$, $k \geq 8 \text{ m}$ na dobę gr. 30cm.	Warstwa filtracyjna z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie o wskaźniku nośności $\text{CBR} \geq 20\%$ i wodoprzepuszczalności $k > 8 \text{ m/dobę}$ - wymagany pod warstwą podbudowy z kruszywa łamanego wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 0,97$	30,0
Razem		50,0

Konstrukcje poszczególnych nawierzchni przedstawiono jako przekroje konstrukcyjne na rys. nr 3.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności dla konstrukcji jezdni

- W związku z występowaniem w podłożu gruntów niewysadzinowych proces przemarzania nie ma wpływu na powstawanie wysadzin w projektowanej konstrukcji a **warunek mrozoodporności konstrukcji należy uznać za spełniony.**

Ograniczenie parkingu po obrysie zewnętrznym oraz w obrębie wysp z zielenią stanowi krawężnik kamienny 15x30 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem o grubości 15 cm wystający ponad nawierzchnie parkingu na 12cm. W miejscach obniżen czyli na przejściu dla pieszych zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm również na ławie betonowej (C12/15) z oporem o grubości 15 cm. Oddzielenie miejsc parkingowych o nawierzchni z betonowych płyt ażurowych od nawierzchni bitumicznych dróg manewrowych zaprojektowano z opornika betonowego 12x25cm układanego na ławie betonowej (C12/15) na płasko. Ograniczenie chodników oraz opasek przy skrajnych stanowiskach postojowych stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem o grubości 10 cm.

W miejscu występowania łuków o promieniu mniejszym bądź równym 6m należy stosować krawężniki łukowe.

Miejsca postojowe w nawierzchni z płyt ażurowych zostaną wydzielone za pomocą 1 rzędu kostki betonowej typu „HOLAND” koloru białego o gr. 10cm.

Nawierzchnię bitumiczną, w miejscach połączenia z urządzeniami obcymi, krawężnikami, kostką oraz istniejącą nawierzchnią, a także na wszystkich stykach technologicznych należy uszczelnić taśmą bitumiczną. Należy stosować materiały termoplastyczne, jak taśmy asfaltowe, według norm lub aprobat technicznych. Grubość materiału termoplastycznego do spoiny powinna wynosić nie mniej niż 15 mm przy grubości warstwy technologicznej większej niż 2,5 cm.

13. Tyczenie. Zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej.

Uwaga: po wytyczeniu linii krawężnika należy sprawdzić i ewentualnie skorygować ich wzdlużną lokalizację tak aby uniknąć niepotrzebnych optycznych załamów osi krawężnika. Należy zachować projektowane rzędne wysokościowe niwelety jezdni.

Wykonawca po wytyczeniu a przed przystąpieniem do układania krawężnika powinien z uwagi na specyfikę dowiązania się wysokościowego do jezdni manewrowej istniejącego parkingu sprawdzić wzajemne położenie krawężnika i powierzchni jezdni bitumicznej. W przypadku różnic uniemożliwiających wykonanie prawidłowego spadku poprzecznego jezdni, należy niezwłocznie powiadomić nadzór autorski i inwestora celem dokonania korekty wysokościowej niwelety krawężnika.

Przed przystąpieniem do budowy należy dla wszystkich punktów osnowy poziomej narażonych na uszkodzenie lub zniszczenie wykonać zabezpieczenie minimum 4 bocznikami-bolcami metalowymi położonymi poza zasięgiem prac budowlanych. W miarę możliwości należy wykorzystać istniejące już excentry dla poszczególnych punktów. Aby zachować zgodność z wymogami technicznymi stabilizacji punktów szczegółowej osnowy poziomej należy założone punkty zabezpieczające umieścić na opisie topograficznym.

W związku z powyższym przed przystąpieniem do prac budowlanych należy:

- wykonać uzupełniające opisy topograficzne wszystkich kolidujących punktów osnowy poziomej w celu ich późniejszego odtworzenia lub wznowienia w razie naruszenia lub uszkodzenia,
- wszystkie punkty osnowy poziomej i wysokościowej oznakować i ogrodzić,
- poinformować i przekazać wszystkim osobą prowadzącym prace budowlane w rejonie danego punktu lokalizację tych punktów oraz zobowiązać ich do ochrony tych znaków przed uszkodzeniem lub zniszczeniem.

Wszystkie punkty osnowy do odtworzenia lub wznowienia po uszkodzeniu wznović i wytyczyć zgodnie z Wytycznymi Technicznymi G-2,5 §48. Odtworzone punkty osnowy poziomej należy zniwelować stosując się ściśle do przepisów Wytycznych Technicznych G-2,5 §31 i §45 a informację o wysokości punktu umieścić na opisie topograficznym.

Wszystkie koszty związane z odtworzeniem lub wznowieniem punktów osnowy geodezyjnej ponosi Wykonawca robót.

14.Odwodnienie

Całość wód opadowych , spływająca z powierzchni projektowanego parkingu, zagospodarowana zostanie na terenie parkingu, częściowo poprzez nawierzchnie

przepuszczalną miejsc postojowych (przewidzianą do wykonania z płyt ażurowych typu Meba o grubości 10cm), a częściowo przez projektowaną opaskę z tłucznia.

Układ spadków projektowanych nawierzchni sprawia, że opaska stanowi najniższy punkt, w którego stronę spływają wody opadowe, które nie zdołały przesiąknąć przez ażurową powierzchnię miejsc parkingowych.

Proponowane powyżej rozwiązania są zgodne z „Katalogiem dobrych praktyk – zasady zrównoważonego gospodarowania wodami opadowymi, pochodzącymi z nawierzchni pasów drogowych”, wydanym przez Gminę Wrocław w 2017 roku.

Całkowite możliwości infiltracyjne dla sumy powierzchni biologicznie czynnych wynoszą zatem : $10.59 + 9.18 = 19.78 \text{ l/s} > 15.28 \text{ l/s}$, co oznacza że biorąc pod uwagę powyższe, całość wód opadowych zostanie zagospodarowana na terenie parkingu bez konieczności zrzutu do systemu miejskiej kanalizacji deszczowej.

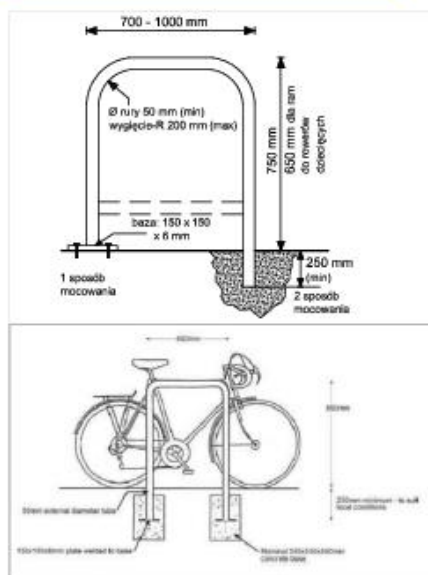
15. Bariery służące do wygradzenia parkingu przed nielegalnym wjazdem i wyjazdem.

W celu uniemożliwienia nielegalnego wjazdu na parking zgodni z wytycznymi zamawiającego wykorzystuje się do tego celu zieleń wysoką oraz elementy brzegowe w formie krawężnika betonowego 15x30cm wystającego na 12cm ustawionego za projektowanym poboczem z 1 m przerwami tzw. „zęby rekina”.

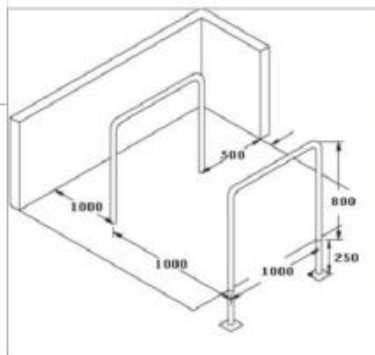
16. Stojaki na rowery wraz z wiatą.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziana jest również budowa 2 wiat na rowery wraz z 5-cioma stojakami na rowery w każdej wiacie usytuowane po dwóch stronach projektowanego chodnika łączącego parking z istniejącym peronem tramwajowym przy ul. Kosmonautów na nowoprojektowanej nawierzchni o konstrukcji identycznej jak projektowane chodniki. Przewidziano typową wiatę stosowaną w obrębie miasta Wrocław.

Projektowane stojaki na rowery zostały przyjęte zgodnie z katalogiem mebli miejskich o symbolu SR/IS-I01, rysunek poniżej:



SR/IS-I01 - stojak rowerowy; model uniwersalny, do stosowania w centrum (z wyłączeniem rynku) oraz pozostałych rejonach miasta; kolorystyka RAL 9006 lub stal ocynkowana



17. Zielen.

W ramach przedmiotowego projektu przewiduję się wycinkę niektórych drzew, które to kolidują z projektowanym parkingiem. Przewiduje się również zabezpieczenie istniejących drzew narażonych na uszkodzenie w wyniku prowadzonych prac. Inwentaryzacja zieleni wraz z planem wycinki oraz projektem nasadzeń kompensacyjnych stanowi integralną część projektu budowlanego i została opisana w opisie technicznym dotyczącym inwentaryzacji zieleni wraz z planem wycinki.

18. Uwagi ogólne

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
2. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
3. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
4. W ramach placu budowy zapewnić dojazd służb komunalnych i ratunkowych do poszczególnych posesji.
5. W ramach placu budowy zapewnić dojazd właścicielom posesji. O ile to możliwe należy zapewnić również dojazd właścicieli posesji.

6. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca (kierownik robót) jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących). Przed układaniem krawężnika Wykonawca jest zobowiązany do porównania rzędnych istniejących z rzędnymi przyjętymi na etapie projektowania. W przypadku wystąpienia istotnych rozbieżności w rzędnych, które mogą spowodować problem z odwodnieniem, należy sprawę niezwłocznie zgłosić do projektanta.

Opracowała

mgr inż. Stanisław Szymczuk

OPIS TECHNICZNY

INWENTARYZACJA ZIELENI I PLAN WYCINKI

*określający rodzaj, zakres i sposób wykonania robót budowlanych polegających na:
budowie parkingu "PARKUJ I JEDŹ" w rejonie przystanków komunikacji miejskiej
Kosmonautów - Kamiennogórska*

1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest inwentaryzacja dendrologiczna wraz z planem wycinki i zabezpieczenia drzew.

1.2. Cel i zakres opracowania

Cel projektowanych robót:

Celem opracowania jest wykazanie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki oraz drzew przeznaczonych do zabezpieczenia na terenie objętym inwestycją.

Zakres projektowanych robót

Zakres opracowania obejmuje zestawienie wyników inwentaryzacji istniejącego zadrzewienia terenu.

Lokalizacja obiektu

Lokalizację obiektu przedstawia plan sytuacyjny sporządzony na mapie sytuacyjno-wysokościowej.

2. INWENTARYZACJA ZIELENI

2.1. Opis czynności inwentaryzacyjnych

a) przeprowadzenie identyfikacji rodzajowo-gatunkowej w nomenklaturze polsko-łacińskiej.

(wg W. Senety, W. Bugały)

b) ustalenie parametrów morfologicznych drzew i cech charakterystycznych :

- obwód pnia na wysokości pierśnicy tj. 130 cm, wysokość, średnicę korony

d) określenie powierzchni krzewów,

e) naniesienie brakujących drzew i krzewów na podkład mapowy,

f) ustalenie stanu zdrowia drzew w pięciostopniowa skali zdrowotności:

(5) drzewa zupełnie zdrowe, bez ubytków i obecności szkodników,

(4) drzewa z częściowo obumierającymi cieńszymi gałęziami w wierzchołkowych partiach korony, z obecnością szkodników i patogenów występujących w nieznacznym stopniu (pojedyncze egzemplarze),

(3) drzewa, które mają obumarłe gałęzie i pojedynczo konary w wierzchołkowej partii korony, uszkodzenia strzały i zaatakowane w znacznym stopniu przez szkodniki i patogeny,

(2) drzewa z częściowo obumarłą koroną, uszkodzeniami korzeni, strzały i dużymi ubytkami tkanki drzewnej, z obecnością szkodników i patogenów; drzewa zamierające.

(1) drzewa martwe.

g) opracowanie dokumentacji :

- część opisowa - w formie tabelarycznej
- część graficzna - plany sytuacyjne

2.2. Zinwentaryzowana zielen

Oznaczenie na planie	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód na wys. 130 cm [cm]	Obwód na wys. 5 cm [cm]	Powierzchnia [m ²]	średnica korony [m]	Stan zdrowia (5 - b.dobry; 1 - zły)	Uwagi	Wymagana decyzja na wycinkę [tak/nie]	Przeznaczenie
1	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	43, 78			4	5	rozwidlenie V	tak	wycinka
2	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	22	33		2	5	pień przerośnięty przez siatkę	nie	wycinka
3	śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	32, 35			4	5	rozwidlenie V		zabezpieczyć
4	śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	51			4	5			zabezpieczyć
5	śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>			13					
6	śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	36			4	5			zabezpieczyć
7	śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	24			3	5	odchylenie 10 st.		zabezpieczyć
8	śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	44, 25, 21, 29, 30, 19, 18			4	5			zabezpieczyć
9	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	42, 58, 57, 18, 18			5	4	częściowo przerośnięte przez ogrodzenie, jeden z pni suchy		zabezpieczyć
10	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	54			3	4	korona ansymetryczna, blizna mrozowa, cięcia w koronie, ubytki w miejscach cięć		zabezpieczyć
11	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	42			3	5			zabezpieczyć
12	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	39			3	5			zabezpieczyć
13	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	10, 10, 12			1	5			zabezpieczyć
14	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	36, 29	<50		3	1	drzewo suche	tak	wycinka sanitarna
15	śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	36			2	5			zabezpieczyć
16	śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	30, 20, 16			3	5			zabezpieczyć
17	śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>			1		5			

„Budowa parkingu "PARKUJ I JEDŹ" w rejonie przystanków komunikacji miejskiej
Kosmonautów – Kamiennogórska”

Oznaczenie na planie	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód na wys. 130 cm [cm]	Obwód na wys. 5 cm [cm]	Powierzchnia [m ²]	średnica korony [m]	Stan zdrowia (5 - b.dobry; 1 - zły)	Uwagi	Wymagana decyzja na wycinkę [tak/nie]	Przeznaczenie
18	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	22	30		3	1	drzewo martwe	nie	wycinka sanitarna
19	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	38			4	5	cięcia		zabezpieczyć
20	śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	40, 18			3	5			zabezpieczyć
21	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	56			4	5			zabezpieczyć
22	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	29			3	5			zabezpieczyć
23	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	32			2	5			zabezpieczyć
24	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	54, 46, 60, 26			6	5	rozwidlenie V		zabezpieczyć
25	śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	22, 19, 21, 23, 20, 25, 27, 22, 29, 30, 22, 29			5	5			zabezpieczyć
26	śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>			10					zabezpieczyć
27	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	38			3	5			zabezpieczyć
28	orzech włoski	<i>Juglans regia</i>	46			4	5			zabezpieczyć
29	śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	31, 32, 21			5	5			zabezpieczyć
30	orzech włoski	<i>Juglans regia</i>	43, 47			5	5	rozwidlenie V		zabezpieczyć
30a	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	20	33		1	5			zabezpieczyć
31	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	138			7	4	posusz 20%		zabezpieczyć
32	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	34, 26			4	5	rozwidlenie V		zabezpieczyć
33	śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>			2		5			
34	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	38, 15			4	5	rozwidlenie V		zabezpieczyć
35	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	24			2	5			zabezpieczyć
36	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	28			2	4	ubytek kory		zabezpieczyć
37	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	33, 30			3	5			zabezpieczyć
37a	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>			2					zabezpieczyć
38	róża dzika	<i>Rosa canina</i>			13					zabezpieczyć
39	róża dzika	<i>Rosa canina</i>			10					zabezpieczyć

Oznaczenie na planie	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód na wys. 130 cm [cm]	Obwód na wys. 5 cm [cm]	Powierzchnia [m ²]	średnica korony [m]	Stan zdrowia (5 - b.dobry; 1 - zły)	Uwagi	Wymagana decyzja na wycinkę [tak/nie]	Przeznaczenie
40	żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	75			3	5	lekkie wypróchnienia u nasady		zabezpieczyć
41	żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	73			3	5			zabezpieczyć
42	orzech włoski	<i>Juglans regia</i>	80			6	5		nie	wycinka
43	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	49			4	4	listwa mrozowa		zabezpieczyć
44	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	25, 30	72		4	5	pień lekko wygięty, rozwidlenie U		zabezpieczyć
45	róża dzika	<i>Rosa canina</i>			12				nie	wycinka
46	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	26, 21	40		3	5	rozwidlenie V	nie	wycinka
47	platan klonolistny	<i>Platanus hispanica</i>	243			14	4	wypróchnienia		
48	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	37, 33, 38, 37, 35, 64, 18			8	5	rozwidlenie V		
49	śnieguliczka biała	<i>Symphoricarpos album</i>			44					
50	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	43			5	5			zabezpieczyć
51	wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>			36				tak	wycinka
52	śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	26, 17, 35, 15			3	5		nie	wycinka
53	dereń biały	<i>Cornus alba</i>			20				nie	wycinka
54	śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>			20					
54a	leszczyna pospolita	<i>Corylus avellana</i>			3			szpaler 3 młodych krzewów		
55	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	22			3	5			
56	wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>			35			rozłożysty krzew	tak	wycinka
57	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	62			6	5	odchylenie 20 st.		zabezpieczyć
58	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	31			4	5	odchylenie 10 st.		zabezpieczyć
59	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	32			3	5	posusz 10 %		zabezpieczyć

Oznaczenie na planie	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód na wys. 130 cm [cm]	Obwód na wys. 5 cm [cm]	Powierzchnia [m ²]	średnica korony [m]	Stan zdrowia (5 - b.dobry; 1 - zły)	Uwagi	Wymagana decyzja na wycinkę [tak/nie]	Przeznaczenie
60	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	23			3	5	posusz 10 %		zabezpieczyć
61	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	33			3	5	posusz 10 %		zabezpieczyć
61a	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	50, 29			1	5			zabezpieczyć
61b	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	29			1	5			zabezpieczyć
62	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	40			5	5	posusz 10%		zabezpieczyć
63	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	28			4	5			zabezpieczyć
64	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	40			4	5	nieliczne wylamania		zabezpieczyć
65	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	26			3	5			zabezpieczyć
66	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	48, 50			7	5	rozwidlenie U		zabezpieczyć
67	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	26			3	5			zabezpieczyć
67a	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	21			1	5			zabezpieczyć
68	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	48			3	5			zabezpieczyć
69	wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>			20				nie	wycinka
70	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	41			5	4	listwa mrozowa		zabezpieczyć
71	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	46			5	4	posusz 20%, pień lekko powyginany	tak	wycinka
72	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	26	42		3	5		nie	wycinka
73	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	46, 22, 21			5	5	rozwidlenie V	tak	wycinka
74	śnieguliczka biała; ligustr pospolity	<i>Symphoricarpos albus, Ligustrum vulgare</i>			21			żywopłot	nie	wycinka
75	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	50, 57, 40			5	4	wypróchnienia u nasady, cięcia w koronie	tak	wycinka

Uwagi:

1. Inwentaryzację wykonano w dniu 28.03.2020 r.
2. Nie dopuszczać do zmiany poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew .

3. ZABEZPIECZENIE DRZEWOSTANU ISTNIEJĄCEGO

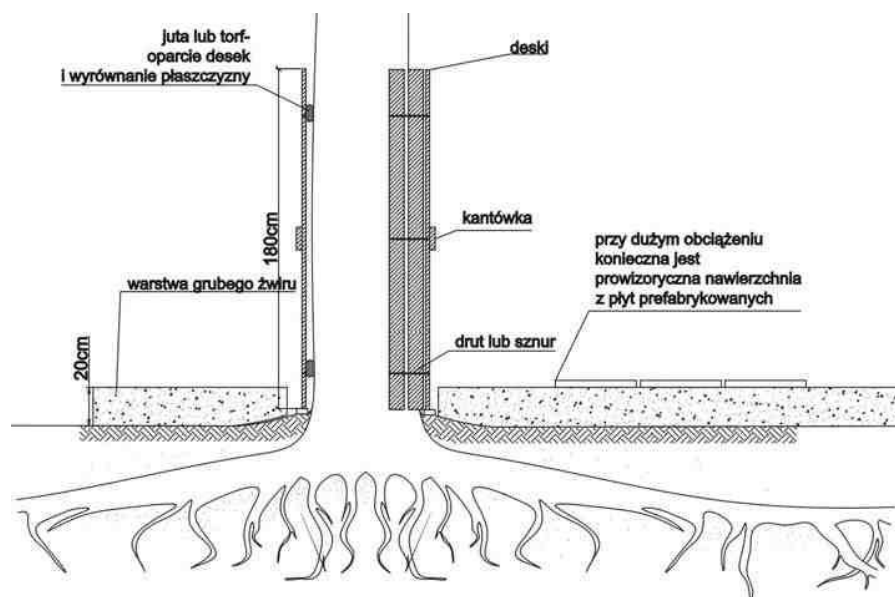
Na placu budowy wszystkie drzewa przeznaczone do zachowania, narażone na uszkodzenie, należy skutecznie zabezpieczyć zgodnie z wymogami prawa budowlanego i ustawy o ochronie przyrody. Przepisy te dotyczą skutecznego zabezpieczenia roślin w części nadziemnej oraz podziemnej, co odnosi się zarówno do bezpośredniego zabezpieczenia drzew, jak i sposobu prowadzenia prac budowlanych.

Należy wyznaczyć tymczasowe ciągi komunikacyjne dla pracowników budowy i ruchu pojazdów budowlanych; przejścia powinny być zlokalizowane poza zasięgiem korzeni drzew, w odległości min. 2 m od obrysu koron. Powinny być wyznaczone miejsca składowania urobku z wykopów i składowania materiałów budowlanych. Miejsca składowania materiałów budowlanych, paliw olejów i lepiszczy powinny być zlokalizowane w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzew. Jeżeli ciężki sprzęt przemieszczany jest w pobliżu drzew, w miejscach jego ruchu powinny być ułożone, na 20 cm warstwie przepuszczalnego materiału, stalowe płyty albo odporne na zgniatanie maty. Należy zminimalizować zasięg i czas trwania prac przy drzewach.

Zaleca się, by nowe instalacje liniowe w obrębie rzutu korony drzewa wykonywane były metodą tunelową. Konieczność wykonania robót w strefie korzeniowej powinna być każdorazowo zatwierdzana przez Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni. W okresie prowadzenia robót mogących być przyczyną uszkodzeń roślin, Wykonawca zobowiązany jest podjąć czynności minimalizujące negatywny wpływ prac na drzewa i krzewy nie przewidziane do wyrębu.

3.1 Zabezpieczanie pni drzew:

Zabezpieczenia muszą chronić pnie drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi, zasypaniem oraz uszkodzeniem składowanym materiałem. Teren wokół pnia drzewa powinien być zabezpieczony niską zaporą uniemożliwiającą do niego dostęp. Wygrodenie o charakterze ogrodzenia należy zlokalizować w odległości minimum 1m od pnia drzewa. Jeżeli takie rozwiązanie jest niemożliwe, należy bezwzględnie, na cały okres budowy, pnie oszalować deskami, wypełniając przestrzeń pomiędzy pniem a deską matami słomianymi lub zrolowaną jutą, które będą amortyzowały ewentualne uderzenia z zewnątrz. Wysokość oszalowania powinna sięgać do wysokości dolnych gałęzi koron drzew. Dolny koniec deski powinien opierać się na podłożu, nie na nabiegach korzeniowych. Przy wykonywaniu zabezpieczeń pni niedopuszczalne jest wbijanie w nie gwoździ.



Rys. 1. Przykład odeskowania chroniącego pień drzewa.

Demontaż zabezpieczenia po zakończeniu robót obejmuje:

- rozebranie obudowy,
- usunięcie mat słomianych,
- delikatne spulchnienie gleby w strefie korzeniowej drzew.

3.2 Zabezpieczanie korzeni i prace w obrębie koron drzew:

Przy robotach związanych z infrastrukturą podziemną, w bliskim sąsiedztwie drzew przeznaczonych do pozostawienia, należy stosować metody bezwykopowe, minimalizujące uszkodzenia bryły korzeniowej drzew, pozwalające na utrzymanie statyki drzew. W przypadku, gdy konieczne jest przeprowadzenie prac ziemnych w obrębie systemu korzeniowego drzewa, w odległości 1 m od pnia nie należy wykonywać żadnych prac odkrywkowych. W obrębie rzutu korony i do 2 m poza nim, prace ziemne wykonywać wyłącznie ręcznie.

Jeśli w obrębie koron drzew wykonywane są roboty ziemne, należy zabezpieczyć korzenie: na granicy planowanego wykopu od strony drzew należy wykopać ręcznie rów o szerokości 30-50 cm i głębokości równej 1,5 do 2,0 m. Wszystkie napotkane korzenie powinno się przyciąć na równi ze ścianą wykopu; korzenie ciąć prostopadłe do osi, bez wyrywania fragmentu drewna; powierzchnia cicia musi być równa i możliwie najmniejsza. Na przeciwległej ścianie rowu należy ustawić ekrany z desek, zamocowane na słupach ustawionych od strony planowanego wykopu – odległość między ścianą z przyciętymi korzeniami, a deskowaniem ok. 30 cm. Przestrzeń pomiędzy ekranem i ścianą wypełnić gruboziarnistym podłożem do wys. 40 cm poniżej powierzchni terenu (np. il 25%, piasek max 70%, materia organiczna max 5%), górną warstwę należy wypełnić ziemią. Odkryte korzenie należy przykryć matami słomianymi, nie wolno dopuścić do ich przesuszenia. Przy wykonywaniu prac podczas upałów trzeba maksymalnie skrócić okres narażenia korzeni na przesuszenie i podlewać je. Z osłon tego typu można zrezygnować pod warunkiem wykonania robót instalacyjnych poza okresem wegetacji roślin.

Zabezpieczone drzewo powinno być podlewanie wodą w ilości ok. 20 dm³ na 1 szt. drzewa w zależności od warunków atmosferycznych oraz wskazań Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni przez cały czas trwania

robót. W przypadku wymiany nawierzchni utwardzonych w obrębie rzutu korony i strefie 2 m od obrysu korony, nie wolno pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi, należy natychmiast położyć nową nawierzchnię, lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą.

W przypadku uszkodzenia korzeni wykonuje się następujące zabiegi pielęgnacyjne:

- proporcjonalne do ubytku korzeni zredukowanie korony drzewa,
- wykonanie cięć sanitarnych korzeni (wszystkie cięcia korzeni wykonywać pod kątem prostym); przy określaniu miejsca cięcia korzenia nie należy sugerować się miejscem rozgałęzienia, lecz dokonać go tam, gdzie zaczyna się korzeń zdrowy (żywy),
- zabezpieczenie powierzchni ran preparatem impregnującym,
- na bieżąco przysypywanie glebą zabezpieczonych korzeni,
- wskazane jest, aby przynajmniej w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni, dotychczasową ziemię zastąpić bardziej zasobną.

OPIS TECHNICZNY BRANŻA ELEKTRYCZNA

**określający rodzaj, zakres i sposób wykonania robót budowlanych polegających na:
budowie parkingu „PARKUJ I JEDŹ” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej
Kosmonautów - Kamiennogórska**

1. Podstawa opracowania

- Umowa na opracowywanie dokumentacji;
- Techniczne warunki przyłączenia Tauron Dystrybucja nr WP/031956/2020/O05R01 z dnia 27.04.2020r
- Uzgodnienie Tauron Dystrybucja S.A. znak TD/OWR/OMD/2020-04-24/315 z dnia 24.04.2020r.
- Warunki techniczne wydane przez MPK Sp. z o.o. nr TR.220-279/2020/GO z dnia 23.04.2020r
- Obowiązujące przepisy i Polskie Normy:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami)
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. 2001.97.1055),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2002.75.690) (zm. Dz.U.2003.33.270, zm. Dz.U.2004.109.1156, zm. Dz.U.2008.201.1238.)
 - PN-E-05115;
 - PN-76/E-05125;
 - N SEP-E-004;

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy oświetlenia drogowego, linii kablowej nN wraz z szafą kablową oraz przebudowa i zabezpieczenie istniejącej sieci elektroenergetycznej w ramach inwestycji: „Budowa Parkingu „Parkuj i Jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów – Kamiennogórska”.

Dokumentacja obejmuje:

- Budowa linii kablowej nN oświetlenia drogowego o łącznej długości $L=129(179)m$ (kabel na całej długości w rurze osłonowej DVR 110)
- Posadowienie 5 słupów oświetleniowych wraz z oprawami,
- Posadowienie szafy RG-IM15,
- Budowę linii kablowej nN do zasilania RG-IM15 o łącznej długości $L=1(5)m$ (kabel na całej długości w rurze osłonowej DVR 110)
- Przełożenie zasilania aktywnego przejścia skrzyżowania ul. Kosmonautów – Kamiennogórska do szafki zasilającej RG-IM15
- Zabezpieczenie kablowej sieci oświetleniowej Tauron Dystrybucja – ułożenie dwudzielnych rur osłonowych o łącznej długości $L=39m$.
- Zabezpieczenie linii kablowych zasilania trakcji MPK Sp. z o.o. – ułożenie dwudzielnych rur osłonowych o łącznej długości $L=21m$.

IV. OPIS TECHNICZNY

1. Charakterystyka inwestycji.

W związku z budową parkingu „Parkuj i Jedź” w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów-Kamiennogórska” zlokalizowanego na terenie działek nr 36, 39, 40, 41 AM-6, dz. nr 2 AM-7 obręb Złotniki w rejonie ul. Kamiennogórskiej w miejscowości Wrocław, gmina Wrocław, projektuje się budowę oświetlenia drogowego, linii kablowej nN wraz z szafą kablową oraz zabezpieczenie istniejącej sieci kablowej nN.

2. Budowa oświetlenia drogowego

Oświetlenie drogowe, projektuje się rozwiązać jako całonocne, przy pomocy opraw z ledowym źródłem światła. Projektuje się łącznie 5 sztuk opraw.

Na projektowanym parkingu oraz zjazdach w oparciu o normę PN-EN 13201:2016 oraz PN-EN 13201-2:2016 określono klasę oświetlenia jako P2 o następujących podstawowych parametrach:

- minimalne średnie natężenie oświetlenia 10lx
- minimalna wartość natężenia oświetlenia 3lx

Zaprojektowano oprawy Luxon LED Cordoba LED III 70x120 4000K ENC (barwa neutralna 4000K) o mocy 48W.

Konstrukcje pod zabudowę opraw oświetleniowych zaprojektowano w oparciu o słupy o kształcie stożkowym okrągłym, aluminiowe o średnicy 146mm przy podstawie o wysokości 6m, typu SAL-60 z wysięgnikiem aluminiowym, jednostronnym o długości 1m i kątem nachylenia 5° typu WR-4/1/1,0/5 ZP. Słupy przystosowane do montażu kamer monitoringu.

W każdym słupie, we wnęce należy zastosować tabliczki bezpiecznikowe typu TBS-1 z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 z zaprasowanymi końcówkami kablowymi na śrubach z wkładkami o prądzie znamionowym 4A i charakterystyce gL. Od tabliczek bezpiecznikowych do oprawy stosować przewód YDY3x2,5mm² na napięcie 750V.

Słupy należy osadzić na prefabrykowanych fundamentach betonowych typu B-60. Fundamenty należy malować czarną farbą bitumiczna. Na słupach na wysokości 2,5m należy nanieść numery eksploatacyjne uzgodnione na etapie wykonawstwa z inwestorem. Słupy oświetleniowe należy zabezpieczyć poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu, w technologii trwałego zabezpieczenia.

2.1 Sieć zasilająca oświetlenie

Sieć zasilająca oświetlenie zostanie wykonana w układzie TNC jako kablowa. Z istniejącego słupa nr 164/121 należy wyprowadzić obwód oświetleniowy kablem typu YAKXS 4x35mm² o łącznej długości l=129(179)m, oraz zasilic przelotowo projektowane oprawy oświetleniowe zlokalizowane wokół parkingu. Projektowaną linię kablową na całej długości należy ułożyć w rurach osłonowych DVR110, w sposób umożliwiający wymianę kabla bez wykonania robót nawierzchniowych. Na zakończeniach kabli w słupach należy zastosować palczatki termokurczliwe.

3. Linia kablowa nN – zasilanie szafy RG-IM15

Projektowaną szafę RG-IM15 należy zasilic za pomocą projektowanej linii kablowej nN typu YKYżo 5x10 o długości L=1(5)m. Linie kablową na całej długości prowadzić w kanalizacji kablowej o profilu 1x110. Linie kablową należy wyprowadzić z projektowanej wg odrębnego opracowania szafki złączowo-pomiarowej zlokalizowanego obok projektowanej RG-IM15. Zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia nr WP/031956/2020/O05R01 z dnia 27.04.2020r. budowa szafki złączowo-pomiarowej jest w zakresie Tauron Dystrybucja. Miejsce rozgraniczenia własności: zaciski prądowe wyjściowe aparatu zalicznikowego w zestawie złączowo-pomiarowym w kierunku instalacji odbiorcy.

4. Budowa zasilania infrastruktury parkingowej – szafa RG-IM15

Projektowana infrastruktura parkingowa – monitoring parkingu oraz system zliczania samochodów, będzie zasilana i sterowana z projektowanej szafki kablowej RG-IM15. Do wykonania szafki zastosować obudowę na fundamencie z rezerwą miejsca do zabudowy urządzeń zasilania infrastruktury parkingowej.

Obudowa typu Sypniewski OPS88.2 IP44 (800x800) wykonana z poliwęglanu o podwyższonej odporności na warunki zewnętrzne jako dwudrzwiowa na fundamencie prefabrykowanym typ FPS 80 prod. Sypniewski lub równoważna. W szafce zabudować rozdzielnicę nadtylną Elektro- Plast RH24 IP65. Szafkę kablową należy uziemić stosując uziom wykonany z płaskownika FeZn 30x4. Wartość uziemienia nie powinna przekraczać 10Ω.

Szafkę RG wyposażać w rozłącznik bezpiecznikowy typu AC22B-63 Doepke 3p z wkładką bezpiecznikową 25A, lampką stanu napięcia typu RLK3K Relpol oraz ogranicznik przepięć Dehn Shield DSH TNS 255. Pozostała część szafki stanowi rezerwę miejsca do zabudowy urządzeń zasilania infrastruktury parkingowej.

Szafkę należy zlokalizować tak, aby dolna granica szafki z zabezpieczeniami znajdowała się na wysokości 0,3 m ponad poziomem terenu. Szafka zlokalizowana zostanie na działce 39 AM-6 obręb Złotniki we Wrocławiu (obok pozostałych szafek sterowniczych w kolejności: RG-IM15, ITS-PR15, automat opłat parkingowych,) drzwiczkami od strony wjazdu na parking w przy projektowanym ciągu pieszo-rowerowego. Drzwi szafki mają być przystosowane do zamknięcia wkładką z kluczem. Od strony wewnętrznej drzwi umieścić schemat. Do szafki zapewniony jest dostęp i dojazd od drogi publicznej.

Zasilanie projektowanej szafki kablowej należy wykonać linią kablową nN typu YKYżo 5x10 o długości L=1(5)m, którą należy wyprowadzić z szafki złączowo pomiarowej, zlokalizowanej obok RG-IM15 będąca własnością Tauron.

5. Monitoring Miejski

W ramach przedmiotowego projektu została zaprojektowana rezerwa miejsca dla szafy ITS typu ZSDs 856. Szafka zostanie zlokalizowana na działce 39 AM-6 obręb Złotniki we Wrocławiu (obok pozostałych szafek sterowniczych w kolejności: RG-IM15, ITS-PR15, automat opłat parkingowych,) drzwiczkami od strony wjazdu na parking w przy projektowanym chodniku. Fundament pod przyszłościową szafę ITS typu ZSDs 856 należy wykonać zgodnie z DTR producenta.

Dla kamer wideorejestracji parkingu wg odrębnego opracowania zastosować projektowane słupy oświetleniowe na których należy zamontować kamery wideorejestracji. Na etapie wykonawstwa należy potwierdzić sposób montażu. Słupy przystosowane do montażu kamer monitoringu.

6. System nadzoru wjazdu i wyjazdu

W ramach przedmiotowego projektu została zaprojektowana rezerwa miejsca pod pętle indukcyjne oraz automat opłat parkingowych. Na wjeździe i wyjeździe z parkingu przewidziano rezerwę po dwie pętle indukcyjne z modułami zliczającymi ilość pojazdów. Automat opłat parkingowych zostanie zlokalizowany na działce 39 AM-6 obręb Złotniki we Wrocławiu (obok pozostałych szafek sterowniczych w kolejności: RG-IM15, ITS-PR15, automat opłat parkingowych,) drzwiczkami od strony wjazdu na parking w przy projektowanym chodniku.

7. Zmiana zasilania przejścia aktywnego skrzyżowania ulic Kosmonautów – Kamiennogórska

W stanie istniejącym na skrzyżowaniu ulic Kosmonautów – Kamiennogórska zabudowany jest system przejścia aktywnego. Po wybudowaniu i uruchomieniu szafy RG-IM15 istniejące zasilanie przejścia aktywnego należy przełożyć do RG-IM15.

W tym celu z szafy RG-IM13 należy wyprowadzić projektowaną linię kablową nN typu YKYżo 3x6mm² o długości L=73(90)m oraz wprowadzić do szafki zasilającej aktywnego przejścia – w miejsce istniejącego zasilania przeznaczonego do unieczynnienia. Kabel na całej długości układać w kanalizacji kablowej.

Szafkę RG wyposażać w wyłącznik nadprądowy DLS6i B10A zgodnie ze schematem ideowym zasilania.

8. Zabezpieczenie istniejącej oświetleniowej sieci kablowej Tauron Dystrybucja S.A.

Zakres zabezpieczenia sieci nN obejmuje zabezpieczenie istniejących oświetleniowych linii kablowych nN na odcinkach projektowanego układu drogowego – wjazd na teren parkingu. Istniejące linie kablowe nN zostaną zabezpieczone wytrzymałościowo przez ułożenie dwudzielných rur

osłonowych typu A 110 PS. Zakres zabezpieczenia obejmuje:

- zabezpieczenie dwóch odcinków o łącznej długości $l=18\text{m}$ - linia kablowa typu YAKXS 4x35 na odcinku od słupa oświetleniowego nr WRW163121 do WRW164121 – sieć Tauron Dystrybucja.

9. Zabezpieczenie istniejących linii kablowych zasilania trakcji MPK

Zakres zabezpieczenia sieci MPK obejmuje zabezpieczenie istniejących linii kablowych nN na odcinku projektowanego chodnika. Istniejące linie kablowe nN zostaną zabezpieczone wytrzymałościowo przez ułożenie dwudzielnych rur osłonowych typu A 110 PS. Zakres zabezpieczenia obejmuje:

- zabezpieczenie odcinka o długości $l=3\text{m}$ – sześć linii kablowych nN oraz jedna linia telekomunikacyjna 6xYAKY 1x630+2x2,5Cu o napięciu roboczym 660V DC. Prace w rejonie kabli MPK należy wykonać ręcznie pod nadzorem MPK.

10. Układanie i parametry kabla.

Roboty kablowe prowadzić zgodnie z Normą N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa” oraz PN-76/E-05125, zwrócić uwagę na następujące elementy i wytyczne zawarte w uzgodnieniach:

- trasę kabla wytyczyć geodezyjnie zgodnie z wkreśleniem na mapie,
- kabel oświetleniowy nn układać na 10 cm podsypce z piasku na głębokości 0,5m,
- kable energetyczne nn układać na 10 cm podsypce z piasku na głębokości 0,7m,
- kable energetyczne SN układać na 10 cm podsypce z piasku na głębokości 0,8m,
- kabel przykryć 10 cm warstwą piachu, 15 cm warstwą rodzimego gruntu a następnie ułożyć folię niebieską dla kabli nn oraz czerwoną dla kabli SN o szerokości 20cm ,
- przy istniejących skrzyżowaniach i zbliżeniach zachować normatywne odległości oraz stosować rury ochronne DVK-110, 160 i SRS-G110, 160, A110, 160 PS
- przejścia poprzeczne przez drogę w rurze SRS na głębokości 1m licząc od górnej krawędzi rury do poziomu terenu
- przy skrzyżowaniu z rurami gazowymi należy zachować minimalną pionową odległość 0,2m oraz 0,5m w rzucie poziomym, licząc od zewnętrznej ściany rury gazowej do zewnętrznej powierzchni projektowanej linii kablowej,
- przy skrzyżowaniach z rurami wodociagowymi należy zachować 0,5m odległości w świetle oraz 0,2m dla przejść poprzecznych wykonanych w wykopie otwartym.
- w celu skompensowania przesunięć gruntu kabel ułożyć w wykopie faliście (dodatkowo ok. 3% długości wykopu).
- promień zginania kabla nie może być mniejszy od 15-krotnej średnicy kabla w przypadku kabli wielożyłowych oraz 20-krotnej dla jednożyłowych,
- stosować opaski fazowe co 3m, kierunkowe co 10m oraz o treści uzgodnionej z przyszłym operatorem sieci,
- najniższa dopuszczalna temperatura kabli przy układaniu nie może być niższa od zaleceń producenta
- dopuszcza się mechaniczne układanie kabli za pomocąciągarki, przy czym maksymalna siła naciągu w kG nie powinna przekroczyć $2,7 \times S$ gdzie S – suma przekrojów żył ciągniętego kabla w mm^2 .
- przy dużych siłach wciągania i przy przeciąganiu kabla na ostrych łukach, należy stosować środki zmniejszające nacisk na wewnętrzną ściankę kabla (np. profilowane ślizgi lub rolki),
- należy upewnić się, że na trasie wciągania kabla nie ma ostrych kamieni i krawędzi, które mogą uszkodzić kabel,
- przez cały czas instalowania, końce kabla powinny być zabezpieczone przed wnikaniem wilgoci (np. kapturkami lub taśmą samoprzylepną),
- trasę kabla wytyczyć i zinventaryzować geodezyjnie przed zasypaniem,
- na początku i końcu trasy kabla zostawić zapas.

11. Uziemienie

Słupy oświetleniowe zgodnie ze schematem należy uziemić za pomocą uziomów prętowych Fe/ZN $\varnothing 18\text{mm}$ i długości $L=6\text{m}$. Wartość rezystancji uziemienia $R \leq 10\Omega$. Z tabliczki bezpiecznikowej uziemienie należy doprowadzić do projektowanych wysięgników opraw oświetleniowych.

Zgodnie z normą N SEP-E001 należy wykonać uziemienie projektowanej szafki oświetleniowej za pomocą płaskownika ocynkowanego FeZN 30x4 poprzez ułożenie na dnie wykopu kablowego lub za pomocą uziomów pionowych

FeZn 18mm/6m (po dwie sztuki na każdy uziom). Wartość rezystancji uziemienia sprawdzić poprzez pomiary. W razie potrzeby uziom wzmocnić prętami pionowymi. Rezystancja uziemienia $R \leq 30\Omega$.

Wszystkie projektowane słupki przygotowane pod tablice dynamicznej informacji pasażerskiej DIP należy uziemić stosując uziom wykonany pionowy lub z płaskownika FeZn 30x4. Wartość uziemienia nie powinna przekraczać 10Ω .

12. Ochrona przeciwporażeniowa.

Sieć rozdzielcza oświetlenia drogowego 3x400/230V pracuje w układzie TNC. Dla ochrony od porażen będzie zastosowane „samoczynne wyłączenie zasilania” w sieci oświetlenia drogowego zasilanego w układzie TNC oraz przez zastosowane urządzeń II klasy ochronności. Ochrona dodatkowa realizowana kolejno przez bezpieczniki w tabliczkach bezpiecznikowych, wyłączniki w szafkach oświetleniowych oraz bezpieczniki w złączach kablowych.

Słupy oświetleniowe zgodnie ze schematem należy uziemić za pomocą uziomów prętowych. Wartość rezystancji uziemienia $R \leq 10\Omega$.

Największe dopuszczalne napięcie dotykowe rażeniowe $t > 5s$ UTP $< 50V$.

Dla prawidłowego zrealizowania samoczynnego wyłączenia należy:

- Wszystkie części przewodzące dostępne instalacji przyłączyć do uziemionego przewodu ochronnego
- Wszędzie, gdzie to możliwe przewody ochronne PE uziemić,
- Przewód neutralny N traktować jako izolowany tak jak przewody fazowe

W przypadku nie spełnienia przez uziom warunku napięcia rażenia należy go wzmocnić dodatkowymi prętami pionowymi.

Sprawdzić pomiarami skuteczność ochrony od porażen

V. OBLICZENIA TECHNICZNE

Założenia do obliczeń na podstawie wytycznych Inwestora:

- Stacja transformatorowa SN/nN WRW3719 Częstochowska 33a $S_n=400kVA$,
- obwód oświetleniowy zabezpieczenie główne $I_b=35A$,
- linia kablowa YAKY 4x50mm² $l=6m$
- długość obwodu oświetleniowego do słupa 165 $l=1600m$
- moc zainstalowana na odwodzie oświetleniowym 5,04Kw

Zestawienie mocy zainstalowanej

projektowane oświetlenie - obwód I $\Rightarrow 5,04 kW + 5x 48W = 5160W$

łączna moc zainstalowana $\Rightarrow \approx 5,16kW$

1. Obwód oświetleniowy (od UO-166)

Dla przyjętych danych:

moc obliczeniowa szczytowa wszystkich odbiorników: $P_{os} = 5160W$

moc pojedynczego źródła światła: $P_{opr} = 40W$

napięcie zasilania: $U_n = 230/400V$

współczynnik mocy oprawy – dla obliczeń zał. obniż.: $\cos \phi = 0,95$

2.1. Wartość prądu szczytowego. (dla najdłuższego i najbardziej obciążonego obwodu)

$$I_{os} = \frac{P_{os}}{\sqrt{3} \cdot U_n \cdot \cos \phi} = \frac{5160W}{\sqrt{3} \cdot 400V \cdot 0,95} \approx 7,78A$$

2.2. Wartość prądu pobieranego przez pojedyncze źródło światła.

$$I_{opr} = \frac{P_{opr}}{U_n \cdot \cos \phi} = \frac{40W}{230V \cdot 0,95} \approx 0,18A$$

dobrano kabel YAKXS 4x35mm²
wewnątrz słupów dobrano przewód YDYżo 3x2,5mm²

2.3. Dobór przekroju żył kabli i przewodów ze względu na obciążalność prądową długotrwałą.

- dla kabla YAKXS 4x35mm²

$$k \cdot I_z \geq I_{os} \Rightarrow 0,74 \cdot 108A \approx 79A \geq 7,78A - \text{warunek spełniony}$$

- dla przewodu YDYżo 3x2,5mm²

$$I_z \geq I_{opr} \Rightarrow 20A \geq 0,18A - \text{warunek spełniony}$$

gdzie:

I_{os} - prąd obliczeniowy szczytowy,

I_{opr} - prąd obliczeniowy oprawy,

I_z - prąd dopuszczalny długotrwałe żył kabla (dla YAKXS 4x35mm² $\Rightarrow I_z=108A$, dla YDY3x2,5mm² $\Rightarrow I_z=20A$),

k - współczynnik uwzględniający prowadzenie kabla (dla rur osłonowych $k = 0,74$).

2.4. Dobór przekroju żył kabli i przewodów ze względu na dopuszczalny spadek napięcia
(obliczenia przeprowadzono dla najdłuższego obwodu)

$$\Delta U_{\%} = \frac{100 \cdot P_{os} \cdot l_{35}}{\gamma \cdot S_{35} \cdot U_n^2} + \frac{200 \cdot \sum_{i=1}^8 P_{oi} \cdot l_{35i}}{\gamma \cdot S_{35} \cdot U_{nf}^2} + \frac{200 \cdot P_{opr} \cdot l_{2,5}}{\gamma_{2,5} \cdot S_{2,5} \cdot U_{nf}^2} = 1,04\% - \text{warunek spełniony}$$

gdzie:

$\Delta U_{\%}$ - spadek napięcia,

P_{opr} - moc pobierana przez źródło światła ($P_{opr}=48W$),

l_{35} - długość linii kablowej,

$l_{2,5}$ - długość przewodu linii zasilającej wewnątrz słupa,

$S_{35}, S_{2,5}$ - przekrój żył linii kablowej oraz przewodów wewnątrz słupa (35mm² oraz 2,5mm²),

U_{nf} - znamionowe napięcie fazowe ($U_{nf}=230V$),

γ - konduktywność materiału żył przewodów ($AL=34\Omega m/mm^2$, $Cu=56\Omega m/mm^2$).

2.5. Dobór przekroju żył kabli i przewodów ze względu na skutki przeciążeń

- dla kabla YAKXS 4x35mm²

$$\begin{cases} I_{os} \leq I_{nB} \leq k \cdot I_z \\ 1,6 \cdot I_{nB} \leq 1,45 \cdot k \cdot I_z \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} 7,78A \leq 35,0A \leq 0,74 \cdot 108A \approx 79A \\ 56A \leq 1,45 \cdot 0,74 \cdot 108 \approx 115A \end{cases} - \text{warunek spełniony}$$

- dla przewodu YDYżo 3x2,5mm²

$$\begin{cases} I_{os} \leq I_{nB} \leq I_z \\ 1,6 \cdot I_{nB} \leq 1,45 \cdot I_z \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} 0,18A \leq 4,0A \leq 20A \\ 6,4A \leq 1,45 \cdot 20,0A = 29A \end{cases} - \text{warunek spełniony}$$

gdzie:

I_{os} - prąd obliczeniowy szczytowy,

I_{nB} - prąd wkładki bezpiecznikowej,

I_z - prąd dopuszczalny długotrwałe żył kabla,

k - współczynnik uwzględniający prowadzenie kabla,

1.7. Obliczenie ochrony przeciwporażeniowej.

Ochrona przeciwpożarowa w sieciach niskiego napięcia powinna spełniać wymogi normy N SEP-E001.;

:

Impedancja obwodu zwarciovego jednofazowego na zaciskach prądowych w tabliczce TBS-1 $Z_s=3,11\Omega$

Warunek zadziałania zabezpieczenia przy zwarciu:

$$I_k \geq I_a$$

Gdzie:

$$I_a = k \cdot I_N$$

I_N – prąd znamionowy zabezpieczenia kabla lub przewodu w, A

k – współczynnik krotności prądu nominalnego zabezpieczenia, przy którym następuje zadziałanie zabezpieczenia w określonym czasie

$$I_k = \frac{U_o}{Z_s}$$

Gdzie:

I_k – spodziewany prąd zwarcia

Z_s – impedancja pętli zwarcia w Ω

U_o – wartość skuteczna napięcia znamionowego linii względem ziemi, w V.

Wartość zabezpieczenia WTNH-2 gG35A – dla charakterystyki gG ($k=4,6$) wg katalogu Apator.

$$I_k = \frac{U_o}{Z_s} = \frac{230}{3,11} = 73,95A$$

$$I_k \geq I_a = k \cdot I_N$$

Gdzie:

$$73,95A \geq 4,6 \cdot 35 = 161A$$

Warunek nie spełniony!

Warunek skuteczności zadziałania samoczynnego wyłączenia :

$$I_a \cdot Z_s \leq U_o$$

gdzie:

I_a – prąd powodujący samoczynne zadziałanie urządzenia wyłączającego w czasie $t \leq 5s$

Z_s – impedancja pętli zwarcia w Ω

U_o – wartość skuteczna napięcia znamionowego linii względem ziemi, w V.

Sprawdzenie warunku samoczynnego wyłączenia zasilania w pętli zwarcia

Zwarcie na zaciskach na zaciskach prądowych w tabliczce TBS-1

$$I_a \cdot Z_s \leq U_o$$

$$161 \cdot 3,11 = 500,71V \leq 230V$$

Warunek nie spełniony!

Należy zastosować wkładki WTNH-1 gF25A – dla charakterystyki gF ($k=2,48$) wg katalogu Apator.

Warunek zadziałania zabezpieczenia przy zwarcu:

$$I_k \geq I_a$$

Gdzie:

$$I_a = k \cdot I_N$$

I_N – prąd znamionowy zabezpieczenia kabla lub przewodu w, A

k – współczynnik krotności prądu nominalnego zabezpieczenia, przy którym następuje zadziałanie zabezpieczenia w określonym czasie

$$I_k = \frac{U_o}{Z_s}$$

Gdzie:

I_k – spodziewany prąd zwarciaowy

Z_s – impedancja pętli zwarciaowej w Ω

U_o – wartość skuteczna napięcia znamionowego linii względem ziemi, w V.

Wartość zabezpieczenia WTNH-1 gF25A – dla charakterystyki gF ($k=2,48$) wg katalogu Apator.

$$I_k = \frac{U_o}{Z_s} = \frac{230}{3,11} = 73,95A$$

$$I_k \geq I_a = k \cdot I_N$$

Gdzie:

$$73,95A \geq 2,48 \cdot 25 = 62A$$

Warunek spełniony

Warunek skuteczności zadziałania samoczynnego wyłączenia :

$$I_a \cdot Z_s \leq U_o$$

gdzie:

I_a – prąd powodujące samoczynne zadziałanie urządzenia wyłączającego w czasie $t \leq 5s$

Z_s – impedancja pętli zwarciaowej w Ω

U_o – wartość skuteczna napięcia znamionowego linii względem ziemi, w V.

Sprawdzenie warunku samoczynnego wyłączenia zasilania w pętli zwarciaowej

Zwarcie na zaciskach na zaciskach prądowych w tabliczce TBS-1

$$I_a \cdot Z_s \leq U_o$$

$$62 \cdot 3,11 = 192,82V \leq 230V$$

Warunek spełniony

Sprawdzenie doboru przekroju żył kabli i przewodów ze względu na skutki przeciążeń dla wkładki WTNH-1 gF25A

$$\begin{cases} I_{os} \leq I_{nB} \leq k \cdot I_z \\ 1,6 \cdot I_{nB} \leq 1,45 \cdot k \cdot I_z \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} 7,78A \leq 25,0A \leq 0,74 \cdot 108A \approx 79A \\ 40A \leq 1,45 \cdot 0,74 \cdot 108 \approx 115A \end{cases} \quad \begin{array}{l} \text{- dla kabla YAKXS 4x35mm}^2 \\ \text{- warunek spełniony} \end{array}$$

gdzie:

I_{os} – prąd obliczeniowy szczytowy,

I_{nB} – prąd wkładki bezpiecznikowej,

I_z – prąd dopuszczalny długotrwale żył kabla,

k – współczynnik uwzględniający prowadzenie kabla,

Ochrona przeciwpożarowa w sieciach niskiego napięcia powinna spełniać wymogi normy N SEP-E001.;

:

Impedancja obwodu zwarciaowego jednofazowego na zaciskach prądowych w tabliczce przyłączeniowej oprawy oświetleniowej $Z_s=3,26 \Omega$

Warunek zadziałania zabezpieczenia przy zwarcu:

$$I_k \geq I_a$$

Gdzie:

$$I_a = k \cdot I_N$$

I_N – prąd znamionowy zabezpieczenia kabla lub przewodu w, A

k – współczynnik krotności prądu nominalnego zabezpieczenia, przy którym następuje zadziałanie zabezpieczenia w określonym czasie

$$I_k = \frac{U_o}{Z_s}$$

Gdzie:

I_k – spodziewany prąd zwarciaowy

Z_s – impedancja pętli zwarciaowej w Ω

U_0 – wartość skuteczna napięcia znamionowego linii względem ziemi, w V.

Wartość zabezpieczenia D01gG4A/400V – dla charakterystyki gG ($k=8,6$) wg katalogu ETI.

$$I_k = \frac{U_0}{Z_s} = \frac{230}{3,26} = 70,55A$$

$$I_k \geq I_a = k \cdot I_N$$

Gdzie:

$$70,55A \geq 8,6 \cdot 4 = 34,4A$$

Warunek spełniony

Warunek skuteczności zadziałania samoczynnego wyłączenia :

$$I_a \cdot Z_s \leq U_0$$

gdzie:

I_a – prąd powodujące samoczynne zadziałanie urządzenia wyłączającego w czasie $t \leq 0,2s$

Z_s – impedancja pętli zwarciaowej w Ω

U_0 – wartość skuteczna napięcia znamionowego linii względem ziemi, w V.

Sprawdzenie warunku samoczynnego wyłączenia zasilania w pętli zwarciaowej

Zwarcie na zaciskach na zaciskach prądowych w tabliczce TBS-1

$$I_a \cdot Z_s \leq U_0$$

$$34,4 \cdot 3,26 = 112,14V \leq 230V$$

Warunek spełniony

V. SPRAWDZENIE DOBORU OŚWIETLENIA

Park&Ride Wrocław

Parking KAMIENNOGÓRSKA
Koncepcja oświetlenia zewnętrznego
Klasa oświetlenia P2
Słupy H 6m
Wsięgnik L 1m

Data: 08.06.2020
Edytor: Grzegorz Podróżny

BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE "PARKUJ I JEDŹ"

DIALux
31.03.2020

IRDRO Stanisław Szymczuk

Ul. Kwiska 5/7
54-210 Wrocław

Edytor Tomasz Roj
Telefon 501 361 788
faks
e-Mail irdro@wp.pl

Spis treści

BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE "PARKUJ I JEDŹ" ...

Strona tytułowa projektu	1
Spis treści	2
Lista opraw	3
Luxon LED Cordoba:LED III 70x120 4000K ENC	
Karta danych oprawy	4
Scena zewnętrzna 2	
Dane planowania	5
Rzut poziomy	6
Oprawy (plan rozmieszczenia)	7
3D Rendering	8
Przedstawienie nieprawidłowych kolorów	9
Powierzchnie zewnętrzne	
Element podłoża 1	
Powierzchnia 1	
Izolinie (E)	10
Stopnie szarości (E)	11
Grafika wartości (E)	12

BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE „PARKUJ I JEDŹ”

DIALux
31.03.2020

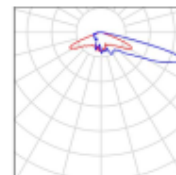
IRDRO Stanisław Szymczuk
Ul. Kwiska 5/7
54-210 Wrocław

Edytor Tomasz Roj
Telefon 501 361 788
faks
e-Mail irdro@wp.pl

**BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE „PARKUJ I JEDŹ” WE WROCŁAWIU - ETAP I
REALIZOWANEGO W RAMACH PROJEKTU PN.: „BUDOWA SYSTEMU „PARKUJ I
JEDŹ” WE WROCŁAWIU / Lista opraw**

5 Ilość Luxon LED Cordoba:LED III 70x120 4000K ENC
Numer artykułu:
Strumień świetlny (Oprawa): 6500 lm
Strumień świetlny (Lampy): 6500 lm
Moc opraw: 48.0 W
Klasyfikacja oświetleń CIE: 100
Kod Flux CIE: 19 45 88 100 100
Wyposażenie: 24 x GW CSSRM2.PM (Czynnik
korekcyjny 1.000).

Ilustracje oświetleń
znajdziesz w naszym
katalogu oświetleń.



BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE "PARKUJ I JEDŹ"

DIALux
31.03.2020

IRDRO Stanisław Szymczuk

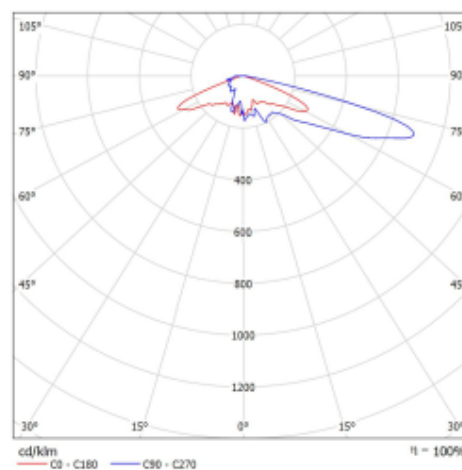
Ul. Kwiska 5/7
54-210 Wrocław

Edytor Tomasz Roj
Telefon 501 361 788
faks
e-Mail irdro@wp.pl

Luxon LED Cordoba:LED III 70x120 4000K ENC / Karta danych oprawy

Ilustracje oświetleń znajdziesz w naszym katalogu oświetleń.

Wylot światła 1:



Klasyfikacja oświetleń CIE: 100
Kod Flux CIE: 19 45 88 100 100

powodu braku właściwości symetrycznych nie można przedstawić tabeli UGR dla tego oprawy.

BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE "PARKUJ I JEDŹ"

DIALux
31.03.2020

IRDRO Stanisław Szymczuk

Ul. Kwiska 5/7
54-210 Wrocław

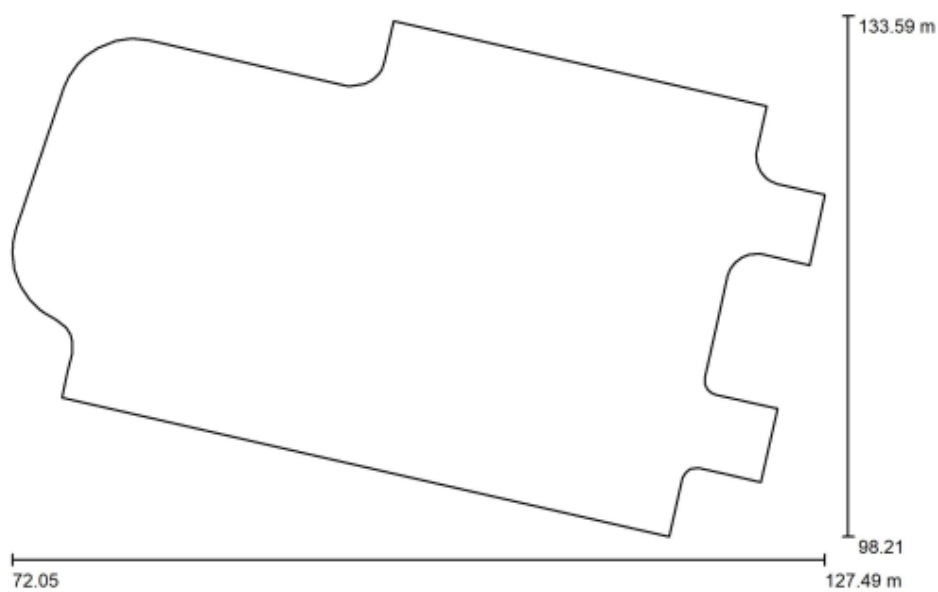
Edytor Tomasz Roj

Telefon 501 361 788

faks

e-Mail irdro@wp.pl

Scena zewnętrzna 2 / Dane planowania



Współczynnik konserwacji: 0.77, ULR (Upward Light Ratio): 0.5%

Skala 1:397

Wykaz opraw

Nr.	Ilość	Etykieta (Czynnik korekcyjny)	Φ (Oprawa) [lm]	Φ (Lampy) [lm]	P [W]
1	5	Luxon LED Cordoba:LED III 70x120 4000K ENC (1.000)	6500	6500	48.0
W sumie:			32500	W sumie: 32500	240.0

BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE "PARKUJ I JEDŹ"

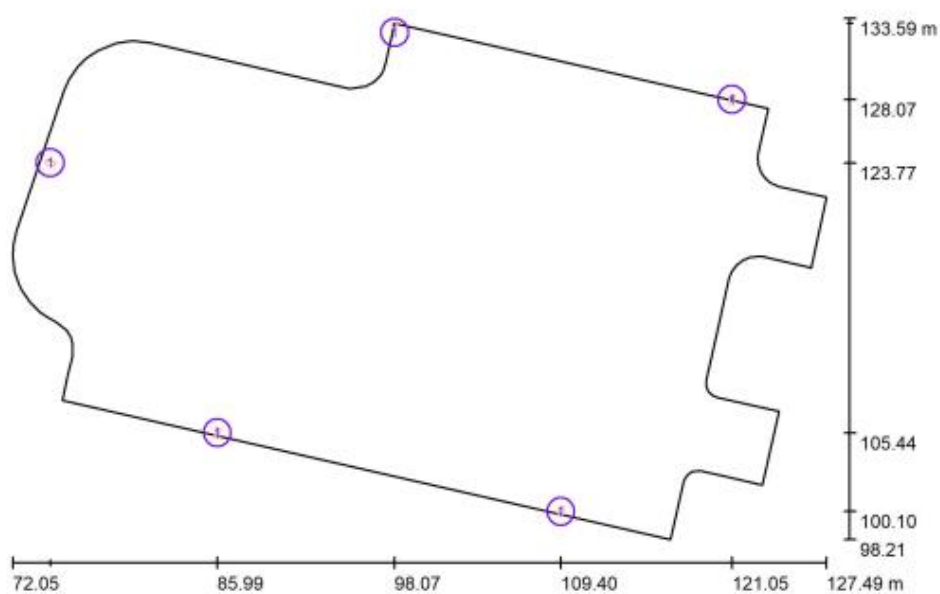
DIALux
31.03.2020

IRDRO Stanisław Szymczuk

Ul. Kwiska 5/7
54-210 Wrocław

Edytor Tomasz Roj
Telefon 501 361 788
faks
e-Mail irdro@wp.pl

Scena zewnętrzna 2 / Oprawy (plan rozmieszczenia)



Skala 1 : 397

Wykaz opraw

Nr.	Ilość	Etykieta
1	5	Luxon LED Cordoba:LED III 70x120 4000K ENC

BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE "PARKUJ I JEDŹ"

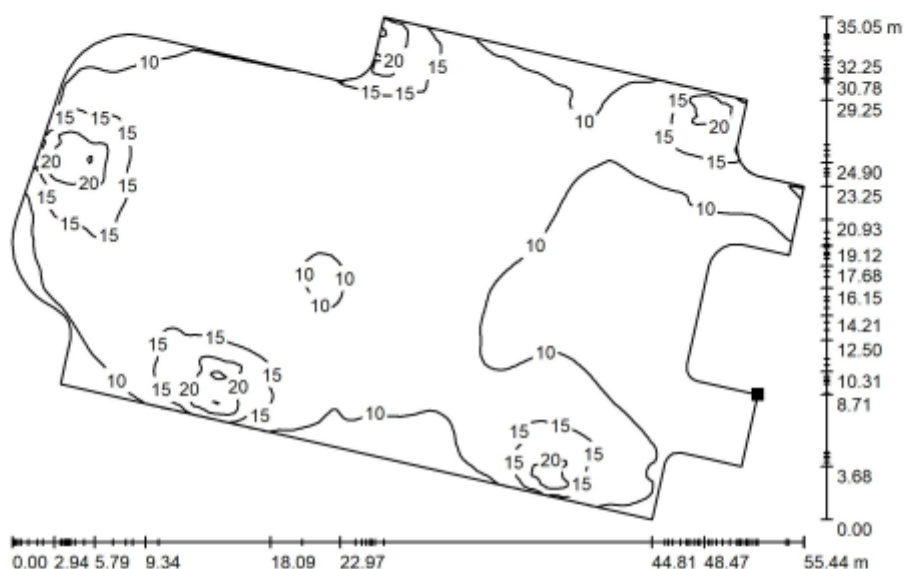
DIALux
31.03.2020

IRDRO Stanisław Szymczuk

Ul. Kwiska 5/7
54-210 Wrocław

Edytor Tomasz Roj
Telefon 501 361 788
faks
e-Mail indro@wp.pl

Scena zewnętrzna 2 / Element podłoża 1 / Powierzchnia 1 / Izolinie (E)



Wartości Lux, Skala 1 : 397

Położenie powierzchni w scenie
zewnętrznej:
Zaznaczony punkt:
(124.270 m, 106.918 m, 0.000 m)



Siatka: 128 x 128 Punkty

E_m [lx]
12

E_{min} [lx]
5.88

E_{max} [lx]
26

E_{min} / E_m
0.507

E_{min} / E_{max}
0.224

BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE "PARKUJ I JEDŹ"

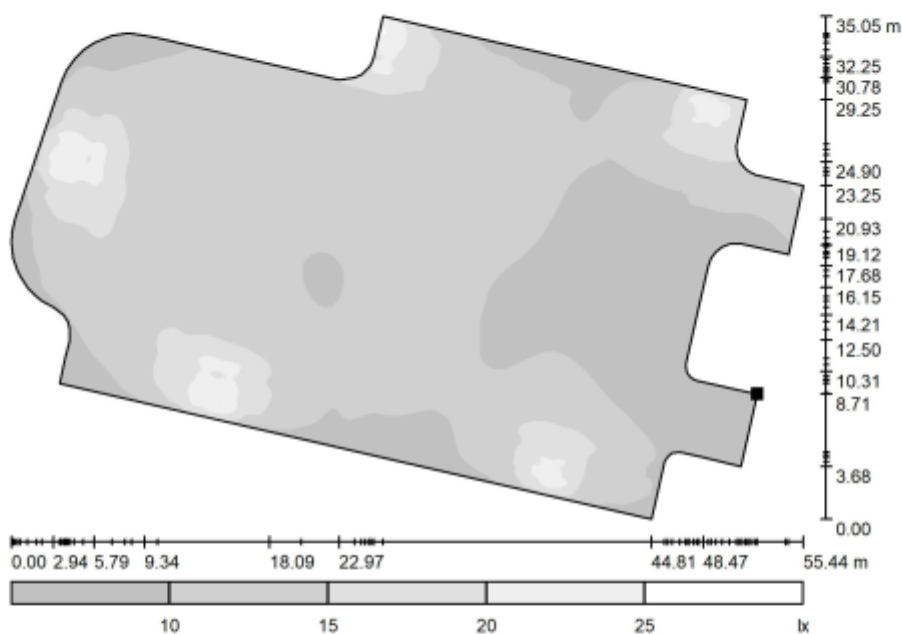
DIALux
31.03.2020

IRDRO Stanisław Szymczuk

Ul. Kwiska 5/7
54-210 Wrocław

Edytor Tomasz Roj
Telefon 501 361 788
faks
e-Mail irdro@wp.pl

Scena zewnętrzna 2 / Element podłoża 1 / Powierzchnia 1 / Stopnie szarości (E)



Skala 1 : 397

Położenie powierzchni w scenie
zewnętrznej:
Zaznaczony punkt:
(124.270 m, 106.918 m, 0.000 m)



Siatka: 128 x 128 Punkty

E_m [lx]
12

E_{min} [lx]
5.88

E_{max} [lx]
26

E_{min} / E_m
0.507

E_{min} / E_{max}
0.224

BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE "PARKUJ I JEDŹ"

DIALux

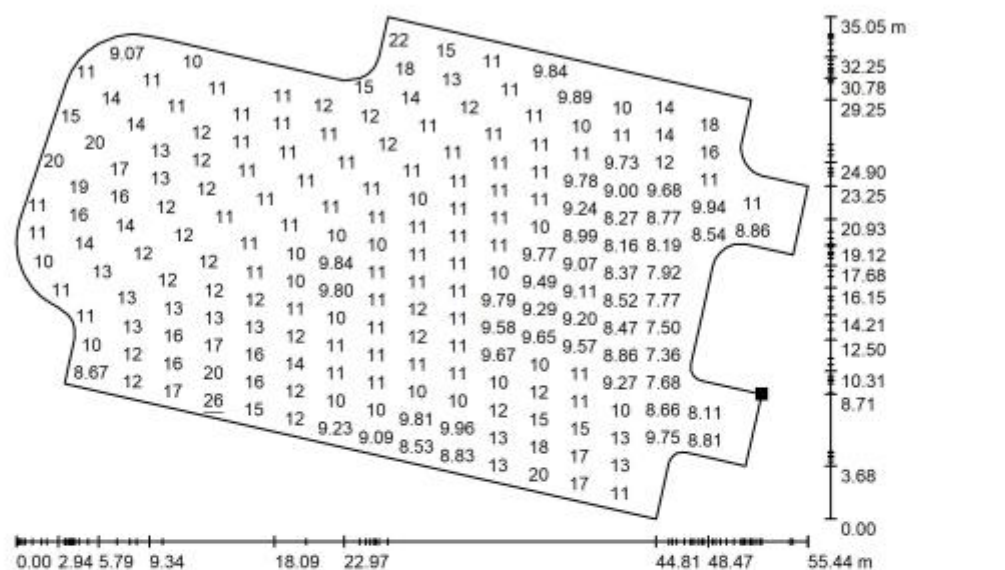
31.03.2020

IRDRO Stanisław Szymczuk

Ul. Kwiska 5/7
54-210 Wrocław

Edytor Tomasz Roj
Telefon 501 361 788
faks
e-Mail irdro@wp.pl

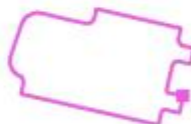
Scena zewnętrzna 2 / Element podłoża 1 / Powierzchnia 1 / Grafika wartości (E)



Wartości Lux, Skala 1 : 397

Nie wszystkie obliczone wartości mogą zostać przedstawione.

Położenie powierzchni w scenie
zewnętrznej:
Zaznaczony punkt:
(124.270 m, 106.918 m, 0.000 m)



Siatka: 128 x 128 Punkty

E_m [lx]
12

E_{min} [lx]
5.88

E_{max} [lx]
26

E_{min} / E_m
0.507

E_{min} / E_{max}
0.224

VI. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Zestawienie ważniejszych materiałów

lp	Budowa oświetlenia drogowego	jm	ilość
1.1	Słup aluminiowy, okrągły bezszwowy w kształcie stożkowym typu SAL-60	szt	5
1.2	Fundament dla słupów SAL-60 typu B60	szt	5
1.3	Oprawa Luxon LED Cordoba LED III 70x120 4000K o mocy 48W	szt	5
1.4	Wysięgnik aluminiowy WR-4/1/1/0/5 ZP	szt	5
1.5	Tablica bezpiecznikowa TBS-1 z zaprasowanymi końcówkami kablowymi na śrubach z wkładkami o prądzie znamionowym 4A	szt	5
1.8	Przewód YDY 3x2,5mm ² – 750V	m	50
1.9	Kabel YAKXS 4x35mm ²	m	179
1.10	Rura osłonowa SRS 110	m	8
1.11	Rura osłonowa DVK 110	m	121
1.12	Piasek	m ³	6
1.12	Folia niebieska dla kabli nN	m	129
1.13	Uziom prętowy	kpl	6
1.14	Opaski kablowe	szt	53
Budowa zasilania infrastruktury parkingowej			
2.1	Szafka infrastruktury parkingowej RG-IM15 wraz z wyposażeniem, obudowa wykonana z poliwęglanu o podwyższonej odporności na warunki zewnętrzne jako dwudzielna na fundamencie prefabrykowanym typ OSZ 80x80+F	kpl	1
2.2	Rozdzielnica hermetyczna natynkowa typu Elektro- Plast (RH-24 (2x12)) IP 65 wraz z wyposażeniem	kpl	1
2.3	Kabel YKYżo 5x10mm ²	m	20
2.4	Kanalizacja kablowa o profilu 1x110	m	11
Przebudowa i zabezpieczenie sieci kablowej nN			
3.1	Rura osłonowa A110PS	m	39
3.2	Piasek	m ³	1,5
3.3	Folia niebieska dla kabli nN	m	25
Zasilanie tablicy PAD			
4.1	Kabel YKYżo 3x6mm ²	m	90
4.2	Piasek	m ³	3
4.3	Folia niebieska dla kabli nN	m	73

VII. UWAGI KOŃCOWE

- Całość inwestycji należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych tom V
- Prace wykonać zgodnie z PN /E , PN-IEC i BHP.
- Wykopy dla całego zadania prowadzić z zachowaniem odpowiedniej ostrożności zgodnie z wymogami norm i przepisów bhp.
- Należy dbać o dobre zabezpieczenie i oznakowanie miejsc prowadzonych robót.
- Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić zainteresowane jednostki branżowe i zarządców obiektów.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanych sieci do istniejącego uzbrojenia podziemnego, wykopy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
- Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z uwagami i treścią uzgodnień zawartych w dokumentacji i skrupulatnego przestrzegania w/w zapisów.
- Wykonać wymagane pomiary odbiorcze.
- Po zakończeniu robót wykonać pomiar szczelności rurociągów w oparciu o normy ZN-96TPS.A-013 oraz BN-76/3238-12.
- Wyniki pomiarów potwierdzić protokołami, które należy przekazać Użytkownikowi.
- Przed rozpoczęciem robót ustalić z właścicielami działek termin rozpoczęcia robót uzyskać pisemne potwierdzenie. Po wykonanych robotach teren uporządkować i protokółarnie przekazać właścicielom.

OPIS TECHNICZNY

BRANŻA TELETECHNICZNA (MKT)

***określający rodzaj, zakres i sposób wykonania robót budowlanych polegających na:
budowie parkingu "PARKUJ I JEDŹ" w rejonie przystanków komunikacji miejskiej
Kosmonautów - Kamiennogórska***

Kanały kablowe technologiczne – kanalizacja kablowa rozproszona

W związku z planowaną budową parkingu w obrębie skrzyżowania ulicy Kosmonautów z ulicą Kamiennogórską wraz z infrastrukturą towarzyszącą (monitoring, tablice informacyjne DIP, rogatki, automat opłat parkingowych, biletomat, szafa sterownicza ITS), zaistniała konieczność budowy miejskich kanałów technologicznych MKT w ulicy Kosmonautów i Kamiennogórskiej – kanalizacji kablowej 2 otw. o średnicy rur 110mm, oraz budowy kanalizacji kablowej rozproszonej o średnicy rur 110mm i 75mm dla podejść do szaf sterowniczych, słupów z tablicami DIP i kamerami monitoringu miejskiego w obrębie parkingu i przystanków komunikacji miejskiej.

Ciągi kanalizacji kablowej miejskich kanałów technologicznych projektuje się wybudować z rur: DVR110, DVK110, RHDPEp110, oraz ciągi kanalizacji kablowej rozproszonej projektuje się wybudować z rur: DVR110, DVK110, RHDPEp110, DVR75:

- w ciągach chodników i trawników z przykryciem min. 0,7 m;
- pod miejscami postojowymi i jezdniami parkingu (z rur grubościennych przepustowych) z przykryciem min. 1,0 m;
- pod torami tramwajowymi w ulicy Kosmonautów kanalizację kablową projektuje się wybudować z rur HDPE110 w rurach osłonowych grubościennych typu RHDPEp160/9,1 z przykryciem min. 1,5 m. Przejście projektuje się wykonać metodą przewiertu sterowanego;

Wszystkie projektowane studnie kablowe należy wyposażać w ramy i pokrywy typu ciężkiego (z wyjątkiem studni kablowej typu SK-1), z logo miasta Wrocławia, oraz wyposażać w zabezpieczenia przed ingerencją osób nieuprawnionych. Pokrywy studni kablowych powinny być wyposażone w wietrzniki. We wszystkich studniach kablowych zamontować rury wspornikowe.

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem terenu roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego. W przypadkach koniecznych roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela - użytkownika uzbrojenia

podziemnego oraz należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Projektowane szafy sterownicze będą ustawione w terenie na wcześniej przygotowanych fundamentach. Odcinki kanalizacji kablowej wprowadzanej do fundamentów szaf należy wybudować z rur typu DVR 110. Otwory kanalizacji uszczelnić za pomocą uszczelki mechanicznych np. typu Jackmoon.

Studnie kablowe należy wybudować z gardłami przesuniętymi na jeden bok. Właz do studni powinien być wybudowany z przesunięciem na bok przeciwny w stosunku do wlotów rur kanalizacji kablowej. Studnie wyposażać w stałe klamry w ścianie.

Plan trasy projektowanych kanałów technologicznych i kanalizacji kablowej rozproszonej oraz lokalizację szaf i urządzeń parkingowych pokazano na rys. nr 2 – projekt zagospodarowania terenu.

Projektowany parking wraz z wjazdami do parkingu jest przeznaczony tylko dla samochodów osobowych. Na wjazdach do parkingu z ulicy Kamiennogórskiej są kolizje ze studnią kablową i z istniejącą telefoniczną kanalizacją kablową Orange Polska w chodniku ulicy Kamiennogórskiej.

W celu usunięcia kolizji projektuje się pozostawienie istniejącej studni kablowej i wymianę w niej ramy i pokrywy na wzmocnioną typu ciężkiego – jezdniową. Natomiast rury kanalizacji kablowej zostaną wzmocnione przez nałożenie w miejscach wjazdów na parking dwudzielnych rur osłonowych grubościennych AROT typu A120PS. Wysokość pokrywy wzmocnionej studni kablowej na wjeździe będzie wyregulowana do poziomu nawierzchni wjazdu.

Roboty ziemne dla odkrycia rur kanalizacji kablowej w miejscach kolizyjnych należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego. Plan trasy projektowanych rur osłonowych dwudzielnych oraz lokalizację wzmacnianej studni kablowej w miejscach kolizyjnych pokazano na rys. nr 2 – projekt zagospodarowania terenu.

PLAN BIOZ

Kierownik budowy w oparciu o ob.21a ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami) jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U.03.120.1126.)

Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

W ramach budowy pn. „Budowa parkingu "PARKUJ I JEDŹ" w rejonie przystanków komunikacji miejskiej Kosmonautów - Kamiennogórska będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

1. wykonywanie korytowania w bezpośredniej bliskości instalacji gazowych i energetycznych
2. transport i wyładunek materiałów sypkich na stosy
3. przenoszenie materiałów na miejsce wbudowania
4. docinanie materiałów betonowych
5. mechaniczne zagęszczanie i ubijanie warstw nawierzchni
6. roboty wykonywane w pobliżu sieci energetycznych,
7. roboty związane z wykonywaniem wykopów pod kanalizację,
8. robót budowlanych prowadzonych przy montażu demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - studni.

Dla w/w robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje :

– Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Ogrodzenie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,50 m. W ogrodzeniu placu budowy powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego i pojazdów cięgowych. Dla pojazdów mechanicznych i rowerów należy w miarę możliwości wyznaczyć miejsca postoju (parkingi). Drogi dojazdowe powinny posiadać utwardzoną nawierzchnię i oznakowanie zgodne z przepisami o ruchu na drogach publicznych. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportu i nasilenia ruchu. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi do zaopiniowania projekt organizacji ruchu w poszczególnych etapach realizacji, który będzie przedmiotem zatwierdzenia przez organ administracyjny zarządzający ruchem. W zależności od realizowa-

nego etapu robót i wynikającej stąd konieczności wprowadzenia nowej organizacji ruchu. Wykonawca uzyska zatwierdzenie projektu organizacji ruchu dla tego etapu w trybie jak wyżej.

Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia dla pieszych itp. objęte obszarem budowy a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektów organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków w nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu itp.).

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak : znaki pionowe, poziome, światła ostrzegawcze, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera.

– Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W czasie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie :

9. utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej
10. podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn

powstałych w następstwie jego sposobu działania

11. miał szczególny wzgląd na lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
12. miał szczególny wzgląd na zastosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia, technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego i trwałego przekroczenia norm ochrony akustycznej środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach z dnia 27.04.2001 r.

1. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegał przepisy ochrony przeciwpożarowej. Będzie utrzymywał sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

3. *Materiały szkodliwe dla otoczenia*

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobaty techniczne, wydawane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

- *Ochrona własności publicznej i prywatnej*

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji i poniesie koszt wymaganych nadzorów użytkownika. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego typu robót, które mają być wykonywane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca niezwłocznie poinformuje Inżyniera, zainteresowane władze i właściciela przedmiotowego uzbrojenia oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej do dokonywania napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działanie uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczanych mu przez Zamawiającego.

Wykonawca będzie realizował roboty w sposób minimalizujący niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy spowodowane jego działalnością. Inżynier będzie na bieżąco informowany o wszelkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości i dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych.

- *Bezpieczeństwo i higiena pracy*

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w szczególności w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 Dz.U.03.120.1126 i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

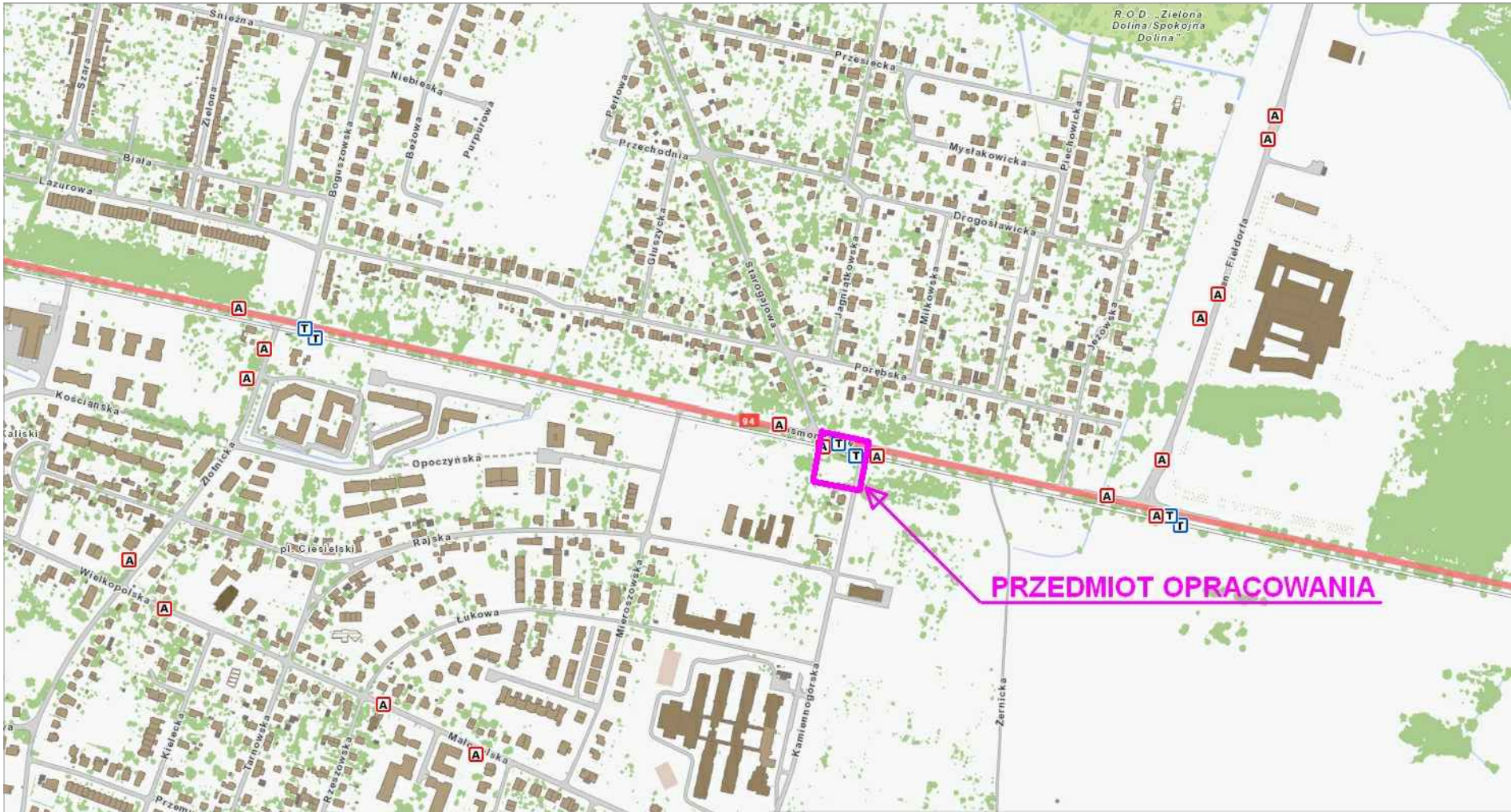
Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę aby :

13. operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia

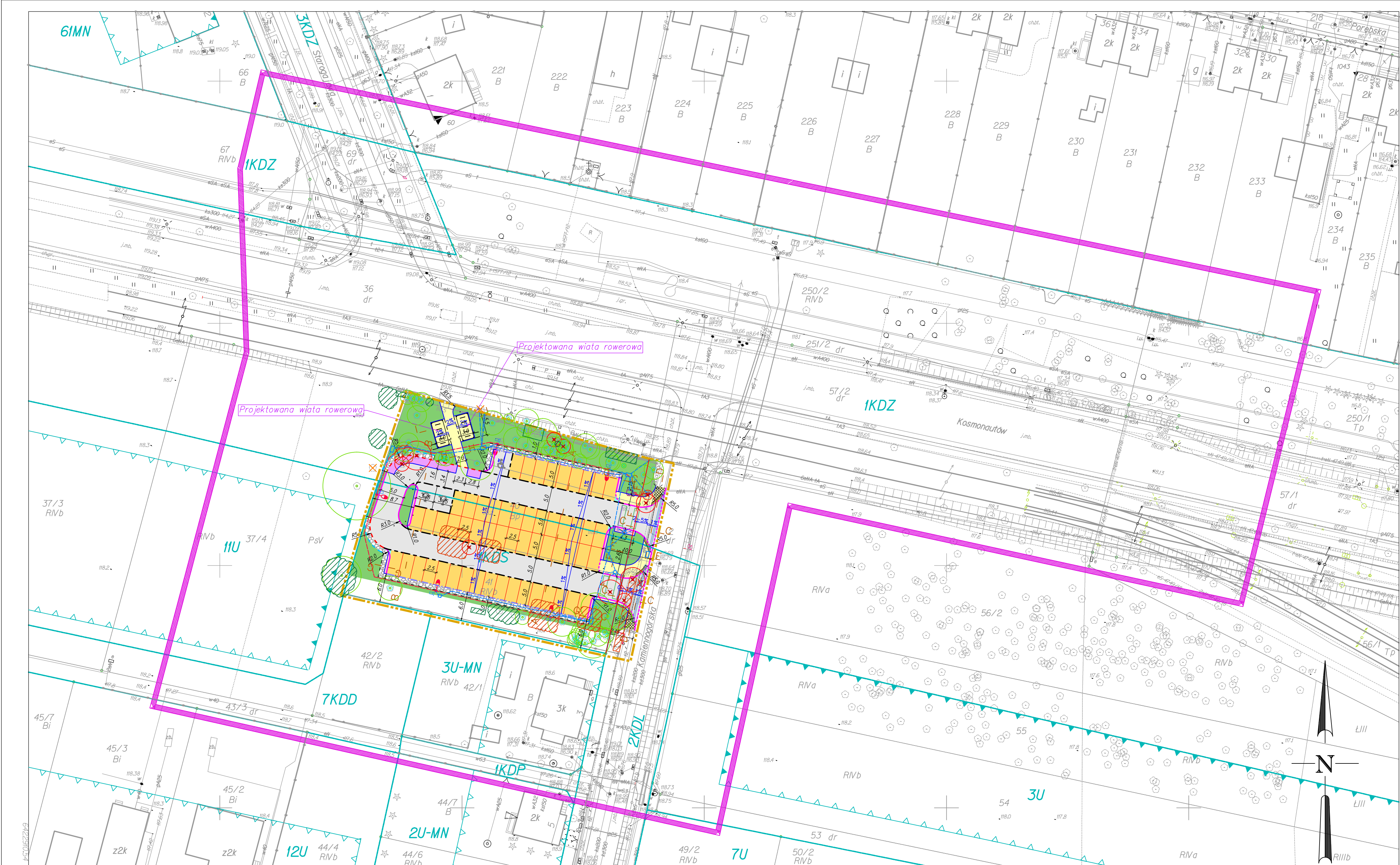
14. opracować projekt organizacji robót
15. teren budowy, w miarę możliwości został zabezpieczony ogrodzeniem
16. zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego
17. skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
18. liny do przemieszczania ciężarów oraz haki powinny posiadać odpowiednie atesty
19. wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
20. użytkowanie rusztowań jest dopuszczalne po ich odbiorze potwierdzonym w dzienniku budowy
21. pracownicy na budowie powinni być wyposażeni w kaski ochronne
22. na terenie budowy powinna być przenośna apteczka
 - *Przepisy związane :*
23. Dz. U. Nr 109 poz. 704 z dnia 2.09.1997 r. Rozporządzenie Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy
24. Dz. U. Nr 62 poz. 287 z dnia 28.05.1996 r. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów pracy wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej
25. Dz. U. Nr 13 poz. 93 z dnia 28.03.1972 r. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowo i rozbiórkowych
26. Dz. U. Nr 7 poz. 30 z dnia 10.02.1977 r. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych

Opracował:

mgr inż. Stanisław Szymczuk



Inwestor	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl					
Przedstawiciel Inwestora	 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław Tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl					
Wykonawca	 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowicka 134; 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl					
Jednostka projektowa	 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl					
DROGOWA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOŚ/03	drogowa		
	Sprawdzający	mgr inż. J.Bialik	2/02/DUW	drogowa		
	Opracował	mgr inż. P.Mastalerz		drogowa		
Nazwa zadania		BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA				
Nazwa opracowania		PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA				
Nazwa rysunku		PLAN ORIENTACYJNY				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys
—	03.2020	ZP/PN/05090/01/2020	DROGI	PB	—	1



5667987.58
Wrocław 026401.1
Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
ZŁOTNIKI 0047 AM07

Sekcje:
6149J107.4.4 6149J112.2.2

Ulica: Kamiennogórska 1
Działki: 39, 40, 41

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: PL-2000/6/18
2. Prosimy oświadczenie: Krasnodol 1982
3. Obszar aktualizacji: oznaczony niepr. szarofarbowo;
4. Informacje o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie terenu,
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:
nie badano

6149J107.4.3 6149J107.4.4 6149J108.3.3

45 STABŁOWICE
47 ZŁOTNIKI
49 ŻERNIKI

6149J112.2.1 6149J112.2.2 6149J113.1.1

LEGENDA:

7KL - linie rozdzielcze linii zabudowy
- oznaczenie obszarów
- linie rozdzielcze linii zabudowy
- oznaczenie linii zabudowy
- linie rozdzielcze linii zabudowy

Oznaczenie kancelaryjne
zgłoszenia pracy geodezyjnej;
ZGKIKM.T.M.6640.883.2020
Wrocław 28-4-2020 r.

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
Jarosław Wysocki
GEODETA
52-129 Wrocław, ul. Jagodzińska 45
NIP 899-211-07-69, Reg. 932713365

(imię, nazwisko, uprawnienie)
Jarosław Wysocki, nr upr. 21358

LEGENDA

- Nawierzchnia bitumiczna dróg manewrowych i miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych.
- Nawierzchnia miejsc postojowych z płyt azurowych 60x40x10cm typu "MEBA" z wypełnieniem żwirowym 8/16mm.
- Nawierzchnia drogi manewrowej z kostki FARMERSKIEJ gr. 8cm w obrębie koron drzew, z wypełnieniem żwirowym.
- Nawierzchnia chodników z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm,
- Nawierzchnia chodników z prefabrykowanej kostki betonowej gr. 8cm – z odzysku,
- Opaska z płyt betonowych 50x50x7cm.
- Zabruki z kostki betonowej gr. 10cm,
- Kostka "STOP" typ Holland żółta gr. 8cm, 5 rzędów ułożonych po planie łuku.
- Pobocza z kruszywa łamanego.
- Odtworzenie zieleni (obsiew trawą).
- Krawężnik bet. 15x30cm – światło 12cm,
- Krawężnik bet. najazdowy 15x22cm z faską do jezdni – światło 2cm,
- Krawężnik bet. najazdowy 15x22cm z faską do pobocz – światło 0cm,
- Krawężnik bet. 15x30x100cm – światło 12cm naprzemiennie z kostką betonową o wym. 20x20x8cm na ławie betonowej C12/15.
- Opornik bet. 12x25cm zatopiony na 0cm,
- Obrzeża betonowe 8x30cm.
- Krawężnik bet. 15x30cm – światło 12cm, ustawiany za poboczem z przerwami 1m,
- Krawędź zewnętrzna pobocza z kruszywa bez elementów brzegowych.
- Linie stanowisk postojowych z kostki betonowej typu HOLLAND gr. 10cm białej,
- Lokalizacja przekroju konstrukcyjnego.
- Projekt. spadki poprzeczne nawierzchni.

Oznaczenia branża elektryczna:

- proj. słup z oprawą oświetleniową
- proj. linia kablowa typu YAKXS 4x35mm2 - oświetlenie drogowe
- proj. linia kablowa typu YAKXS 4x35mm2 - zasilanie szafki RG
- proj. rury osłonowe

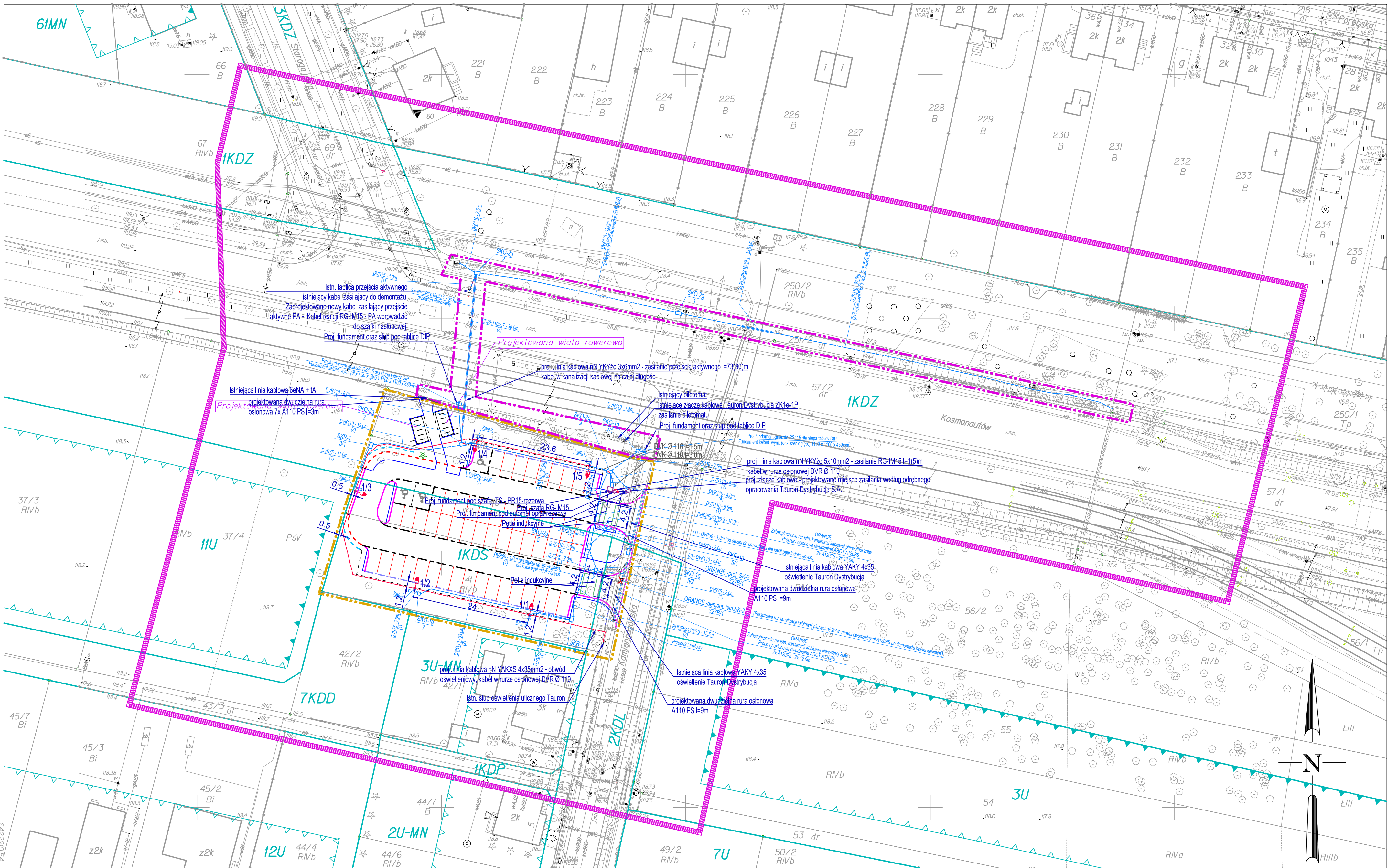
Oznaczenia branża teletechniczna:

- Projektowane kanały technologiczne MKT / kanalizacja rozproszona
- Projektowany łącznik kanału technologicznego MKT z projektem MKT Osi Inkubacji
- Projektowana rura osłonowa np. RHDPEp160/9,1
- Projektowana kamera

- zinwentaryzowane drzewa
- zinwentaryzowane drzew do zabezpieczenia
- Zinwentaryzowane drzewa do usunięcia
- zinwentaryzowane krzewy/zakrzaczenia
- zinwentaryzowane krzewy/zakrzaczenia do usunięcia
- brak drzewa w terenie

--- Zakres objęty wnioskiem o pozwolenie na budowę skierowanym do Prezydenta Wrocławia.

Investor	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl															
Przedstawiciel inwestora	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław tel. +48 71 77 10 900, Fax +48 71 354 33 93 www.wi.wroc.pl															
Wykonawca	ROTHMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowska 134, 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rothmat.pl www.rothmat.pl															
Jednostka projektowa	IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl															
BRANŻA	<table><tr><th>Branża</th><th>Zespół projektowy</th><th>Nr uprawnień</th><th>Specjalność</th><th>Podpis</th></tr><tr><td>Projektant</td><td>mgr inż. S.Szymczuk</td><td>131/DOŚ/03</td><td>drogowa</td><td><i>[Podpis]</i></td></tr><tr><td>Sprawdzający</td><td>mgr inż. J.Białik</td><td>2/02/DUW</td><td>drogowa</td><td><i>[Podpis]</i></td></tr></table>	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOŚ/03	drogowa	<i>[Podpis]</i>	Sprawdzający	mgr inż. J.Białik	2/02/DUW	drogowa	<i>[Podpis]</i>
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis												
Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOŚ/03	drogowa	<i>[Podpis]</i>												
Sprawdzający	mgr inż. J.Białik	2/02/DUW	drogowa	<i>[Podpis]</i>												
ELEKTR.	<table><tr><th>Projektant</th><th>mgr inż. T.Roj</th><th>OPL/0632/PWOE/10</th><th>elektryczna</th><td><i>[Podpis]</i></td></tr><tr><th>Sprawdzający</th><th>mgr inż. T.Marceluk</th><th>DOŚ/0191/PWBE/18</th><th>elektryczna</th><td><i>[Podpis]</i></td></tr></table>	Projektant	mgr inż. T.Roj	OPL/0632/PWOE/10	elektryczna	<i>[Podpis]</i>	Sprawdzający	mgr inż. T.Marceluk	DOŚ/0191/PWBE/18	elektryczna	<i>[Podpis]</i>					
Projektant	mgr inż. T.Roj	OPL/0632/PWOE/10	elektryczna	<i>[Podpis]</i>												
Sprawdzający	mgr inż. T.Marceluk	DOŚ/0191/PWBE/18	elektryczna	<i>[Podpis]</i>												
TELETECH.	<table><tr><th>Projektant</th><th>inż. W.Grzebień</th><th>0304/96/U</th><th>teletechniczna</th><td><i>[Podpis]</i></td></tr><tr><th>-</th><th>-</th><th>-</th><th>-</th><td></td></tr></table>	Projektant	inż. W.Grzebień	0304/96/U	teletechniczna	<i>[Podpis]</i>	-	-	-	-						
Projektant	inż. W.Grzebień	0304/96/U	teletechniczna	<i>[Podpis]</i>												
-	-	-	-													
Nazwa zadania	BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDZ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA															
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDZ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA															
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU															
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys.										
1:500	03.2020	ZP/PN/05090/01/2020	drogowa elektrycz. teletechni.	PB	-	2										



LEGENDA

- Krawężnik bet. 15x30cm-swiatło 12cm,
- Krawężnik bet. najazdowy 15x22cm z faszka do jezdni - światło 2cm,
- Krawężnik bet. najazdowy 15x22cm z faszka do pobocz - światło 0cm,
- Krawężnik bet.15x30x100cm-swiatło 12cm naprzemiennie z kostką betonową o wym. 20x20x8cm na ławie betonowej C12/15.
- Opornik bet. 12x25cm zatopiony na 0cm,
- Obrzeża betonowe 8x30cm.
- Krawężnik bet. 15x30cm-swiatło 12cm, ustawiany za poboczem z przerwami 1m,
- Krawędź zewnętrzna pobocza z kruszywa bez elementów brzegowych.
- Linie stanowisk postojowych z kostki betonowej typu HOLLAND gr. 10cm białej,

Oznaczenia branża elektryczna:

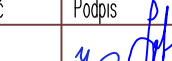
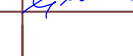
- proj. słup z oprawą oświetleniową
- proj. linia kablowa typu YAKXS 4x35mm2 - oświetlenie drogowe
- proj. linia kablowa typu YAKXS 4x35mm2 - zasilanie szafki RG
- proj. rury osłonowe

Oznaczenia branża teletechniczna:

- Projektowane kanały technologiczne MKT / kanalizacja rozproszona
- Projektowany łącznik kanału technologicznego MKT z projektem MKT Osi Inkubacji
- Projektowana rura osłonowa np. RHDPEp160/9,1

- Projektowana kamera

- Zakres objęty wnioskiem o pozwolenie na budowę skierowanym do Prezydenta Wrocławia.
- Zakres objęty wnioskiem zgłoszenia robót skierowanym do Wojewody województwa dolnośląskiego.

Investor	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl				
Przedstawiciel Inwestora	 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław tel. +4871 77 10 900, fax +4871 77 10 904 www.wi.wroclaw.pl				
Wykonawca	 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowska 134; 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl				
Jednostka projektowa	 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl				
	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
DROGI	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOS/03	drogowa	
	Sprawdzający	mgr inż. J.Bidlik	2/02/DUW	drogowa	
ELEKTR.	Projektant	mgr inż. T.Roj	OPL/0632/PWOE/10	elektryczna	
	Sprawdzający	mgr inż. T.Marceluk	DOŚ/0191/PWBE/18	elektryczna	
TELETECH.	Projektant	inż. W.Grzebień	0304/96/U	teletechniczna	
	-	-	-	-	-

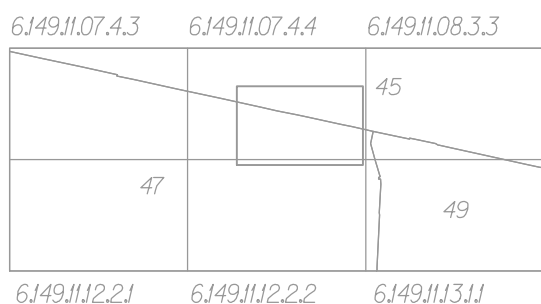
Nazwa zadania	BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA					
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA					
Nazwa rysunku	PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA					
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys
1:500	03.2020	ZP/PN/05090/01/2020	drogowa elektrycz. teletechni.	PB	—	2A

566198758
Miejscowość: WROCLAW 026401J
Obr2b ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM): ZLOTNIKI 0047 AM07
Sekoja: 6149J1107.4.4 6149J112.2.2
Ulica: Kamiennogórska 1
Działki: 39, 40, 41

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

- UKZed współrzędnych "PL-2000/6/18"
- Poziom odniesienie: "Krańszch 1985"
- Ośrodek utwardzający: "Krańszch 1985"
- Informacje o skutkach gruntowych wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



LEGENDA:
- linia rzeczołaj (na dole)
- oznaczenie drogi
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- obwiednia linii zabudowy
- obwiednia linii zabudowy

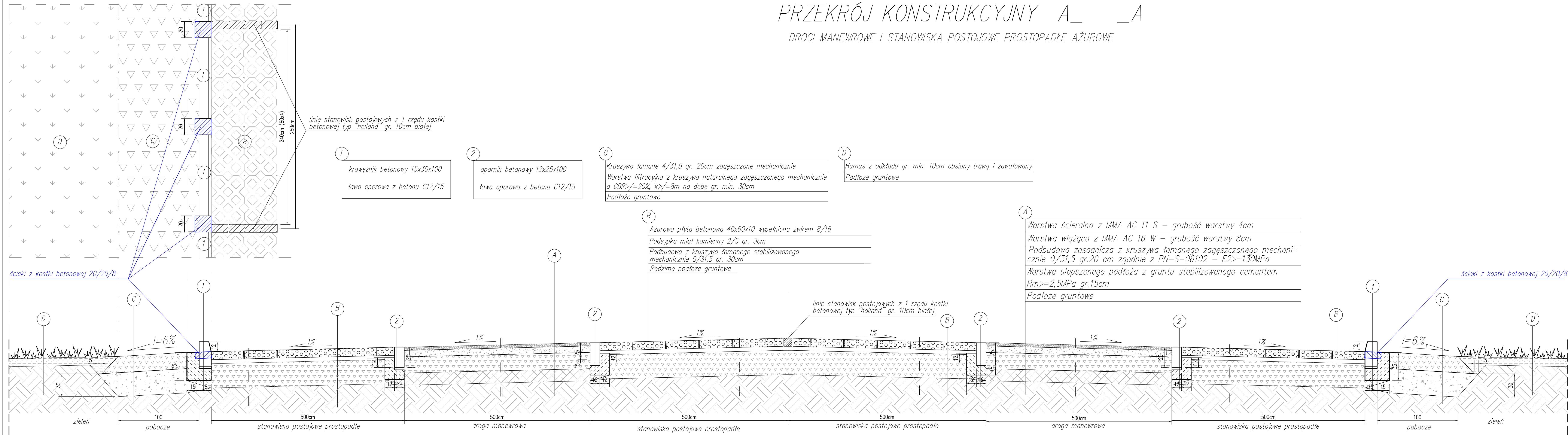
Nie wykluca się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Oznaczenie kancelaryjne:
zgłoszenia pracy geodezyjnej:
ZGKIK.M.6640.883.2020
WROCLAW 28-4-2020 r.

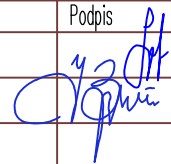
Opracowanie:
(wykonawca, podpis)
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
Jarosław Myszyński
GEODETA
52-129 Wrocław, ul. Jagodzińska 45
NIP 899-211-07-69, Reg. 932713365

(imię, nazwisko, uprawniający)
Jarosław Myszyński, nr upr. 21358

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A_ _A

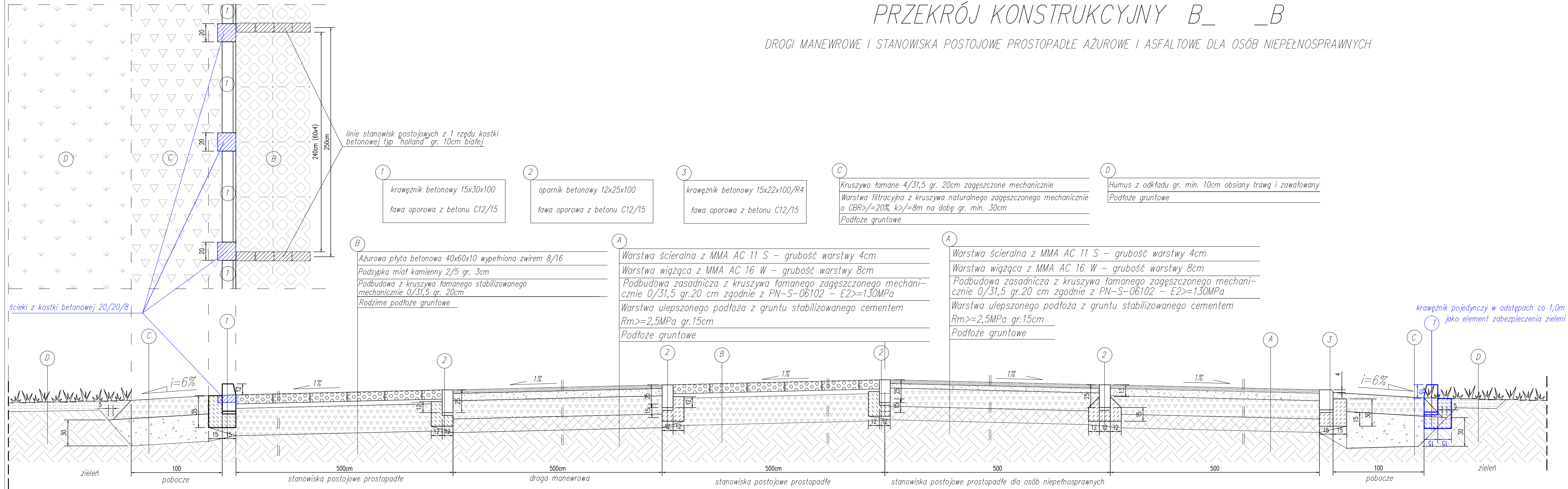
DROGI MANEWRÓWE I STANOWISKA POSTOJOWE PROSTOPADŁE AŻUROWE

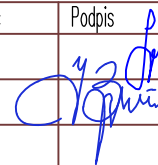


Inwestor	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl					
Przedstawiciel Inwestora	 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław tel. +48 71 77 10 900, Fax +48 71 77 10 904 www.wi.wroc.pl					
Wykonawca	 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowicka 134; 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl					
Jednostka projektowa	 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl					
DROGOWA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOS/03	drogowa		
	Sprawdzający	mgr inż. J.Bialik	2/02/DUW	drogowa		
	Opracował	mgr inż. P.Mastalerz		drogowa		
Nazwa zadania		BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDZ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA				
Nazwa opracowania		PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDZ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA				
Nazwa rysunku		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Revizja	Nr rys
1:20	06.2020	ZP/PN/05090/01/2020	DROGI	PB	-	3.1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B_ _B

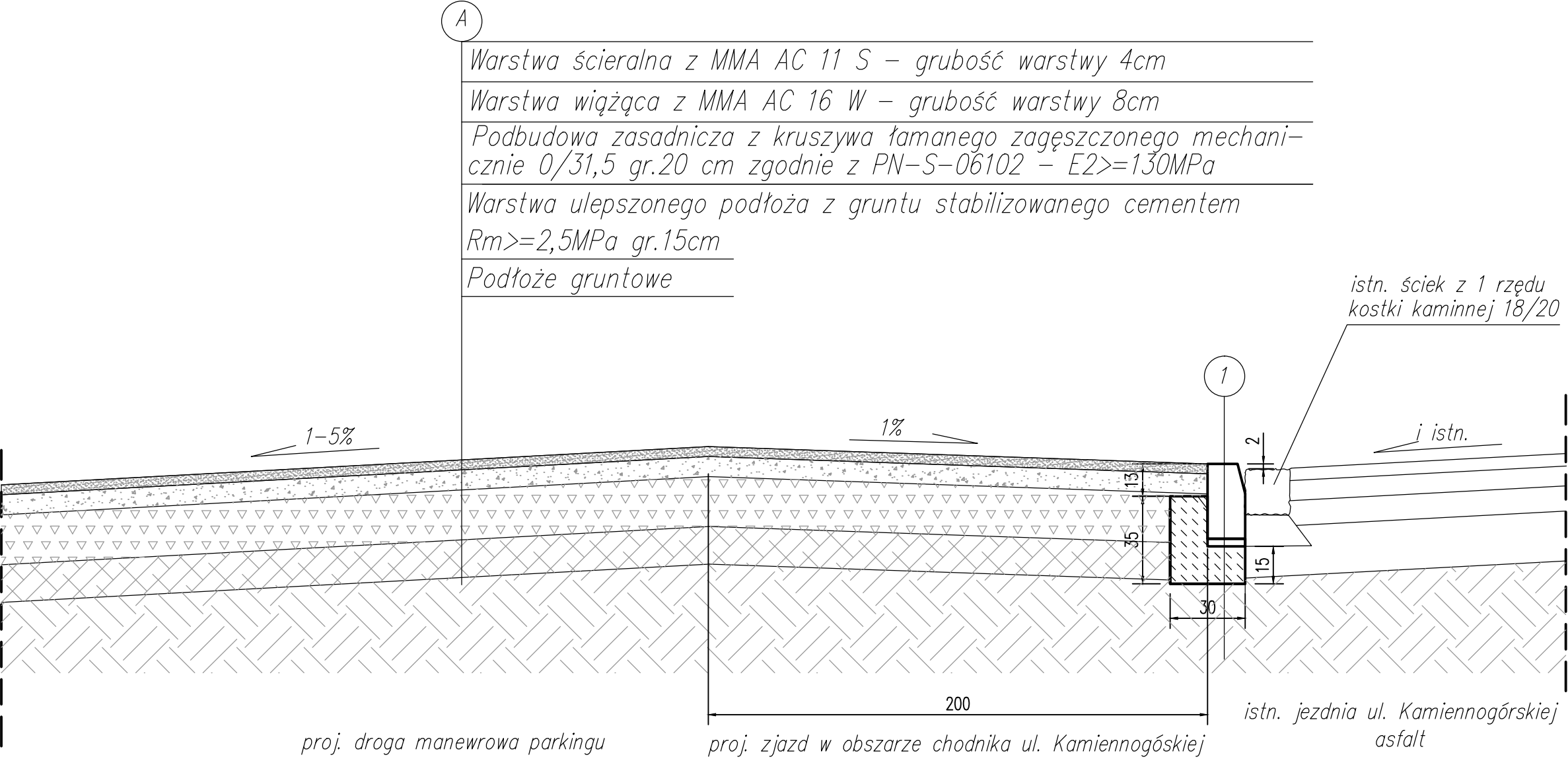
DROGI MANELOWE I STANOWISKA POSTOJOWE PROSTOPADŁE AZUROWE I ASFALTOWE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH



Inwestor	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl				
Przedstawiciel Inwestora	 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl				
Wykonawca	 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowska 134; 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl				
Jednostka projektowa	 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl				
DROGOWA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOŚ/03	drogowa	
	Sprawdzający	mgr inż. J.Bialik	2/02/DUW	drogowa	
	Opracował	mgr inż. P.Mastalerz		drogowa	
Nazwa zadania		BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA			
Nazwa opracowania		PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA			
Nazwa rysunku		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B			
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja/Nr rys
1:20	06.2020	ZP/PN/05090/01/2020	DROGI	PB	- 3.2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C_ _C

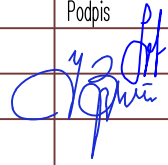
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDÓW



1

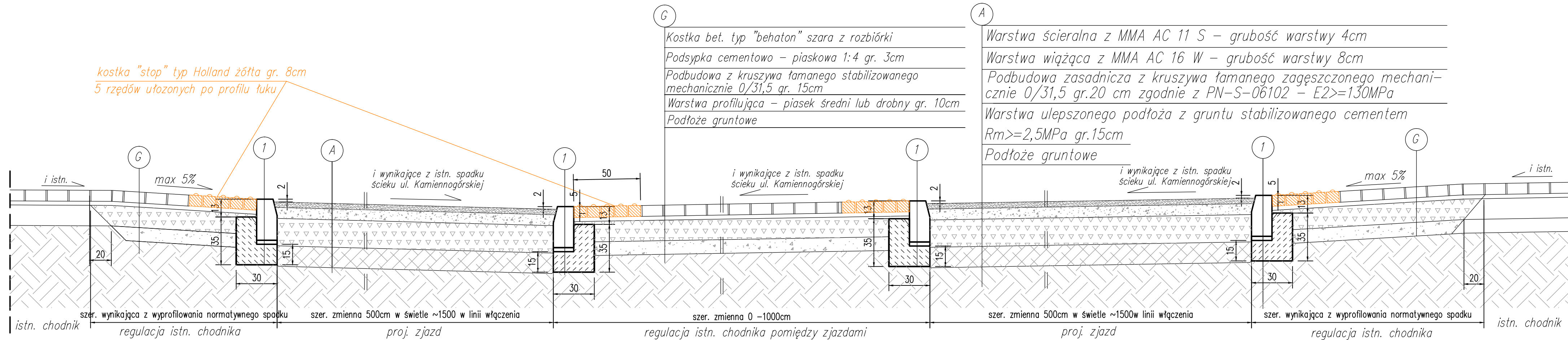
krawężnik betonowy 15x30x100

ława oporowa z betonu C12/15

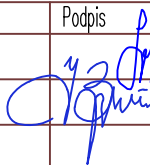
Inwestor	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl					
Przedstawiciel Inwestora	 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl					
Wykonawca	 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowicka 134; 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl					
Jednostka projektowa	 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl					
DROGOWA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOS/03	drogowa		
	Sprawdzający	mgr inż. J.Bialik	2/02/DUW	drogowa		
	Opracował	mgr inż. P.Mastalerz		drogowa		
Nazwa zadania		BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA				
Nazwa opracowania		PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA				
Nazwa rysunku		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys
1: 20	06.2020	ZP/PN/05090/01/2020	DROGI	PB	—	3.3

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D_ _D

PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDÓW

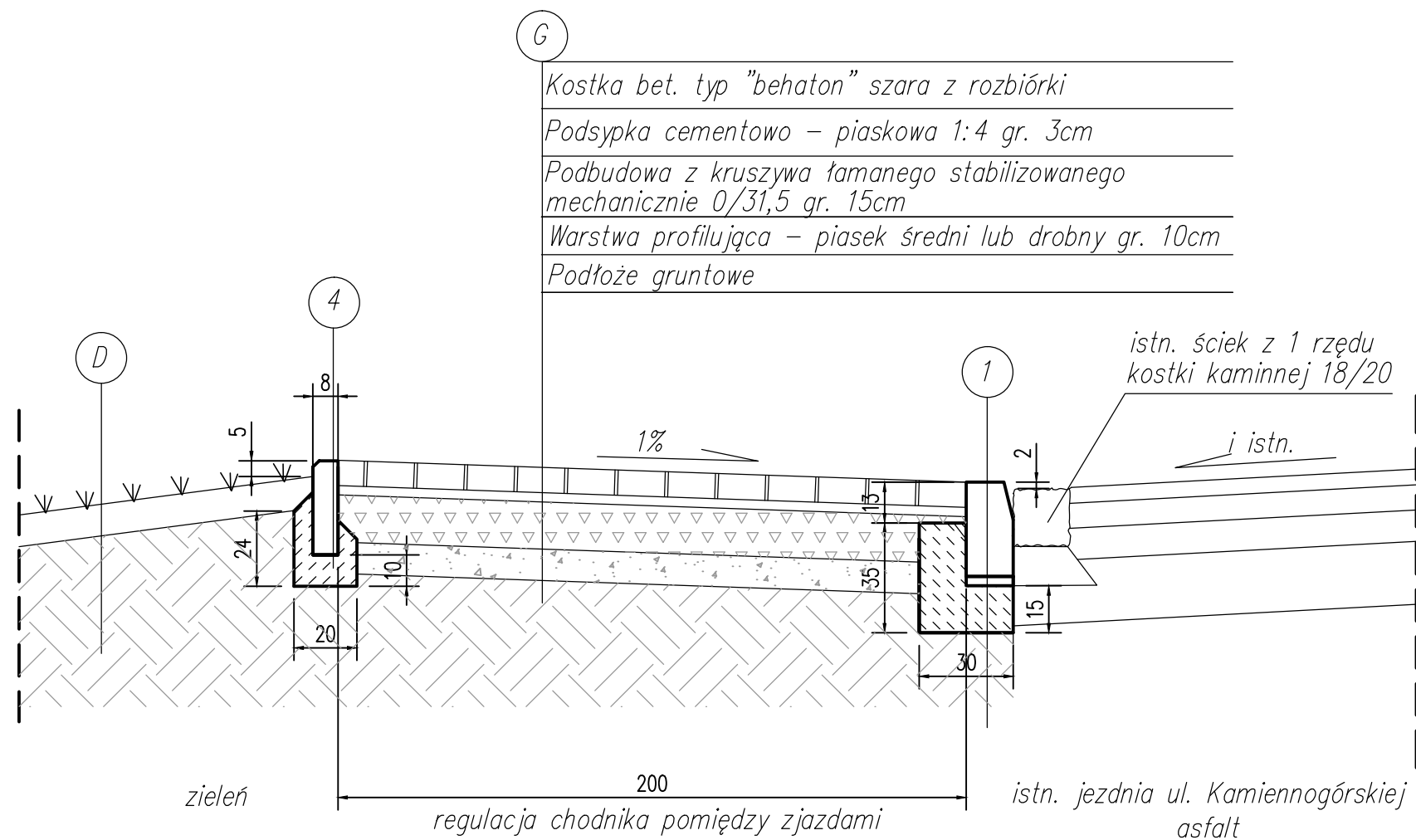


1
krawężnik betonowy 15x30x100
ława oporowa z betonu C12/15

Inwestor		Gmina Wrocław, 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl				
Przedstawiciel Inwestora		 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświeciskich 36, 50-059 Wrocław tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl				
Wykonawca		 ROTMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowicka 134; 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl				
Jednostka projektowa		 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl				
DROGOWA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOŚ/03	drogowa		
	Sprawdzający	mgr inż. J.Bialik	2/02/DUW	drogowa		
	Opracował	mgr inż. P.Mastalerz		drogowa		
Nazwa zadania		BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA				
Nazwa opracowania		PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA				
Nazwa rysunku		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys
1:20	06.2020	ZP/PN/05090/01/2020	DROGI	PB	—	3.4

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E

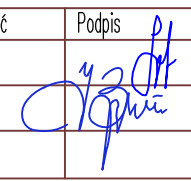
PRZEKRÓJ POPRZECZNY CHODNIKA WZDŁUŻ UL. KAMIENNOGÓRSKIEJ



1
krawężnik betonowy 15x30x100
ława oporowa z betonu C12/15

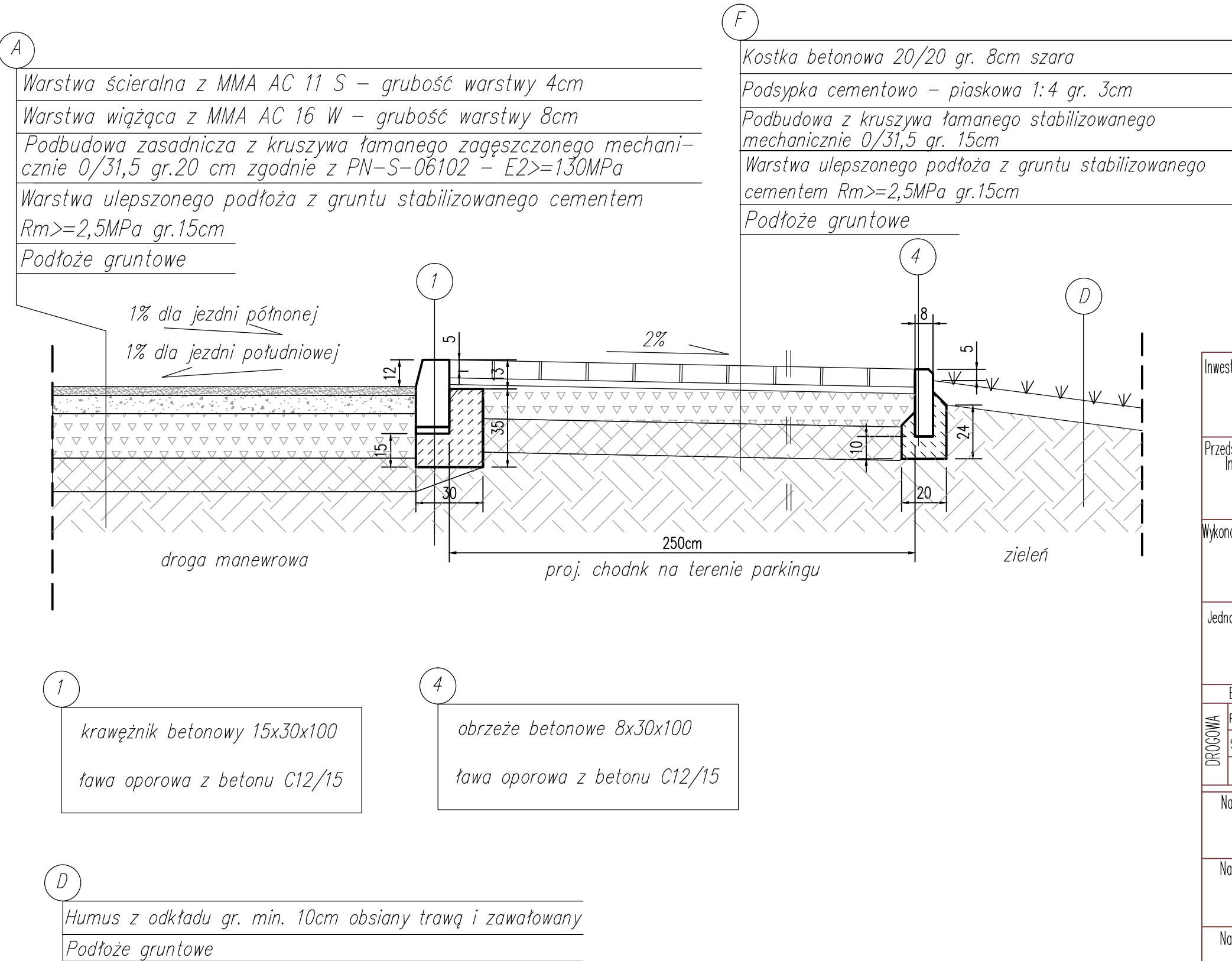
4
obrzeże betonowe 8x30x100
ława oporowa z betonu C12/15

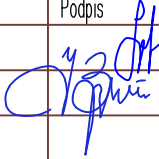
D
Humus z odkładu gr. min. 10cm obsiany trawą i zawalowany
Podłoże gruntowe

Inwestor	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl					
Przedstawiciel Inwestora	 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl					
Wykonawca	 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowicka 134; 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl					
Jednostka projektowa	 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl					
DROGOWA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOŚ/03	drogowa		
	Sprawdzający	mgr inż. J.Bialik	2/02/DUW	drogowa		
	Opracował	mgr inż. P.Mastalerz		drogowa		
Nazwa zadania		BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA				
Nazwa opracowania		PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA				
Nazwa rysunku		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys
1:20	06.2020	ZP/PN/05090/01/2020	DROGI	PB	-	3.5

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F_ _F

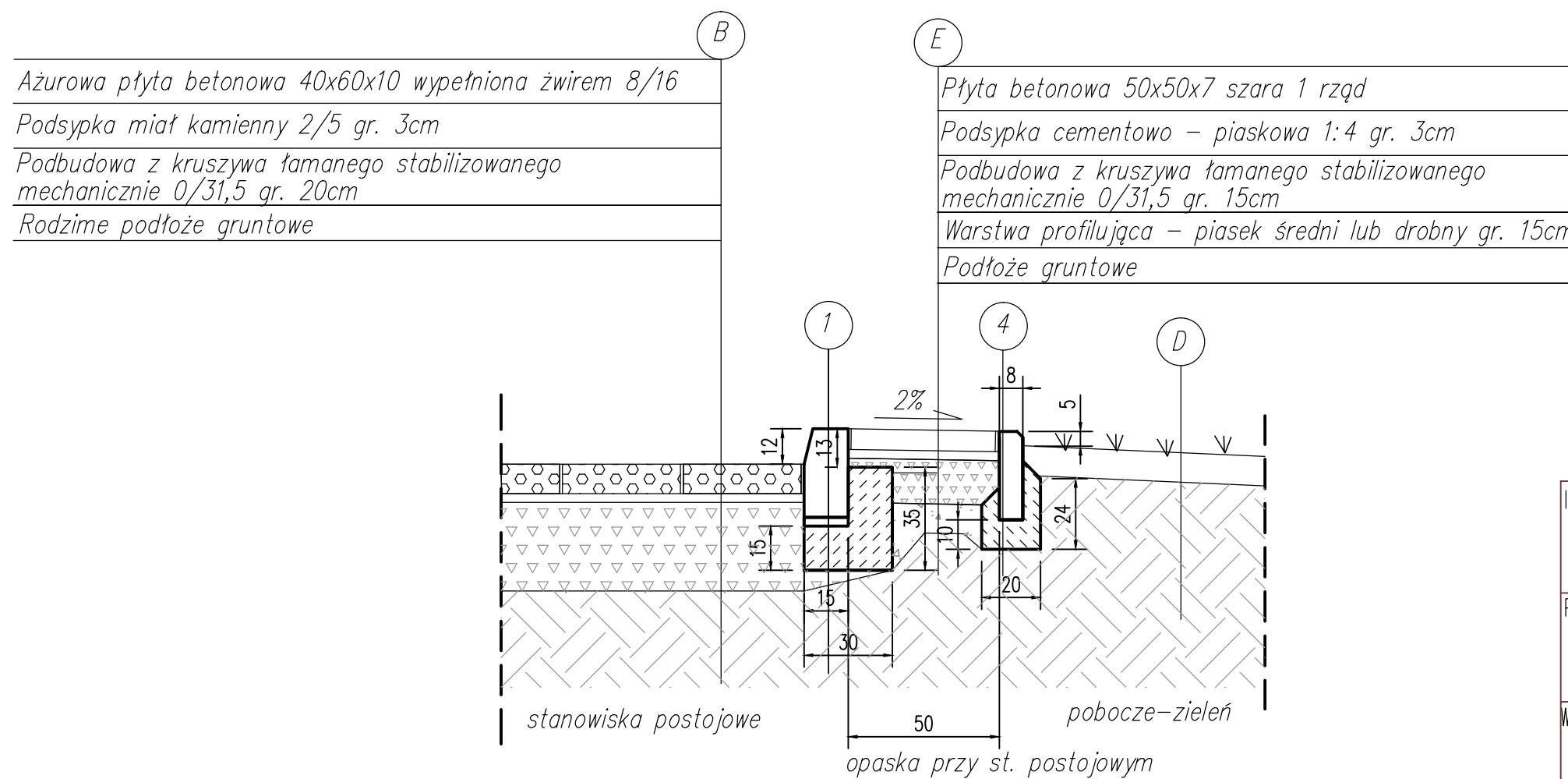
DROGA MANEWWROWA I CHODNIK NA TERENIE PARKINGU



Inwestor	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl					
Przedstawiciel Inwestora	 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl					
Wykonawca	 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowicka 134; 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl					
Jednostka projektowa	 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl					
DROGOWA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOŚ/03	drogowa		
	Sprawdzający	mgr inż. J.Bialik	2/02/DUW	drogowa		
	Opracował	mgr inż. P.Mastalerz		drogowa		
Nazwa zadania		BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA				
Nazwa opracowania		PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA				
Nazwa rysunku		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys
1:20	06.2020	ZP/PN/05090/01/2020	DROGI	PB	—	3.6

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G _ _ G

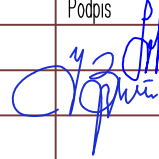
OPASKI PRZY STANOWISKACH POSTOJOWYCH



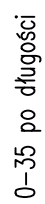
D
Humus z odkładu gr. min. 10cm obsiany trawą i zawałowany
Podłoże gruntowe

1
krawężnik betonowy 15x30x100
ława oporowa z betonu C12/15

4
obrzeże betonowe 8x30x100
ława oporowa z betonu C12/15

Inwestor		Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl				
Przedstawiciel Inwestora		 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl				
Wykonawca		 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowicka 134; 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl				
Jednostka projektowa		 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl				
DROGOWA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOŚ/03	drogowa		
	Sprawdzający	mgr inż. J.Bialik	2/02/DUW	drogowa		
	Opracował	mgr inż. P.Mastalerz		drogowa		
Nazwa zadania		BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA				
Nazwa opracowania		PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA				
Nazwa rysunku		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys
1:20	06.2020	ZP/PN/05090/01/2020	DROGI	PB	—	3.7

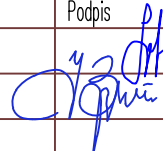
CHODNIK W KIERUNKU PERONU TRAMWAJOWEGO



Humus z odkładu gr. min. 10cm obsiany trawą i zawalowany
Podłoże gruntowe

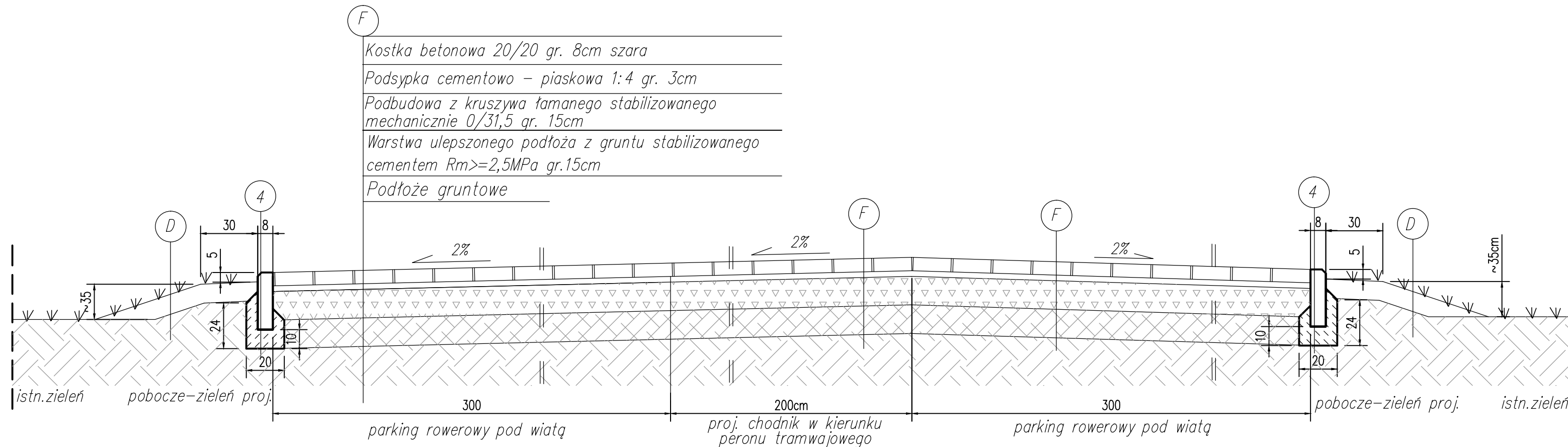
obrzeże betonowe 8x30x100

ława oporowa z betonu C12/15

Inwestor		Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl				
Przedstawiciel Inwestora		 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław Tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl				
Wykonawca		 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Stałowska 134; 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl				
Jednostka projektowa		 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl				
DROGOWA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOŚ/03	drogowa		
	Sprawdzający	mgr inż. J.Bialik	2/02/DUW	drogowa		
	Opracował	mgr inż. P.Mastalerz		drogowa		
Nazwa zadania		BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA				
Nazwa opracowania		PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA				
Nazwa rysunku		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY H-H				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys
1:20	06.2020	ZP/PN/05090/01/2020	DROGI	PB	—	3.8

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I_ _/I

CHODNIK W KIERUNKU PERONU TRAMWAJOWEGO I PARKINGI ROWEROWE POD WIATAMI



Kostka betonowa 20/20 gr. 8cm szara

Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm

Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $R_m \geq 2,5\text{MPa}$ gr. 15cm

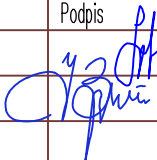
Podłoże gruntowe

Humus z odkładu gr. min. 10cm obsiany trawą i zawałowany

Podłoże gruntowe

obrzeże betonowe 8x30x100

ława oporowa z betonu C12/15

Inwestor	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl					
Przedstawiciel Inwestora	 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl					
Wykonawca	 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Stabłowicka 134; 54-062 Wrocław tel. (+48 71) 354 37 72; fax (+48 71) 354 33 93 bzp@rotomat.pl www.rotomat.pl					
Jednostka projektowa	 IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław tel. 501 361 788, e-mail: irdro@wp.pl					
DROGOWA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. S.Szymczuk	131/DOŚ/03	drogowa		
	Sprawdzający	mgr inż. J.Bialik	2/02/DUW	drogowa		
	Opracował	mgr inż. P.Mastalerz		drogowa		
Nazwa zadania		BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA				
Nazwa opracowania		PROJEKT BUDOWY PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" W REJONIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ KOSMONAUTÓW - KAMIENNOGÓRSKA				
Nazwa rysunku		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I-I				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys
1:20	06.2020	ZP/PN/05090/01/2020	DROGI	PB	—	3.9

