

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest **bieżące utrzymanie i konserwacja oznakowania pionowego na terenie miasta Wrocławia z podziałem na dwa zadania:**

zadanie 1 - obszar A - Północny (ograniczony od południa przez: ulicę Średzką, ul. Kosmonautów, ul. Lotniczą, ul. Legnicką, ul. Rybacką, ul. Sikorskiego, ul. Podwałę, most Sikorskiego, rzekę Odrę - Stare koryto; ograniczony od wschodu, północy i zachodu przez granice administracyjne miasta, bez ww. ulic lub obiektów),

zadanie 2 - obszar B - Południowy (ograniczony od północy przez: ul. Średzką, ul. Kosmonautów, ul. Lotniczą, ul. Legnicką, ul. Rybacką, ul. Sikorskiego, ul. Podwałę, most Sikorskiego, rzekę Odrę - Stare koryto; ograniczony od wschodu, południa i zachodu przez granice administracyjne miasta, łącznie z ww. ulicami lub obiektami),

2. Zakres zamówienia jest realizowany na podstawie zleceń zamawiającego i obejmuje:

2.1. Utrzymanie istniejącego oznakowania pionowego docelowego w należytym stanie technicznym i estetycznym polegające na bieżącej wymianie uszkodzonych znaków, słupków, konstrukcji wsporczych, pylonów itp., poprawie ich mocowania, myciu i odnawianiu (malowaniu) konstrukcji wsporczych.

2.2. Wynoszenie oznakowania pionowego tymczasowego, to jest.:

- zabezpieczanie awarii w pasie drogowym - wygrozdzenie miejsca niebezpiecznego dla użytkownika drogi wraz z ustawieniem oznakowania informującego o istniejącej przeszkodzie,
- doraźną naprawę niebezpiecznych ubytków w nawierzchni „masą na zimno”
- wdrażanie tymczasowych organizacji ruchu na czas trwania wszelkich imprez i uroczystości w mieście oraz dla wykonywanych prac drogowych.

2.3 Wdrażanie docelowych organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego zgodnie z przekazaną dokumentacją techniczną.

3. Szczegółowe zasady realizacji zamówienia określa Specyfikacja Techniczna (w załączeniu).

4. Zamówienie należy zrealizować w terminie : **od daty zawarcia umowy do 28.02.2023 r.**

5. Wykonawca udzieli gwarancji na:

5.1) materiał:

- a) dla znaków i tablic wykonanych z folii odblaskowej na podkładzie z blachy ocynkowanej – 60 miesięcy
- b) dla konstrukcji wsporczych ocynkowanych – 60 miesięcy,
- c) dla innych elementów – 24 miesiące,

5.2) montaż poszczególnych elementów oznakowania pionowego docelowego – 24 miesiące

5.3) malowanie powierzchni konstrukcji wsporczych – 36 miesięcy.

6. Wytyczne dla wykonawcy:

6.1. Wykonawca zobowiązany jest do pozyskania wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót (zaleca się dokonanie wizji lokalnej w terenie na własny koszt), gdyż wyklucza się możliwość roszczeń wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

6.2. Wykonawca we własnym zakresie:

- a) opracuje i wdroży projekt organizacji ruchu zastępczego na czas montażu elementów oznakowania pionowego dla lokalizacji, w których zajęcie pasa drogowego powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,

- b) w przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego zgłosi ten fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia,
- c) urządzi, utrzyma i zlikwiduje teren i zaplecze budowy,
- d) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
- e) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót.

6.3. Wykonawca będzie realizował planowane zmiany oznakowania obejmujące montaż nowego oznakowania zgodnie z przekazaną dokumentacją techniczną lub zmianami zaakceptowanymi na piśmie przez Zamawiającego.

6.4. Dokumentację dla organizacji ruchu zastępczego należy opracować zgodnie z:

- a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 r. poz. 7804),
- c) Ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu załączonymi do SIWZ.

6.5. Oznakowanie pionowe tymczasowe należy realizować przy użyciu elementów oznakowania stanowiących własność Wykonawcy.

6.6. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi i wbuduje wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1570 z późniejszymi zmianami). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ust. 2 ustawy Prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami).

6.7 Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia musi dysponować :

- a) łącznością tj;
 - wolną linią telefoniczną (podać numer),
 - stałym łączem do Internetu,
 - urządzeniem typu fax (podać numer),
 - komercyjnym kontem e-mail o pojemności skrzynki nie mniejszej niż 10GB,
 - całodobowym stanowiskiem dyspozytorskim,
 - środkami łączności między pojazdami i stanowiskiem dyspozytorskim.
- b) bazą materiałowo – sprzętową na terenie Wrocławia gwarantującą:
 - zabezpieczenie awarii w pasie drogowym w ciągu 1 godziny od chwili zgłoszenia,
 - naprawę uszkodzeń lub uzupełnienie znaków mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu w ciągu 2 godzin.
- c) oznakowanymi samochodami dostawczymi – 4 szt. w przypadku składania oferty na jedno zadanie albo 8 szt. w przypadku składania oferty na dwa zadania.
- d) podnośnikiem koszowym - 1 szt. w przypadku składania oferty na jedno zadanie albo 2 szt. w przypadku składania oferty na dwa zadania.
- e) aparatami cyfrowymi (o matrycy co najmniej 5 mln. pikseli) z oprogramowaniem umożliwiającym archiwizację wykonanych zdjęć na płytach CD oraz wykonywanie zdjęć z wpisana w nie datą i godziną – 3 szt. dla jednego zadania, 6 szt. dla dwóch zadań. Wykonawca w czasie realizacji zlecenia musi na bieżąco udostępniać zdjęcia i obmiar z możliwością pobrania (np. umieszczając je na stronie internetowej umożliwiającej czasową archiwizację około 3 000 zdjęć). Zdjęcia powinny być dostępne przez jeden

okres rozliczeniowy – do czasu zgrania ich na płytę CD. Zdjęcia powinny być o rozdzielczości min.1920x1080.

f) komputerem z nagrywarką płyt CD/CD-RW umożliwiającym współpracę z w/w aparatami cyfrowymi oraz nagrywanie na płyty CD zdjęć w formacie JPG. wykonanych tymi aparatami.

g) zestawem oznakowania tymczasowego składającym się z:

- 250 mb. zapór typu U-20a kpl
- 100 mb. zapór typu U-20b kpl
- 50 mb. zapór typu U-20c kpl
- 100 mb. tablic typu U-3c kpl.
- 40 szt. tablic typu U-21 kpl
- 5 szt. znaków typu A-12a
- 10 szt. znaków typu A-14
- 5 szt. znaków typu D-4a
- 60 szt. znaków typu A-12b
- 60 szt. znaków typu A-12c
- 50 szt. znaków typu A-30
- 15 szt. znaków typu B-1
- 15 szt. znaków typu B-2
- 10 szt. znaków typu B-33
- 10 szt. znaków typu B-36
- 10 szt. znaków typu C-2
- 10 szt. znaków typu C-1
- 15 szt. tabliczek „uszkodzona nawierzchnia”
- 1 szt. fali świetlnej w zestawie 5 elementów
- 2szt lamp ostrzegawczych
- 160 mb płotów przeszkodowych
- 500 mb taśmy ostrzegawczej
- 50 m2 taśmy samoprzylepnej
- 10 szt. przedłużek do słupków
- 30 szt. pokrowców na znaki i tablice
- 100 szt. stojaków do znaków
- 250 szt. stojaków do tablic kierujących i zapór

Uwaga

Do realizacji prac w zakresie oznakowania tymczasowego dla dwóch zadań wykonawca powinien dysponować zestawem oznakowania wg wykazu jw. w ilości zwiększonej dwukrotnie.

6.8. Przed podpisaniem umowy wykonawca wybrany do realizacji zamówienia zobowiązany będzie do umożliwienia zamawiającemu kontroli bazy i deklarowanego sprzętu we wskazanym miejscu i terminie.

6.9. Wykonawca powinien przewidzieć wykonywanie prac objętych niniejszym zamówieniem przez 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu. Dyżur dzienny i nocny powinna pełnić co najmniej jedna brygada na każdej zmianie roboczej (na każdym zadaniu). W przypadku realizacji zmian w organizacji ruchu docelowego w większym zakresie Wykonawca musi dysponować dwoma brygadami jednocześnie (na każdym zadaniu).

6.10. W zakresie gospodarki odpadami Wykonawca zobowiązany jest do postępowania z odpadami zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. Wykonawca jest posiadaczem i wytwórcą wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia robót, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 992 z późniejszymi zmianami). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10)

- 6.11.** Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały stalowe, które Wykonawca zagospodaruje zgodnie z załączoną Specyfikacją techniczną oraz pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych, które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 6.12** Przedsiębiorcy nie będący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 6.13.** Wykonawca zapewni bezpieczeństwo dla ruchu pieszego i kołowego podczas prowadzenia robót.
- 6.14.** Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia.
- 6.15.** Wykonawca w trakcie realizacji prac będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie prac. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 6.16.** Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.
- 6.17.** Wykonawca realizując roboty w ramach niniejszego zamówienia będzie musiał współpracować z wykonawcami realizującymi inne budowy na terenie Wrocławia.
- 6.18.** Wykonawca odtworzy nawierzchnię po zamontowaniu elementów oznakowania pionowego w koordynacji z wykonawcami innych budów na terenie Wrocławia.
- 6.20.** W miejscach o dużym natężeniu ruchu (główne ciągi komunikacyjne) roboty należy prowadzić w godzinach nocnych lub w dni wolne od pracy.
- 6.21.** Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

6.22. Wykonawca będzie zobowiązany wykonywać zadanie publiczne objęte niniejszą umową zapewniając wykorzystanie pojazdów elektrycznych na poziomach wymaganych przez przepisy ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Sformatowano: Wyróżnienie

6.23. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania Zamawiającemu, nie później niż do dnia 31 grudnia 2021 roku, pisemnego oświadczenia:

- o zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych
- o zobowiązaniu do wykorzystania pojazdów określonych w pkt. 6.22 do realizacji przedmiotu zamówienia.