

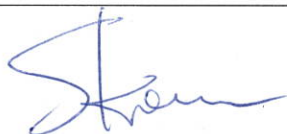
Mieszko Mazurek
KONCEPT grupa architektoniczna
ul. Borowska 264, 50-558 Wrocław
tel./fax: 071/ 333 64 64, kom: 606 874 493
mieszko@koncept-architekci.pl

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI UL. REZEDOWEJ (DZ. NR 462/4, AM-42, OBREB ŻERNIKI) ORAZ BUDOWA DROGI WRAZ Z BUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO, SIECI ELEKTRYCZNEJ NISKIEGO NAPIĘCIA DLA OŚWIETLANIA DROGI KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV, XXVI
NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI:	339/1, 329/2, 329/1, 462/4, AM - 42; OBREB ŻERNIKI 128, AM – 40, OBREB ŻERNIKI 22/1, 22/2, AM-47, OBREB ŻERNIKI
ADRES OBIEKTU:	WROCŁAW, UL. REZEDOWA
BRANŻA:	DROGI
INWESTOR:	GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8, 50-141 WROCŁAW
DATA OPRACOWANIA:	STYCZEŃ 2021

PROJEKTANT**DROGI**

mgr inż.
MICHAŁ SKOWROŃSKI
nr upr. 17/02/DUW
w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej



2. Spis zawartości opracowania :

	Strony
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości opracowania	2
3. Opis techniczny :	
1. Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Plan sytuacyjny	3
4. Organizacja ruchu docelowego	4
5. Znaki i urządzenia zabezpieczające.	4

Rysunki :

DD-01 Organizacja ruchu docelowego

1 : 500

3. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1 :500
- Inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- Projekt budowlany
- Obowiązujące normy i przepisy

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie sposobu oznakowania odcinka ul. Rezedowej w obrębie działek nr 339/1, 329/2, 329/1, 462/4, 128, AM-40, 22/1, 22/2, AM-47 AM-42 obręb Żerniki, stanowiącego przedłużenie drogi publicznej 3KDD/5 o konstrukcji docelowej wraz ze zjazdami na działkę 725 AM-42, obręb Żerniki do obsługi 20 budynków mieszkalnych jednorodzinnych dwulokalowych w zabudowie bliźniaczej na ww nieruchomości przy ul. Rezedowej 82-160, a także zjazdów na działkę 329/9 do obsługi przedszkola.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z ustaleniami MPZP- Uchwały Rady Miejskiej Wrocławia nr XXXI/701/12 RMW z dnia 13 września 2012r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla Żerniki we Wrocławiu ogłoszona Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z 2012 r. poz.3893. [Data ogłoszenia: 13 listopada 2012 r.].

3. Plan sytuacyjny

Dla obszaru miasta, na którym realizowana będzie inwestycja obowiązują uchwalone MPZP- Uchwała Rady Miejskiej Wrocławia nr XXXI/701/12 RMW z dnia 13 września 2012r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla Żerniki we Wrocławiu ogłoszona Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z 2012 r. poz.3893. [Data ogłoszenia: 13 listopada 2012 r.].

Ulica Rezedowa znajduje się na terenie oznaczonym w MPZP jako 3KDD/5, drogi wewnętrzne znajdują się na terenie oznaczonym w MPZP jako 2MW/4.

Docelowe parametry techniczne ul. Rezedowej zostały ustalone w MPZP dla terenu 3KDD/5:

- ulica dojazdowa
- szerokość w liniach rozgraniczających 10m;
- jednostronny chodnik

Ustalono parametry techniczne drogi:

Klasa :	D (dojazdowa)
Liczba pasów ruchu:	2
Szerokość pasa ruchu:	2,5m
Szerokość jezdni:	5,0-6,4m
Chodnik jednostronny	
Szerokość chodnika:	2,5m

Kategoria drogi: KR2

Projektowana droga ma długość 186,21m i zakończona zostanie placem do zawracania z płyt betonowych o wymiarach 16,0x13,0m.

Przewiduje się jednostronny chodnik o szer. 2,5m przylegający do jezdni, w części przebudowywanej przy miejscach parkingowych w miejscu wcześniejszego ronda do zawracania chodnik o szerokości 2,0m.

4. Organizacja ruchu docelowego

Projektowana droga znajdować się będzie w strefie ograniczonej prędkości. Należy za skrzyżowaniem z ul. Jana Skrzetuskiego zlokalizować znak D-4a oraz tymczasowo znaki D-52 i D-53 do czasu uzyskania przez drogę 3KDD/5 kategorii drogi gminnej.

Liniowe listwowe progi zwalniające typu U-16a (prefabrykowane gumowe z oznaczeniem poziomym P-25) oznaczyć - proj. punktowymi elementami odblaskowymi, białymi, montowanymi w odległości 1,0m od rampy najazdowej.

Przy zjazdach na działkę 725 AM-42 należy umieścić znaki:

- wjazd na działkę D-40 z tabliczką D-46 „Droga wewnętrzna”
- wyjazd z działki D-41 z tabliczką D-47 „Droga wewnętrzna”

Dodatkowo na całej długości ścianki czołowej nowoprojektowanego zarurowania rowu wykonać zabezpieczenie z bariery stalowej ochronnej U-11a.

Organizację ruchu docelowego przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Zestawienie znaków pionowych:

- znak D-4a – szt. 1
- znak D-40 – szt. 2
- znak D-41 – szt. 2
- znak D-46 – szt. 2
- znak D-47 – szt. 2
- znak D-52 – szt. 1
- znak D-53 – szt. 1
- bariera ochronna U-11a – szt. 2

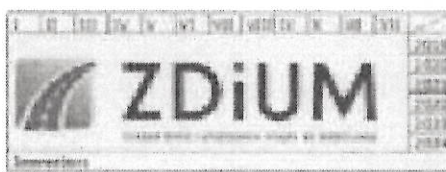
5. Znaki i urządzenia zabezpieczające.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w *Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych* (załącznik do rozporządzenia MI z 3 lipca 2003r, Dz.U. 2003.220.2181), a w szczególności zgodnie z następującymi wymogami:

Wymagania szczegółowe dla znaków pionowych:

- parametry oznakowania zgodnie z wytycznymi EIO
<http://bipadium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>
- oznakowanie montować zgodnie z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej,
- znaki z grupy wielkości „małe”,
- na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

WZÓR TABLICZKI



- Tarcza znaku profilowana wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2mm
- Lico znaku - folia odblaskowa I lub II typu
- Zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku
- Obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka
- Słupek – rura stalowa ocynkowana ϕ 60-70mm

Zastosowane znaki pionowe powinny zachowywać skrajnię pionową i poziomą:

- Dolna krawędź znaku – minimum 2,0m ponad poziomem nawierzchni jezdni i 2,2m nad poziomem nawierzchni chodnika
- Tarcza znaku -0,5-2,0m od krawędzi jezdni.

Wymagania szczegółowe dla znaków poziomych:

- Oznakowanie poziome grubowarstwowe gładkie na nawierzchni bitumicznej, cienkowarstwowe na nawierzchni z kostki kamiennej,
- zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO
<http://bipadium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>
- Oznakowanie wyniesionej jezdni i progów zwalniających punktowymi elementami odblaskowymi, klejonymi do nawierzchni bitumicznej w odległości 1,0m od najazdu, w rozstawie co około 1,0m.

Opracował

mgr inż. Michał Skowroński



Wrocław, dnia 2020-08-06

Pam

Mieszko Mazurek – pełnomocnik

ul. Borowska 264/6

50-558 Wrocław

TRP.4110.12. 65156 .2019.AW

Dotyczy: obsługi komunikacyjnej planowanego zespołu 20 budynków mieszkalnych jednorodzinnych dwulokalowych w zabudowie bliźniaczej na działce nr 725 (przed scaleniem 333, 334/1, 332), AM-42, obręb Żerniki we Wrocławiu przy ul. Rezedowej 82-160 we Wrocławiu

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt organizacji ruchu docelowego z następującymi **uwagami**:

1. Nie projektować znaku B-43 – przebudowywany odcinek drogi już obecnie znajduje się w strefie ograniczonej prędkości.
2. Nie projektować znaków D-4a nad znakami D-40.
3. Zaprojektować balustrady U-11a na całej długości ścianki czołowej nowoprojektowanego zarzucenia rowu.
4. Zmienić błędny symbol słupków blokujących U-12b na U-12c.

Uwagi techniczne

1. Oznakowanie pionowe:
 - parametry oznakowania zgodnie z wytycznymi EIO
<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>,
 - oznakowanie montować zgodnie z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej,
 - znaki z grupy wielkości „małe”,
 - na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odbłaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:
WZÓR TABLICZKI



2. Urządzenia BRD:

- urządzenia BRD montować z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej,
- zamontować słupki blokujące elastyczne typ City Ø 76 mm, wysokość 0,9 m, kolor ral 9005 w rozstawie max. 1,7 m ze skrajnią 0,5 m,
- zamontować słupki jw. na łukach zjazdów (oklejone paskiem folii odbłaskowej o szerokości 6 cm w kolorze żółtym),
- zamontować słupki jw. przy progach zwalniających,
- parametry i montaż zgodnie z wytycznymi ZDIUM EIO
<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>.

3. Oznakowanie poziome

- Oznakowanie poziome grubowarstwowe gładkie na nawierzchni bitumicznej, cienkowarstwowe na nawierzchni z kostki kamiennej,
- zgodnie z wytycznymi ZDIUM EIO
<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>.

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu wnosi o przedłożenie projektu organizacji ruchu docelowego uwzględniającego powyższe uwagi.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malorska

Sprawę prowadzi: Anna Wawrzyniak tel. 71 376 00 15, anna.wawrzyniak@zdium.wroc.pl

W załączeniu:

1. ORD (zwrot) – 1 egz. po 1szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



Mieszko Mazurek
ul. Borowska 264/6
50-558 Wrocław

Wrocław, 16 lutego 2021 r.

WIM-ER-D.7221.36.2021.AM

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Rezedowej we Wrocławiu (dz. Nr 462/4, AM-42, Obr. Żerniki) oraz budową drogi wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego, sieci elektrycznej niskiego napięcia dla oświetlenia drogi.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 29 stycznia 2021 roku dotyczący zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Rezedowej we Wrocławiu (dz. Nr 462/4, AM-42, Obr. Żerniki) oraz budową drogi wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego, sieci elektrycznej niskiego napięcia dla oświetlenia drogi, uprzejmie informuję, iż zatwierdzam projekt bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do 28 lutego 2022 r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu. Informuję, że otrzymanie opieczętowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl

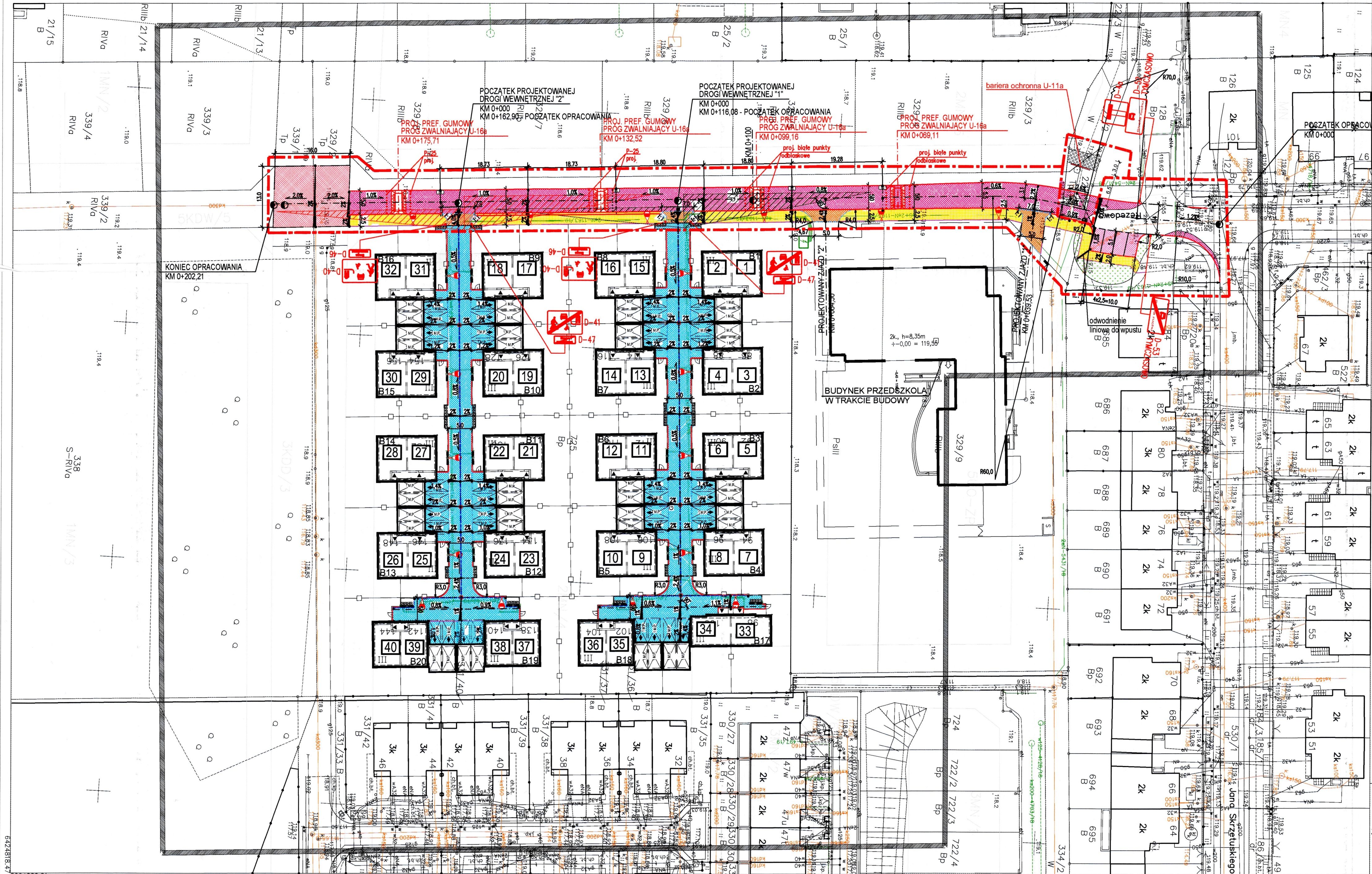
z up. PREZYDENTA
Agnieszka Matuszczyk
KIEROWNIK DZIAŁU

Sporządziła: Agnieszka Matuszczyk tel. 71 777-75-65

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta; ul. Długa 49; 53-633 Wrocław
2. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



- LEGENDA:
- B-43** - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
 - P-25** - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
 - proj.** - PROJ. PUNKTOWE ELEMENTY ODBŁASKOWE, BIAŁE, MONTOWANE W ODLEGŁOŚCI 1,0m OD RAMPY NAJAZDOWEJ PROGU LUB WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA

- NAWIERZCHNIA JEZDNI DROGA DOJAZDOWA UL. REZEDOWA - 3KDD05 - BETON ASFALTOWY
- NAWIERZCHNIA MIEJSC PARKINGOWYCH W DRODZE DOJAZDOWEJ - BETON ASFALTOWY
- NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW KOSTKA BETONOWA
- NAWIERZCHNIA JAZDÓW KOSTKA BETONOWA
- TEREN ZIELONY
- NAWIERZCHNIA JEZDNI DROGA WEWNĘTRZNA KOSTKA BETONOWA
- NAWIERZCHNIA MIEJSC PARKINGOWYCH W DRODZE WEWNĘTRZNEJ - KOSTKA BETONOWA
- NAWIERZCHNIA TYMCZASOWEGO PLACU DO ZAŁADUNKÓW - PŁYTY BETONOWE

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 1500cm
- PROJEKTOWANY OBIŻYŃ KRAWĘŻNIK BETONOWY 150x22cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8/30cm
- PROJEKTOWANE SPADKI

KONCEPT
GRUPA ARCHITEKTONICZNA
UL. BOROWSKA 24A, 50-658 WROCŁAW TEL. 713338444
PRACOWNIA@KONCEPT-ARCHITEX.PL

OBJEKT:	PRZEBUDOWA DROGI UL. REZEDOWEJ (DZ. NR 4624, AM-42, OBRĘB ŻERNIKI) ORAZ BUDOWA DROGI WRAZ Z BUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO, SIECI ELEKTRYCZNEJ NISKIEGO NAPIĘCIA DLA OŚWIETLENIA DROGI ORAZ PRZEDŁUŻENIE ZARUROWANIA ROWU S-11
ADRES:	WROCŁAW, UL. REZEDOWA
INWESTOR:	3391, 3292, 3291, 4624, AM-42, OBRĘB ŻERNIKI 128, AM-40, OBRĘB ŻERNIKI 221, 232, AM-47, OBRĘB ŻERNIKI
INWESTOR:	GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8, 50-141 WROCŁAW
TEMAT RYSUNKU:	PZT - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

PROJEKTANT DROGI:	mgr inż. MICHAŁ SKOWROŃSKI	PODS:	
nr upr. 17/02/00/W			
FAZA:	BRANŻA:	DATA:	SKALA:
PW	DROGI	01.2021	1:500
			NR RYSUNKU:
			DD-01

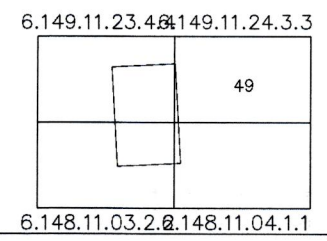
WROCŁAW 026401_1.
Obręb Żerniki nr obrębu 0049
ul. Wołodyjowskiej Basi AM-42 dz. 725
Nr sekcji 6.148.11.04.1.1 6.149.11.24.3.3 6.149.11.23.4.4
6.148.11.03.2.2
Skala 1: 500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

- Układ współrzędnych : "2000/6"
- Poziom odniesienia: Kronstadt 86
- Informacje o służebności gruntowych mający wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach inwestycji
mapa wykonana bez ustalenia obciążeń służebności gruntowymi
- Obszar aktualizacji zaznaczono linią

OZNACZENIA Z MPZP:

- linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu
- obowiązująca linia zabudowy
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- granica obszaru ujętego w wykazie zabytków archeologicznych
- oznaczenie przeznaczenia terenu



49 Żerniki

inż. Jerzy Szymański
GEODEZJA
Upr. M.G.R.Nr. nr 7710
50-447 Wrocław, ul. Hanka Bosaka 4-3
Tel. 344 69-58 / 606 890 400
NIP 899-114-77-75

ZK17.TM.6640.4662.2018
Wrocław, 15.11.2019

UŁ 3 MIEJSKI WROCŁAW
Wydział Inżynierii Miejskiej