



Pan Mieszko Mazurek
ul. Borowska 264/6
50-558 Wrocław

Wrocław, 13 listopada 2020

WIM-ER-Z.7221.248.2020.AF/JL.

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego na czas przebudowy drogi – ulicy Rezedowej (dz. nr 462/4, AM 42, obręb Żerniki) we Wrocławiu z budową sieci kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego, sieci elektrycznej niskiego napięcia dla oświetlenia drogi.

Odpowiadając na wniosek z dnia 6 listopada 2020r. dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego na czas przebudowy drogi – ulicy Rezedowej (dz. nr 462/4, AM 42, obręb Żerniki) we Wrocławiu z budową sieci kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego, sieci elektrycznej niskiego napięcia dla oświetlenia drogi informuję, że zatwierdzam przedłożony projekt w zakresie oznakowania na drodze publicznej z następującymi uwagami:

- Dokumentację projektową uzupełnić o plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy.
- Podczas realizacji prac zapewnić dojsścia i dojazdy do przyległych posesji, w tym również na plac budowy budynku przedszkola na dz. nr 329/9.
- Wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji i właściwą terytorialnie Radę Osiedla.
- Przez cały czas funkcjonowania organizacji ruchu kontrolować szczelność wygrodzeń i czytelność oznakowania tymczasowego.
- Uwzględnić uwagi zawarte w opinii ZDIUM z 06.08.2020.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu zastępczego do dnia 12 listopada 2021.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymuje:

1. adresat
2. ZDIUM
3. a/a

Z up. PREZYDENTA
Jerzy Ługowski
GŁÓWNY SPECJALISTA

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI UL. REZEDOWEJ (DZ. NR 462/4, AM-42, OBRĘB ŻERNIKI) ORAZ BUDOWA DROGI WRAZ Z BUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO, SIECI ELEKTRYCZNEJ NISKIEGO NAPIĘCIA DLA OŚWIETLENIA DROGI KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV, XXVI
NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI:	339/1, 329/2, 329/1, 462/4, AM - 42; OBRĘB ŻERNIKI 128, AM – 40, OBRĘB ŻERNIKI 22/1, 22/2, AM-47, OBRĘB ŻERNIKI
ADRES OBIEKTU:	WROCŁAW, UL. REZEDOWA
BRANŻA:	DROGI
INWESTOR:	GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8, 50-141 WROCŁAW
DATA OPRACOWANIA:	LIPIEC 2020

PROJEKTANT	
DROGI	
mgr inż. MICHAŁ SKOWROŃSKI nr upr. 17/02/DUW w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	

2. Spis zawartości opracowania :

	Strony
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości opracowania	2
3. Opis techniczny :	
1. Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Stan istniejący	3
4. Organizacja ruchu zastępczego	3
5. Znaki i urządzenia zabezpieczające.	3
6. Uwagi	3

Rysunki :

DZ-01 Organizacja ruchu zastępczego 1 : 500

3. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1 :500
- Inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- Projekt budowlany
- Obowiązujące normy i przepisy

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie sposobu oznakowania i zabezpieczenia robót na czas :

- budowy odcinka ul. Rezedowej w obrębie działek nr 339/1, 329/2, 329/1, 462/4 AM-42, 128, AM-40, 22/1, 22/2, AM-47 obręb Żerniki, stanowiącego przedłużenie drogi publicznej 3KDD/5 w zakresie budowy jezdni i jednostronnego chodnika o konstrukcji docelowej, budowy oświetlenia, kanalizacji deszczowej i kanałów teletechnicznych. Budowa obejmuje również zjazdy na działkę 725 AM-42, obręb Żerniki do obsługi 20 budynków mieszkalnych jednorodzinnych dwulokalowych w zabudowie bliźniaczej na ww nieruchomości przy ul. Rezedowej 82-160, a także zjazdy na działkę 329/9 do obsługi przedszkola.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z ustaleniami MPZP- Uchwały Rady Miejskiej Wrocławia nr XXXI/701/12 RMW z dnia 13 września 2012r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla Żerniki we Wrocławiu ogłoszona Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z 2012 r. poz.3893. [Data ogłoszenia: 13 listopada 2012 r.].

Orientacyjny termin przeprowadzenia prac planowany jest w drugiej połowie 2020 r. Czas trwania robót około 12 tygodni.

3. Stan istniejący

Miejsce realizacji przedsięwzięcia znajduje się we Wrocławiu przy ul. Rezedowej. Ulica Rezedowa posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m oraz obustronne chodniki przykrawężnikowe. Od południa zakończona jest placem do zawracania o średnicy 16,0m. Inwestycja obejmuje obszar na którym znajdują się teren zielony.

4. Organizacja ruchu zastępczego

Przewiduje się wykonanie robót sieciowych, robót drogowych, przy wyłączeniu z ruchu kołowego odcinka ul. Rezedowej objętego budową, oraz niezależnie wykonanie korekty łuków przy skrzyżowaniu z ul. Jana Skrzetuskiego.

Miejsca robót należy zabezpieczyć następującym oznakowaniem:

- Na ul. Jana Skrzetuskiego znakami ostrzegawczymi A-14, A-12c umieszczonymi (jeżeli jest to możliwe) 50,0m od miejsca prowadzonych robót, oraz znak A-30 z tabliczką „PIESI”

- Na ul. Rezedowej znakami ostrzegawczymi A-14, A-12a umieszczonymi (jeżeli jest to możliwe) 50,0m od miejsca prowadzonych robót
- teren robót w pasie drogi należy ogrodzić zaporami drogowymi : na chodniku U-20c, jezdni U-20a, od strony najazdu U-3d, w poprzek ulicy U-20b z lampami ostrzegawczymi koloru czerwonego i znakiem zakazu ruchu B-1 z tabliczką „nie dotyczy poj.budowy”
- należy zapewnić dojścia do budynków przez cały czas trwania robót w ramach organizacji placu budowy w razie konieczności nad wykopami ustawić należy kładki dla pieszych .
- co najmniej z tygodniowym wyprzedzeniem należy poinformować mieszkańców o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnieniach

Organizację ruchu zastępczego przedstawiono na planie sytuacyjnym.

5. Znaki i urządzenia zabezpieczające.

Urządzenia i znaki zabezpieczające w obrębie pasa drogowego powinny być wykonane z materiałów odblaskowych , materiały do oznakowania pionowego powinny spełniać warunki:

Znaki – przy oznakowaniu tymczasowym należy stosować znaki z grupy średniej :

- Tarcza znaku profilowana wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2mm
- Lico znaku - folia odblaskowa I lub II typu
- Zamocowanie –uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku
- Obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka
- Słupek – rura stalowa ocynkowana ϕ 60-70 mm

Zapory drogowe

- Powierzchnia profilowana, z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2mm
- Lico zapory - folia odblaskowa I lub II typu
- Zamocowanie bezpośrednio na stojaku z obciążnikiem

Tablice prowadzące

- Powierzchnia profilowana, z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2mm
- Lico tablic - folia odblaskowa I lub II typu
- Zamocowanie bezpośrednio na stojaku z obciążnikiem

Podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego wykonana z mieszanek recynglowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30 kg.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania miejsca robót w pasie drogi powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy, utrzymane w dobrym stanie przez okres trwania robót .

6. Uwagi

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane z materiałów odblaskowych, widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymane w dobrym stanie technicznym przez cały czas trwania robót.

Należy z wyprzedzeniem przed planowanym terminem realizacji prac powiadomić mieszkańców o utrudnieniach w dojeździe i dojściu do posesji na czas prowadzonych prac.

W całym okresie trwania budowy Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dojścia piesze do przyległych posesji, w razie konieczności nad wykopami ustawić należy kładki dla pieszych .

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego od Zarządcy drogi.

Po zakończeniu prac teren należy uporządkować do stanu istniejącego oznakowanie zastępcze zdemontować.

Opracował

mgr inż. Michał Skowroński

