

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI UL. REZEDOWEJ (DZ. NR 462/4, AM-42, OBRĘB ŻERNIKI) ORAZ BUDOWA DROGI WRAZ Z BUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO, SIECI ELEKTRYCZNEJ NISKIEGO NAPIĘCIA DLA OŚWIETLENIA DROGI KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV, XXVI
NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI:	339/1, 329/2, 329/1, 462/4, AM - 42; OBRĘB ŻERNIKI 128, AM – 40, OBRĘB ŻERNIKI 22/1, 22/2, AM-47, OBRĘB ŻERNIKI
ADRES OBIEKTU:	WROCŁAW, UL. REZEDOWA
BRANŻA:	DROGI
INWESTOR:	GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8, 50-141 WROCŁAW
DATA OPRACOWANIA:	LIPIEC 2020

PROJEKTANT	
DROGI	
mgr inż. MICHAŁ SKOWROŃSKI nr upr. 17/02/DUW w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	

2. Spis zawartości opracowania :

	Strony
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości opracowania	2
3. Opis techniczny :	
1. Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Plan sytuacyjny	3
4. Organizacja ruchu docelowego	3
5. Znaki i urządzenia zabezpieczające.	3

Rysunki :

DD-01 Organizacja ruchu docelowego 1 : 500

3. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1 :500
- Inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- Projekt budowlany
- Obowiązujące normy i przepisy

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie sposobu oznakowania odcinka ul. Rezedowej w obrębie działek nr 339/1, 329/2, 329/1, 462/4, 128, AM-40, 22/1, 22/2, AM-47 AM-42 obręb Żerniki, stanowiącego przedłużenie drogi publicznej 3KDD/5 o konstrukcji docelowej wraz ze zjazdami na działkę 725 AM-42, obręb Żerniki do obsługi 20 budynków mieszkalnych jednorodzinnych dwulokalowych w zabudowie bliźniaczej na ww nieruchomości przy ul. Rezedowej 82-160, a także zjazdów na działkę 329/9 do obsługi przedszkola.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z ustaleniami MPZP- Uchwały Rady Miejskiej Wrocławia nr XXXI/701/12 RMW z dnia 13 września 2012r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla Żerniki we Wrocławiu ogłoszona Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z 2012 r. poz.3893. [Data ogłoszenia: 13 listopada 2012 r.].

3. Plan sytuacyjny

Dla obszaru miasta, na którym realizowana będzie inwestycja obowiązują uchwalone MPZP- Uchwała Rady Miejskiej Wrocławia nr XXXI/701/12 RMW z dnia 13 września 2012r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla Żerniki we Wrocławiu ogłoszona Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z 2012 r. poz.3893. [Data ogłoszenia: 13 listopada 2012 r.].

Ulica Rezedowa znajduje się na terenie oznaczonym w MPZP jako 3KDD/5, drogi wewnętrzne znajdują się na terenie oznaczonym w MPZP jako 2MW/4.

Docelowe parametry techniczne ul. Rezedowej zostały ustalone w MPZP dla terenu 3KDD/5:

- ulica dojazdowa
- szerokość w liniach rozgraniczających 10m;
- jednostronny chodnik

Ustalono parametry techniczne drogi:

Klasa :	D (dojazdowa)
Liczba pasów ruchu:	2
Szerokość pasa ruchu:	2,5m
Szerokość jezdni:	5,0-6,4m
Chodnik jednostronny	
Szerokość chodnika:	2,5m

Kategoria drogi: KR2

Projektowana droga ma długość 186,21m i zakończona zostanie placem do zawracania z płyt betonowych o wymiarach 16,0x13,0m.

Przewiduje się jednostronny chodnik o szer. 2,5m przylegający do jezdni, w części przebudowywanej przy miejscach parkingowych w miejscu wcześniejszego ronda do zawracania chodnik o szerokości 2,0m.

4. Organizacja ruchu docelowego

Projektowana droga znajdować się będzie w strefie ograniczonej prędkości dlatego należy za skrzyżowaniem z ul. Jana Skrzetuskiego zlokalizować znak B-43 z ograniczeniem do 30km/h oraz znak D-4a.

Progi zwalniające typu U-16c oznaczono wyłącznie oznakowaniem poziomym - P-25 oraz dodatkowo - proj. punktowymi elementami odblaskowymi, białymi, montowanymi w odległości 1,0m od rampy najazdowej.

Przy zjazdach na działkę 725 AM-42 należy umieścić znaki:

- wjazd na działkę D-4a, D-40 z tabliczką D-46 „Droga wewnętrzna”
- wyjazd z działki D-41 z tabliczką D-47 „~~Droga wewnętrzna~~”

Dodatkowo na chodniku na odcinku od zjazdu „2” do tymczasowego placu do zawracania należy umieścić słupki U-12b co około 200cm. Słupki mają uniemożliwić parkowanie pojazdów na chodniku co ograniczałoby widoczność podczas wyjeżdżania z dróg wewnętrznych.

Dodatkowo na ścianie czołowej nowoprojektowanego zarzucenia rowu wykonać zabezpieczenie z barierki stalowej ochronnej U-11a.

Organizację ruchu docelowego przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Zestawienie znaków pionowych:

- znak B-43 – szt. 1
- znak D-4a – szt. 3
- znak D-40 – szt. 2
- znak D-41 – szt. 2
- znak D-46 – szt. 2
- znak D-47 – szt. 2
- słupki U12b – szt. 44
- bariera ochronna U-11a – szt. 2

5. Znaki i urządzenia zabezpieczające.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w *Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych* (załącznik do rozporządzenia MI z 3 lipca 2003r, Dz.U. 2003.220.2181), a w szczególności zgodnie z następującymi wymogami:

Wymagania szczegółowe dla znaków pionowych:

- Wielkość znaków –stosować znaki z grupy małych
- Tarcza znaku profilowana wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2mm
- Lico znaku - folia odblaskowa I lub II typu
- Zamocowanie –uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku
- Obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka
- Słupek – rura stalowa ocynkowana ϕ 60-70mm

Zastosowane znaki pionowe powinny zachowywać skrajnię pionową i poziomą:

- Dolna krawędź znaku – minimum 2,0m ponad poziomem nawierzchni jezdni i 2,2m nad poziomem nawierzchni chodnika
- Tarcza znaku -0,5-2,0m od krawędzi jezdni.

Wymagania szczegółowe dla znaków poziomych:

- Oznakowanie grubowarstwowe w technologii termoplastycznej lub chemoutwardzalnej (na nawierzchni bitumicznej)
- Oznakowanie wyniesionej jezdni i progów zwalniających punktowymi elementami odblaskowymi, klejonymi do nawierzchni bitumicznej w odległości 1,0m od najazdu, w rozstawie co około 1,0m.

Opracował

mgr inż. Michał Skowroński

