

<b>ZAMAWIAJĄCY</b>	<b>Gmina Wrocław</b> <b>pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław</b>
<b>PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO</b>	<b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu</b> <b>ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</b>
<b>NAZWA ZADANIA</b>	<b>Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Kurpiów w zakresie budowy azylu wraz z oświetleniem na wysokości Szkoły Podstawowej nr 34 we Wrocławiu”. (FO20.Ołtaszyn 1)</b>
<b>TEMAT OPRACOWANIA</b>	<b>Opis przedmiotu zamówienia</b>
<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b>	<b>Działka nr 61, AM-8, obręb Ołtaszyn</b>
<b>KOD CPV</b>	<b>Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>

## 1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych wraz z oświetleniem na wysokości Szkoły Podstawowej nr 34 w ul. Kurpiów we Wrocławiu.

Realizacja zadania wymagać będzie poszerzenia jezdni, doświetlenia przejścia dla pieszych oraz doświetlenia pobliskiego przystanku autobusowego. W projekcie należy uwzględnić istniejące zagospodarowanie pasa drogowego m.in.: przystanek autobusowy, słupy elektroenergetyczne, zieleń, istniejące zjazdy oraz urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

### **Wymagane poszerzenie jezdni jedynie w granicach istniejącego pasa drogowego.**

Inwestycja przebiega po terenie będącym w zarządzie ZDiUM w pasie drogowym ul. Kurpiów zaliczonej do drogi gminnej nr G105798 D na działce nr 61, AM-8, obręb Ołtaszyn. Według ewidencji gruntów i budynków działka przeznaczona jest pod tereny komunikacyjne (klasoużytek: dr – drogi).

Obszar planowanej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (uchwała nr XXI/1792/04) z dnia 01.04.2004r. Przeznaczenie: teren dróg zbiorczych o symbolu 4KZ/1. Realizacja zadania nie jest sprzeczna z planem miejscowym.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę bądź zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót.

## 2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Opracowana dokumentacja projektowa powinna zawierać:

2.1.1. Projekt budowlany/materiały do zgłoszenia robót.

2.1.2. Projekty techniczne/wykonawcze dla branż:

- drogowej,
- elektrycznej (oświetlenie drogowe),
- organizacja ruchu zastępczego,
- organizacja ruchu docelowego,
- przebudowa kolizyjnego uzbrojenia (w razie konieczności),
- zieleń – inwentaryzacja zieleni oraz projekt zabezpieczenia zieleni w tym, korzeni drzew w trakcie realizacji w sytuacjach tego wymagających, projekt nasadzeń w przypadku usuwania drzew w zakresie niezbędnym do realizacji zadania.

2.1.3. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:

- pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
- zabezpieczenie osnowy geodezyjnej,
- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski (wg wytycznych ZDiUM zamieszczonych na stronie BIP)
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- odtworzenie nawierzchni po robotach budowlanych.

2.1.4. Uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania (np. pozwolenie wodno-prawne, zezwolenie na wycinkę drzew, pozwolenie konserwatorskie) oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.

2.1.5. Dokumentacja projektowa powinna zawierać inne opracowania, niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

### 3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **6 miesięcy** od dnia podpisania umowy wraz ze złożeniem wniosku o uzyskanie decyzji zezwalającej na budowę lub zgłoszeniem robót nie wymagających pozwolenia na budowę, przy czym w ciągu **6 tygodni** od dnia podpisania umowy należy wystąpić pisemnie do Zamawiającego o akceptację proponowanych rozwiązań projektowych branży drogowej. **Nie wywiązanie się z powyższego terminu może skutkować odstąpieniem od umowy.**

### 4. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

#### 4.1. Wymagania w stosunku do formy dokumentacji projektowej

4.1.1. Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na str. <http://bip.zdiu.wroc.pl/?p=5910>

**4.1.2. W formacie Excel należy przygotować dodatkowy zbiorczy przedmiar robót, tożsamy z przedmiarami na poszczególne branże w formacie PDF, który po wypełnieniu przez oferentów będzie stanowił kosztorys ofertowy.**

4.1.3. Projekty wykonawcze branżowe oprócz opisu i rysunków mają zawierać opinie uzgodnienia, warunki techniczne itd. dotyczącej tej branży.

4.1.4. Dokumentacja projektowa winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).

4.1.5. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:

- katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
- katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
- plik (\*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”

4.1.6. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.

4.1.7. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:

- pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: \*.doc,
- tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: \*.xls,
- rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: \*.dwg,
- wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.

4.1.8. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików \*.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

4.1.9. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże Zamawiającemu:

- a) 1 egz. projektu budowlanego (projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany) - 3 egz. projektu Wykonawca w imieniu Gminy Wrocław złoży do organu architektoniczno - budowlanego wraz z wnioskiem o pozwolenie na budowę),
- b) 3 egz. projektu budowlanego ( projekt techniczny),
- c) 4 egz. projektów wykonawczych,

- d) 1 egz. projektu organizacji ruchu docelowej i zastępczej z oryginalnymi pieczętkami Wydziału Inżynierii Ruchu Urzędu Miejskiego (organ zatwierdzający) oraz 3 kopie tych projektów,
- e) 2 egzemplarz przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich,
- f) 3 egzemplarze specyfikacji technicznych,
- g) 2 płyty CD z wersją elektroniczną
- h) oświadczenie o:
  - przekazaniu autorskich praw majątkowych;
  - kompletności dokumentacji;
  - opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć;
  - zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami;
  - nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
  - zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną.

4.1.10. Należy dostarczyć projekty organizacji ruchu docelowego i zastępczego z oryginalnymi pieczętkami Wydziału Inżynierii Ruchu Urzędu Miejskiego (organ zatwierdzający) oraz 2 kopie tych projektów (wraz ze skanem oryginałów w wersji elektronicznej).

#### **4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania**

4.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

4.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – **pozyskanie mapy do celów projektowych**, uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.

4.2.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

4.2.4. Wykonawca będzie zobowiązany do:

- a) wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
- b) opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
- c) **składania (pocztą elektroniczną) sprawozdań/raportów w odstępach miesięcznych informujących o stanie zaawansowania prac projektowych, w formie uzgodnionej z Zamawiającym,**
- d) konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych,
- e) organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych lub omówienia bieżących spraw projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
- f) dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
- g) w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ,
- h) niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania Zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.

4.2.5. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.

**4.2.6. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszt opracowania dokumentacji projektowej z podziałem na poszczególne branże oraz koszt nadzoru autorskiego (cena za jedną wizytę) zgodnie z załącznikiem nr 2.**

4.2.7. W ramach opracowania – zabezpieczenie osnowy geodezyjnej należy:

- a) wykonać analizę wpływu robót drogowych i robót branżowych na stabilność punktów osnowy poligonizacyjnej,
- b) dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności, opracować sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
- c) dla punktów, które w wyniku realizowanej inwestycji muszą ulec likwidacji, opracować metodykę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
- d) opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac ujętych powyżej,
- e) uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów.

## **5. WYTYCZNE DO PROJEKTÓW BRANŻOWYCH**

### **5.1. Wytyczne dla branży drogowej**

5.1.1. W celu wykonania azyłu należy zaprojektować obustronne poszerzenie jezdni ul. Kurpiów.

5.1.2. Azył powinien mieć szerokość 2,5m (wymiar prostopadły do osi jezdni), wyspy azyłu powinny mieć długość min. 2,0m (wymiar wzdłuż osi jezdni).

5.1.3. Wyspy azyłu zlokalizować w sposób zapewniający przejezdność na zjazdach znajdujących się po obu stronach przejścia dla pieszych dla pojazdu miarodajnego i przejezdność możliwą dla „śmieciarki”. Spełnienie powyższych warunków należy wykazać w formie graficznej, na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

5.1.4. Projektowane latarnie doświetlające przejście dla pieszych należy zlokalizować poza chodnikami.

5.1.5. Po wykonaniu poszerzenia jezdni warstwę ścieralną należy ułożyć na całej szerokości nawierzchni jezdni.

5.1.6. Ściek dostosować do nowego przebiegu krawężnika.

5.1.7. Lokalizację przystanku autobusowego, znajdującego się w sąsiedztwie przejścia dla pieszych dostosować do nowego zagospodarowania pasa drogowego i organizacji ruchu.

5.1.8. Należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu dla wprowadzonych zmian.

5.1.9. Przy projektowaniu oraz przebudowie należy stosować przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych oraz Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 tekst jedn.) w zakresie oznakowania i wymagań brd. W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodnie z obowiązującymi przepisami należy uzyskać stosowne odstąpienie.

### **5.2. Wytyczne dla projektu oświetlenia drogowego**

5.2.1. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla ul. Kurpiów należy przyjąć klasę oświetlenia M4 o następujących parametrach:

- minimalna średnia luminancja powierzchni drogi  $L_{sr} = 0,75 \text{ cd/m}^2$ ,

- minimalna równomierność całkowita luminancji  $U_o = 0,4$ .

- 5.2.2. Doświetlenie przejścia dla pieszych należy wykonać według wymagań technicznych „Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych – Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych” rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury w dniu 20.08.2018r. Doświetlić przystanek autobusowy oddzielnymi niskimi latarniami oświetlenia ulicznego.
- 5.2.3. Projektowane oświetlenie należy przyłączyć do najbliższej latarni istniejącego obwodu oświetleniowego przy ul. Kurpiów. W zakresie wydania warunków technicznych rozbudowy obwodu oświetlenia drogowego należy wystąpić do Tauron Dystrybucja Serwis S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.
- 5.2.4. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia. Kable oświetleniowe na całej długości proponujemy układać w rurach osłonowych w sposób umożliwiającą ich wymianę bez rozbierania nawierzchni. Zaleca się wykonanie uziomu taśmowego, układając w jednym rowie z kablem oświetleniowym bednarke ocynkowaną co najmniej 30x4mm, do której następnie należy przyłączyć metalowe konstrukcje latarni.
- 5.2.5. Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być typu LED. Proponujemy oprawy wyposażać w system inteligentnego sterowania.
- 5.2.6. Projektowane słupy oświetleniowe powinny być wykonane z aluminium. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych w śrubach).
- 5.2.7. Zastosować kable zasilające typu NA2XY 4x35mm<sup>2</sup> 0,6/1kV.
- 5.2.8. Ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym nie może być większa niż 3 szt.
- 5.2.9. Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
- 5.2.10. Połączenia śrubowe mocujące kable zasilające zabezpieczyć wazeliną techniczną bezkwasową, pozostałe połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
- 5.2.11. Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy.
- 5.2.12. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław.
- 5.2.13. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji w Tauron Dystrybucja Serwis S.A.
- 5.2.14. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.
- 5.2.15. W trakcie przebudowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli.

- 5.2.16. ZDiUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
- 5.2.17. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oraz urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
- 5.2.18. Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDiUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.

### **5.3. Wytyczne do organizacji ruchu docelowego i zastępczego**

- 5.3.1. Dokumentację dla organizacji ruchu docelowego i zastępczego należy opracować zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.).
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.).
- 5.3.2. Projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego powinien spełniać wymogi określone w ogólnych wytycznych do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego dostępnych na stronie internetowej zamawiającego ([www.zdiwm.wroc.pl](http://www.zdiwm.wroc.pl)) i w odpowiednich przepisach.

### **5.4. Wytyczne do projektu zieleni**

- 5.4.1. W projekcie uwzględnić konieczność zabezpieczenia drzew i ich korzeni na etapie wykonywania robót budowlanych.
- 5.4.2. **Wykonawca opracuje w razie konieczności operat dendrologiczny zgodnie z Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.08.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia, dostępnym pod adresem [http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania\\_zzm,366](http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366).**
- 5.4.3. W każdym rodzaju opracowania odnoszącego się do drzew i krzewów, należy określać ich usytuowanie, wraz z odnoszącymi się do nich informacjami w sposób umożliwiającymi bezpośrednio wprowadzenie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP), co warunkuje uzyskanie pozytywnego uzgodnienia dokumentacji projektowej przez Zarząd Zieleni Miejskiej.
- 5.4.4. Projekt w zakresie zieleni należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej.

### **5.5. Wytyczne dla odwodnienia**

- 5.5.1. Wody opadowe pochodzące z nawierzchni drogi odprowadzić do wpustów zlokalizowanych przy krawężnikach, jeżeli wpusty są usytuowane w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych należy je przeprojektować i przenieść poza jego obręb, zwieńczenia wpustów deszczowych muszą być zgodne z normą PN EN 124: 2015,
- 5.5.2. Sprawdzić układ spływu wód wzdłuż krawężników do wpustu jeżeli spływ jest zaburzony ze względu na poszerzenie jezdni należy doprojektować skuteczne odwodnienie, aby wody opadowe nie powodowały zastoin przy przejściu dla pieszych,
- 5.5.3. Uszkodzone lub wadliwie działające elementy odwodnienia takich jak wpusty, ścieki i zwieńczenia studni wymienić na nowe.

## 5.6. Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia

W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt i uzgodnić z gestorami sieci i Zamawiającym.

## 6. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
  - a) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.),
  - b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r., poz. 1643 z późn. zm.),
  - c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087 z późn. zm.),
  - d) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020, poz. 1609 z późn. zm.),
  - e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz.1129),
  - f) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389),
  - g) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U z 2020r. poz. 282, 782, 1378),
  - h) Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55, 471, 1378),
  - i) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219, 1378, 1565 z późn. zm.),
  - j) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r. poz. 797, 875 z późn. zm.),
  - k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1125, 1126),
  - l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. u. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
  - m) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087, 1517 z późn. zm.),
  - n) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
  - o) Ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 53, 730 z późn. zm.), w szczególności art. 29 ust. 3 oraz art. 30.
  - p) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
  - q) Zarządzenie Nr 1158/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 czerwca 2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
  - r) Polskie Normy,
  - s) Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia,
  - t) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie Standardów planowania i projektowania ulic z uwzględnieniem zielono – niebieskiej infrastruktury.

**Załączniki:**

- Załącznik 1. Mapa poglądowa z lokalizacją inwestycji.
- Załącznik 2. Zestawienie kosztów.

Opracował: Mariusz Korzeń