

<p>ZAMAWIAJĄCY</p>	<p>Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław</p>
<p>PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO</p>	<p>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</p>
<p>NAZWA ZADANIA</p>	<p>Realizacja robót budowlanych dla zadania pn.: „Przebudowa drogi w zakresie budowy buspasu- ul. Krzywoustego od mostu na Widawie dojazdu z parkingu przy C.H. KORONA ”</p>
<p>TEMAT OPRACOWANIA</p>	<p>Opis przedmiotu zamówienia</p>
<p>LOKALIZACJA INWESTYCJI</p>	<p>Działka nr: 10/2, AM-1 Działka nr: 9, AM-3 Obręb Kowale</p>
<p>KOD CPV</p>	<p>45233162-2 Roboty w zakresie budowy dróg 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu 45316000-5 Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.</p>

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.:

„Przebudowa drogi w zakresie budowy buspasa - ul. Krzywoustego od mostu na Widawie do zjazdu z parkingu przy C.H. KORONA”.

Zadanie obejmuje przebudowę- poszerzenie ul. B. Krzywoustego – jezdni główna na odcinku 312,06 m - od mostu na rzece Widawa (ok. 75 m od obiektu w kierunku centrum) a estakadą w ciągu ul. Kowalskiej w rejonie zjazdu na teren C.H. Korona oraz na odcinku 136,31 m w rejonie skrzyżowania nr 155, wraz z budową peronu autobusowego na jezdni bocznej obsługującej C.H. Korona i wyznaczeniem pasa autobusowego oraz zmianami w sygnalizacji świetlnej na zjeździe z C.H. Korona (skrzyżowanie SK155) oraz przebudową kolidującą infrastruktury w granicach istniejącego pasa drogowego.

W ramach inwestycji należy również opracować projekt branży elektrycznej wraz z uzgodnieniami, który będzie podstawą przejęcia od C.H. KORONA obwodów istniejących latarni oświetlających buspas na wysokości parkingu C.H.KORONA i podłączenia ich do obwodu Turon Dystrybucja Serwis S.A. (11 latarni). Obwód będzie na majątku ZDiUM we Wrocławiu, a w eksploatacji Turon Dystrybucja Serwis S.A. W zakresie wydania warunków technicznych rozbudowy obwodu oświetlenia drogowego należy wystąpić do Tauron Nowe Technologie S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław. Zastosować kable zasilające typu NA2XY 4x35mm².

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

- a) Branży drogowej
- b) Branży sanitarnej:
 - sieć kanalizacji deszczowej
- c) Branży elektrycznej:
 - oświetlenie drogowe
 - zabezpieczenie kabli nN i SN
 - sieć elektroenergetycznej nN
 - sygnalizacja świetlna wraz z programami pracy sygnalizacji
- d) Branży teletechnicznej:
 - MKT
 - zabezpieczenie sieci ORANGE
- e) Wycinka drzew i krzewów wraz z opracowaniem szacunku brakarskiego
- f) Wykonanie nasadzeń
- g) Wyniesienie, utrzymanie oraz demontaż organizacji ruchu zastępczego
- h) Wyniesienie organizacji ruchu docelowego
- i) Organizację, utrzymanie i likwidację zaplecza budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i doprowadzeniem wody
- j) Zabezpieczenie osnowy geodezyjnej
- k) Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzgodnieniami umożliwiającą przejęcie obwodu oświetleniowego niezbędnego do oświetlenia buspasa.

3. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA

3.1. Roboty należy wykonać na podstawie:

- a) dokumentacji projektowej opracowanej przez DRO-KOM Damian Geisler z siedzibą w Rościszewicach, ul. Łąkowa 8, 55-120 Oborniki Śląskie pn.: „Przebudowa drogi w zakresie budowy buspasa - ul. Krzywoustego od mostu na Widawie do zjazdu z parkingu przy C.H. KORONA”,
- b) zaświadczenia nr 13864/2020 z dnia 07.10.2020r. o braku sprzeciwu na wykonanie robót budowlanych,
- c) projekt branży elektrycznej wraz z uzgodnieniami, opracowany przez Wykonawcę, będący podstawą przejęcia od C.H. KORONA obwodów istniejących latarni oświetlających buspas na wysokości parkingu C.H.KORONA i podłączenia ich do obwodu Tauron Nowe Technologie S.A. (11 latarni).
- d) własnych analiz, pomiarów i badań opracowanych przez Wykonawcę,

w uzgodnieniu z Zamawiającym.

4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **6 miesięcy od daty zawarcia umowy.**

5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:

- 5.1. Roboty budowlane realizowane będą na podstawie zaświadczenia nr 13864/2020 z dnia 07.10.2020r. o braku sprzeciwu na wykonanie robót budowlanych.
- 5.2. Wykonawca, w ramach zamówienia, dokona wycinki drzew na podstawie zezwolenia o które wystąpił Zamawiający. Decyzję na wycinkę roślin otrzyma Wykonawca, który wygra przetarg.
- 5.3. Wykonawca sporządzi szacunek brakarski wartości drewna pochodzącego z wycinki drzew. Szacunek brakarski określający masę, klasę i wartość drewna do sprzedaży należy przedłożyć do akceptacji Zamawiającego (inspektor nadzoru ZDiUM). Kwotę stanowiącą wartość drewna należy przekazać na rachunek bankowy Gminy Wrocław: 81 1020 5226 0000 6402 0416 7193.
- 5.4. W przypadku wykonywania wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków (tj. od 1 marca do 15 października), Wykonawca powinien dysponować opinią ornitologa o możliwości dokonania wycinki. **Koszty uzyskania opinii ornitologa są po stronie Wykonawcy.**
- 5.5. Wykonawca w ramach zamówienia zapewni nadzór dendrologiczny na budowie. Wybrany dendrolog musi spełniać warunki zawarte w Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia i uzyskać akceptację Zamawiającego. **Koszty nadzoru dendrologicznego są po stronie Wykonawcy.**
- 5.6. Wykonawca w ramach dokumentacji powykonawczej zaktualizuje dane wprowadzone na etapie projektu do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP) odnośnie drzew/krzewów, zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019r., tj. w terminie do 2 tygodni od wykonania prac przekazuje ZDIUM informacje zgodnie z załącznikiem nr 5 do ww. Zarządzenia dla:
- wycinki drzew/krzewów,
 - nasadzenia/przesadzenia drzew/krzewów.
- 5.7. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania „Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia” oraz standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia, które zawarto w Kartach Informacyjnych opublikowanych na stronie internetowej Zarządu Zieleni Miejskiej pod adresem http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html.

Karty Informacyjne zawierają informacje dotyczące standardów dla:

1. Organizacji placu budowy,
2. Monitoringu drzew na placu budowy,
3. Ogrodzenia Strefy Ochronnej Drzew,
4. Ochrony gleby przed zagęszczeniem i zanieczyszczeniem,
5. Ochrony korzeni,
6. Ochrony pni,
7. Ochrony koron drzew,
8. Podniesienia poziomu/obniżenia poziomu gruntu,
9. Prac budowlanych w Strefie Ochronnej Drzew,
10. Nawierzchni w systemie korzeniowym drzew,
11. Budowli w Strefie Ochronnej Drzew,
12. Projektowania i zagospodarowanie terenu w SOD,
13. tablic umieszczonych na placu budowy.

- 5.8. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia Dziennika pielęgnacji zieleni, w którym zostaną zawarte daty i szczegółowy zakres wykonanych zabiegów/prac pielęgnacyjnych wraz z potwierdzeniem przez inspektora nadzoru wykonania tych prac.
- 5.9. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu informacji o wykonanych usunięciach i nasadzeniach roślin zgodnie z Załącznikiem nr 5 do zarządzenia nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 r. - Wytyczne gromadzenia i przekazywania informacji o nasadzeniach i usunięciach drzew, realizowanych w granicach Gminy Wrocław.
- 5.10. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.11. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.12. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.
- 5.13. Wykonawca będzie prowadził prace również poza pasem drogowym, na terenie parkingu przed Centrum Handlowym KORONA, zgodnie z zapisami Umowy Użyczenia zawartej pomiędzy ZDiUM a przedstawicielami C.H. KORONA i jest zobowiązany:
- Prowadzić wszelkie roboty budowlane w taki sposób, aby nie prowadziło to do zamknięcia (zablokowania) lub ograniczenia istniejącego wjazdu do obiektu handlowego Castorama oraz Centrum Korona oraz wyjazdu z obiektu handlowego Castorama oraz Centrum Korona
 - Inwestycję prowadzić w sposób jak najmniej uciążliwy dla normalnego i nieprzerwanego funkcjonowania Centrum, w tym obiektu handlowego Castorama.
 - najpóźniej na 16 dni przed terminem rozpoczęcia robót na terenie parkingu wystąpić do Zamawiającego o protokolarne przekazanie części parkingu, załączając:
 - Plan sytuacyjny z zaznaczonym zakresem zajęcia części działki nr 12/5, AM-1, obręb Kowale we Wrocławiu,
 - Harmonogram robót umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie
 - Dane personalne oraz telefon osoby odpowiedzialnej za prawidłowe zabezpieczenie robót.
 - Rozpoczęcie robót na ww. terenie nastąpi na podstawie protokolarnego przekazania ww. terenu z udziałem przedstawicieli C.H. KORONA, Zamawiającego oraz Wykonawcy robót.
 - Przejęty teren może być wykorzystywany przez Wykonawcę wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem opisanym w protokole przejęcia terenu na czas robót.
 - Wykonawca robót budowlanych prowadzonych w ramach Inwestycji na przejętym terenie od C.H. KORONA:
 - 1) prowadził będzie prace ziemne zgodnie ze sztuką budowlaną oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności ze względu na istniejące instalacje,

- w które uzbrojony jest teren bezpośrednio pod pracami jak i bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac,
- 2) będzie niezwłocznie od momentu uszkodzenia sieci wodociągowej, energetycznej, kanalizacji deszczowej i sanitarnej w rejonie oddziaływania prac i na ich skutek, dokonywał ich napraw,
- g) Wykonawca zadania wykona oświetlenie drogowe buspasa, którego koszty eksploatacji po zakończeniu Inwestycji będzie ponosił Zamawiający. W tym celu Wykonawca przygotowuje projekt wraz z uzgodnieniami, zatwierdzeniem i na jego podstawie dokona przejęcia od C.H. KORONA obwodów istniejących latarni oświetlających buspas na wysokości parkingu C.H.KORONA i podłączy je do obwodu Tauron Dystrybucja Serwis S.A.(11 latarni). Obwód będzie na majątku ZDiUM a w eksploatacji Turon Dystrybucja Serwis S.A.
- h) Przedstawiciele C.H. KORONA wykonają inspekcję wizyjną istniejących sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej posadowionych w rejonie oddziaływania planowanych prac przed przekazaniem terenu oraz po zgłoszeniu przez Wykonawcę zakończenia robót. Protokół z inspekcji wizyjnej będzie stanowił załącznik do protokołu przekazania terenu Wykonawcy robót, celem weryfikacji czy po zakończeniu robót istniejące sieci pozostają w stanie nie pogorszonym.
- i) Zwrot protokolarny terenu do C.H. KORONA winien zostać dokonany w terminie 16 dni licząc od dnia zgłoszenia o gotowości do zwrotu wspólnie przez przedstawicieli C.H. KORONA, Zamawiającego i Wykonawcy.
- j) W dniu podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego Wykonawca przekaze każdemu z Użytkujących kopię dokumentacji powykonawczej robót wykonanych w ramach Inwestycji na terenie przejmowanego terenu.
- k) W przypadku stwierdzenia, iż przekazywany teren nie został uporządkowany, bądź stwierdzono uszkodzenia, zostanie wyznaczony Wykonawcy termin, w którym będzie miał obowiązek doprowadzenia terenu do stanu umożliwiającego zwrotne przekazanie terenu do C.H. KORONA.
- 5.14. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 5.15. Wykonawca robót ponosi ewentualne opłaty za świadczony nadzór właścicielski gestorów sieci nad robotami wymagającymi ich nadzoru.
- 5.16. Wykonawca, który wygra przetarg, przekaze Zamawiającemu w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy:
- a) harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji Zamawiającego.
- b) program zapewnienia jakości dla każdej branży.
- 5.17. Wykonawca we własnym zakresie:
- a) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
- b) urządzi teren budowy i zaplecze budowy,

- c) po zakończeniu robót przywróci do stanu pierwotnego teren, na którym zlokalizowane było zaplecze budowy,
- d) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
- e) **oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,**
- f) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
- g) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiKM prześle do Zamawiającego
- h) sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 ze zm.) oraz wymaganiami Prawa budowlanego.

5.18. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca przed rozpoczęciem robót dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności, przed rozpoczęciem robót należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:

- a) przed rozpoczęciem robót opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządkiem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
- b) w terminie realizacji przedmiotu umowy odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.

5.19. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.

5.20. Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.

5.21. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.

5.22. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.

- 5.23. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 5.24. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 5.25. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r. poz. 798). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014 r. poz.1923).
- 5.26. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 5.27. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Żłom stalowy, elementy żeliwne takie jak włązy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na ww. składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7¹⁵ – 15¹⁵.
- 5.28. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 5.29. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2020r., poz. 215 ze zm.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zm.) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 5.30. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ Policji.
- 5.31. Wykonawca, który wygra przetarg, powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 100 Mg/h powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) - dla każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.

- 5.32. Wykonawca przed wbudowaniem mieszanek mineralno-asfaltowych musi uzyskać zatwierdzenie receptur przez Akredytowane Laboratoria Badawcze posiadające w zakresie akredytacji mieszanki mineralno-asfaltowe.
- 5.33. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia umowy dostawy masy bitumicznej, która zostanie wbudowana (w przypadku gdy wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni), a także zatwierdzonej, dla tej masy, receptury, o której mowa w pkt powyżej – co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do układania mas.
- 5.34. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 5.35. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raz w tygodniu raportów wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty Wykonawca prześle Zamawiającemu w 1 egzemplarzu do zatwierdzenia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 5.36. Wykonawca udzieli **36 miesięcy gwarancji na zieleń oraz minimum 60 miesięcy gwarancji na pozostałe roboty** objęte przedmiotem zamówienia.

6. ZAŁĄCZNIKI:

6.1. Dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi w zakresie budowy buspasa - ul. Krzywoustego od mostu na Widawie do zjazdu z parkingu przy C.H. KORONA ”

Lp.	Nazwa opracowania
1.	PB – Materiały don zgłoszenia robót
2.	PB – cz. elektryczna – sygnalizacja świetlna
3.	INWENTARYZACJA KANALIZACJI KABLOWEJ SYGNALIZACJI ULICZNEJ (KSU) ORAZ MIEJSKIEGO KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO (MKT)
4.	PW – branża drogowa
5.	PW – branża sanitarna – kanalizacja deszczowa
6.	PW – branża teletechniczna – Zabezpieczenie sieci ORANGE
7.	PW – branża teletechniczna – MKT
8.	Programy pracy sygnalizacji
9.	PW – branża elektryczna – zabezpieczenie kabli nN i SN
10.	PW – branża elektryczna – Sygnalizacja świetlna
11.	PW – branża elektryczna - oświetlenie
12.	PW – branża zieleń
13.	PW – organizacja ruchu docelowego
14.	PW – organizacja ruchu zastępczego
15.	STWiORB
16.	Zabezpieczenie osnowy geodezyjnej

17.	Kosztorys ofertowy
18.	PW – Aneks do organizacji ruchu docelowego

6.2. Zaświadczenie WAiBUM nr 13864/2020 z dnia 07.10.2020r. o braku sprzeciwu na wykonanie robót budowlanych

Opracowała: Małgorzata Szczykutowicz