



PRACOWNIA PROJEKTOWA

54-232 WROCLAW , Ul.Niedzwiedzia 29/8

Tel./fax(71)355-80-44 tel.kom.603-24-11-67

STADIUM DOKUMENTACJI: **PROJEKT WYKONAWCZY**

**Przebudowy ul.Opatowickiej w celu poszerzenia oraz budowy chodnika
od posesji nr 81 do ul.Zalewowej**

CZEŚĆ : ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO I ZASTĘPCZEGO


INWESTOR : Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

53-633 Wrocław , ul.Długa 49

BRANŻA : drogowa

LOKALIZACJA INWESTYCJI : dz. nr 7 AM 1 obręb Opatowice
dz. nr 11 , 17 , 18/1 AM 6 obręb Opatowice
dz. nr 3 , 7 , 11/1 AM 7 obręb Opatowice

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA : - opis techniczny
- dokumenty i uzgodnienia
- rysunki

L.p.	Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień , specjalność	Podpis
1.	Projektant	Alicja Borczyk	drogowa	341/88/UW i konstrukcyjno-inżynierska	

Wrocław , grudzień 2016 rok .

E-mail: bpabe@wp.pl

RIGON: 931028130, NIP: 898-14-93-695

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

l.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania	2
3.	Opis techniczny	3-5
4.	Uzgodnienia	
5.	Rysunki	

SPIS UZGODNIEŃ , OPINII , DOKUMENTÓW

l.p.	Nazwa dokumentu	Jednostka wydająca dokument	data
1.	Zatwierdzenie	Wydział Inżynierii Miejskiej UM	13.12.2016 r.
2.	Opinia do ORD , drogi	Wydział Inżynierii Miejskiej UM	15.11.2016 r.
3.	Opinia do projektu drogi	Wydział Inżynierii Miejskiej UM	11.10.2016 r.
4.	Opinia do ORD , drogi	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	30.11.2016 r.
5.	Opinia do ORD , ORZ , drogi	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	30.09.2016 r.
6.	Opinia	Wydziału Transportu	19.10.2016 r.

SPIS RYSUNKÓW

Nr.rys.	Nazwa rysunku	skala
1.	Orientacja	
2.	Plan sytuacyjny organizacja ruchu docelowego - odc. 1	1:500
3.	Plan sytuacyjny organizacja ruchu docelowego - odc. 2	1:500
4.	Plan sytuacyjny organizacja ruchu zastępczego - odc. 1	1:500
5.	Plan sytuacyjny organizacja ruchu zastępczego - odc. 2	1:500

Wrocław , grudzień 2016rok

Opis techniczny
PROJEKTU WYKONAWCZEGO
przebudowy ul.Opatowickiej w celu poszerzenia oraz budowy chodnika na odcinku od posesji nr 81 do ul.Zalewowej we Wrocławiu .

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO I ZASTĘPCZEGO

1. Podstawa opracowania

Umowa z dnia 08.07.2016 r. zawarta między Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław , ul.Długa 49 a Pracownią Projektową ABE Alicja Borczyk , 54-232 Wrocław ul.Niedźwiedzia 29/8

2. Zleceniodawca

Gmina Wrocław – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ,
53-633 Wrocław , ul.Długa 49

3. Materiały wyjściowe i pomocnicze do projektowania

- Aktualne podkłady sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie oraz inwentaryzacja uzupełniająca urządzeń drogowych do celów projektowych .
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami .*
- *Prawo o ruchu drogowym – ustawa z dnia 20.06.1997 r. z późniejszymi zmianami.*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*
- *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego / Dz. U. Nr 140 z 20 listopada 1998 poz. 906 /*
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane /Dz. U. Nr 89 poz . 415 /*

4. Przedmiot i zakres robót

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul.Opatowickiej w celu jej poszerzenia na odcinku do pętli autobusowej i wydzielenia ciągu pieszego , budowa peronów przystankowych w obu kierunkach w rejonie posesji 81 , 85 oraz przy ul.Zalewowej , zabudowanie istniejącej pętli autobusowej , wykonanie chodnika po wschodniej stronie ulicy do ul.Zalewowej , montaż progów zwalniających wypowych .
Opracowanie obejmuje teren położony na działkach :

- Nr 7 AM 1 obręb Opatowice – własność Gminy Miejskiej Wrocław w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

- Nr 11 , 18/1 AM 6 , nr 7 AM 7 obręb Opatowice – własność Gminy Miejskiej Wrocław , gospodarowanie gminnym zasobem nieruchomości przez Prezydenta Wrocławia , którego reprezentuje Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
- Nr 17 AM 6 , nr 3 AM 7 – własność Gminy Miejskiej Wrocław w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
- Nr 11/1 AM 7 obręb Opatowice – Gmina Miejska Wrocław , Prezydent Wrocławia

5. Opis projektowanych rozwiązań

5.1. Organizacja ruchu docelowego

Projekt organizacji ruchu docelowego obejmuje zmiany w istniejącym oznakowaniu polegające na uzupełnieniu oznakowania pionowego w rejonie projektowanych i istniejących peronów przystankowych , wzdłuż poszerzenia jezdni i projektowanego chodnika , w rejonie pętli autobusowej oraz przy wjeździe i wyjeździe z terenu zabudowanego .

Ciąg pieszy na odcinku od nr 81 do nr 95 należy wydzielić z jezdni przy pomocy oznakowania poziomego i tablic leitboy wykonanych z materiałów elastycznych, umieszczonych co 4,0 m wzdłuż krawędzi poszerzenia , wyłączając szerokość wjazdów na posesje .



Ponadto w celu ograniczenia prędkości na odcinku objętym opracowaniem , zaprojektowano montaż progów zwalniających wyspowych , przejezdnych dla autobusów komunikacji miejskiej o wymiarach 1,8(1,6)x2,0x0,08 m , wykonanych z betonu asfaltowego , wyposażonych w elementy odblaskowe i oznakowanie poziome.

Projektowane oznakowanie powinno być zgodne z następującymi wymaganiami:

Znaki pionowe

- lico znaków i tablic informacyjnych z folii odblaskowej II typu pokrytej farbą sitodrukową,
- tarcza znaku profilowana z blachy ocynkowanej , stalowej , grubości 1,5-2 mm,
- zamocowanie –uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem , ocynkowany ,fi 60-70 / u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi” , u góry zaślepiony , z przyspawanym u dołu tzw. „kołnierzem” umożliwiającym przykręcenie do podłoża /,

- oznakowanie pionowe należy przyjąć z grupy małych , za wyjątkiem znaków określonych rozporządzeniem .

Oznakowanie poziome

- oznakowanie grubowarstwowe z masy plastycznej układanej na zimno o grubości 2,0-2,5 mm z dodatkiem mikrokulki szklanej .

5.2.Organizacja ruchu zastępczego

Projektowane roboty związane z wykonaniem poszerzenia jezdni , budową chodnika wzdłuż ul.Opatowickiej , wykonaniem nawierzchni pętli autobusowej i peronów przystankowych podzielono na dwa etapy.

ETAPI – wykonanie poszerzenia jezdni na odcinku od nr 81 do nr 95 , chodnika od nr 95 do nr 115 ., peronów przystankowych i nawierzchni pętli autobusowej

Etap I podzielono na odcinki o długości 40 – 120 m. Roboty w fazie 1 do 7 będą wykonywane przy połówkowym zamknięciu jezdni i ruchu wahadłowym pojazdów . Przed wykonaniem robót w fazie 7 i 8 należy wykonać utwardzenie pobocza na szer. 0,6-1,0 m z kruszywa 0/63 gr. 20 cm na długości 60 m w celu utrzymania ruchu dwukierunkowego na łuku drogi i umożliwienia przejścia pieszym oraz nawierzchni z kruszywa 0/31,5 gr. 15 cm na długości 12 m w rejonie przystanku tymczasowego .

W każdej fazie robót należy zapewnić przejście pieszym .oraz dojazd do posesji

ETAP 2 – wykonanie chodnika na odcinku od nr 115 do 156 , remont istniejącego peronu przystankowego i wykonanie nowego w rejonie ul.Zalewowej .

Roboty podzielono na 7 faz , odcinkami o długości 40-120 m . Przed przystąpieniem do wykonania fazy 6 należy wykonać pobocze z kruszywa 0/63 gr. 20 cm na szer. 1,0 m i długości 95 m.

Uwagi.

1. Biorąc pod uwagę obowiązujące natężenie ruchu dla poszczególnych faz należy wykonać projekt programów sygnalizacji akomodowanej wahadłowej opracowany na podstawie przeprowadzonych pomiarów ruchu przy ograniczeniu prędkości do 30 km/h.

2. Na czas wykonania pętli autobusowej należy skorygować trasę komunikacji miejskiej (wydłużenie kursów do pętli autobusowej w Treźnie).

Planowane roboty związane z budową chodnika , poszerzenia jezdni i nawierzchni pętli autobusowej należy wykonywać przy zapewnieniu przejścia pieszym wzdłuż ulicy oraz przejazdu na istniejących wjazdach na posesje .

Projektowane oznakowanie winno być zgodne z następującymi wymaganiami:

a) Zapory drogowe

- powierzchnia zapory profilowana , wykonana z blachy ocynkowanej o gr. 1,5-2,0 mm ,
- lico zapory z folii odbłaskowej I lub II generacji
- zamocowanie na stojaku wraz z obciążnikami

b) Podstawa oznakowania tymczasowego

- jako obciążnik do oznakowania tymczasowego stosuje się podstawy wykonane z mieszanek recyklingowych /do obciążenia zastaw / lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych / do obciążeń słupków/o wadze 20-30 kg.

Wszelkie zmiany organizacji ruchu winny być dokonane zgodnie z niniejszym projektem. Projektowane dla ruchu zastępczego zastawy drogowe , w porze nocnej

oraz w warunkach złej widoczności , winny być oświetlone światłem żółtym przy częściowym zamknięciu a światłem czerwonym przy całkowitym zamknięciu ulicy.

Wymagania techniczne dotyczące wymiarów znaków , kolorystyki , sposobu wykonania i montażu określają instrukcje opisane w pkt. 3 . W czasie trwania robót należy dokonywać przeglądu oznakowania z ewentualnym oczyszczeniem znaków i barier.

6. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego od Zarządcy drogi .

Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym oraz projektem organizacji ruchu zastępczego . Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP .

Wszystkie prace związane z wykonaniem oznakowania pionowego i poziomego należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami . Materiały użyte do wykonania oznakowania powinny posiadać stosowne atesty. Należy przestrzegać ustaleń zawartych z uzgodnieniach .

Opracowała : *Alicja Borczyk*

**Pracownia Projektowa ABE****ul. Niedźwiedzia 29/8
54 – 232 Wrocław**

Wrocław, 13 grudnia 2016 r.

WIM-ER.7221.799.2016.MWO

Dotyczy: projektu organizacji ruchu docelowego i zastępczego dla przebudowy ul. Opatowickiej w celu poszerzenia oraz budowy chodnika na odcinku od posesji nr 57 do ul. Zalewowej we Wrocławiu

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 6.12.2016 r. dotyczący prośby o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu docelowego i zastępczego dla przebudowy ul. Opatowickiej w celu poszerzenia oraz budowy chodnika na odcinku od posesji nr 57 do ul. Zalewowej we Wrocławiu we Wrocławiu informuję, iż zatwierdzam projekt docelowej organizacji ruchu z uwagami:

1. zamiast U-6d zaprojektować leitboy, w ciągu leitboy nie stosować dodatkowo słupków na wysokości progów
2. zaprojektować progi o dł. 2m analogicznie do funkcjonujących progów na wcześniejszym odcinku ulicy
3. nie projektować linii segregacyjnych na jezdni o szerokości mniejszej niż 5,8m
4. projektowany pylon zespolony podatny na peronie zastosować wyłącznie dla kierunku do miasta
5. zastosować piktoqram znaku B-43 zgodnie z załączonym wzorem

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 30 kwietnia 2017 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Do dnia 23 grudnia 2016 r. należy dostarczyć do Wydziału Inżynierii Miejskiej skorygowany zgodnie z ww. uwagami egzemplarz docelowej organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu.

Jednocześnie informuję, iż odrzucam projekt zastępczej organizacji ruchu z uwagi na nieefektywność projektowanej organizacji ruchu. Biorąc pod uwagę obowiązujące natężenie ruchu dla poszczególnych faz należy przedłożyć projekt programów sygnalizacji akomodowanej wahadłowej opracowany na podstawie przeprowadzonych pomiarów ruchu przy ograniczeniu prędkości do 30 km/h. Dodatkowo należy skorygować trasę komunikacji miejskiej na czas wykonania pętli autobusowej.

Odrzucenia projektu dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 oraz § 8, ust. 2, pkt.3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).



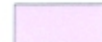













Z up. Prezydenta


Elwira Włodarczyk
Z-ca Dyrektora Wydziału

Do wiadomości:



1. ZDIUM
2. a/a

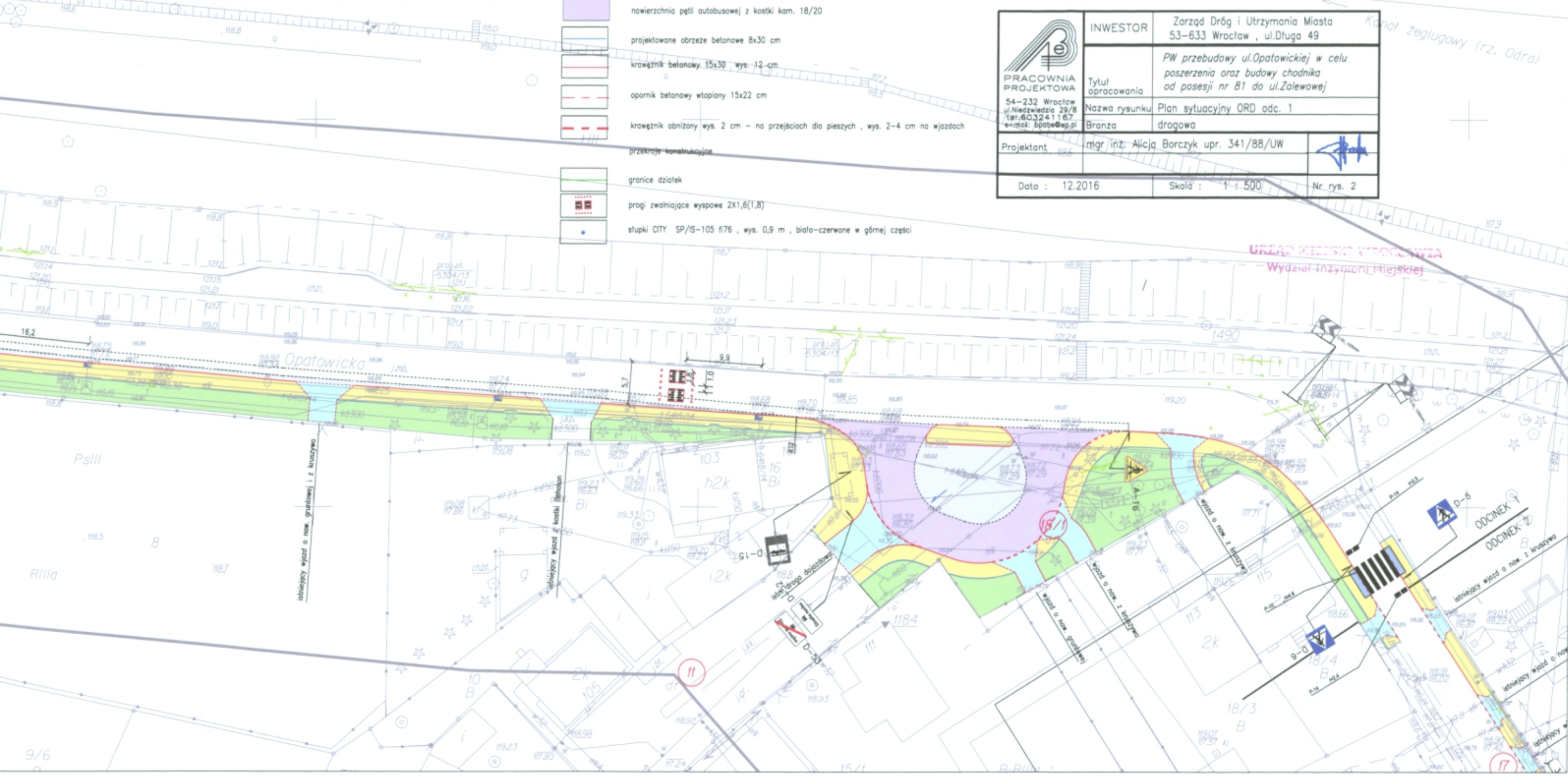
LEGENDA

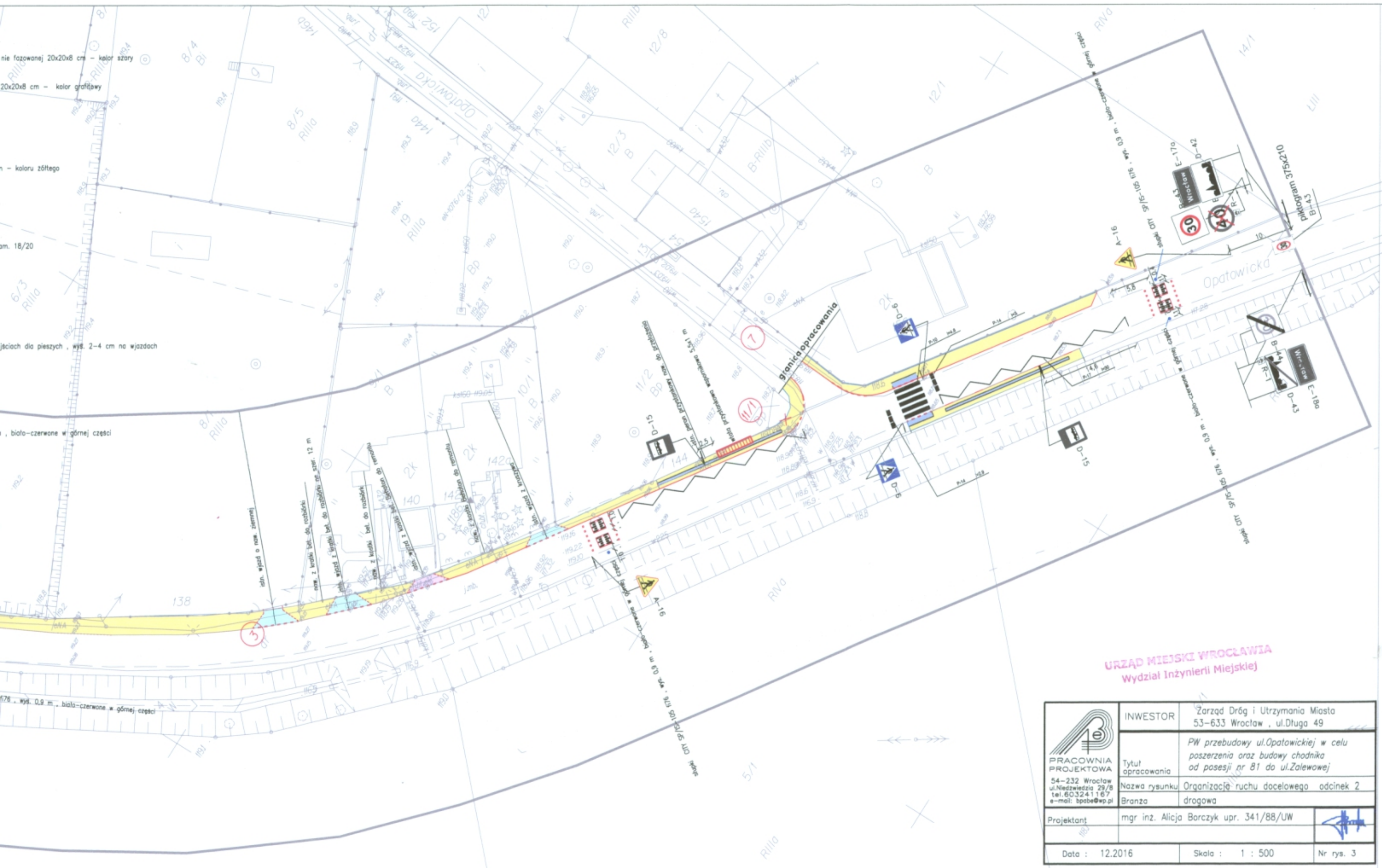
-  projektowany chodnik z kostki betonowej nie fazowanej 20x20x8 cm – kolor szary
-  wjazdy z kostki betonowej nie fazowanej 20x20x8 cm – kolor grafitowy
-  istniejące wjazdy do remontu
-  nawierzchnia z betonu asfaltowego
-  płyty betonowe "nitowe" STOP 35x35x8 cm – koloru żółtego
-  zielenie
-  pobocze utwardzone kruszywem 0/31,5
-  nawierzchnia pętli autobusowej z kostki kam. 18/20
-  projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
-  krawężnik betonowy 15x30, wys. 12 cm
-  opornik betonowy wtopiony 15x22 cm
-  krawężnik obniżony wys. 2 cm – na przejściach dla pieszych, wys. 2-4 cm na wjazdach
-  przekroje konstrukcyjne
-  granice działek
-  progi zwalniające wyspę 2X1,6(1,8)
-  słupki CITY SP/IS-105 fi76, wys. 0,9 m, biało-czerwone w górnej części




-  0-3 znaki drogowe istniejące
-  0-33 znaki drogowe projektowane
-  0-1 znaki drogowe do likwidacji
-  leitboy co 4 m
-  piktogram B-43
-  piktogram znaku D-43 na jezdni

 PRACOWNIA PROJEKTOWA 54-232 Wrocław ul. Niedzwiedzia 29/8 tel: 60 324 11 67 e-mail: bpote@wp.pl	INWESTOR	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
	Tytuł opracowania	PW przebudowy ul. Opatowickiej w celu poszerzenia oraz budowy chodnika od posesji nr 81 do ul. Zalewowej
	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny ORD odc. 1
	Branża	drogowa
Projektant	mgr inż. Alicja Borczyk upr. 341/88/UW	
Data : 12.2016	Skala : 1 : 500	Nr rys. 2





URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

 PRACOWNIA PROJEKTOWA 54-232 Wrocław ul. Niedzwiedzia 29/8 tel. 603241167 e-mail: bpabe@wp.pl	INWESTOR	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
	Tytuł opracowania	PW przebudowy ul. Opatowskiej w celu poszerzenia oraz budowy chodnika od posesji nr 81 do ul. Zalewowej
	Nazwa rysunku	Organizacja ruchu docelowego odcinek 2
	Branża	drogowa
Projektant	mgr inż. Alicja Barczyk upr. 341/88/UW	
Data : 12.2016		Skala : 1 : 500
		Nr rys. 3

210

375





Pracownia Projektowa ABE
ul. Niedźwiedzia 29/8
54 - 232 Wrocław

Wrocław, 15 listopada 2016r.

WIM-ER.7223.722.2016.MWO

Dotyczy: uzgodnienia przebudowy ul. Opatowickiej w celu poszerzenia oraz budowy chodnika na odcinku od posesji nr 57 do ul. Zalewowej we Wrocławiu

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 20 października 2016 r. ze skorygowanym planem sytuacyjnym organizacji ruchu docelowego na ul. Opatowickiej zgodnie z uwagami zgłoszonymi na spotkaniu w dniu 12.10.2016 r. informuję, iż preferuję wariant 2 wydzielonej z jezdni wyspy przystankowej.

Jednocześnie odsyłam projekt docelowej organizacji ruchu bez zatwierdzenia w celu wprowadzenia poprawek:

1. zastosować progi wyspowe
2. uwzględnić piktogramy znaku B-43
3. wzdłuż projektowanego ciągu o nawierzchni asfaltowej zastosować linię krawężniową, w miejscu projektowanych U-24 sugeruję zastosować leitboy w rozstawie co 4m
4. nie projektować jednego kierunku ruchu na pętli autobusowej
5. nie projektować słupków na chodniku wzdłuż działki nr 8 do pętli autobusowej

Niniejszego odesłania dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Dodatkowo pozytywnie opiniuję przedstawioną geometrię drogi z uwagą:
- zachować ciągłość nawierzchni i niwelety chodnika na zjazdach

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o Ruchu Drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 58 z 2003 r., poz. 515 z późn. zm.), w związku z §3, ust.1, pkt 1 i 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Elwira Nowak

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

**Pracownia Projektowa ABE****ul. Niedźwiedzia 29/8
54 - 232 Wrocław**

Wrocław, 11 października 2016 r.

WIM-ER.7211.409.2016.MWO

Dotyczy: zaopiniowanie przebudowy ul. Opatowickiej w celu poszerzenia oraz budowy chodnika na odcinku od posesji nr 57 do ul. Zalewowej we Wrocławiu

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 15 września 2016 r. dotyczący prośby o uzgodnienie projektu przebudowy ul. Opatowickiej w celu poszerzenia oraz budowy chodnika na odcinku od posesji nr 57 do ul. Zalewowej informuję, iż pozytywnie opiniuję opracowanie w zakresie geometrii drogi z uwagami:

1. pętlę autobusową należy realizować zgodnie z wariantem 1
2. przystanek w kierunku do miasta zlokalizowany na wysokości numeru 85 przesunąć w kierunku miasta i połączyć ze ścieżką prowadzącą na wał.
3. przedłużyć budowę chodnika na wysokości budynku Opatowiecka 115 za drugi wjazd na posesję tak aby „zazębiał się z chodnikiem po przeciwnej stronie ulicy.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o Ruchu Drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 58 z 2003 r., poz. 515 z późn. zm.), w związku z §3, ust.1, pkt 1 i 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Jednocześnie informuję, iż odnośnie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu do czasu uzupełnienia wniosku o opinię ZDiUM sprawa zostaje bez biegu.

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Elwira Nowak

Do wiadomości:

1. ZDIUM
2. a/a



Wrocław, dnia 2016-11-30

Pracownia Projektowa ABE
Alicja Borczyk

ul. Niedźwiedzia 29/8
54-232 Wrocław

TRP.4110.15.109695. 116522 .2016.AW

Dotyczy: Przebudowy ul. Opatowickiej w celu poszerzenia oraz budowy chodnika na odcinku od posesji 57 do ul. Zalewowej we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.11.2016 r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, uzgadnia przedłożony projekt drogowy oraz opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu docelowego i zastępczego dla przedmiotowej inwestycji z poniższymi uwagami:

Projekt drogowy:

1. Minimalna szerokość chodnika (miejscowe przewężenie) nie może być mniejsza niż 1,25m.
2. Określić szerokość chodnika projektowanego.
3. W rejonie pętli zaprojektować poszerzenie w nawiązaniu do torów jazdy autobusów.
4. Zweryfikować poprawność zjazdu do posesji nr 132 przy (zagospodarowanie terenu działki).
5. Na odcinku od posesji nr 132 do posesji nr 134 zaprojektować chodnik do istniejącego ogrodzenia.

Projekt docelowej organizacji ruchu:

1. Na peronach zastosować pylony zespolone podatne.
2. Przejście dla pieszych zlokalizowane w rejonie posesji nr 85 poprzedzić oznakowaniem ostrzegawczym A-16.
3. W rejonie łuku przy posesji 115 zastosować linie P-4 i P-1e w świetle zjazdów oraz P-3b dla wjazdu/wyjazdu z pętli.
4. Na drodze dojazdowej do pętli zastosować znak C-2 oraz oznakowanie strefy ruchu D-52, D-53.
5. W miejscach, w których szerokość umożliwia wyznaczenie pasów ruchu zaprojektować oznakowanie segregacyjne.
6. Przy braku elementu brzegowego zaprojektować oznakowanie krawędziowe.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarška

Sprawę prowadzi: Agnieszka Wróblewska, tel. 71-376-00-15, agnieszka.wróblewska@zdiwm.wroc.pl

W załączeniu:

1. Projekt drogowy – 1 egz.
2. Projekt docelowej i zastępczej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Wrocław, dnia 2016-09-30

Pracownia Projektowa ABE
Alicja Borczyk

ul. Niedźwiedzia 29/8
54-232 Wrocław

TRP.4110.15.90622. 96319 .2016.AW

Dotyczy: Przebudowy ul. Opatowickiej w celu poszerzenia oraz budowy chodnika na odcinku od posesji 57 do ul. Zalewowej we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.09.2016 r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, opiniuje pozytywnie przedłożony projekt drogowy, organizacji ruchu docelowego i zastępczego dla przedmiotowej inwestycji z poniższymi uwagami:

Projekt drogowy:

1. Skorygować kształt pętli autobusowej w nawiązaniu do przejezdności dla miarodajnego pojazdu (autobus obsługujący trasę), wydzielić przejezdną wyspę o odmiennej nawierzchni oraz jezdnię w obrębie pętli.
2. W rejonie pętli i zjazdu do posesji zaprojektować chodnik.

Projekt docelowej organizacji ruchu:

1. W poboczu, chodniku w osi progów zaprojektować słupki blokujące CITY SPIIS-105 Ø76, biało-czerwone w górnej części.
2. Progi wykonać w nawierzchni bitumicznej z oznakowaniem poziomym, przed progami zastosować punktowe elementy odblaskowe.
3. Opracowanie uzupełnić o przekrój konstrukcyjny progu spowalniającego.
4. Na jezdni pętli zaprojektować ruch jednokierunkowy.
5. W rejonie posesji 115 i 156 zaprojektować przejście dla pieszych poprzedzone oznakowaniem ostrzegawczym A-16.
6. W miejscach przystanków autobusowych zaprojektować oznakowanie P-17.

Projekt zastępczej organizacji ruchu:

1. W fazach 3, 5, 6 na rys. nr 4 i w fazach 1, 3, 4, 5, 7, 8 na rys. nr 5 wydzielić fazy b tylko na wykonanie progów.
2. Fazy 8 i 8a wykonywa oddzielnie.
3. Nie łączyć faz uniemożliwiających funkcjonowanie przystanków autobusowych.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Agnieszka Wróblewska, tel. 71-376-00-15, agnieszka.wróblewska@zdium.wroc.pl

W załączeniu:

1. Projekt drogowy – 1 egz.
2. Projekt docelowej i zastępczej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



Pracownia Projektowa ABE

ul. Niedźwiedzia 29/8
54-232 Wrocław

Wrocław, 19 października 2016r.

WTR-ZT.7242.48.2016.WM

Dotyczy: zadania „Przebudowa ul. Opatowickiej we Wrocławiu”.

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 14 października 2016r. dotyczącego uzgodnienia projektu wykonawczego dla zadania „Przebudowa ul. Opatowickiej w celu poszerzenia oraz budowy chodnika na odcinku od posesji nr 57 do ul. Zalewowej we Wrocławiu” uprzejmie informuję, że proponowane rozwiązania w zakresie komunikacji zbiorowej **opiniuję pozytywnie** z następującą uwagą:

- zwiększyć promień łuku wewnętrznego wlotu na pętlę autobusową dla zapewnienia dogodnego wjazdu autobusu jadącego od strony Trestna. Autobusy kursów z Trestna i Blizanowic dla zabrania pasażerów jadących do centrum miasta muszą wjechać na przystanek na pętli.

mgr inż. Wiesław Marciniak

Ewa Trzciniak

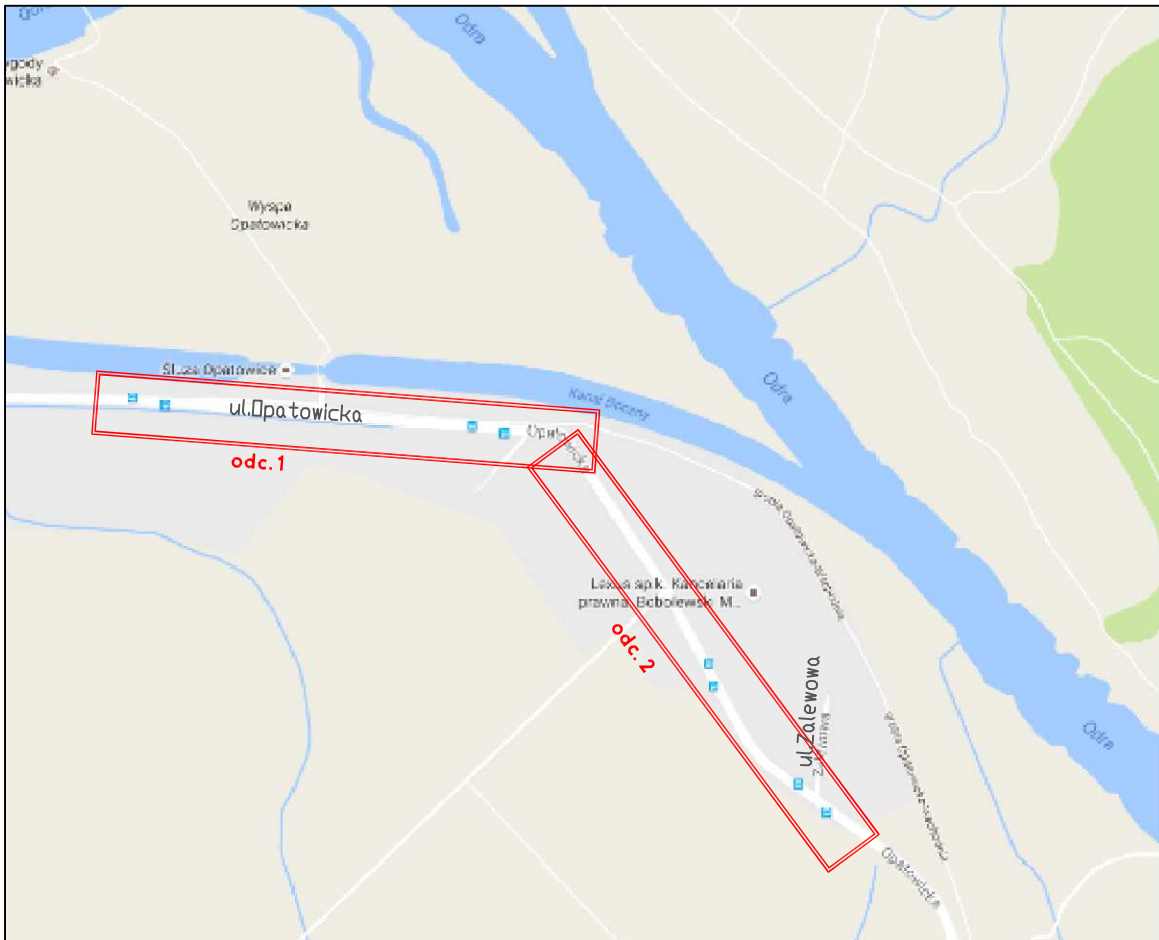
Sprawę prowadzi:

Wiesław Marciniak, tel. 071-777-87-13, e-mail: wieslaw.marciniak@um.wroc.pl

Do wiadomości:

1. Wydział Inżynierii Miejskiej, ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław.
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław.

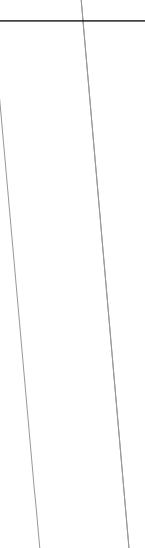
ORIENTACJA



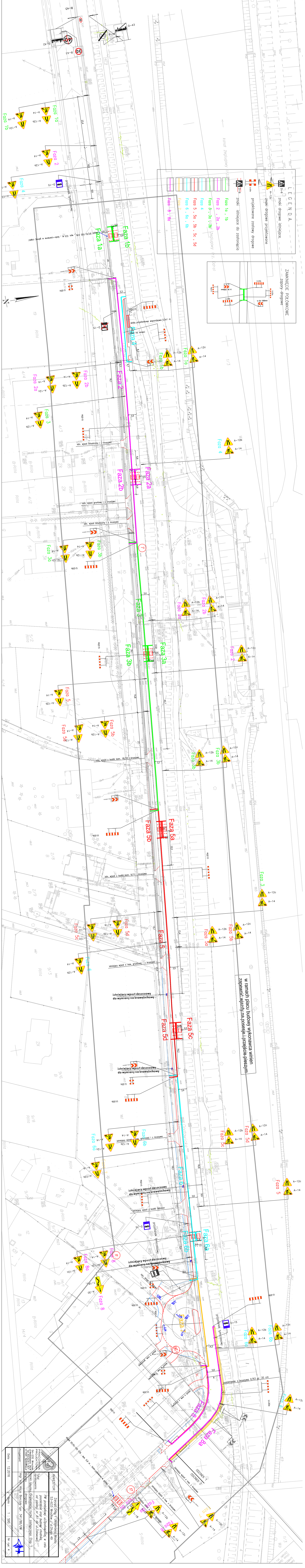
LEGENDA

znaki drogowe istniejące
 znaki drogowe projektowane
 znaki istniejące do zastosowania

ZAMKNIĘCIE POŁOWKOWE



- Faza 1a, 1b
- Faza 2, 2a, 2b
- Faza 3, 3a (33b) (33c)
- Faza 4
- Faza 5, 5a, 5b, 5c, 5d
- Faza 6, 6a, 6b
- Faza 7
- Faza 8, 8a



W ramach planu budowy wykonawca winien zapewnić wizyty na posesję i przejście pieszym

istniejący wpust deszczowy do wymiany na krawężnikowy

istniejący wpust deszczowy do wymiany na krawężnikowy

istniejący wpust deszczowy do wymiany na krawężnikowy

istniejący wpust deszczowy do wymiany na krawężnikowy

	KONES OR	Zarząd Drog 1 (Urząd Miejski)
	Projektant mgr inż. Róża Broczyńska, 341 788 010	Inżynier mgr inż. Róża Broczyńska, 341 788 010
Data: 12.2016		
Skala: 1 : 500		
Nr projektu: 4		

