

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje ogólne

1. Przedmiotem zamówienia jest **wykonanie remontów bieżących i awaryjnych na obiektach inżynierskich miasta Wrocławia z podziałem na zadania**

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

3. Opis zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest :

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontów bieżących i awaryjnych na obiektach inżynierskich oraz innych obiektach budowlanych miasta Wrocławia – z podziałem na 2 zadania (rejon):

Część 1 – rejon A

Część 2 – rejon B

4. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

- 4.1. Wykonanie robót remontowych, naprawczych planowanych na podstawie przeprowadzanych przeglądów rocznych i zgłoszeń stwierdzonych uszkodzeń w terenie:

- Wykucie starych spoin w umocnieniu kamiennym stożków wraz z usunięciem porastającej roślinności z korzeniami, oczyszczenie, uzupełnienie spoin; w przeliczeniu na powierzchnię umocnienia stożków;
- wykonanie remontu częściowego kamiennych umocnień stożków na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm z uzupełnieniem materiałów i spoinowaniem zaprawą cementową;
- zakup i uzupełnienie materiału do zabruku umocnienia stożków na zaprawie cementowo-piaskowej gr. 10 cm (materiał kamienny, betonowy, betonowy ażurowy);
- zakup i ułożenie geowłókniny o gramaturze 250g/m²;
- zakup i ułożenie obrzeży na ławie betonowej C16/20;
- ułożenie obrzeży na ławie betonowej C16/20;
- zakup i wymianę krawężników kamiennych mostowych 18x20 kotwionych do kap chodnikowych na ławie betonowej niskoskurczowej wraz z odtworzeniem kotwienia;
- wykonanie remontu częściowego nawierzchni z kostki betonowej do gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej (w tym rozbiórka, utylizacja gruzu, zakup materiału, wbudowanie nowego);
- Wykonanie nowych antykorozyjnych powłok malarskich na stalowych elementach konstrukcji nośnej obiektów i wyposażenia zestawem farb poliuretanowo-epoksydowych wraz z oczyszczeniem elementów przez piaskowanie do stopnia czystości Sa 2 ½ z uprzednim umyciem ciepłą wodą i odtłuszczeniem powierzchni;
- wykonanie napraw konstrukcji betonowych i żelbetonowych (reprofilacja ubytków) materiałami PCC zgodnie z technologią przewidzianą dla poszczególnych warstw naprawczych;
- wykonanie rozbiórki uszkodzonych elementów konstrukcyjnych i odtworzenie ich z zachowaniem parametrów podobnych lub lepszych

- wiercenie otworów w betonie, kamieniu, cegle i osadzenie prętów zbrojeniowych na głębokość 25cm,
- wykucie bruzd o gr. do 6 cm i gł. do 20 cm oraz wykonanie nowych fug o gr. do 6 cm i gł. do 20 cm w ścianach z kamienia
- wykucie zbrojeni skorodowanego o śr. do Φ 32mm na powierzchniach pionowych i poziomych
- czyszczenie strumieniowo-ściernie odkutych prętów stalowych wraz zabezpieczeniem antykorozyjnym odrdzewionych prętów o śr. do Φ 32 mm
- Wykonanie iniekcji wysokociśnieniowej z żywic - rysy na konstrukcji żelbetowej i betonowej;
- wykonanie powłok antykorozyjnych elementów betonowych:
- zakup, przygotowanie i montaż zbrojenia o średnicy do Φ 32mm;
- zakup i wbudowanie betonu wyrównawczego C12/15;
- wykonanie nowych elementów konstrukcyjnych przez betonowanie mieszkanką betonowa C25/30 wraz z przygotowaniem i montażem szalunków;
- rozbiórka i utylizacja starej izolacji z papy termozgrzewalnej;
- zakup i wykonanie nowej izolacji przeciwwodnej i przeciwwilgociowej wraz z przygotowaniem podłoża;
- wymianę elementów skorodowanych niekonstrukcyjnych np. typu bariery antyporażeniowe, osłony dylatacyjne na chodnikach, osłony wpustów odwodnieniowych;
- zakup. Wykonanie i zagęszczenie nawierzchni tłuczniowej, warstwy podbudowy;
- frezowanie nawierzchni bitumicznych;
- remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych do gr. 11cm przy pomocy sprężarek;
- oczyszczenie, nacięcie i uszczelnienie rys w nawierzchni bitumicznej jezdni i chodników oraz w miejscu styku krawężnika z nawierzchnią chodników i jezdni;
- wykonanie podbudowy bitumicznej,
- wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej;
- wykonanie naprawy lub wymiany uszkodzonych dylatacji bitumicznych do szerokości 50cm;
- czyszczenie strumieniowo – ściernie na sucho lub na mokro powierzchni betonowych i stalowych;
- usunięcie starych uszkodzonych nawierzchni z żywic epoksydowych modyfikowanych do gr. 6mm
- zakup materiału i ułożenie nowych nawierzchni żywic epoksydowych modyfikowanych w tym barwionych;
- zakup i montaż elementów z blachy karbowanej nierdzewnej do gr. 5mm;
- wykonanie wykopów i wywóz urobku;
- zakup materiałów i wykonanie warstw nasypów wraz z zagęszczeniem i profilowaniem;
- demontaż uszkodzonych elementów konstrukcyjnych przepustów, zakup nowych elementów betonowych, PCV, wbudowanie elementów do średnicy do 600mm
- odtworzenie uszkodzonych trawników przez posianie mieszanki traw 1kg/50m² wraz z uzupełnieniem humusu;
- wykonanie nowych lub naprawa istniejących murów oporowych betonowych, kamiennych, ceglanych w części z wykorzystaniem materiałów Inwestora;
- usunięcie pni zaburzających przepływ wód pod mostami wraz z ich utylizacją;
- zakup i wymiana okładzin kamiennych z płyt granitowych, piaskowca, klinkieru, cegły na powierzchniach pionowych i poziomych;
- zakup i montaż nowych okładzin kamiennych z płyt granitowych wraz z obróbką krawędzi na powierzchniach pionowych i poziomych;
- uzupełnienie bądź wykonanie nowych fug w elewacjach kamiennych, z piaskowca, granitu czy klinkieru;
- wykonanie dylatacji pozornych z mas trwale plastycznych na powierzchniach pionowych i poziomych;
- wykonanie napraw cząstkowych dylatacji pionowych i poziomych na elementach konstrukcyjnych z mas trwale plastycznych wraz z przygotowaniem i naprawą powierzchni przylegających;
- zakup, wymianę lub uzupełnienie rur PCV o średnicy do 160mm w systemie odwodnienia obiektów;

- zakup i wymianę elementów kompensacyjnych systemu odwodnienia obiektów inżynierskich;
- zakup i wymianę uszkodzonych elementów rusztów żeliwnych i stalowych odwodnienia liniowego o szerokości do 25cm
- zakup i montaż nowych elementów rusztów żeliwnych i stalowych odwodnienia liniowego o szerokości do 25cm;
- demontaż starego niesprawnego odwodnienia liniowego, zakup nowych elementów, montaż nowego systemu odwodnienia;
- ustawienie, przestawianie, utrzymanie, demontaż rusztowań kolumnowych do wys. 6,0m
- Montaż, utrzymanie, przestawianie i demontaż rusztowań podwieszanych na balustradzie lub na barierze ochronnej na potrzeby napraw gzymsów;
- Odtworzenie oznakowania poziomego jezdni w technologii grubowarstwowej po przeprowadzonych remontach nawierzchni bitumicznych w jezdni;
- zakup, ułożenie nowych, demontaż uszkodzonych prefabrykowanych skarpowych betonowych korytek odwodnieniowych;
- Wymianę elementów drewnianych na elementy z materiału kompozytowego bez domieszek drewna (grubość desek do 8 cm) wraz z belkami podwalinowymi. Materiał odporny na przebarwienia UV, gnicie i próchnienie z gwarancją producenta na materiał - 10 lat, elementy montażowe – nierdzewne;
- Wymianę płyt HPL wraz ze stelażem w tunelu samochodowym pld. w ciągu ul. Oławskiej – z wykorzystaniem materiału inwestora (płyt);
- Zakup płyt HPL do wbudowania w tunelu samochodowym pld. w ciągu ul. Oławskiej i przewiezienie na magazyn ZDiUM
- zakup i wymianę uszkodzonych elementów drewnianych, desek pomostowych i elementów balustrad;
- zakup materiału, naprawa i wykonanie drobnych elementów stalowych typu okucia, kratki, uszkodzone drobne elementy konstrukcji o ciężarze elementu do 20 kg;
- wymianę uszkodzonych balustrad stalowych (demontaż, zagospodarowanie odpadów, dostawa, kotwienie i montaż nowych elementów);
- wymianę uszkodzonych balustrad aluminiowych (demontaż, zagospodarowanie odpadów, dostawa, kotwienie i montaż nowych elementów);
- Czyszczenie przepustów z namułu i innych zanieczyszczeń;
- Pompowanie wody na potrzeby wykonania prac remontowych;

Wykonanie robót remontowych, naprawczych awaryjnych:

- a) opracowanie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzenia robót wraz z uzgodnieniami i wyniesieniem w terenie, utrzymaniem oraz likwidacją po zakończeniu robót,
 UWAGA: organizacja ruchu na potrzeby wykonania podstawowego zakresu robót z umowy przy połówkowym wyłączeniu obiektu z ruchu, miejscowym ograniczeniu wraz z uzgodnieniami, wyniesieniem w terenie, utrzymaniem oraz likwidacją po zakończeniu robót powinna być skalkulowana w cenach jednostkowych, gdyż Zamawiający nie przewiduje odrębnej płatności za prawidłowe oznakowanie robót w wymienionych wyżej przypadkach,
 - b) Wykonanie robót awaryjnych związanych z utrzymaniem obiektu (np. wymiana pomp w przepompowni, wymiana szyb w windach, przeszkleń balustrad, świetlików itp. - nie wymienionych w podstawowym zakresie robót - na podstawie kosztorysów ofertowych przygotowanych przez Wykonawcę i zatwierdzonych przez Zamawiającego)
 - c) Wykonanie robót awaryjnych – takich których nie dało się przewidzieć w ramach przygotowania zamówienia do umowy podstawowej, a niezbędnych do zabezpieczenia bezpieczeństwa użytkowników pasa drogowego i obiektów inżynierskich realizowanych na podstawie kosztorysów ofertowych przygotowanych przez Wykonawcę i zatwierdzonych przez Zamawiającego.
- 4.2. Rzeczywista Ilość robót do wykonania będzie uzależniona od stanu technicznego obiektów inżynierskich oraz przyznanych środków finansowych w budżecie Gminy.

Roboty awaryjne polegające na usuwaniu zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie pasa drogowego i obiektów inżynierskich wyceniane będą na bieżąco wg potrzeby.

4.3. Prawo opcji:

**Z uwagi na możliwość składania ofert częściowych na każdą część zostanie zawarta odrębna umowa. W związku z powyższym zapisy umowne ulegną stosownej modyfikacji.*

Remonty bieżące i awaryjne na obiektach inżynierskich miasta Wrocławia:

część 1 – rejon A*

1. Prawem opcji jest możliwość zlecenia przez Zamawiającego realizacji robót budowlanych na warunkach zawartej umowy dla części 1 - rejon A do wartości określonej w zestawieniu kosztów zadania dla prawa opcji, poprzez zlecenie Wykonawcy do realizacji robót będących przedmiotem umowy dla części 1 - rejon A. Zamawiający skorzysta z prawa opcji w przypadku wyczerpania 100 % wartości zakresu podstawowego.
2. Zamawiający będzie wykonywał prawo opcji, o którym mowa w ust. 1 poprzez złożenie w tym zakresie oświadczeń w formie pisemnych (pod rygorem nieważności zleceń), które będą zawierały wskazanie zlecanego zakresu oraz termin realizacji danego zakresu. Do ww zleceń stosuje się zapisy ujęte w § 2 umowy.
3. Maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy za roboty zlecane w ramach prawa opcji nie przekroczy kwoty określonej w zestawieniu kosztów zadania dla prawa opcji dla części 1 - Rejon A. Ustalenie wartości poszczególnego zlecenia ustala się w oparciu o złożony kosztorys ofertowy dla zakresu opcjonalnego.
4. Zamawiający ma jedynie prawo, a nie obowiązek zlecić zakresy opcjonalne, o których mowa w pkt 1 i 2, zaś Wykonawca nie zgłasza z tego tytułu żadnych roszczeń i nie będzie ich zgłaszał w przyszłości.

Remonty bieżące i awaryjne na obiektach inżynierskich miasta Wrocławia:

część 2 – rejon B*

1. Prawem opcji jest możliwość zlecenia przez Zamawiającego realizacji robót budowlanych na warunkach zawartej umowy dla części 2 - rejon B do wartości określonej w zestawieniu kosztów zadania dla prawa opcji, poprzez zlecenie Wykonawcy do realizacji robót będących przedmiotem umowy dla części 2 - rejon B. Zamawiający skorzysta z prawa opcji w przypadku wyczerpania 100 % wartości zakresu podstawowego.
2. Zamawiający będzie wykonywał prawo opcji, o którym mowa w ust. 1 poprzez złożenie w tym zakresie oświadczeń w formie pisemnych (pod rygorem nieważności zleceń), które będą zawierały wskazanie zlecanego zakresu oraz termin realizacji danego zakresu. Do ww zleceń stosuje się zapisy ujęte w § 2 umowy.
3. Maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy za roboty zlecane w ramach prawa opcji nie przekroczy kwoty określonej w zestawieniu kosztów zadania dla prawa opcji dla części 2 - Rejon B. Ustalenie wartości poszczególnego zlecenia ustala się w oparciu o złożony kosztorys ofertowy dla zakresu opcjonalnego.
4. Zamawiający ma jedynie prawo, a nie obowiązek zlecić zakresy opcjonalne, o których mowa w pkt 1 i 2, zaś Wykonawca nie zgłasza z tego tytułu żadnych roszczeń i nie będzie ich zgłaszał w przyszłości.

5 Podział na Rejony ustana się następująco.

Granica przebiega ulicami: Sułowską, Żmigrodzką, między Mostami Osobowickimi a Trzebnickimi, między mostami Pomorskimi i Mostem Uniwersyteckim, ul. Świdnicką, Powstańców Śląskich, Aleją Karkonoską. Obiekty znajdujące się na linii podziału przypisane są do Rejonu A

- 6 Przedmiot zamówienia należy wykonać w oparciu o:
 - Wystawione zlecenie przez Zamawiającego
 - Wytyczne dla Wykonawcy określone w pkt. 8
 - Przekazywane projekty techniczne, technologiczne, wykonawcze i budowlane jeśli zostały podpisane pod wystawione zlecenie

7 Termin realizacji zamówienia:

Zadanie podstawowe:

Część 1- rejon A: od dnia podpisania umowy do 15.12.2021.r

Część 2 – rejon B: od dnia podpisania umowy do 15.12.2021.r

Zamówienie z wykorzystaniem prawa opcji:

Część 1- rejon A: od daty zakończenia zamówienia podstawowego do 28.02.2022

Część 2 – rejon B: od daty zakończenia zamówienia podstawowego do 28.02.2022

8 Wytyczne dla Wykonawcy:

- 8.1 Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 8.2 Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 8.3 Podczas realizacji robót remontowych Wykonawca:
- a) zabezpieczy istniejącą zieleń zgodnie z obowiązującymi standardami na terenie miasta Wrocławia,
 - b) zabezpieczy miejsce uszkodzeń poprzez oznakowanie i wygradzenie w razie konieczności miejsc zagrażających bezpieczeństwu zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - c) zapewni wszelkie materiały niezbędne do wykonania zleconych robót, spełniające wymagania zgodnie z ustawą Prawo Budowlane i ustawą o wyrobach budowlanych,
 - d) przystąpi do robót po ich zleceniu przez Inspektora nadzoru,
 - e) zgłosi telefonicznie Inspektorowi Nadzoru gotowość do realizacji zlecenia,
 - f) przed przystąpieniem do robót, każdorazowo powiadomi (przy planowanych robotach z co najmniej 7 - dniowym wyprzedzeniem, a w przypadku gdy termin wykonania zlecenia jest krótszy niż 7 dni, to w dniu otrzymania zlecenia) ZDiUM oraz Dział Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem), Wydział Transportu UM i właściwy organ Policji o ewentualnych utrudnieniach w ruchu w rejonie prowadzonych robót, podając datę, czas i miejsce wykonywania przewidywanych robót,
 - g) oznakuje strefę prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz utrzyma oznakowanie w należytej sprawności w czasie realizacji zamówienia.
 - h) uzyska niezbędne uzgodnienia na potrzeby prowadzenia prac,
 - i) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie (powinno być czyste, czytelne, niezniszczone i kontrolowane na bieżąco przez Wykonawcę) i zabezpieczenie terenu budowy. Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, za wyjątkiem słupków, gdzie dopuszcza się stosowanie estetycznych prefabrykatów betonowych, montowanych na specjalnym stojaku typu H, zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych,
 - j) odtworzy istniejące oznakowanie i uporządkuje teren po zakończonym remoncie,
 - k) zapewni obsługę geodezyjną, łącznie z pomiarami powykonawczymi i geodezyjną inwentaryzację wszystkich robót,
 - l) po zakończeniu robót dokona telefonicznego i pisemnego zgłoszenia zakończenia robót na e-mail Inspektora i powiadomi o gotowości do odbioru końcowego,

- m) dokona inwentaryzacji uszkodzeń,
 - n) opracuje obmiary wykonywanych robót,
 - o) zgłosi rozbieżności ilości koniecznych do prawidłowego wykonania remontów, napraw w stosunku do wskazanych w zleceniu. Ustali każdorazowo zwiększony zakres robót z Inspektorem,
 - p) opracuje kosztorysy powykonawcze,
 - q) po zakończeniu robót dostarczy dokumentację powykonawczą wraz z aktualnymi pomiarami geodezyjnymi przebudowywanych czy remontowanych obiektów drogowych,
 - r) w ramach zleceń będzie prowadził dokumentację fotograficzną (przed przystąpieniem do robót i po ich zakończeniu) i przekazywał ją przy odbiorach końcowych.
 - s) w przypadku wykonywania robót powodujących znaczne utrudnienia w ruchu opracuje i uzgodni projekt organizacji ruchu zastępczego, wyniesie w terenie, oraz zapewni nadzór autorski w tym zakresie,
 - t) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wypadki i wszelkie zniszczenia, które powstały w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia, spowodowane prowadzoną przez siebie działalnością,
 - u) wyposaży pracowników w kamizelki z wyraźnym identyfikatorem firmy oraz niezbędny sprzęt w zakresie zachowania przepisów BHP.
- 8.4 W przypadku układania warstw z asfaltu lanego, betonu asfaltowego – jeżeli zajdzie konieczność ułożenia warstwy o grubości większej niż 5 cm dla asfaltu lanego oraz 5 cm dla betonu asfaltowego – cena jednostkowa (za 1 m²) będzie proporcjonalna do grubości warstwy (przykładowo: w przypadku warstwy z asfaltu lanego o grubości 6 cm, cena jednostkowa będzie wynosić 6/5 ceny podanej w ofercie Wykonawcy z zaokrągleniem ceny do pełnych groszy).
- 8.5 Wymiana elementów drewnianych na elementy z kompozytów, należy używać materiałów kompozytowych bez domieszki drewna. Materiał powinien być odporny na przebarwienia UV, gnienie i próchnienie. Materiał powinien posiadać 10 letnią gwarancję producenta. Należy stosować nierdzewne elementy montażowe.
- 8.6 Roboty podstawowe prowadzone będą przy ograniczonym lokalnie ruchu drogowym. W innych przypadkach przy konieczności wyłączenia obiektu z ruchu należy opracować projekt i pozyskać zgodę od Zarządcy ruchu w mieście Wrocław.
- 8.7 Ewentualne wyłączenia ruchu kołowego należy prowadzić zgodnie z procedurą wynikającą z obowiązujących w tym zakresie przepisów.
- 8.8 Wykonawca oznakuje miejsca robót zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem warunków podanych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 02.06.2005 r. Dz. U. Nr 108. poz. 908) i Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) na własny koszt.
- 8.9 Projekt organizacji ruchu zastępczego w zakresie ewentualnego wyłączenia ruchu należy opracować zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729),
 - Ogólnymi wytycznymi do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego.

- 8.10 Wszelkie roboty remontowe przy urządzeniach obcych lub w ich sąsiedztwie należy prowadzić w uzgodnieniu lub pod nadzorem właściciela lub użytkownika tych urządzeń,
- 8.11 Wykonawca po przejęciu terenu zdemontuje, zabezpieczy i przechowa majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego itp. lub przekaże do magazynu ZDiUM.
- 8.12 Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywania robót.
- 8.13 Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania bazą materiałowo-sprzętową gwarantującą prawidłową realizację zamówienia.
- 8.14 Wykonawca będzie realizować prace po otrzymaniu od Zamawiającego zlecenia udzielonego w formie pisemnej, pocztą elektroniczną lub poprzez inne narzędzie elektroniczne udostępnione przez Zamawiającego, określającego zakres rzeczowy, miejsce wykonania robót oraz termin. Wykonawca zobowiązany jest do przedkładania, na żądanie Zamawiającego, kosztorysów ofertowych dotyczących określonych przez Zamawiającego robót.
- 8.15 Termin wykonania poszczególnego zlecenia może ulec zmianie w przypadku wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili udzielania zlecenia i im zapobiec, mimo dołożenia należytej staranności. W przypadku przesunięcia terminu realizacji z powodu złych warunków atmosferycznych może on być wydłużony tylko o czas niezbędnej przerwy w robotach. W przypadku braku możliwości terminowego wykonania zlecenia należy powiadomić zamawiającego (fax 071/ 373 49 06) lub inspektora nadzoru (pocztą elektroniczną) z podaniem przyczyn. **Nie dopuszcza się przedłużania terminów z powodu braku sprawnego sprzętu czy ludzi.**
- 8.16 Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania ustalonego przez Zamawiającego w zleceniu zakresu rzeczowego oraz szacunkowej wartości robót. Każde przekroczenie zakresu robót (w odniesieniu do powierzchni lub wartości szacunkowej podanej w zleceniu) o więcej niż 10 % będzie wymagać wcześniejszego pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym w formie podpisania aneksu do zlecenia, przed wykonaniem rozszerzonego zakresu robót, pod rygorem odmowy zapłaty za rozszerzony zakres (w odniesieniu do powierzchni lub wartości szacunkowej podanej w zleceniu), bez uzgodnienia zakresu robót.
- 8.17 Roboty awaryjne będą rozliczane na podstawie zaakceptowanych uprzednio kosztorysów. Wykonawca wykona kosztorys planowanych prac i przedstawi go do akceptacji, po jej uzyskaniu przystąpi do wykonania robót.
- 8.18 W przypadku nagłych awarii, zagrażających bezpieczeństwu użytkowników obiektu, Wykonawca na polecenie Inspektora nadzoru przystąpi do natychmiastowego usuwania usterek, bez konieczności powiadamiania Wydziału Inżynierii Miejskiej i Policji o wejściu w teren oraz bez obowiązku wykonania i zatwierdzenia ORZ. Obowiązkiem Wykonawcy będzie wówczas zabezpieczenie miejsca wykonywanych robót, zapewniające bezpieczeństwo użytkowników obiektu. Powstałe utrudnienia w ruchu wynikające z prowadzonych prac mają być minimalizowane w miarę możliwości i nie mogą trwać dłużej niż 2 dni, jeśli chodzi o chodniki i kilka godzin jeśli chodzi o jezdnię.
- 8.19 O zakończeniu robót w ramach poszczególnych zleceń Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego faksem (na nr 071 373 49 06) lub pocztą elektroniczną na adres inspektora nadzoru w najbliższym dniu roboczym po wykonaniu roboty.

- 8.20 Wykonawca jest zobowiązany do terminowej realizacji zleconych prac.
- 8.21 Wykonawca zobowiązany jest prowadzić roboty w ciągach dróg krajowych i wojewódzkich poza godzinami szczytu, w godz. 9-12, 15-17 przy ręcznym sterowaniu ruchem.
- 8.22 Rozliczenie zadania nastąpi fakturami, każdorazowo po zakończeniu robót wskazanych na wystawionych zleceniach przez Zamawiającego – rozliczenie obmiarowe.
- 8.23 Wykonawca po zakończeniu robót i odbiorze ich bez uwag **w ciągu 7 dni** zobowiązany jest złożyć wszystkie dokumenty do rozliczenia typu: obmiary, kosztorys powykonawczy itd.
- 8.24 **W ciągu 3 dni** po przekazaniu od Inspektora sprawdzonych dokumentów pozwalających na rozliczenie wykonanego zakresu robót Wykonawca zobowiązany jest złożyć fakturę z protokołem odbioru robót i wszystkimi innymi załącznikami zgodnie z zapisami umowy między stronami.
- 8.25 **Wykonawca udzieli gwarancji** na wykonane roboty, licząc od daty odbioru końcowego robót będących przedmiotem poszczególnych zleceń
- a) na wszelkie roboty polegające na naprawie, wymianie, uzupełnieniu elementów konstrukcji obiektu inżynierskiego oraz elementów wyposażenia – **minimum 24 miesiące**
 - b) na remonty nawierzchni bitumicznych i innych w jezdni i chodniku – **12 miesięcy**
- 8.26 Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- 8.27 Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy, a także za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót.
- 8.28 Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów. W trakcie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do ochrony mienia, zabezpieczenia przeciwpożarowego i przestrzegania przepisów BHP. Zobowiązuje się do zorganizowania i prowadzenia robót z należytą starannością, w sposób niezagrożający dla życia i zdrowia ludzi, z zachowaniem procesu technologicznego, zgodnie z przepisami BHP, a w szczególności rozporządzeniem Ministra pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 ze zm.), przepisami p. poz. Oraz przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, przy udziale właścicieli urządzeń obcych oraz wyposażenia brygad roboczych w odpowiedni strój roboczy i środki ochrony osobistej.
- 8.29 Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014r. poz. 1923).
- 8.30 Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek (z wyjątkiem elementów stalowych i żeliwnych, materiałów kamiennych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania lub do odzysku) oraz z robót ziemnych, które wykonawca zagospodarowuje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.

- 8.31 Wywiezienie odpadów powstających podczas wykonywania prac musi zostać wykonane w ciągu dwóch godzin od momentu zakończenia tych prac.
- 8.32 Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy transportują odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 8.33 Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Uszkodzone elementy stalowych barier, balustrad i ekranów, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Składowisko czynne jest od godz. 7:15 – 15:00.
- 8.34 Prace wysokościowe muszą być prowadzone przez pracowników przeszkolonych w tym zakresie z aktualnymi badaniami zezwalającymi do prowadzenia pracy na wysokości.
- 8.35 W zakresie geodezyjnej obsługi budowy, należy również:
- a) wykonać analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy poligonizacji technicznej (w przypadku stwierdzenia – w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, należy złożyć Zamawiającemu stosowne oświadczenie na piśmie),
 - b) dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności, opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie,
 - c) dla punktów które w wyniku realizacji inwestycji muszą ulec likwidacji należy:
 - opracować metodykę ich odtworzenia, w taki sposób, by były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
 - uzyskać w formie uzgodnienia akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
 - odtworzyć przerwany fragment ciągu poligonowego.

Po zrealizowaniu prac określonych w przedmiocie zamówienia należy przedstawić Zamawiającemu, protokół potwierdzony przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego stwierdzający prawidłowość ich wykonania oraz oświadczenie geodety o nienaruszeniu stabilności punktów osnowy poligonizacji technicznej.

opracowała: Agata Boruszewska