


INWESTOR	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8	
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA	 <small>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU</small>	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław, ul. Długa 49 tel. 71 355 90 76 www.zdium.wroc.pl
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <small>BIURO PROJEKcyjne</small>	DRO-KOM Damian Geisler Rościszewice, ul. Łąkowa 8 55-120 Oborniki Śląskie T, F +48 71 310 95 39 M +48 502 289 071 dro-kom@os.pl , drokom@op.pl
NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY BUSPASA - UL. KRZYWOUSTEGO OD MOSTU NA RZ. WIDAWIE DO ZJAZDU Z PARKINGU PRZY C.H. KORONA WE WROCŁAWIU	
KATEGORIA OBIEKTU	XXV, XXVI	
TEMAT OPRACOWANIA	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI W ZAKRESIE BUDOWY BUSPASA - UL. KRZYWOUSTEGO OD MOSTU NA RZ. WIDAWIE DO ZJAZDU Z PARKINGU PRZY C.H. KORONA WE WROCŁAWIU	

NUMERY DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ		
Arkusz Mapy	Obręb	Numer Działki
AM-3	Kowale	9
AM-1	Kowale	10/2

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU	PROJEKT WYKONAWCZY	TXU/TRP/227/184/2019

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
ORG. RUCHU	Projektant	mgr inż. Damian Geisler	7342/3/39/97		05.2020
	Sprawdzający	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07		05.2020



Biuro Projektowe
DRO-KOM
Damian Geisler
ul. Łąkowa 8, Rościszewice
55 – 120 Oborniki Śląskie

Wrocław, 22 maja 2020r.

WIM-ER-Z.7221.665.2020.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi w zakresie budowy buspasa – ul. Krzywoustego od mostu na rzece Widawie do zjazdu z parkingu przy C.H. Korona we Wrocławiu.”

Odpowiadając na wniosek z dnia 15 kwietnia 2020r. (uzupełniony w dniu 21.05.2020r. o opinię ZDIUM) dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi w zakresie budowy buspasa – ul. Krzywoustego od mostu na rzece Widawie do zjazdu z parkingu przy C.H. Korona we Wrocławiu.” informuję, że zatwierdzam skorygowany projekt z następującymi uwagami:

- Uwzględnić uwagę zawartą w opinii ZDIUM z dnia 14.05.2020r. (TRP.4110.5.38689.2019.MS).
- W związku z ustawieniem zapór na jezdni, dla etapu 2 faza 4 zaprojektować oznakowanie na ul. Krzywoustego (kierunek do Psiego Pola) analogicznie jak dla etapu 1 (fazy 5-8).
- Wdrożenie organizacji ruchu powinno nastąpić w weekend i należy je poprzedzić odbiorem sprawdzającym przygotowanie do wprowadzenia.
- Organizacja ruchu dla etapu 1 i 2 może funkcjonować wyłącznie w wakacje (lipiec-sierpień) lub w weekendy.
- Wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji, właściwą terytorialnie Radę Osiedla oraz C.H. Korona.
- Inwestor zadania zobowiązany jest do wyprzedzającego powiadomienia mieszkańców za pomocą środków masowego przekazu o utrudnieniach.
- Podczas realizacji prac zapewnić dojeżdżania i dojazd do posesji.
- Przez cały czas funkcjonowania organizacji ruchu kontrolować szczelność wygrodzeń i czytelność oznakowania tymczasowego.
- Dodatkowo informujemy, że wykonawca robót winien przeprowadzić odbiór z udziałem przedstawicieli: inwestora, WIM U.M, ZDIUM, MPK, WRD KMP z uwzględnieniem następującej procedury odbiorowej: a) odbiór przygotowawczy, b) odbiór powdrożeniowy.

Ponadto informuję, że wykonawca robót powinien być przygotowany na wprowadzanie ewentualnych korekt w oznakowaniu po uzyskaniu zgody Wydziału Inżynierii Miejskiej wynikłych w trakcie trwania prac i zastosowanie się do zaleceń komisji odbiorowej.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 wrze-

śnia 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2020r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA
Andrzej Brzoza
Z-CĄ DYREKTORA WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Otrzymuje:

1. adresat
2. ZDIUM
3. a/a

Wrocław, dnia 2020-05-14

Biuro Projektowe DRO-KOM
Damian Geisler
ul. Łąkowa 8, Rościszewice
55-120 Oborniki Śląskie

TRP.4110.5. 38689 .2019.MS

**Dotyczy: Przebudowy drogi w zakresie budowy buspasa –
ul. Krzywoustego od mostu na Widawie do zjazdu z parkingu przy
C.H.Korona – opinia do zastępczej organizacji ruchu.**

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie przedłożony projekt organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi w zakresie budowy buspasa - ul. Krzywoustego od mostu na rzece Widawie do zjazdu z parkingu przy C. H. KORONA we Wrocławiu" z uwagą:

1. skorygować nieprawidłową treść znaku B-34 za obszarem wygrodzeń etapu 5 - przyporządkować znak do etapu.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95,
malgorzata.szczykutowicz@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa, TRP ZDIUM.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zastępczej organizacji ruchu dla przebudowy drogi w zakresie budowy buspasa - ul. Krzywoustego (DK98) od mostu na rzece Widawie do zjazdu z parkingu przy C.H. Korona we Wrocławiu

1. Podstawa opracowania

- Umowa z zamawiającym.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Wytyczne szczegółowe.
- Projekt budowlany.
- Inwentaryzacja ulicy.
- Uzgodnienia międzybranżowe.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r.poz. 2068, z 2019 r. poz. 698. z póź. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r.poz. 1186, 1309, 1524 z póź. zm)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /Załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 1314 z dnia 03.07.2015 r./
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu Drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990. 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 ze zmianami.)

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Zgodnie z umową opracowanie obejmuje projekt przebudowy ul. Krzywoustego - jezdni główna ciągu drogi krajowej nr 98 na odcinku od mostu na rzece Widawa (ok. 75 m od obiektu w kierunku centrum) a estakadą w ciągu ul. Kowalskiej w rejonie zjazdu na teren C.H. Korona wraz z budową peronu autobusowego na jezdni bocznej obsługującej C.H. Korona wraz z wyznaczeniem pasa autobusowego oraz zmianami w sygnalizacji świetlnej na zjeździe z C.H. Korona oraz przebudową kolidującej infrastruktury w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie:

- przebudowy urządzeń sygnalizacji świetlnej
- przebudowy odwodnienia ulicy
- likwidacji nieczynnej sieci wodociągowej
- budowy i przebudowy kanalizacji MKT
- zasilania infrastruktury przestankowej (tablica DIP, Biletomat, Wiata)

PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY BUSPASA - UL. KRZYWOUSTEGO OD MOSTU
NA RZ. WIDAWIE DO ZJAZDU Z PARKINGU PRZY C.H. KORONA WE WROCŁAWIU

Przedsięwzięcie w zakresie robót budowlanych zlokalizowane będzie na nieruchomościach:

LP	OBRĘB	AM	DZIAŁKA	WŁ	LOKALIZACJA
1	Kowale	AM-1	10/2	Skarb Państwa Prezydent reprezentowany przez ZDIUM	ul. Krzywoustego Jezdnia główna <i>Droga krajowa numer DK 98</i>
2	Kowale	AM-3	9	Skarb Państwa Prezydent reprezentowany przez ZDIUM	ul. Krzywoustego Jezdnia główna <i>Droga krajowa numer DK 98</i>

Na podstawie art. 3 ust. 7a oraz art. 29 pkt. 2 ust. 12 Ustawy Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r.poz. 1186, 1309, 1524 z póź. zm) przedmiotowy zakres prac został zakwalifikowany jako przebudowa.

Zakres prac w obejmuje:

- wykonanie przebudowy jezdni ul. Krzywoustego w zakresie poszerzenia jezdni północnej w kierunku południowym (pas rozdziału) o 0 do 2,20 m w celu uzyskania 3 normatywnych pasów ruchu szer. 3,25 m na odcinku od rzeki Widawa do wiaduktu,
- wykonanie przebudowy jezdni ul. Krzywoustego w zakresie poszerzenia jezdni północnej w kierunku południowym (pas rozdziału) do 3 pasów ruchu w rejonie wyjazdu z C.H. Korona,
- wykonania nowej konstrukcji jezdni na poszerzonym pasie dla ruchu KR 5,
- wykonanie odcinka jezdni jednokierunkowej - zjazdu z jezdni bocznej obsługującej parking C.H. Korona na jezdnię główną ul. Krzywoustego dla ruchu KR4,
- przebudowy odwodnienia ulicy wraz przestawieniem 9 wpustów deszczowych w nową lokalizację przy krawężniku,
- likwidacji nieczynnej sieci wodociągowej 250 mm,
- odtworzenia zieleni oraz wycinki drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją wraz z wykonaniem nasadzeń kompensacyjnych,
- wykonanie peronu autobusowego na jezdni bocznej obsługującej C.H. Korona,
- ułożenie krawężników kamiennych oraz betonowych wraz z ławą,
- ułożenie obrzeży betonowych wraz z ławą,
- wykonanie lokalnej odbudowy konstrukcji i nawierzchni jezdni,
- wykonanie lokalnej odbudowy konstrukcji i nawierzchni chodników ,
- przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ze zjazdem z C.H. Korona,
- budowę i przebudowę kanalizacji MKT,
- zasilania infrastruktury przestankowej (tablica DIP, Biletomat, Wiata)
- wykonanie i wdrożenie nowej organizacji ruchu docelowego (oznakowanie poziome i pionowe) wraz z elementami BRD.

3. Stan istniejący

Ulica Krzywoustego zlokalizowana jest w północno-wschodniej części Wrocławia na granicy dzielnic Zakrzów i Psie Pole. Stanowi ciąg drogi gminnej z Wrocławia do Warszawy i jest jedną z podstawowych ulic układu komunikacyjnego Wrocławia.

Odcinek poszerzenia objęty opracowaniem o długości 312 m zlokalizowany jest pomiędzy mostem na rzece Widawa (ok. 75 m od obiektu w kierunku centrum) a estakadą w ciągu ul. Kowalskiej w rejonie zjazdu na teren C.H. Korona. Odcinek poszerzenia objęty opracowaniem o długości 126 m zlokalizowany jest w rejonie wyjazdu na teren C.H. Korona. Projektowany nowy peron zlokalizowany jest na jezdni bocznej ul. Krzywoustego obsługującej parking przed C.H. Korona.

Przedmiotem opracowania jest jednokierunkowa dwupasowa, asfaltowa jezdnia północna prowadząca ruch samochodowy w kierunku centrum miasta. Natężenia ruchu kołowego są duże. Na odcinku nie występują ograniczenia ruchu ciężarowego. Ulicą prowadzony jest również ruch komunikacji zbiorowej. Obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h.

Wzdłuż jezdni od strony północnej występują na odcinku poszerzenia ciągi piesze nieutwardzone, są one jednak oddzielone od jezdni pasem zieleni o zróżnicowanie szerokości i ich nawierzchnia nie będzie kolidować z prowadzonymi pracami związanymi z poszerzeniem jezdni. Na dalszym odcinku w kierunku planowanego peronu od wjazdu na jednię boczną obsługującą parking zlokalizowane są chodniki utwardzone.

W jezdni poza wpustami deszczowymi nie występuje żadna infrastruktura podziemna z wyjątkiem dwóch poprzecznych przejść sieci wodociągowej 250 mm i sieci elektroenergetycznej kablowej NN. W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej jezdni (poza obrysem krawężników) występuje po stronie północnej oświetlenie uliczne oraz sieć teletechniczna a po stronie południowej w pasie rozdziału sieć teletechniczna i wodociągowa.

Jezdnia od strony pasa rozdziału wyposażona jest w barierę energochłonną stalową. Wzdłuż krawędzi jezdni w pasie rozdziału po stronie południowej występują drzewa częściowo zlokalizowane bardzo blisko istniejącej krawędzi jezdni.

Jezdnia obsługująca parking przed C.H. Korona pełniąc jednocześnie rolę łącznika z ul. Kowalską posiada nawierzchnię bitumiczną. Jest to jezdnia dwupasowa o szerokości ok. 6,50-7,00 m jednokierunkowa.

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Zastępcza organizacja ruchu

Realizację zadania zaplanowano w 8 etapach. Pierwsze cztery etapy obejmują roboty sieciowe kolejne 4 roboty drogowe i sieciowe. Podczas prac mogą wystąpić zagrożenia związane z występowaniem ruchu drogowego w sąsiedztwie prac budowlanych, pracą maszyn budowlanych oraz pracą na wysokości i w wykopach. W celu ostrzeżenia kierowców zastosowano oznakowanie ostrzegawcze A-14, A-12 b, c, A-30 z tabliczką T-18 wprowadzono również miejscowe ograniczenie prędkości. Do wygrodzeń w chodnikach zastosowano zapory U-20c, w trawnikach i jezdni U-20a oraz U-21a/b od strony najazdu ustawiono tablice kierujące U-3c,d po stronie przeciwnej U-20b. W celu zamknięcia odcinków jezdni usytuowano zapory U-20b ze znakiem B-1 oraz znaki D-4a.

Etap 1 – wykonanie kanalizacji MKT w podziale na fazy (wymagające łączenia) w pasie rozdziału, chodniku oraz jezdni z/r wzdłuż parkingu CH Korona przy zajęciu

prawego pasa. Ruch kołowy odbywa się dostępną szerokością jezdni ruch pieszy istniejącymi chodnikami.

Etap 2 – wykonanie sieci elektrycznej i oświetlenia w chodniku oraz jezdni z/r wzdłuż parkingu CH Korona. Ruch kołowy odbywa się dostępną szerokością jezdni, ruch pieszy istniejącymi chodnikami i po kładkach. Na czas fazy 3 wprowadzono zawężenie pasa jezdni północnej ul. Krzywoustego i pasa lewego jezdni z/r na wyjeździe z CH Korona. Prace fazy 3 należy przeprowadzić przy sygnalizacji pracującej w trybie ż/p w dni niehandlowe. Prace w tej fazie będą trwały kilka godzin.

Etap 3 – wykonanie sieci elektrycznej i oświetlenia w chodniku, trawniku oraz jezdni z/r wzdłuż parkingu CH Korona z podziałem na dwie fazy (w celu utrzymania ruchu kołowego). Ruch kołowy odbywa się dostępną szerokością jezdni (jednym pasem w zależności od fazy), ruch pieszy istniejącymi chodnikami. Dwie jezdnie manewrowe zostały „zaślepione” w fazie 1.

Etap 4 – wykonanie kanalizacji deszczowej w chodniku, trawniku oraz jezdni z/r wzdłuż parkingu CH Korona przy zajęciu lewego pasa. Ruch kołowy odbywa się dostępną szerokością jezdni (prawym pasem), ruch pieszy istniejącymi chodnikami.

Etap 5 – wykonanie pas drogowych (poszerzenie jezdni) i sieciowych (kanalizacja deszczowa) na jezdni północnej za łącznicą wyjazdową z Psiego Pola. Zawężono pas lewy do 3m i ograniczono prędkość do 40 km/h.

Etap 6 – wykonanie prac drogowych i sieciowych (budowa peronu przystankowego) na jezdni z/r wzdłuż parkingu CH Korona przy zajęciu prawego pasa. Ruch kołowy odbywa się dostępną szerokością jezdni (lewym pasem), ruch pieszy istniejącymi chodnikami i tymczasowym ciągiem pieszym wyznaczonym w ramach placu budowy (min. 1,5m). Dwie jezdnie manewrowe zostały „zaślepione” a na jednej wprowadzono jeden kierunek ruchu (brak wjazdu z jezdni z/r).

Etap 7 – wykonanie prac drogowych (budowa jezdni pasa busowego) w trawniku i chodniku oraz częściowo jezdniach. Ruch kołowy odbywa się dostępną szerokością jezdni, ruch pieszy istniejącymi chodnikami.

Etap 8 – wykonanie pas drogowych (poszerzenie jezdni) i sieciowych (kanalizacja deszczowa) na jezdni północnej przed skrzyżowaniem z ul. Brücknera. Zawężono pas lewy do 3m i ograniczono prędkość do 40 km/h.

4.2 Standardy oznakowania

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z **“Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /Załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r/ oraz PN-EN 1436 Materiały do poziomego oznakowania dróg.**

Oznakowanie pionowe na sąsiednich ulicach w przypadku jego demontażu lub uszkodzenia należy odtworzyć w standardzie istniejącym.

Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia BRD powinny spełniać następujące warunki techniczne:

Wymagania dla znaków pionowych:

- lico znaku- folia odblaskowa II typu,
- tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5- 2mm,

- zamocowanie- uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, obejmujący z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka),
- słupek prosty – rura stalowa ocynkowana Ø 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony, bądź z przyspawanym u dołu tzw. „kołnierzem” umożliwiającym przykręcenie do podłoża)
- słupek profilowany z wysięgnikiem – ocynkowany Ø 60-70mm u dołu z przyspawanymi tzw. „Wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony
- wielkość znaków - dla całego opracowania z grupy wielkości „średnie” (teren parkingowy) i „duże” drogi publiczne

Wymagania dla elementów BRD :

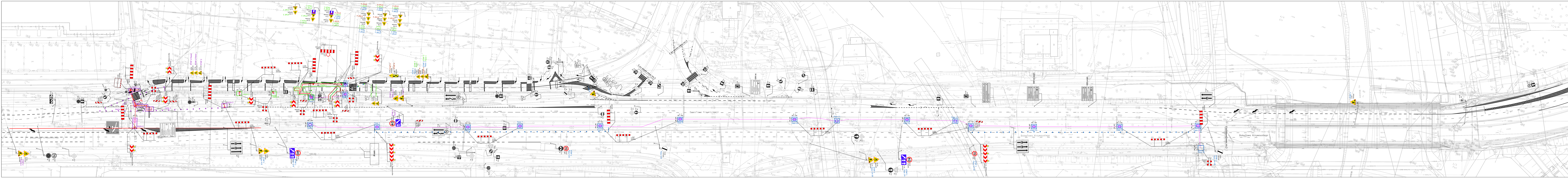
- powierzchnia zapór profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2mm,
- lico zapory- folia odblaskowa II typu,
- zamocowanie – bezpośrednio na stojaku z obciążnikami
- podstawy – jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonane z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30 kg;
- elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążeń zastaw, elementy betonowe zbrojone- do obciążeń słupków oznakowania

5. Uwagi końcowe









- Po wykonaniu prac wszystkie urządzenia należy zdemontować i wprowadzić stałą organizację ruchu wg zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu
- Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – 2020r.
- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 2020r.

Opracował:

mgr inż. Damian Geisler



LEGENDA

-  Znaki pionowe istniejące
-  Znaki pionowe tymczasowe
-  Oznakowanie poziome istniejące
-  Urządzenie BRD istniejące
-  Etap 1
-  Etap 2
-  Etap 3
-  Etap 4

Wzrost: 50-141, Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8
 Tel. (071) 777-70-00
 www.wroclaw.pl

ZDIUM Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 Długa 49
 53-633 Wrocław

Biuro projektowe: **DRO-KOM** Damian Cielisier
 ul. Główna 10, Wrocław, 50-120
 NIP: 787-010-53, REGON: 141101, KRS: 000045660

Branda	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Damian Cielisier	3/39/97	konstrukcyjno-budowlana	
Brokujący	mgr inż. Ewelina Dragan	342.00540/07	drogowa	

Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DRÓG W ZAKRESIE BUDOWY BUSPASA
 UL. KRZYWOSTEGO OD MOSTU NA RZ. WIDAWIE DO ZAJAZDU
 Z PARKINGIEM PRZY C.K. KORONA WE WROCŁAWIU

Nazwa opracowania: PROJEKT PRZEBUDOWY DRÓG W ZAKRESIE BUDOWY BUSPASA
 UL. KRZYWOSTEGO OD MOSTU NA RZ. WIDAWIE
 DO ZAJAZDU Z PARKINGIEM PRZY C.K. KORONA WE WROCŁAWIU

Nazwa rysunku: ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU

Skala	Data	Nr umowy	Branda	Stadium	Rewizja/Nr rysunku
1:500	03.2020	TKU/TRP/227/184/2019	DROGOWA	PB i PW	- 1