



INWESTOR	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8	
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław, ul. Długa 49 tel. 71 355 90 76 www.zdium.wroc.pl
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		DRO-KOM Damian Geisler Rościszewice, ul. Łąkowa 8 55-120 Oborniki Śląskie T, F +48 71 310 95 39 M +48 502 289 071 drokom@op.pl
NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY BUSPASA - UL. KRZYWOUSTEGO OD MOSTU NA RZ. WIDAWIE DO ZJAZDU Z PARKINGU PRZY C.H. KORONA WE WROCŁAWIU	
KATEGORIA OBIEKTU	XXV, XXVI	
TEMAT OPRACOWANIA	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI W ZAKRESIE BUDOWY BUSPASA - UL. KRZYWOUSTEGO OD MOSTU NA RZ. WIDAWIE DO ZJAZDU Z PARKINGU PRZY C.H. KORONA WE WROCŁAWIU	

NUMERY DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ		
Arkusze Mapy	Obręb	Numer Działki
AM-3	Kowale	9
AM-1	Kowale	10/2

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
ELEKTRYCZNA KABLE nN i SN	PB+PW	TXU/TRP/227/184/2019

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Tadeusz Kurc	331/DOŚ/14		03.2020
	Sprawdzający	mgr inż. Zenon Traciński	138/75/Wm		03.2020

SPIS ZAWARTOŚCI

SPIS ZAWARTOŚCI.....	1
1. Podstawa opracowania	2
2. Przedmiot i zakres inwestycji.....	2
3. Zakres prac:	3
4. Stan istniejący	3
5. Zakres zadania.....	3
6. Opis zadania	3
6.1 Dla linii kablowych SN:	3
6.2 Dla linii kablowych nN.....	4
6.3 Zmiany lokalizacji	4
6.4 Odtworzenie nawierzchni	4
7. Uwagi końcowe	4
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ.....	4
9. Wytyczne	5
10. Rysunki.....	5

OPIS TECHNICZNY

Zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych podczas przebudowy drogi w zakresie budowy buspasa - ul. Krzywoustego od mostu na rzece Widawie do zjazdu z parkingu przy C.H. Korona we Wrocławiu

1. Podstawa opracowania

- Umowa z zamawiającym.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.
- N SEP-E-0001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa”.
- Przepisy Budowy Urządzeń Elektroenergetycznych.
- PN-IEC 60364 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych”.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2182 z dnia 23.12.2003r. wraz z załącznikami:
 - Załącznik 1: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drodze.
 - Załącznik 2: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drodze.
 - Załącznik 3: Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drodze.
 - Załącznik 4: Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze.
- Prawo o ruchu drogowym. Ustawa z dnia 20.06.97 (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz MSWiA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie Znaków i Sygnałów Drogowych Dz. U. nr 179 poz. 1393.
- Norma PN-EN- 12368 "Urządzenia do sterowania ruchem drogowym".
- Norma Zakładowa MTKK dla Miasta Wrocławia ZN-WIMUMWR-01÷05.
- Prawo budowlane. Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. (Dz.U 1994 nr 89 poz 414).
- Ogólne wytyczne do projektowania i wykonywania instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej ZDiUM Wrocław (wersja 10.2016).
- Ustawa o kompatybilności elektromagnetycznej (Dz.U. 2007 nr 82 poz. 556).
- Norma PN-EN 50293:2013 „Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) - Systemy sygnalizacji ruchu drogowego - Norma wyrobu”.

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Projekt obejmuje zabezpieczenie kabli nN i SN bez ich przebudowy w ramach przebudowy ul. Krzywoustego - jezdni główna ciągu drogi gminnej na odcinku od mostu na rzece Widawa (ok. 75 m od obiektu w kierunku centrum) a estakadą w ciągu ul. Kowalskiej w rejonie zjazdu na teren C.H. Korona wraz z budową peronu autobusowego na jezdni bocznej obsługującej C.H. Korona wraz z wyznaczeniem pasa

PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY BUSPASA - UL. KRZYWoustEGO OD MOSTU
NA RZ. WIDAWIE DO ZJAZDU Z PARKINGU PRZY C.H. KORONA WE WROCLAWIU
- Kable SN i nN

autobusowego oraz zmianami w sygnalizacji świetlnej na zjeździe z C.H. Korona oraz przebudową kolidującej infrastruktury w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przedsięwzięcie w zakresie robót budowlanych zlokalizowane będzie na nieruchomościach:

LP	OBRĘB	AM	DZIAŁKA	WŁ	LOKALIZACJA
1	Kowale	AM-1	10/2	Skarb Państwa Prezydent reprezentowany przez ZDIUM	ul. Krzywoustego Jezdnia główna
2	Kowale	AM-3	9	Skarb Państwa Prezydent reprezentowany przez ZDIUM	ul. Krzywoustego Jezdnia główna

Na podstawie art. 3 ust. 7a oraz art. 29 pkt. 2 ust. 12 Ustawy Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r.poz. 1186, 1309, 1524 z póź. zm) przedmiotowy zakres prac został zakwalifikowany jako przebudowa.

3. Zakres prac:

- opisano w pkt 7.

4. Stan istniejący

Ulica Krzywoustego zlokalizowana jest w północno-wschodniej części Wrocławia na granicy dzielnic Zakrzów i Psie Pole. Stanowi ciąg drogi gminnej z Wrocławia do Warszawy i jest jedną z podstawowych ulic układu komunikacyjnego Wrocławia.

Odcinek poszerzenia objęty opracowaniem zlokalizowany jest pomiędzy mostem na rzece Widawa (ok. 75 m od obiektu w kierunku centrum) a estakadą w ciągu ul. Kowalskiej w rejonie zjazdu na teren C.H. Korona. Odcinek poszerzenia objęty opracowaniem zlokalizowany jest w rejonie wyjazdu na teren C.H. Korona. Projektowany nowy peron zlokalizowany jest na jezdni bocznej ul. Krzywoustego obsługującej parking przed C.H. Korona.

Pod projektowanym zjazdem zlokalizowane są kable SN własność TAURO Dystrybucja S.A. oraz nN własność TAURON Dystrybucja

5. Zakres zadania

Niniejsze opracowanie stanowi projekt budowlany w zakresie robót budowlanych niezbędnych do wykonania zabezpieczenia kabli SN i nN w obrębie zjazdu z jezdni C.H. Korona. W ramach realizacji zadania przewidziano prace:

6. Opis zadania

6.1 Dla linii kablowych SN:

Projekt przewiduje zabezpieczenie istniejących kabli SN rurą typu APS160 koloru czerwonego, zabudowę dodatkowego przepustu wykonanego rurą typu RHDPEp koloru czerwonego o przekroju f160 o długości 45m każda.

Trasę linii kablowych oznakować folią ostrzegawczą koloru czerwonego. Kable w rurach dwudzielnych należy ułożyć po jednym komplecie kabli w jednej rurze.

Rury pod zjazdem muszą być zabudowane na głębokości minimalnej 1,1m

Odtworzenie nawierzchni w ramach zadania,

6.2 Dla linii kablowych nN

Projekt przewiduje zabezpieczenie istniejących kabli nN rurą typu APS110 koloru niebieskiego, zabudowę dodatkowego przepustu wykonanego rurą typu RHDPEp koloru niebieskiego o przekroju f110 o długości 24m każda.

Trasę linii kablowych oznakować folią ostrzegawczą koloru niebieskiego. Rury pod zjazdem muszą być zabudowane na głębokości minimalnej 1,0m

Odtworzenie nawierzchni w ramach zadania,

6.3 Zmiany lokalizacji

Nie przewiduje się zmiany trasy kabli.

6.4 Odtworzenie nawierzchni

Projekt odbudowy nawierzchni stanowi oddzielne opracowanie branżowe. Prace należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności ze względu na uzbrojenie podziemne terenu.

7. Uwagi końcowe

Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z uwagami i treścią uzgodnień zawartych w dokumentacji i skrupulatnego przestrzegania w/w zapisów. Przed przystąpieniem do realizacji prac należy sprawdzić zewnętrzną powłokę kabli w celu lokalizacji ewentualnych uszkodzeń.

Roboty kablowe wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wytycznymi wydanymi przez ZDiUM, Tauron Dystrybucja S.A. i Tauron Dystrybucja Serwis S.A.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania, wykonawca musi powiadomić właścicieli urządzeń i dokonać ich przeniesienia pod nadzorem służb ZDiUM, TAURON Dystrybucja S.A. i Tauron Dystrybucja Serwis S.A.

Dokumentację wykonawczą i powykonawczą należy przekazać w formie elektronicznej na płycie CD również w wersji edytowalnej (pliki dwg, xls, doc).

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury ogłoszonym w Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 z dnia 23.06.2003 r. oraz wymaganiami Prawa Budowlanego, Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan powinien obejmować szczegółowy zakres rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zgodnie z rozporządzeniem do takich prac będą należały:

- roboty wykonywane w pobliżu czynnych kabli nN i SN,
- roboty wykonywane w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych,
- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez podparcia o głębokości większej niż 1,5m,
- roboty przy których wykonywaniu występuje upadek z wysokości ponad 5,0 m,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów.

PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY BUSPASA - UL. KRZYWOUSTEGO OD MOSTU
NA RZ. WIDAWIE DO ZJAZDU Z PARKINGU PRZY C.H. KORONA WE WROCŁAWIU
- Kable SN i nN

9. Wytyczne

Lp.	Tytuł załącznika	Nr
1.	Wytyczne do koncepcji budowy buspasa	Zał. 1
2.	Wytyczne w sprawie zabezpieczenia kabli SN	Zał. 2
3.	Wytyczne w sprawie kabli nN	Zał. 3
4	Uzgodnienia z Tauron Dystrybucja	Zał. 4

10. Rysunki

Lp	Nazwa rysunku	Nr rysunku
1	Orientacja	155,0
2	Plan sytuacyjny – zabezpieczenie kabli	155.100

4. Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Niniejsze uzgodnienie nie dotyczy kolizji kabli oświetlenia ulicznego, w której to sprawie Projektant wystąpił do TAURON Dystrybucja Serwis S.A. odrębnym pismem.

Odręczny wpis uzgodnienia umieściliśmy na planie sytuacyjnym projektowanego zjazdu.


W załączeniu przesyłamy mapki z dokumentacji TD S.A. ze wskazaniem naszej sieci.

Za usługę uzgodnienia zostanie wystawiona faktura w wysokości zgodnej z aktualnie obowiązującym Cennikiem Usług Pozataryfowych (dostępnym na www.tauron-dystrybucja.pl).

Z poważaniem

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny z wpisem uzgodnienia;
2. Wytyczne zabezpieczania kabli TD S.A.;
3. Mapa ze wskazaniem sieci TD S.A.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wydział Dokumentacji

Jerzy Terlecki

Sprawę prowadził: Jerzy Terlecki
Tel.+48 718893280



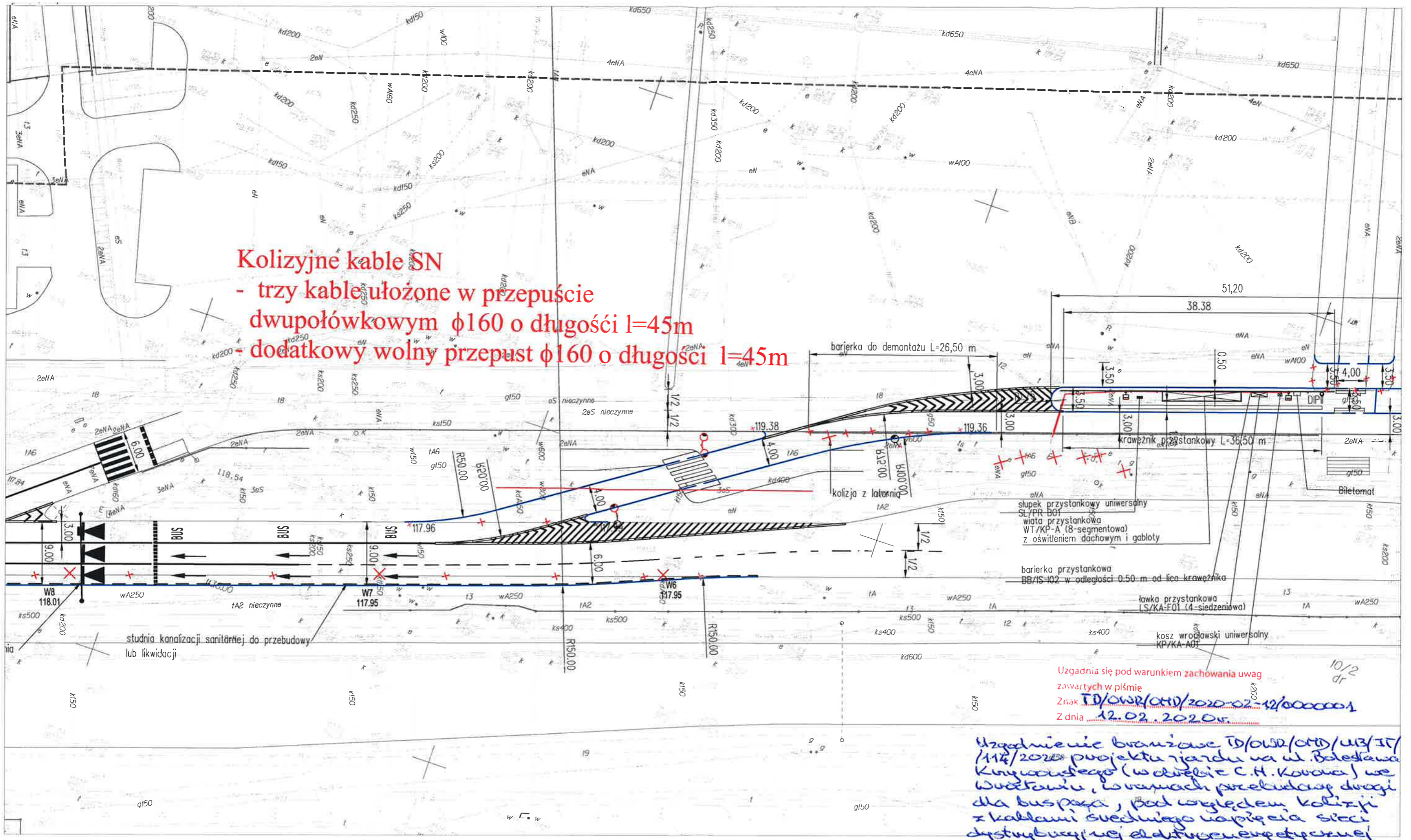
WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI
 (dotyczy Uzgodnienia branżowego nr ~~TD/SWR/SMD/UB/37/114/2020~~)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, Region SN/nN Wrocław (SWS-1) - w sprawie kabli energetycznych tel. (71)8893573, a w sprawie kabli oświetlenia ulicznego (71)8893311 - a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział we Wrocławiu
 Starszy specjalista ds. dokumentacji
 Wydział Dokumentacji

J. Terlecki
 Jerzy Terlecki



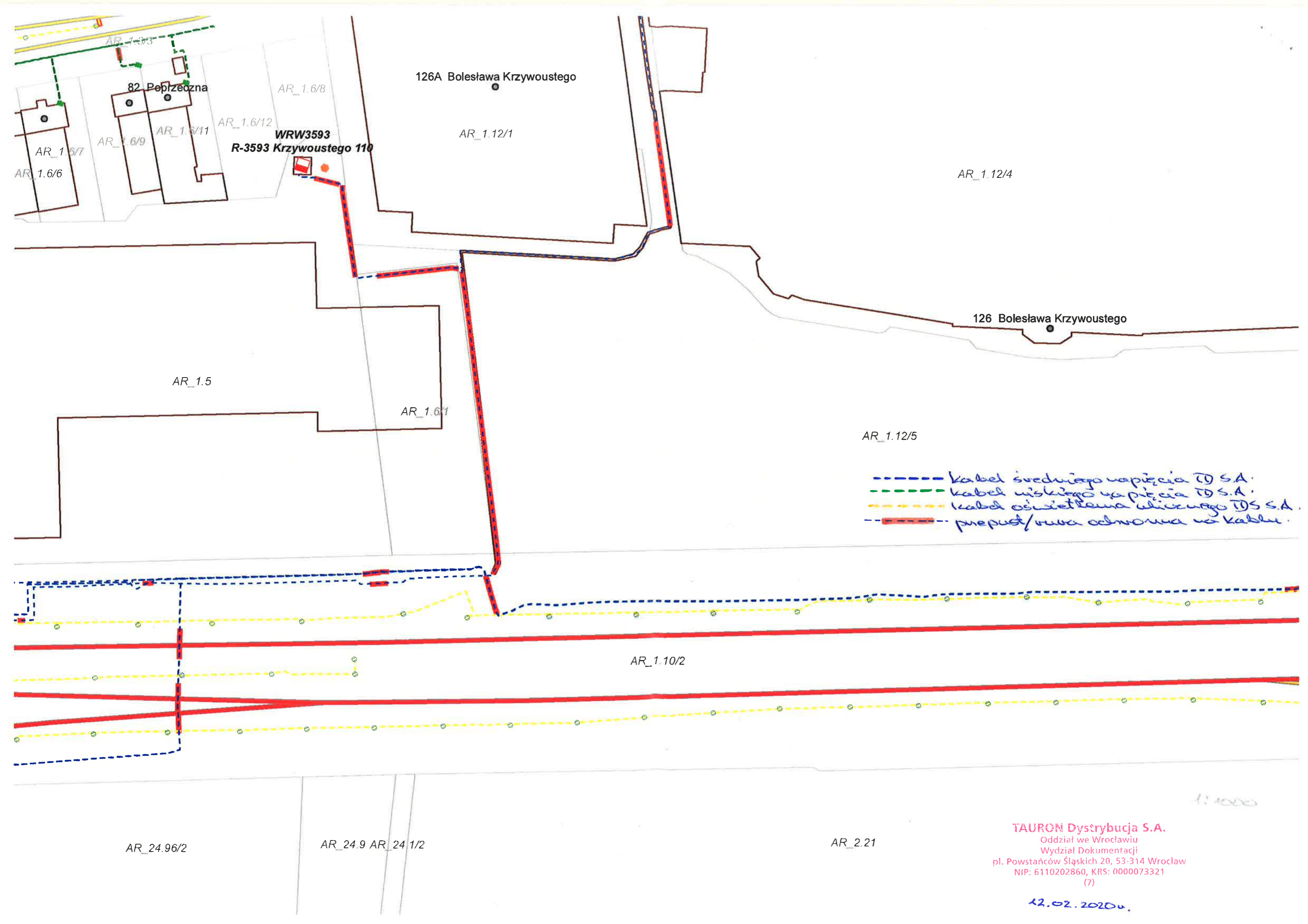
Kolizyjne kable SN
 - trzy kable ułożone w przepuście dwupołówkowym $\phi 160$ o długości $l=45m$
 - dodatkowy wolny przepust $\phi 160$ o długości $l=45m$

ul. Krzywostego - C.H. Korona skala 1:500 wykonane na mapie do celów projektowych

Kolizyjne kable SN

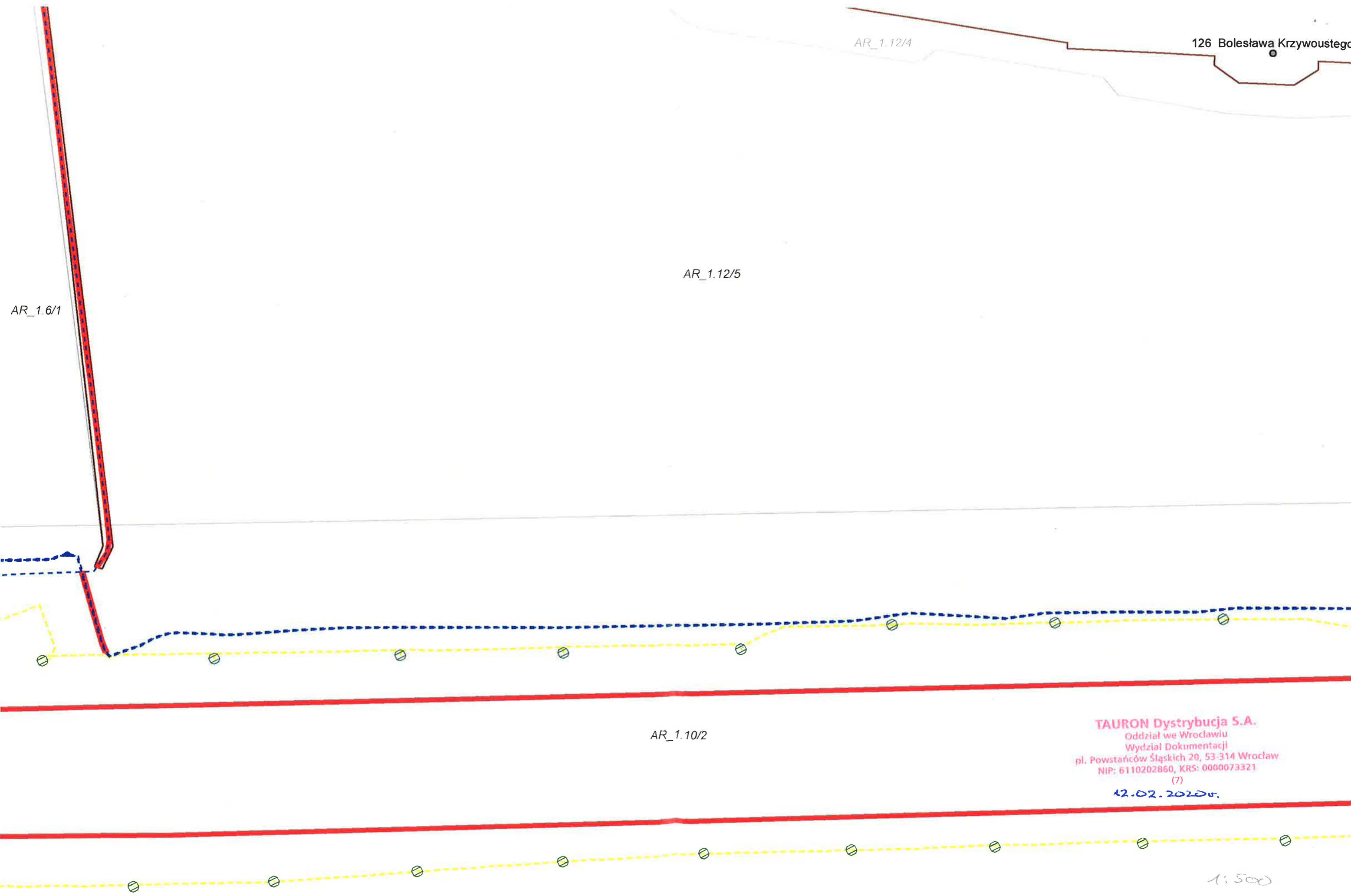
Uzgodnienie branżowe TD/OWR/OTD/UB/IT/114/2020 projektujazdu na ul. Bałucka Krywostego (w obrębie C.H. Korona) we Wrocławiu, w ramach przebudowy drogi dla buspassa, pod względem kolizji z kablami średniego napięcia sieci dystrykcyjnej elektrowni energetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział we Wrocławiu
 Starszy specjalista ds. dokumentacji
 Wydział Dokumentacji
 J. Terlecki
 Jerzy Terlecki



TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział we Wrocławiu
 Wydział Dokumentacji
 pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
 NIP: 6110202860, KRS: 0000073321
 (7)

12.02.2020.



126 Bolesława Krzywoustego

AR_1.12/4

AR_1.12/5

AR_1.6/1

AR_1.10/2

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
NIP: 6110202860, KRS: 0000073321
(7)
12.02.2020r.

1:500

Wrocław, dnia 2020-07-20

**Biuro Projektowe DRO-KOM
Damian Geisler**

ul. Łąkowa 8, Rościszewie
55-120 Oborniki Śląskie

TRP.4110.5. 59366 .2019.MS

**Dotyczy: Przebudowy drogi w zakresie budowy buspasa –
ul. Krzywoustego od mostu na Widawie do zjazdu z parkingu przy
C.H.Korona – opinia do projektu budowlanego i wykonawczego
branży elektrycznej – zabezpieczenie kabli SN oraz
zabezpieczenie kabli oświetleniowych nN.**

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt budowlany i wykonawczy branży elektrycznej w zakresie zabezpieczenia kabli SN oraz zabezpieczenia kabli oświetleniowych nN, wykonany dla inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Krzywoustego od mostu na rzece Widawie do zjazdu z parkingu przy C.H. KORONA we Wrocławiu”

Ponadto w załączeniu przekazujemy Uzgodnienie nr TUU.4261.1643.36215.2020.MG z dnia 15.06.2020r. dotyczące lokalizacji w pasie drogowym rur ochronnych zabezpieczających kable oświetleniowe nN oraz Decyzję Nr 669/2020 z dnia 15.06.2020r. zezwalającą na lokalizację w pasie drogi rur ochronnych zabezpieczających kable SN.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Małarska

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95,
malgorzata.szczykutowicz@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Uzgodnienie nr TUU.4261.1643.36215.2020.MG z dnia 15.06.2020r.
2. Decyzja Nr 669/2020 z dnia 15.06.2020r.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa, TRP ZDIUM.

DECYZJA 669/2020

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096), a także upoważnienia Prezydenta Wrocławia nr 444/I/JO/19 z dnia 1 października 2019 r. w sprawie upoważnienia Głównego Specjalisty w Dziale Uzgodnień Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku wniesionego przez pełnomocnika Pana **Damiana Geislera – Biuro Projektowe DRO-KOM, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, 55-120 Oborniki Śląskie** w dniu **2020-05-07**, w imieniu inwestora **Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu** z siedzibą przy **ul. Długa 49, 53-633 Wrocław** o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ul. **Krzywoustego /G/** we Wrocławiu, obiektu/urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego:

- 1. Zezwalając inwestorowi na lokalizację w pasie drogowym ul. Krzywoustego (dz. nr 10/2, AM-1, obręb Kowale) dwudzielnych rur ochronnych (3 przepusty) zabezpieczających istniejące kable SN oraz rury stanowiącej dodatkowy przepust zapasowy w związku z przebudową drogi w zakresie budowy buspasa- ul. Krzywoustego od mostu na rzece Widawie do zjazdu z parkingu przy C.H. KORONA we Wrocławiu,**
- 2. Ustala się następujące warunki zezwolenia:**
 - a). roboty należy prowadzić w koordynacji z budową buspasa
 - b). w przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji
 - c). w przypadku projektowania sieci i przyłączy na terenach zieleni należy zachować zgodność z wymogami Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia
 - d). w przypadku projektowania sieci i przyłączy na terenach zieleni projekt należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu
 - e). należy zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r., poz. 1643 z późn. zmianami) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)
 - f). należy skoordynować usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu i przyłączy z Zarządem Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
 - g). dla robót rozkopowych należy opracować i uzgodnić z zarządcą drogi projekt odbudowy nawierzchni pasa drogowego, uzyskać pozytywną opinię projektu organizacji ruchu zastępczego oraz jego zatwierdzenie, dokonane przez organ zarządzający ruchem
 - h). realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor.

Uzasadnienie

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy z wniosku o lokalizację urządzenia obcego w pasie drogi, będącej w trwałym zarządzie ZDiUM w oparciu o przedłożone dokumenty postanowił zezwolić na zlokalizowanie wnioskowanego urządzenia przedstawionego w załączniku do niniejszej decyzji.

Zgodnie z treścią art. 39 ust.1 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zabronionym jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczanie urządzeń, przedmiotów i innych materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ustępu 3 art. 39, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi.

Ww. przepisy wskazują, że w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego dla ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, ustawodawca wprowadził zakaz lokalizowania w pasie drogi urządzeń i obiektów niezwiązanych z ruchem pieszych i ruchem kołowym. Warunkiem odstępstwa od zakazu jest wystąpienie w konkretnie rozpatrywanej sprawie przypadku o charakterze wyjątkowym.

W uznaniu organu I instancji w przedmiotowej sprawie zachodzą przesłanki z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizację na działce będącej w zarządzie ZDiUM ww. urządzenia.

Pouczenie

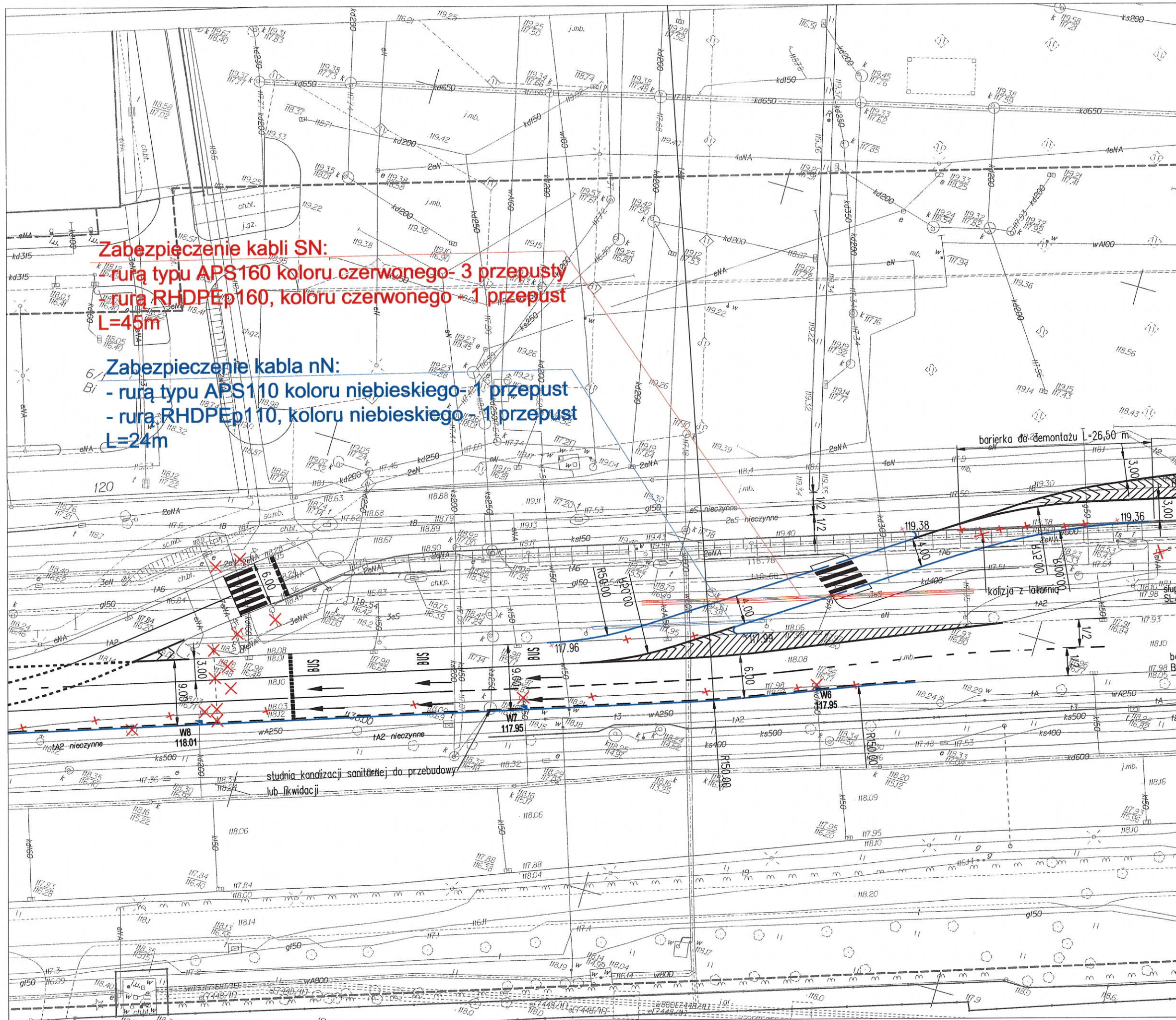
1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a). uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych, w przypadku, gdy są wymagane przepisami prawa,
 - b). uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
2. Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych utrzymanie obiektów i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że odpowiedzialność odszkodowawcza za niedopełnienie tych obowiązków spoczywa wyłącznie na właścicielu lub posiadaczu urządzenia.
3. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
4. Zgodnie z art. 162 § 1 pkt. 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, niedopełnienie warunków określonych w niniejszej decyzji, skutkuje stwierdzeniem jej wygaśnięcia.
5. **Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, jednakże w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może się zrzec prawa do wniesienia tego odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i art. 129 § 1 i 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).**
6. **Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony, zrzekły się prawa do wniesienia tego odwołania (art. 130 § 4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).**

Załącznik: część graficzna decyzji – skala 1:500

Otrzymuje:

1. Pełnomocnik – p. Damian Geisler
Rościszewice, ul. Łąkowa 8
55-120 Oborniki Śląskie
2. aa

z up. Prezydenta Wrocławia
Główny Specjalista
Bogumił Ciałujek



Zabezpieczenie kabli SN:
 - rurą typu APS160 koloru czerwonego- 3 przepusty
 - rurą RHDPEp160, koloru czerwonego - 1 przepust
 L=45m

Zabezpieczenie kabla nN:
 - rurą typu APS110 koloru niebieskiego- 1 przepust
 - rurą RHDPEp110, koloru niebieskiego - 1 przepust
 L=24m

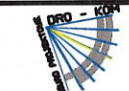
Legenda:

- Projektowane przepusty SN
- Projektowane przepusty nN

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
 we Wrocławiu
 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
 tel. 071 355-90-76, sekr. 071 355-13-74, fax 071 355-06-66
 00150142 (41)

Załącznik do decyzji nr 669/2020
 Z dn. 15.06.2020

Załącznik do Pisma / Uzgodnienia
 Nr 1643/2020
 Z dnia 15.06.2020

Investor	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl				
Przedstawiciel inwestora	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław				
Jednostka projektowa	 DRO-KOM Damian Geisler				
ELEKTRYCZNA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Tadeusz Kurc	331/DOŚ/14	elektryczna	
	Sprawdzający	mgr inż. Zenon Traciński	138/75/Wm	elektryczna	
Nazwa zadania	PRZEBUDOWA DRÓGI W ZAKRESIE BUS PASA - UL. KRZYWOSTEGO OD MOSTU NA RZ. WIDAWIE DO ZIAZDU Z PARKINGU PRZY C.H.KORONA WE WROCŁAWIU				
Nazwa opracowania	PROJEKT PRZEBUDOWY DRÓGI W ZAKRESIE BUS PASA - UL. KRZYWOSTEGO OD MOSTU NA RZ. WIDAWIE DO ZIAZDU Z PARKINGU PRZY C.H.KORONA WE WROCŁAWIU				
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY zabezpieczenie kabli SN i nN				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rowizja
1:500	04.2020	TXU/TRP/227/184/2019	ELEKTRYCZNA	PB+PW	
					Nr rys
					155.100



Wrocław, dnia 2020-06-15

Damian Geisler – pełnomocnik
Biuro Projektowe DRO-KOM
Rościszewice, ul. Łąkowa 8
55-120 Oborniki Śląskie
Inwestor: Gmina Wrocław
reprezentowana przez ZDIUM we Wrocławiu

TUU.4261.1643.36215.2020.MG

Dotyczy : uzgodnienia zabezpieczenia kabli oświetleniowych nN w pasie drogowym ul. Krzywoustego (dz. nr 10/2, AM-1, obręb Kowale) w związku z przebudową drogi w zakresie budowy buspasa - ul. Krzywoustego od mostu na rzece Widawie do zjazdu z parkingu przy C.H. KORONA we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu po rozpoznaniu wniosku w sprawie jw. uzgadnia dla ww. zadania lokalizację w pasie drogowym ul. Krzywoustego (dz. nr 10/2, AM-1, obręb Kowale) dwudzielnej rury ochronnej (1 przepust) zabezpieczającej istniejące kable oświetleniowe nN oraz rury stanowiącej dodatkowy przepust zapasowy, na warunkach jak niżej :

1. Uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do dysponowania terenem na cele budowlane w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDIUM.
2. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem.
3. Roboty należy wykonywać w koordynacji z budową buspasa.
4. W przypadku wykonywania robót rozkopowych w nawierzchniach objętych gwarancją powykonawczą Inwestor zobowiązany jest zapewnić podtrzymanie gwarancji.
5. W przypadku projektowania sieci i przyłączy w terenach zieleni należy zachować zgodność z wymogami Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia a projekt należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.
6. Należy skoordynować usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu i przyłączy z Zarządem Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu.
7. Dla robót rozkopowych należy opracować i zatwierdzić w ZDIUM projekt odbudowy nawierzchni oraz organizacji ruchu zastępczego.
8. ZDIUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczenia nad ww. urządzeniem obcym elementów infrastruktury drogowej lub do przełożenia go w inne miejsce na koszt właściciela w momencie przebudowy lub modernizacji drogi.
9. Przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDIUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.
10. Obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w:
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Grabowska tel. 71 376 00 08

- Otrzymują:
1. Adresat + zał.
 2. ZDIUM - TUU a/a

z upoważnienia Dyrektora
Główny Specjalista

Bogumił Całujek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-MF6-2CS-5SP *

Pan Tadeusz Kurc o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/2510/01
adres zamieszkania ul. Świdnicka 17/1, 55-080 Kąty Wrocławskie
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

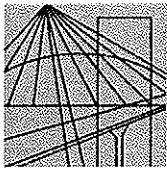
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-30 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-202/2014/14

Wrocław, dnia 15 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 932 z późniejszymi zmianami*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013r., poz.1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Tadeusz Stefan Kurc

magister inżynier elektryk
urodzony dnia 2 maja 1952 r. we Wrocławiu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 331/DOŚ/14**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Tadeusz Stefan Kurc** jest upoważniony w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Dolnośląskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tadeusz Stefan Kurc
Ul. Świdnicka 17/1
55-080 Kąty Wrocławskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

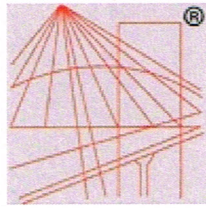
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

2. dr inż. Zofia Zwierzchowska

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-TU1-LIK-667 *

Pan Zenon Traciński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0687/03
adres zamieszkania ul. Łukowa 33a, 54-034 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-10 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ODPIS
Wrocław, dnia 22 stycznia 1975 r.

URZĄD MIASTA WROCŁAWIA
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ,
GEOLOGII I OCHRONY ŚRODOWISKA

Nr ewid. uprawn. 138/75/Wm

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 4 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. z 1962 r., nr 53, poz. 266, z 1965 r., nr 6, poz. 24 i z 1966 r., nr 34, poz. 204)

Ob. TRACIŃSKI Zenon
magister inżynier elektronik
urodzony dnia 2 stycznia 1945 roku w Zalesiu Kraszyńskim pow. Chełm Lub.

o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

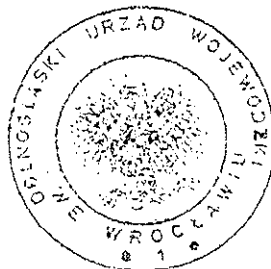
uprawnienia budowlane

do sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych
wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego

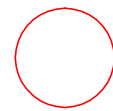
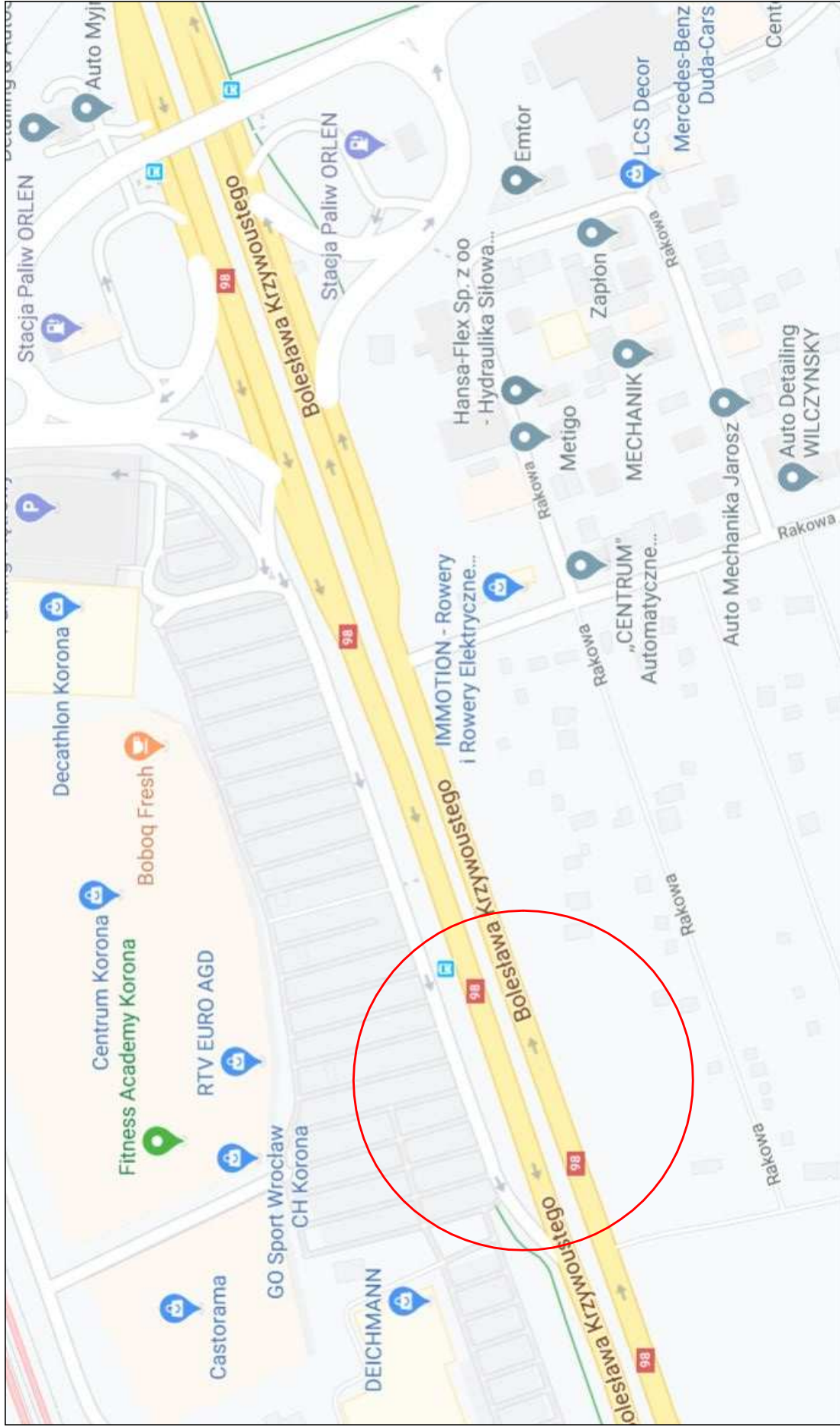
Oryginał dokumentu uprawnień budowlanych podpisai z upoważnienia Prezydenta Miasta dr inż. arch. Jan Tarczyński Dyrektor Wydziału Gospodarki Przestrzennej, Geologii i Ochrony Środowiska. Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku: Urząd Miasta Wrocławia.

Odpis uprawnień budowlanych wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w archiwum Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu.

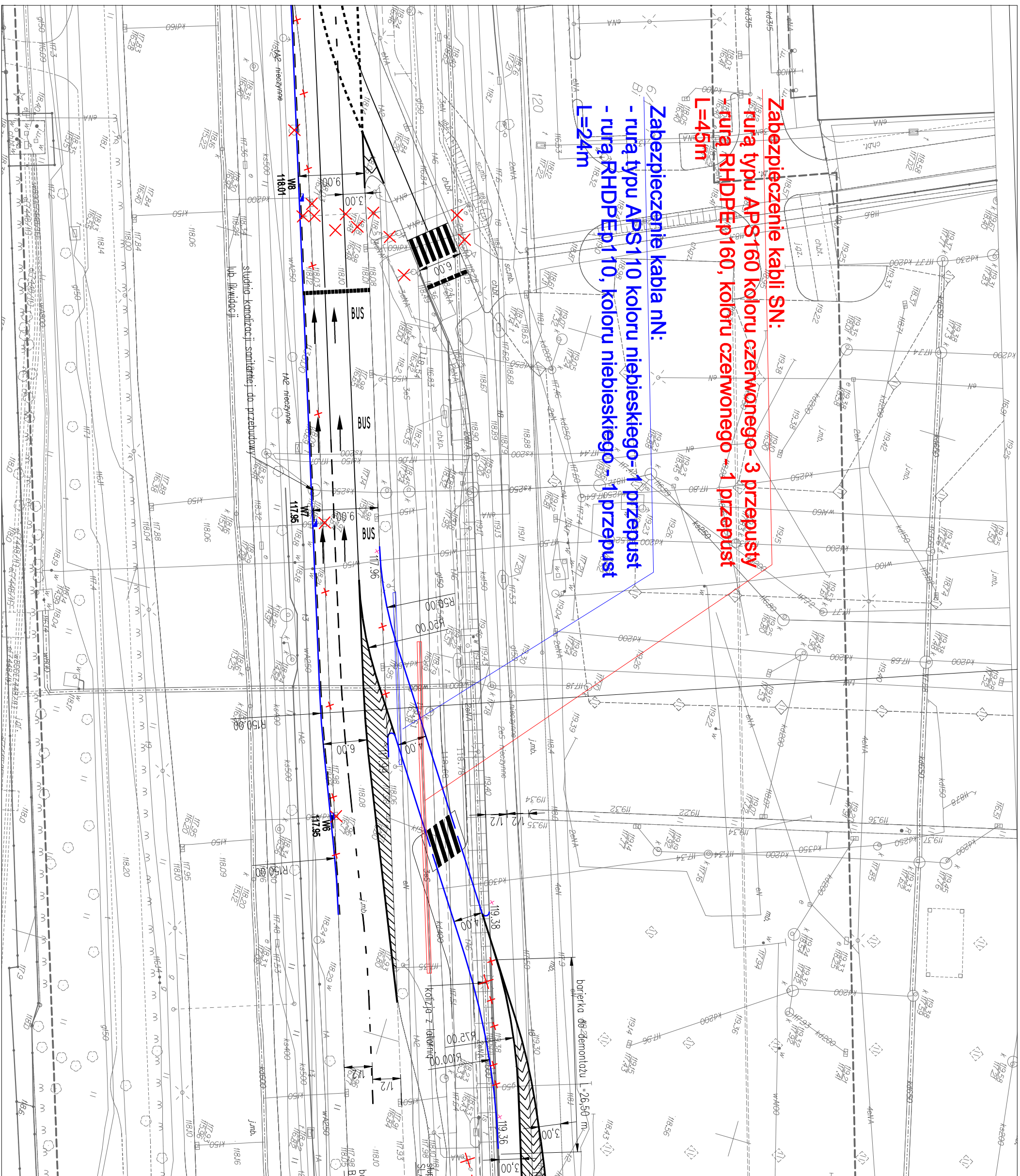
Wrocław, dnia 13 marca 2003 r.



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Danuta Kłobucka
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego



Lokalizacja inwestycji



Zabezpieczenie kabli SN:

- rurą typu APS160 koloru czerwonego- 3 przepusty
- rurą RHDPEp160, koloru czerwonego - 1 przepust
- L=45m

Zabezpieczenie kabla nN:

- rurą typu APS110 koloru niebieskiego- 1 przepust
- rurą RHDPEp110, koloru niebieskiego - 1 przepust
- L=24m

Legenda:
 Projektowane przepusty SN
 Projektowane przepusty nN

Investor		Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl	
Pracownia Inżynierska		Zarząd Drog i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Instytut projektowa		DRÓ-KOM Damian Geisler	
branża	Zespół projektowy	Ni uprawnień	Specjalność
Elektryczna	mgr inż. Tadeusz Kurc	331/D05/14	elektryczna
Nazwa zadania		PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUS PASA - UL. KRZYWOLIUSTEGO OD MOSTU NA RZ. WIDAWIE DO ZŁAZDU Z PARKINGU PRZY CH.KORONA WE WROCŁAWIU	
Nazwa opracowania		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI W ZAKRESIE BUS PASA - UL. KRZYWOLIUSTEGO OD MOSTU NA RZ. WIDAWIE DO ZŁAZDU Z PARKINGU PRZY CH.KORONA WE WROCŁAWIU	
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY zabezpieczenie kabli SN i nN	
Skala	Data	Nr umowy	Skądin Renewa Nr rys
1:300	04.2020	TXU/RP/271/04/2019	ELEKTRYCZNA PR+PW 155.100