

INWESTOR	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8	
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA	 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49 tel. 71 355 90 76 www.zdiwm.wroc.pl
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		DRO-KOM Damian Geisler Rościszewice, ul. Łąkowa 8 55-120 Oborniki Śląskie T, F +48 71 310 95 39 M +48 502 289 071 dro-kom@os.pl, drokom@op.pl
NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY BUSPASA - UL. KRZYWOUSTEGO OD MOSTU NA RZ. WIDAWIE DO ZJAZDU Z PARKINGU PRZY C.H. KORONA WE WROCŁAWIU	
KATEGORIA OBIEKTU	XXV, XXVI	
TEMAT OPRACOWANIA	INWENTARYZACJA KANALIZACJI KABLOWEJ SYGNALIZACJI ULICZNEJ (KSU) ORAZ MIEJSKIEGO KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO (MKT) NA POTRZEBY PRZEBUDOWY DROGI W ZAKRESIE BUDOWY BUSPASA - UL. KRZYWOUSTEGO OD MOSTU NA RZ. WIDAWIE DO ZJAZDU Z PARKINGU PRZY C.H. KORONA WE WROCŁAWIU	

NUMERY DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ		
Arkusze Mapy	Obręb	Numer Działki
AM-3	Kowale	9
AM-1	Kowale	10/2

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
ELEKTRYCZNA	INWENTARYZACJA	TXU/TRP/227/184/2019

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Tadeusz Kurc	331/DOŚ/14		10.2019
	Sprawdzający	-	-		10.2019

1. SPIS ZAWARTOŚCI

1. Spis zawartości	2
2. Dane ogólne	3
2.1 Podstawa opracowania	3
2.2 Stan istniejący	3
2.3 Stan projektowany	3
2.4 Materiały wyjściowe do wykonania inwentaryzacji	3
3. Opis techniczny	4
3.1 Zakres opracowania	4
3.2 Kanalizacja kablowa	4
3.3 Rozbudowa kanalizacji kablowej	4
3.4 Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonej inwentaryzacji	4
3.5 Konstrukcje wsporcze	12
3.6 Pętle indukcyjne kołowe w jezdni	12
3.7 Uwagi końcowe	12
4. Uzgodnienia	13
5. Spis rysunków	14

2. DANE OGÓLNE

2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa nr TXU/TRP/227/184/2019 zawarta pomiędzy: Gminą Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, reprezentowaną przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, 53-633 Wrocław ul. Długa 49 oraz biurem projektowym DRO-KOM Damian Geisler, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, 55-120 Oborniki Śląskie.

2.2 STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Krzywoustego jest ważną arterią komunikacyjną w północnej części miasta Wrocławia, która zapewnia komunikację z centrum miasta w kierunku dzielnic Psie Pole oraz Zakrzów. W ciągu ulicy Krzywoustego znajduje się skrzyżowanie z wyjazdem z terenu CH Korona, które jest wyposażone w sygnalizację świetlną pracującą poza system centralnym ITS we Wrocławiu.

W pobliżu skrzyżowania ulicy Krzywoustego z wyjazdem CH Korona znajduje się przystanek autobusowy, który został objęty Podsystemem Informacji Przystankowej. Na skrzyżowaniu znajduje się kanalizacja kablowa sygnalizacji świetlnej KSU oraz miejski kanał technologicznego MKT. W dalszej części ul. Krzywoustego, pod wiaduktem z ul. Kowalską znajduje się kanalizacja kablowa wybudowana na potrzeby Podsystemu Informacji Przystankowej dla dwóch przystanków komunikacji zbiorowej na wysokości stacji paliw Orlen.

2.3 STAN PROJEKTOWANY

Niniejsze opracowanie stanowi inwentaryzację istniejącej kanalizacji kablowej sygnalizacji świetlnej (KSU) oraz miejskich kanałów technologicznych (MKT) wraz ze studniami kablowymi i wypełnieniem okablowaniem. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, weryfikacja drożności kanalizacji kablowej nie stanowiła przedmiotu zamówienia.

2.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO WYKONANIA INWENTARYZACJI

- Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ),
- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych,
- Wizja lokalna.

3. OPIS TECHNICZNY

3.1 ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie zakresem obejmuje inwentaryzację kanalizacji kablowej KSU i MKT zgodnie z zapisem OPZ p 5.6.2.

Na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej w terenie oraz wykonanej dokumentacji fotograficznej kanalizacji kablowej w dniu 23.08.2019r. i 29.08.2019r. przedstawiającej faktyczny stan i przebiegi kanalizacji kablowej, opracowano plan zagospodarowania terenu przedstawiający przebiegi oraz wykonano schematy z uwzględnieniem typów i ilości studni kablowych oraz profiliów kanalizacji kablowej. Schematy zostały uzupełnione o wypełnienie kanalizacji kablowej okablowaniem.

3.2 KANALIZACJA KABLOWA

Na skrzyżowaniu ul. Krzywoustego i wyjazdu z CH Korona SK155 znajduje się kanalizacja kablowa KSU i MKT wraz ze studniami. W ramach wybudowanej (wg wcześniejszych opracowań) kanalizacji kablowej sygnalizacji świetlnej zastosowano studnie kablowe SK-1 i SK-2, a w ramach kanalizacji kablowej MKT zastosowano studnie SK-2, SKR-1 i SKO-2g. Podejścia ze studni do konstrukcji typu HY oraz do masztów SDIP wykonano rurami RHDPE75, do konstrukcji wysokich rurami RHDPE110 lub 75, a do pętli indukcyjnych RHDPE50. Pomiędzy studniami kanalizacji kablowej ułożono ciągi wykonane z rur o profilu 2xRHDPE110, 3xRHDPE110 i 4xRHDPE110, a pod jezdnią ułożono rury typu RHDPEp110. Przebiegi kanalizacji kablowej oraz lokalizacje studni kablowych pokazano na planie zagospodarowania terenu rys. 155.100a i 155.100b, natomiast ilości wybudowanych otworów w poszczególnych profilach przelotów podano schemacie wyprostowanym 155.200.

Studnie MKT oznakowano trwale logo UM Wrocławia a studnie KSU zostały oznakowane trwale symbolem „X”.

Pomiędzy studniami kanalizacji kablowej brak jest zachowanej ciągłości kanalizacji kablowej pomiędzy studnią kablową 155SR01/SK-2 i sterownikiem sygnalizacji świetlnej ST155, pomiędzy studniami kablowymi 155SR02/SK-1 i 155SR03/SK-1, oraz pomiędzy 155SR03/SK-1 i 155SR04/SK-2. Studnia 155SR04/SK2 obsługuje doziemne zasilanie automatu biletowego.

3.3 ROZBUDOWA KANALIZACJI KABLOWEJ

W ramach projektu budowlanego należy wykonać rozbudowę kanalizacji kablowej w sposób umożliwiający podłączyć do sterownika ST155 projektowanych urządzeń sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu SK155, zgodnie z zapisami OPZ i zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu (DOR).

3.4 DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA Z PRZEPROWADZONEJ INWENTARYZACJI

Numery studni przyjęte zgodnie z PZT.

„INWENTARYZACJA KANALIZACJI KABLOWEJ SYGNALIZACJI ULICZNEJ (KSU) ORAZ MIEJSKIEGO KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO (MKT) NA POTRZEBY PRZEBUDOWY DROGI W ZAKRESIE BUDOWY BUSPASA - UL. KRZYWOUSTEGO OD MOSTU NA RZ. WIDAWIE DO ZJAZDU Z PARKINGU PRZY C.H. KORONA WE WROCŁAWIU”

Studnia 155SR01/SK2



Studnia 155SR02/SK1



„INWENTARYZACJA KANALIZACJI KABLOWEJ SYGNALIZACJI ULICZNEJ (KSU) ORAZ MIEJSKIEGO KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO (MKT) NA POTRZEBY PRZEBUDOWY DROGI W ZAKRESIE BUDOWY BUSPASA - UL. KRZYWOUSTEGO OD MOSTU NA RZ. WIDAWIE DO ZJAZDU Z PARKINGU PRZY C.H. KORONA WE WROCŁAWIU”

Studnia 155SR03/SK1



Studnia 155SR04/SK1



„INWENTARYZACJA KANALIZACJI KABLOWEJ SYGNALIZACJI ULICZNEJ (KSU) ORAZ MIEJSKIEGO KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO (MKT) NA POTRZEBY PRZEBUDOWY DROGI W ZAKRESIE BUDOWY BUSPASA - UL. KRZYWOUSTEGO OD MOSTU NA RZ. WIDAWIE DO ZJAZDU Z PARKINGU PRZY C.H. KORONA WE WROCŁAWIU”

Studnia 055SS10/1/SK2



Studnia 055SS10/SK2



Studnia 055SS11/SK2



Studnia 055SS12/SK2



„INWENTARYZACJA KANALIZACJI KABLOWEJ SYGNALIZACJI ULICZNEJ (KSU) ORAZ MIEJSKIEGO KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO (MKT) NA POTRZEBY PRZEBUDOWY DROGI W ZAKRESIE BUDOWY BUSPASA - UL. KRZYWOUSTEGO OD MOSTU NA RZ. WIDAWIE DO ZJAZDU Z PARKINGU PRZY C.H. KORONA WE WROCŁAWIU”

Studnia 055SS14/SK2



Studnia 055SS15/SK2



Studnia 055SS16/SKO-2g



Studnia 055SS17/SK1



Studnia Z35SM01/SKR-1



Studnia Z35SM02/SKO-2g



Studnia Z35SM03/SKR-1



3.5 KONSTRUKCJE WSPORCZE

Do istniejących konstrukcji wsporczych w obszarze inwestycji została doprowadzona kanalizacja kablowa o profilu 1xRHDPE110 lub 1xRHDPE75.

3.6 PĘTLE INDUKCYJNE KOŁOWE W JEZDNI

Dla potrzeb detekcji ruchu kołowego istnieją pętle indukcyjne ułożone w jezdni. Pętle indukcyjne ułożone zostały w warstwie wiążącej nawierzchni. Na SK155 wykonano dwie pętle indukcyjne w kształcie prostokątów o wymiarach 5mx2m i 6mx2m. Lokalizacje pętli pokazano na schemacie wyprostowanym, rys. nr 155.200.

Zinwentaryzowane w terenie pętle indukcyjne należy w projekcie budowlanym pokazać, jako elementy istniejące infrastruktury sygnalizacji świetlnej i nanieść do zasobów katastru miejskiego.

3.7 UWAGI KOŃCOWE

Przeprowadzona inwentaryzacja kanalizacji kablowej będzie stanowić podstawę wykonania projektów budowlanego i wykonawczego. Dokumentację z inwentaryzacji z uwzględnieniem fotograficznej należy przekazać do ZDiUM w formie elektronicznej na płycie CD. Roboty budowlane, montażowe i instalacyjne należy prowadzić w oparciu inwentaryzację oraz zatwierdzone projekty budowlane i wykonawczy uzgodnione ze ZDiUM we Wrocławiu. Opracowane projekty budowlane i wykonawcze rozbudowy sygnalizacji należy przekazać Zamawiającemu w wersji edytowalnej (pliki dwg, xls, doc).

4. UZGODNIENIA



Wrocław, dnia 2019-09-24

Biuro Projektowe DRO-KOM

Damian Geisler

ul. Łąkowa 8, Rościszewo
55-120 Oborniki Śląskie

TRP.4110.5. 85962 .2019.MS

Dotyczy: Przebudowy drogi w zakresie budowy buspasa – ul. Krzywoustego od mostu na Widawie do zjazdu z parkingu przy C.H.Korona – uwagi do inwentaryzacji kanalizacji kablowej.

W odpowiedzi na przekazaną w dniu 16.09.2019 r. przez firmę DRO-KOM Damian Geisler, inwentaryzację kanalizacji kablowej KSU i MKT oraz okablowania, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu wnosi poniższe uwagi do przekazanego opracowania.

1. Profil wysowany do konstrukcji M1 jest niezgodny z profilem wychodzącym ze sterownika sygnalizacji świetlnej. Najprawdopodobniej ułożono okablowanie w postaci kabla doziemnego. W inwentaryzacji oznaczyć odcinek jako kabel doziemny, a w projekcie budowlanym zaprojektować nowy odcinek kanalizacji kablowej KSU.
2. Z uwagi na zły stan techniczny konstrukcji M1 i M3 należy przywołane konstrukcje wsparcze HY wymienić na nowe i doprowadzić do nich nową kanalizację kablową o profilu fi75.
3. Rys. 155.100a PZT odcinki od studni 155SR02 do 155SR03, od 155SR03 do 155SR04 oraz od 155SR04 do biletomatu na mapie pokazano w kolorze zielonym, a zgodnie z legendą tak oznacza się kanalizację istniejącą, a nie kable doziemne. Należy dostosować kolorystykę na tym odcinku do schematu 155.200 czyli oznaczyć na niebiesko.
4. W projekcie wykonawczym branży elektrycznej należy zamieścić informację o konieczności powykonawczego przedstawienia wypełnienia rur w sterowniku po docelowym okablowaniu skrzyżowania i podłączeniu kabli do zacisków w szafce.
5. W projekcie budowlanym należy zaprojektować brakujące odcinki kanalizacji kablowej, tj.:
 - a. łącznik od studni 155SR04 do 055SS17,
 - b. brakujące odcinka kanalizacji kablowej od studni 155SR02 do 155SR04 oraz do biletomatu,
 - c. wykonać w miarę możliwości studnię podszaflową dla sterownika i SZA.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczukutowicz, tel. 71-376-07-95,
malgorzata.szczukutowicz@zdiu.wroc.pl

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Małarska

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa, TRP ZDiUM.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

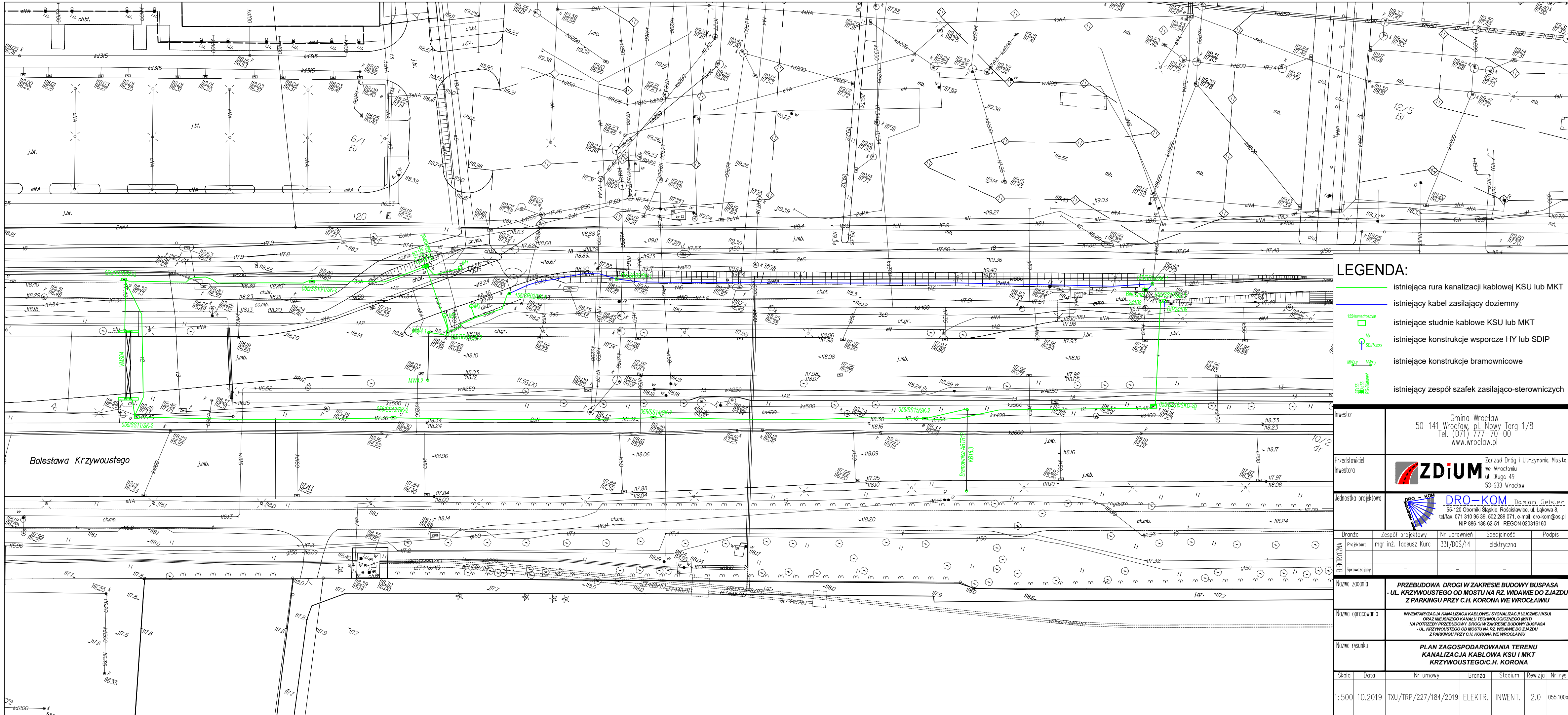
53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiu.wroc.pl; zdiu@zdiu.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

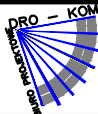
5. SPIS RYSUNKÓW

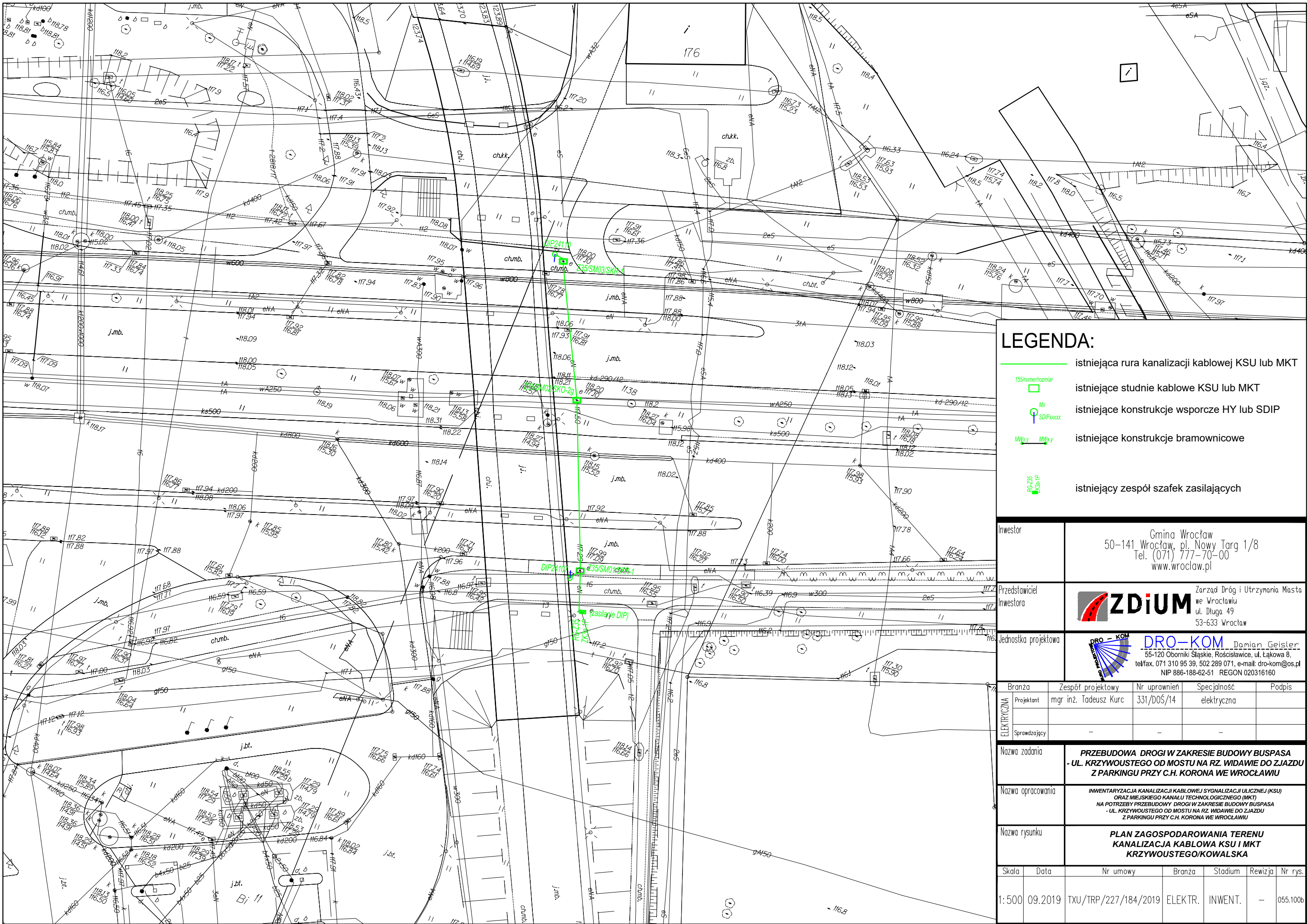
- Rys. 155.100a – plan zagospodarowania terenu – Krzywoustego/CH Korona,
- Rys. 155.100b – plan zagospodarowania terenu – Krzywoustego/Kowalska,
- Rys. 155.200 – schemat wyprostowany kanalizacji kablowej.



LEGENDA:

- istniejąca rura kanalizacji kablowej KSU lub MKT
- istniejący kabel zasilający doziemny
- istniejące studnie kablowe KSU lub MKT
- istniejące konstrukcje wsporcze HY lub SDIP
- istniejące konstrukcje bramownicowe
- istniejący zespół szafek zasilająco-sterowniczych

Inwestor		Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl							
Przedstawiciel inwestora		 ZDiUM Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław							
Jednostka projektowa		 DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, tel/fax. 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@op.pl NIP 886-188-62-51 REGON 020316160							
Branża		Zespół projektowy		Nr uprawnień		Specjalność		Podpis	
Projektant		mgr inż. Tadeusz Kurc		331/DOS/14		elektryczna			
Sprawdzający		-		-		-			
Nazwa zadania		PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY BUSPASA - UL. KRZYWOUSTEGO OD MOSTU NA RZ. WIDAWIE DO ZJAZDU Z PARKINGU PRZY C.H. KORONA WE WROCŁAWIU							
Nazwa opracowania		INWENTARYZACJA KANALIZACJI KABLOWEJ I SYGNALIZACJI ULICZNEJ (KSU) ORAZ MIEJSKIEGO KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO (MKT) NA POTRZEBY PRZEBUDOWY DROGI W ZAKRESIE BUDOWY BUSPASA - UL. KRZYWOUSTEGO OD MOSTU NA RZ. WIDAWIE DO ZJAZDU Z PARKINGU PRZY C.H. KORONA WE WROCŁAWIU							
Nazwa rysunku		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU KANALIZACJA KABLOWA KSU I MKT KRZYWOUSTEGO/C.H. KORONA							
Skala	Data	Nr umowy		Branża	Stadium	Revizja	Nr rys.		
1: 500	10.2019	TXU/TRP/227/184/2019		ELEKTR.	INWENT.	2.0	055.100a		



LEGENDA:

155numer/rozmiar

Mx

SDIPxxxx

MWx/y

16-235

istniejąca rura kanalizacji kablowej KSU lub MKT

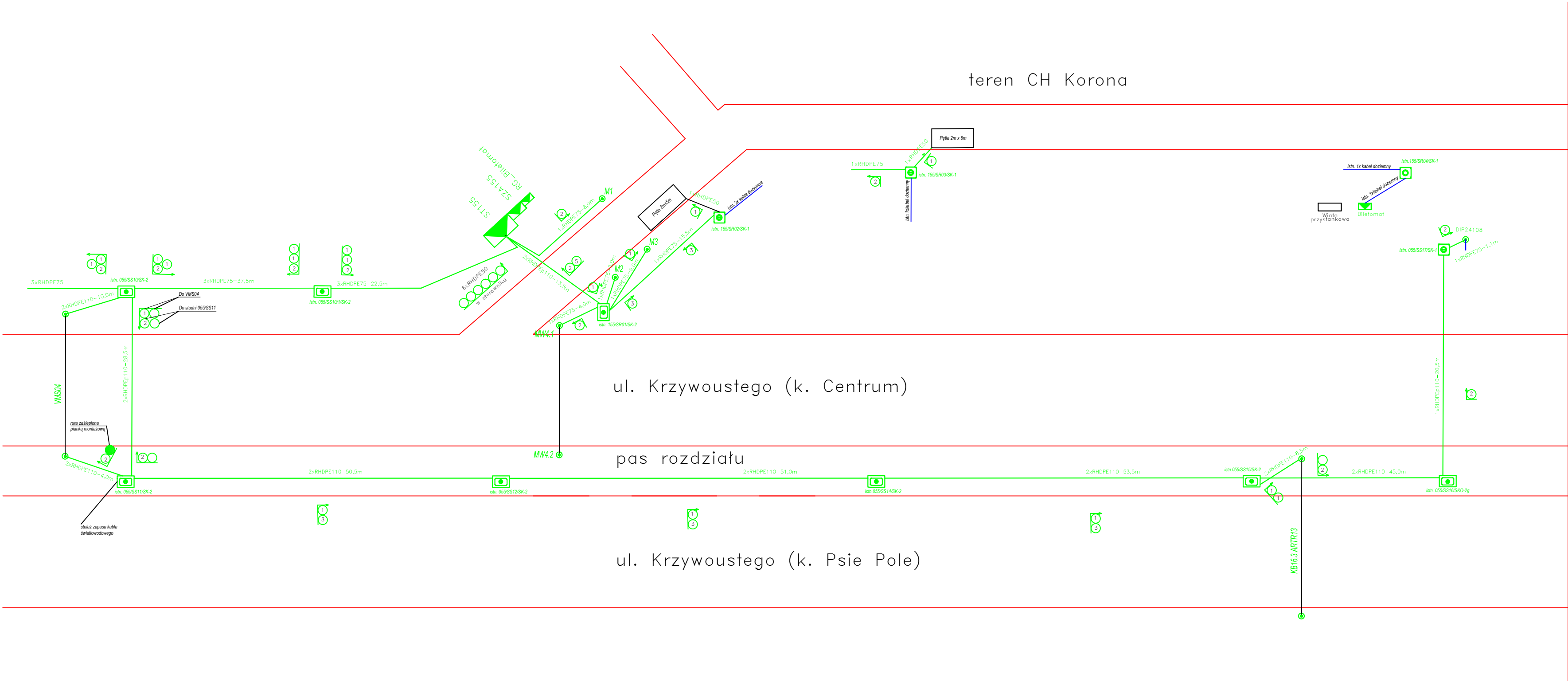
istniejące studnie kablowe KSU lub MKT

istniejące konstrukcje wsporcze HY lub SDIP

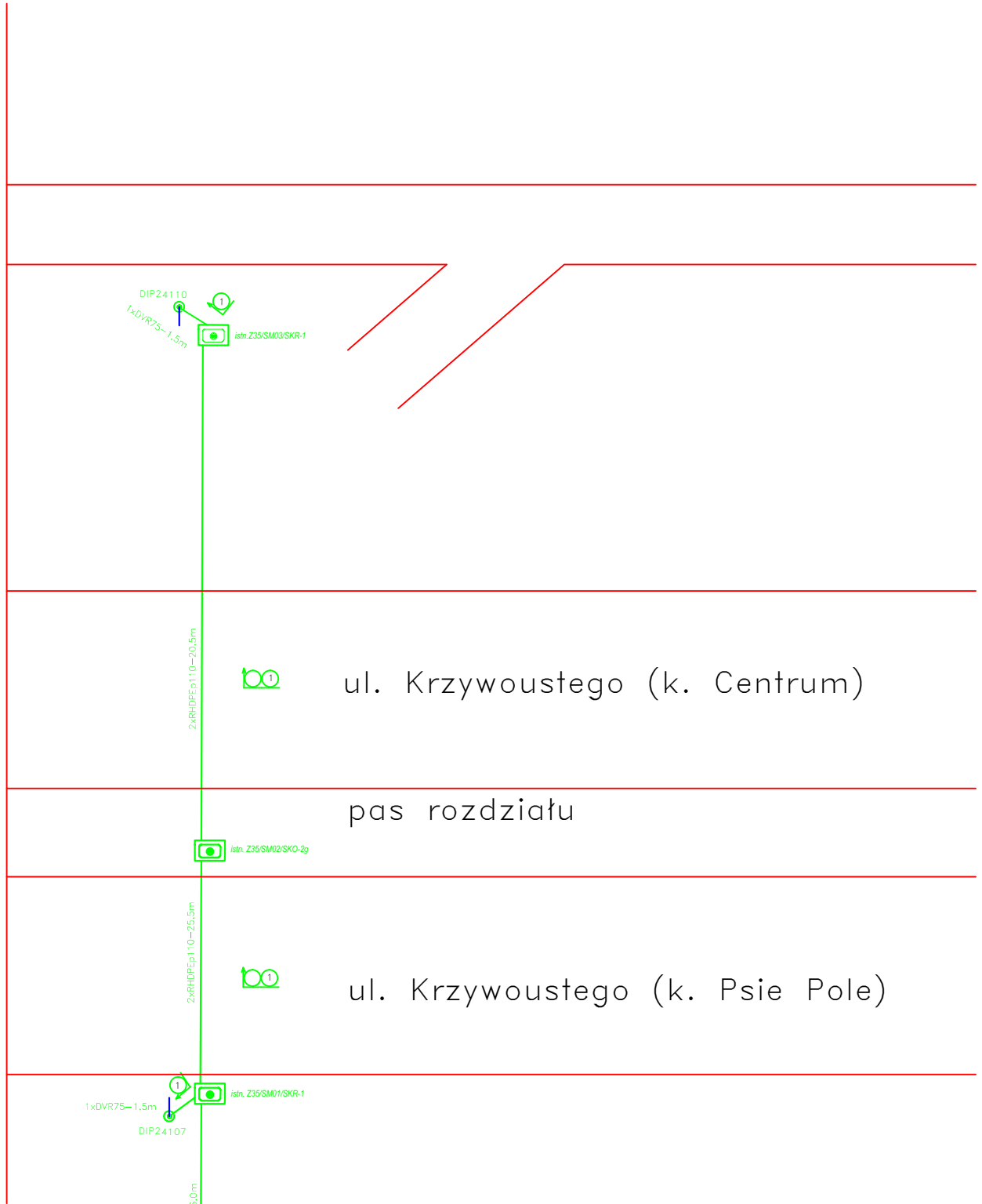
istniejące konstrukcje bramownicowe

istniejący zespół szafek zasilających

Investor	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl				
Przedstawiciel Inwestora	 Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław				
Jednostka projektowa	 DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, tel/fax. 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@os.pl NIP 886-188-62-51 REGON 020316160				
ELEKTRYCZNA	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Tadeusz Kurc	331/DOS/14	elektryczna	
	Sprawdzający	-	-	-	
Nazwa zadania		PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY BUSPASA - UL. KRZYWOSTEGO OD MOSTU NA RZ. WIDAWIE DO ZJAZDU Z PARKINGU PRZY C.H. KORONA WE WROCŁAWIU			
Nazwa opracowania		INWENTARYZACJA KANALIZACJI KABLOWEJ SYGNALIZACJI ULICZNEJ (KSU) ORAZ MIEJSKIEGO KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO (MKT) NA POTRZEBY PRZEBUDOWY DROGI W ZAKRESIE BUDOWY BUSPASA - UL. KRZYWOSTEGO OD MOSTU NA RZ. WIDAWIE DO ZJAZDU Z PARKINGU PRZY C.H. KORONA WE WROCŁAWIU			
Nazwa rysunku		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU KANALIZACJA KABLOWA KSU I MKT KRZYWOSTEGO/KOWALSKA			
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja
1: 500	09.2019	TXU/TRP/227/184/2019	ELEKTR.	INWENT.	-
				055.100b	



ul. Kowalska (wiadukt)



UWAGI:

- Numeracja studni przyjęta zgodnie z dokumentacją powykonawczą budowy systemu ITS oraz rozbudowy systemu SDIP.
- Długości odcinków kanalizacji kablowej odczytano z MDCP.
- Brak zgodności profilu kanalizacji kablowej oraz jej wypełnienia na odcinku od sterownika do studni 155/SR01. Prawdopodobnie brak drożności przejścia poprzecznego pod wylotem z C.H. Korona.
- Po wykonaniu prac związanych z przebudową sygnalizacji świetlnej należy podać aktualną ilość kabli w kanalizacji kablowej.

LEGENDA MKT+KSU:

- Istniejąca kanalizacja KSU (sygnalizacja świetlna) i MKT
- Istniejące konstrukcje bramownicowe ITS i sygnalizacji
- Istniejące konstrukcje HY i DIP
- Istniejące kable zasilające doziemne
- Przekrój istniejącej kanalizacji MKT+KSU - inwentaryzacja sieci istniejącej
- Zajętość istniejącej kanalizacji MKT+KSU - inwentaryzacja sieci istniejącej
- Istniejące szafy sterowniczo-zasilające

Investor	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1/8 Tel. (071) 777-70-00 www.wroclaw.pl					
Przedstawiciel Inwestora	Zarząd Dróg i Utrzymywania Mostów we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław					
Jednostka projektowa	DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Rościszewo, ul. Łąkowa 8. tel/fax. 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@os.pl NIP 886-186-62-51 REGON 020316160					
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis		
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Tadeusz Kurc	331/DOS/14	elektryczna		
	Sprawdzający	-	-	-		
Nazwa zadania	PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY BUSPASA - UL. KRZYWOUSTEGO OD MOSTU NA RZ. WIDAWIE DO ZIAZDU Z PARKINGU PRZY C.H. KORONA WE WROCŁAWIU					
Nazwa opracowania	INWENTARYZACJA KANALIZACJI KABLOWEJ SYGNALIZACJI ULICZNEJ (KSU) ORAZ MIEJSKIEGO KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO (MKT) NA POTRZEBY PRZEBUDOWY DROGI W ZAKRESIE BUDOWY BUSPASA - UL. KRZYWOUSTEGO OD MOSTU NA RZ. WIDAWIE DO ZIAZDU Z PARKINGU PRZY C.H. KORONA WE WROCŁAWIU					
Nazwa rysunku	SCHEMAT WYPROSTOWANY KANALIZACJI KABLOWEJ KSU I MKT UL. KRZYWOUSTEGO/C.H. KORONA					
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys.
-	09.2019	TXU/TRP/227/184/2019	ELEKTR.	INWENT.	-	055.200