

„INBUD” Janusz Kwapisz

ul. Piastowska 27, 58-330 Jedlina Zdrój,
tel. kom. 504 043 899 e-mail: terrainbud@o2.pl
NIP: 886 108 91 12

Stadium:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO
Inwestor:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
Temat:	Budowa azylu dla pieszych na przejściu dla pieszych przy ul. Kamieńskiego we Wrocławiu - Projekt nr 649 WRO 2016.
Branża:	DROGOWA

Projektant:	mgr inż. Ireneusz Sienicki	<i>Ireneusz Sienicki</i>
-------------	----------------------------	--------------------------

"INBUD"
PROJEKTY NADZORY OBSŁUGA INWESTYCJI
Janusz Kwapisz
58-330 Jedlina Zdrój ul. Piastowska 27
NIP: 886 108 91 12
Tel. 504 043 899

Jedlina Zdrój – marzec 2019 r.



INBUD Janusz Kwapisz
ul. Piastowska 27
58 – 330 Jedlina Zdrój

Wrocław, 9 października 2019 r.

WIM-ER-Z.7221.1265.2019.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z budową azylu dla pieszych wraz z budową chodnika na ul. Kamieńskiego we Wrocławiu (projekt WBO 2016 nr 649)

Odpowiadając na wniosek z dnia 22 sierpnia 2019r. (skorygowany w dniu 8.10.2019r.) dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z budową azylu dla pieszych wraz z budową chodnika na ul. Kamieńskiego we Wrocławiu (projekt WBO 2016 nr 649) informuję, że zatwierdzam skorygowany projekt z następującymi uwagami:

- Zawartymi w opinii ZDIUM z dnia 23.08.2019r.
- Podczas realizacji prac zapewnić dojazd do posesji oraz drożność chodnika w ramach placu budowy. Nie kierować pieszych na drugą stronę ulicy.
- Wyprowadzając powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji oraz właściwą terytorialnie Radę Osiedla.
- Wykonawca poinformuje WIM i WTR o przestawieniu słupka przystankowego nr 23558 „Polanowice” pięć dni przed planowanym terminem jego przeniesienia. Tymczasowy słupek powinien być wyposażony w gablotę na rozkłady jazdy i informacje oraz posiadać przy znaku D-15 (w pionie) białą listwę szer. 15 cm na wyklejenie na niej numerów linii.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w czystości bezpieczny dostęp pasażerom do autobusów zatrzymujących się przy przystanku przez cały okres wykonywania prac w jego rejonie.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 30 czerwca 2020 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem.

Otrzymuje:

1. adresat
2. ZDIUM
3. a/a

Z up. PREZYDENTA
[Podpis]
Aneta [nazwisko]
Koordynator Programu

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 2019-08-23

„INBUD” Janusz Kwapisz
ul. Piastowska 27
58-330 Jedlina Zdrój

EIR.4011.1.1603.71567. 76408.2019.MB

Dotyczy: projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z budową azylu na przejściu dla pieszych i chodników w ul. Kamieńskiego we Wrocławiu (projekt WBO 2016 nr 649)

W odpowiedzi na pismo z dnia 6 sierpnia 2019r., w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta **opiniuje pozytywnie** projekt organizacji ruchu zastępczego na czas ww. zadania, z uwagami:

1. Rys.1- etap podzielić na 2 fazy w taki sposób, aby zapewnić korzystanie z przystanku w obecnym miejscu- w pierwszej fazie prac i bezpośrednio obok przystanku- w drugiej fazie. Znak oraz pozostałą infrastrukturę przystankową w drugiej fazie prac przestawić odpowiednio w miejsce tymczasowe.
2. Rys.1- po zakończeniu prac istniejącą infrastrukturę przystankową należy przywrócić do stanu sprzed rozpoczęcia robót
3. Rys.3- podczas wykonywania azylu zapewnić przejezdnosć dla pojazdów komunikacji zbiorowej
4. Rys.3- od strony skrzyżowania z ul. Starościńską zamiast znaku A-12b zaprojektować znak A-12c
5. w ramach placu budowy zapewnić dojścia i dojazd do posesji, w szczególności dla obsługi technicznej i bytowej obiektów

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Sporządziła:
organizacja ruchu: Małgorzata Berkowska, tel. 071 376 08 30

Do wiadomości:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław
2. EIR a/a

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu Organizacji Ruchu

Piotr Dąbrowski

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

KARTA UZGODNIENÍ

1. Przedmiot opracowania
2. Informacje ogólne
3. Cel opracowania i planowany termin realizacji
4. Podstawa wykonania
5. Zakres opracowania
6. Opis zagospodarowania terenu, Charakterystyka drogi i ruch na drodze
7. Organizacja ruchu tymczasowego
8. Opis występujących zagrożeń i utrudnień
9. Uwagi końcowe
10. Postanowienia końcowe

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

0 PLAN SYTUACYJNY

1 – 3 Projekt organizacji ruchu tymczasowego etap I - III

KARTA UZGODNIENÍ
projektu organizacji ruchu tymczasowego

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie tymczasowe drogi – ul. Kamieńskiego w obrębie wykonanego azylu dla pieszych oraz budowanego chodnika.

2. Informacje ogólne

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Adres inwestycji: działka drogowa nr ewid. 18/3 miasto Wrocław,

3. Cel opracowania i planowany termin realizacji

Celem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót dla wykonania azylu na przejściu dla pieszych oraz budowy chodnika na odcinku ulicy Kamieńskiego we Wrocławiu tak aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego i pracowników prowadzących remont, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z dróg podczas prac.

Planowany Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
– listopad 2019 rok

4. Podstawa wykonania

- Zlecenie inwestora
- Inwentaryzacja i pomiary terenowe,
- Mapa do celów projektowych

Materiały wykorzystane w dokumentacji:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 11 sierpnia 2001r o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych w wyniku powodzi (Dz.U. z 2010r. nr 149 poz. 996),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r – Prawo wodne (Dz.U. z 2005r. nr 239 poz. 2019 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008r. nr 25 poz. 150 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 2000r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. nr 63 poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z zakresu obejmującego temat dokumentacji.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych ...
- Prawo o ruchu drogowym

5. Zakres opracowania

Opracowanie zostało sporządzone w celu wykonania oznakowania tymczasowego dla odcinka drogi – ul. Kamińskiego w obrębie wykonanego azylu dla pieszych oraz budowanego chodnika.

6. Opis zagospodarowania terenu, Charakterystyka drogi i ruch na drodze

Opracowanie obejmuje odcinek ulicy Kamińskiego w obrębie skrzyżowania z ulicą Polanowicką we Wrocławiu.

Charakterystyka ul. Kamińskiego:

Szerokość jezdni ul. Kamińskiego (pomiędzy skrzyżowaniami z ulicami Polanowicką i Starościnską) - 6 m

Chodniki – obustronne (po przebudowie)

Przekrój uliczny

Obowiązująca prędkość 50/60 km/h – teren zabudowany

Dane ul. Kamińskiego w obrębie projektowanego azylu:

Pasy ruchu – szerokość 3 m

Skosy w obrębie poszerzenia – 1:10

Szerokość przejścia dla pieszych – 4,0 m

Szerokość azylu – 2,0 m

7. Organizacja ruchu tymczasowego

Prace podzielono na III Etapy.

ETAP I i II

Obejmuje ustawienie oznakowania tymczasowego na czas wykonania budowy nowych odcinków chodników oraz wymiany krawężnika po stronie lewej i prawej ul. Kamińskiego.

Prace będą prowadzone przy zajęciu jezdni na szerokości max. 1,0 m. do wyгородzenia robót wzdłuż jezdni zastosować tablice U-21 a/b

Na odcinku budowanego chodnika wprowadzono zakaz ruchu pieszych.

Dla ostrzeżenia kierowców o prowadzonych pracach wprowadzono znaki ostrzegawcze A-14 "roboty drogowe", A-12 b/c - zawężenie jezdni, A-30 "uwaga" z tabliczką "PIESI".

ETAP III

Obejmuje ustawienie oznakowania tymczasowego na czas wykonania elementów azylu na ul. Kamieńskiego.

Prace będą prowadzone przy pozostawieniu dla ruchu jezdni o szerokości min 2,75m do wygradzenia robót wzdłuż jezdni zastosować tablice U-21 a/b

Dla ostrzeżenia kierowców o prowadzonych pracach wprowadzono znaki ostrzegawcze A-14 "roboty drogowe", A-12 b/c - zawężenie jezdni.

Na początku wygradzenia ustawiono zapory U-3 ze znakami C-9

Szczegóły oznakowania przedstawiono na załączonym rysunku nr 1 – 3

8. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia zostały wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu, nakazu, informacyjnymi, oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD – zapory, zastawy, tablice, skrajniowe, pachołki itp.), przewidziane w/w przepisami. Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez Wykonawcę robót przepisów BHP.

9. Uwagi końcowe

- Zastosowane oznakowanie pionowe powinno mieć wymiary znaków dużych (ostrzegawcze o długości boku 1050 mm; zakazu i nakazu o średnicy 900 mm; informacyjne o długości podstawy 900 mm) i posiadać lica odblaskowe – wykonane z folii odblaskowych typu 2.
- **W przypadku konieczności kierowanie ruchem drogowym, mogą wykonywać wyłącznie osoby uprawnione, posiadające zaświadczenie o ukończeniu stosownego przeszkolenia w tym zakresie.**
- Pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi.
- Pokazane na schematach znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Wysokość umieszczania dolnej krawędzi znaku winna wynosić 2,2 m od terenu.
- W przypadku prowadzenia prac obejmującego przystanek autobusowy należy przenieść go tymczasowo poza obszar robót.

10. Postanowienia końcowe

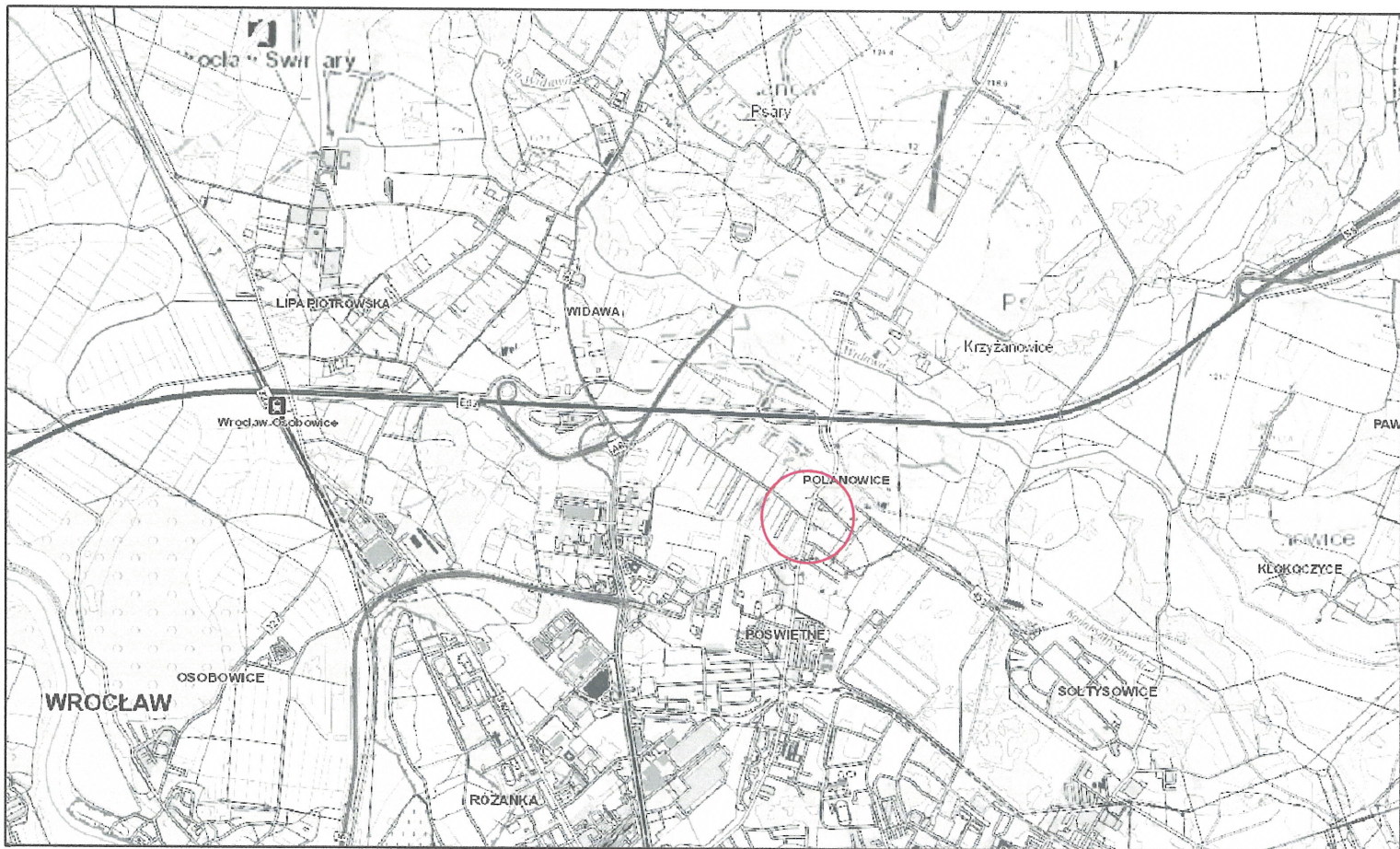
- Obowiązki utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zabezpieczenia należytego stanu technicznego tego oznakowania spoczywa na wykonawcy robót (m.in. mocowania znaków wykonać w sposób gwarantujący stabilność i trwałość podczas całego okresu użytkowania; zapewnić stały i ciągły

monitoring oznakowania tymczasowego, a w przypadku jego uszkodzenia lub przesunięcia, niezwłocznie usunąć usterki).

- O planowanych ograniczeniach w ruchu i wynikających z tego utrudnieniach, oprócz obowiązku wynikającego z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia, należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem Samorząd, Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną, mieszkańców oraz Podmioty Gospodarcze, dla których wprowadzona organizacja ruchu będzie miała istotny wpływ na prawidłowe ich funkcjonowanie.
- **Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: sierpień 2019 r.**
- **Planowany termin zakończenia prac: październik 2019 r.**
- **Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: listopad 2019r.**

Opracował:
Ireneusz Sienicki





"INBUD" Janusz Kwapiak
 ul. Piastowska 27, 58-330 Jedlina Zdrój
 kom. 504 043899 e-mail: terrainbud@o2.pl
 NIP: 886 108 91 12

Investor:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Skala:	Nr. rys.:
Temat:	Budowa azylu dla pieszych na przejeździe dla pieszych przy ul. Kamińskiego we Wrocławiu - Projekt nr 649 WRO 2016, wraz z Budową chodnika.	1:12500	0
Opracował:	mgr inż. Ireneusz Sienicki	Data:	Podpis:
Sprawił:	mgr inż. Mariusz Płksa	05.02.2019r.	<i>[Signature]</i>
Tytuł rys.:	PLAN ORIENTACYJNY	29/DOŚ/04 DOŚ/BO/0752/04 Spec. konstrukcyjna	05.02.2019r.

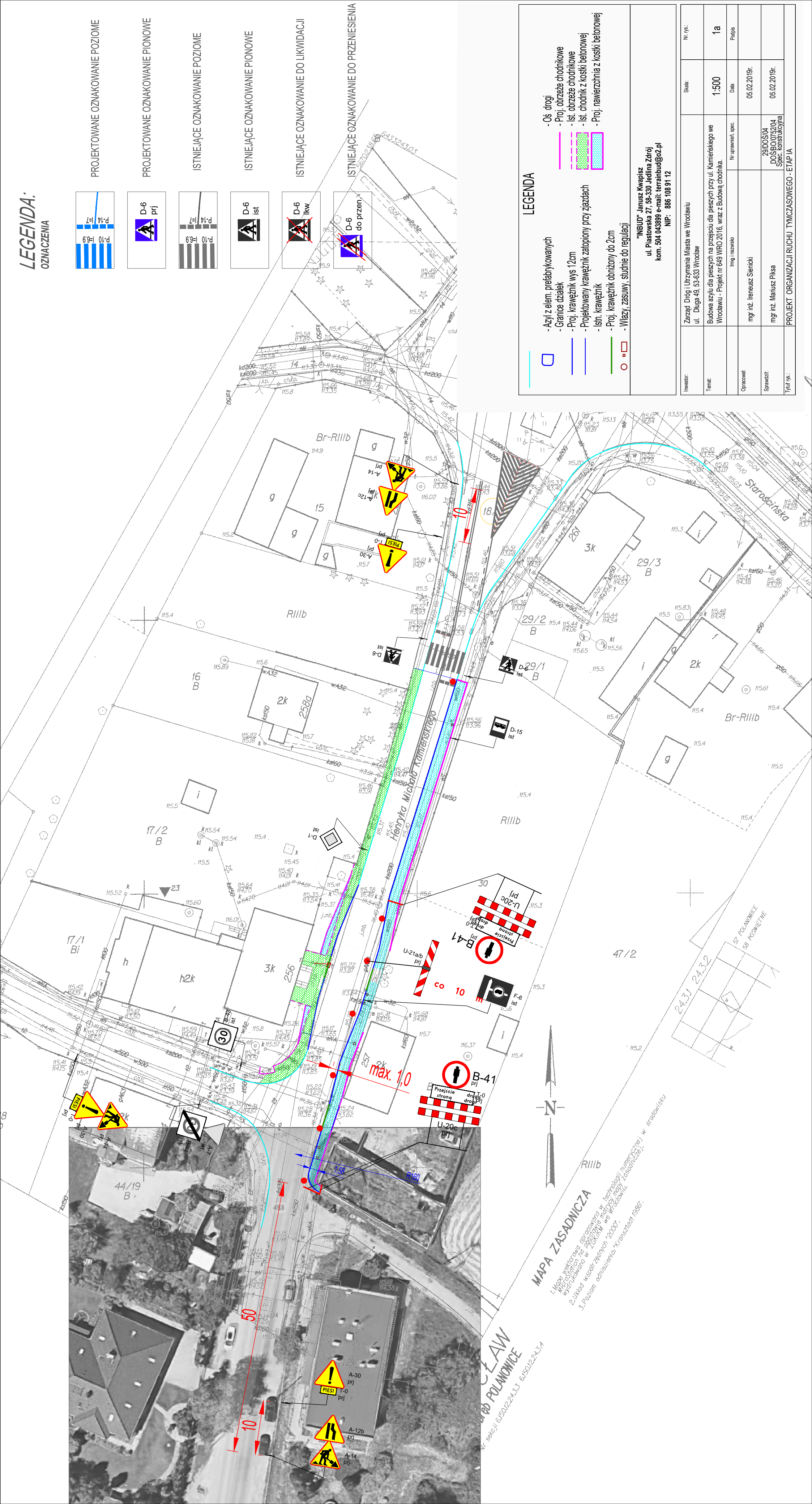
D-6
do przerw

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO PRZENIESIENIA

- Azyl z elem. prefabrykowanych
- Granice działek
- Proj. krawężnik wys 12cm
- Projektowany krawężnik zaopłoni
- Istn. krawężnik
- Proj. krawężnik obniżony do 2cm
- Wlasy, zasowy, studnie do requ

"INBUD" Janusz Kwapisz
ul. Piastowska 27, 58-330 Jedlina Zdrój
kom. 504 043899 e-mail: terrainbud@o2.pl
NIP: 886 108 91 12

Inwestor:	Zarząd Drog i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Skala:	Nr rys.:
Temat:	Budowa zjazdu dla pieszych na przejściu dla pieszych przy ul. Kamińskiego we Wrocławiu - Projekt nr 649 WRO 2016, wraz z Budową chodnika.	1:500	1a
	linię i nazwisko	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Ireneusz Sienicki	05.02.2019r.	
Sprawdził:	mgr inż. Marusz Płksa	05.02.2019r.	
Tytuł rys.:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO - ETAP IA		



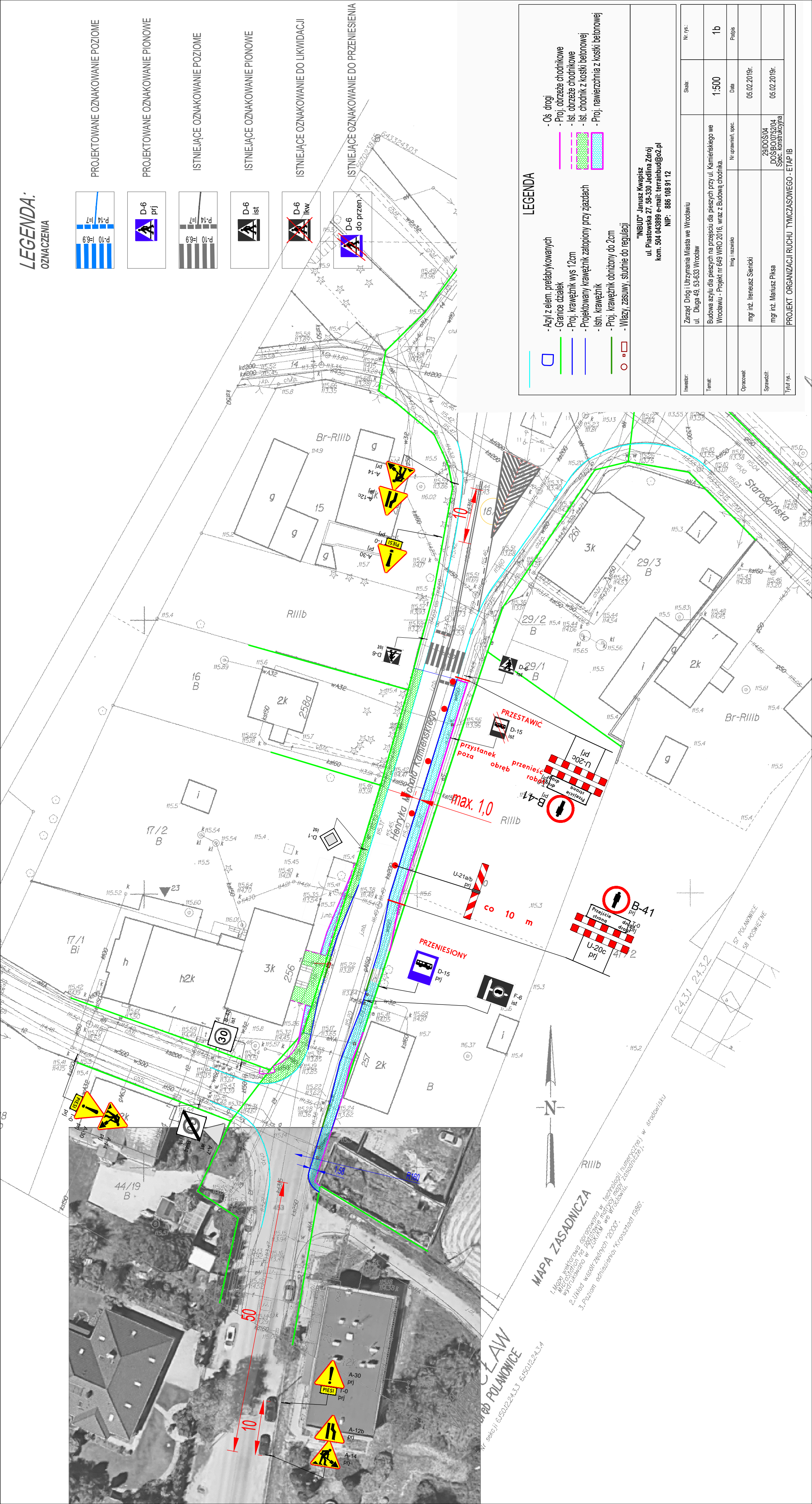
D-6
do przerw

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO PRZENIESIENIA

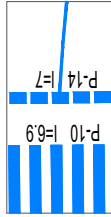
- Azył z elem. prefabrykowanych
- Granice działek
- Proj. krawężnik wys 12cm
- Projektowany krawężnik zatopiony
- Istn. krawężnik
- Proj. krawężnik obniżony do 2cm
- Włazy, zasusy, studnie do req.

"INBUD" Janusz Kwapisz
ul. Piastowska 27, 58-330 Jedlina Zdrój
kom. 504 043899 e-mail: terrainbud@o2.pl
NIP: 886 108 91 12

Inwestor:	Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Skala:	Nr rys.:
Temat:	Budowa ażurowego dla pieszych na przejściu dla pieszych przy ul. Kamińskiego we Wrocławiu - Projekt nr 649 WRO 2016, wraz z Budową chodnika.	1:500	1b
Opracował:	mgr inż. Ireneusz Sienicki	Data	Podpis
Sprawdził:	mgr inż. Marusz Płksa	05.02.2019r.	
Tytuł rys.:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO - ETAP IB	05.02.2019r.	



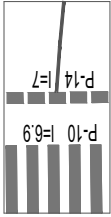
LEGENDA:
OZNACZENIA



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE



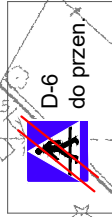
ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME



ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE



ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI



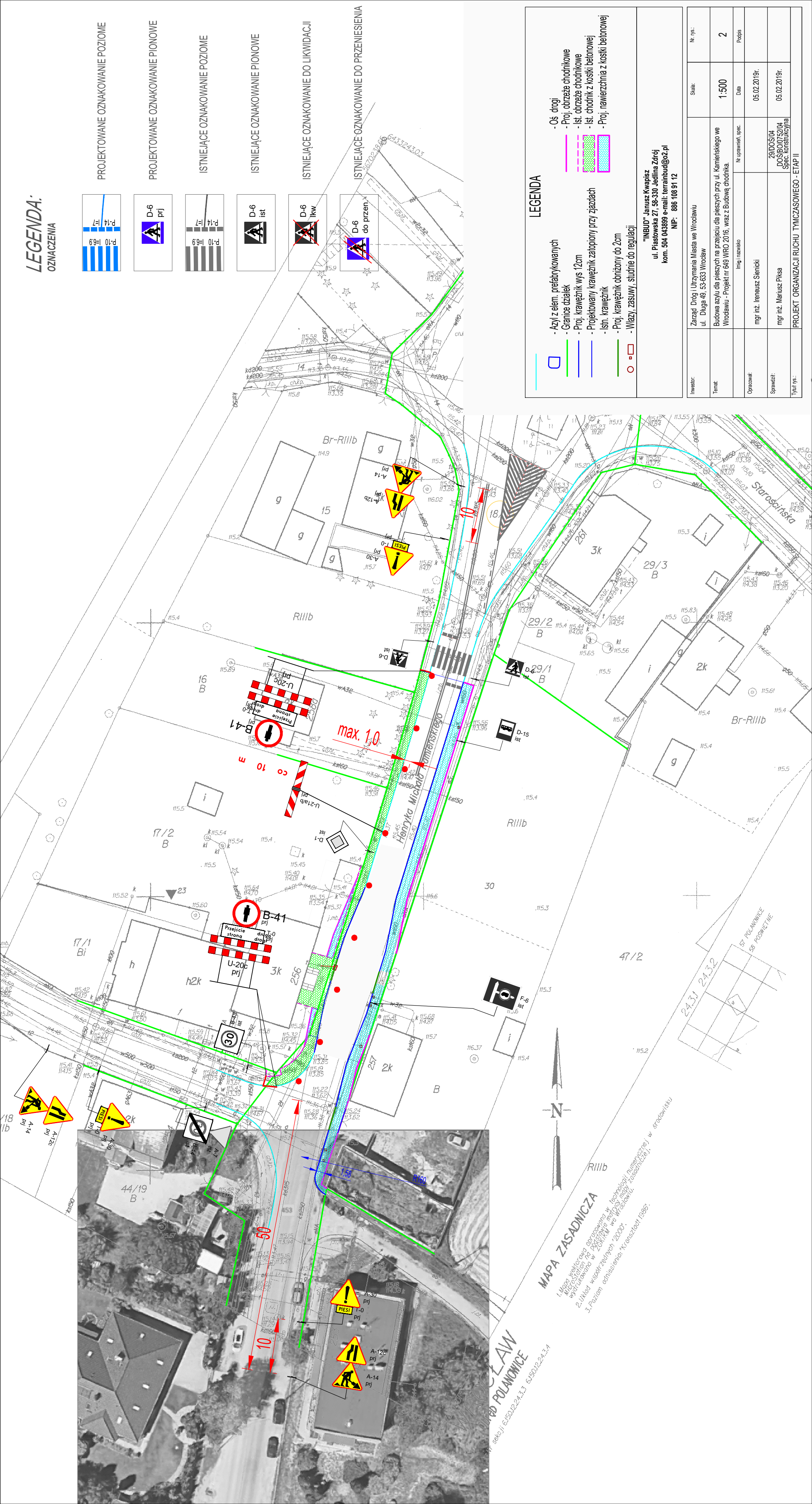
ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO PRZENIESIENIA

LEGENDA

- Azyl z elem. prefabrykowanych
- Granice działek
- Proj. krawężnik wys 12cm
- Projektowany krawężnik zatopiony przy zjazdach
- Istn. krawężnik
- Proj. krawężnik obniżony do 2cm
- Wlezy, zasusy, studnie do regulacji
- Os drogi
- Proj. obrzeże chodnikowe
- Ist. obrzeże chodnikowe
- Ist. chodnik z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia z kostki betonowej

"INBUD" Janusz Kwapisz
ul. Piastowska 27, 58-330 Jedlina Zdrój
kom. 504 043899 e-mail: terrainbud@o2.pl
NIP: 886 108 91 12

Inwestor:	Zarząd Drog i Urzymiania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Skala:	1:500	Nr rys.:	2
Temat:	Budowa azylu dla pieszych na przejściu dla pieszych przy ul. Kamińskiego we Wrocławiu - Projekt nr 649 WRO 2016, wraz z Budową chodnika			Data:	05.02.2019r.
Opracował:	mgr inż. Ireneusz Sienicki			Popis:	
Sprawił:	mgr inż. Mariusz Płksa				05.02.2019r.
Tytuł rys.:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO - ETAP II				

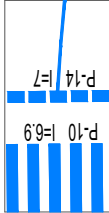


MAPA ZASADNICZA

1. Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku AutoCAD, na podstawie mapy zasadniczej, 2. Układ współrzędnych 2011, 3. Poziom admissio: Wrocław 1986.

ŚLAW
POLANOWICE
sekcji 650/2-24.3.3 6.50/224.3.4

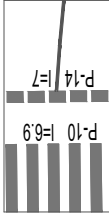
LEGENDA:
OZNACZENIA



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE



ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME



ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE



ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI



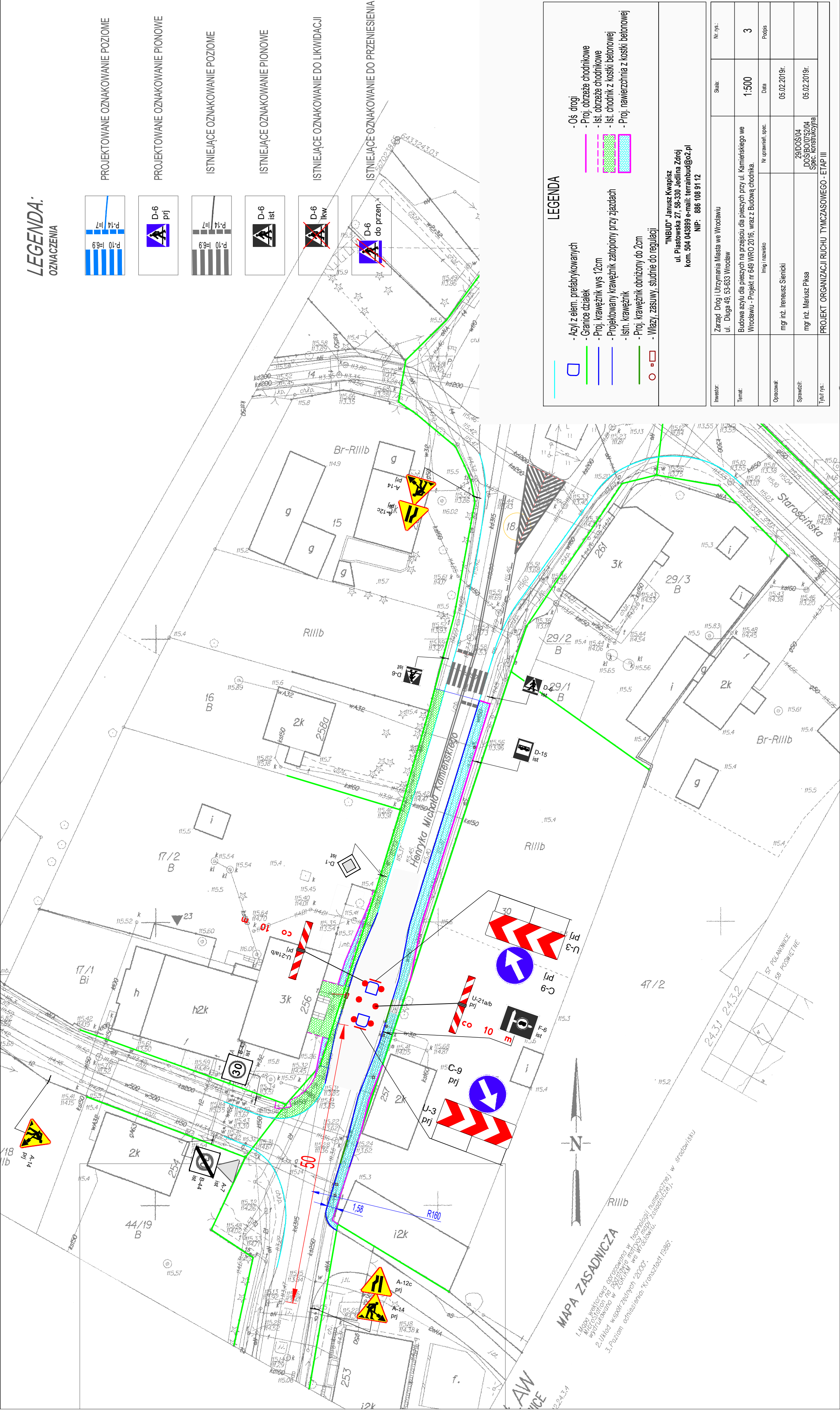
ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO PRZENIESIENIA

LEGENDA

- Azyl z elem. przebiegowanych
- Granice działek
- Proj. krawężnik wys 12cm
- Projektowany krawężnik zatopiony przy zjazdach
- Istn. krawężnik
- Proj. krawężnik obniżony do 2cm
- Włazy, zasuw, studnie do regulacji
- Os. drogi
- Proj. obrzeże chodnikowe
- Ist. obrzeże chodnikowe
- Ist. chodnik z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia z kostki betonowej

"INBUD" Janusz Kwapiński
ul. Piastowska 27, 58-330 Jędrzyna Zdrój
kom. 504 043899 e-mail: terrambud@o2.pl
NIP: 886 108 91 12

Investor:	Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Skala:	1:500	Nr rys.:	3
Temat:	Budowa asyżu dla pieszych na przejściu przy ul. Kamińskiego we Wrocławiu - Projekt nr 649 WRO 2016, wraz z Budową chodnika.	Data:	05.02.2019r.	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Ireneusz Stenicki	Nr uprawnień spec.:			
Sprawił:	mgr inż. Mariusz Płaska				
Tytuł rys.:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO - ETAP III				



MAPA ZASADNICZA

- Mapa projektowa opracowana w technologii AutoCAD 2011 w skali 1:500.
- Wykresy mapy zasadniczej w skali 1:500.
- Plan ogólny oznaczenia: Krosznice 1985.