

**„INBUD” Janusz Kwapisz**  
ul. Piastowska 27, 58-330 Jedlina Zdrój,  
tel. kom. 504 043 899 e-mail: [terrainbud@o2.pl](mailto:terrainbud@o2.pl)  
NIP: 886 108 91 12

Stadium:	<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU STAŁEGO</b>
Inwestor:	<b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</b>
Temat:	<b>Budowa azylu dla pieszych na przejściu dla pieszych przy ul. Kamieńskiego we Wrocławiu - Projekt nr 649 WRO 2016.</b>
Branża:	<b>DROGOWA</b>

Projektant:	mgr inż. Ireneusz Sienicki	<i>Jendi Kencur</i> tel. 696062502
-------------	----------------------------	---------------------------------------

"INBUD"  
PROJEKTY NADZORY OBSŁUGA INWESTYCI  
Janusz Kwapisz  
58-330 Jedlina Zdrój, ul. Piastowska 27  
NIP: 886 108 91 12  
Tel. 504 043 899

Jedlina Zdrój – marzec 2019 r.

**URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA**  
Wydział Inżynierii Miejskiej

**„INBUD” Janusz Kwapisz**  
**ul. Piastowska 27**  
**58 – 330 Jedlina Zdrój**

Wrocław, 22 sierpnia 2019 r.

WIM-ER-D.7221.181.2019.MWO

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego dla oznakowania przejścia dla pieszych i budowy azylu na ul. Kamieńskiego we Wrocławiu

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 23.07.2019 r. dotyczący prośby o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu docelowego dla oznakowania przejścia dla pieszych i budowy azylu na ul. Kamieńskiego we Wrocławiu informuję, iż zatwierdzam projekt podtrzymując uwagi ZDiUM z pisma EIR.4011.1.982.47941.67712. 2019.MP z dnia 24 lipca 2019 r.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3, oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 stycznia 2020 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu.

Skorygowany egzemplarz projektu docelowej organizacji ruchu uwzględniający zawarte w treści zatwierdzenia uwagi należy dostarczyć do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Z up. PREZYDENTA

  
Grażyna Nosek  
KIEROWNIK DZIAŁU  
Organizacji Ruchu Drogowego

Do wiadomości:


1. ZDiUM
2. a/a

Wrocław, dnia 2019-07-24

**INBUD Janusz Kwapisz**  
**ul. Piastowska 27**  
**58-330 Jedlina Zdrój****EIR.4011.1.982.47941.69712 .2019.MP**Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu dla oznakowania przejścia dla pieszych i budowy  
azyłu na ul. Kamieńskiego we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.05.2019, uzupełnione w dn. 24.07.2019r. o uzgodnienie projektu drogowego, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że opiniuje pozytywnie przedmiotowy projekt, z uwagami:

1. uzupełnić wymiary i pomiary projektowanego oznakowania
2. wskazać sposób połączenia projektowanego oznakowania z istniejącym
3. Oznakowanie poziome:
  - grubowarstwowe chemoutwardzalne z mikrokulką (gładkie)
4. Oznakowanie pionowe:
  - znaki z grupy wielkości: małe
  - tarcze znaków wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości 1,25mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco-montażowe, lico znaku wykonać z folii pryzmatycznej typu 2
  - słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane proste lub profilowane o średnicy min 60-70mm, o min. grubości ścianki 2,9mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”, bądź z przypawanym u dołu tzw. „kołnierzem” (o średnicy 300 mm i rozstawie śrub mocujących L=220mm) umożliwiającym przykręcenie do podłoża
  - mocowanie znaków – zastosować obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej
  - na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu 1 oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
												2019
<b>ZDIUM</b>												2020
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU												2021
Inwestor:												2022
												2023
												2024

5. Elementy brd:



- wyspa azyłowa – elementy azylu 50x50cm, wykonane z tworzywa sztucznego prefabrykowanego, masa chemoutwardzalna koloru czerwonego, elementy zewnętrzne z obrzeżami białymi (z odblaskiem), montowane do podłoża za pomocą kołków rozporowych, kotew do betonu lub chemicznych na głębokość w nawierzchni min. 15 cm, zasłonięte przez zaślepki barwy czerwonej
- zastosować U-5b pylon zespolony podatny, mocowany w gnieździe udaroodpornym lub za pomocą śrub rozporowych w podłożu na ~~głębokość~~ w nawierzchni min. 15 cm (zasłonięte przez „kapturki” barwy białej)
- w rejonie przejścia dla pieszych (po stronie posesji nr 256) zaprojektować słupki sprężyste typu CITY wg KMM Sp/IS-I05 (Ø76mm).

Z up. Dyrektora  
Kierownik Działu Organizacji Ruchu

*Piotr Dobrowiecki*

Sporządziła:  
Marta Matczuk-Pisarek, tel. 071 376 08 30

Do wiadomości:  
UM - Wydział Inżynierii Miejskiej  
Dział Zarządzania Ruchem  
ul. G. Zapolskiej 2/4  
50-032 Wrocław

## SPIS TREŚCI

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

#### KARTA UZGODNIENÍ

1. Przedmiot opracowania
2. Informacje ogólne
3. Cel opracowania i planowany termin realizacji
4. Podstawa wykonania
5. Zakres opracowania
6. Opis zagospodarowania terenu, Charakterystyka drogi i ruch na drodze
7. Organizacja ruchu stałego
8. Uwagi

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

#### 0 PLAN SYTUACYJNY

- 1 Projekt zagospodarowania terenu
- 2 Projekt organizacji ruchu stałego

Budowa azylu dla pieszych na przejściu dla pieszych przy ul. Kamińskiego we Wrocławiu - Projekt nr 649 WRO 2016, wraz z Budową chodnika.

# KARTA UZGODNIENÍ

## *projektu organizacji ruchu stałego*

**URZĄD MIEJSKI WROCLAWIA**  
Wydział Inżynierii Miejskiej

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie stałe drogi gminnej – ul. Kamieńskiego w obrębie wykonanego azylu dla pieszych.

## 2. Informacje ogólne

**Inwestor:** Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

**Adres inwestycji:** działka drogowa nr ewid. 18/3 miasto Wrocław, droga gminna

## 3. Cel opracowania i planowany termin realizacji

Celem opracowania jest wykonanie organizacji ruchu stałego dla wykonanego azylu na przejściu dla pieszych stałego po przebudowie odcinka ulicy Kamieńskiego - drogi gminnej we Wrocławiu

Planowany Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:  
– czerwiec - październik 2019 rok

## 4. Podstawa wykonania

- Zlecenie inwestora
- Inwentaryzacja i pomiary terenowe,
- Mapa do celów projektowych

Materiały wykorzystane w dokumentacji:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 11 sierpnia 2001r o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych w wyniku powodzi (Dz.U. z 2010r. nr 149 poz. 996),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r – Prawo wodne (Dz.U. z 2005r. nr 239 poz. 2019 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008r. nr 25 poz. 150 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 2000r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. nr 63 poz. 735),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z zakresu obejmującego temat dokumentacji.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych ...
- Prawo o ruchu drogowym

## 5. Zakres opracowania

Opracowanie zostało sporządzone w celu wykonania oznakowania stałego po wykonanym remoncie odcinka ulicy Kamińskiego we Wrocławiu. Zakresem obejmuje wykonanie oznakowania stałego poziomego i pionowego dla wykonanego azylu w obrębie przejścia dla pieszych.

## 6. Opis zagospodarowania terenu, Charakterystyka drogi i ruch na drodze

Opracowanie obejmuje odcinek ulicy Kamińskiego w obrębie skrzyżowania z ulicą Polanowicką we Wrocławiu.

### Charakterystyka ul. Kamińskiego:

Droga gminna

Szerokość jezdni ul. Kamińskiego (pomiędzy skrzyżowaniami z ulicami Polanowicką i Starościnską) - 6 m

Chodniki – obustronne (po przebudowie)

Przekrój uliczny

Obowiązująca prędkość 50/60 km/h – teren zabudowany

### Dane ul. Kamińskiego w obrębie projektowanego azylu:

Pasy ruchu – szerokość 3 m

Skosy w obrębie poszerzenia – 1:10

Szerokość przejścia dla pieszych – 4,0 m

Szerokość azylu – 2,0 m

## 7. Organizacja ruchu stałego

Projekt organizacji ruchu stałego obejmuje:

### Wykonanie oznakowania pionowego:

- ustawienie znaków D-6 „przejście dla pieszych”
- Ustawienie słupków U-5b ze znakami C-9 na wyspach azylu z elementów prefabrykowanych 50x50. Zastosować pylon zespolony podatny, mocowany w gnieździe udaroodpornym lub za pomocą śrub rozporowych w podłożu na głębokość w nawierzchni min. 15 cm (zasłonięte przez „kapturki” barwy białej.
- W rejonie przejścia dla pieszych (po stronie posesji nr 256) zaprojektować słuki sprężyste typu CITY wg KMM Sp/IS-I05 (Ø76 mm). Słupki zamontować w rozstawie co 1,7m w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni.
- Przetawienie znaku F-6 poza obręb przejścia dla pieszych.

Wykonanie oznakowania poziomego:

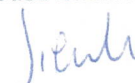
- wykonanie przejścia dla pieszych P-10 o szerokości 4,0m i długości 3,0 m (na obu pasach ruchu)
- wykonanie linii P-14 2,0 m przed P-10
- Wykonanie powierzchni wyłączonych z ruchu P-21a o długości 10 m i skosie 1:10, obwiednię powierzchni wyłączonej z ruchu wykonać za pomocą linii P-7b
- Wykonanie linii P-4 (l=21 m) oraz 2 odcinków linii P-1e (l=3 m) w obrębie wyjazdów z posesji i połączenie z istniejącym oznakowaniem na ul. Kamieńskiego.

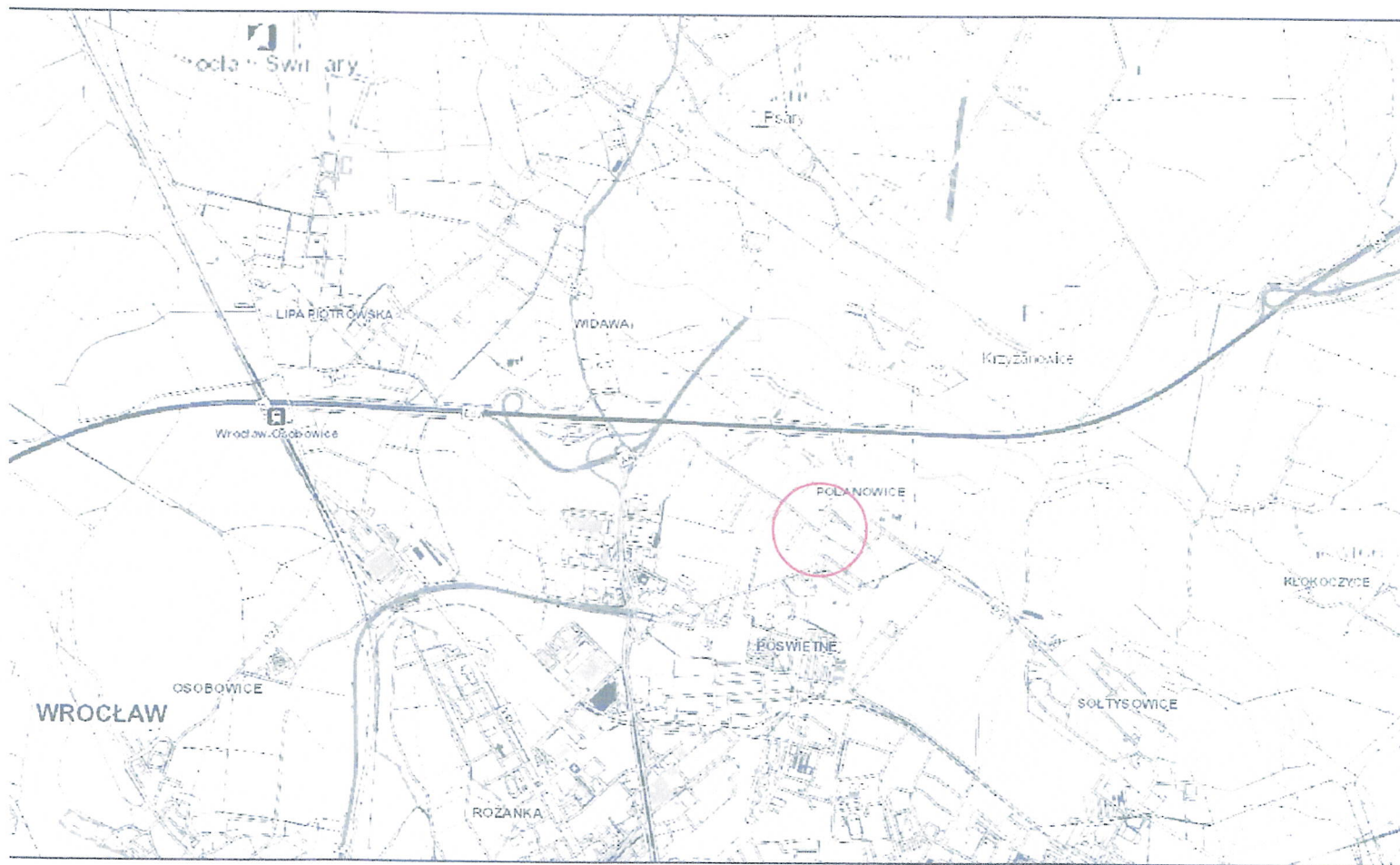
Szczegóły oznakowania przedstawiono na załączonym rysunku nr 1

## 8. UWAGI

- a. Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na schematach oraz zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków .... Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe pokryte folią II typu.
- b. Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządcę drogi oraz Policję co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia organizacji ruchu.
- c. Znaki i słupki należy wykonać zgodnie z opinią ZDIUM we Wrocławiu nr EIR.4011.1.982.47941.67712.2019.MP z 24.07.2019 r.
- d. Do oznakowania stałego zastosować znaki z grupy ~~średnie~~ <sup>małe</sup> pokryte folią 2 typu. (oprócz D-6)
- e. Znaki pionowe należy umieścić na wysokości min 2,20 m (dolna krawędź znaku) od poziomu nawierzchni chodnika.
- f. Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne z mikrokulką (gładkie)

Opracował:  
Ireneusz Sienicki

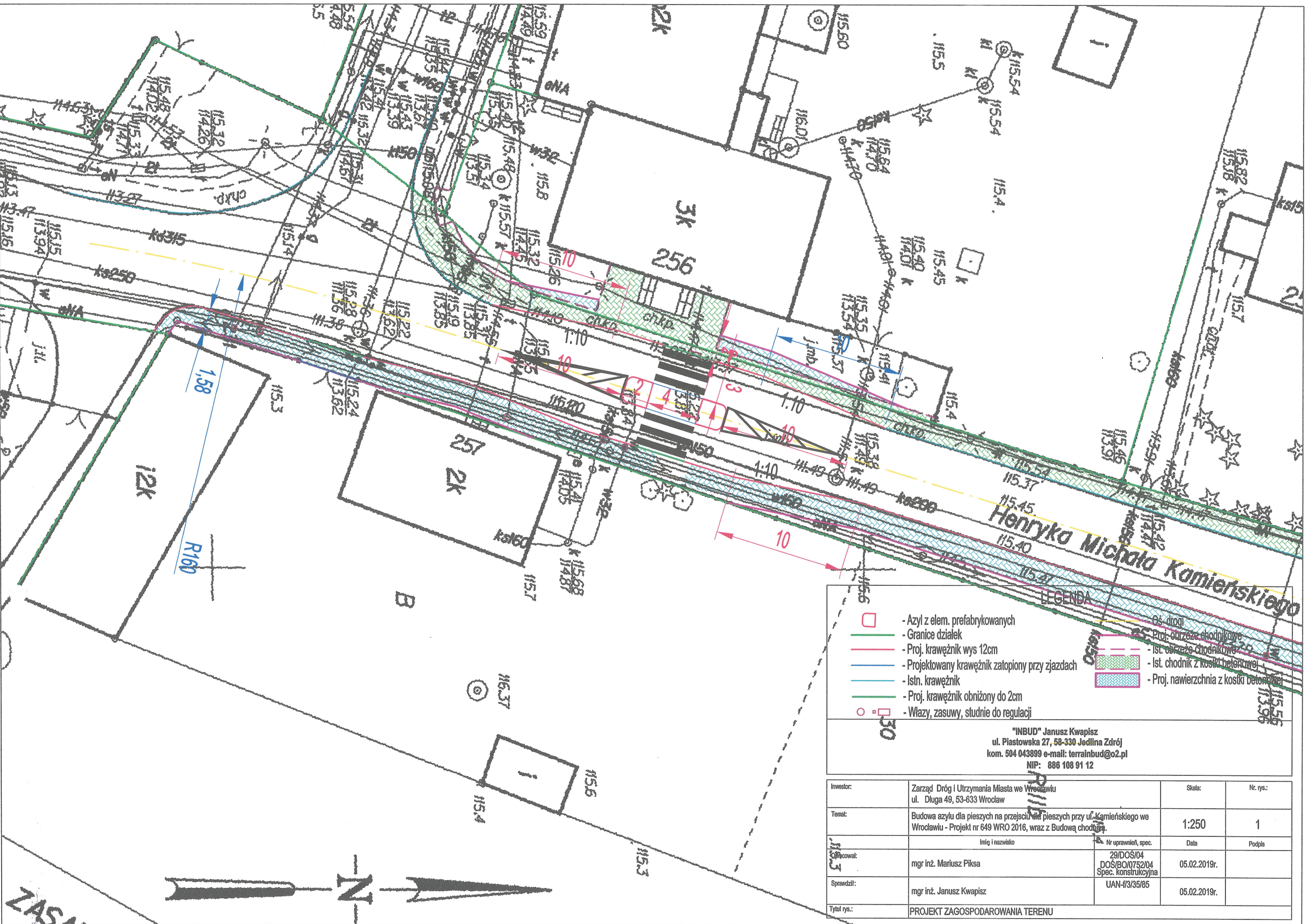




**URZĄD MIEJSKI WROCLAWIA**  
Wydział Inżynierii Miejskiej

**"INBUD" Janusz Kwapisz**  
ul. Piastowska 27, 58-330 Jedlina Zdrój  
kom. 504 043899 e-mail: terrainbud@o2.pl  
NIP: 886 108 91 12

Investor:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Skala:	Nr. rys.:
Temat:	Budowa azylu dla pieszych na przejściu dla pieszych przy ul. Kamieńskiego we Wrocławiu - Projekt nr 649 WRO 2016, wraz z Budową chodnika.	1:12500	0
Opracował:	mgr inż. Ireneusz Sienicki	Nr uprawnień, spec.	Data
Sprawił:	mgr inż. Mariusz Piłksa	29/DOS/04 DOS/BO/0752/04 Spec. konstrukcyjna	05.02.2019r.
Podpis:			<i>Ireneusz Sienicki</i>
Titul nr.:			



**LEGENDA**

- Azyl z elem. prefabrykowanych
- Granice działek
- Proj. krawężnik wys 12cm
- Projektowany krawężnik zatopiony przy zjazdach
- Istn. krawężnik
- Proj. krawężnik obniżony do 2cm
- Włazy, zasuw, studnie do regulacji
- Os. drogi
- Proj. obrzeże chodnikowe
- Ist. obrzeże chodnikowe
- Ist. chodnik z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia z kostki betonowej

"INBUD" Janusz Kwapisz  
 ul. Piastowska 27, 58-330 Jedlina Zdrój  
 kom. 504 043899 e-mail: terrainbud@o2.pl  
 NIP: 886 108 91 12

Inwestor:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Skala:	Nr. rys.:
Temat:	Budowa azylu dla pieszych na przejściu dla pieszych przy ul. Kamińskiego we Wrocławiu - Projekt nr 649 WRO 2016, wraz z Budową chodnika.	1:250	1
Wykonawca:	mgr inż. Mariusz Pilksa	Nr uprawnień, spec.	Data
Sprawił:	mgr inż. Janusz Kwapisz	29/DOS/04 DOS/BO/0752/04 Spec. konstrukcyjna	05.02.2019r.
Tytuł rys.:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	UAN-73/35/85	05.02.2019r.













ZASADA




### LEGENDA: OZNACZENIA

-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
-  D-6 prj PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
-  D-6 ist ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  D-6 lkw ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI
-  D-6 do.przen. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO PRZENIESIENIA

### LEGENDA

-  - Azyl z elem. prefabrykowanych
-  - Granice działek
-  - Proj. krawężnik wys 12cm
-  - Projektowany krawężnik zatopiony przy zjazdach
-  - Istn. krawężnik
-  - Proj. krawężnik obniżony do 2cm
-  - Włazy, zasuw, studnie do regulacji
-  - Oś drogi
-  - Proj. obrzeże chodnikowe
-  - Ist. obrzeże chodnikowe
-  - Ist. chodnik z kostki betonowej
-  - Proj. nawierzchnia z kostki betonowej

"INBUD" Janusz Kwapisz  
 ul. Piastowska 27, 58-330 Jedlina Zdrój  
 kom. 504 043899 e-mail: terrainbud@o2.pl  
 NIP: 886 108 91 12

Investor:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Skala:	Nr. rys.:
Temat:	Budowa azylu dla pieszych na przejściu dla pieszych przy ul. Kamińskiego we Wrocławiu - Projekt nr 649 WRO 2016, wraz z Budową chodnika.	1:500	2
Opracował:	mgr inż. Ireneusz Sienicki	Data	Podpis
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz Piksa	05.02.2019r.	
Tytuł rys.:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU STAŁEGO	29/DOS/04 DOS/BO/0752/04 Spec. konstrukcyjna	05.02.2019r.