

**„INBUD” Janusz Kwapisz**

ul. Piastowska 27, 58-330 Jedlina Zdrój,  
tel. kom. 504 043 899 e-mail: [terrainbud@o2.pl](mailto:terrainbud@o2.pl)  
NIP: 886 108 91 12

Stadium:	<b>OPRACOWANIE TECHNICZNE NIE WYMAGAJACE POZWOLENIA NA BUDOWĘ</b>
Inwestor:	<b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</b>
Temat:	<b>Budowa azylu dla pieszych na przejściu dla pieszych przy ul. Kamińskiego we Wrocławiu – Projekt nr 649 WRO 2016, wraz z budową chodnika.</b>
Kategoria obiekту:	<b>XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe</b>
Działki:	<b>18/3, 17/2 Obręb 0057- Polanowice AM 9. Jednostka ewidencyjna 026401_1, M. Wrocław.</b>
Branża:	<b>DROGOWA</b>

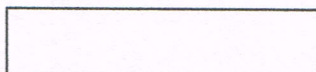
Br. drogowa:

Projektant:	mgr inż. Mariusz Piksa	29/DOS/04 DOŚ/BO/0752/04
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Kwapisz	UAN-f/3/35/85

mgr inż. Mariusz Piksa  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstr.-budowlanej  
Urząd budowlany nr ewid. 29/DOS/04  
mgr inż. Janusz Kwapisz  
Uprawnienia budowlane do nadzorowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
-drogi i lotniskowe dr. startowe, konstr.-budowlane  
oraz do projektowania w ograniczonym zakresie  
nr UAN.VI-f/3/35/85 z dnia 1985-05-10  
nr UAN.VI-f/3/189/87 z dnia 1988-01-25

mgr inż. Janusz Kwapisz  
Uprawniony do nadzorowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
-drogi i lotniskowe dr. startowe, konstr.-budowlane  
oraz do projektowania w ograniczonym zakresie  
nr UAN.VI-f/3/35/85 z dnia 1985-05-10  
nr UAN.VI-f/3/189/87 z dnia 1988-01-25

Jedlina Zdrój – 05.luty.2019 r.



## SPIS TREŚCI

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Informacje ogólne .....	3
3. Cel opracowania.....	3
4. Podstawa wykonania.....	3
5. Zakres opracowania .....	4
6. Opis zagospodarowania terenu .....	4
7. Projektowana droga w planie sytuacyjnym .....	7
8. Projektowana niweleta .....	7
9. Rozwiązania konstrukcyjne .....	7
11. Zagrożenia oddziaływania na środowisko .....	9
12. Uwagi końcowe.....	10
13. Uzgodnienia	

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny	1:500
2. Plan sytuacyjny	1:250
3. Przekrój A-A konstrukcyjny przez przejście dla pieszych	1:50
4. Przekrój przez chodnik	1:25
5. Przekroje przez chodnik po prawej stronie	1:25

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa azylu dla pieszych na przejściu dla pieszych przy ul. Kamińskiego we Wrocławiu – Projekt nr 649 WRO 2016, wraz z budową chodnika.

## 2. Informacje ogólne

<b>Investor:</b>	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
<b>Adres inwestycji:</b>	działki nr 18/3, 17/2 Obręb 0057- Polanowice AM 9. Jednostka ewidencyjna 026401_1, M. Wrocław.
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Mariusz Piksa

## 3. Cel opracowania

Celem opracowania jest budowa azylu dla pieszych na przejściu dla pieszych przy ul. Kamińskiego we Wrocławiu – Projekt nr 649 WRO 2016, wraz z budową chodnika.

## 4. Podstawa wykonania

- Zlecenie inwestora
- Inwentaryzacja i pomiary terenowe,
- Mapa do celów opiniodawczych 1:500,

Materiały wykorzystane w dokumentacji:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 11 sierpnia 2001r o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych w wyniku powodzi (Dz.U. z 2010r. nr 149 poz. 996),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r – Prawo wodne (Dz.U. z 2005r. nr 239 poz. 2019 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008r. nr 25 poz. 150 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 2000r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. nr 63 poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z zakresu obejmującego temat dokumentacji.

## 5. Zakres opracowania

Opracowanie zostało sporządzone w celu wybudowania azylu dla pieszych na przejściu dla pieszych przy ul. Kamińskiego we Wrocławiu – Projekt nr 649 WRO 2016, wraz z budową chodnika od strony działki nr 30. Droga objęta opracowaniem o długości 0,104km zjazdu na działkę nr 37 poprzez skrzyżowanie z ul. Polonowickiej działka nr 38 do zjazdu na działkę nr 30.

W ramach opracowania wykonywane następujące roboty:

- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni **na całej szerokości przejścia i na długości poszerzeń jezdni,**
- rozbiórka istniejących krawężników w obrębie przejścia dla pieszych i projektowanego chodnika,
- rozbiórka częściowa nawierzchni chodników istniejących w obrębie budynku nr 256,
- korytowanie pobocza po prawej stronie jezdni pod projektowany chodnik,
- wykonanie nowego obramowania z krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- montaż obrzeży betonowych na ławie betonowej z betonu C12/15
- wykonanie warstwy osączającej pod chodnik,
- wykonanie stabilizacji dowożonej Rm 2,5MPa, w miejscach poszerzenia jezdni przy przejściu dla pieszych z azylem,
- wykonanie podbudowy pod poszerzeniem jezdni i chodnikiem,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej,
- regulacja wpustów ulicznych, zasuw, hydrantów i studni kanalizacyjnych,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S **na całej szerokości przejścia i na długości poszerzeń jezdni,**
- montaż azylu z elementów prefabrykowanych,
- montaż oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego na jezdni.

## 6. Opis zagospodarowania terenu

### 6.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest od zjazdu z drogi gminnej ul. Marcina Kamińskiego na działkę nr 37, poprzez skrzyżowanie z ul. Polonowicką do zajazdu na działkę nr 30. Łączna długość odcinka wynosi około 0,104km. Fragment drogi zlokalizowany jest we Wrocławiu, obręb nr 0057 Polanowice, AM 9. Z uwagi na parametry techniczne istniejącej drogi gminnej, jest zaliczona do dróg publicznych Z (Zbiorcza). Natomiast z uwagi na konstrukcję drogi zaprojektowano ją na obciążenie ruchem kategorii KR3. Droga jest jednopasowa o szerokości około 6,0m obramowana z jednej strony krawężnikiem. Po lewej stronie drogi zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni asfaltowej, natomiast po prawej stronie jest pobocze drogi. Na obszarze objętym opracowaniem drogi znajdują się w granicach administracyjnych miasta Wrocław. Stan techniczny drogi jest dobry jedynie od strony pobocza widoczne są ubytki asfaltu i wymyte częściowo pobocze.

W obrębie skrzyżowania z ul. Polonowicką na wysokości budynku nr 256 przewiduje się wykonanie przejścia dla pieszych z azylem o szerokości 2,0m, oraz chodnika po prawej stronie drogi o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości od 1,5 do 2,0m. Przy realizacji

nie przewiduje się usuwania drzew i krzewów. Odwodnienie chodnika i jezdni do istniejącego wpustu ulicznego.

Opis drogi, działka nr 18/3 – droga gminna ul. Michała Kamińskiego:

- Przy drodze zlokalizowane są domy wielorodzinne, budynki gospodarcze
- Nawierzchnia drogi o szerokości około 6,0m z chodnikiem po jednej stronie,
- Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi 0,104km.
- Nawierzchnia jezdni bitumiczna,
- Nawierzchnia chodnika asfaltowa,
- Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy i dojścia do budynków.

## **6.2. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Fragment drogi objęty opracowaniem drogi gminnej zlokalizowany jest od zjazdu z drogi gminnej ul. Marcina Kamińskiego na działkę nr 37, poprzez skrzyżowanie z ul. Polanowicką do zajadu na działkę nr 30. Łączna długość odcinka wynosi około 0,104km. Fragment drogi zlokalizowany jest we Wrocławiu, obręb nr 0057 Polanowice, AM 9. Długość odcinka objęta opracowaniem wynosi 0,104km jest krótsza od 1km, więc nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wg rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W opracowaniu przewiduje się rozbiórkę części istniejącego chodnika o nawierzchni asfaltowej wraz z krawężnikiem w obrębie przejścia dla pieszych z azylem (na wysokości budynku nr 256). Poszerzenie jezdni w obrębie przejścia tak aby były dwa pasy jezdni po 3,0m i azyl w części środkowej o szerokości 2,0m. Przejście dla pieszych o szerokości 4,0m z obustronnymi wyspami azylowymi 2,0x2,0m z gotowych elementów prefabrykowanych mocowanych za pomocą specjalnych elementów montażowych do nawierzchni asfaltowej. Ponadto zaprojektowano po prawej stronie chodnik z kostki betonowej wraz z krawężnikiem i obrzeżem betonowym o szerokości od 1,5m do 2,0m, ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku jezdni, w granicach działek objętych opracowaniem. W obrębie chodników nawierzchnia jezdni zostanie zabezpieczona krawężnikiem o wysokości 12cm, na przejściach dla pieszych, krawężnik zostanie obniżony do 2cm (z rampą).

Lokalizację chodnika pokazano na planie sytuacyjnym.

## **6.3. Obiekty i urządzenia stałe**

Skrzyżowanie objęte opracowaniem znajduje się w obrębie miasta Wrocław, obręb nr 0057 Polanowice. Teren wokół obiektu to teren miejski zabudowany.

## **6.4. Podłoże gruntowe**

W ramach opracowania nie rozpoznano szczegółowo podłoża gruntowego. Przyjęto w nośność podłoża G1 i G2. Warunki gruntowe proste.

## **6.5. Obszar oddziaływania obiektu**

Inwestycja została zaprojektowana z zachowaniem odpowiednich, wynikających z przepisów w tym ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz.U. z 2013r poz. 1409 z późn. zmianami, rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. nr 43 poz. 430), rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013r poz. 926 z późn. zmianami).

Odległość projektowanego obiektu od sąsiadującej, istniejącej zabudowy spełnia wymagania wyżej wyszczególnionych przepisów oraz uwarunkowań. Działki, na których

przypadku gdy przy realizacji inwestycji, zostanie stwierdzone inne podłoże to wówczas należy je wzmocnić poprzez zastosowanie większej warstwy stabilizacji dowożonej Rm 2,5MPa, doprowadzając do grupy nośności G1.

Przekroje konstrukcyjne przebudowywanych elementów drogi:

I. Jezdnia w obrębie przejścia dla pieszych

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W - gr. 6cm
- wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P - gr. 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20,0cm
- stabilizacja dowożona 2,5MPa - gr. 15cm

Pomiędzy podbudową z kruszywa łamanego i warstwami bitumicznymi należy przewidzieć skropienie asfaltem upłynnionym w ilości 0,5-0,7 kg/m<sup>2</sup>.

W miejscu łączenia się projektowanej jezdni z istniejącą nawierzchnią należy zastosować taśmę na bitumie.

II. Chodniki, zjazdy indywidualny i azyl

- kostka betonowa - gr. 8,0cm
- podsypka z miazgi kamiennego - gr. 3,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15,0cm
- warstwa odsączająca - gr 10,0cm

Po wykonaniu nawierzchni przebudowywanych chodników, należy połączenie z nawierzchnią jezdni i krawężników posmarować upłynnionym asfaltem w ilości jw. w celu uszczelnienia styku. Na szerokości 50cm od krawężnika przy przejściu dla pieszych i azylu, nawierzchnię chodnika wykonać z kostki betonowej STOP w kolorze czerwonym. Jest to kostka o specjalnej, łatwo wyczuwalnej fakturze. Osiem równomiernie ułożonych wypustek informuje o przeszkodzie lub skraju chodnika, ostrzega przed potencjalnym niebezpieczeństwem.

Ponadto azyl w obrębie przejścia dla pieszych o szerokości 4,0m z zabezpieczyć obustronnymi wyspami azylowymi 2,0x2,0m z gotowych elementów prefabrykowanych w kolorze czerwonym, mocowanych za pomocą specjalnych elementów montażowych do nawierzchni asfaltowej.

III. Krawężniki, obrzeża

W obrębie projektowanego chodnika rozebrać istniejące krawężniki. Następnie wzdłuż jezdni przy projektowanym chodniku należy wykonać krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przy przejściu dla pieszych krawężnik obniżyć do 2,0cm. Natomiast na zjazdach zastosować krawężniki najazdowe na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 obniżony do 4cm.

IV. Urządzenia w pasie drogowym.

Wszystkie urządzenia na sieci kanalizacji deszczowej (wpusty, studnie) należy przebudować do poziomu przebudowywanej drogi. Elementy zniszczone wymienić na nowe.

będą emitowane typowe zanieczyszczenia komunikacyjne: dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodory.

### 11.3. Życie i zdrowie ludzi

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy i teren budowy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

### 12. Uwagi końcowe.

- Elementy rozbiórkowe należy odwieźć na wskazane przez inwestora miejsce.
- Ilość materiałów rozbiórkowych musi być potwierdzona przez inspektora nadzoru, a odbiór potwierdzony przez osobę wskazaną przez inwestora.
- Przed układaniem warstw konstrukcyjnych należy dokonać sprawdzenia parametrów gruntu przy udziale inspektora nadzoru i projektanta.

Opracował:

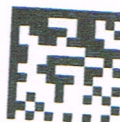
mgr inż. Mariusz Piłksa  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Upr. budowlane nr ewid. 29/DOS/04  
DOIIB nr ewid. DOS/BO/0752/04

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział we Wrocławiu  
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław  
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02



Adres do korespondencji:  
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław  
info@tauron-dystrybucja.pl

1013976740



**Inbud**  
**Projekty Nadzory Obsługa**  
**Inwestycji Janusz Kwapisz**  
**ul. Piastowska 27**  
**58-330 Jedlina Zdr.**

Wrocław, dn. 01.07.2019 r.

Sygnatura TD/OWR/OMD/2019-07-01/499  
Nr kanc: TD/OWR/OMD/2019-07-01/0000001  
Barkod 1013914738.  
OUK: [TD/OWR/OMD/UB/PK/457/2019](http://TD/OWR/OMD/UB/PK/457/2019).

**Dotyczy:** uzgodnienia branżowego w zakresie zabezpieczenia elementów sieci SN, nN TD SA. na obszarze planowanej inwestycji (budowa azylu i przejścia dla pieszych oraz przebudowa chodnika) wzdłuż fragmentu **ul. Kamieńskiego, dz.nr 18/3, 17/2 we Wrocławiu.**

W nawiązaniu do wniosku z dnia 03.06.2019. po uzupełnieniu oraz analizie posiadanej dokumentacji informujemy, że na terenie projektowanego obszaru Tauron Dystrybucja SA. posiada elementy sieci napowietrznej nN i podziemnej SN, nN (w tym oświetlenie), jak na załączonej mapie, z którą zachodzą zblżenia.

Mając na uwadze powyższe, niniejszą dokumentację można jednak uznać za uzgodnioną z zastrzeżeniami stosowania się do załączonych Wytycznych do zabezpieczenia kabli TD SA oraz, że podczas prowadzenia prac będą stosowane przepisy bezpiecznej pracy w pobliżu urządzeń będących pod napięciem (w tym przypadku słupów nN i ZK- zostaną one zabezpieczone przed uszkodzeniem) i że podczas prowadzenia prac a także po ich zakończeniu zostanie zachowany do nich nieograniczony dostęp dla obsługi. Jednocześnie przypominamy, że dla znajdujących się na tym terenie sieci napowietrznych nN należy przestrzegać stref ochronnych dla pracy sprzętu i ruchu kołowego obowiązujących dla tych linii. Dodatkowo wskazanym będzie, w przypadku znacznych zblżeń do w/w elementów sieci SN, nN, zwracać się do TD Serwis, o nadzór branżowy w celu czasowego (doraźnego) odstawienia tych urządzeń (odcinków sieci) z ruchu.

Ponadto informujemy, że na wskazanym terenie mogą znajdować się sieci energetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Jeśli na terenie inwestycji istnieje sieć napowietrzna SN, nN niebędąca własnością TD SA, to należy zinwentaryzować ją we własnym zakresie. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu a ocena czy projektowane prace lub planowana inwestycja kolidują z istniejącą siecią elektroenergetyczną należy do kompetencji projektanta. Niniejsze uzgodnienie dokumentacji wydaje się na potrzeby Inwestora i pozostaje ważne przez okres 2 lat od daty jego wydania.

Z poważaniem:

**Załączniki:**  
- zrzut mapy OUK;  
- mapa PZT;  
- wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA;











W obszarze OMD1 sprawę prowadzi:  
Przemysław Kwiatkowski, tel: 71 889 23 59, 609 591 139  
przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział we Wrocławiu  
Wydział Dokumentacji  
Starszy specjalista ds. dokumentacji  
Przemysław Kwiatkowski

## WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Legenda:

-  Linie kablowe WN
  -  Linie napowietrzne WN
  -  Linie kablowe SN
  -  Linie napowietrzne SN
  -  Linie kablowe nN
  -  Linie napowietrzne nN
  -  Linie kablowe oświetleniowe
  -  Linie napowietrzne oświetleniowe
  -  Linie kablowe teletechniczne
  -  Linie napowietrzne teletechniczne
- Przebieg linii wiszące orientacyjne*



- Stacje SN/nN



- ZK SN



- ZK nN



- Mufa SN

- Granica dz. terenu projektowanego.



- Pręsto linii napow. SN



- Pręsto linii napow. nN



- Stup podwojny linii napow. nN

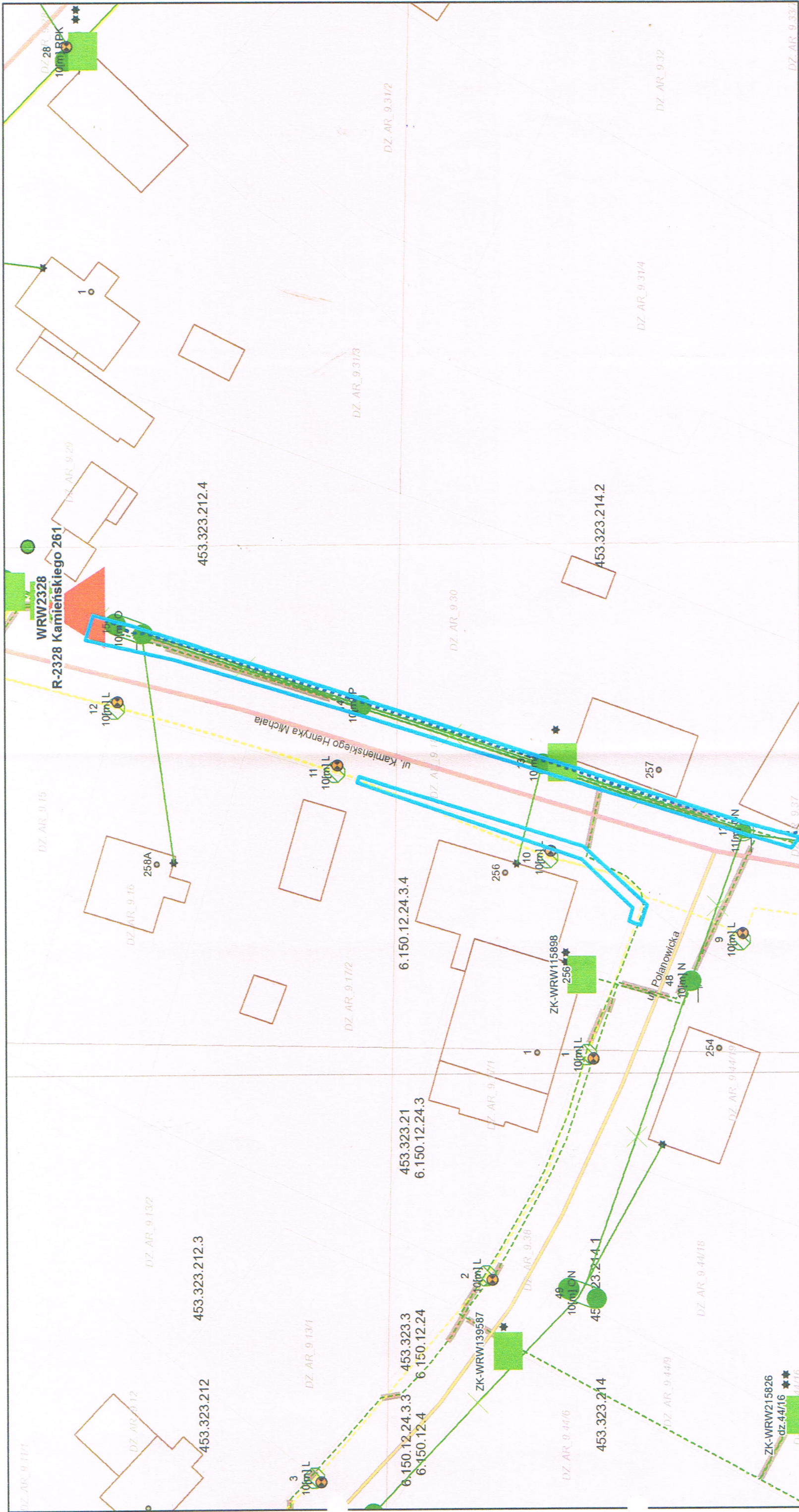


- Izolatory linii napow. nN na ścianie łocel.



- Stup rozdzielny linii napow. SN

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział we Wrocławiu  
Wydział Dokumentacji  
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław  
NIP: 6110202860, KRS: 0000073321  
(7)



July 1, 2019

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
 Oddział we Wrocławiu  
 Wydział Dokumentacji  
 pl. Powstańców Śląskich 26, 53-314 Wrocław  
 NIP: 6110202860, KRS: 0000073321  
 (7)



Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
ul. Alfreda Dauna 66, 30-629 Kraków  
tel.: 71 347 05 06  
www.hurt-orange.pl

"INBUD"  
PROJEKTY NADZORY  
OBSŁUGA INWESTYCJI  
Janusz Kwapisz  
ul. Piastowska 27  
58-330 Jedlina Zdrói

Wrocław, 22 maja 2019 r.

Numer pisma: TTISIKU/21710/LR/2019

Temat: uzgodnienie zakresu budowy azylu dla pieszych na przejściu dla pieszych przy ul. Kamieńskiego we Wrocławiu wraz z budową chodnika w ciągu ul. Kamieńskiego dz. nr 18/3 i 17/2.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy zakres budowy azylu dla pieszych na przejściu dla pieszych przy ul. Kamieńskiego we Wrocławiu wraz z budową chodnika w ciągu ul. Kamieńskiego dz. nr 18/3 i 17/2.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1 - Wrocław  
ul. Purkyniego 2  
50-155 Wrocław  
e-mail: DiSU.RWWUilWroclaw@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji

projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu; oraz inspektora nadzoru.
5. W strefie projektowanych wykopów istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem ochronną rurą dwudzielną przez całą długość/ szerokość wykopu (po 1,0m poza obrys). Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. W przypadku użycia takiego sprzętu sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Piotr Stryś tel. 71 355 51 11, 501 692 588. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją. ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

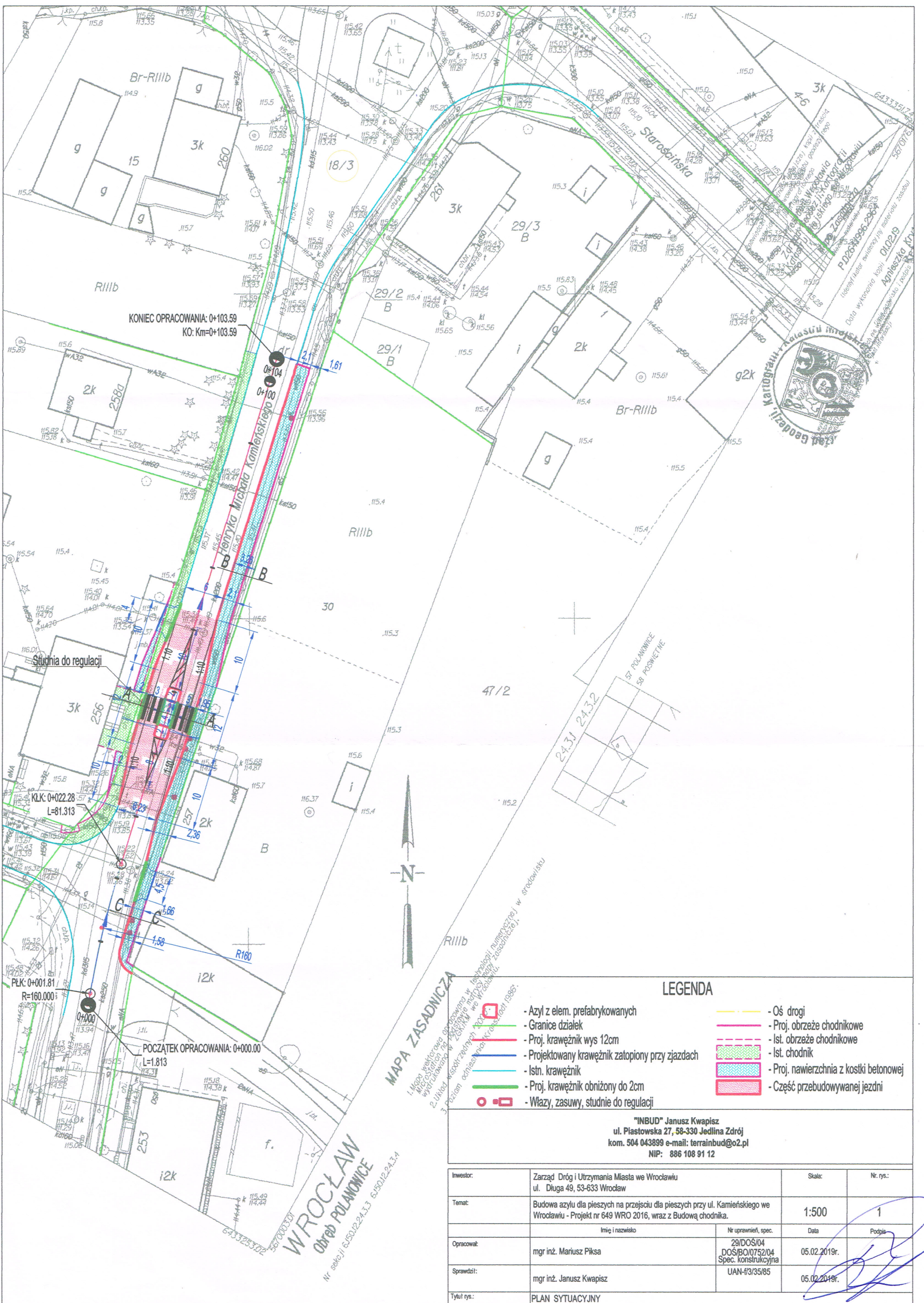
Lucyna Rymaszewska

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. 1 egz. planu sytuacyjnego



**MAPA ZASADNICZA**

1. Mapa wektorowa opracowana w technologii AutoCAD w układzie współrzędnych 2011 w skali 1:500.
2. Układ współrzędnych 2011 w skali 1:500.
3. Poziom odniesienia: Krosno 1985.

**LEGENDA**

- Azyl z elem. prefabrykowanych
- Granice działek
- Proj. krawężnik wys 12cm
- Projektowany krawężnik zatopiony przy zjazdach
- Istn. krawężnik
- Proj. krawężnik obniżony do 2cm
- Wazy, zasady, studnie do regulacji
- Oś drogi
- Proj. obrzeże chodnikowe
- Ist. obrzeże chodnikowe
- Ist. chodnik
- Proj. nawierzchnia z kostki betonowej
- Część przebudowywanej jezdni

"INBUD" Janusz Kwapisz  
 ul. Piastowska 27, 58-330 Jedlina Zdrój  
 kom. 504 043899 e-mail: terrainbud@o2.pl  
 NIP: 886 108 91 12

Investor:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Skala:	1:500	Nr. rys.:	1
Temat:	Budowa azylu dla pieszych na przejściu dla pieszych przy ul. Kamińskiego we Wrocławiu - Projekt nr 649 WRO 2016, wraz z Budową chodnika.				
Opracował:	mgr inż. Mariusz Piksa	Nr uprawnień, spec.	29/DOŚ/04 DOŚ/BO/0752/04 Spec. konstrukcyjna	Data	05.02.2019r.
Sprawił:	mgr inż. Janusz Kwapisz	UAN-f/3/35/85		Data	05.02.2019r.
Tytuł rys.:	PLAN SYTUACYJNY				

**WROCŁAW**  
 Obręb POLANOWICE  
 Nr sekcji: 650/12-24.3.3 650/12-24.3.4



Tytuł rys.:		PLAN SYTUACYJNY	
Sprawdził:		mgr inż. Janusz Kwapiusz	
Opracował:		mgr inż. Marusz Płksa	
Data:		05.02.2019r.	
Nr uprawnień, spec.:		UAN-F/3/35/85	
Data:		05.02.2019r.	
Spec. konstrukcyjna:		DOS/BO/07/20/04	
Spec. konstrukcyjna:		29/DOS/04	
Temat:		Budowa ażurowego przejścia dla pieszych na przelazie przy ul. Kamińskiego we Wrocławiu. Projekt nr 649 WRO 2016, wraz z Budową chodnika.	
Inwestor:		Zarząd Drog i Urządzenia Miasta we Wrocławiu	
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		Skala: 1:250	
M rys.: 2		Data: 05.02.2019r.	

"NBUD" Janusz Kwapiusz  
 ul. Piastowska 27, 58-330 Jedlina Zdrój  
 kom. 504 043899 e-mail: terrainbud@o2.pl  
 NIP: 886 108 91 12

- LEGENDA**
- - Ażurowe elementy, prefabrykowane
  - - Granice działek
  - - Projektowany krawężnik zatopiony przy zjazdach
  - - Istn. krawężnik
  - - Proj. krawężnik obniżony do 2cm
  - - Włazy, zasuw, studnie do regulacji
  - - Proj. oświetlenie chodnikowe
  - - Ist. oświetlenie chodnikowe
  - - Ist. chodnik
  - - Proj. nawierzchnia z kostki betonowej
  - - Część przebudowywanej jezdni



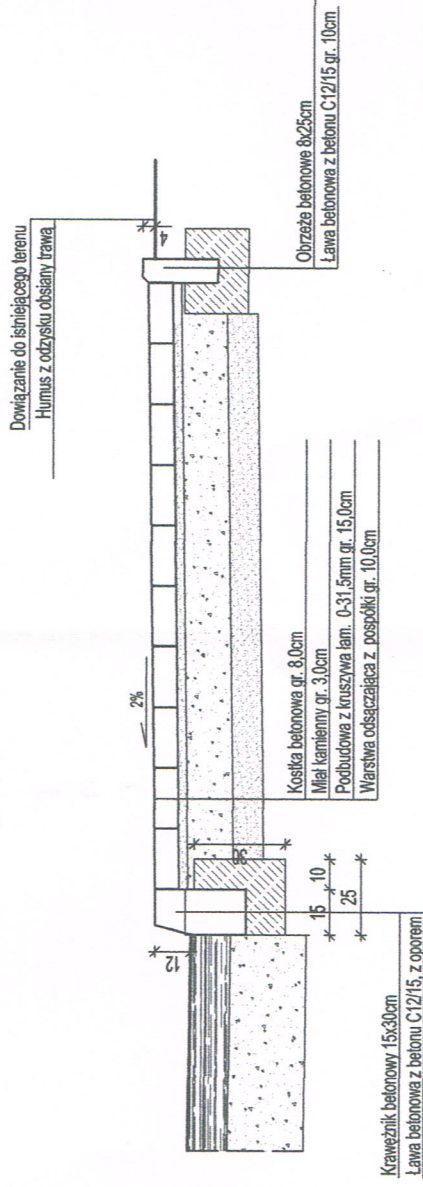
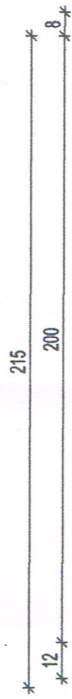
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00  
 L=1.813

KONIEC OPRACOWANIA: 0+103.59  
 KO: Km=0+103.59

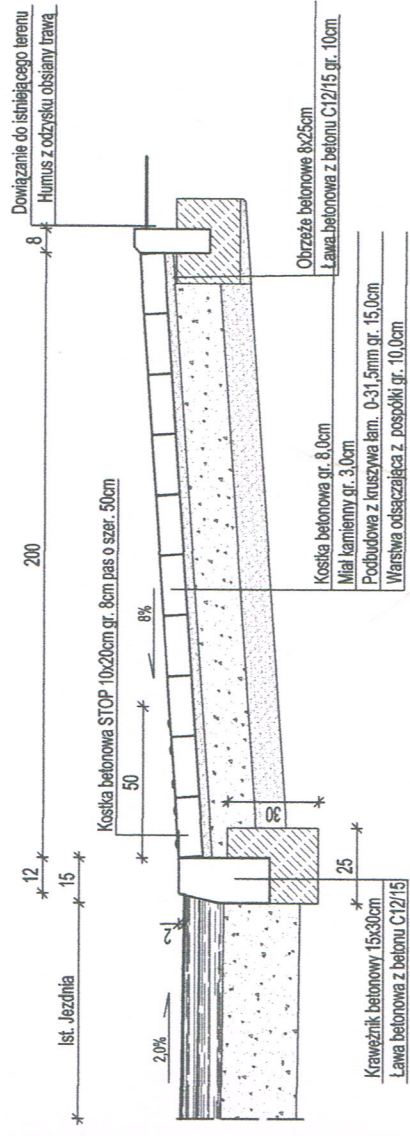
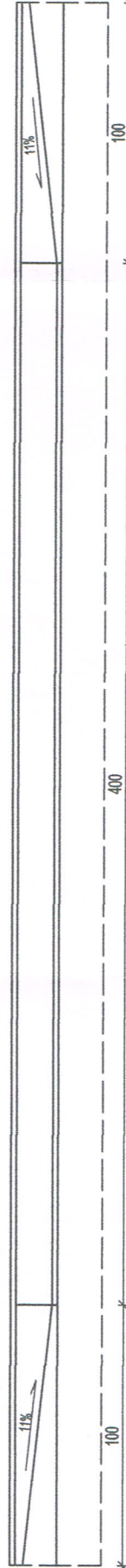
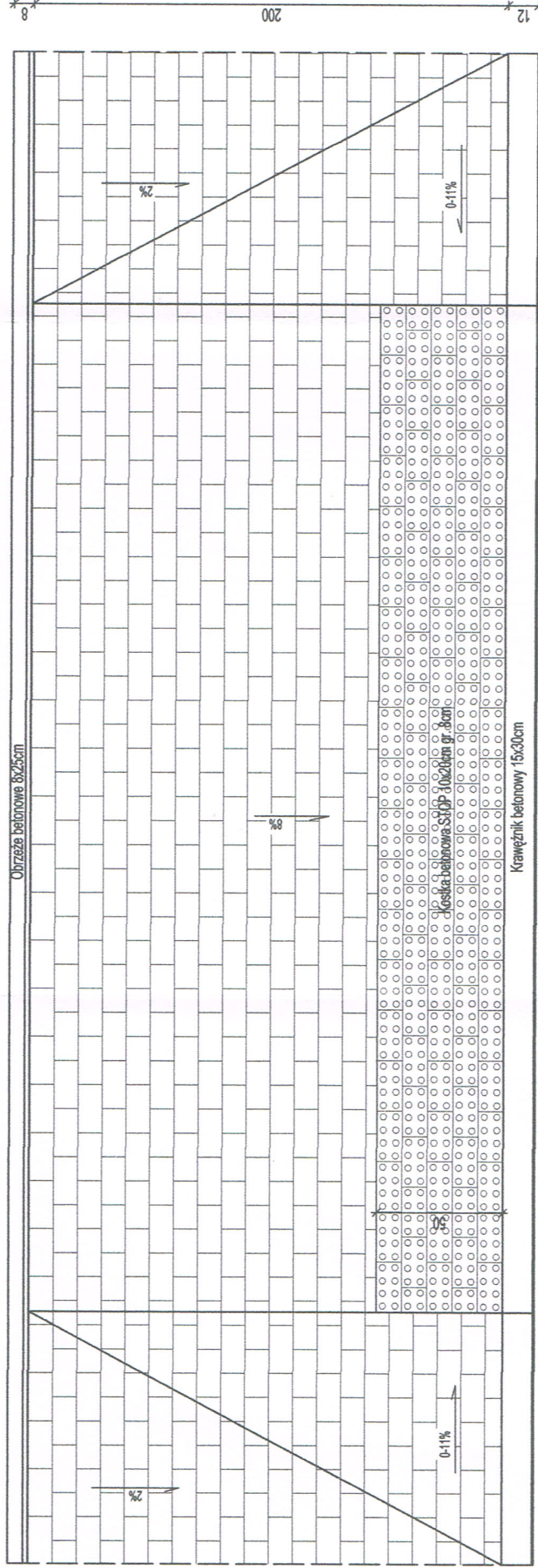


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK W MIEJSCU PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



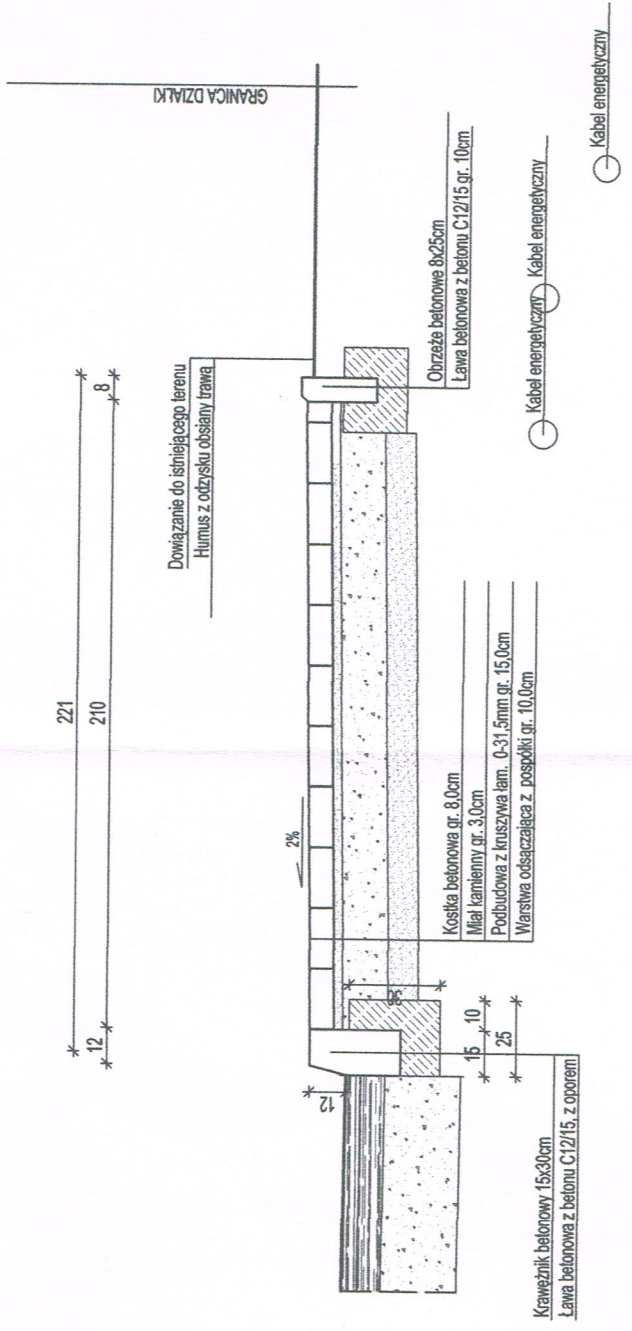
## RAMPA CHODNIKA PRZY PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH



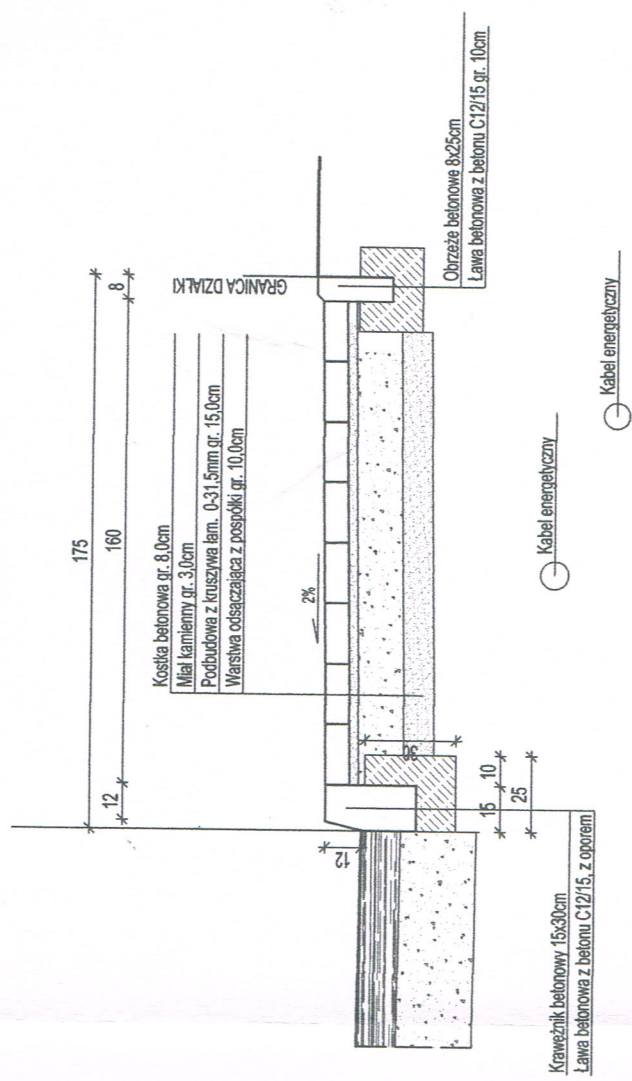
"INBUD" Janusz Kwapisz  
 ul. Piastowska 27, 58-330 Jedlina Zdrój  
 kom. 504 043899 e-mail: terrainbud@o2.pl  
 NIP: 886 108 91 12

Investor:	Zarząd Drog i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Skala:	1:25	Nr rys.:	4
Temat:	Budowa azylu dla pieszych na przejściu przy ul. Kamińskiego we Wrocławiu - Projekt nr 649 WRO 2016, wraz z Budową chodnika.	Data:	05.02.2019r.	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Mariusz Płksa	Nr uprawnień:	29/DOS/04 DOS/BO/0752/04		
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Kwapisz	UAN:	UAN-13735/65		
Tytuł rys.:	PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK I PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH				

### PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B



### PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C



"INBUD" Janusz Kwapisz  
ul. Piastowska 27, 58-330 Jedlina Zdrój  
kom. 504 043899 e-mail: terrainbud@o2.pl  
NIP: 886 108 91 12

Inwestor:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Skala:	1:25	Nr. rys.:	5
Temat:	Budowa ażylu dla pieszych na przejściu przy ul. Kamińskiego we Wrocławiu - Projekt nr 649 WRO 2016, wraz z Budową chodnika.	Data:	05.02.2018r.	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Mariusz Pilsa	Nr uprawnień:	29/DOS/04 DOS/BO/0752/04		
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Kwapisz	UAN-173/35/85	05.02.2018r.		
Tabela:					