

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA ODCINKA UL. PIĘKNEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, BUDOWĄ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ NISKIEGO NAPIĘCIA DLA OŚWIETLENIA DROGI I BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO MKT	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	WROCŁAW, UL. PIĘKNA	
JEDNOSTKA EWID.; OBRĘB; DZIAŁKI	M. WROCŁAW; TARNOGAJ; 13 AM-1, 5/3 AM-2, 1 AM-4, 1/2 AM-5,	
INWESTOR		GMINA WROCŁAW pl. Nowy Targ 1/8 50-141 Wrocław T +48 71 7777000 www.wroclaw.pl
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:	 AP SZCZEPANIAK	AP SZCZEPANIAK Spółka z o.o., Sp. komandytowa Architekci: Artur Szczepaniak, Paweł Szczepaniak Biuro: ul. Pogodna 19, 53-022 Wrocław
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA	PROJEKT WIELOBRANŻOWY	
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV, XXVI	

DATA:	28.12.2018 r.
-------	----------------------

PROJEKTANT	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
		dr inż. Robert WARDEGA	96/DOŚ/09 w spec. drogowej	

ZESPOŁ PROJEKTOWY

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
DROGI	Opracowanie	dr inż. Robert WARDEGA	96/DOŚ/09 w spec. drogowej		28.12.2018
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł DOMARADZKI	221/DOŚ/08 w spec. drogowej		28.12.2018
SANITARNA	Opracowanie	mgr inż. Marcin FLESZYŃSKI	479/01/DUW w spec. sanitarnej		28.12.2018
	Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Drobiński	242/02/DUW w spec. sanitarnej		28.12.2018
ELEKTRYCZNA	Opracowanie	Inż. Adam Ginter	1/75/Wwm w spec. elektrycznej		28.12.2018
TELETECHNICZNA	Opracowanie	mgr inż. Jerzy BŁASZCZAK	0458/97/U w spec. teletechnicznej		28.12.2018

A.V. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

– Uprawnienia budowlane projektanta i zespołu projektowego	4-12
– Zaświadczenie o wpisie projektanta i zespołu projektowego na listę członków Izby	13-18
– Uzgodnienie ZDiUM nr TUU.4260.1270.23808..2018 dnia 07.05.2018 r.	19, 20
– Uzgodnienie ZDiUM kanalizacji MKT z dnia 24.03.2017 r.	21-24
– Opinia DWKZ z dnia 16.01.2019 r.	25
– Opinia Plastyka Miejskiego ws. Oświetlenia drogowego	26
– Uzgodnienie MPWiK kanalizacji deszczowej z dnia 21.12.2019 r.	27-29
– Uzgodnienie ZDiUM kanalizacji deszczowej z dnia 29.03.2019 r.	30
– Uzgodnienie Tauron oświetlenia ulicznego z dnia 29.03.2019 r.	31, 32
– Uzgodnienie ZDiUM oświetlenia drogowego z dnia 29.03.2019 r.	33
– Uzgodnienie ZUDP nr ZGKIKM.TZ.6630.79.2019	34-37
– Oświadczenie projektanta i zespołu projektowanego	38

B. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Podstawa opracowania	39
2. Cel i zakres opracowania	39
3. Lokalizacja	39
4. Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego	39
5. Projektowane zagospodarowanie terenu – drogi	40
5.1. Rozwiązania sytuacyjne	40
5.2. Rozwiązania wysokościowe	41
5.3. Odwodnienie nawierzchni	41
5.4. Konstrukcje nawierzchni	41
5.5. Kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu	42
6. Kanalizacja deszczowa	42
6.1. Podstawa opracowania	42
6.2. Przedmiot opracowania	42
6.3. Stan istniejący i likwidacje uzbrojenia	42
6.4. Projektowane przykanaliki od wpustów deszczowych	43
6.4.1. Prowadzenie sieci, średnice, materiał, uzbrojenie kanalizacji deszczowej	43
6.4.2. Bilans wód opadowych	44
6.4.3. Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem	45
6.4.4. Roboty ziemne	45
6.4.5. Próba szczelności	46
6.4.6. Odbiory techniczne	46
6.4.7. Uzgodnienia	46
6.4.8. Wytyczne wykonania wykopów i posadowienia kanałów	47
6.4.9. Opinia geotechniczna	48
6.4.10. Warunki techniczne wykonania	48
6.4.11. Zestawienie materiałów sieci kanalizacji deszczowej	49
7. Branża teletechniczna	49
7.1. Stan istniejący	49
7.2. Opis techniczny - Miejskie Kanały Technologiczne	49
7.3. Stan istniejący	49
7.4. Opis techniczny - Miejskie Kanały Technologiczne	49
7.4.1. Netia S.A.	50
7.5. Uwagi końcowe	51
8. Branża elektryczna	51
9. Gospodarka zielenią	53
10. Wpływ eksploatacji górniczej	53
11. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych elementów	53
12. Obszar oddziaływania obiektu	54

13.	Rejestr zabytków oraz ochrona wynikająca z MPZP	54
14.	Uwagi końcowe	54
1.	Informacja BIOZ	57
1.1.	Plan BIOZ. Zakres robót. Harmonogram	57
1.2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji i rozbiorce.	57
1.3.	Elementy zagospodarowania działki, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.	57
1.4.	Przewidywane zagrożenia w trakcie wykonywania robót; rodzaj zagrożeń, skala, miejsce i czas ich wystąpienia.	57
1.5.	Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych – w zależności od występujących zagrożeń.	57
1.6.	Wykopy	57
1.7.	Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.....	58
1.8.	Przechowywanie i przemieszczanie substancji niebezpiecznych.	58
1.9.	Środki techniczne dla zapobiegania niebezpieczeństwom, komunikacja i ewakuacja.	58

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO
--

	Plan orientacyjny		
1.	Projekt zagospodarowania terenu - drogi	PZT-01	skala 1:500
2.	Przekroje poprzeczne	PZT-02	skala 1:50
3.	Profile przykanalików	PZT-03	skala 1:100/250
4.	Włączenie do istniejącej studni	PZT-04	skala 1:25
5.	Wpusty	PZT-05	skala 1:25



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-113/2009/09

Wrocław, dnia 01 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e
Panu**

Robert Andrzej Wardęga

magister inżynier z kierunku budownictwo

doktor nauk technicznych

urodzony dnia 25 listopada 1974 r. w Oleśnicy

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 96/DOŚ/09**

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Robert Andrzej Wardęga posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Robert Andrzej Wardęga
Ul. B. Krzywoustego 6/8
56-400 Oleśnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiacyk

Pan Robert Andrzej Wardęga jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

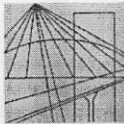
Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-359/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e Panu

Paweł Karol Domaradzki
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 8 stycznia 1975 r. w Oleśnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 221/DOŚ/08

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Paweł Karol Domaradzki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- Pan Paweł Karol Domaradzki
Ul. Cieszyńskiego 3/18
56-400 Oleśnica
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- mgr inż. Bronisław Wośiek
- prof. dr inż. Kazimierz Czapliski
- mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

Pan Paweł Karol Domaradzki jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

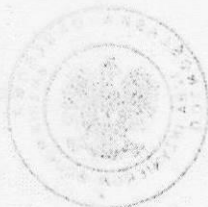
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Funkcyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Pan Paweł Karol Domaradzki jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

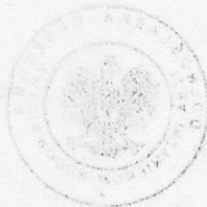
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Orzekającej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.I.U-1.7131.7132-1720/01

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu Marcinowi Fleszyńskiemu
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
urodzonemu dnia 4 czerwca 1973 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 479/01/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych**

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Marcin Fleszyński posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Fleszyński
ul. Sępa Szarzyńskiego 70/7
50-334 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z op. Wojewody Dolnośląskiego
Dyrektor Kancelarii
p.o. Główny Wydział
Techniczny Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
RR.IX.U-1.7131-1566/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Łukaszowi Drobińskiemu**
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
urodzonemu dnia 6 września 1975 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 242/02/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych

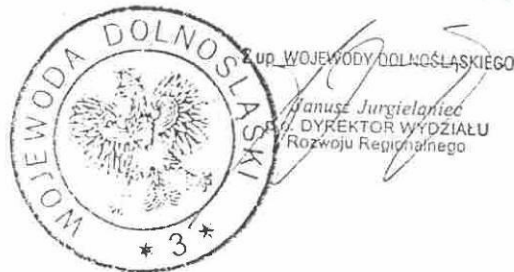
UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Łukasz Drobiński posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Drobiński
ul. Sienkiewicza 120/2
50-347 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



URZĄD WOJEWÓDZTWA WROCŁAWSKIEGO
I MIASTA WROCŁAWIA
Wydział Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska
Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław, dnia 9 października 1975 r.

Nr. 1/75/Wm.....

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2.1. § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d., rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

Obywatel **Ginter Artur A D A M**
..... **REGISTER INŻYNIER ELEKTRYK**

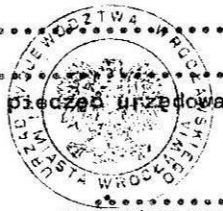
urodzony dnia 29 stycznia 1944 r w Radlinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-
inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych

Obywatel Ginter Artur ADAM jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrole-
wania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-
mentów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji
elektrycznych.

Otrzymuje:
Ob. Ginter Artur ADAM
/strona/
50-344 Wrocław, Sepecka 2/9



Z UP. WOLEWODY

[Signature]
Z-ca Dyrektora Wydziału

Nakł. egz.
x/75/iw

Warszawa, dnia 24.03.1997 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/1427/97

DECYZJA Nr 0458/97/U

Pan **mgr inż. Jerzy Błaszczak**
urodzony dnia **15.12.1952 r. w Poznaniu**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **12.11.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
bez ograniczeń

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
Grabowski
dr inż. **Władysław Grabowski**

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA**
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

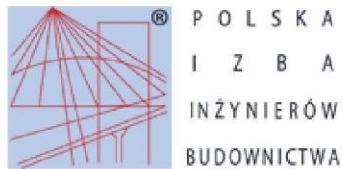
Za zgodność z oryginałem

NACZELNIK WYDZIAŁU SZKOLENIA

Janina Borzym-Borowska
Janina Borzym-Borowska

du. 9.04.1997 ✓





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-DVL-QNV-ACB *

Pan Robert Andrzej Wardęga o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0555/09
adres zamieszkania ul. Kilińskiego 4d/21, 56-400 Oleśnica
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-10-01 do 2019-09-30.

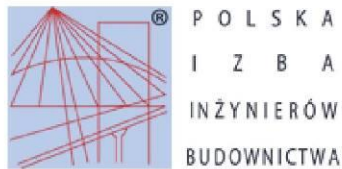
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-10-08 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-AYW-E59-CJ7 *

Pan Paweł Karol Domaradzki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0154/09
adres zamieszkania ul. Cieszyńskiego 3/18, 56-400 Oleśnica
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-13 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-IC5-B11-YJ6 *

Pan Marcin Fleszyński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0496/02
adres zamieszkania ul. Sępa Szarzyńskiego 70/7, 50-334 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

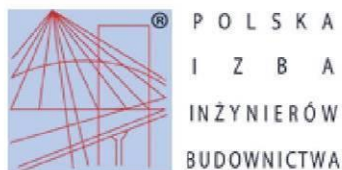
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-28 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KCV-ITH-6IL *

Pan Łukasz Drobiński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0850/03
adres zamieszkania ul. Damrota 33A/13, 50-306 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-05-01 do 2019-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-09 roku przez:

Andrzej Pawłowski, Skarbnik Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-V94-SYY-DNC *

Pan Ginter Artur Adam o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/3458/01
adres zamieszkania ul. Hermanowska 22, 54-314 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-07-01 do 2018-12-31.

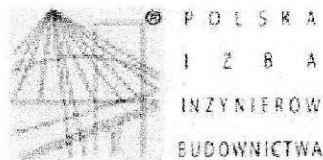
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-10 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-X73-CMT-PFQ *

Pan Jerzy Błaszczyk o numerze ewidencyjnym DOŚ/BT/0891/04
adres zamieszkania ul. Skotnickiego 9, 52-203 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-30 roku przez:

Rainer Buła, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Polska Izba Inżynierów Budownictwa

DUPLIKAT
Wrocław, dnia 07.05.2018r.

Violetta Małgorzata Długosz – pełnomocnik
AP Szczepaniak Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Pogodna 19
53-022 Wrocław

TUU.4260.1270.23808 .2018

Dotyczy: przebudowy ul.Pięknej , budowy zjazdów z ul.Pięknej, zjazdu przeciwpożarowego z al. Armii Krajowej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków wielorodzinnych z wbudowanymi garażami podziemnymi przy ul. Pięknjej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie j/w, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta uzgadnia projekt w zakresie branży drogowej przebudowy układu drogowego ul.Pięknej , budowy zjazdów z ul.Pięknej, zjazdu przeciwpożarowego z al. Armii Krajowej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków wielorodzinnych z wbudowanymi garażami podziemnymi przy ul. Pięknjej we Wrocławiu, na warunkach jn:

1. uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDIUM,
2. uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
3. Inwestor winien zastosować się do warunków zawartych w decyzji Zarządu nr 371/16/18 na lokalizację zjazdów , umowie TXZ/WR/2/2016, TXUWR/12/2017
4. Przebudowę układu drogowego należy prowadzić w koordynacji z przebudową skrzyżowania ul.Piękna/ul.Nyska
5. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
6. w przypadku obowiązywania gwarancji na roboty nawierzchniowe należy podtrzymać jej warunki
7. w zakresie zieleni w pasie drogowym projekt uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej
8. należy uzgodnić odrębnym opracowaniem projekt budowy, przebudowy infrastruktury technicznej, kolizyjnego uzbrojenia
9. należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu docelowego, organizacji ruchu zastępczego, obsługi placu budowy
10. ZDIUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczenia nad ww urządzeniem obcych elementów infrastruktury drogowej lub do przełożenia go w inne miejsce na koszt właściciela w momencie przebudowy lub modernizacji drogi,
11. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDIUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
12. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w :
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Oraz dodatkowo z uwagami:

1. zaleca się wykonanie remontu odcinka chodnika (w.ścieralnej z betonu asfaltowego) przylegającego do jezdni w ul.Pięknej
2. wzdłuż zieleniców zastosować wyniesiony krawężnik w KMM

Zał. – Projekt – 1 egz.

Otrzymują:
1. Adresat
2. ZDIUM – TUU – a/a

Z upoważnienia Dyrektora
Kierownika Biura

Jolanta Krynicka-Wolków

Wrocław, dnia 24.03.2017r.

RoadCom
ul. Kilińskiego 4d/21
56-400 Oleśnica

TXK.4030-2.085.21471. 30007.2017.PC

dotyczy: **uzgodnienia projektu wykonawczego budowy Miejskich Kanałów Technologicznych MKT w ul. Nyskiej i ul. Pięknej we Wrocławiu.**

W nawiązaniu do pisma z dnia 24.02.2017r. (wpłynęło dnia 28.02.2017r. pod nr 21471) firmy RoadCom pracownia projektowa infrastruktury drogowej, w sprawie uzgodnienia projektu wykonawczego budowy Miejskich Kanałów Technologicznych (MKT) w ramach realizacji zadania pn. „Przebudowa istniejącego skrzyżowania ul. Nyskiej i ul. Pięknej na małe rondo, w związku z planowaną budową zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażami we Wrocławiu, przy ul. Pięknej (etapy 1 i 2 na dz. Nr 15/1, AM 4, Obręb Tarnogaj)”, informujemy że poprawione w dniu 24.03.2017 opracowanie opiniujemy **pozytywnie** bez uwag.

Z poważaniem,


Zastępca Dyrektora
ds. Eksploatacji
Szymon Węgliński

Sprawę prowadzi: Paweł Caliński, tel. 71 376 07 59

Załączniki: 1 egz. Projektu Wykonawczego

Otrzymują:

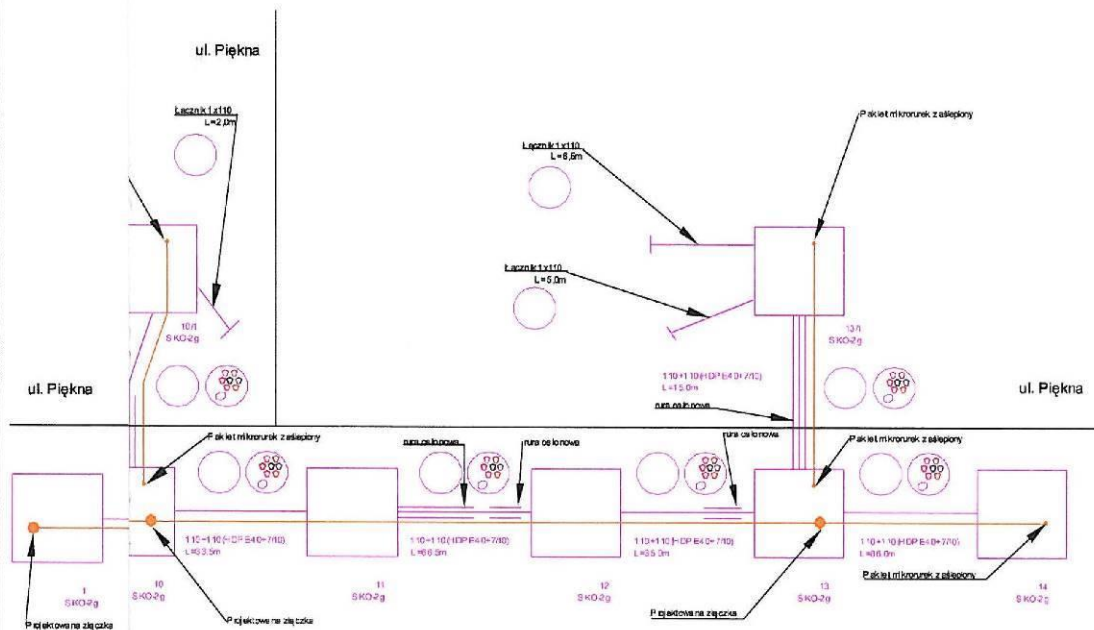
1. adresat
2. a/a.

INWESTOR	PD SPÓŁKA AKCYJNA PIĘKNA SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA		
WYKONAWCA	AP SZCZEPANIAK Sp.. z o.o., ul. Raclawicka 15/19, 53-149		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Przebudowa istniejącego skrzyżowania ul. Nyskiej i ul. Pięknęj na małe rondo, związku z planowaną budową zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażami we Wrocławiu, przy ul. Pięknęj (etapy 1 i 2 na dz. Nr 15/1, am-4, obręb Tarnogaj		
TEMAT OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY PROJEKT BRANŻY TELETECHNICZNEJ BUDOWA SIECI MKT		
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Stefan Siemiak	Teletechnika 363/DOS/13	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Błażków	Teletechnika 364/DOS/13	
Nr tomu:	Data opracowania:	Nr egzemplarza	
	01.2017		

OPINIA POZYTYWNA / OPINIA NEGATYWNA /
UZGODNIENIE / ZATWIERDZENIE

Nr pisma TXk.4090-2085.21471.30007.2017.PC

Z dnia 24.03.2017



PROJEKT BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY Z GARAZEM ETAP 1, 2, 3 i 4; WROCŁAW, UL. PIĘKNA - UZGODNIENIE / ZATWIERDZENIE dz. nr 15/1, 15/2, 15/3, 3/5 AM- 4 OBRĘB TARNOGAJ Nr pisma... <u>TxK.40302.085.21471.30007.2017</u> Z dnia... <u>24.03.2017</u>				
INWESTOR	PD SPÓŁKA AKCYJNA ARABSKA SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA			
RYSUNEK	SCHEMAT ROZWIĄNIĘTY BUDOWA SIECI MKT			
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY			
SKALA	1:500	PROJEKT-NR.	RYSUNEK-NR.	INDEX
DATA	LISTOPAD 2016	240	TE-01	A
TELEKOMUNIKACJA	GŁÓWNY PROJEKTANT	dr inż. Robert Wardęga		96/DOŚ/09
	PROJEKTANT	mgr inż. Stefan Siemiak		363/DOŚ/13
	SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Piotr Błażków		364/DOŚ/13
AP SZCZEPANIAK AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O. PRACOWNIA PROJEKTOWA ARTUR SZCZEPANIAK PAWEŁ SZCZEPANIAK 53-149 Wrocław, ul. Racławicka 15/19 tel. (71) 360 74 86 tel/fax: (71) 360 74 99		arkusz projektu nr		

364/DOŚ/13

SZCZEPANIAK SP. Z O.O.
BIURO PROJEKTOWE
SZCZEPANIAK
SZCZEPANIAK
Wrocław, ul. Racławicka 15/19
tel. (71) 360 74 86
fax: (71) 360 74 89

arkusz projektu nr

OPINIA POZYTYWNA / OPINIA NEGATYWNA /
~~UZGODNIENIE / ZATWIERDZENIE~~

Nr pisma TKK.40302.085.01471.30009.2017.PC

Z dnia 24.03.2017



**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**

we Wrocławiu
63-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZA.5183.8284.2018.AWZ
rkp 51774-2018

WUOZ



466313

Wrocław, dnia 16.01.2019 r.



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
pełnomocnik:
Pan Robert Wardęga
ul. Pogodna 19
53-022 Wrocław

Dot.: wniosku o wydanie pozwolenia na badania archeologiczne w związku z inwestycją polegającą na przebudowie ul. Pięknej we Wrocławiu wraz z infrastrukturą (w zakresie określonym na dołączonym do wniosku projekcie zagospodarowania terenu).

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 23.11.2018 r., wpływ 11.12.2018 r., w sprawie jak wyżej informuję, że dla przedmiotowej inwestycji na tym etapie nie warunkuje się konieczności prowadzenia badań archeologicznych. Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie: w razie odkrycia, w trakcie prowadzenia robót ziemnych, obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawiązania kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów przywołanej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. – Dz. U. z 2017 r., poz. 2187 ze zm.).

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. Adresat – jak w nagłówku
2. aa Wrocław, ul. Piękna

awz



WAB-AA.7021.1602.2018
Nr kanc. 39973/18

Wrocław, dnia 14 Lis. 2018

RoadCom
Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Robert Wardęga
ul. Kilińskiego 4D/21
56-400 Oleśnica

Dotyczy: oświetlenia drogowego projektowanego dla odcinka ul. Pięknęj we Wrocławiu.

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym elementy oświetlenia drogowego przewidziane w ramach zadania j.w.:

- o oprawy oświetleniowe, produkcji Schreder, typ: TECEO - 40Cree XP-G2 1x40W (LED),
- o słupy oświetleniowe wys. 8 m, stalowe lub aluminiowe, stożkowe, bezszwowe, z wysięgnikiem giętym.

Elementy oświetlenia powinny zostać anodowane na kolor naturalnego aluminium RAL 9006.

Proszę o zastosowanie neutralnej temperatury barwowej ok. 4000K.

Z poważaniem
KORDYNATOR PROJEKTU
Wystroju Plaszczynego Miasta
Beata Urbanowicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa. AAKŚ-1



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu
ul. Długa nr 49
53-633 Wrocław

Załącznik: nr rej. MPWiK 39408/kd/2018 do PB w zakresie budowy wpustów ulicznych i podłączeń kanalizacyjnych wpustów jw. do sieci kanalizacyjnej w celu odwadniania odcinka pasa drogowego ul. Pięknej we Wrocławiu obręb Tarnogaj, dz. nr 1, AM-4 oraz dz. nr 1/2, AM-5 i dz. nr 13, AM-1.

PB ww. wpustów i podłączeń kanalizacyjnych tych wpustów - w celu odwadniania projektowanej nawierzchni ww. odcinka pasa drogowego ul. Pięknej - uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Elementy kanalizacyjne jw. należy realizować zgodnie z ustawą z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (wraz z późniejszymi zmianami) i „Wytycznymi projektowania...” obowiązującymi w MPWiK S.A. (ww. „Wytyczne...” są dostępne na stronie internetowej: www.mpwik.wroc.pl).
2. Prace na sieci kanalizacji deszczowej bet. Ø 1,00 m istniejącej w pasie drogowym ul. Pięknej (tzn. montaż korków w kielichach króćców wlotowych istniejących w przewodach ww. sieci i korków w kielichach króćców wlotowych istniejących w ścianach studni na tej sieci / lub zabetonowanie końcówek tych króćców w studniach jw. - w miejscach likwidowanych wpięć do sieci jw. podłączeń wpustów, wykonanie otworów w przewodach tej sieci i w ścianach studni na ww. sieci oraz montaż w tych otworach króćców wlotowych - w celu umożliwienia wpięcia projektowanych podłączeń kanalizacyjnych wpustów ulicznych) należy prowadzić za zgodą i pod nadzorem przedstawiciela Zakładu Eksploatacji Sieci MPWiK S.A. (w terminie wcześniej uzgodnionym) z zachowaniem ciągłości przepływu wód opadowych w sieci jw.
3. Przed złożeniem w MPWiK S.A. wniosków o złączenia z czynną siecią kanalizacji deszczowej inwestor jest zobowiązany zgłosić wybudowane wpusty uliczne i ich podłączenia kanalizacyjne do przeglądu w Centrum Obsługi Klienta MPWiK S.A. przy ul. Na Grobli 19 we Wrocławiu.
4. Otwory w przewodach istniejącej sieci kanalizacji deszczowej bet. Ø 1,00 m i w ścianach studni na ww. sieci należy wykonać wiertarką obrotowo-udarową w taki sposób, aby nie uszkodzić konstrukcji oraz nie naruszyć szczelności tych przewodów i ww. studni.
5. Kaskady zewnętrzne przy studniach na sieci jw. należy obetonować od podstaw do wysokości połowy trójników, z pozostawieniem wolnych kielichów w częściach poziomych tych trójników.
6. Włączenie projektowanych podłączeń wpustów ulicznych do studni jw. wymaga zweryfikowania ewentualnych kolizji ww. włączeń ze stopniami złączowymi w tych studniach. W przypadku wystąpienia kolizji jw. inwestor jest zobowiązany do przełożenia ww. stopni w studniach oraz do przełożenia zwęzek (i/lub płyt nastudziennych) zgodnie z linią przełożonych stopni jw., w sposób zapewniający możliwość eksploatacji ww. studni zgodnie z przepisami BHP.
7. Wpusty uliczne powinny spełniać warunki określone w „Wytycznych projektowania i budowy” obowiązujących w MPWiK S.A.
8. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane do sieci kanalizacyjnej muszą odpowiadać normom określonym w § 21 Rozporządzenia Ministra Środowiska z 18.11.2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014.1800), w tym: dopuszczalna wartość dla zawiesin ogólnych ≤ 100 mg/l, dla węglowodorów ropopochodnych ≤ 15 mg/l.

9. Wybudowane wpusty uliczne jw. i podłączenia kanalizacyjne przedmiotowych wpustów do sieci podlegają przekazaniu do eksploatacji oraz na majątek właściwego zarządcy drogi.
10. Ww. wpusty uliczne i podłączenia kanalizacyjne tych wpustów do sieci kanalizacyjnej należy przed zasypaniem zgłosić do pomiaru geodezyjnego i do przeglądu w Centrum Obsługi Klienta MPWiK S.A. przy ul. Na Grobli 19 we Wrocławiu.
11. Warunkiem przeprowadzenia przez MPWiK S.A. przeglądu wybudowanych wpustów ulicznych i podłączeń kanalizacyjnych wpustów ulicznych jw. do sieci jest dostarczenie przez inwestora powykonawczego pomiaru geodezyjnego przedmiotowych elementów kanalizacyjnych.
12. Likwidowane wpusty i podłączenia tych wpustów do sieci należy zgłosić do powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej. Na matrycach ZGKiKM Wrocław ww. zlikwidowane elementy kanalizacyjne powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującą instrukcją geodezyjną.
13. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, wymaganiami norm oraz z warunkami zawartymi w „Wytucznych projektowania...” obowiązujących w MPWiK S.A. należy zapewnić odpowiednie przykrycie gruntem i zabezpieczyć przed uszkodzeniem sieci wod.-kan. w obszarze inwestycji oraz należy zachować normatywne odległości projektowanych elementów zagospodarowania terenu od ww. sieci wod.-kan. Prace w rejonie sieci wod.-kan. należy prowadzić za zgodą oraz pod nadzorem Zakładu Eksploatacji Sieci MPWiK S.A. (w terminie wcześniej uzgodnionym) Skrzynki zasuw na istniejącej sieci wodociągowej i na istniejących przyłączach wodociągowych oraz włazy studni usytuowanych na istniejących sieciach kanalizacyjnych - w przypadku zmiany niwelety istniejącego terenu - należy wyregulować do nowej niwelety terenu, a następnie zgłosić do przeglądu w Zakładzie Eksploatacji Sieci MPWiK S.A.
14. Projektowane krawężniki nie mogą być usytuowane na włączach studni kanalizacyjnych oraz na skrzynkach zasuw wodociągowych i na skrzynkach hydrantów p.poż. Należy zapewnić służbom eksploatacyjnym MPWiK S.A. prawidłowy dostęp do włączów studni kanalizacyjnych oraz do skrzynek zasuw wodociągowych i do skrzynek hydrantów p.poż.
15. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci oraz/lub urządzeń wod.-kan. na terenie ww. budowy wykonawca jest zobowiązany na własny koszt do ich natychmiastowej naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu mediów.
16. W sytuacji kolizji projektowanych wpustów ulicznych i podłączeń kanalizacyjnych tych wpustów z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem lub innymi obiektami nie wykazanymi na mapie załączonej do projektu budowlanego jw. inwestor będzie zobowiązany rozwiązać ww. kolizje w porozumieniu z uprawnionym projektantem. Zmiany miejsc i/lub sposobu złączeń podłączeń kanalizacyjnych ww. wpustów ulicznych z siecią jw. wymagają uzgodnienia z MPWiK S.A. MPWiK S.A. nie ponosi odpowiedzialności związanej z koniecznością rozwiązania ww. kolizji.

Niniejsze uzgodnienie projektu ważne jest 2 lata.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0353.

Otrzymuje:

- ① Adresat
2. Robert Wardęga + 1 egz. projektu
ul. Kilińskiego nr 4 D / 21
56-400 Oleśnica
3. Archiwum MPWiK S.A. aa + 1 egz. projektu



F062

MPWiK S.A. we Wrocławiu

Uzgodnienie:
 projektu budowlanego / wykonawczego
 sieci wodociągowej / kanalizacyjnej
 przyłącza wodociągowego / kanalizacyjnego
 Nr 39408 /kd/ 2018
 Uwagi w piśmie z dnia 21.12.2018r.
 L.dz. 063491/18/kou/MLC

Katarzyna Warchulska
 podpis

Lider
 Zespół Uzgodnień
 Biuro Obsługi Klienta
 MPWiK S.A. Wrocław

0353

- Legenda:**
- Przykanalik od wpustu
 - Di Istn. studnia kanalizacyjna
 - Wp1 Wpust uliczny
 - X Likwidacja uzbrojenia podziemnego
- Według odrębnego opracowania:
- Sieci, przyłącza i instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, kable elektryczne i teletechniczne

Regulacja włazów na sieciach kanalizacyjnych:

1 124.22	6 125.40	11 124.62	16 124.51
2 124.50	7 125.66	12 124.70	17 124.60
3 124.75	8 125.13	13 125.24	
4 124.81	9 124.87	14 124.60	
5 125.07	10 124.75	15 124.51	

PROJEKT	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY <i>Wpustów i podłączeń do sieci</i> BUDOWY SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ ODWADNIAJĄCEJ ULICĘ PIĘKNĄ (CZĘŚĆ 2KDL) WE WROCŁAWIU OD REJONU SKRZYŻOWANIA UL. PIĘKNEJ Z UL. NYSKĄ DO REJONU SKRZYŻOWANIA UL. PIĘKNEJ Z AL. ARMII KRAJOWEJ dz. nr 1 AM-4, 1/2 AM-5, 13 AM-1, obręb Tarnogaj			
INWESTOR	PD S.A. SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA			
RYSUNEK	PLAN SYTUACYJNY			
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
SKALA	1:500	PROJEKT-NR.	RYSUNEK-NR.	INDEX
DATA	wrzesień 2018	228	IS-01	IS
SANITARNIA	PROJEKTANT:		479/01/DUW	
	dr inż. Marcin Fleszyński			
SPRAWDZAJĄCY:		242/02/DUW		
mgr inż. Łukasz Drobiński				



AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O.
 PRACOWNIA PROJEKTOWA
 ARTUR SZCZEPANIAK
 PAWEŁ SZCZEPANIAK
 53-149 Wrocław, ul. Racławicka 15/19
 tel. (71) 360 74 86
 tel/fax: (71) 360 74 99

arkusz projektu nr

Wrocław, dnia 2019-03-29

**Pan
Robert Wardęga
ROAD COM
Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej**

ul. Kilińskiego 4d/21
56-400 Oleśnica

TRP.4110.23.28055. 28870 .2018.AW

Dotyczy: Przebudowy ul. Pięknęj we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.03.2019 r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że uzgadnia, bez uwag, projekt budowlano-wykonawczy branży sanitarnej w zakresie budowy przykanalików od wpustów deszczowych odprowadzających wody opadowe z ul. Pięknęj, realizowanej w ramach ww. inwestycji.

Zupoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Agnieszka Wróblewska tel. 71 376 00 15, agnieszka.wroblewska@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice



Wrocław, dn.29.03.2019 r.

AP SZCZEPANIAK
Ul. Pogodna 19
53-022 Wrocław

Sygnatura TDS/NMW/ZB/2019-03-29/60

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej

Odpowiadając na pismo z dnia 25.03.2019r.informujemy ,ze dostarczona dokumentacja techniczna została sprawdzona w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi rozbudowy sieci oświetlenia drogowego. Sygnatura TDS/NMW/2019-03-29/60 z dnia 29.03.2019r.

Przebudowa odcinka ul. Pięknnej we Wrocławiu

Projekt sieci oświetlenia drogowego

Biuro Projektowe :AP SZCZEPANIAK. ul. Pogodna 19,53-022 Wrocław.

Projektant: Adam Ginter

Investor: Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1/8 ,50-141 Wrocław

Data opracowania projektu: Grudzień 2018 r.

Do przedstawionych rozwiązań projektowych wnosimy uwagi, dokumentację techniczną uzgadniamy z uwagami.

Jeden z kabli wprowadzonych do istniejących latarni pozostawić w rezerwie

Ponadto informujemy, że:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub złożyć zgłoszenie robót budowlanych,
- niniejsze uzgodnienie nie zwalnia ze stosowania przepisów Prawa Budowlanego oraz zasad BHP,
- niniejsze uzgodnienie należy dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław

Zbigniew Bartkiewicz

Sprawę prowadzi:

Zbigniew Bartkiewicz,tel.8892781,zbigniew.bartkiewicz@tauron-dystrybucja.pl

Otrzymują:

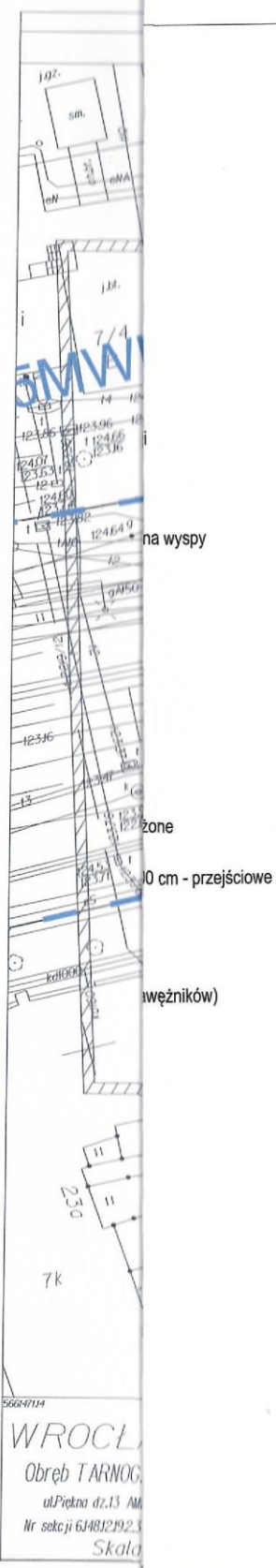
1.Adresat

2.a/a

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Plac Powstańców Śląskich 20
53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 52 46, fax +48 71 889 52 49
sekretariat.serwis@tauron-dystrybucja.pl

NIP: 899 1076556, REGON: 930810615
Kapitał zakładowy (wplacony): 9.494.173,00 zł
Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000141756

www.serwis.tauron-dystrybucja.pl



TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
 Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław
 Dokumentacja Projektowa uzgodniona w dniu 29.03.2015r
 Pozytywnie z uwagami
 Pismo nr TDY/144/124/2015-03-29/60
 Uzgodnienie ważne do dnia 23.03.2016r
 TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
 Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław
 Pieczęć i podpis
 Zbigniew Bartkiewicz

PROJEKT					PRZEBUDOWA ODCINKA UL. PIĘKNEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ODWODNIENIA, BUDOWĄ OŚWIECZENIA I KANALIZACJI MKT				
INWESTOR					GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8, 50-141 WROCŁAW				
RYSUNEK					PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
STADIUM					PROJEKT BUDOWLANY				
SKALA		1:500		PROJEKT-NR.	RYSUNEK-NR.	INDEX			
DATA		28.12.2018		228	PZT-01	A			
GŁÓWNY PROJEKTANT					NR UPRAWNIENI:		DATA I PODPIS		
GŁÓWNY PROJEKTANT: dr inż. Robert Wardęga					96/DOŚ/09		<i>[Signature]</i>		
BRANŻA					NR UPRAWNIENI:		DATA I PODPIS		
DROGI					96/DOŚ/09		<i>[Signature]</i>		
PROJEKTANT: dr inż. Robert Wardęga					221/DOŚ/08				
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Paweł Domaradzki									
SANITARNA					NR UPRAWNIENI:		DATA I PODPIS		
PROJEKTANT: mgr inż. Marcin Fleszyński					479/01/DUW				
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Lukasz Drobiński					242/02/DUW				
ELEKTRYCZNA					NR UPRAWNIENI:		DATA I PODPIS		
PROJEKTANT: inż. Adam Ginter					1/75/Wwm				
TELETECHNICZNA					NR UPRAWNIENI:		DATA I PODPIS		
PROJEKTANT: mgr inż. Jerzy Błaszczak					045/97/U				

5664/114
 WROCL
 Obwód TARNOC
 ul. Piękna dz. 13 AM
 Nr sekcji 614B/2192.3
 Skala

 AP SZCZEPANIAK	AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O. PRACOWNIA PROJEKTOWA ARTUR SZCZEPANIAK PAWEŁ SZCZEPANIAK 53-149 Wrocław, ul. Ractawicka 15/19 tel. (71) 360 74 86 tel/fax: (71) 360 74 99	arkusz projektu nr

**PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.79.2019
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej**

Charakterystyka: **Projekt sieci: kanalizacji deszczowej (przykanaliki z wpustami odwadniającymi), teletechnicznej (MKT), energetycznej niskiego napięcia (oświetlenie uliczne) przy ul. Pieknej, dz. 1 AM-1, dz. 1/1, 1/2 AM-5, dz. 5/2 AM-2 obręb Tarnogaj we Wrocławiu.**

Data wpływu: **24.01.2019**

Wnioskodawca:

**ROADCOM PRACOWNIA PROJEKTOWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ
ROBERT WARDEGA
56-400 OLEŚNICA
KILIŃSKIEGO 4 D/21**

Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu
Włodzimierz Struś**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **26.02.2019-27.02.2019**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Propozycję usytuowania zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :

TAURON Dystrybucja S.A.
MPWiK S.A.
PSG Sp.z O.O.
NETIA S.A.
Fortum Power & Heat Polska Sp. z O.O.

27 LUT. 2019

Z up. Prezydenta Wrocławia

Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

VERTE

JEDNOSTKA	IMIĘ I NAZWISKO (czytelnie)	PODPIS	TRASA BEZ UWAG	BRAK AKCEPTACJI TRASY-ZASTRZEŻENIA
1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	<i>BOGUMIŁA</i>	<i>[Signature]</i>		
2. Tauron Dystrybucja S.A.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>uwaga dodatkowa</i>	
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
5. MPWiK S.A.	<i>B. Hawcay</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
6. ZZM Dział Melioracji	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	<i>[Signature]</i>		
7. ZZM Dział Zarządzania Zielenią	<i>SADOLISKA</i>	<i>[Signature]</i>		
8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>Ad. 8</i>	
9. Telefonía Lokalna Dialog	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		<input checked="" type="checkbox"/>
10. NETIA S.A.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		<input checked="" type="checkbox"/>
11. Orange Polska S.A.				
12. ESV S.A.				
13. MPK Sp. z o.o.	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	<i>[Signature]</i>		
14. Hawe Telekom Sp. z o.o.				
15. Telekomunikacja Kolejowa Sp. zo.o. Wrocław				
16. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa				
17. Wnioskodawca				

Uwagi dodatkowe:

5) W przypadku zmian wprost wstępów do konduktów należy ponownie wykonać w MWiK. Pełną wiadomość trafiła istn. prowadzić według wytycznej w sprawie zachowania OSM.

Ad. 1 W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia podziemnego.

Ad 9:10 Zakończyć porządkowanie robót z 14 dn.

Wniosek przesyłać do: hadzany@netia.pl

Ad 2 Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo i mienia, by przed przystąpieniem do prac wyjechać do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu o nadzór branżowy.

[Signature] Proszę stosować wytyczne do robót kablowo-TO SA.

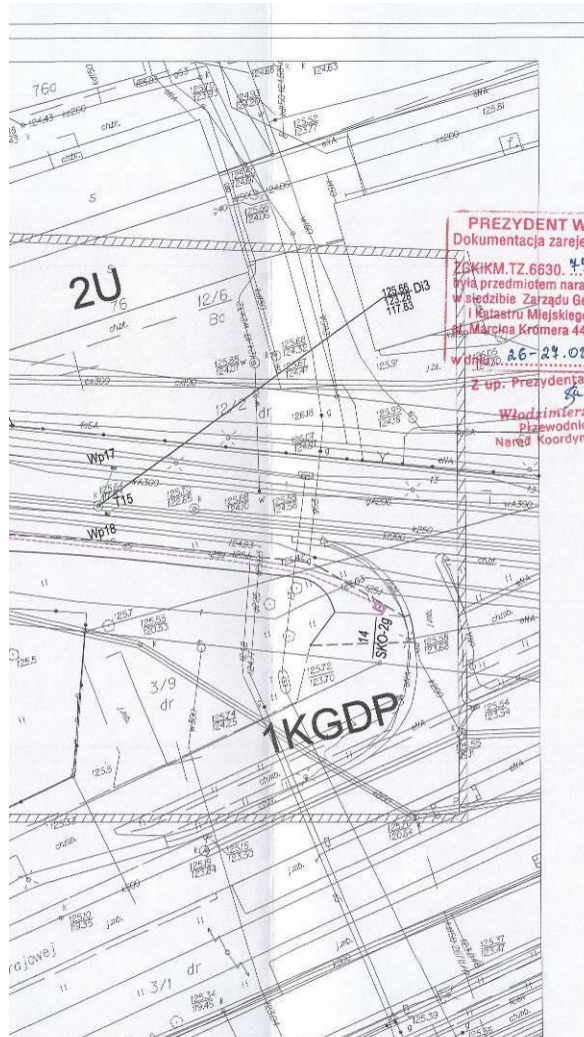
8) W miejscach poprzecznych kolizji z siecią ciepłowniczą należy zachować odległość w świetle min. 0,4 m i kable zabezpieczyć rurami ochronnymi.

W pobliżu sieci ciepłowniczej (kolizje poprzeczne; zbliżenia wzdłużne) prace prowadzić ręcznie z należytą ostrożnością; przy zgłaszaniu i wiod. kontrolą Fortum.

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA 27 LUT. 2019

Z up. Prezydenta Wrocławia

[Signature]
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych



PREZYDENT WROCŁAWIA
 Dokumentacja zarejestrowana pod nr
 ZPKIKM.TZ.6630. 4.9.2019
 była przedmiotem narady koordynacyjnej
 w siedzibie Zarządu Geodezji, Kartografii
 i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
 ul. Marcina Krómera 44, 51-163 Wrocław
 w dniach 26-27.02.2019

2 up. Prezydenta Wrocławia
 Włodzimierz Struś
 Przewodniczący
 Narady Koordynacyjnej

Legenda:

- Przykanalik od wpustu
- Istn. studnia kanalizacyjna
- Wpust uliczny
- Likwidacja wpustów
- Projektowane lampy i kable oświetlenia ulicznego

Według odrębnego opracowania:
 Sieci, przyłącza i instalacje wodociągowe,
 kanalizacyjne, kable elektryczne i teletechniczne

- praż, studnia kablowa
- praż kanalizacja kablowa
- cmentarz sieci istniejącej

USŁUGI GEODEZYJNE
ADIR TOMASZ SOBIECH
 ul. 4 Maja 100, Wrocław
 tel. (71) 350 74 36
 www.adir.pl

GEODETA UPRAWNIENY
 mgr inż. Włodzisław Sobiech
 nr uprawnień 223347

PROJEKT PRZEBUDOWA ODCINKA UL. PIĘKNEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM I KANALIZACJĄ MKT			
INWESTOR	GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8, 50-141 WROCŁAW		
RYSLUNEK	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
STADIUM PROJEKT BUDOWLANY			
SKALA	1:500	PROJEKT-NR	INDEX
DATA	12.2018	228	PZT-01 A
GŁÓWNY PROJEKTANT		NR UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS
dr inż. Robert Wordega		96/DOS/09	<i>R w</i>
BRYGA		NR UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS
PROJEKTANT		96/DOS/09	<i>R w</i>
SPRAWDZAJĄCY		221/DOS/08	
SANITARNIA		NR UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS
PROJEKTANT		479/01/DJW	
SPRAWDZAJĄCY		242/02/DJW	
ELEKTRYCZNA		NR UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS
PROJEKTANT		WKP/0307/PWSE/04	
SPRAWDZAJĄCY		7131/14/P/2001	
TELETECHNICZNA		NR UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS
PROJEKTANT		384/DOS/13	
SPRAWDZAJĄCY		363/DOS/13	
		AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O. PRACOWNIA PROJEKTOWA ARTUR SZCZEPANIAK PAWEŁ SZCZEPANIAK 33-49 Wrocław, ul. Rostkowskiego 15/19 tel. (71) 350 74 36 tel/fax: (71) 362 74 99	

Nowy

opisane projektu nr

O Ś W I A D C Z E N I E

*Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz.1202, z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany*

PRZEBUDOWA ODCINKA UL. PIĘKNEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, BUDOWĄ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ NISKIEGO NAPIĘCIA DLA OŚWIETLENIA DROGI I BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO MKT

NA DZIAŁKACH
NR 13 AM-1, 5/3 AM-2, 1 AM-4, 1/2 AM-5,
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
	dr inż. Robert WARDEGA	96/DOŚ/09 w spec. drogowej		28.12.2018

ZESPOŁ PROJEKTOWY

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
DROGI	Opracowanie	dr inż. Robert WARDEGA	96/DOŚ/09 w spec. drogowej		28.12.2018
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł DOMARADZKI	221/DOŚ/08 w spec. drogowej		28.12.2018
SANITARNA	Opracowanie	mgr inż. Marcin FLESZYŃSKI	479/01/DUW w spec. sanitarnej		28.12.2018
	Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Drobiński	242/02/DUW w spec. sanitarnej		28.12.2018
ELEKTRYCZNA	Opracowanie	Inż. Adam Ginter	1/75/Wwm w spec. elektrycznej		28.12.2018
TELETECHNICZNA	Opracowanie	mgr inż. Jerzy BŁASZCZAK	0458/97/U w spec. teletechnicznej		28.12.2018

Opis

do projektu budowlanego branży drogowej
przebudowy odcinka ul. Pięknej w zakresie
poszerzenia jezdni ul. Pięknej, budowy miejsc postojowych, chodników ze zjazdami oraz przebudowy i
budowy niezbędnej infrastruktury w pasie drogowym ul. Pięknej

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- wizja lokalna w terenie
- koncepcja architektoniczna zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażami, we Wrocławiu przy ul. Pięknej
- umowa ze ZDiUM nr TXU/3/102/2017

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt budowlany do projektu budowlanego branży drogowej przebudowy odcinka ul. Pięknej w zakresie poszerzenia jezdni ul. Pięknej, budowy miejsc postojowych, chodników oraz dojazdów wraz ze zjazdami w pasie drogowym ul. Pięknej. Zakres obejmuje również przebudowę odwodnienia, oświetlenia oraz budowę kanałów MKT

Celem opracowania jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa i warunków ruchu użytkownikom ulicy Pięknej.

3. Lokalizacja

Planowana przebudowa obejmuje działki nr 13 AM-1, 1 AM-4, 1/1 i 1/2 AM-5, obr. Tamogaj we Wrocławiu.

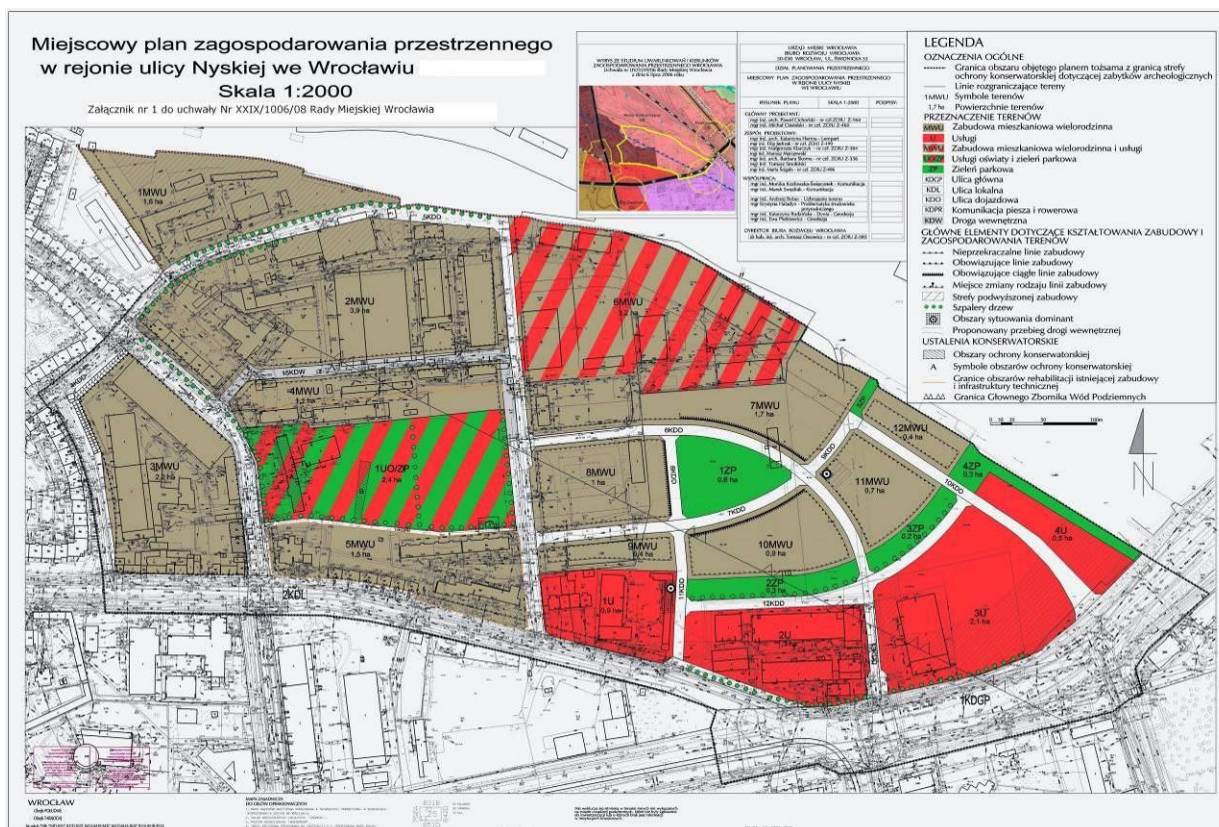
4. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Przebudowywany odcinek ul. Pięknej objęty jest obowiązującym MPZP, zawartym w uchwale nr XXIX/1006/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 30 grudnia 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Nyskiej we Wrocławiu. W tym MPZP, ulica Piękna (2KDL) jest ulicą klasy L, dla której ustalono przeznaczenie:

- ulice;
- urządzenia telekomunikacyjne.

Na terenach tych, obowiązują następujące ustalenia dotyczące zagospodarowania terenu:

- obowiązuje ulica klasy lokalnej;
- obowiązują obustronne chodniki;
- obowiązuje zieleń przyuliczna.



Rys. nr 1. Załącznik graficzny do obowiązującego MPZP

5. Projektowane zagospodarowanie terenu – drogi

5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej projektowanego zespołu zabudowy mieszkaniowej, zaprojektowano poszerzenie jezdni ul. Pięknej na długości ok. 381.0 m. Zaprojektowano poszerzenie istniejącej jezdni o szerokości ok. 6.0 m ~ 6.2 m do szerokości 9.00 m. Na długości poszerzonego odcinka jezdni wykształcono trzy pasy ruchu:

- dwa pasy podstawowe przeznaczone dla przeciwnych relacji o szerokości 3.00 m (każdy),
- pas dodatkowy dla relacji skrętnych o szerokości 3.0 m (pas przeznaczony dla relacji skrętnych w kierunku proj. zespołu zabudowy mieszkaniowej i dla relacji skrętnej – w kierunku północnego łącznika ul. Pięknej oraz pas przeznaczony na wyspy dzielące).

Połączenie dróg wewnętrznych projektowanego zespołu zabudowy mieszkaniowej z publicznymi drogami zrealizowano poprzez trzy zjazdy publiczne o szerokościach jezdni 5.20, 5.30 i 6.00 m. Jezdnię zjazdów połączono z jezdnią ul. Pięknej poprzez promienie wykraglające o $R=5.0$ m, $R=6.0$ m i $R=9.0$ m. Zjazd pierwszy (zachodni – od strony ul. Nyskiej), zaprojektowano jako zjazd obsługujący wszystkie relacje skrętne (relacja lewoskrętna – poprzez dodatkowy pas o szerokości 3.0 m). Zjazd drugi - środkowy przeznaczony jest tylko dla relacji prawoskrętnych. Zjazd trzeci (wschodni – od strony ul. Armii Krajowej), analogicznie jak zjazd pierwszy zapewnia obsługę wszystkich relacji skrętnych (lewoskręt – poprzez dodatkowy pas ruchu).

Dla zapewnienia odpowiednich warunków ruchu i poziomu bezpieczeństwa – skrzyżowanie ul. Pięknej z północnym łącznikiem ulicy zaprojektowano jako skrzyżowanie o poszerzonych wlotach z dodatkowym pasem ruchu dla relacji skrętnej w lewo – w kierunku północnym. Dla zwiększenia sprawności rozwiązania, po stronie prawej wlotu północnego zaprojektowano pas przyspieszania.

Zaprojektowano po stronie południowej ul. Pięknej chodnik o szerokości 2.0 m (na długości planowanej obsługi p.poż – 4.0 m) połączony z istniejącymi chodnikami przy skrzyżowaniu z ul. Nyską i Armii Krajowej. Całkowita długość projektowanego chodnika – ok. 470.0 m.

5.2. Rozwiązania wysokościowe

Układ wysokościowy nawiązywać będzie do istniejących rzędnych wysokościowych w pasie ul. Pięknej i Nyskiej, projektowanego poziomu posadowienia budynków oraz istniejącego ukształtowania terenu.

Pochylenia poprzeczne nawierzchni wynosić będą ~2% (jednostronne pochylenia chodników w pasie ul. Pięknej i Nyskiej – w kierunku ścieków przykrawężnikowych, pochylenia dwustronne „daszkowe” jezdni).

5.3. Odwodnienie nawierzchni.

Odwodnienie pasa drogowego ul. Pięknej i Nyskiej realizowane będzie poprzez pochylenia podłużne i poprzeczne nawierzchni oraz istniejące i projektowane wpusty deszczowe (kraty wpustów w klasie obciążenia D400).

5.4. Konstrukcje nawierzchni

Uwagi ogólne

- a) Zaprojektowano obramowania jezdni z krawężników betonowych 15 x 30 x 100 cm układanych na ławach betonowych 15 x 30 cm z oporem o szerokości min. 15cm. Obramowania chodników i miejsc postojowych – obrzeża betonowe 8 x 30 cm na ławach betonowych 10 x 18 cm z oporem o szerokości min. 18cm.
- b) Na ławy należy stosować beton C12/15. W miejscach obniżenia krawężników należy ułożyć krawężniki betonowe 15 x 22 cm.
- c) Projektowane nawierzchnie asfaltowe muszą spełniać wymaga: Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. WT-2 2010. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. GDDKiA. Warszawa 2010.
- d) Stosowane kostki betonowe muszą spełniać wymagania normy PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe - Wymagania i metody badań.
- e) Stosowane krawężniki muszą spełniać wymagania normy PN-EN 1340 2004.Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań
- f) Kruszywa muszą spełniać wymagania normy PN-EN 13242+A1:2010P Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
- g) Dopuszcza się inny sposób ulepszenia podłoża – za zgodą projektanta.
- h) W przypadku braku możliwości uzyskania na istniejącym podłożu gruntowym modułu $E_2=25$ MPa (minimum), istniejące podłoże należy dodatkowo ulepszyć poprzez zastosowanie dodatkowej warstwy stabilizacji, warstwy geowłókniny, bądź też poprzez zastosowanie wymiany gruntu istniejącego (rodzimego), na grunt niespoisty, niewysadzinowy – zgodny z tab.nr 2 normy PN-S-02205:1998 r, (z gruntami przeznaczonymi do wbudowania w nasypy bez zastrzeżeń).

1	Przebudowa jezdni ul. Pięknej	konstrukcja nawierzchni jezdni: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm, - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16W o gr. 8 cm, - podbudowa pomocnicza z kamiennego kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm, - grunt stabilizowany cementem o $R_m=2.5$ MPa o gr. 25 cm (warstwa z dowozu - z betoniarni), - podłoże gruntowe zgodne z PN-S-02205:1998
2	Modernizacja jezdni ul. Pięknej	konstrukcja nawierzchni jezdni: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm, - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16W o gr. 8 cm, - istniejąca podbudowa po doziarnieniu, dogęszczeniu i wyprofilowaniu
3	Chodniki	konstrukcja nawierzchni chodników: -kostka betonowa o gr. 8 cm, -podsypka piaskowo-cementowa o gr. 3 cm, -podbudowa z stabilizowanego kruszywa łamanego 0/31.5 – 15 cm,

		-podłoże ulepszone z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2.5 MPa (warstwa z dowozu) – 15 cm.
4	Chodniki wzmocnione	konstrukcja nawierzchni chodników wzmocnionych: -kostka betonowa o gr. 8 cm, -podsypka piaskowo-cementowa o gr. 3 cm, -podbudowa z stabilizowanego kruszywa łamanego 0/31.5 – 20 cm, -podłoże ulepszone z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2.5 MPa (warstwa z dowozu) – 20 cm.
5	Miejsca postojowe	konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych: -kostka betonowa o gr. 8 cm, -podsypka piaskowo-cementowa o gr. 3 cm, -podbudowa z stabilizowanego kruszywa łamanego 0/31.5 – 20 cm, -podłoże ulepszone z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2.5 MPa (warstwa z dowozu) – 20 cm.
6	Wyspy kanalizujące	konstrukcja nawierzchni wysp azylu: -kostka betonowa o gr. 8 cm, -podsypka piaskowo-cementowa o gr. 3 cm, -podbudowa z stabilizowanego kruszywa łamanego 0/31.5 – 25 cm, -podłoże ulepszone z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2.5 MPa (warstwa z dowozu) – 20 cm.
7	Przebudowa istniejącego zjazdu	konstrukcja nawierzchni zjazdu: -kostka betonowa o gr. 8 cm, -podsypka piaskowo-cementowa o gr. 3 cm, -podbudowa z stabilizowanego kruszywa łamanego 0/31.5 – o śr. grubości 15 cm, - istniejące podłoże po dogęszczeniu i reprofilacji

5.5. Kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu

Kolidujące z planowaną inwestycją sieci uzbrojenia terenu, oświetlenie ulic oraz przyłącza zostaną przebudowane bądź zabezpieczone – zgodnie z pozyskanymi warunkami od właściwych gestorów.

6. Kanalizacja deszczowa

6.1. Podstawa opracowania

- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Podkłady budowlane.
- Prawo budowlane.
- Polskie Normy, przepisy szczególne, normy i przepisy branżowe.

6.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy budowy przykanalików od wpustów deszczowych odprowadzających wody opadowe z ulicy Pięknej (część drogi 2KDL) we Wrocławiu od rejonu skrzyżowania ul. Pięknej z ul. Nyską do rejonu skrzyżowania ul. Pięknej z Al. Armii Krajowej.

Wody opadowe z przebudowywanej drogi będą odprowadzane w ilości 47l/s, tj. o 2l/s więcej niż w stanie istniejącym.

Projekt sieci obejmuje działki nr 1 AM-4, 1/2 AM-5, 13 AM-1, obręb Tarnogaj

6.3. Stan istniejący i likwidacje uzbrojenia

W drodze ul. Pięknej istnieje sieć kanalizacji deszczowej kd1000 betonowa. Podczas deszczy układ sieci kanalizacyjnej w tym rejonie jest przeciążony. Projekt zakłada odprowadzenie wód opadowych w zwiększonej ilości o 2l/s w porównaniu do stanu istniejącego.

W jezdni ul. Pięknej istnieją wpusty deszczowe, które zostaną zlikwidowane. Likwidowane studnie wpustowe należy rozebrać do głębokości ok. 50cm poniżej konstrukcji drogi i zasypać ziemią. Przykanaliki od wpustów należy zamulić. Studnie wpustowe kolidujące z projektowanymi usunąć w całości.

6.4. Projektowane przykanaliki od wpustów deszczowych

6.4.1. Prowadzenie sieci, średnice, materiał, uzbrojenie kanalizacji deszczowej

W związku z przebudową jezdni ul. Pięknej (drogi 2KDL) zlikwidowanych zostanie 9 wpustów deszczowych. W celu odprowadzenia wód opadowych z nowoprojektowanej jezdni przewidziano 18 szt. wpustów deszczowych.

Przykanaliki od wpustów wykonać z rur kanalizacyjnych litych niespionych Ø160mm PVC, SN8. Włączenia wykonać do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej betonowej kd1000 poprzez włączenie na trójniki siodłowe lub do istniejących studni Di wraz z kaskadą zewnętrzną.

Przykanaliki, tam gdzie to możliwe, włączać na istniejące wloty do studni lub do istniejących trójników. W przypadku stwierdzonego złego stanu technicznego elementy wymienić na nowe. W przypadku stwierdzonej większej średnicy niż projektowana, przed studnią lub trójnikiem zamontować redukcję o odpowiednich średnicach.

Ze względu na uzbrojenie podziemne zlokalizowane w pobliżu krawężników oraz dla zachowania symetrii projektowane jezdnie dróg odwadniane będą przez wpusty płaskie (18 szt.). Wszystkie wpusty zaprojektowano z systemowymi studniami o średnicy wewnętrznej 500 mm z osadnikami o głębokości min. 50 cm. Żeliwne pokrywy wpustów deszczowych wykonać w klasie obciążenia D400. Na odpływach z wpustów należy wykonać syfony odwrócone wykonane z 4 szt. kolan Ø160 PVC 45°.

Zwieńczenia wpustów ulicznych wykonać wg PN-EN 124:2000, dokonać ich regulacji i dostosować do drogowych obciążeń.

6.4.2. Bilans wód opadowych

Bilans terenu dla zlewni drogowej ul. Pięknej

	Powierzchnie projektowane					Powierzchnie istniejące					Zwiększony dopływ wód po przedudowie
	Współczynnik spływu		Natężenie deszczu miarodajnego	Spływ wód		Współczynnik spływu		Natężenie deszczu miarodajnego	Spływ wód		
	[m ²]	[-]	[l/s/ha]		Σ	[m ²]	[-]	[l/s/ha]		Σ	
Poszerzenie jezdni ul. Pięknej	833,4	0,9	132	9,901	46,944						1,962
Modernizacja jezdni ul. Pięknej	2172,6	0,9		25,81							
Wyspy segregujące proj.	111	0,7		1,026							
Chodniki projektowane	717,1	-		-							
Chodniki wzmocnione proj.	565,9			-							
w tym chodniki i chodniki wzmocnione - spływ wód w kierunku wpustów	387	0,7		3,576							
Miejsca postojowe proj.	213,4	0,7		1,972							
Zjazdy	256,7	0,7		2,372							
Zieleńce	1732,5	0,1		2,287							
Istniejąca jezdnia ul. Pięknej					2376,2	0,9	132	28,229	44,982		
Istniejące zjazdy					499,1	0,9		5,929			
Istniejące pobocza, w tym:					3727,3	-		-			
utwardzone nieulepszone					1118,2	0,5		7,38			
nieutwardzone					2609,1	0,1		3,444			
SUMA	6602,6				6602,6						

6.4.3. Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem

Występujące na trasie projektowanych przykanalików uzbrojenie podziemne pokazano na planie sytuacyjnym i naniesiono na rysunki profili podłużnych. Nie wyklucza się możliwości występowania niezainwentaryzowanych obiektów podziemnych.

Przed przystąpieniem do robót istniejące uzbrojenie należy zlokalizować i wytyczyć w terenie przy udziale jego właściciela.

Przy zbliżeniach należy dokonać odkrywek istniejącego uzbrojenia. Odkryte uzbrojenie należy zabezpieczyć zgodnie z wymogami właściciela.

6.4.4. Roboty ziemne

Projektowane przykanaliki układane będą w wykopach otwartych o ścianach pionowych, szalowanych. Zastosować szalowanie obustronne w systemie profili z cienkiej blachy o długościach tak ustalonych, aby umożliwiały wielokrotne stosowanie w miarę postępu robót.

Jako rozpory stosować rozpory stalowe o znormalizowanych grubościach z podkładami drewnianymi.

Przed rozpoczęciem mechanicznych prac ziemnych należy pod nadzorem zlokalizować już istniejące uzbrojenie terenu i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem w trakcie montażu rurociągu.

Roboty ziemne należy prowadzić sprzętem mechanicznym, a w pobliżu istniejącego uzbrojenia ręcznie. W trakcie robót przestrzegać przepisów BHP.

Wykonywanie podsypki

Rury muszą być układane tak, aby było zachowane jednolite podparcie, z zachowaniem linii i spadków określonych w projekcie. Rurociągi układać na podsypce piaskowej gr. 0,15 m.

Materiał do podsypki powinien spełniać następujące wymagania:

- nie powinny występować cząstki o wymiarach powyżej 20 mm,
- materiał nie może być zmrożony,
- nie może zawierać ostrych kamieni lub innego łamanego materiału.

Przed przystąpieniem do właściwych robót montażowych należy sprawdzić, czy roboty pomocnicze i towarzyszące zostały wykonane zgodnie z dokumentacją i niniejszymi warunkami.

Sprawdzeniu podlega:

- wykonanie wykopu i podłoża,
- zabezpieczenie przewodów i kabli napotykanych w obrębie wykopu,
- stan odeskowań wykopów pod kątem bezpieczeństwa pracy robotników zatrudnionych przy montażu,
- kąty nachylenia skarp w wykopach nienaruszonych,
- wykonanie niezbędnych zejść do wykopów w postaci drabin, nie rzadziej niż ok. 20 m.

Drabiny powinny mieć szczeble co 30 ÷ 40 cm i być przymocowane do odeskowań, tak aby nie groziło niebezpieczeństwo poślizgu lub przechyłu.

Wykonywanie obsypki

Po ułożeniu rurociągu należy go obsypać, zapewniając rusze dostateczne podparcie ze wszystkich stron.

Obsypka rury musi być wykonywana natychmiast po inspekcji, próbach i zatwierdzeniu zakończonego posadowienia.

Obsypka przewodu musi być prowadzona, aż do uzyskania grubości warstwy przynajmniej 0,30 m (po zagęszczeniu) powyżej wierzchu rury.

Materiał służący do wykonywania wypełnienia musi spełniać te same warunki co materiał do wykonywania podłoża.

Przy zagęszczeniu unikać pustych przestrzeni. Pierwsza warstwa, aż do osi rury musi być wykonywana ostrożnie, aby uniknąć uniesienia się rury. Wymagany stopień zagęszczenia wynosi 97% zmodyfikowanej wartości Proctora.

Zасыpywanie wykopu powyżej rury powinno być wykonane z tego samego materiału jak obsypka rury, aż do wysokości 0,3 m powyżej wierzchu rury. Pozostałą część wykopu do wysokości konstrukcji drogi wypełnić gruntem rodzimym za zgodą nadzoru. Grunt zasypywać należy piaskiem lub gruntem piaszczystym. Dopuszcza się zasypywanie wykopów gruntem rodzimym po sprawdzeniu przez geologa jego właściwości. Gruz i ziemię nie nadającą się do zasypywania wykopów wywieźć do utylizacji.

6.4.5. Próba szczelności

Próbie szczelności kanalizacji wykonać przy odsłoniętych złączach zgodnie z normą PN EN 1610: Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych. Badania szczelności przewodów i studzienek kanalizacyjnych można przeprowadzić z użyciem wody (metoda W- zalecana). Po ułożeniu lub wybudowaniu kanału przed zasypaniem przeprowadza się próbę szczelności. Polega ona na zamknięciu danego odcinka przewodu korkami i odpowiednim uszczelnieniu, a następnie napełnieniu wodą. W górnej części musi być przewidziany wylot na ujście powietrza z kanału w czasie jego napełniania. Wodę spiętrza się na wysokość h nie większą niż 2,0 m i przy użyciu rurki piezometrycznej połączonej z dolną częścią badanego odcinka obserwuje się spadek zwierciadła wody. W początkowym momencie, nawet przy prawidłowo wykonanych stykach, spadek zwierciadła wody będzie dość znaczny, ponieważ część wody wchodzi do styków. Dlatego też właściwe obserwacje można poczynić dopiero co najmniej po 2 godz. od napełnienia kanału wodą. W kanale szczelnym w czasie 5-10 min. nie powinien występować spadek zwierciadła wody w studzience. W kanale źle wykonanym i nieszczelnym spadek ten jest znaczny i wówczas wodę trzeba spuścić, sprawdzić dokładnie styki, uszczelnić połączenia wątpliwe lub przeciekające i próbę powtórzyć. Czynności te powtarza się, aż do uzyskania pożądanych rezultatów. W kanałach leżących poniżej poziomu wody gruntowej wyniki próby za pomocą zalewania kanałów mogą być mylne. Lepiej jest wówczas wprowadzić do kanałów sprężone powietrze, dwutlenek węgla lub dym z wilgotnych trocin i obserwować, w którym miejscu wydostają się bańki powietrza lub gazy. Gdy manometr dołączony do pompki wskazuje spadek ciśnienia — kanał jest nieszczelny. Należy ponownie wodę z wykopu wypompować, sprawdzić złącza i próbę przeprowadzić ponownie. Sprawdzania szczelności przewodów nie należy lekceważyć i choć uzupełnienie szczeliwa jest kłopotliwe, zawsze jest mniej kosztowne niż późniejsze odkopywanie przewodu w czasie jego eksploatacji.

6.4.6. Odbiory techniczne

Odbiór częściowy

Odbiór częściowy obejmuje badanie:

- zgodności wykonanych robót z dokumentacją techniczną,
- materiałów,
- ułożenia przewodów na podłożu,
- wykonania zmiany kierunku układanego przewodu w planie i profilu,
- odchylenia w planie osi ułożonego przewodu,
- różnicy rzędnych w profilu ułożonego przewodu,
- połączenia wzajemnego rur przez oględziny zewnętrzne,
- szczelności.

Długość odcinka podlegającego odbiorom częściowym nie powinna być mniejsza niż odległość między studzienkami.

Wyniki z przeprowadzonych badań powinny być ujęte w formie protokołu i wpisane do dziennika budowy oraz podpisane przez nadzór techniczny i członków komisji sprawdzającej.

Wyczyszczony kanał należy zgłosić do przeglądu video MPWiK.

Podsypkę i obsypkę kanału po wykonaniu zgłosić do odbioru MPWiK.

Odbiór techniczny końcowy

Odbiór techniczny końcowy obejmuje:

- sprawdzenie protokołów badań przeprowadzonych przy odbiorach częściowych,
 - sprawdzenie naniesienia w dokumentacji zmian i uzupełnień,
 - sprawdzenie prawidłowego zakończenia i wykonania całości robót przewidzianych dokumentacją.
- Wyniki odbioru technicznego końcowego należy ująć w protokole.

6.4.7. Uzgodnienia

Sieć kanalizacyjną należy wykonywać w uzgodnieniu i pod nadzorem MPWiK Wrocław.

Przed odbiorem należy zgłosić sieć do pomiaru branżowego przez MPWiK i ZGKiM.

Podsypkę i obsypkę po wykonaniu zgłosić do odbioru przez MPWiK Wrocław.

Wyczyszczony kanał należy zgłosić do przeglądu video w MPWiK Wrocław.

Wszystkie prace na czynnej sieci kanalizacyjnej należy wykonywać w uzgodnieniu i pod nadzorem MPWiK S.A. Wrocław.

Pobór wody do płukania oraz zrzut wód do kanalizacji należy uzgodnić z MPWiK Wrocław.

6.4.8. Wytyczne wykonania wykopów i posadowienia kanałów

Posadowienie studzien i kanału

Studnie należy posadawiać na 30 cm wylewce wykonanej z mieszanki piasku i betonu klasy C8/10. W przypadku kanału układać na podsypce piaskowej o grubości 10 cm. Podłoże gruntu pod studniami i kanałem (piasek średni) należy przed ułożeniem podsypki zagęścić.

Wybór sposobu szalowania wykopów

Ze względu na charakter robót (roboty liniowe), ukształtowanie terenu oraz jego zabudowę i sposób użytkowania proponuje się zastosowanie wykopów o ścianach rozpartych. Wymaga się, żeby wolna przestrzeń pomiędzy rurociągiem i konstrukcją szalowania wykopów wynosiła minimum 30 cm z każdej strony.

Dobór sposobu szalowania wykopów jest uzależniony od poziomu zalegania warstw wodonośnych.

W przypadku nie stwierdzenia wody w poziomie wykonywania robót zaleca się zastosować szalunki inwentaryzowane – systemowe.

Szalunki inwentaryzowane

Do rozparcia wykopów należy używać wyłącznie szalunków inwentaryzowanych. Szalunki powinny być stosowane ściśle wg wytycznych ich dostawcy/producenta. Konstrukcja deskowań, rodzaj i rozstaw rozpór oraz rodzaj płyt są dostosowane do głębokości wykopów oraz ewentualnego obciążenia naziomu. Szalowania wykopów zabezpieczają nie tylko pracowników przed ewentualnymi osunięciami gruntu, ale również pobliskie obiekty przed osiadaniem. Obecnie na rynku dostępnych jest wiele systemowych szalowań wykopów (np. system SBH firmy TOP MARKET, KRINGS, system firmy PMB Delta – Zremb S.A., Promus Częstochowa, Koprass). Szalowania systemowe umożliwiają wykonywanie wykopów do głębokości 5 m. Ostateczny wybór jednego z systemów należy do Wykonawcy.

Wytyczne podparcia ścian wykopów

- Płyty przyścienne powinny wystawać ponad teren na co najmniej 15 cm w celu zabezpieczenia wykopów przed wpadaniem do nich gruntu lub innych przedmiotów.
- Wykop powinien być przykryty szczelnie balami w przypadku, kiedy w pobliżu odbywa się ruch pojazdów lub gdy znajduje się w zasięgu pracy żurawia.
- Rozpory powinny być w sposób trwały zamocowane do deskowania
- Maksymalna odległość pomiędzy wyjściami z wykopu wynosi 20 m.
- W każdej fazie robót pracownicy powinni znajdować się w odeskowanej części wykopu.
- System podparcia i rozparcia ścian wykopów powinien być sprawdzany każdorazowo przed podjęciem pracy.

Wytyczne prowadzenia robót

- Wykopy w gruntach spoiowych należy prowadzić z zachowaniem naturalnej struktury gruntu dna wykopu.
- W razie konieczności pośredniego przerzutu urobku należy w pionie zbudować pomosty.
- Pogłębianie wykopu o więcej niż 0,5 m w gruntach spoiowych i 0,3 m w gruntach sypkich może się odbywać dopiero po odeskowaniu ścian.
- Dopuszcza się wykonanie wykopów lekkim sprzętem zmechanizowanym w terenie nieuzbrojonym.
- Niedopuszczalne jest składowanie gruntu (odkładu) w odległości mniejszej niż 1,0 m od krawędzi obudowanego wykopu.

UWAGA: Podczas prowadzenia prac ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Wytyczne zasypania wykopów

- Zasypanie wykopów zrealizować bezpośrednio po zakończeniu robót, przeprowadzeniu stosownych prób i odbiorów oraz wykonaniu inwentaryzacji geodezyjnej.
- Dno wykopu należy oczyścić z odpadów oraz odvodnić – jest to szczególnie ważne w przypadku gruntów spoiowych.
- Wykopy zasypywać gruntem rodzimym z zachowaniem ich naturalnej struktury. Grunt nie może być zmarznięty i nie może zawierać zanieczyszczeń.
- Obsypkę rurociągów wykonać ręcznie przy czym grunt należy zagęszczać ręcznie do wysokości minimum 30 cm ponad górną krawędź rury. Grubość zagęszczanej warstwy nie może przekraczać 20 cm.
- Przy umocnionych ścianach wykopu grunt przy zasypaniu wykopów należy zagęszczać ręcznie. Grubość zagęszczanej warstwy nie może przekraczać 25 cm.

- Zabezpieczenie ścian wykopów można usuwać na wysokość nie większą niż 0,5 m w gruntach spoiстых i 0,3 m w innych gruntach.

6.4.9. Opinia geotechniczna

Podstawą opracowania opinii geotechnicznej są karty otworów geotechnicznych, wykonane w ramach „Opinii geotechnicznej i dokumentacji badań podłoża gruntowego”. Na podstawie analizy otworów badawczych wyodrębniono następujące grupy gruntów:

- Warstwa I – grunty niespoiste

Do warstwy tej zaliczamy piaski średnie i drobne w stanie bardzo zagęszczonym (stopień zagęszczenia $I_D=0,9$). Miąższość warstwy od -2,5m p.p.t.. Wilgotność: wilgotny.

W warstwie tej, na głębokości -4,0m p.p.t. występuje woda gruntowa.

- Warstwa II – grunty spoiste

Do warstwy tej zaliczamy piaski gliniaste, gliny piaszczyste i gliny w stanie półzwałym (stopień plastyczności $I_L=0,0$). Miąższość warstwy waha się w granicach -2,0 do -6,5m p.p.t.. Wilgotność: mało wilgotny.

- Warstwa III – grunty spoiste

Do warstwy tej zaliczamy piaski gliniaste, gliny piaszczyste i gliny w stanie twardoplastycznym (stopień plastyczności $I_L=0,1$). Miąższość warstwy waha się w granicach -1,0 do -2,2m p.p.t.. Wilgotność: wilgotny.

- Warstwa IV – grunty spoiste

Do warstwy tej zaliczamy piaski gliniaste, gliny piaszczyste i gliny w stanie twardoplastycznym (stopień plastyczności $I_L=0,2$). Miąższość warstwy waha się w granicach -0,5 do -2,0m p.p.t.. Wilgotność: wilgotny.

- Warstwa V – grunty spoiste

Do warstwy tej zaliczamy piaski gliniaste, gliny piaszczyste i gliny w stanie plastycznym (stopień plastyczności $I_L=0,35$). Miąższość warstwy waha się w granicach -0,5 do -2,0m p.p.t.. Wilgotność: wilgotny lub mokry.

W warstwie tej występują sączenia na poziomie 0,7m p.p.t..

Parametry geotechniczne podłoża

Na głębokości układanej kanalizacji występują grunty spoiste, mało wilgotne, wilgotne lub mokre, w stanie półzwałym, twardoplastycznym lub plastycznym.

Wnioski i zalecenia

- Należy stosować odpowiedni wariant zabezpieczenia w zależności od rodzaju gruntu oraz głębokości projektowanych robót.
- Grunt należy odwodnić np. za pomocą igłofiltrów
- Pod studzienkami należy wykonać zagęszczone poduszki piaskowe lub z pospółki, stabilizowane cementem (w stosunku $c/p=1/6$). Wymiary poduszki: grubość – do spągu warstwy nienośnej lub słabo nośnej, lecz nie mniej niż 0,5 m, wymiary w rzucie: minimum 0,5 m poza obrys dna studzienki. Poduszki należy zagęścić do $ID=0,70$.
- Wykopy zasypywać gruntem rodzimym z zachowaniem naturalnej struktury gruntu z wyjątkiem gruntów II-V warstwy.
- Prace ziemne wykonywać w wykopach rozpartych i zabezpieczonych zgodnie z oznaczeniem na profilach.
- Sposób zabezpieczenia wykopów na poszczególnych odcinkach powinien określić wykonawca po konsultacjach z uprawnionym geologiem.
- Odwodnienie wykopów prowadzić wg potrzeby oraz oznaczenia na profilach.
- Po określeniu dostawców materiałów, wykonawca powinien sprawdzić warunki wporu tych elementów (studnie kanalizacyjne, rury przewodowe) i zainstalować je w sposób zabezpieczający przed wypłynięciem.

Roboty ziemne, w tym wymagania w zakresie ich wykonywania i badań przy odbiorze, wykonać w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 06.02.2003r. (Dz.U.Nr47,poz.401) w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych.
- PN-B-10736:1996.-roboty ziemne, wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych.

6.4.10. Warunki techniczne wykonania

Całość robót wykonać zgodnie z:

- zestawienie norm dotyczących kanalizacji

- a) PN-B-10729:1999 Kanalizacja - studzienki kanalizacyjne.
- b) PN-EN 1610:2002 N 5/2002 Kanalizacja - przewody kanalizacyjne - wymagania i badania przy odbiorze.
- c) PN-EN 124/2000 Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego.

- Przepisy szczegółowe

- d) Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano- montażowych.
- e) Tom II. Instalacje sanitarne i przemysłowe.
- f) Tom I. „Budownictwo ogólne”.
- g) Wytyczne producenta/dostawców szalunków i ścianek szczelnych.

6.4.11. Zestawienie materiałów sieci kanalizacji deszczowej

1.	Rura kanalizacyjna kielichowa Ø160 PVC SN8		mb	74,8
2.	Wpust płaski żeliwny z betonową studzienką systemową DN500 wg DIN 4052 z osadnikiem, z uchylną klapą wpustową z koszem żeliwną, w klasie obciążenia D400 wg normy PN-EN 124:2000		szt.	18
3.	Syfon na odpływie ze studzienki wpustowej złożony z 4szt. kolan PVC Ø160, 45°		kpl.	18
4.	Siodło Ø160 PVC na rurę główną DN1000 bet.		szt.	15
5.	Przejście PVC-kamionka, Ø160/DN150		szt.	3
6.	Trójnik równoprzelotowy kam. DN150, 90°		szt.	3
7.	Kołano kam. DN150, 90°		szt.	3
8.	Kołano PVC Ø160, 45°		szt.	15

Przyjęto wymianę wszystkich elementów, ilość dostosować do warunków rzeczywistych.

7. Branża teletechniczna

7.1. Stan istniejący:

Teren przewidziany do realizacji inwestycji jest nie jest obecnie uzbrojony w infrastrukturę Miejskich Kanałów Technologicznych w związku z czym projektuje się nowe ciągi MKT. Przedmiotowy obszar jest uzbrojony w infrastrukturę teletechniczną operatorów takich jak: Orange Polska S.A., Netia S.A. Polkomtel Sp. z o.o., T-Mobile Polska S.A. oraz Fine Media. Ze względu na kolizję sieci powyższych operatorów z projektowanym układem drogowym konieczna jest ich przebudowa

7.2. Opis techniczny - Miejskie Kanały Technologiczne

7.3. Stan istniejący:

Teren przewidziany do realizacji inwestycji jest nie jest obecnie uzbrojony w infrastrukturę Miejskich Kanałów Technologicznych w związku z czym projektuje się nowe ciągi MKT.

7.4. Opis techniczny - Miejskie Kanały Technologiczne

Do budowy kanalizacji kablowej MKT należy stosować rury, wyposażenie i osprzęt (studnie, złączki rur, uszczelnienia końców rur) zgodne z Normami Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia nr ZN-WIMUMWR-01-05.

1. Przebieg projektowanych ciągów MKT, rur obiektowych oraz miejsce posadowienia studni kablowych wskazano na planie sytuacyjnym.
2. Zgodnie z warunkami technicznymi oraz ustaleniami roboczymi zaprojektowano ciąg główny o profilu 1x fi110 + 1x fi110 (1xHDPE40+7x10/1,0) z rur dwuściennych karbowanych gładkich w środku (DVK110 w sztangach 6m ze złączką) oraz ciągi poboczne o profilu 1 x fi110. Ciąg należy układać metodą wykopu otwartego. W

- obszarze istniejących nawierzchni trwałych wykonać przeciski. Lokalizacja przecisków wskazana na planie sytuacyjnym.
3. Zaprojektowano studnie typu SKO-2g prefabrykowane. Budując studnie należy zachować
 4. normatywne odległości od sąsiedniego uzbrojenia terenu.
 5. Punktem styku dla nowoprojektowanego odcinka sieci MKT jest kanalizacja wewnętrzna
 6. nowopowstałego osiedla, innych punktów styku brak.
 7. Miejsca styku z przyszłymi projektowanymi odcinkami sieci MKT zaprojektowano w obrębie końców projektowanego odcinka. Jako punkty styku zaprojektowano studnie kablowe. W przypadku braku miejsca na posadowienie studni kablowej i/lub sąsiedztwo studni jako punkty styku zaprojektowano jako ciągi 1xfi110 + 1xfi110 (1xHDPE40+7x10/1,0) doprowadzone do skraju nowoprojektowanych nawierzchni. Końce rur należy uszczelnić wodoszczelnie np. korkami.
 8. Wszystkie studnie należy wyposażyć w ramy z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie, wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B-125 oraz w dodatkowe pokrywy antywłamaniowe wraz z kłódką systemową bez numeru, którą należy zamówić zgodnie z wytycznymi. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.
 9. Rury powinny być układane na głębokości min. 0,7 m poniżej poziomu gruntu pod zieleńcem i/lub chodnikiem oraz na głębokości nie mniejszej niż 0,5m, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki kanału technologicznego do poziomu dolnej granicy konstrukcji pobocza, chodnika. W miejscu poprzecznego przejścia pod konstrukcją nawierzchni jezdni kanał technologiczny należy posadzić nie mniej niż 0,5m, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki kanału technologicznego do poziomu najniższego położonego punktu dolnej granicy konstrukcji (nie mniej niż 1m od poziomu nawierzchni). Przebieg rur powinien zostać oznaczony taśmą ostrzegawczą w połowie głębokości ułożenia rur. Rury rurociągu w wykopie należy układać na podsypce piaskowej o grubości 10 cm. Ułożone warstwy rur należy przysypać warstwą piasku lub przesianej ziemi 10 cm ponad poziom rury, a następnie dopiero zasypać.
 10. Należy zapewnić możliwość skorygowania wysokości montażu włączów studni w czasie budowy powierzchni chodnika. Przed przystąpieniem do budowy studni kablowych wykonawca winien uzyskać potwierdzenie pisemne od inwestora i generalnego wykonawcy o aktualności rzędnej wykonanych nawierzchni w miejscach posadowienia studni.
 11. Ramy i pokrywy istniejących studni należy wyregulować do poziomu terenu projektowanego.
 12. Dla odcinków kanałów pod jezdniami i parkingami dodatkowo wymóg zastosowania rur
 13. grubościennych, przepustowych typu RHDPE110/6,3. Miejsce wprowadzenia rur powinno zostać uszczelnione względem otworu w studni zaprawą o odpowiednich parametrach. Uszczelnienie względem ściany studni wykonać masą bitumiczno-kauczukową lub wodoszczelną zaprawą cementową.

7.4.1. Netia S.A.

1. Wskazane studnie wzmocnić i wyposażyć w pokrywy typu drogowego.
2. Należy przełożyć na wskazanym odcinku kanalizację bez ingerencji w kable.
3. Wskazane odcinki kanalizacji należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.
4. Dokonać regulacji wysokości istniejących studni kablowych do poziomu projektowanych nawierzchni.
5. Rury powinny być układane na głębokości min. 0,7m poniżej poziomu gruntu pod zieleńcem i/lub chodnikiem oraz na głębokości nie mniejszej niż 0,5m, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki rury do poziomu dolnej granicy konstrukcji pobocza, chodnika. W miejscu poprzecznego przejścia pod konstrukcją nawierzchni jezdni rury należy posadzić nie mniej niż 0,5m, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki rury do poziomu najniższego położonego punktu dolnej granicy konstrukcji (nie mniej niż 1m od poziomu nawierzchni). Przebieg rur powinien zostać oznaczony taśmą ostrzegawczą w połowie głębokości ułożenia rur. Rury rurociągu w wykopie należy układać na podsypce piaskowej o grubości 10 cm. Ułożone warstwy rur należy przysypać warstwą piasku lub przesianej ziemi 10 cm ponad poziom rury, a następnie dopiero zasypać.
6. Roboty ziemne należy prowadzić wyłącznie sposobem ręcznym. Ściany wykopów powinny być nachylone pod odpowiednim kątem w zależności od kategorii gruntu i zabezpieczone przed osunięciem.
7. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne.
8. Należy zapewnić możliwość skorygowania wysokości montażu włączów studni +/- 0,1m. Przed przystąpieniem do budowy studni kablowych wykonawca winien uzyskać potwierdzenie pisemne od inwestora i generalnego wykonawcy o aktualności rzędnej wykonanych nawierzchni w miejscach posadowienia studni.

7.5. Uwagi końcowe

Wykonawcą prac może być przedsiębiorstwo lub osoba specjalizująca się i posiadająca odpowiednie uprawnienia do wykonywania tego rodzaju prac, posiadająca ponadto akceptację właściciela przebudowywanej sieci.

O pracach należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem właścicieli sieci oraz przed przystąpieniem do prac należy wystąpić do odpowiednich zawartych w uzgodnieniach służb o pełnienie nadzoru technicznego nad wykonywanymi pracami.

Szczegółowy harmonogram robót opracowany na podstawie niniejszego opracowania należy uzgodnić z właścicielem przebudowywanej sieci.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z warunkami technicznymi i uzgodnieniami operatora sieci i przestrzegania zapisów w nich ujętych.

Roboty budowlano-montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej należy wykonywać zgodnie z normami, a także przepisami obowiązującymi w budownictwie, łączności i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela właściciela sieci.

Roboty związane z budową projektowanych ciągów sieci należy wykonać po wykonaniu robót ziemnych i niwelacji terenu według projektu drogowego, a przed układaniem drogowych nawierzchni trwałych.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi: przepisami bhp, prawem budowlanym, wg zasad szczegółowych opisanych w normach oraz przepisach dotyczących budowy i eksploatacji urządzeń telekomunikacyjnych oraz instrukcjami montażowymi.

Po zakończeniu robót należy wykonać próby i badania pomontażowe zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania i odbioru robót telekomunikacyjnych.

Pracę w obrębie kabli telekomunikacyjnych wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W przypadku, gdy teren przewidziany pod zabudowę jest częściowo wolny od zabudowy i uzbrojenia podziemnego oraz po upewnieniu się, że na trasie nowej kanalizacji jak i kabli ziemnych nie ma innych urządzeń podziemnych prace można na odcinku bez uzbrojenia wykonywać mechanicznie. W pobliżu innych urządzeń podziemnych prace należy wykonywać ręcznie, wykonując odpowiednie przekopy kontrolne. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonawca powinien zapoznać się z aktualną mapą geodezyjną uzbrojenia podziemnego, uwagami zawartymi w protokole z Narady Koordynacyjnej.

Wytyczenie projektowanych elementów należy wykonać po wyznaczeniu w terenie przez uprawnionego geodetę krawężników, osi i pikietażu jezdni wg części drogowej.

Po wykonaniu wszystkich prac należy wykonać końcowe badania techniczne przebudowanych kabli i dostarczyć właścicielowi sieci protokoły badań i dokumentację powykonawczą zgodną ze stosowanym systemem paszportyzacji.

Odbiór przed zasypaniem przekładanej / przebudowywanej sieci musi być potwierdzony pozytywnym wpisem odbioru w dziennik budowy inspektora nadzoru z ramienia właściciela.

8. Branża elektryczna

8.1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy (rozbudowy) istniejącego oświetlenia drogowego w związku z przebudową odcinka ul. Pięknej, zgodnie z wydanymi danymi koordynacyjnymi ZDiUM w zakresie oświetlenia drogowego nr EEIM.4213.4.180.112805.122578.2014 z dnia 17.12.2014 r..

Zakres inwestycji obejmuje ustawienie nowych słupów oświetleniowe wraz z nowymi oprawami typu SCHREDER TECEO - 40Cree XP-G2 1x40W (LED). Nowe słupy, zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu, zostaną zlokalizowane w niekolidujących miejscach, zapewniając wymagane oświetlenie projektowanego układu drogowego. Słupy oświetleniowe w nowych lokalizacjach zostaną zasilone nowymi odcinkami linii kablowej nN typu YAKXS 4x35mm² z istniejącego słupa.

Projektowane oświetlenie ma na celu oświetlenie projektowanego układu drogowego – przebudowywanego odcinka ul. Pięknej.

8.2. Klasa oświetlenia

Do opracowania oświetlenia ul. Pięknej przyjęto klasę oświetlenia ME4b. Oświetlenie drogi tej klasy powinno spełniać następujące warunki:

1. minimalne średnia luminancji jezdni $E=7,5 \text{ cd/m}^2$
2. minimalna równomierność luminancji 0,4

Do opracowania oświetlenia ul. Nyskiej przyjęto klasę oświetlenia CE5. Oświetlenie drogi tej klasy powinno spełniać następujące warunki:

1. minimalne średnie natężenie oświetlenia $E=7,5 \text{ lx}$
2. minimalna równomierność natężenia oświetlenia 0,4

Oświetlenie odcinka drogi projektuje się rozwiązać jako całonocne, przy pomocy opraw z LED-owym źródłem światła o mocy 63W lub równoważnym spełniającym minimalne wymagania zaproponowanej oprawy, strumień świetlny lampy: 8768lm. Oprawy wykonane są z aluminium w I lub II klasie izolacji.

8.3. Rodzaj oświetlenia

W celu oświetlenia nowo projektowanego układu drogowego zaprojektowano 4 oprawy oświetleniowe typu SCHREDER TECEO - 40Cree XP-G2 1x40W (LED) montowane na wysięgnikach łukowych o długości 1m i słupach o łącznej wysokości 10m.

Parametry oprawy:

- Napięcie - 230V
- IP 66, KL. I lub II
- Typ modułu – wbudowany moduł LED
- Strumień świetlny 8768lm

Lokalizację opraw oświetleniowych pokazano na rys E01 - Projekt Zagospodarowania Terenu.

8.4. Słupy i posadowienie

Oprawy na nowoprojektowanym układzie drogowym montować na słupach aluminiowych szlifowanych typu SAL-90K o długości 9m prod. ROSA z zastosowaniem wysięgników łukowych typu WR-14/1 o długości 1m i łącznej wysokości 10m. Słupy montować na fundamencie prefabrykowanym typu B-71 dobranym do wysokości słupa. Fundament zabezpieczyć czarną farbą bitumiczną. Słupy zabezpieczyć powłoką antyplakatową i antygraffiti w technologii "HLG System" lub równoważnej do wysokości 2,5m od powierzchni terenu. Konstrukcja słupa powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych np. wg wzoru firmy „Winel”. Po wykonaniu robót wykonawca powinien nanieść na słupy numerację ustaloną na etapie realizacji w Zespole Infrastruktury Miejskiej ZDiUM.

Lokalizację słupów pokazano na rys *Projekt Zagospodarowania Terenu*.

8.5. Sieć zasilająca kolumny oświetleniowe

Sieć zasilająca słupy oświetleniowe zostanie wykonana w układzie TNC jako kablowa. Pomędzy nowoprojektowanymi słupami oświetleniowymi należy ułożyć kabel typu YAKXS 4x35mm² oraz płaskownik FeZn 25x4 ułożony na dnie wykopu.

Nowoprojektowane słupy oświetleniowe należy dodatkowo uziemić za pomocą uziomów prętowo taśmowych, których rezystancja nie powinna przekraczać 10 Ω.

Oprawy podłączyć do tabliczki słupowej za pomocą przewodów YDY 3x2,5mm².

8.6. Układanie i parametry kabli

Kabel układać w rowie kablowym o szerokości 0,4m, na głębokości 0,7m licząc od górnej krawędzi kabla do powierzchni gruntu, oraz 0,5m licząc od górnej krawędzi kabla do powierzchni chodnika. W przypadku przejścia kabla pod drogami wykonać ułożenie kabla na głębokości min. 1,0m od powierzchni niwelety jezdni.

Przejście pod nowoprojektowaną drogą wykonać metodą wykopu otwartego. Przejście pod projektowaną drogą należy wykonać rurą z materiału HDPE $\Phi 110$ np. typu SRS-G 110 oraz równolegle ułożyć rezerwowy przepust dla kabli oświetleniowych. Przepusty kablowe należy zabezpieczyć przed zamuleniem. Kable przy zbliżeniu z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego prowadzić w rurach osłonowych wykonanych z materiału

HDPE Φ 110 np typu DVK110. Wszystkie opisane na planie sytuacyjnym długości rur ochronnych obejmują ich zapas po obu stronach jezdni min. 0,5m. Końce rur ochronnych należy zabezpieczyć przed dostaniem się do środka wilgoci i zanieczyszczeń.

Kable w wykopach układać na warstwie piasku o grubości 10 cm. Kable po ułożeniu zasypać 10 cm warstwą piasku, 15 cm warstwą gruntu rodzimego i przykryć niebieską folią kalandrowaną. Grubość folii powinna być nie mniejsza niż 0,3mm. Krawędź zastosowanej folii powinna być wystawać co najmniej 50mm poza zewnętrzną krawędź ułożonego kabla.

Kable układać zgodnie z normą SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”. Rowy kablowe wykonać z zachowaniem szczególnej ostrożności przy sieciach podziemnych innych użytkowników. Wykopy w pobliżu urządzeń uzbrojenia podziemnego wykonać w sposób ręczny. Kable prowadzone w ziemi należy układać faliście.

Kabel opisywać stosując oznaczniki kablowe (opaski kablowe) informujące o rodzaju, typie i parametrach układanego kabla rozmieszczone na kablu w odstępach nie większych niż 10m oraz w miejscach charakterystycznych mających wpływ na bezpieczeństwo.

Przy wprowadzeniu kabli do kolumn oświetleniowych i przy szafkach oświetleniowych zostawić zapas około 1m.

8.7. Ochrona przeciw porażeniowa

Sieć rozdzielcza oświetlenia drogowego 3x400/230V pracuje w układzie TNC. Dla ochrony od porażień będzie zastosowane „samoczynne wyłączanie zasilania” w sieci oświetlenia drogowego zasilanego w układzie TNC. Ochrona dodatkowa realizowana kolejno przez bezpieczniki w tabliczkach bezpiecznikowych, wyłączniki w szafkach oświetleniowych oraz bezpieczniki w złączach kablowych.

W układzie TNC przy nowoprojektowanych słupach oświetleniowych wykonać dodatkowe uziemienia za pomocą uziomów prętowo – taśmowych. Oporność uziemień dodatkowych $R \leq 10\Omega$. Na dnie wykopów kablowych ułożyć płaskownik FeZn 25x4mm przyłączając poszczególne oprawy.

Ilość słupów oraz schemat zasilania w odniesieniu do stanu istniejącego pozostaje bez zmian.

Sprawdzić pomiarami skuteczność ochrony od porażień.

9. Gospodarka zielenia

Kolidujące z planowaną inwestycją drzewa przeznaczone są do wycinki – operat dendrologiczny stanowi odrębne opracowanie. Na etapie projektu budowlanego zostaną przyjęte rozwiązania konstrukcyjne zapewniające właściwe warunki wegetacji drzewom rosnącym w pasach dróg publicznych.

Przejścia projektowanych kabli w pobliżu istniejących drzew należy realizować poprzez wykonanie tych przejść metodami bez wykopowymi – przeciskami lub przewiertami.

10. Wpływ eksploatacji górnictwa

Działki objęte opracowaniem - 13 AM-1, 1 AM-4, 1/1 i 1/2 AM-5, obr. Tarnogaj we Wrocławiu, nie znajdują się w granicach terenu górnictwa.

11. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych elementów

Użytkownicy projektowanych obiektów budowlanych są użytkownikami drogi publicznej objętej opracowaniem (ul. Piękna). Projektowany obiekt (przebudowywany odcinek drogi) nie stanowi zagrożenia dla higieny i zdrowia dla użytkowników, jak i również dla środowiska. Stosowane rozwiązania (materiały kamienne, ulepszenia podłoża – stabilizacja cementem, warstwy asfaltowe nawierzchni jezdni) nie stanowią również zagrożenia dla środowiska.

12. Obszar oddziaływania obiektu

Budowanym obiektem budowlanym jest przebudowywany odcinek drogi publicznej, która powinna spełniać wymagania zawarte w obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U z 2016 poz. 124).

Projektowane rozwiązania zachowują właściwości konstrukcyjne i użytkowe innych obiektów budowlanych w przypadku zbliżeń i skrzyżowań, a ograniczenia w zagospodarowaniu terenu ograniczone są do działek na których została zaprojektowana skrzyżowanie.

W związku z powyższym, obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego tj. przebudowywanego odcinka drogi, mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Ponadto realizowany zakres nie jest wymieniany w rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z dnia 18 stycznia 2016, poz. 71).

13. Rejestr zabytków oraz ochrona wynikająca z MPZP

Zgodnie z zapisami obowiązującego MPZP, granice obszaru objętego planem tożsame z granicami strefy ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych.

14. Uwagi końcowe

3. Zmiany istotne należy konsultować z projektantem. Zmiany nieistotne - pozostawia się do decyzji Inspektora nadzoru.
4. Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Wrocław, grudzień 2018 r.

Projektant:

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

1.	Projekt zagospodarowania terenu - drogi	PZT-01	skala 1:500
2.	Przekroje poprzeczne	PZT-02	skala 1:50
3.	Profile przykanalików	PZT-03	skala 1:100/250
4.	Włączenie do istniejącej studni	PZT-04	skala 1:25
5.	Wpusty	PZT-05	skala 1:25

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA ODCINKA UL. PIĘKNEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, BUDOWĄ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ NISKIEGO NAPIĘCIA DLA OŚWIETLENIA DROGI I BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO MKT		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	WROCŁAW, UL. PIĘKNA		
JEDNOSTKA EWID.	M. WROCŁAW		
OBREB	TARNOGAJ		
DZIAŁKI	13 AM-1, 5/3 AM-2, 1 AM-4, 1/2 AM-5		
INWESTOR		GMINA WROCŁAW pl. Nowy Targ 1/8 50-141 Wrocław T +48 71 7777000 www.wroclaw.pl	
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:	 AP SZCZEPANIAK	AP SZCZEPANIAK Spółka z o.o., Sp. komandytowa Architekci: Artur Szczepaniak, Paweł Szczepaniak Biuro: ul. Pogodna 19, 53-022 Wrocław tel/fax.: +48 71 360 74 88	
<u>INFORMACJA BIOZ</u>			
BRANŻA	PROJEKT WIELOBRANŻOWY		
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV, XXVI		

PROJEKTANT	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
	dr inż. Robert WARDEGA	96/DOŚ/09 w spec. drogowej		28.12.2018

DATA:	28.12.2018 r.
-------	----------------------

1. Informacja BIOZ

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 Nr 120 poz.1126 z dnia 10.07.2003 r.) oraz na podstawie Prawa Budowlanego Art. 21a ust. 1a pkt. 2 (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) plan „bioz” nie jest wymagany.

1.1. Plan BIOZ. Zakres robót. Harmonogram

Kierownik budowy lub inna osoba jest zobowiązana do sporządzenia Planu BIOZ.

Zakres robót jest określony w projekcie przebudowy odcinka ul. Pięknej we Wrocławiu wraz z przebudową odwodnienia, budową oświetlenia i kanalizacji MKT we Wrocławiu.

Inwestycja nie będzie etapowana. Roboty będą realizowane zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas trwania robót.

Przewidywany czas wykonywania robót - ok. 3 m-ce (w 2019 roku).

Harmonogram realizacji będzie sporządzony przez Wykonawcę i zatwierdzony przez Inwestora.

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji i rozbiórze.

Brak.

1.3. Elementy zagospodarowania działki, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może wystąpić z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo czynnych obszarów komunikacyjnych (istniejąca droga publiczna). Celem zwiększenia bezpieczeństwa przewiduje się wprowadzenie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

1.4. Przewidywane zagrożenia w trakcie wykonywania robót; rodzaj zagrożeń, skala, miejsce i czas ich wystąpienia.

Na terenie budowy przewidywane jest wykonywanie następujących rodzajów robót, o których mowa w art.21a ust.2 pkt.1-10 ustawy Prawo Budowlane:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (pkt.1f): rozładunek materiałów na paletach,
- prace prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych (pkt.4), ryzyko potrącenia przez jadące pojazdy, ryzyko związane z pracą maszyn i urządzeń drogowych,
- roboty wykonywane w pobliżu sieci energetycznych i gazowych,
- ryzyko związane z porażeniem prądem,
- ryzyko prowadzone z wykonywaniem wykopów.

Do realizacji robót związanych z przedmiotem niniejszego opracowania należy zaangażować zakład usługowy zatrudniający pracowników o odpowiednich umiejętnościach i kwalifikacjach zawodowych. Planowane prace ziemne (m.in. przy wykonywaniu wykopów pod nawierzchnie i przepust) wymagają odpowiedniego oznakowania informacyjnego i ostrzegawczego.

1.5. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych – w zależności od występujących zagrożeń.

Przewiduje się oznakowanie terenu zgodnie z projektem organizacji ruchu zastępczego na czas budowy.

1.6. Wykopy

Sposób zabezpieczenia wykopów oraz przepisy BHP przy wykonywaniu wykopów i robót ziemnych – zgodny z par. 166 – 193 Rozporządzenia Ministra Budownictwa.

1.7. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace powinni być przeszkoleni przez pracowników nadzoru lub służby BHP.

Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki i niezbędny sprzęt ochrony osobistej. Sprzęt powinien być sprawny i posiadać niezbędne atesty.

1.8. Przechowywanie i przemieszczanie substancji niebezpiecznych.

Nie przewiduje się przechowywania i przemieszczania na placu budowy substancji niebezpiecznych.

Nie przewiduje się składowisk materiałów łatwopalnych ani magazynów farb, lakierów, rozpuszczalników etc. Materiały tego rodzaju będą zużywane od razu po dostarczeniu na budowę.

1.9. Środki techniczne dla zapobiegania niebezpieczeństwom, komunikacja i ewakuacja.

Należy przestrzegać zasad BHP określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003 r.). Rejon wykopów należy prawidłowo oznakować tak aby oznaczenia były widoczne w dzień i po zmierzchu (tablice informacyjne, prawidłowe oświetlenie rejonu prac i inne).

Dla zapobiegania niebezpieczeństwom należy stosować standardowy sprzęt i środki ochrony osobistej.

Maszyny i urządzenia muszą być sprawne, zawiesia, haki i zblocza muszą być dostosowane do ciężaru elementów podnoszonych.

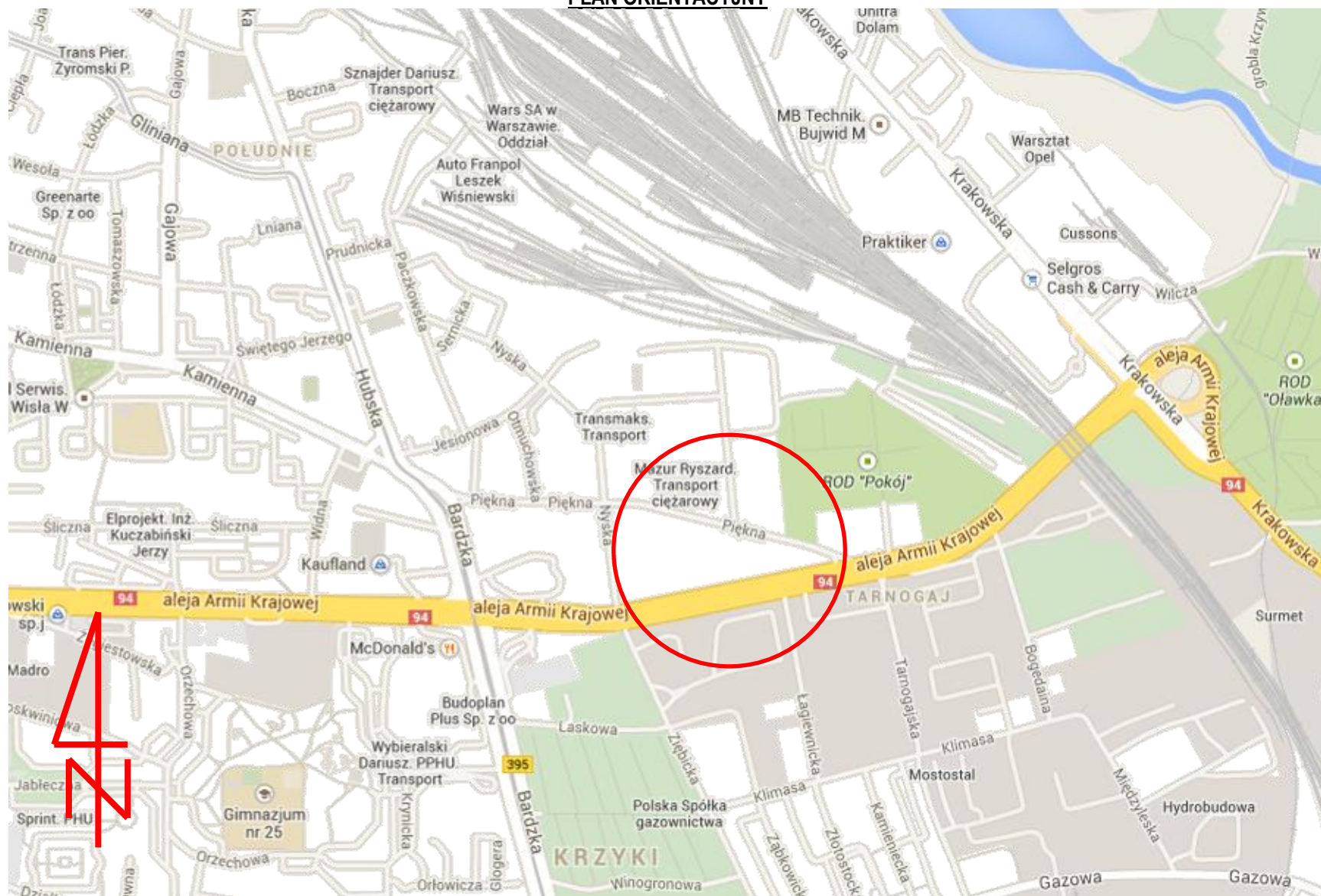
Wszystkie osoby, również nie będące pracownikami znajdujące się w rejonie prac prowadzonych z użyciem dźwigów etc. muszą posiadać kaski ochronne.

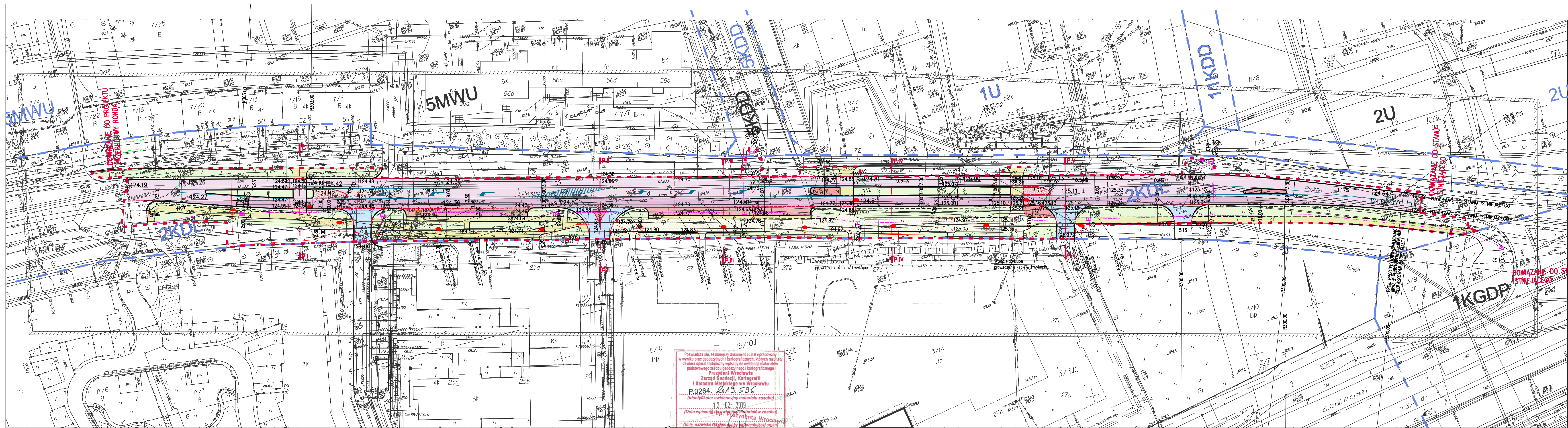
W pomieszczeniu zaplecza budowy zlokalizować apteczkę podręczną.

Pracownicy nadzoru powinni być wyposażeni w urządzenia łączności bezprzewodowej – radiotelefony UKF lub telefony komórkowe. Powinni znać numery służb ratowniczych oraz kierownictwa budowy.

W przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia i życia (pożar, wybuch) należy ewakuować pracowników poza strefę zagrożenia.

PLAN ORIENTACYJNY





LEGENDA

- Projektowane poszerzenie jezdni ul. Pięknej
- Projektowana modernizacja jezdni ul. Pięknej
- Projektowane chodniki i dojeżdża
- Projektowane chodniki i dojeżdża o wzmocnionej konstrukcji
- Projektowane wyspy segregujące i azylu
- Projektowane wyspy segregujące i azylu - część przejezdna wyspy
- Projektowane miejsca postojowe
- Projektowane zjazdy
- Projektowane zielenie
- Projektowane krawężniki betonowe 15x30x100 cm
- Projektowane krawężniki betonowe 15x22x100 cm - obniżone
- Projektowane krawężniki betonowe 15x22x100-15x33x100 cm - przejściowe
- Projektowane obrzeża betonowe 8x30x100 cm
- Krawężniki betonowe 15x30 cm wyniesione (2-gi rząd krawężników)
- Linie rozgraniczające z obowiązującego MPZP
- Granica opracowania

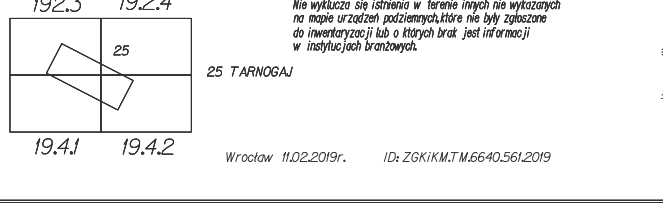
- 124.81 proj. wpusy deszczowe
- 124.88 proj. rzędne wysokości
- proj. oświetlenie uliczne
- proj. studnia kablowa
- proj. kanalizacja kablowa

PROJEKT	PRZEBUDOWA ODCINKA UL. PIĘKNEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, BUDOWĄ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ NISKIEGO NAPIĘCIA DLA OŚWIETLENIA DROGI I BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO MKT		
INWESTOR	GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8, 50-141 WROCŁAW		
RYSunEK	PROJEKT ZagOSPORADOWANIA TERENU		

STADIUM				PROJEKT BUDOWLANY			
SKALA	1:500	PROJEKT-NR.	228	RYSunEK-NR.	PZT-01	INDEX	A
DATA	28.12.2018						
GŁÓWNY PRoJEKTANT	dr inż. Robert Wardęga			NR UPRAWNIEŃ	96/DOS/09		DATA I PODPIS
BRANZA	DROGI			NR UPRAWNIEŃ	96/DOS/09		DATA I PODPIS
PROJEKTANT	dr inż. Robert Wardęga			NR UPRAWNIEŃ	221/DOS/08		DATA I PODPIS
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Paweł Domaradzki			NR UPRAWNIEŃ	479/01/DUW		DATA I PODPIS
SANITARIUM	mgr inż. Marcin Fleśczyński			NR UPRAWNIEŃ	242/02/DUW		DATA I PODPIS
PROJEKTANT	inż. Adam Ginter			NR UPRAWNIEŃ	1/75/Wwm		DATA I PODPIS
TELETECHNICZNA	mgr inż. Jerzy Błuszczak			NR UPRAWNIEŃ	045/97/U		DATA I PODPIS

AP SZCZEPANIAK
 AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O.
 PRACOWNIA PROJEKTOWA
 ARTUR SZCZEPANIAK
 PAWEŁ SZCZEPANIAK
 53-149 Wrocław, ul. Reolnicka 15/19
 tel. (71) 360 74 96
 tel./fax. (71) 360 74 99

WROCŁAW 026401-1.
 Obręb TARNOGAJ nr obrębu 0025.
 ul Piękna dz.13 AM, dz.1 AM, dz.1/2 AM5
 Nr sekcji 614822, 23, 614822A, 614822B, 42
 Skala 1:500

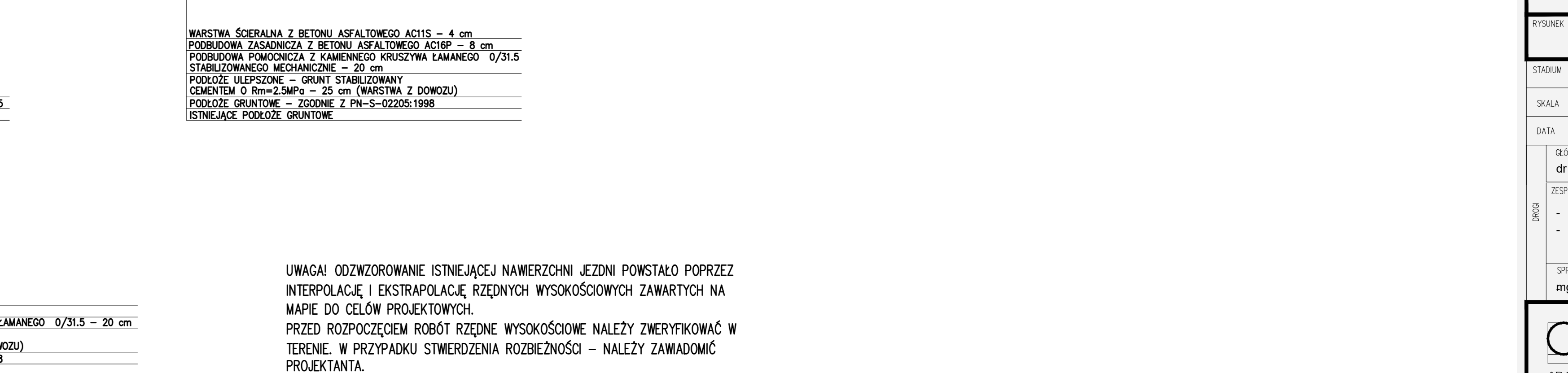
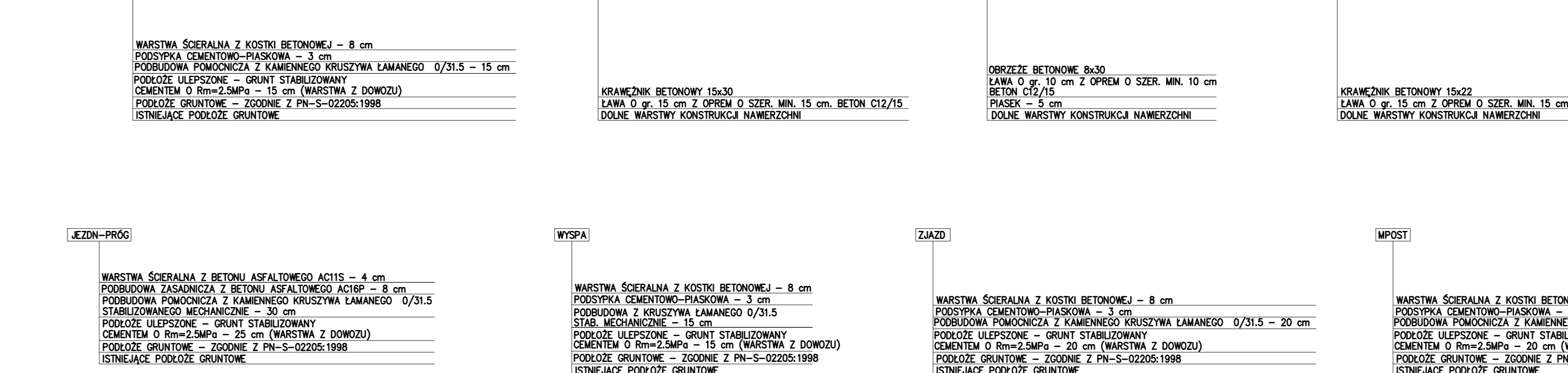
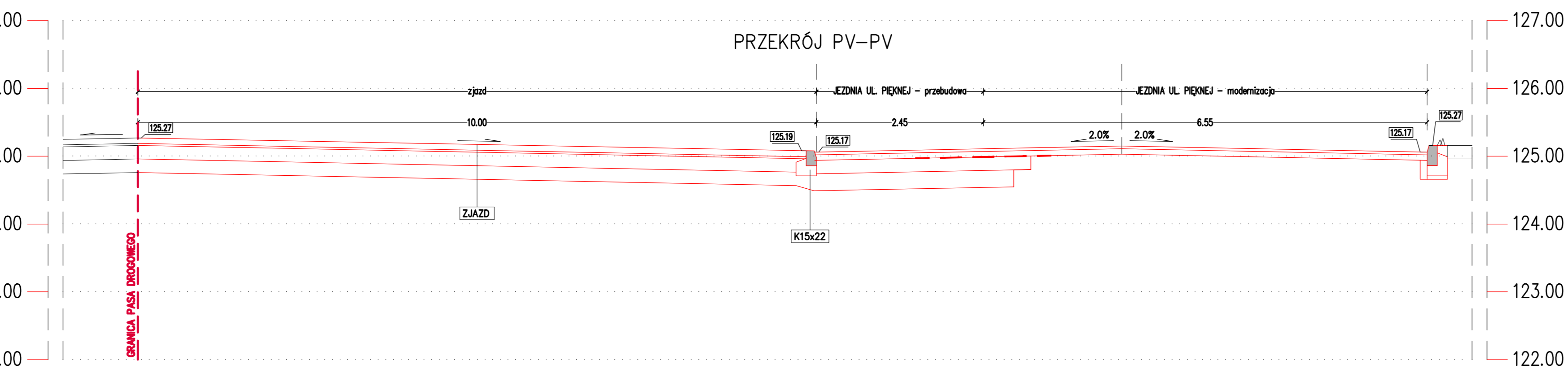
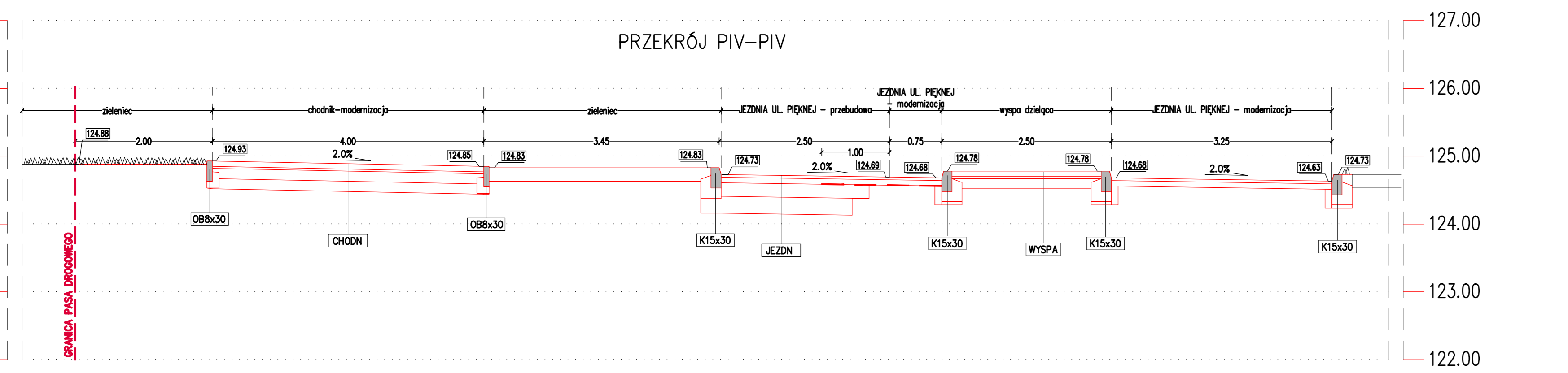
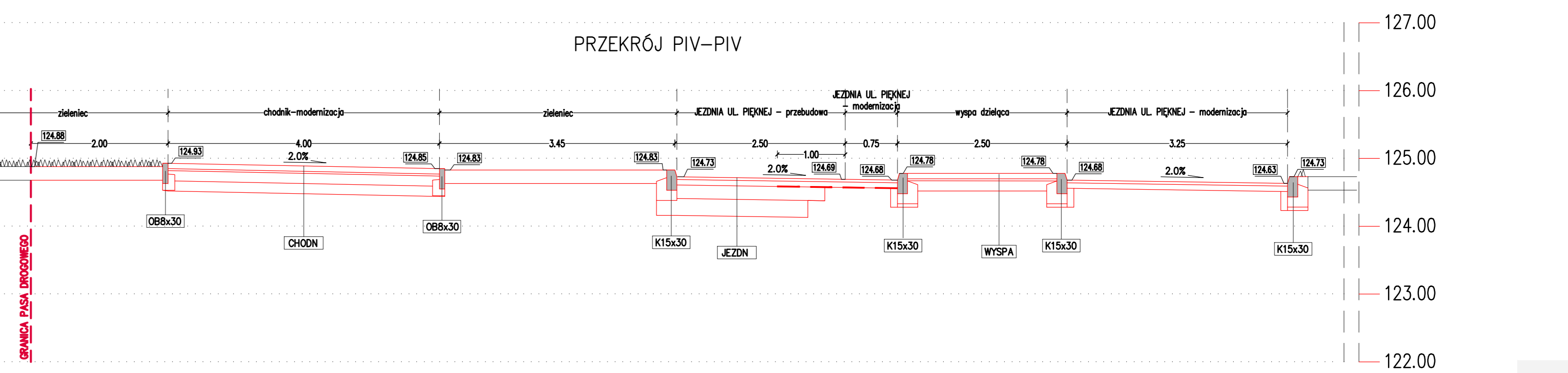
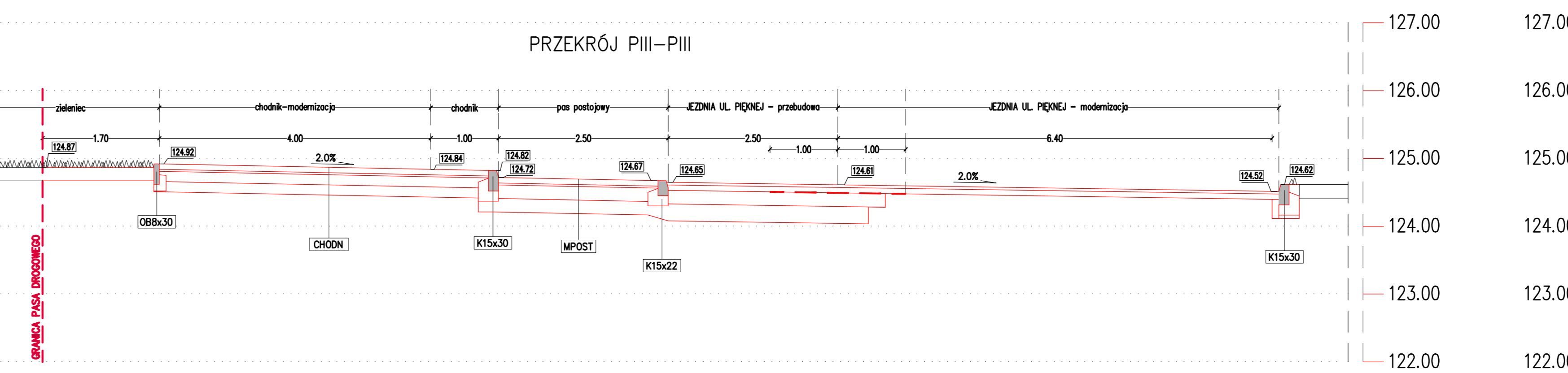
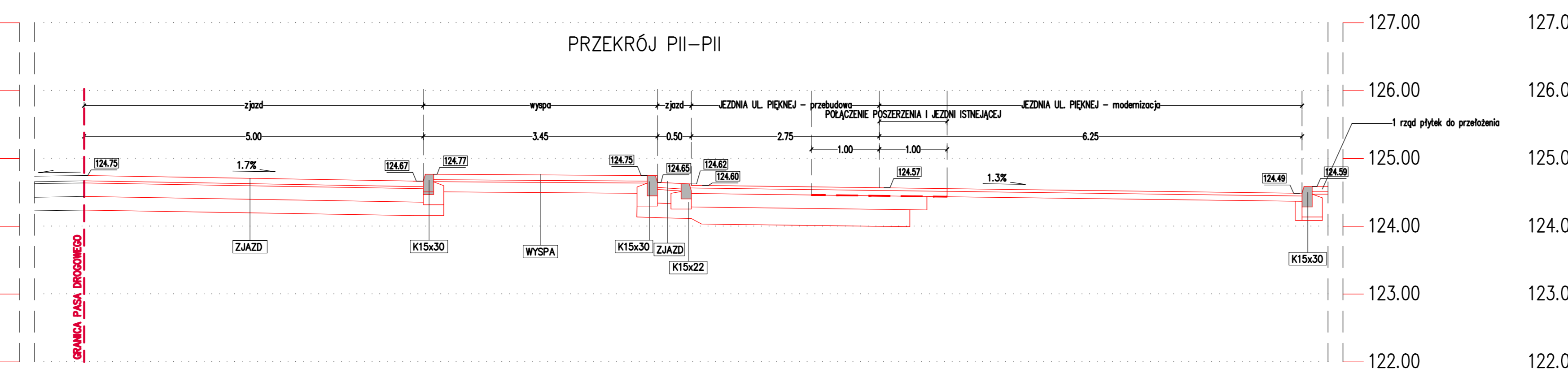
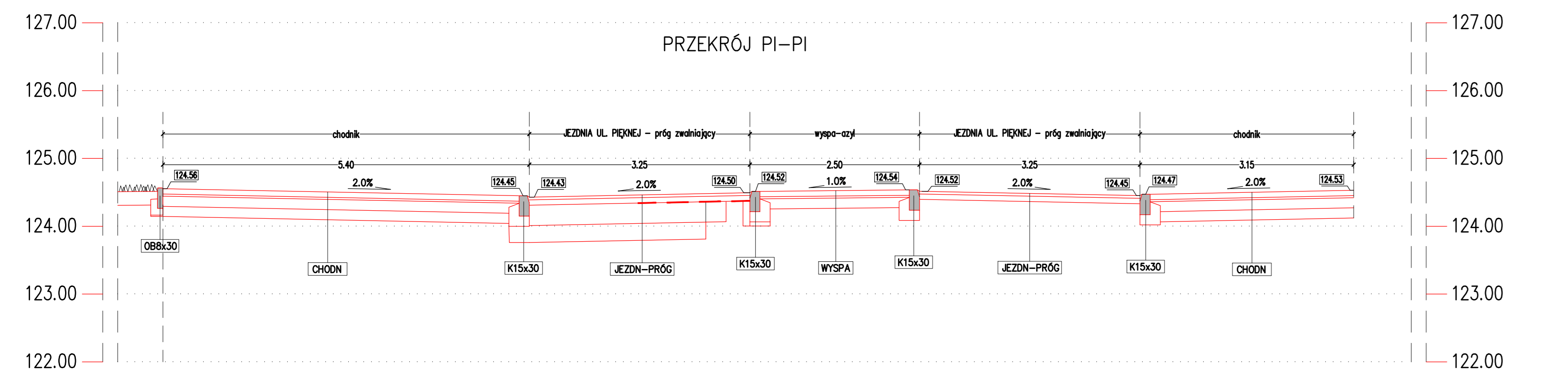


LEGENDA:
 (oznaczenie według mpzp):
 CZYNIENIA GEODEZYJNE:
 1. Informacja o skutkach prawnych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach inwestycji, nie badano.
 2. Określenie lokalizacji namierzonych linii energetycznych, kabinom kolektorów.
 3. Oznaczenie linii MPZP pochodzący z digitalizacji planu graficznego załącznika Lotny Rynek Miejski nr 02/02/01 z dnia 30 grudnia 2008 r.
 4. Opracowanie: Usługi Geodezyjne NADIR Tomasz Sobczak, Domszowa 43, 63-642 Perzów

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera raport techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
 Przewodni Wrocławia
 Zarząd Geodezji, Kartografii
 i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
 P.0264. 2613.536
 (identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
 13-02-2019
 (Data wpisania do ewidencji)
 Przewodni Wrocławia
 (Imię, nazwisko, przynależność do jednostki organizacyjnej)
 Kierownik
 Biura Wyceny i Opracowań
 Geodezyjnych i Kartograficznych
 upr. zaw. nr 20950

USŁUGI GEODEZYJNE
NADIR TOMASZ SOBZAK
 ul. Domszowa 43, 63-642 Perzów
 tel. (71) 360 74 96
 tel./fax. (71) 360 74 99

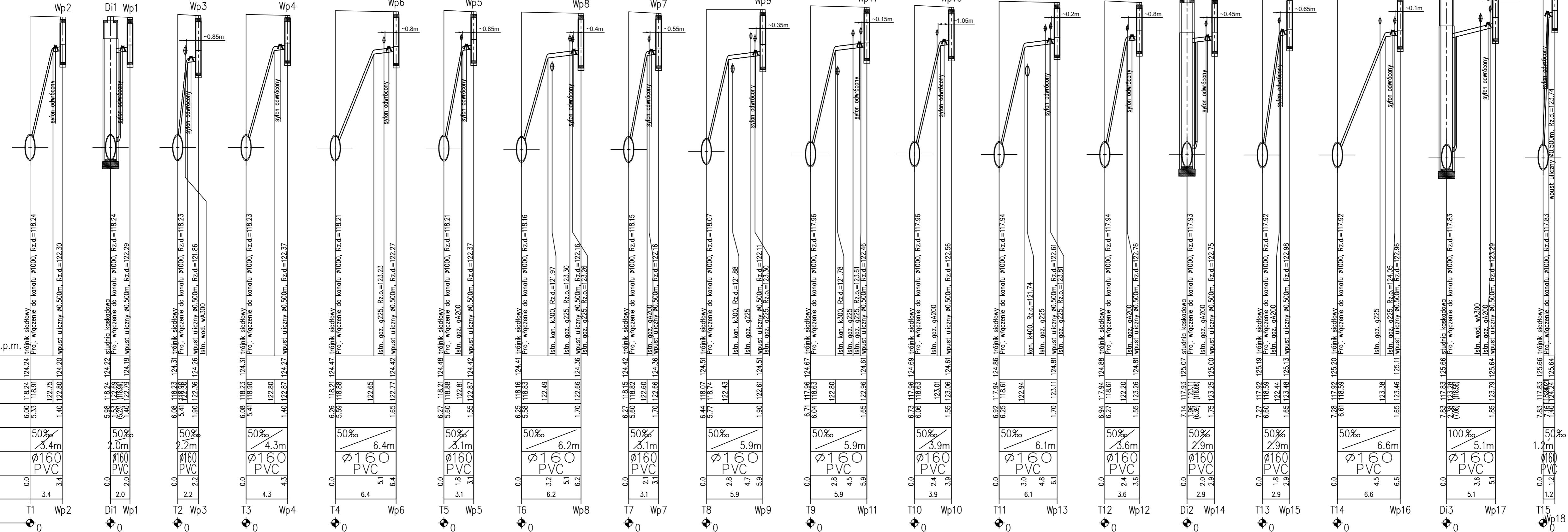
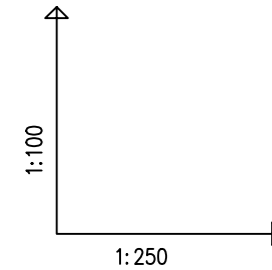
GEODETA UPRAWNIENIY
Artur Szczepaniak
 nr uprawnień zawodowych: 20347



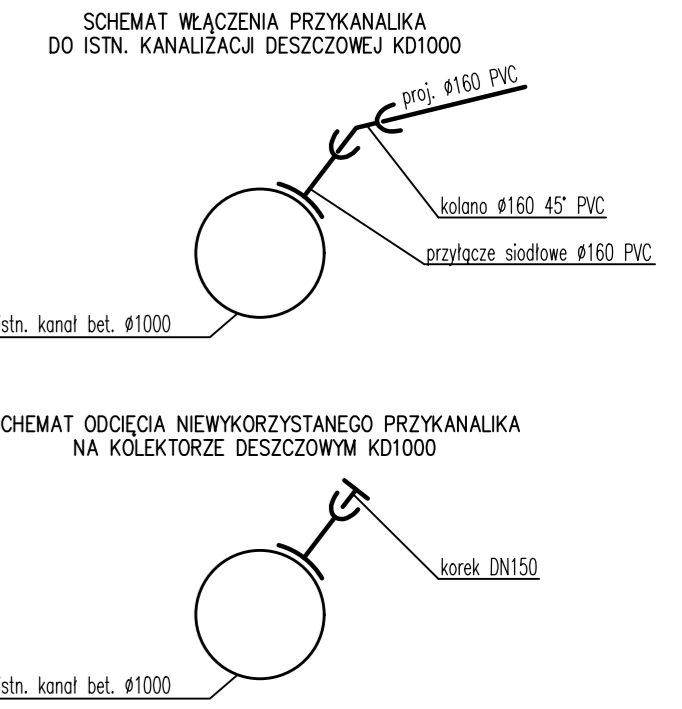
CHODNIK	K15x30	OBBx30	K15x22	JEZDNI
WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ - 8 cm PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA - 3 cm PODOBUDOWA POMOCNICZA Z KAMIENNEGO KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 - 15 cm PODŁOŻE ULEPSZONE - GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=2,5MPa - 15 cm (WARSTWA Z DOWOZU) PODŁOŻE GRUNTOWE - ZGODNIE Z PN-S-02205:1998 ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE	KRAMIEŃNIK BETONOWY 15x30 ŁAWA O gr. 15 cm Z OPREM. O SZER. MIN. 15 cm. BETON C12/15 DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAMIERZCHNI	OBRRZEŻE BETONOWE 8x30 ŁAWA O gr. 10 cm Z OPREM. O SZER. MIN. 10 cm. BETON C12/15 PIASEK - 5 cm DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAMIERZCHNI	KRAMIEŃNIK BETONOWY 15x22 ŁAWA O gr. 15 cm Z OPREM. O SZER. MIN. 15 cm. BETON C12/15 DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAMIERZCHNI	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S - 4 cm PODOBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16P - 8 cm PODOBUDOWA POMOCNICZA Z KAMIENNEGO KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE - 20 cm PODŁOŻE ULEPSZONE - GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=2,5MPa - 20 cm (WARSTWA Z DOWOZU) PODŁOŻE GRUNTOWE - ZGODNIE Z PN-S-02205:1998 ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE
JEZDNI-PRÓG	WYSPA	ZJAZD	MPÓST	
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S - 4 cm PODOBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16P - 8 cm PODOBUDOWA POMOCNICZA Z KAMIENNEGO KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE - 30 cm PODŁOŻE ULEPSZONE - GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=2,5MPa - 25 cm (WARSTWA Z DOWOZU) PODŁOŻE GRUNTOWE - ZGODNIE Z PN-S-02205:1998 ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ - 8 cm PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA - 3 cm PODOBUDOWA Z KUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECHANICZNIE - 15 cm PODŁOŻE ULEPSZONE - GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=2,5MPa - 15 cm (WARSTWA Z DOWOZU) PODŁOŻE GRUNTOWE - ZGODNIE Z PN-S-02205:1998 ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ - 8 cm PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA - 3 cm PODOBUDOWA Z KUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE - 20 cm PODŁOŻE ULEPSZONE - GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=2,5MPa - 20 cm (WARSTWA Z DOWOZU) PODŁOŻE GRUNTOWE - ZGODNIE Z PN-S-02205:1998 ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ - 8 cm PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA - 3 cm PODOBUDOWA POMOCNICZA Z KAMIENNEGO KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 - 20 cm PODŁOŻE ULEPSZONE - GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=2,5MPa - 20 cm (WARSTWA Z DOWOZU) PODŁOŻE GRUNTOWE - ZGODNIE Z PN-S-02205:1998 ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE	

UWAGA! ODZWIOROWANIE ISTNIEJĄCEJ NAMIERZCHNI JEZDNI POWSTAŁO POPRZEC INTERPOLACJĄ I EKSTRAPOLACJĄ RZĘDNYCH WYSOKOŚCIOWYCH ZAWARTYCH NA MAPIE DO CELÓW PROJEKTOWYCH.
PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ W TERENIE. W PRZYPADKU STWIERDZENIA ROZBIŹNOŚCI - NALEŻY ZAWADOMIĆ PROJEKTANTA.

PROJEKT	PRZEBUDOWA ODCINKA UL. PIĘKNEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, BUDOWĄ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ NISKIEGO NAPIĘCIA DLA OŚWIETLENIA DROGI I BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO WKT		
INWESTOR	GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8, 50-141 WROCŁAW		
RYSEK	PRZEKROJE POPRZECZNE		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
SKALA	1:50	PROJEKT-NR.	RYSEK-NR.
DATA	28.12.2018	228	PZT-02
INDEX			A
GŁÓWNY PROJEKTANT	dr inż. Robert Wardega		
ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW	96/DOS/09		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Paweł Domaradzki		
			221/DOS/08
		AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O. PRACOWNIA PROJEKTOWA ARTUR SZCZEPANIAK PAWEŁ SZCZEPANIAK 53-149 Wrocław, ul. Rodłańska 15/19 tel. (71) 360 74 86 tel/fax (71) 360 74 99	



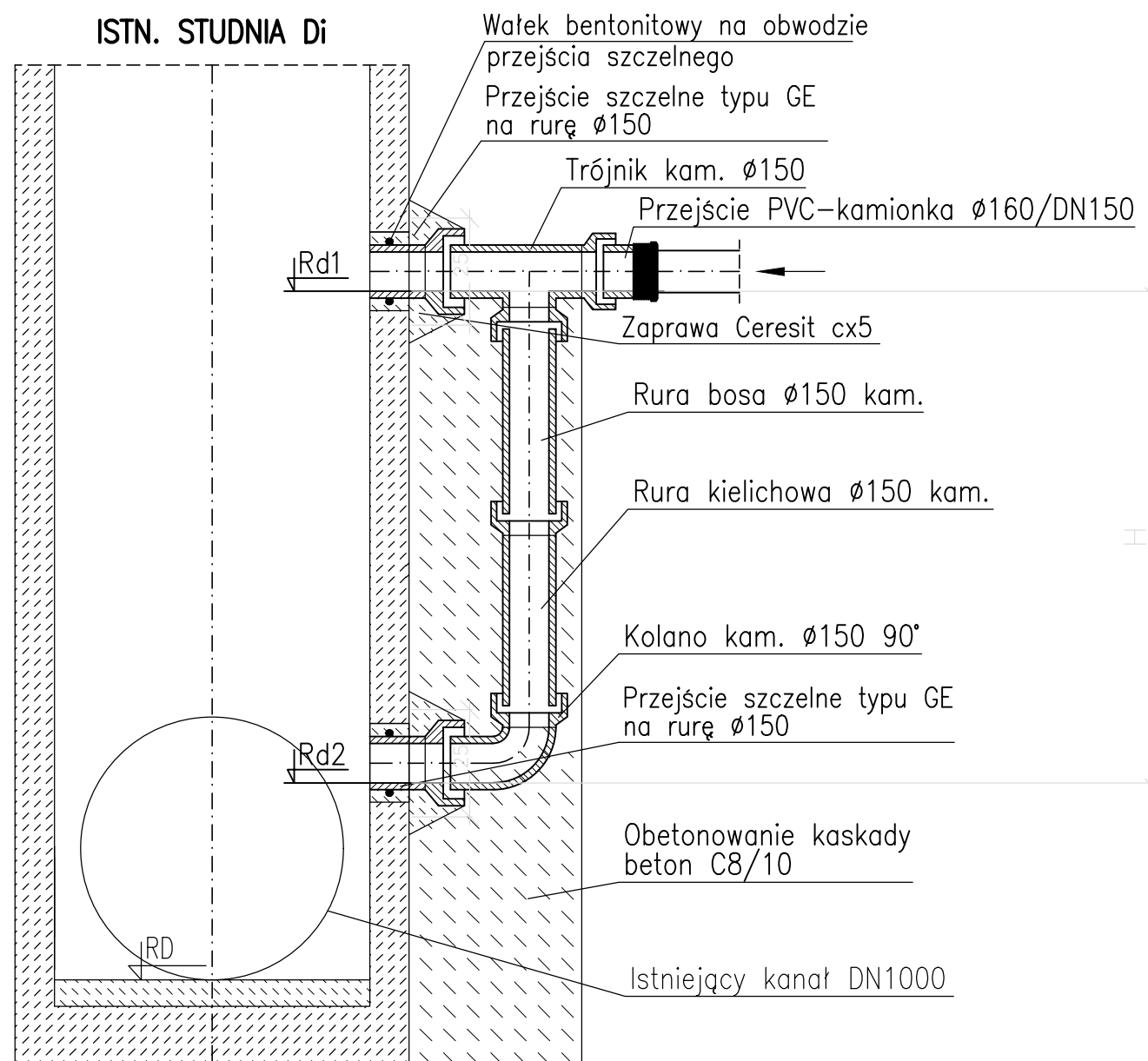
POZIOM PORÓWNAWCZY	110.00 m n.p.m.
PROJ. RZĘDNA TERENU	
RZĘDNA DNA KANAŁU	
ZACŁĘBIENIE DNA KANAŁU	
SPADKI, DŁUGOŚCI	50% 3.4m
ŚREDNICA, MATERIAŁ	Ø160 PVC
ODLEGŁOŚCI	
HEKTOMETRY	T1 Wp2



- UWAGI:**
- PRZYKANALIKI OD WPUSTÓW WYKONAĆ Z RUR LITYCH Z PVC Ø160 SNB.
 - PRZED UŁOŻENIEM RURY WYKONAĆ PODSYPKĘ O GRUBOŚCI 10 CM, PO UŁOŻENIU RURY WYKONAĆ OBSYPKĘ O GRUBOŚCI 20 CM.
 - SKŁADOWANIE, TRANSPORT, ŁĄCZENIE RUR, UKŁADANIE ICH W WYKOPIE WINNY BYĆ WYKONANE ZGODNIE Z ZALECENIAMI I INSTRUKCJĄ MONTAŻU PRODUCENTA.
 - OSTATECZNE RZĘDNE WŁAZÓW USTALIĆ W OPARCIU O PROJEKT DROGOWY.

PROJEKT	PRZEBUDOWA ODCINKA UL. PIĘKNEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, BUDOWĄ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ NISKIEGO NAPIĘCIA DLA OŚWIETLENIA DRÓGI I BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO MKT		
INWESTOR	GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8, 50-141 WROCŁAW		
RYСУNEK	PROFILE PODŁUŻNE PRZYKANALIKÓW OD WPUSTÓW		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
SKALA	1:100/250	PROJEKT-NR. 228	RYСУNEK-NR. PZT-03
DATA	28.12.2018	INDEX IS	
PROJEKTANT:	dr inż. Marcin Fleszyński		479/01/DUW
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Łukasz Drobiński		242/02/DUW
		AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O. PRACOWNIA PROJEKTOWA ARTUR SZCZEPANIAK PAWEŁ SZCZEPANIAK 53-149 Wrocław, ul. Racławicka 15/19 tel. (71) 360 74 86 tel/fax: (71) 360 74 99	

ekusz projektu nr



Nr studni	Średnica rury wlotowej	Rzędna dna wylotu	Rzędne dna wlotów do studni		Wysokość kaskady			
			D	RD		Rd1	Rd2	H
			mm	m npm		m npm	m npm	m
Di1	160	118,24	122,69	118,99	3,70			
Di2	160	117,93	123,11	118,68	4,43			
Di3	160	117,83	123,28	118,58	4,70			

UWAGI

1. W ISTN. STUDNII Di WYKONAĆ WIERTNICĄ BEZUDAROWĄ OTWÓR $\varnothing 250$, OSADZIĆ PRZEJŚCIE SZCZELNE NA ODPOWIEDNIEJ WYSOKOŚCI, PRZESTRZEŃ POZOSTAŁĄ WYPEŁNIĆ ZAPRAWĄ BETONOWĄ ELASTYCZNĄ I WAŁKIEM BENTONITOWYM.
2. W ISTN. STUDNII Di WYKONAĆ KINETĘ OD WŁĄCZENIA DO ISTN. KINETY.

PROJEKT	PRZEBUDOWA ODCINKA UL. PIĘKNEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, BUDOWĄ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ NISKIEGO NAPIĘCIA DLA OŚWIETLENIA DROGI I BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO MKT			
INWESTOR	GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8, 50-141 WROCŁAW			
RYSUNEK	WŁĄCZENIE DO ISTNIEJĄCEJ STUDNII			
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY			
SKALA	1:100/250	PROJEKT-NR.	RYSUNEK-NR.	INDEX
DATA	28.12.2018	228	PZT-04	IS
SANITARNA	PROJEKTANT: dr inż. Marcin Fleszyński		479/01/DUW	
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Łukasz Drobiński		242/02/DUW	

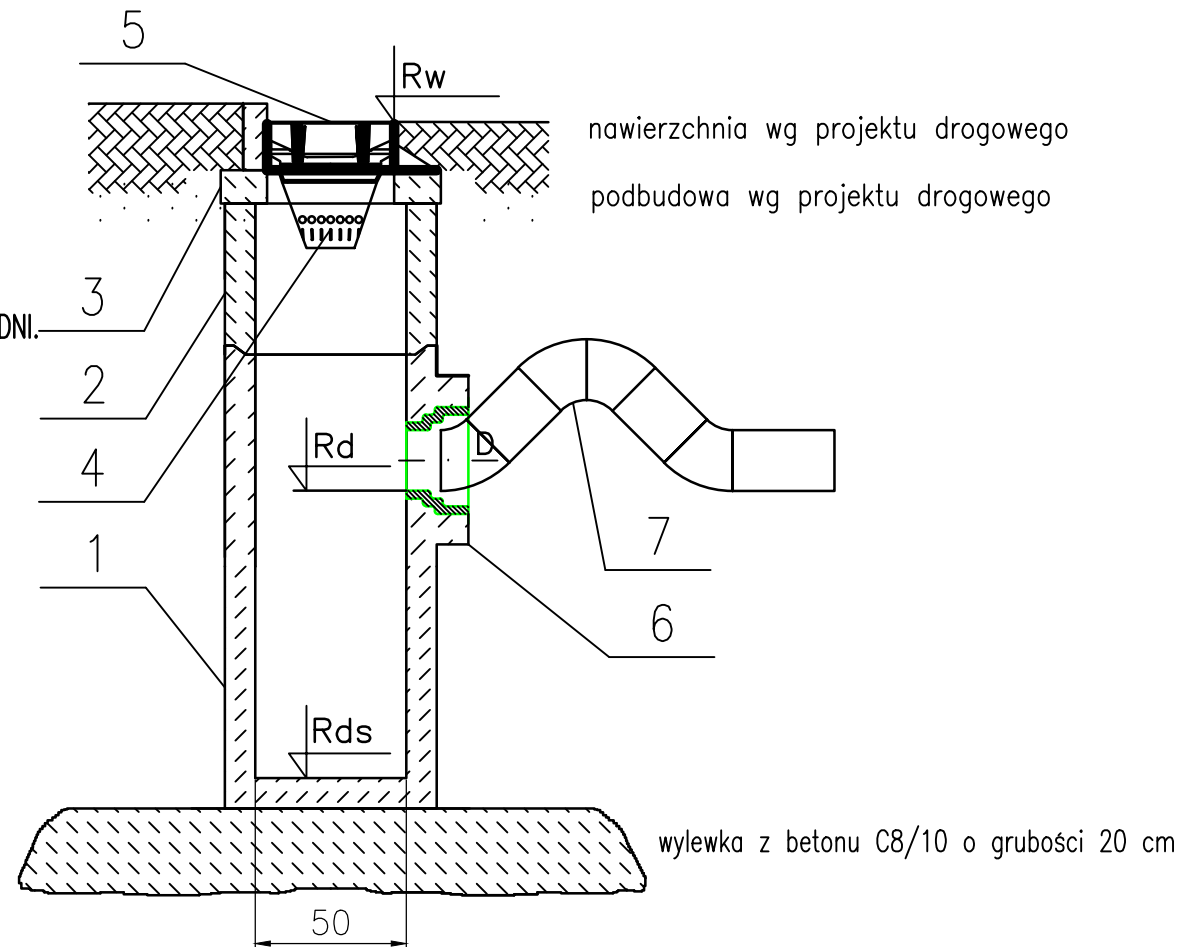


AP SZCZEPANIAK

AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O.
PRACOWNIA PROJEKTOWA
ARTUR SZCZEPANIAK
PAWEŁ SZCZEPANIAK
53-149 Wrocław, ul. Ractawicka 15/19
tel. (71) 360 74 86
tel/fax: (71) 360 74 99

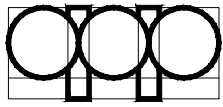
UWAGA

1. RZĘDNE WPIĘCIA WPUSTÓW DO STUDNI USTALIĆ NA BUDOWIE.
2. KRATKI WPUSTOWE DOSTOSOWAĆ DO RZECZYWISTEJ NIWELETY DROGI.
3. STUDZIENKĘ Ø500 NALEŻY WYKONAĆ Z BETONU C 35/45 ZGODNIE Z PN-EN 206-1 I DIN 4052. ZWIĘCZENIA WPUSTÓW ULICZNYCH WYKONAĆ WG PN-EN 124: 2000. POD STUDNIAMI WPUSTÓW ULICZNYCH NALEŻY WYKONAĆ WYLEWKĘ Z BETONU C8/10 O GRUBOŚCI MIN 20 CM.
4. STUDNIĘ DOSTARCZYĆ WRAZ Z KRÓCCEM PRZYŁĄCZENIOWYM DO RURY Ø160 PVC.
5. ILOŚĆ I WYSOKOŚĆ RUR POŚREDNICH Ø500 ROZLICZYĆ ZGODNIE Z WYSOKOŚCIĄ STUDNI.
6. STUDNIE NALEŻY WYPOSAŻYĆ W KOSZE DO WYLĄPYWANIA ZANIECZYSZCZEŃ STAŁYCH.
7. ZASTOSOWAĆ WPUSTY ZABEZPIECZONE PRZED KRADZIEŻĄ (UCHYLNE NA ZAWIASACH).



Nr	Element
1	Element denny wpustu 500x800mm
2	Rura pośrednia o wysokości 350/500/750/1000mm
3	Pierścień utrzymujący 960x150mm
4	Kosz osadczy
5	Wpust uliczny klasa D 400, 400x600, z rusztem żeliwnym, z zawiasem, rygłem, 3/4 kołnierza
6	Przejście do osadzenia w ścianie studni do rury Ø160 PVC
7	Syfon odwrócony wykonany z kolan Ø160 PVC 45°

Nr wpustu	Średnica studzienki wpustowej	Średnica przykanalika	Rzędna wpustu	Rzędna dna wylotu	Rzędna dna studzienki wpustowej	Wysokość do dna wylotu H=Rw-Rd	Wysokość studni H=Rw-Rds
	DN	D	Rw	Rd	Rds	H1	H2
	mm	mm	m npm	m npm	m npm	cm	cm
Wp1	500	160	124,19	122,79	122,29	140	190
Wp2	500	160	124,20	122,80	122,30	140	190
Wp3	500	160	124,26	122,36	121,86	190	240
Wp4	500	160	124,27	122,87	122,37	140	190
Wp5	500	160	124,42	122,87	122,37	155	205
Wp6	500	160	124,42	122,77	122,27	165	215
Wp7	500	160	124,36	122,66	122,16	170	220
Wp8	500	160	124,36	122,66	122,16	170	220
Wp9	500	160	124,51	122,61	122,11	190	240
Wp10	500	160	124,61	123,06	122,56	155	205
Wp11	500	160	124,61	122,96	122,46	165	215
Wp12	500	160	124,81	123,26	122,76	155	205
Wp13	500	160	124,81	123,11	122,61	170	220
Wp14	500	160	125,00	123,25	122,75	175	225
Wp15	500	160	125,13	123,48	122,98	165	215
Wp16	500	160	125,11	123,46	122,96	165	215
Wp17	500	160	125,64	123,79	123,29	185	235
Wp18	500	160	125,64	124,24	123,74	140	190

PROJEKT	PRZEBUDOWA ODCINKA UL. PIĘKNEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, BUDOWĄ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ NISKIEGO NAPIĘCIA DLA OŚWIETLENIA DROGI I BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO MKT			
INWESTOR	GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8, 50-141 WROCŁAW			
RYSUNEK	WPUSTY			
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY			
SKALA	1:25	PROJEKT-NR.	RYSUNEK-NR.	INDEX
DATA	28.12.2018	228	PZT-05	IS
SANITARNA	PROJEKTANT: dr inż. Marcin Fleszyński		479/01/DUW	
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Łukasz Drobiński		242/02/DUW	
 AP SZCZEPANIAK		AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O. PRACOWNIA PROJEKTOWA ARTUR SZCZEPANIAK PAWEŁ SZCZEPANIAK 53-149 Wrocław, ul. Ractawicka 15/19 tel. (71) 360 74 86 tel/fax: (71) 360 74 99		
				arkusz projektu nr