

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA ODCINKA UL. PIĘKNEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, BUDOWĄ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ NISKIEGO NAPIĘCIA DLA OŚWIETLENIA DROGI I BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO MKT		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	WROCŁAW, UL. PIĘKNA, UL. NYSKA		
LOKALIZACJA:	DZ. NR 6/1 AM-1, 16/2 AM-1, 2/27 AM-5 (ul. Nyska), obręb Tarnogaj DZ. NR 13 AM-1, 2/9 AM-5 (ul. Piękna), obręb Tarnogaj		
INWESTOR	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu		
ADRES INWESTORA:	Ul. Długa 49, Wrocław, 53-633		
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:	 AP SZCZEPANIAK	AP SZCZEPANIAK Spółka z o.o., Sp. komandytowa Architekci: Artur Szczepaniak, Paweł Szczepaniak Biuro: ul. Pogodna 19, 53-022 Wrocław tel/fax.: +48 71 360 74 88	
<u>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</u> <u>NA CZAS TRWANIA ROBÓT</u> <u>- PRZEBUDOWY ODCINKA UL. PIĘKNEJ</u>			

AUTORZY OPRACOWANIA:				
Zakres opr.	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
DROGI:				
Projektant:	dr inż. Robert Wardęga	drogowa	96/DOŚ/09	
DATA OPRACOWANIA: 03.2019				

A.V. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

– Pełnomocnictwo	3
– Uzgodnienie ZDiUM nr TUU.4260.1270.23808..2018 dnia 07.05.2018 r.	4, 5

B. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania	6
2. Cel i zakres opracowania	6
3. Istniejące zagospodarowanie terenu	6
4. Warunki ruchowe.....	6
6. Organizacja ruchu docelowego	8
7. Organizacja ruchu na czas trwania robót.....	8
8. Obowiązujące normy i przepisy	11
9. Uwagi końcowe	11

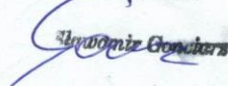
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

- 1) Plan orientacyjny
- 2) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 1; rys. nr ORZ-01, skala 1:500.
- 3) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 1, fazy 1 - 15; rys. nr ORZ-02, skala 1:500.
- 4) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 2.1-2.10, rys. nr ORZ-03, skala 1:500.
- 5) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 3, rys. nr ORZ-04, skala 1:500.
- 6) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 4, rys. nr ORZ-05, skala 1:500.
- 7) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 5, rys. nr ORZ-06, skala 1:500.
- 8) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 6, rys. nr ORZ-07, skala 1:500.
- 9) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 7.1, rys. nr ORZ-08, skala 1:500.
- 10) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 7.2, rys. nr ORZ-09, skala 1:500.
- 11) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 7.3, rys. nr ORZ-10, skala 1:500.
- 12) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 7.4, rys. nr ORZ-11, skala 1:500.
- 13) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 7.5, rys. nr ORZ-12, skala 1:500.
- 14) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 8.1, rys. nr ORZ-13, skala 1:500.
- 15) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 8.2, rys. nr ORZ-14, skala 1:500.
- 16) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 8.3, rys. nr ORZ-15, skala 1:500.
- 17) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 8.4, rys. nr ORZ-16, skala 1:500.
- 18) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 8.5, rys. nr ORZ-17, skala 1:500.
- 19) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 9; rys. nr ORZ-18, skala 1:500.

**PEŁNOMOCNICTWO NR 81/18
DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU
z dnia 1 października 2018 r.**

1. Udzielam pełnomocnictwa **Panu Robertowi Wardędze (Robert Wardęga)** legitymującemu się dowodem osobistym o serii i numerze ARU 858626 wydanym przez Burmistrza Miasta Oleśnica, zamieszkałemu w Oleśnicy przy ul. Kilińskiego 4D/21, do reprezentowania Gminy Wrocław - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, przed organami administracji rządowej i samorządowej, urzędami i instytucjami, osobami prawnymi i fizycznymi, zakresie wynikającym z realizacji umowy nr TXU/WR/12/2017 z dnia 27 lutego 2018 r., w sprawie wspólnej realizacji zadania polegającego na przebudowie ul. Pięknej tj. w zakresie wykonywania czynności związanych z opracowywaniem dokumentacji projektowej, w zakresie składania wniosków o wydanie decyzji administracyjnych oraz uzyskania wszelkich uzgodnień, opinii, zgód, pozwoleń i decyzji administracyjnych wymaganych przepisami prawa.
2. Pełnomocnictwo nie obejmuje umocowania do czynności, których podjęcie mogłoby rodzić w skutkach powstanie jakichkolwiek zobowiązań o charakterze finansowym.
3. Pełnomocnictwo wygasa z chwilą wykonania czynności, do których zostało udzielone.
4. Pełnomocnictwo zostaje udzielone na czas obowiązywania umowy TXU/WR/12/2017 z dnia 27 lutego 2018 r.
5. Pełnomocnictwo może być w każdym czasie odwołane przez Dyrektora Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.
6. Z chwilą odwołania lub wygaśnięcia pełnomocnictwa jego oryginał należy zwrócić do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

DYREKTOR



Otrzymują:

- 1) Pełnomocnik – 6 egzemplarzy;
- 2) Zespół ds. Organizacyjno – Prawnych – 1 egzemplarz.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

DUPLIKAT
Wrocław, dnia 07.05.2018r.

Violetta Małgorzata Długosz – pełnomocnik
AP Szczepaniak Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Pogodna 19
53-022 Wrocław

TUU.4260.1270.23808 .2018

Dotyczy: przebudowy ul. Pięknej, budowy zjazdów z ul. Pięknej, zjazdu przeciwpożarowego z al. Armii Krajowej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków wielorodzinnych z wbudowanymi garażami podziemnymi przy ul. Pięknej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie j/w, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta uzgadnia projekt w zakresie branży drogowej przebudowy układu drogowego ul. Pięknej, budowy zjazdów z ul. Pięknej, zjazdu przeciwpożarowego z al. Armii Krajowej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków wielorodzinnych z wbudowanymi garażami podziemnymi przy ul. Pięknej we Wrocławiu, na warunkach jn:

1. uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDIUM,
2. uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
3. Inwestor winien zastosować się do warunków zawartych w decyzji Zarządu nr 371/16/18 na lokalizację zjazdów, umowie TXZ/WR/2/2016, TXUWR/12/2017
4. Przebudowę układu drogowego należy prowadzić w koordynacji z przebudową skrzyżowania ul. Piękna/ul. Nyska
5. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
6. w przypadku obowiązywania gwarancji na roboty nawierzchniowe należy podtrzymać jej warunki
7. w zakresie zieleni w pasie drogowym projekt uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej
8. należy uzgodnić odrębnym opracowaniem projekt budowy, przebudowy infrastruktury technicznej, kolizyjnego uzbrojenia
9. należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu docelowego, organizacji ruchu zastępczego, obsługi placu budowy
10. ZDIUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczenia nad ww urządzeniem obcym elementów infrastruktury drogowej lub do przełożenia go w inne miejsce na koszt właściciela w momencie przebudowy lub modernizacji drogi,
11. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDIUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
12. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w:
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Oraz dodatkowo z uwagami:

1. zaleca się wykonanie remontu odcinka chodnika (w.ścieralnej z betonu asfaltowego) przylegającego do jezdni w ul. Pięknej
2. wzdłuż zieleńców zastosować wyniesiony krawężnik w KMM

Zał. – Projekt – 1 egz.

Otrzymują:
1. Adresat
2. ZDIUM – TUU – a/a

Z upoważnienia Dyrektora
Kierownika Biura
Jolanta Krynicka-Wolków

Opis

do projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych
z przebudową odcinka ul. Pięknej

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- wizja lokalna w terenie
- projekt budowlany branży drogowej

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z przebudową istniejącego układu drogowego – odcinka ul. Pięknej.

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wszystkim osobom prowadzącym roboty oraz wszystkim użytkownikom drogi publicznej.

Zakres opracowania obejmuje część opisową oraz część rysunkową projektu. Na część opisową składa się niniejszy opis, a na część rysunkową, załączone rysunki.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym, ulica Piękna jest drogą lokalną, jednojezdniową, dwupasową. Pobocza po stronie południowej jezdni ul. Pięknej (po stronie objętej opracowaniem), są nieuregulowane – zróżnicowane pod względem stanu technicznego i materiału, z którego są wykonane.

Nawierzchnia jezdni ul. Pięknej - nawierzchnia o warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego. Stan nawierzchni zły.

4. Warunki ruchowe

Ul. Piękna, na odcinku objętym opracowaniem jest ulicą klasy L (oznaczenie w MPZP - 2KDL). Ulicą Piękną, prowadzony jest ruch lokalny. o dominującym ruchu pojazdów osobowych.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu – drogi

5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej projektowanego zespołu zabudowy mieszkaniowej, zaprojektowano poszerzenie jezdni ul. Pięknej na długości ok. 381.0 m. Zaprojektowano poszerzenie istniejącej jezdni o szerokości ok. 6.0 m ~ 6.2 m do szerokości 9.00 m. Na długości poszerzonego odcinka jezdni wykształcono trzy pasy ruchu:

- dwa pasy podstawowe przeznaczone dla przeciwnych relacji o szerokości 3.00 m (każdy),
- pas dodatkowy dla relacji skrętnych o szerokości 3.0 m (pas przeznaczony dla relacji skrętnych w kierunku proj. zespołu zabudowy mieszkaniowej i dla relacji skrętnej – w kierunku północnego łącznika ul. Pięknej oraz pas przeznaczony na wyspy dzielące).

Połączenie dróg wewnętrznych projektowanego zespołu zabudowy mieszkaniowej z publicznymi drogami zrealizowano poprzez trzy zjazdy publiczne o szerokościach jezdni 5.20, 5.30 i 6.00 m. Jezdnię zjazdów połączono z jezdnią ul. Pięknej poprzez promienie wyokrąglające o R=5.0 m, R=6.0 m i R=9.0 m. Zjazd pierwszy (zachodni – od strony ul. Nyskiej), zaprojektowano jako zjazd obsługujący wszystkie relacje skrętne (relacja lewoskrętna – poprzez dodatkowy pas o szerokości 3.0 m). Zjazd drugi - środkowy przeznaczony jest tylko dla relacji prawoskrętnych. Zjazd trzeci (wschodni – od strony ul. Armii Krajowej), analogicznie jak zjazd pierwszy zapewnia obsługę wszystkich relacji skrętnych (lewoskręt – poprzez dodatkowy pas ruchu).

Dla zapewnienia odpowiednich warunków ruchu i poziomu bezpieczeństwa – skrzyżowanie ul. Pięknej z północnym łącznikiem ulicy zaprojektowano jako skrzyżowanie o poszerzonych wlotach z dodatkowym pasem ruchu dla relacji skrajnej w lewo – w kierunku północnym. Dla zwiększenia sprawności rozwiązania, po stronie prawej wlotu północnego zaprojektowano pas przyspieszania.

Zaprojektowano po stronie południowej ul. Pięknej chodnik o szerokości 2.0 m (na długości planowanej obsługi p.poż – 4.0 m) połączony z istniejącymi chodnikami przy skrzyżowaniu z ul. Nyską i Armii Krajowej. Całkowita długość projektowanego chodnika – ok. 470.0 m.

5.2. Rozwiązania wysokościowe

Układ wysokościowy nawiązywać będzie do istniejących rzędnych wysokościowych w pasie ul. Pięknej i Nyskiej, projektowanego poziomu posadowienia budynków oraz istniejącego ukształtowania terenu.

Pochylenia poprzeczne nawierzchni wynosić będą ~2% (jednostronne pochylenia chodników w pasie ul. Pięknej i Nyskiej – w kierunku ścieków przykrawężnikowych, pochylenia dwustronne „daszkowe” jezdni).

5.3. Odwodnienie nawierzchni.

Odwodnienie pasa drogowego ul. Pięknej i Nyskiej realizowane będzie poprzez pochylenia podłużne i poprzeczne nawierzchni oraz istniejące i projektowane wpusty deszczowe (kraty wpustów w klasie obciążenia D400).

5.4. Konstrukcje nawierzchni

Uwagi ogólne

- a) Zaprojektowano obramowania jezdni z krawężników betonowych 15 x 30 x 100 cm układanych na ławach betonowych 15 x 30 cm z oporem o szerokości min. 15cm. Obramowania chodników i miejsc postojowych – obrzeża betonowe 8 x 30 cm na ławach betonowych 10 x 18 cm z oporem o szerokości min. 18cm.
- b) Na ławy należy stosować beton C12/15. W miejscach obniżenia krawężników należy ułożyć krawężniki betonowe 15 x 22 cm.
- c) Projektowane nawierzchnie asfaltowe muszą spełniać wymaga: Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. WT-2 2010. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. GDDKiA. Warszawa 2010.
- d) Stosowane kostki betonowe muszą spełniać wymagania normy PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe - Wymagania i metody badań.
- e) Stosowane krawężniki muszą spełniać wymagania normy PN-EN 1340 2004.Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań
- f) Kruszywa muszą spełniać wymagania normy PN-EN 13242+A1:2010P Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
- g) Dopuszcza się inny sposób ulepszenia podłoża – za zgodą projektanta.
- h) W przypadku braku możliwości uzyskania na istniejącym podłożu gruntowym modułu $E_2=25$ MPa (minimum), istniejące podłoże należy dodatkowo ulepszyć poprzez zastosowanie dodatkowej warstwy stabilizacji, warstwy geowłókniny, bądź też poprzez zastosowanie wymiany gruntu istniejącego (rodzimego), na grunt niespoisty, niewysadzinowy – zgodny z tab.nr 2 normy PN-S-02205:1998 r, (z gruntami przeznaczonymi do wbudowania w nasypy bez zastrzeżeń).

1	Przebudowa jezdni ul. Pięknej	konstrukcja nawierzchni jezdni: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm, - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16W o gr. 8 cm, - podbudowa pomocnicza z kamiennego kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm, - grunt stabilizowany cementem o $R_m=2.5$ MPa o gr. 25 cm (warstwa z dowozu - z
---	-------------------------------	---

		betoniarni), - podłoże gruntowe zgodne z PN-S-02205:1998
2	Modernizacja jezdni ul. Pięknej	konstrukcja nawierzchni jezdni: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm, - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16W o gr. 8 cm, - istniejąca podbudowa po doziarnieniu, dogęszczeniu i wyprofilowaniu
3	Chodniki	konstrukcja nawierzchni chodników: -kostka betonowa o gr. 8 cm, -podsypka piaskowo-cementowa o gr. 3 cm, -podbudowa z stabilizowanego kruszywa łamanego 0/31.5 – 15 cm, -podłoże ulepszone z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2.5 MPa (warstwa z dowozu) – 15 cm.
4	Chodniki wzmocnione	konstrukcja nawierzchni chodników wzmocnionych: -kostka betonowa o gr. 8 cm, -podsypka piaskowo-cementowa o gr. 3 cm, -podbudowa z stabilizowanego kruszywa łamanego 0/31.5 – 20 cm, -podłoże ulepszone z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2.5 MPa (warstwa z dowozu) – 20 cm.
5	Miejsca postojowe	konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych: -kostka betonowa o gr. 8 cm, -podsypka piaskowo-cementowa o gr. 3 cm, -podbudowa z stabilizowanego kruszywa łamanego 0/31.5 – 20 cm, -podłoże ulepszone z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2.5 MPa (warstwa z dowozu) – 20 cm.
6	Wyspy kanalizujące	konstrukcja nawierzchni wysp azylu: -kostka betonowa o gr. 8 cm, -podsypka piaskowo-cementowa o gr. 3 cm, -podbudowa z stabilizowanego kruszywa łamanego 0/31.5 – 25 cm, -podłoże ulepszone z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2.5 MPa (warstwa z dowozu) – 20 cm.
7	Przebudowa istniejącego zjazdu	konstrukcja nawierzchni zjazdu: -kostka betonowa o gr. 8 cm, -podsypka piaskowo-cementowa o gr. 3 cm, -podbudowa z stabilizowanego kruszywa łamanego 0/31.5 – o śr. grubości 15 cm, - istniejące podłoże po dogęszczeniu i reprofilacji

6. Organizacja ruchu docelowego

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

7. Organizacja ruchu na czas trwania robót

Dla zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wszystkim osobom prowadzącym roboty, wszystkim użytkownikom ul. Pięknej, roboty należy prowadzić w 9-ciu etapach (niektóre etapy realizowane są w fazach, bądź podetapach).

W trakcie realizacji robót, należy zapewnić utwardzone dojście o szerokości min. 1.5 m i dojazd utwardzony o szerokości min. 3.00, do posesji zlokalizowanych po stronie południowej lub północnej odcinka ul. Pięknej.

UWAGA!

Znaki D-4a, D-4b i D-4c należy ustawić min. 7 dni przed rozpoczęciem robót.

7.1. Etap 1

Wykonanie przebudowy południowej strony ul. Pięknej, wraz z oświetleniem, odwodnieniem i kanałem MKT.

Ustawienie znaków, barier oraz tablic – zgodnie z rysunkiem pt. *Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 1*; rys. nr ORZ-01, skala 1:500.

7.2. Etap 1, fazy 1 - 15

W trakcie trwania przebudowy realizowanej w ramach etapu 1, w fazach 1-15 należy zrealizować wpusty po stronie południowej ul. Pięknej oraz kanały MKT i zasilanie oświetlenia po stronie północnej przebudowywanego odcinka ul. Pięknej. Przejścia kanalizacji MKT oraz oświetlenia ulicznego – bezwykopowo (przecisk lub przewiert).

Ustawienie znaków, barier oraz tablic – zgodnie z rysunkiem pt. *Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 1, fazy 1 - 15*; rys. nr ORZ-02, skala 1:500.

7.3. Etapy 2.1 – 2.10

Wykonanie (i likwidacja) wpustów po stronie północnej ul. Pięknej.

Ustawienie znaków, barier oraz tablic – zgodnie z rysunkiem pt. *Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 2.1-2.10*, rys. nr ORZ-03, skala 1:500.

7.4. Etap 3

Wykonanie chodnika przy skrzyżowaniu ul. Piękna – Al. Armii Krajowej wraz z odcinkiem kanału MKT i studnią SKO-2g.

Ustawienie znaków, barier oraz tablic – zgodnie z rysunkiem pt. *Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 3*, rys. nr ORZ-04, skala 1:500.

7.5. Etap 4

Wykonanie dojścia do przejścia dla pieszych po stronie północnej ul. Pięknej.

Ustawienie znaków, barier oraz tablic – zgodnie z rysunkiem pt. *Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 4*, rys. nr ORZ-05, skala 1:500.

7.6. Etap 5

Wykonanie dojścia do przejścia dla pieszych po stronie północnej ul. Pięknej wraz z terenem zielonym.

Ustawienie znaków, barier oraz tablic – zgodnie z rysunkiem pt. *Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 5*, rys. nr ORZ-06, skala 1:500.

7.7. Etap 6

Wykonanie terenów zielonych wraz z dojściem po stronie północnej ul. Pięknej.

Ustawienie znaków, barier oraz tablic – zgodnie z rysunkiem pt. *Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 6*, rys. nr ORZ-07, skala 1:500.

7.8. Etap 7, faza 1

Wykonanie przebudowy części środkowej jezdni (pasa środkowego ul. Pięknej) o długości ok. 142.5 m.

Ustawienie znaków, barier oraz tablic – zgodnie z rysunkiem pt. *Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 7.1*, rys. nr ORZ-08, skala 1:500.

7.9. Etap 7, faza 2

Wykonanie przebudowy części środkowej jezdni (pasa środkowego ul. Pięknej) o długości ok. 125.0 m.

Ustawienie znaków, barier oraz tablic – zgodnie z rysunkiem pt. *Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 7.2*, rys. nr ORZ-09, skala 1:500.

7.10. Etap 7, faza 3

Wykonanie przebudowy części środkowej jezdni (pasa środkowego ul. Pięknej) o długości ok. 5.0 m – na wysokości skrzyżowania z łącznikiem ul. Pięknej.

Ustawienie znaków, barier oraz tablic – zgodnie z rysunkiem pt. *Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 7.3*, rys. nr ORZ-10, skala 1:500.

7.11. Etap 7, faza 4

Wykonanie przebudowy części środkowej jezdni (pasa środkowego ul. Pięknej) o długości ok. 50.0 m – przy częściowym zamknięciu jezdni.

Uwaga!

Roboty należy realizować pod ruchem wahadłowym, pod kontrolą przeszkolonych w sterowaniu ruchem pracowników.

Ustawienie znaków, barier oraz tablic – zgodnie z rysunkiem pt. *Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 7.4*, rys. nr ORZ-11, skala 1:500.

7.12. Etap 7, faza 5

Wykonanie przebudowy części środkowej jezdni (pasa środkowego ul. Pięknej) o długości ok. 64.0 m – przy częściowym zamknięciu jezdni.

Uwaga!

Roboty należy realizować pod ruchem wahadłowym, pod kontrolą przeszkolonych w sterowaniu ruchem pracowników.

Ustawienie znaków, barier oraz tablic – zgodnie z rysunkiem pt. *Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 7.5*, rys. nr ORZ-12, skala 1:500.

7.13. Etap 8, faza 1

Wykonanie przebudowy części jezdni ul. Pięknej (pasa północnego ul. Pięknej) o długości ok. 143.0 m, przy częściowym zamknięciu jezdni. Na odcinku ok. 85.0 m, należy wprowadzić ruch wahadłowy.

Uwaga!

Ruch wahadłowy należy prowadzić pod kontrolą przeszkolonych w sterowaniu ruchem pracowników.

Ustawienie znaków, barier oraz tablic – zgodnie z rysunkiem pt. *Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 8.1*, rys. nr ORZ-13, skala 1:500.

7.14. Etap 8, faza 2

Wykonanie przebudowy części jezdni ul. Pięknej (pasa północnego ul. Pięknej) o długości ok. 125.0 m, przy częściowym zamknięciu jezdni. Na odcinku ok. 75.0 m, należy wprowadzić ruch wahadłowy.

Uwaga!

Ruch wahadłowy należy prowadzić pod kontrolą przeszkolonych w sterowaniu ruchem pracowników.

Ustawienie znaków, barier oraz tablic – zgodnie z rysunkiem pt. *Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 8.2*, rys. nr ORZ-14, skala 1:500.

7.15. Etap 8, faza 3

Wykonanie przebudowy części środkowej jezdni (pasa środkowego ul. Pięknej) o długości ok. 5.0 m – na wysokości skrzyżowania z łącznikiem ul. Pięknej.

Ustawienie znaków, barier oraz tablic – zgodnie z rysunkiem pt. *Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 8.3*, rys. nr ORZ-15, skala 1:500.

7.16. Etap 8, faza 4

Wykonanie przebudowy części jezdni ul. Pięknej (pasa północnego ul. Pięknej) o długości ok. 50.0 m, przy częściowym zamknięciu jezdni. Należy wprowadzić ruch wahadłowy.

Uwaga!

Ruch wahadłowy należy prowadzić pod kontrolą przeszkolonych w sterowaniu ruchem pracowników.

Ustawienie znaków, barier oraz tablic – zgodnie z rysunkiem pt. *Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 8.4*, rys. nr ORZ-16, skala 1:500.

7.17. Etap 8, faza 5

Wykonanie przebudowy części jezdni ul. Pięknej (pasa północnego ul. Pięknej) o długości ok. 65.0 m, przy częściowym zamknięciu jezdni. Należy wprowadzić ruch wahadłowy.

Uwaga!

Ruch wahadłowy należy prowadzić pod kontrolą przeszkolonych w sterowaniu ruchem pracowników.

Ustawienie znaków, barier oraz tablic – zgodnie z rysunkiem pt. *Organizacja ruchu na czas trwania robót* – etap 8.5, rys. nr ORZ-17, skala 1:500.

7.18. Etap 9

Wykonanie progu zwalniającego przy całkowitym zamknięciu jezdni.

Uwaga!

Roboty należy zrealizować w sobotę lub niedzielę.

Ustawienie znaków, barier oraz tablic – zgodnie z rysunkiem pt. *Organizacja ruchu na czas trwania robót* – etap 9; rys. nr ORZ-18, skala 1:500.

8. Obowiązujące normy i przepisy

Materiały użyte do wykonania oznakowania winny posiadać wymagane atesty i dopuszczenia oraz powinny spełniać wymagania obowiązujących Polskich Norm.

9. Uwagi końcowe

- 1) Materiały użyte wykonania oznakowania winny odpowiadać Polskim Normom oraz posiadać wymagane atesty i dopuszczenia.
- 2) Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z niniejszą dokumentacją projektową oraz w zgodzie z wydanym zatwierdzeniem i opinią do organizacji ruchu.
- 3) Oznakowanie pionowe i poziome należy ustawić zgodnie z załącznikiem 1+4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe.
- 4) Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.
- 5) Zmiany należy konsultować z projektantem.

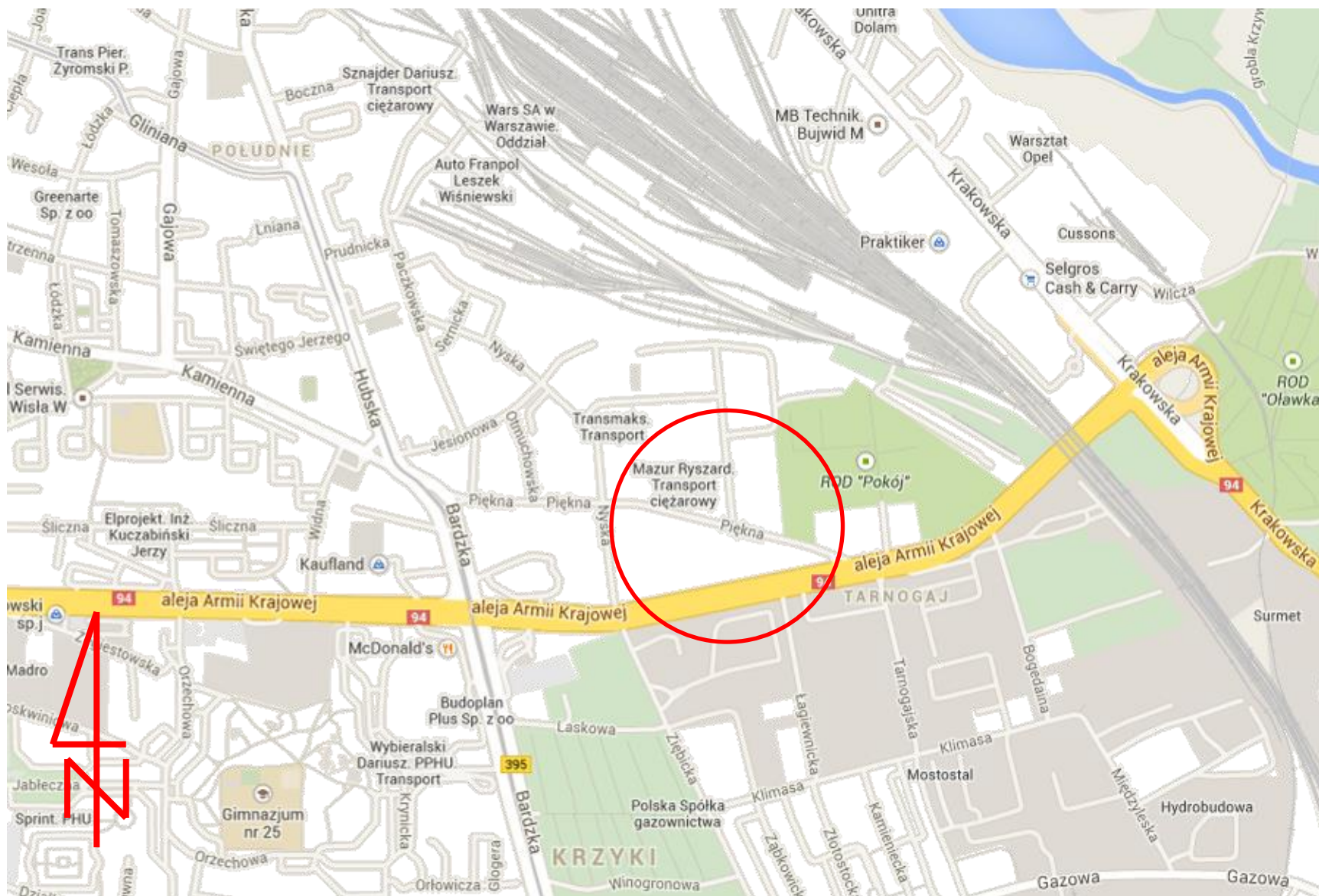
Wrocław, marzec 2019 r.

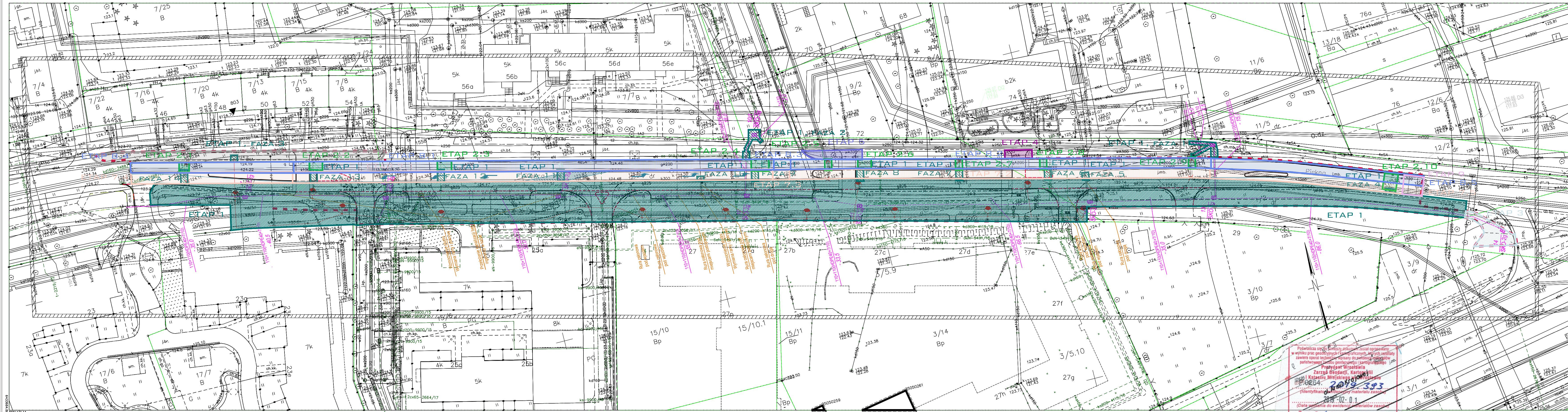
Projektant:

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

- 20) Plan orientacyjny
- 21) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 1; rys. nr ORZ-01, skala 1:500.
- 22) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 1, fazy 1 - 15; rys. nr ORZ-02, skala 1:500.
- 23) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 2.1-2.10, rys. nr ORZ-03, skala 1:500.
- 24) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 3, rys. nr ORZ-04, skala 1:500.
- 25) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 4, rys. nr ORZ-05, skala 1:500.
- 26) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 5, rys. nr ORZ-06, skala 1:500.
- 27) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 6, rys. nr ORZ-07, skala 1:500.
- 28) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 7.1, rys. nr ORZ-08, skala 1:500.
- 29) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 7.2, rys. nr ORZ-09, skala 1:500.
- 30) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 7.3, rys. nr ORZ-10, skala 1:500.
- 31) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 7.4, rys. nr ORZ-11, skala 1:500.
- 32) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 7.5, rys. nr ORZ-12, skala 1:500.
- 33) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 8.1, rys. nr ORZ-13, skala 1:500.
- 34) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 8.2, rys. nr ORZ-14, skala 1:500.
- 35) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 8.3, rys. nr ORZ-15, skala 1:500.
- 36) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 8.4, rys. nr ORZ-16, skala 1:500.
- 37) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 8.5, rys. nr ORZ-17, skala 1:500.
- 38) Organizacja ruchu na czas trwania robót – etap 9; rys. nr ORZ-18, skala 1:500.

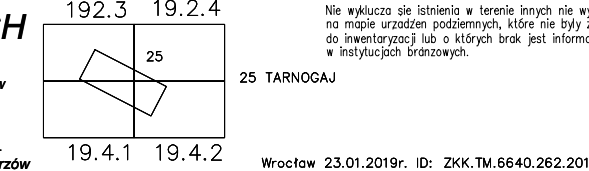
PLAN ORIENTACYJNY





- LEGENDA**
- ETAP 1, FAZA 1-FAZA 15
 - ETAP 2.1-2.10
 - ETAP 3
 - ETAP 4
 - ETAP 5
 - ETAP 6
 - ETAP 7.1-7.5
 - ETAP 8.1-8.5
 - ETAP 9

WROCLAW 26401-1 - MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Obreń TARNOGAJ nr qbreu 0025
ul. Piękna dz. 13 AM 1, dz. 1/2 AM 5
Nr sekcji 6.148.12.19.2.3, 6.148.12.19.4.1, 6.148.12.19.4.1, 6.148.12.19.4.2

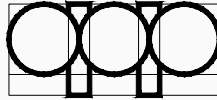


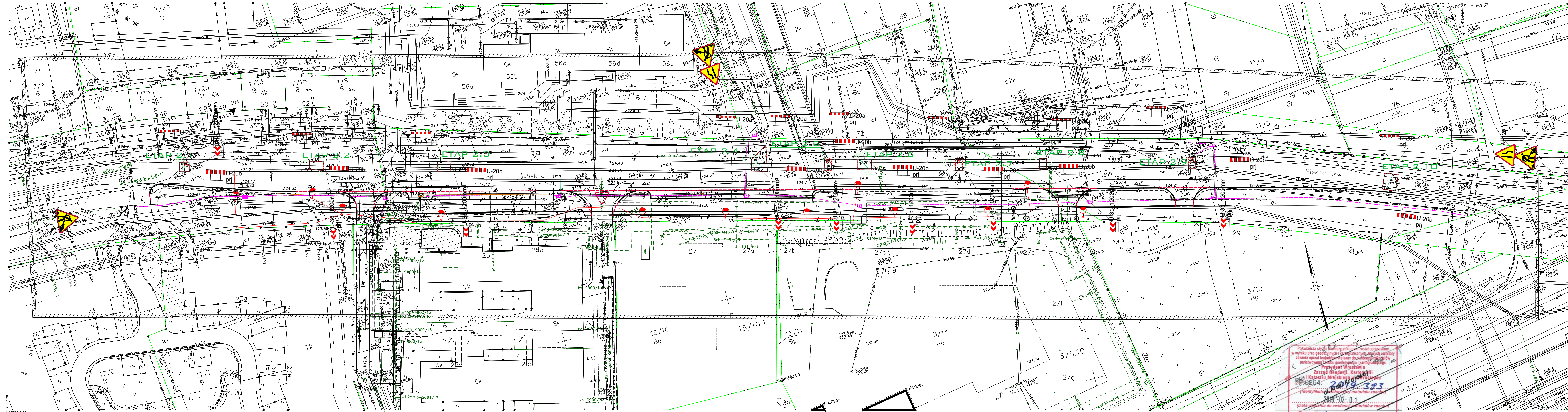
LEGENDA:
(oznaczenie według mppz):
OZNACZENIA ODRĘCZNE
PRZYZNACZENIA TERENÓW:
KOP - ulica główna
KOP - ulica boczna
KOP - ulica dojazdowa
MW - zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera oparta na badaniach i pomiarach, a nie na danych
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
Przewodnik Wrocławia
Zarząd Gospodarki, Kartografii
Katastru Miejskiego Wrocławia
2018-02-01
(Data wpisania do ewidencji interesów zaw. 2018-02-01)
...Z up. Przewodnika Wrocławia...
(Imię, nazwisko, podpis osoby reprezentującej organ)
Inż. Rafał Wójcik
Główny Specjalista ds. Geodezji i Kartografii
Biuro Weryfikacji Opracowań
Geodezyjnych i Kartograficznych
upr. zaw. nr 20162

USŁUGI GEODEZYJNE
NADIR TOMASZ SOBIECH
DZIAŁALNOŚĆ W ZAKRESIE
NADZORU I KONTROLI
Tel. 71 360 74 86
Tel. 71 360 74 99

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Marcin Wójcik
nr uprawnień zawodowych 20347

PROJEKT	PRZEBUDOWA UL. PIEKNEJ, W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ BUDOWĄ ZEPOLU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH Z WBUDOWANYMI GARAZAMI WRAZ NIEZBEDNYMI URZĄDZENIAMI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ MIEJSCAMI POSTOJOWYMI - ETAP 3 i 4 REALIZACJI INWESTYCJI				
INWESTOR	PD S.A. SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA				
RYСУNEK	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT - PLAN ETAPÓW				
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY				
SKALA	1:500	PROJEKT-NR.	RYСУNEK-NR.	INDEX	
DATA	kwiecień 2018	228	ORZ-00	A	
DROGI	GŁÓWNY PROJEKTANT				
	dr inż. Robert Wardęga		96/DOŚ/09		
	ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW				
	-				
-					
SPRAWDZAJĄCY:					
mgr inż. Paweł Domaradzki		221/DOŚ/08			
		AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O. PRACOWNIA PROJEKTOWA ARTUR SZCZEPANIAK PAWEŁ SZCZEPANIAK 53-149 Wrocław, ul. Racławicka 15/19 tel. (71) 360 74 86 tel/fax: (71) 360 74 99			
AP SZCZEPANIAK		arkusz projektu nr			



WROCLAW 626401 - MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Obreń TARNOGAJ nr qbreu 0025
ul. Piękna dz. 13 AM 1, dz. 1/2 AM 5
Nr sekcji 6.148.12.19.2.3, 6.148.12.19.4.1, 6.148.12.19.4.2
Wrocław 23.01.2019r. ID: ZKK.TM.6640.262.2019

LEGENDA:
(oznaczenie według mppz):
OZNACZENIA COŚĆ
linia rozgraniczająca teren
PRZYZNACZENIA TERENÓW:
KOP - ulica główna
KOP - ulica boczna
KOP - ulica dojazdowa
MW - zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna

LEGENDA

U-20a - Zapora drogowa pojedyncza
U-20b - Zapora drogowa pojedyncza szeroka
U-3d - Tablica prowadząca

A-12b - Projektowane znaki planowe czasowej organizacji ruchu
A-14

PROJEKT
PRZEBUDOWA UL. PIEKNEJ, W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ BUDOWĄ ZEPOLU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH Z WBUWANYMI GARAZAMI WRAZ NIEZBEDZNYMI URZĄDZENIAMI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ MIEJSCAMI POSTOJOWYMI - ETAP 3 I 4 REALIZACJI INWESTYCJI

INWESTOR
PD S.A.
SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA

RYSEK
ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT
- ETAP 2.1-2.10

STADIUM
PROJEKT BUDOWLANY

SKALA	1:500	PROJEKT-NR.	228	RYSEK-NR.	ORZ-03	INDEX	A
DATA	kwiecień 2018						

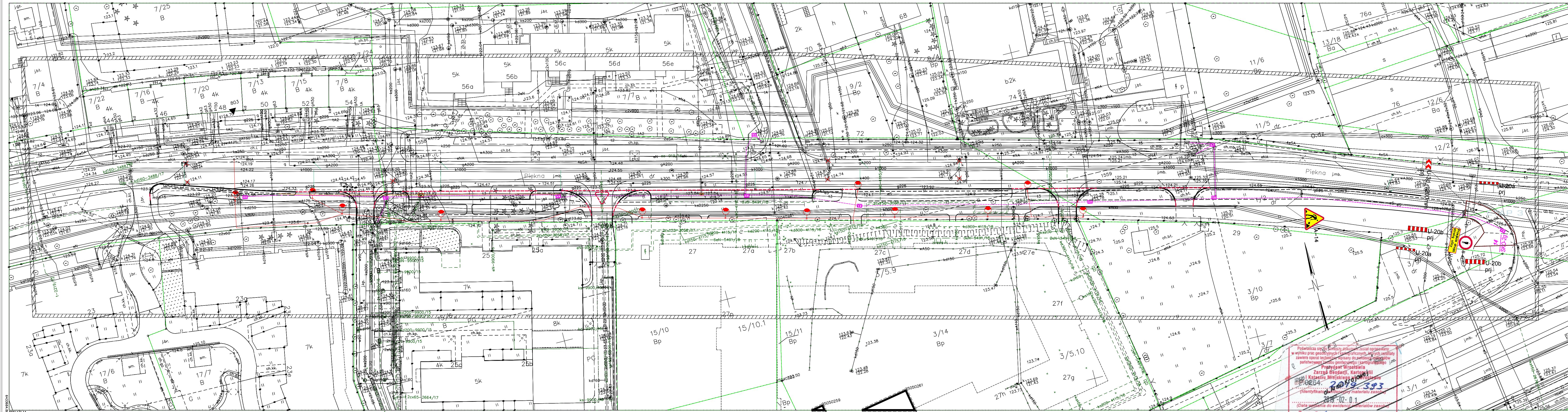
GŁÓWNY PROJEKTANT
dr inż. Robert Wardęga

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW
96/DOŚ/09

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. Paweł Domaradzki

221/DOŚ/08

AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O.
PRACOWNIA PROJEKTOWA
ARTUR SZCZEPANIAK
PAWEŁ SZCZEPANIAK
53-149 Wrocław, ul. Racławicka 15/19
tel. (71) 360 74 86
tel/fax (71) 360 74 99





LEGENDA:
(oznaczenie według mpzp):
OZNACZENIA OGÓLNE:
_____ linie rozgraniczające tereny
PRZEZNACZENIA TERENÓW:
KDGP ulica główna
KOL ulica lokalna
KOD ulica dojazdowa
MYW1 zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna

Posiadam prawo do bezwzględnej ochrony w
wyniku praw geodezyjnych i katastralnych, w tym seryjally
zawiera oprac. techniczne opisany do zjednoczenia miast
państwowych zjednoczenia geodezyjnego i katastrального
Pracowni Geodezyjnej i Katastrальной

Zarząd Geodezyjny i Katastrальной
w Katowicach Miejskiego Urzędu Miasta Katowice
BP-0264. 2019.09.393
(Identyfikatory i kategorie materiałów zasobów)
2019-02-01
(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobów)

Z up. Prezydenta Miasta Katowice
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

mgr Rafał Wójcik
Główny Specjalista ds. Geodezyjnych i Katastrальной
Biura Weryfikacji Opowiadań
Geodezyjnych i Katastrальной
Up. zaw. nr 20162

USŁUGI GEODEZYJNE

NADIR TOMASZ SOBČAK

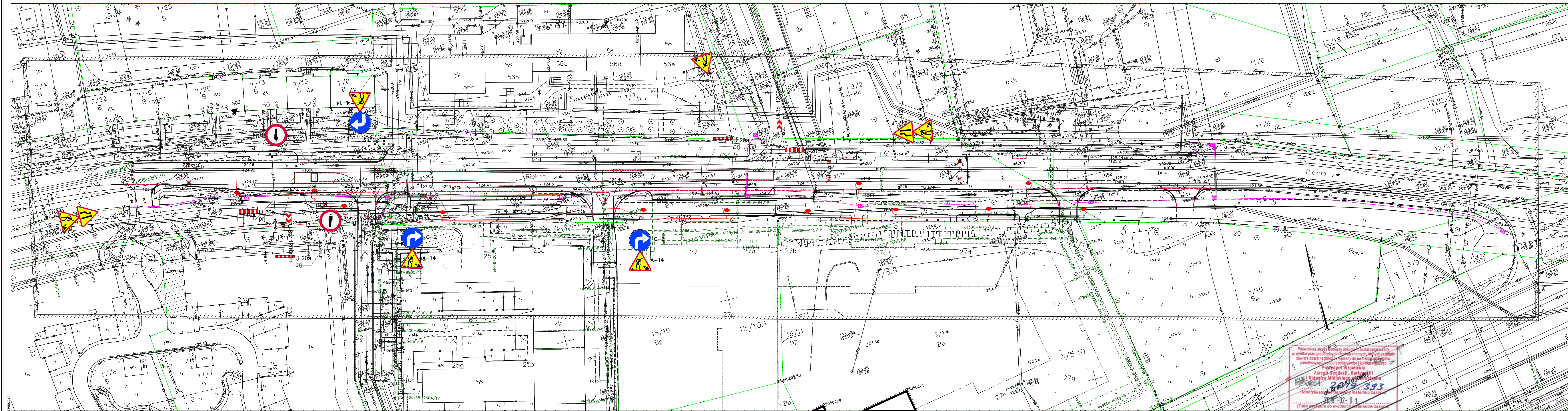
DIAŁOŚLÓW 43 83-642 09 02 ZWW
NIP 780-100-88 REGON 1412940
INFORMACJE GEODEZYJNE
Tel 666-082-99

GEODETA UPRAWNIENY
mł. inż. Marek Wóchniak
nr uprawnień zawodowych 20347

U-20a  – Ząpastwa drogowa pojedyncza
U-20b  – Ząpastwa drogowa szeroka
U-3d  – Tablica prowadząca
A-12b  – Projektowane znaki planowe
A-14  – Projektowane znaki planowe

PROJEKT	PRZEBUDOWA UL. PIEKNEJ, W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ BUDOWĄ ZEPÓŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH Z WBUDOWANYMI GARAŻAMI WRAZ NIEZBĘDNYMI URZĄDZENIAMI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ MIEJSCAMI POSTOJOWYMI - ETAP 3 I 4 REALIZACJI INWESTYCJI				
INWESTOR	PD S.A. SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA				
RYСУNEK	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT - ETAP 4				
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY				
SKALA	1:500	PROJEKT-NR.	RYСУNEK-NR.	INDEX	
DATA	kwiecień 2018	228	ORZ-05	A	
DROGI	GŁÓWNY PROJEKTANT dr inż. Robert Wardega		96/DOŚ/09		
	ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW - -				
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Paweł Domaradzki		221/DOŚ/08		
		AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O. PRACOWNIA PROJEKTOWA ARTUR SZCZEPANIAK PAWEŁ SZCZEPANIAK 53-149 Wrocław, ul. Racławicka 15/19 tel. (71) 360 74 86 tel./fax. (71) 360 74 99			druk projektu nr

arkusz projektu nr



LEGENDA

U-20a - Zapora drogowa pojedyncza
U-20b - Zapora drogowa pojedyncza szeroka
U-3d - Tablica prowadząca

A-12b - Projektowane znaki planowe czasowej organizacji ruchu
A-14 - Projektowane znaki planowe czasowej organizacji ruchu

PROJEKT	PRZEBUDOWA UL. PIEKNEJ, W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ BUDOWĄ ZEPOLU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH Z WBUDOWANYMI GARAZAMI WRAZ NIEZBĘDNYMI URZĄDZENIAMI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ MIEJSCAMI POSTOJOWYMI - ETAP 3 i 4 REALIZACJI INWESTYCJI				
INWESTOR	PD S.A. SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA				
RYСУNEK	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT - ETAP 7.1				
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY				
SKALA	1:500	PROJEKT-NR.	RYСУNEK-NR.	INDEX	
DATA	kwiecień 2018	228	ORZ-08	A	
DROGI	GŁÓWNY PROJEKTANT dr inż. Robert Wardęga		96/DOŚ/09		
	ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW - -				
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Paweł Domaradzki		221/DOŚ/08		

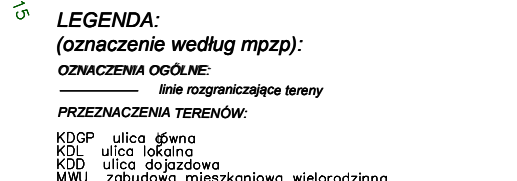
WROCLAW 626401 - MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Obreń TARNOGAJ nr qbreu 0025
ul. Piękna dz. 13 AM 1, dz. 1/2 AM 5
Nr sekcji 6.148.12.19.2.3, 6.148.12.19.4.1, 6.148.12.19.4.2
Wrocław 23.01.2019r. ID: ZKK.TM.6640.262.2019

LEGENDA:
(oznaczenie według mppz):
OZNACZENIA COŚW
PRZYZNACZENIA TERENÓW:
KOP - ulica główna
KOP - ulica boczna
KOP - ulica dojazdowa
MW - zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna

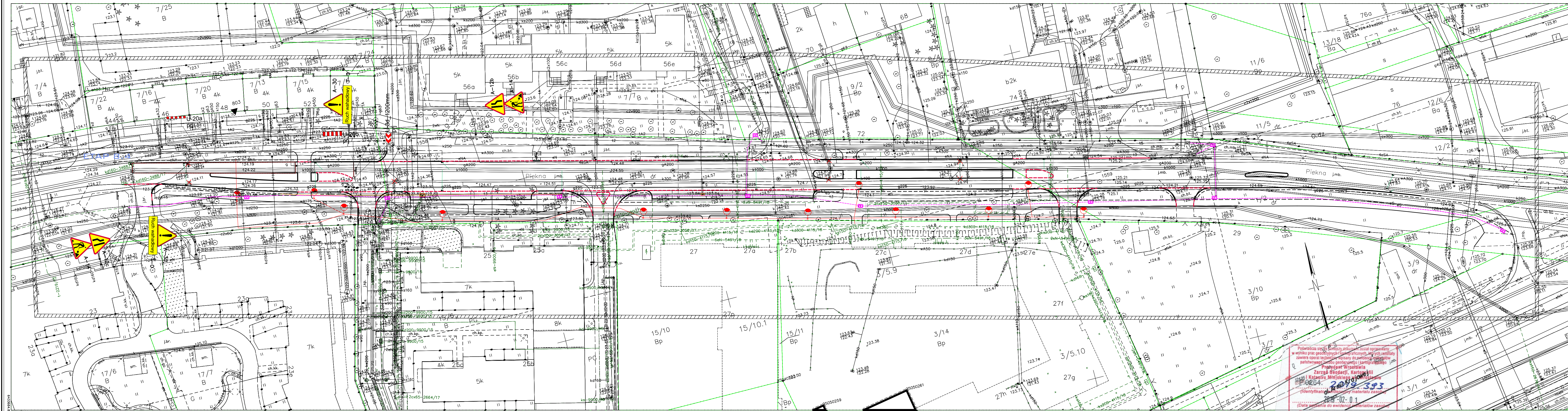
Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne i mapy, stanowiące integralną część niniejszego projektu. Projektant niniejszego projektu nie odpowiada za jego treść. Projektant niniejszego projektu nie odpowiada za jego treść. Projektant niniejszego projektu nie odpowiada za jego treść.

Geodeta Uprawniony
mgr inż. Marek Gajda
nr uprawnień zawodowych 1234567890

USŁUGI GEODEZYJNE
NADIR TOMASZ SOBIECH
DZIAŁALNOŚĆ W ZAKRESIE: 1234567890
NIP: 123-4567890123
REGON: 1234567890
KRS: 12345678901234
Miejscowość: Wrocław
ul. Piękna 13
tel./fax: (71) 360 74 86
tel./fax: (71) 360 74 99



 AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O.
PRACOWNIA PROJEKTOWA
ARTUR SZCZEPANIAK
PAWEŁ SZCZEPANIAK
53-149 Wrocław, ul. Racławicka 15/19
tel. (71) 360 74 86
tel./fax: (71) 360 74 99



WROCLAW 26401-1 - MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Obreń TARNOGAJ nr qbreu 0025
ul. Piękna dz. 13 AM 1, dz. 1/2 AM 5
Nr sekcji 6.148.12.19.2.3, 6.148.12.19.4.1, 6.148.12.19.4.2, 6.148.12.19.4.3, 6.148.12.19.4.4, 6.148.12.19.4.5, 6.148.12.19.4.6, 6.148.12.19.4.7, 6.148.12.19.4.8, 6.148.12.19.4.9, 6.148.12.19.4.10, 6.148.12.19.4.11, 6.148.12.19.4.12, 6.148.12.19.4.13, 6.148.12.19.4.14, 6.148.12.19.4.15, 6.148.12.19.4.16, 6.148.12.19.4.17, 6.148.12.19.4.18, 6.148.12.19.4.19, 6.148.12.19.4.20, 6.148.12.19.4.21, 6.148.12.19.4.22, 6.148.12.19.4.23, 6.148.12.19.4.24, 6.148.12.19.4.25, 6.148.12.19.4.26, 6.148.12.19.4.27, 6.148.12.19.4.28, 6.148.12.19.4.29, 6.148.12.19.4.30, 6.148.12.19.4.31, 6.148.12.19.4.32, 6.148.12.19.4.33, 6.148.12.19.4.34, 6.148.12.19.4.35, 6.148.12.19.4.36, 6.148.12.19.4.37, 6.148.12.19.4.38, 6.148.12.19.4.39, 6.148.12.19.4.40, 6.148.12.19.4.41, 6.148.12.19.4.42, 6.148.12.19.4.43, 6.148.12.19.4.44, 6.148.12.19.4.45, 6.148.12.19.4.46, 6.148.12.19.4.47, 6.148.12.19.4.48, 6.148.12.19.4.49, 6.148.12.19.4.50, 6.148.12.19.4.51, 6.148.12.19.4.52, 6.148.12.19.4.53, 6.148.12.19.4.54, 6.148.12.19.4.55, 6.148.12.19.4.56, 6.148.12.19.4.57, 6.148.12.19.4.58, 6.148.12.19.4.59, 6.148.12.19.4.60, 6.148.12.19.4.61, 6.148.12.19.4.62, 6.148.12.19.4.63, 6.148.12.19.4.64, 6.148.12.19.4.65, 6.148.12.19.4.66, 6.148.12.19.4.67, 6.148.12.19.4.68, 6.148.12.19.4.69, 6.148.12.19.4.70, 6.148.12.19.4.71, 6.148.12.19.4.72, 6.148.12.19.4.73, 6.148.12.19.4.74, 6.148.12.19.4.75, 6.148.12.19.4.76, 6.148.12.19.4.77, 6.148.12.19.4.78, 6.148.12.19.4.79, 6.148.12.19.4.80, 6.148.12.19.4.81, 6.148.12.19.4.82, 6.148.12.19.4.83, 6.148.12.19.4.84, 6.148.12.19.4.85, 6.148.12.19.4.86, 6.148.12.19.4.87, 6.148.12.19.4.88, 6.148.12.19.4.89, 6.148.12.19.4.90, 6.148.12.19.4.91, 6.148.12.19.4.92, 6.148.12.19.4.93, 6.148.12.19.4.94, 6.148.12.19.4.95, 6.148.12.19.4.96, 6.148.12.19.4.97, 6.148.12.19.4.98, 6.148.12.19.4.99, 6.148.12.19.4.100.

LEGENDA:
(oznaczenie według mppz):
OZNACZENIA COŚMI
linia rozgraniczająca teren
PRZYZNACZENIA TERENÓW:
KOP - ulica główna
KOP - ulica boczna
KOP - ulica dojazdowa
KOP - zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna

LEGENDA

U-20a - Zapora drogowa pojedyncza
U-20b - Zapora drogowa pojedyncza szeroka
U-3d - Tablica prowadząca
A-12b - Projektowane znaki planowe czasowej organizacji ruchu
A-14 - Projektowane znaki planowe czasowej organizacji ruchu

PROJEKT PRZEBUDOWA UL. PIĘKNEJ, W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ BUDOWĄ ZEPOLU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH Z WBUWANYMI GARAZAMI WRAZ NIEZBEDNYMI URZĄDZENIAMI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ MIEJSCAMI POSTOJOWYMI - ETAP 3 I 4 REALIZACJI INWESTYCJI

INWESTOR PD S.A. SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA

RYSunek ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT - ETAP 8.4

STADIUM PROJEKT BUDOWLANY

SKALA	1:500	PROJEKT-NR.	228	RYSunek-NR.	ORZ-16	INDEX	A
DATA	kwiecień 2018						

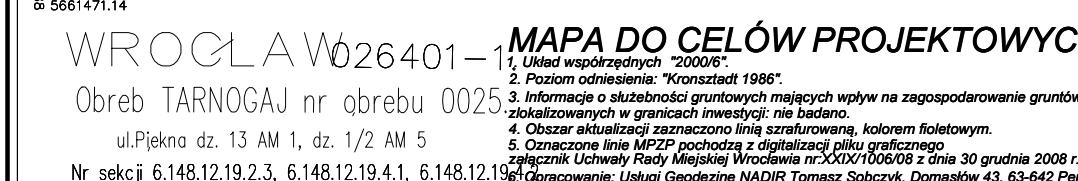
GŁÓWNY PROJEKTANT dr inż. Robert Wardęga

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW 96/DOŚ/09

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Paweł Domaradzki

221/DOŚ/08

AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O.
PRACOWNIA PROJEKTOWA
ARTUR SZCZEPANIAK
PAWEŁ SZCZEPANIAK
53-149 Wrocław, ul. Racławicka 15/19
tel. (71) 360 74 86
tel/fax (71) 360 74 99



Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie
na mapie urządzeń podziemnych, które nie były
do inwentaryzacji lub o których brak jest inform
w instytucjach brązowych.

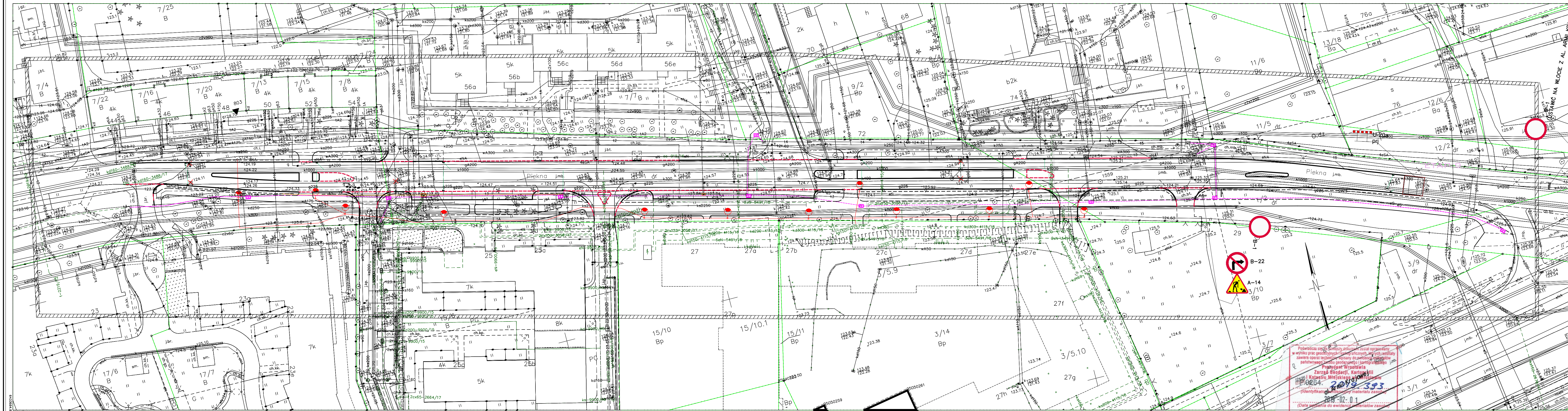
25 TARNOGAJ

Wrocław 23.01.2019r. ID: ZKK.M.6640.262.20

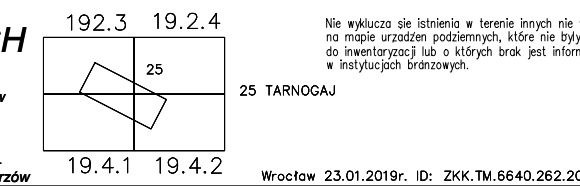
LEGENDA:
(oznaczenie według mpzp):
OZNACZENIA OGÓLNE:
_____ linie rozgraniczające tereny
PRZEZNACZENIA TERENÓW:
KDGP ulica główna
KD ulica lokalna
KOD ulica dojazdowa
KWD zabudowa mieszkaniowa, wielorodzinna

PROJEKT	PRZEBUDOWA UL. PIEKNEJ, W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ BUDOWĄ ZEPÓŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIEŁORODZINNYCH Z WBUDOWANYMI GARAŻAMI WRAZ NIEZBĘDNYMI URZĄDZENIAMI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ MIEJSCAMI POSTOJOWYMI - ETAP 3 i 4 REALIZACJI INWESTYCJI			
INWESTOR	PD S.A. SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA			
RYSUNEK	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT - ETAP 8.5			
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY			
SKALA	1:500	PROJEKT-NR.	RYSUNEK-NR.	INDEX
DATA	kwiecień 2018	228	ORZ-17	A
DROGI	GŁÓWNY PROJEKTANT dr inż. Robert Wardega		96/DOŚ/09	
	ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW - -			
	SPRZĄDAJĄCY: mgr inż. Paweł Domaradzki		221/DOŚ/08	


 AP SZCZEPANIAK
 AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O.
 PRACOWNIA PROJEKTOWA
 ARTUR SZCZEPANIAK
 PAWEŁ SZCZEPANIAK
 153-149 Wrocław, ul. Racławicka 15/19
 tel. (71) 360 74 86
 tel/fax: (71) 360 74 99



WROCŁAW W264041-1 **MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**
 Obreń TARNOGA nr obreńu 0025
 ul.Piękna 13: 13 AM 1, 12: 1/2 AM 5
 Nr sekcji 6.148.12.19.2.3, 6.148.12.19.4.1, 6.148.12.19.4.2
 1. Układ współrzędnych "2000G".
 2. Poziom odniesienie: "Konstanz 1986".
 3. Informacje o szkodzeniu projektowanych miejscowych wpływ na zagospodarowanie gruntów:
 4. Oszacowanie wartości szkodzenia: nie bieżące.
 5. Oszacowanie aktualizacji zaznaczonej linii szrafurowania, kolorem foliowym.
 6. Znaczone linie: Układ gospodarczy z digitalizacją pliku graficznego
 7. Uchwała Rady Miejskiej Wrocławia nr XXCVI/06040 z dnia 30 grudnia 1998 r.
 8. Wytyczne opracowanie: MAPSZAPOCZTA Tarnob Tomasz Szobisz, Domańskich 43, 63-642 Pień



LEGENDA:
(oznaczenie według mpzp)

OZNACZENIA OGÓLNE:
linia rozgraniczająca tereny

PRZEZNACZENIA TERENÓW:

KDGP ulica główna
KDL ulica lokalna
KDD ulica dojazdowa
MWU zabudowa mieszkaniowa

erony

LEGENDA



U-20a

– Zapora drogowa pojedyncza



U-20b

– Zapora drogowa pojedyncza szeroka



U-20c

– Tablica prowadząca



A-12b

– Projektowane znaki planowej czasowej organizacji ruchu



A-14

– Projektowane znaki planowej czasowej organizacji ruchu

PROJEKT		PRZEBUDOWA UL. PIKNEJ, W ZWIAZKU Z PLANOWANA BUDOWA ZEPOLU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH Z WBUDOWANYMI GARAZAMI WRAZ NIEZBEDZNYMI URZĄDZENIAMY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ MIEJSCAMI POSTOJOWYMI - ETAP 3 I 4 REALIZACJI INWESTYCJI			
INWESTOR		PD S.A. SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA			
RYSUNEK		ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT - ETAP 9			
STADIUM		PROJEKT BUDOWLANY			
SKALA		1:500	PROJEKT-NR.	RYSUNEK-NR.	INDEX
DATA		kwiecień 2018	228	ORZ-18	A
DROGI	GŁÓWNY PROJEKTANT		96/DOŚ/09		
	dr inż. Robert Wardęga				
	ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW				
	-				
	-				
SPRAWDZAJĄCY:		221/DOŚ/08			
mgr inż. Paweł Domaradzki					

[illegible]

USŁUGI GEODEZYJNE

ADIR TOMASZ SOBCZAK

DAMASIAK 43 93-642 JERZĄDZ
NIP 511 134 655 REGON 300112940
INFORMACJA GEODEZYJNA
Tel. 666-062-991

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Marceja Wozniak
nr uprawnień zawodowych 20347


 AP SZCZEPANIAK
 AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O.
 PRACOWNIA PROJEKTOWA
 ARTUR SZCZEPANIAK
 PAWEŁ SZCZEPANIAK
 53-149 Wrocław, ul. Racławicka 15/19
 tel. (71) 360 74 86
 tel./fax. (71) 360 74 99