

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA ODCINKA UL. PIĘKNEJ WE WROCŁAWIU		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	WROCŁAW, UL. PIĘKNA		
JEDNOSTKA EWID.	M. WROCŁAW		
OBRĘB	TARNOGAJ		
DZIAŁKI	13 AM-1, 1 AM-4, 1/1 i 1/2 AM-5,		
INWESTOR		GMINA WROCŁAW pl. Nowy Targ 1/8 50-141 Wrocław T +48 71 7777000 www.wroclaw.pl	
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:		AP SZCZEPANIAK Spółka z o.o., Sp. komandytowa Architekci: Artur Szczepaniak, Paweł Szczepaniak Biuro: ul. Pogodna 19, 53-022 Wrocław tel/fax.: +48 71 360 74 88	
<u>PROJEKT DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU</u>			
BRANŻA	DROGI		
DATA:	28.12.2018 r.		

PROJEKTANT	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
	dr inż. Robert WARDEGA	96/DOŚ/09 w spec. drogowej		28.12.2018

A.V. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Uprawnienia budowlane projektanta 3, 4
- Zaświadczenie o wpisie projektanta na listę członków Izby 5
- Uzgodnienie ZDiUM nr TUU.4260.1270.23808..2018 dnia 07.05.2018 r. 6, 7
- Zatwierdzenie WIM stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Nyskiej i ul. Pięknej po przebudowie na małe rondo z dnia 10.07.2017 r. 8

B. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- 1. Podstawa opracowania 9
- 2. Cel i zakres opracowania 9
- 3. Lokalizacja 9
- 4. Charakterystyka drogi 9
- 5. Charakterystyka ruchu 9
- 6. Projektowane zagospodarowanie terenu – drogi 9
- 6.1. Rozwiązania sytuacyjne 9
- 6.2. Rozwiązania wysokościowe 10
- 6.3. Odwodnienie nawierzchni 10
- 6.4. Konstrukcje nawierzchni 10
- 7. Gospodarka zielenią 11
- 8. Organizacja ruchu docelowego po wykonaniu przebudowy odcinka ul. Pięknej 11
- 8.1. Wymagania dla znaków pionowych: 11
- 8.2. Wymagania dla znaków poziomych: 11
- 9. Obowiązujące normy i przepisy 11
- 10. Uwagi końcowe 12

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- | | | | |
|----|---|--------|-------------|
| 1. | Plan orientacyjny | | |
| 1. | Projekt zagospodarowania terenu - drogi | D-01 | skala 1:500 |
| 2. | Docelowa (stała) organizacja ruchu | ORD-01 | skala 1:500 |



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-113/2009/09

Wrocław, dnia 01 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Panu

Robert Andrzej Wardęga

magister inżynier z kierunku budownictwo

doktor nauk technicznych

urodzony dnia 25 listopada 1974 r. w Oleśnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 96/DOŚ/09

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Robert Andrzej Wardęga posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Robert Andrzej Wardęga
Ul. B. Krzywoustego 6/8
56-400 Oleśnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiacyk

Pan Robert Andrzej Wardęga jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

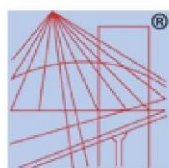
Mgr inż. Bronisław Woślek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Woślek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-DVL-QNV-ACB *

Pan Robert Andrzej Wardęga o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0555/09
adres zamieszkania ul. Kilińskiego 4d/21, 56-400 Oleśnica
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-10-01 do 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-10-08 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DUPLIKAT
Wrocław, dnia 07.05.2018r.

Violetta Małgorzata Długosz – pełnomocnik
AP Szczepaniak Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Pogodna 19
53-022 Wrocław

TUU.4260.1270.23808 .2018

Dotyczy: przebudowy ul. Pięknej, budowy zjazdów z ul. Pięknej, zjazdu przeciwpożarowego z al. Armii Krajowej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków wielorodzinnych z wbudowanymi garażami podziemnymi przy ul. Pięknej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie j/w, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta uzgadnia projekt w zakresie branży drogowej przebudowy układu drogowego ul. Pięknej, budowy zjazdów z ul. Pięknej, zjazdu przeciwpożarowego z al. Armii Krajowej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków wielorodzinnych z wbudowanymi garażami podziemnymi przy ul. Pięknej we Wrocławiu, na warunkach jn:

1. uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDIUM,
2. uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
3. Inwestor winien zastosować się do warunków zawartych w decyzji Zarządu nr 371/16/18 na lokalizację zjazdów, umowie TXZ/WR/2/2016, TXUWR/12/2017
4. Przebudowę układu drogowego należy prowadzić w koordynacji z przebudową skrzyżowania ul. Piękna/ul. Nyska
5. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
6. w przypadku obowiązywania gwarancji na roboty nawierzchniowe należy podtrzymać jej warunki
7. w zakresie zieleni w pasie drogowym projekt uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej
8. należy uzgodnić odrębnym opracowaniem projekt budowy, przebudowy infrastruktury technicznej, kolizyjnego uzbrojenia
9. należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu docelowego, organizacji ruchu zastępczego, obsługi placu budowy
10. ZDIUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczenia nad ww urządzeniem obcym elementów infrastruktury drogowej lub do przełożenia go w inne miejsce na koszt właściciela w momencie przebudowy lub modernizacji drogi,
11. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDIUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
12. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w:
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Oraz dodatkowo z uwagami:

1. zaleca się wykonanie remontu odcinka chodnika (w.ścieralnej z betonu asfaltowego) przylegającego do jezdni w ul. Pięknej
2. wzdłuż zieleńców zastosować wyniesiony krawężnik w KMM

Zał. – Projekt – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM – TUU – a/a

Z upoważnienia Dyrektora
Kierownictwa

Jolanta Krynicka-Wolków

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

53-603 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl

tel: 071 355 90 76 fax: 071 355 08 66 fax: 071 373 49 06

NIP:896-00-05-639



RoadCom
Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
ul. Kilńskiego 4d/21
56 - 400 Oleśnica

Wrocław, 10 lipca 2017 r.

WIM-ER.7221.425.2017.AGB

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu typu małe rondo ul. Nyskiej z ul. Piękną we Wrocławiu.

Odpowiadając na wniosek z dnia 30 czerwca 2017 r. dotyczący prośby o zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu typu małe rondo ul. Nyskiej z ul. Piękną we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu uprzejmie informuje, że **zatwierdza** przedłożony projekt, z uwagami:

- Na skrzyżowaniu należy zastosować oznakowanie D-48 w celu uprzedzenia uczestników ruchu o mającej nastąpić zmianie obowiązujących dotychczas zasad. Oznakowanie należy ustawić na wszystkich czterech wlotach. Znak D-48 umieścić 7 dni przed planowaną zmianą organizacji ruchu i pozostawić na kolejne 14 dni od wprowadzenia zmian;
- Nie projektować na ul. Piękną linii P-1e i P-4 za zjazdem;
- Należy uzupełnić nazwy ulic;
- Zastosować poprawne opisy do projektowanego oznakowania linia P-14 należy opisać jako P-4;
- Należy wprowadzić uwagi zawarte w opinii ZDiUM nr EIR.4011.1.636.35682.38620.2017. MP z dnia 19.04.2017r.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt.1, lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 31 grudnia 2017 r.**

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.

Z up. Prezydenta

[Podpis]

Z-ca Dyrektora Wydziału

Do wiadomości:

1. adresat,
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław,
3. aa.

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 77 99, +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

B. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opis

do projektu stałej (docelowej) organizacji ruchu
po wykonaniu przebudowy odcinka ul. Pięknej w zakresie
poszerzenia jezdni ul. Pięknej, budowy miejsc postojowych, chodników ze zjazdami oraz przebudowy i
budowy niezbędnej infrastruktury w pasie drogowym ul. Pięknej

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- wizja lokalna w terenie
- koncepcja architektoniczna zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażami, we Wrocławiu przy ul. Pięknej
- umowa ze ZDiUM nr TXU/3/102/2017

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy odcinka ul. Pięknej w zakresie poszerzenia jezdni ul. Pięknej, budowy miejsc postojowych, chodników oraz dojazdów wraz ze zjazdami w pasie drogowym ul. Pięknej. Zakres obejmuje również przebudowę odwodnienia, oświetlenia oraz budowę kanałów MKT

Celem opracowania jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa i warunków ruchu użytkownikom ulicy Pięknej.

3. Lokalizacja

Planowana przebudowa obejmuje działki nr 13 AM-1, 1 AM-4, 1/1 i 1/2 AM-5, obr. Tarnogaj we Wrocławiu.

4. Charakterystyka drogi

Ul. Piękna na odcinku objętym przebudową (od skrzyżowania z ul. Nyską do skrzyżowania z Armią Krajową) jest drogą lokalną, jednojezdniową dwupasową. Po stronie południowej, znajduje się nieuregulowane pobocze z fragmentarycznymi chodnikami. Po stronie północnej, zlokalizowany jest chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni oraz pobocza zaadaptowane na miejsca postojowe.

Nawierzchnia ulicy Pięknej - nawierzchnia o warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego. Stan nawierzchni zadowalający/zły.

5. Charakterystyka ruchu

Ul. Piękna, na odcinku objętym opracowaniem jest ulicą klasy L (oznaczenie w MPZP - 2KDL). Ulicą tą prowadzony jest ruch lokalny, o dominującym ruchu pojazdów osobowych. Występują pojazdy w ruchu tranzytowym, omijające istniejącą ulicę Armią Krajową oraz pojazdy ciężkie, które obsługują budowy zlokalizowane w sąsiedztwie ul. Pięknej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu – drogi

6.1. Rozwiązania sytuacyjne

Dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej projektowanego zespołu zabudowy mieszkaniowej, zaprojektowano poszerzenie jezdni ul. Pięknej na długości ok. 381.0 m. Zaprojektowano poszerzenie istniejącej jezdni o szerokości ok. 6.0 m ~ 6.2 m do szerokości 9.00 m. Na długości poszerzonego odcinka jezdni wykształcono trzy pasy ruchu:

- dwa pasy podstawowe przeznaczone dla przeciwnych relacji o szerokości 3.00 m (każdy),

- pas dodatkowy dla relacji skrętnych o szerokości 3.0 m (pas przeznaczony dla relacji skrętnych w kierunku proj. zespołu zabudowy mieszkaniowej i dla relacji skrętnej – w kierunku północnego łącznika ul. Pięknej oraz pas przeznaczony na wyspy dzielące).

Połączenie dróg wewnętrznych projektowanego zespołu zabudowy mieszkaniowej z publicznymi drogami zrealizowano poprzez trzy zjazdy publiczne o szerokościach jezdni 5.20, 5.30 i 6.00 m. Jezdnię zjazdów połączono z jezdnią ul. Pięknej poprzez promienie wyokrąglające o $R=5.0$ m, $R=6.0$ m i $R=9.0$ m. Zjazd pierwszy (zachodni – od strony ul. Nyskiej), zaprojektowano jako zjazd obsługujący wszystkie relacje skrętne (relacja lewoskrętna – poprzez dodatkowy pas o szerokości 3.0 m). Zjazd drugi - środkowy przeznaczony jest tylko dla relacji prawoskrętnych. Zjazd trzeci (wschodni – od strony ul. Armii Krajowej), analogicznie jak zjazd pierwszy zapewnia obsługę wszystkich relacji skrętnych (lewoskręt – poprzez dodatkowy pas ruchu).

Dla zapewnienia odpowiednich warunków ruchu i poziomu bezpieczeństwa – skrzyżowanie ul. Pięknej z północnym łącznikiem ulicy zaprojektowano jako skrzyżowanie o poszerzonych wlotach z dodatkowym pasem ruchu dla relacji skrętnej w lewo – w kierunku północnym. Dla zwiększenia sprawności rozwiązania, po stronie prawej wlotu północnego zaprojektowano pas przyspieszania.

Zaprojektowano po stronie południowej ul. Pięknej chodnik o szerokości 2.0 m (na długości planowanej obsługi p.poż – 4.0 m) połączony z istniejącymi chodnikami przy skrzyżowaniu z ul. Nyską i Armii Krajowej. Całkowita długość projektowanego chodnika – ok. 470.0 m.

6.2. Rozwiązania wysokościowe

Układ wysokościowy nawiązywać będzie do istniejących rzędnych wysokościowych w pasie ul. Pięknej i Nyskiej, projektowanego poziomu posadowienia budynków oraz istniejącego ukształtowania terenu.

Pochylenia poprzeczne nawierzchni wynosić będą ~2% (jednostronne pochylenia chodników w pasie ul. Pięknej i Nyskiej – w kierunku ścieków przykrawężnikowych, pochylenia dwustronne „daszkowe” jezdni).

6.3. Odwodnienie nawierzchni.

Odwodnienie pasa drogowego ul. Pięknej i Nyskiej realizowane będzie poprzez pochylenia podłużne i poprzeczne nawierzchni oraz istniejące i projektowane wpusty deszczowe (kraty wpustów w klasie obciążenia D400).

6.4. Konstrukcje nawierzchni

1	Przebudowa jezdni ul. Pięknej	konstrukcja nawierzchni jezdni: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm, - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16W o gr. 8 cm, - podbudowa pomocnicza z kamiennego kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm, - grunt stabilizowany cementem o $R_m=2.5$ MPa o gr. 25 cm (warstwa z dowozu - z betoniarni), - podłoże gruntowe zgodne z PN-S-02205:1998
2	Modernizacja jezdni ul. Pięknej	konstrukcja nawierzchni jezdni: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm, - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16W o gr. 8 cm, - istniejąca podbudowa po doziarnieniu, dogęszczeniu i wyprofilowaniu
3	Chodniki	konstrukcja nawierzchni chodników: -kostka betonowa o gr. 8 cm, -podsypka piaskowo-cementowa o gr. 3 cm, -podbudowa z stabilizowanego kruszywa łamanego 0/31.5 – 15 cm, -podłoże ulepszone z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2.5$ MPa (warstwa z dowozu) – 15 cm.
4	Chodniki wzmocnione	konstrukcja nawierzchni chodników wzmocnionych: -kostka betonowa o gr. 8 cm, -podsypka piaskowo-cementowa o gr. 3 cm, -podbudowa z stabilizowanego kruszywa łamanego 0/31.5 – 20 cm, -podłoże ulepszone z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2.5$ MPa (warstwa z dowozu) – 20 cm.
5	Miejsca postojowe	konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych: -kostka betonowa o gr. 8 cm,

		-podsypka piaskowo-cementowa o gr. 3 cm, -podbudowa z stabilizowanego kruszywa łamanego 0/31.5 – 20 cm, -podłoże ulepszone z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2.5 MPa (warstwa z dowozu) – 20 cm.
6	Wyspy kanalizujące	konstrukcja nawierzchni wysp azylu: -kostka betonowa o gr. 8 cm, -podsypka piaskowo-cementowa o gr. 3 cm, -podbudowa z stabilizowanego kruszywa łamanego 0/31.5 – 25 cm, -podłoże ulepszone z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2.5 MPa (warstwa z dowozu) – 20 cm.
7	Przebudowa istniejącego zjazdu	konstrukcja nawierzchni zjazdu: -kostka betonowa o gr. 8 cm, -podsypka piaskowo-cementowa o gr. 3 cm, -podbudowa z stabilizowanego kruszywa łamanego 0/31.5 – o śr. grubości 15 cm, - istniejące podłoże po dogęszczeniu i reprofilacji

7. Gospodarka zielenia

Kolidujące z planowaną inwestycją drzewa przeznaczone są do wycinki – operat dendrologiczny stanowi odrębne opracowanie. Na etapie projektu budowlanego zostaną przyjęte rozwiązania konstrukcyjne zapewniające właściwe warunki wegetacji drzewom rosnącym w pasach dróg publicznych.

8. Organizacja ruchu docelowego po wykonaniu przebudowy odcinka ul. Pięknej

Projektowane oznakowanie nawiązuje do projektu docelowej (stałej) organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy skrzyżowania ul. Nyskiej i ul. Pięknej na małe rondo. Projekt, ten stanowi odrębne opracowanie, na które wydane jest zatwierdzenie nr WIM-ER.7221.425.2017.AGB z dnia 10.07.2017 r.

Projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje ustawienie znaków pionowych oraz wykonanie oznakowania poziomego - zgodnie z załączonym rysunkiem ORD-01 docelowa (stała) organizacja ruchu.

Planowany termin wdrożenia projektowanej docelowej organizacji ruchu – II-ga połowa 2019 r. Uwaga! Organizację ruchu należy wdrożyć niezwłocznie po wykonaniu robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi i skrzyżowania.

8.1. Wymagania dla znaków pionowych:

- lico znaku – folia odbłaskowa II typu,
- tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1.5-2mm,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, obejmujący z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka),
- słupek prosty – rura stalowa ocynkowana fi 60 mm u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony,
- wielkość tablic - znaki z grupy wielkości "średnie",
- ustawianie w odległości 0.50m od krawędzi jezdni lub miejsca postojowego (odległość zewnętrznej krawędzi tablicy znaku a nie słupka).

8.2. Wymagania dla znaków poziomych:

- oznakowanie grubowarstwowe w technologii termoplastycznej, z wmieszanymi mikrokulkami szklanymi odbłaskowymi; wielkość mikrokulek 100-600 mikrometrów o współczynniku załamania światła ponad 1.50,
- wysoka odporność na ścieranie i zabrudzanie,
- szorstkość zbliżona do szorstkości nawierzchni,
- wysoka trwałość oraz wysoki współczynnik odbłaskowości,
- wypełnienie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych - barwa niebieska,
- materiały wyłącznie atestowane.

9. Obowiązujące normy i przepisy

Materiały użyte do wykonania oznakowania winny posiadać wymagane atesty i dopuszczenia oraz powinny spełniać wymagania obowiązujących Polskich Norm.

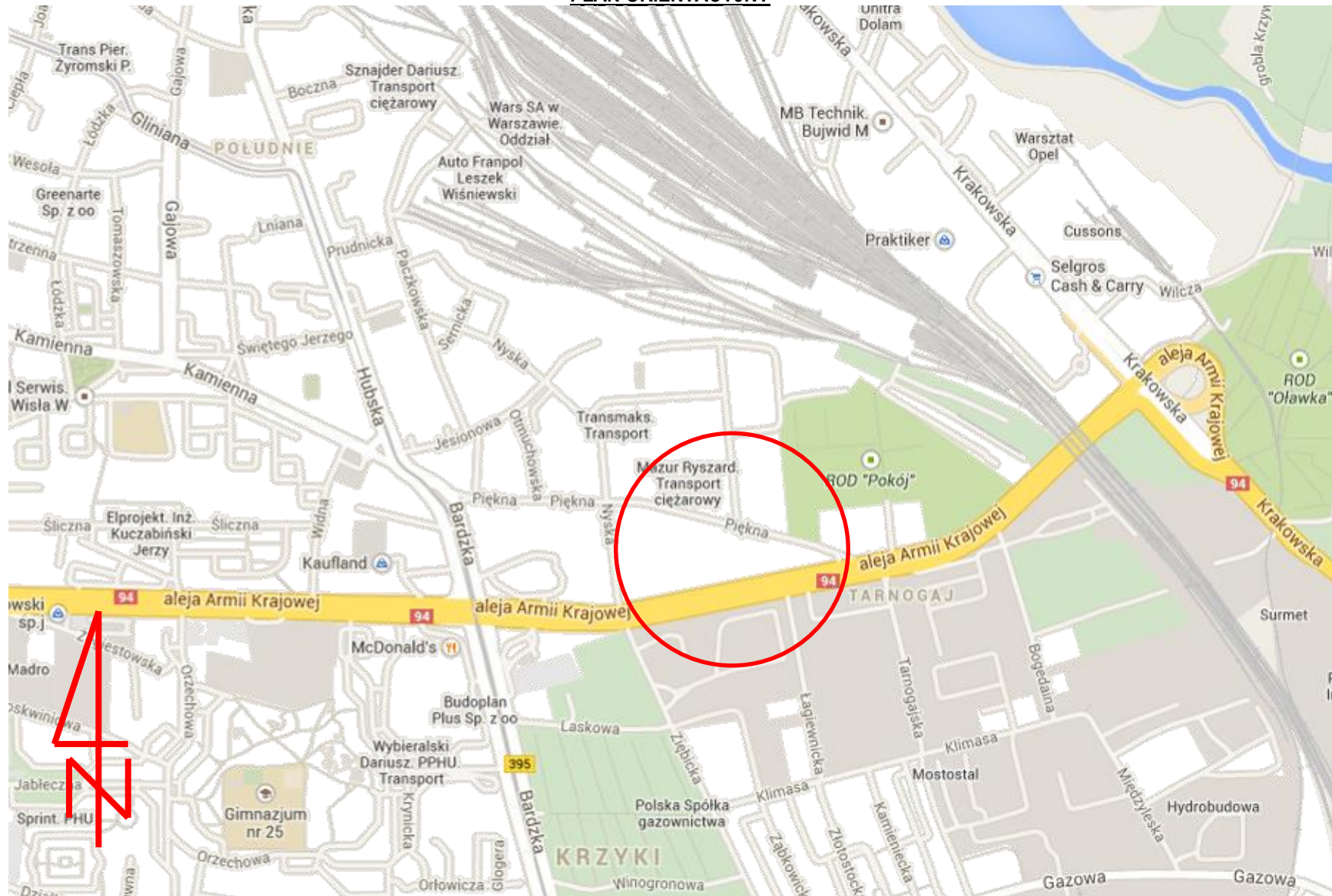
10. Uwagi końcowe

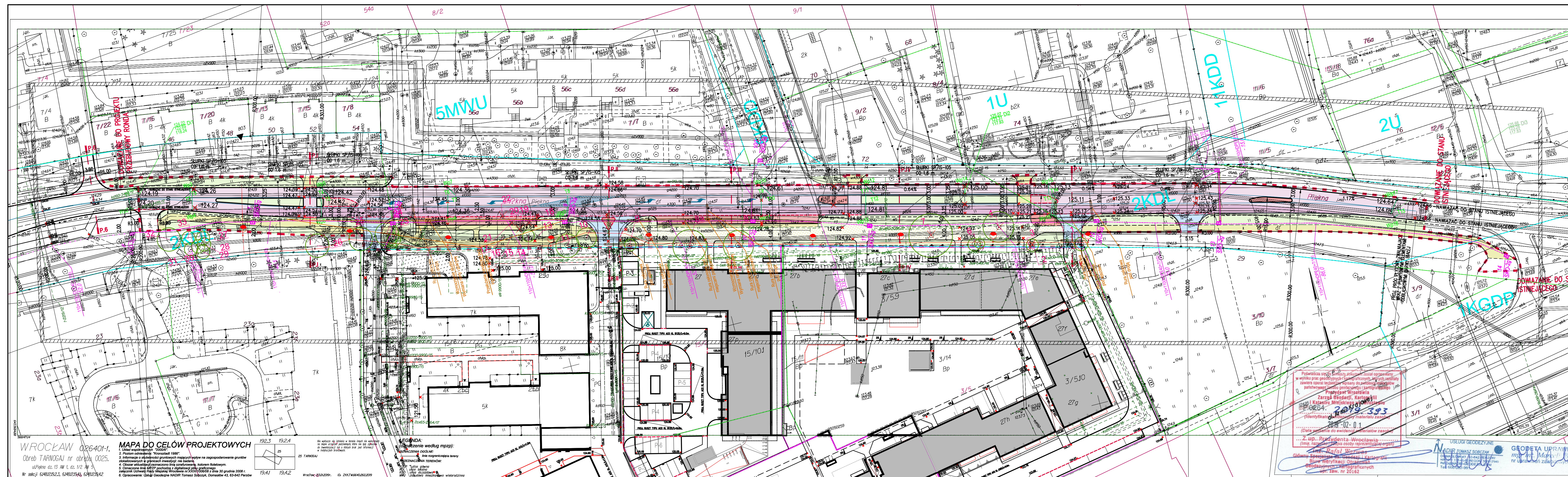
- 1) Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z niniejszą dokumentacją projektową oraz w zgodzie z wydanym zatwierdzeniem i opinią do organizacji ruchu.
- 2) Oznakowanie pionowe i poziome należy ustawić zgodnie z załącznikiem 1÷4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe.
- 3) Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.
- 4) Zmiany należy konsultować z projektantem.

Wrocław, grudzień 2018 r.

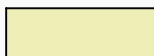
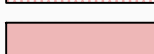
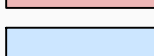
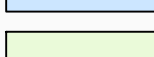
Projektant:

PLAN ORIENTACYJNY





LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  | - Projektowane poszerzenie jezdni ul. Pięknej |
|  | - Projektowana modernizacja jezdni ul. Pięknej |
|  | - Projektowane chodniki i dojścia |
|  | - Projektowane chodniki i dojścia o wzmocnionej konstrukcji |
|  | - Projektowane wyspy segregujące i azylu |
|  | - Projektowane wyspy segregujące i azylu - część przejezdna wyspy |
|  | - Projektowane miejsca postojowe |
|  | - Projektowane zjazdy |
|  | - Projektowane zieleńce |
|  | - Projektowane krawężniki betonowe 15x30x100 cm |
|  | - Projektowane krawężniki betonowe 15x22x100 cm - obniżone |
|  | - Projektowane krawężniki betonowe 15x22x100-15x33x100 cm - przejściowe |
|  | - Projektowane obrzeża betonowe 8x30x100 cm |
|  | - Krawężniki betonowe 15x30 cm wyniesione (2-gi rząd krawężników) |
|  | - Linie rozgraniczające z obowiązującego MPZP |
|  | - Granica etapu 3 i 4 - granica opracowania |
|  | - Projektowana zabudowa |

PROJEKTOWANY BUDYSEK - Projektowana zabudowa

UWAGA! Na przejściach dla pieszych - płytki STOP
- zgodnie z rys. szczegółów konstrukcyjnych.

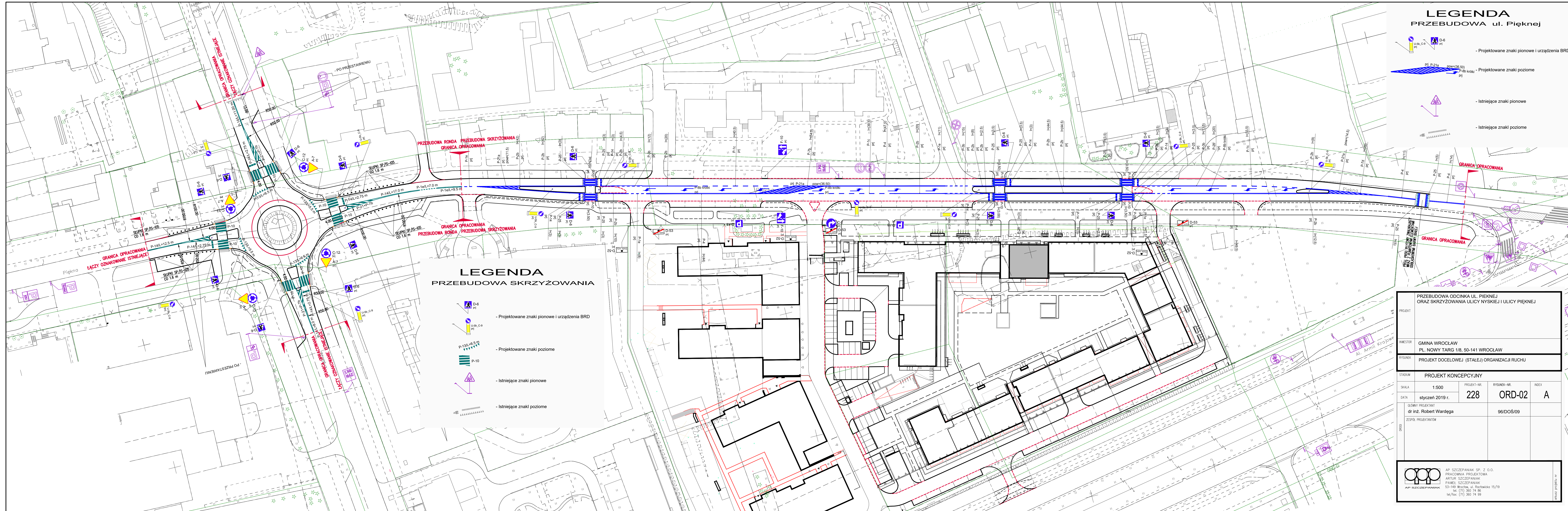
PROJECT	PRZEBUDOWA UL. PIEKNEJ, W ZWIAZKU Z PLANOWANĄ BUDOWĄ ZEPŁÓŁ BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIEŁORODZINNYCH Z WUBUDOWANYMI GARAZAMI WRĄŻ NIEZBEDNYMI URZĄDZENIAMI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ MIEJSCAMI POSTOJOWYMI - ETAP 3 I 4 REALIZACJI INWESTYCJI			
INWESTOR	PD S.A. SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA			
RYSEUNEK	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - DROGI			
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY			
SKALA	1:500	PROJEKT-NR.	RYSEUNEK-NR.	INDEX
DATA	kwiecień 2018	228	D-01	A
DROGA	GŁÓWNY PROJEKTANT dr inż. Robert Wardega		96/DOŚ/09	
	ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW - -			
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Paweł Domaradzki		221/DOŚ/08	



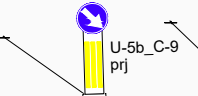
AP SZCZEPANIAK

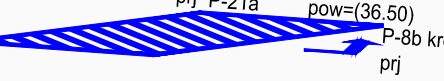
AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O.
PRACOWNIA PROJEKTOWA
ARTUR SZCZEPANIAK
PAWEŁ SZCZEPANIAK
53-149 Wrocław, ul. Racławicka 15/19
tel. (71) 360 74 86
tel/fax. (71) 360 74 99

OPISZ PROJEKT NR



LEGENDA
PRZEBUDOWA ul. Pięknej

 - Projektowane znaki pionowe i urządzenia BRD

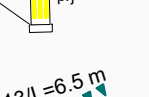
 - Projektowane znaki poziome

 - Istniejące znaki pionowe

 - Istniejące znaki poziome

LEGENDA
PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA

 - Projektowane znaki pionowe i urządzenia BRD

 - Projektowane znaki poziome

 - Istniejące znaki pionowe

 - Istniejące znaki poziome

PRZEBUDOWA ODCINKA UL. PIĘKNEJ
ORAZ SKRZYŻOWANIA ULICY NYSKIEJ I ULICY PIĘKNEJ

PROJEKT

INWESTOR

RYSUNEK

STADIUM

SKALA

DATA

GŁÓWNY PROJEKTANT

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

GMINA WROCLAW
PL. NOWY TARG 1/8, 50-141 WROCLAW

PROJEKT DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT KONCEPCYJNY

1:500

PROJEKT-NR.

RYSUNEK-NR.

INDEX

styczeń 2019 r.

228

ORD-02

A

dr inż. Robert Wardega

96/DOS/09

 AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O.
PRACOWNIA PROJEKTOWA
ARTUR SZCZEPANIAK
PAWEŁ SZCZEPANIAK
53-149 Wrocław, ul. Ractawicka 15/19
tel./fax (71) 360 74 86
tel/fax (71) 360 74 99

STRONA PROJEKTU NR