



NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA ODCINKA UL. PIĘKNEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, BUDOWĄ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ NISKIEGO NAPIĘCIA DLA OŚWIETLENIA DROGI I BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO MKT	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	WROCŁAW, UL. PIĘKNA	
JEDNOSTKA EWID.; OBRĘB; DZIAŁKI	M. WROCŁAW; TARNOGAJ; 13 AM-1, 5/3 AM-2, 1 AM-4, 1/2 AM-5,	
INWESTOR		GMINA WROCŁAW pl. Nowy Targ 1/8 50-141 Wrocław T +48 71 7777000 www.wroclaw.pl
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:	 AP SZCZEPANIAK	AP SZCZEPANIAK Spółka z o.o., Sp. komandytowa Architekci: Artur Szczepaniak, Paweł Szczepaniak Biuro: ul. Pogodna 19, 53-022 Wrocław
BUDOWA MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH		
BRANŻA	PROJEKT BRANŻY TELETECHNICZNEJ	
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV, XXVI	
DATA:	28.12.2018 r.	

PROJEKTANT	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
	dr inż. Robert WARDEGA	96/DOS/09 w spec. drogowej		28.12.2018

ZESPOŁ PROJEKTOWY

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
TELETECH- NICZNA	Opracowanie	mgr inż. Jerzy BŁASZCZAK	0458/97/U w spec. teletechnicznej		28.12.2018

A.V. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Uzgodnienie ZDiUM nr TUU.4260.1270.23808..2018 dnia 07.05.2018 r. _____ 3, 4
- Uzgodnienie ZDiUM kanalizacji MKT _____ 5-9
- Uzgodnienie ZUDP nr ZGKIKM.TZ.6630.79.2019 _____ 10-13

B. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1.	Podstawa opracowania	14
2.	Cel i zakres opracowania	14
3.	Lokalizacja	14
4.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego	14
5.	Projektowane zagospodarowanie terenu – drogi	15
5.1.	Rozwiązania sytuacyjne	15
5.2.	Rozwiązania wysokościowe	16
5.3.	Odwodnienie nawierzchni	16
6.	Branża teletechniczna – Miejskie Kanały Technologiczne	16
6.1.	Stan istniejący:	16
6.2.	Opis techniczny - Miejskie Kanały Technologiczne	16
6.2.1.	Netia S.A.	17
6.3.	Uwagi końcowe	17
7.	Gospodarka zielenią	18

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1.	Plan orientacyjny Projekt zagospodarowania terenu	PZT-01	skala 1:500
----	--	--------	-------------

DUPLIKAT
Wrocław, dnia 07.05.2018r.

Violetta Małgorzata Długosz – pełnomocnik
AP Szczepaniak Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Pogodna 19
53-022 Wrocław

TUU.4260.1270.23808 .2018

Dotyczy: przebudowy ul.Pięknej , budowy zjazdów z ul.Pięknej, zjazdu przeciwpożarowego z al. Armii Krajowej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków wielorodzinnych z wbudowanymi garażami podziemnymi przy ul. Piękiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie j/w, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta uzgadnia projekt w zakresie branży drogowej przebudowy układu drogowego ul.Pięknej , budowy zjazdów z ul.Pięknej, zjazdu przeciwpożarowego z al. Armii Krajowej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków wielorodzinnych z wbudowanymi garażami podziemnymi przy ul. Piękiej we Wrocławiu, na warunkach jn:

1. uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDIUM,
2. uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
3. Inwestor winien zastosować się do warunków zawartych w decyzji Zarządu nr 371/16/18 na lokalizację zjazdów , umowie TXZ/WR/2/2016, TXUWR/12/2017
4. Przebudowę układu drogowego należy prowadzić w koordynacji z przebudową skrzyżowania ul.Piękna/ul.Nyska
5. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
6. w przypadku obowiązywania gwarancji na roboty nawierzchniowe należy podtrzymać jej warunki
7. w zakresie zieleni w pasie drogowym projekt uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej
8. należy uzgodnić odrębnym opracowaniem projekt budowy, przebudowy infrastruktury technicznej, kolizyjnego uzbrojenia
9. należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu docelowego, organizacji ruchu zastępczego, obsługi placu budowy
10. ZDIUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczenia nad ww urządzeniem obcym elementów infrastruktury drogowej lub do przełożenia go w inne miejsce na koszt właściciela w momencie przebudowy lub modernizacji drogi,
11. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDIUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
12. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w :
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Oraz dodatkowo z uwagami:

1. zaleca się wykonanie remontu odcinka chodnika (w.ścieralnej z betonu asfaltowego) przylegającego do jezdni w ul.Pięknej
2. wzdłuż zieleniców zastosować wyniesiony krawężnik w KMM

Zał. – Projekt – 1 egz.

Otrzymują:
1. Adresat
2. ZDIUM – TUU – a/a

Z upoważnienia Dyrektora
Kierownika Biura

Jolanta Krynicka-Wolków

Wrocław, dnia 10.02.2017r.

Road Com
Pracownia projektowa
infrastruktury drogowej
ul. Kilińskiego 4d/21
56 – 400 OLEŚNICA
Inwestor:
PO S.A. PIĘKNA S.K.A.

TUU.426.460.121492.2016.2017.DS.

Dotyczy: budowy kanału MKT w ul. Nyskiej (dz. nr 16/2, 6/1 AM-1 obręb Tarnogaj), ul. Piękną (dz. nr 13 AM-1, dz. nr 5/3 AM-2, dz. nr 1 AM-4, dz. nr 1/2 AM-5 obręb Tarnogaj, dz. nr 2/9 AM-5 obręb Gaj) i ul. Armii Krajowej (dz. nr 1/1 AM-5 obręb Tarnogaj) we Wrocławiu w związku z budową zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych na dz. 15/1 AM-4 obręb Tarnogaj przy ul. Piękną

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta uzgadnia lokalizację kanału MKT w ul. Nyskiej (dz. nr 16/2, 6/1 AM-1 obręb Tarnogaj), ul. Piękną (dz. nr 13 AM-1, dz. nr 5/3 AM-2, dz. nr 1 AM-4, dz. nr 1/2 AM-5 obręb Tarnogaj, dz. nr 2/9 AM-5 obręb Gaj) i ul. Armii Krajowej (dz. nr 1/1 AM-5 obręb Tarnogaj) we Wrocławiu w związku z budową zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych na dz. 15/1 AM-4 obręb Tarnogaj przy ul. Piękną na warunkach jn.:

1. Przekroczenia jezdni wykonać metodą bezrozkopową
2. Uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do dysponowania terenem w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
3. Uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
4. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem.
5. W przypadku wykonywania robót rozkopowych w nawierzchniach objętych gwarancją powykonawczą Inwestor zobowiązany jest zapewnić podtrzymanie gwarancji.
6. W przypadku projektowania sieci w terenach zielonych, przebieg ich oraz warunki odtworzenia zieleńców należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej.
7. Dla robót rozkopowych należy opracować i zatwierdzić w ZDiUM projekt odbudowy nawierzchni oraz organizacji ruchu zastępczego.
8. ZDiUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczenia nad ww. urządzeniem obcym elementów infrastruktury drogowej lub do przeniesienia go w inne miejsce na koszt właściciela w momencie przebudowy lub modernizacji drogi.
9. Przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.
10. Obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w:
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Sprawę prowadzi: Dorota Szurlej tel. 71 376 08 92

Otrzymują:
1. Adresat + zał. graficzny
2. ZDUM – TUU a/a

z upoważnienia Dyrektora
Główny Specjalista
ds. dokumentacji i zgodnień

Bożumił Ostojek

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdiu.wroc.pl; zdiu@zdiu.wroc.pl
tel: 071 376 00 00 fax: 071 355 08 66 fax: 071 373 49 06

REGON: 000150142 NIP: 896-00-05-879
Konto bankowe: 23 1090 2398 0000 0001 0463 4620
Bank Zachodni WBK S.A. I D / Wrocław

Wrocław, dnia 24.03.2017r.

RoadCom
ul. Kilińskiego 4d/21
56-400 Oleśnica

TXK.4030-2.085.21471. 30007.2017.PC

dotyczy: **uzgodnienia projektu wykonawczego budowy Miejskich Kanałów Technologicznych MKT w ul. Nyskiej i ul. Pięknej we Wrocławiu.**

W nawiązaniu do pisma z dnia 24.02.2017r. (wpłynęło dnia 28.02.2017r. pod nr 21471) firmy RoadCom pracownia projektowa infrastruktury drogowej, w sprawie uzgodnienia projektu wykonawczego budowy Miejskich Kanałów Technologicznych (MKT) w ramach realizacji zadania pn. „Przebudowa istniejącego skrzyżowania ul. Nyskiej i ul. Pięknej na małe rondo, w związku z planowaną budową zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażami we Wrocławiu, przy ul. Pięknej (etapy 1 i 2 na dz. Nr 15/1, AM 4, Obręb Tarnogaj)”, informujemy że poprawione w dniu 24.03.2017 opracowanie opiniujemy **pozytywnie** bez uwag.

Z poważaniem,

Zastępca Dyrektora
ds. Eksploatacji
Szymon Węgliński

Sprawę prowadzi: Paweł Caliński, tel. 71 376 07 59

Załączniki: 1 egz. Projektu Wykonawczego

Otrzymują:

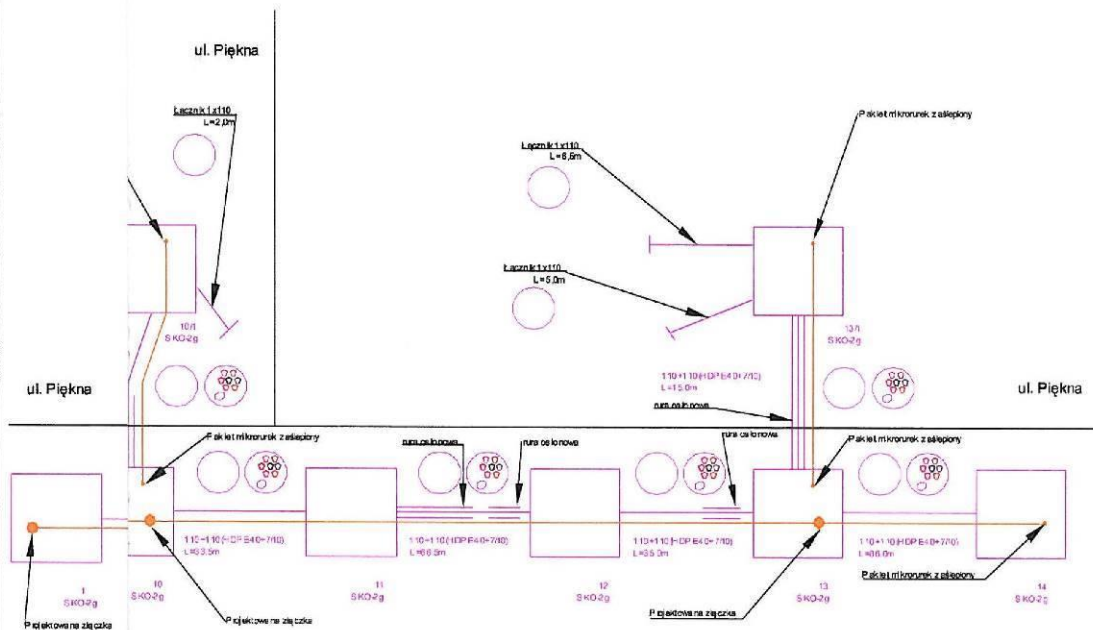
1. adresat
2. a/a.

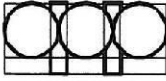
INWESTOR	PD SPÓŁKA AKCYJNA PIĘKNA SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA		
WYKONAWCA	AP SZCZEPANIAK Sp.. z o.o., ul. Raclawicka 15/19, 53-149		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Przebudowa istniejącego skrzyżowania ul. Nyskiej i ul. Pięknęj na małe rondo, związku z planowaną budową zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażami we Wrocławiu, przy ul. Pięknęj (etapy 1 i 2 na dz. Nr 15/1, am-4, obręb Tarnogaj		
TEMAT OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY PROJEKT BRANŻY TELETECHNICZNEJ BUDOWA SIECI MKT		
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Stefan Siemiak	Teletechnika 363/DOS/13	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Błażków	Teletechnika 364/DOS/13	
Nr tomu:	Data opracowania:	Nr egzemplarza	
	01.2017		

OPINIA POZYTYWNA / OPINIA NEGATYWNA /
UZGODNIENIE / ZATWIERDZENIE

Nr pisma TXk.4090-2085.21471.30007.2017.PC

Z dnia 24.03.2017



PROJEKT BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY Z GARAZEM ETAP 1, 2, 3 i 4; WROCLAW, UL. PIEKNA dz. nr 15/1, 15/2, 15/3, 3/5 AM- 4 OBRĘB TARNOGAJ				
INWESTOR PD SPÓŁKA AKCYJNA ARABSKA SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA				
RYSUNEK SCHEMAT ROZWIĘTY BUDOWA SIECI MKT				
STADIUM PROJEKT BUDOWLANY				
SKALA	1:500	PROJEKT-NR.	RYSUNEK-NR.	INDEX
DATA	LISTOPAD 2016	240	TE-01	A
GŁÓWNY PROJEKTANT				
dr inż. Robert Wardęga		96/DOŚ/09		
TELEKOMUNIKACJA	PROJEKTANT			
	mgr inż. Stefan Siemiak	363/DOŚ/13		
	SPRAWDZAJĄCY:			
mgr inż. Piotr Błażków		364/DOŚ/13		
 AP SZCZEPANIAK		AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O. PRACOWNIA PROJEKTOWA ARTUR SZCZEPANIAK PAWEŁ SZCZEPANIAK 53-149 Wrocław, ul. Racławicka 15/19 tel. (71) 360 74 86 tel/fax: (71) 360 74 99		
				arkusz projektu nr

364/DOŚ/13

SZCZEPANIAK SP. Z O.O.
BIURO PROJEKTOWE
SZCZEPANIAK
SZCZEPANIAK
Wrocław, ul. Racławicka 15/19
tel. (71) 360 74 86
fax: (71) 360 74 89

arkusz projektu nr

OPINIA POZYTYWNA / OPINIA NEGATYWNA /
~~UZGODNIENIE / ZATWIERDZENIE~~

Nr pisma TKK.40302.085.01471.30009.2017.PC

Z dnia 24.03.2017



**PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.79.2019
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej**

Charakterystyka: **Projekt sieci: kanalizacji deszczowej (przykanaliki z wpustami odwadniającymi), teletechnicznej (MKT), energetycznej niskiego napięcia (oświetlenie uliczne) przy ul. Pieknej, dz. 1 AM-1, dz. 1/1, 1/2 AM-5, dz. 5/2 AM-2 obręb Tarnogaj we Wrocławiu.**

Data wpływu: **24.01.2019**

Wnioskodawca:

**ROADCOM PRACOWNIA PROJEKTOWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ
ROBERT WARDEGA
56-400 OLEŚNICA
KILIŃSKIEGO 4 D/21**

Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu
Włodzimierz Struś**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **26.02.2019-27.02.2019**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Propozycję usytuowania zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :

TAURON Dystrybucja S.A.
MPWiK S.A.
PSG Sp.z O.O.
NETIA S.A.
Fortum Power & Heat Polska Sp. z O.O.

27 LUT. 2019

Z up. Prezydenta Wrocławia

Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

VERTE

JEDNOSTKA	IMIĘ I NAZWISKO (czytelnie)	PODPIS	TRASA BEZ UWAG	BRAK AKCEPTACJI TRASY-ZASTRZEŻENIA
1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	<i>BOGUMIŁ</i>	<i>[Signature]</i>		
2. Tauron Dystrybucja S.A.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>uwaga dodatkowa</i>	
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
5. MPWiK S.A.	<i>B. Hawcay</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
6. ZZM Dział Melioracji	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	<i>[Signature]</i>		
7. ZZM Dział Zarządzania Zielenią	<i>SADOLISKA</i>	<i>[Signature]</i>		
8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>Ad. 8</i>	
9. Telefonía Lokalna Dialog	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		<input checked="" type="checkbox"/>
10. NETIA S.A.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		<input checked="" type="checkbox"/>
11. Orange Polska S.A.				
12. ESV S.A.				
13. MPK Sp. z o.o.	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	<i>[Signature]</i>		
14. Hawe Telekom Sp. z o.o.				
15. Telekomunikacja Kolejowa Sp. zo.o. Wrocław				
16. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa				
17. Wnioskodawca				

Uwagi dodatkowe:

5) W przypadku zmian wprost wstępów do konduktów należy ponownie wykonać w MPWiK. Pełną wiadomość trafiła istniejąca w celu wyłączenia w czasie robót 0,5m

Ad. 1 W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia podziemnego.

Ad 9:10 Zakończono rozpoczęcie robót z 14 dn

Wniosek przesłać do: hadzany@netia.pl

Ad 2 Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo i zdrowia, by przed przystąpieniem do prac wyjechać do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu o nadzór branżowy.

[Signature] Proszę stosować wytyczne do robót kablowych TAURON SA.

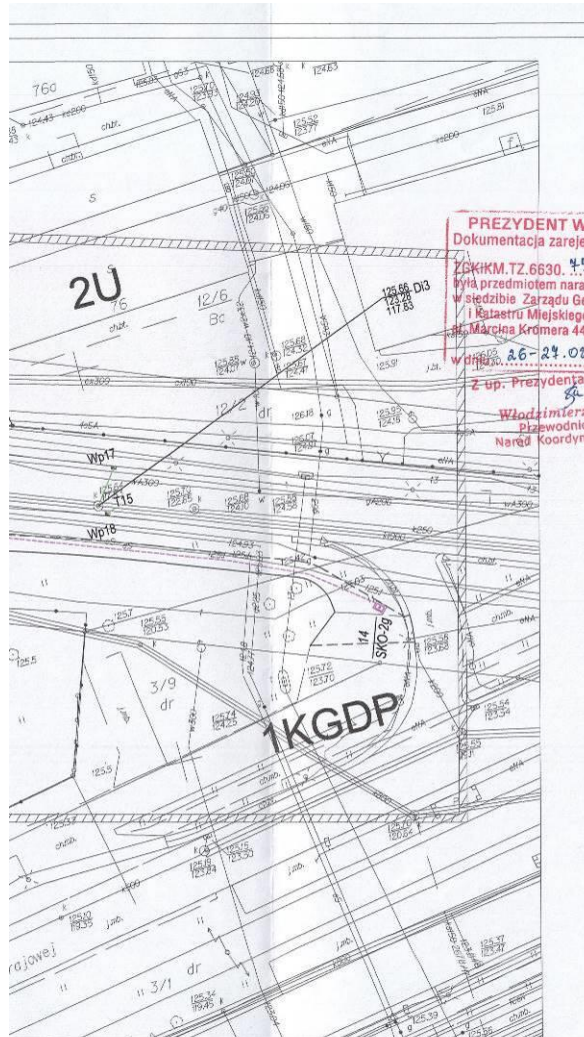
8) W miejscach poprzecznych kolizji z siecią ciepłowniczą należy zachować odległość w świetle min. 0,4 m i kable zabezpieczyć rurami ochronnymi.

W pobliżu sieci ciepłowniczej (kolizje poprzeczne, zbliżenia wzdłużne) prace prowadzić ręcznie z należytą ostrożnością, pod nadzorem i pod kontrolą Fortum.

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA 27 LUT. 2019

Z up. Prezydenta Wrocławia

[Signature]
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych



PREZYDENT WROCŁAWIA
 Dokumentacja zarejestrowana pod nr
 ZPKIKM.TZ.6630. 4.9.2019
 była przedmiotem narady koordynacyjnej
 w siedzibie Zarządu Geodezji, Kartografii
 i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
 ul. Marcina Krómera 44, 51-163 Wrocław
 w dniu 26-29.04.2019

2 up. Prezydenta Wrocławia
 Włodzimierz Struś
 Przewodniczący
 Narady Koordynacyjnej

Legenda:

- Przykanalik od wpustu
- Istn. studnia kanalizacyjna
- Wpust uliczny
- Likwidacja wpustów
- Projektowane lampy i kable oświetlenia ulicznego

Według odrębnego opracowania:
 — Sieci, przyłącza i instalacje wodociągowe,
 kanalizacyjne, kable elektryczne i teletechniczne

- praż, studnia kłobowa
- praż kanalizacyjna kłobowa
- cemenolaz sieci istniejącej

USŁUGI GEODEZYJNE
 ADIR TOMASZ SOBIEZAK
 ul. Pięknej 1-8, 51-141 Wrocław
 tel. (71) 360 74 36
 www.ap-szczepaniak.pl
 GEODETA UPRAWNIENICZY
 mgr inż. Włodzisław Sobieźnik
 nr uprawnień 223347

PROJEKT PRZEBUDOWA ODCINKA UL. PIĘKNEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM I KANALIZACJĄ MKT				
INWESTOR	GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8, 50-141 WROCŁAW			
RYSUNEK	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
STADIUM PROJEKT BUDOWLANY				
SKALA	1:500	PROJEKT-NR	RYSUNEK-NR	INDEX
DATA	12.2018	228	PZT-01	A
GŁÓWNY PROJEKTANT		NR UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS	
GŁÓWNY PROJEKTANT: dr inż. Robert Wordega		96/DOS/09	<i>R w</i>	
BRYGA		NR UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS	
PROJEKTANT: dr inż. Robert Wordega		96/DOS/09	<i>R w</i>	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Paweł Damańczki		221/DOS/08		
SANITARNIA		NR UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS	
PROJEKTANT: mgr inż. Marcin Fleszyński		479/01/DJW		
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Lukasz Drobiński		242/02/DJW		
ELEKTRYCZNA		NR UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS	
PROJEKTANT: inż. Mariusz Kubiak		WKP/0307/PWOS/04		
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Wiesław Jaturka		7131/14/P/2001		
TELETECHNICZNA		NR UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS	
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Błażków		384/DOS/13		
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Tomasz Siemicki		363/DOS/13		
		AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O. PRACOWNIA PROJEKTOWA ARTUR SZCZEPANIAK PAWEŁ SZCZEPANIAK 33-49 Wrocław, ul. Rostkowskiego 15/19 tel. (71) 360 74 36 tel/fax: (71) 360 74 99		

Nowy
 numer projektu nr

Opis

do projektu wykonawczego budowy miejskich kanałów technologicznych w pasie drogowym ul. Pięknej

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- wizja lokalna w terenie
- koncepcja architektoniczna zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażami, we Wrocławiu przy ul. Pięknej
- umowa ze ZDiUM nr TXU/3/102/2017

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt wykonawczy miejskich kanałów technologicznych w pasie drogowym ul. Pięknej.

Zakres inwestycji budowy MKT obejmuje:

- budowę ciągu z 1xfi110 + 1xfi110 (1xHDPE40+7x10/1,0)
- posadowienie studni kablowych typu SKO-2g

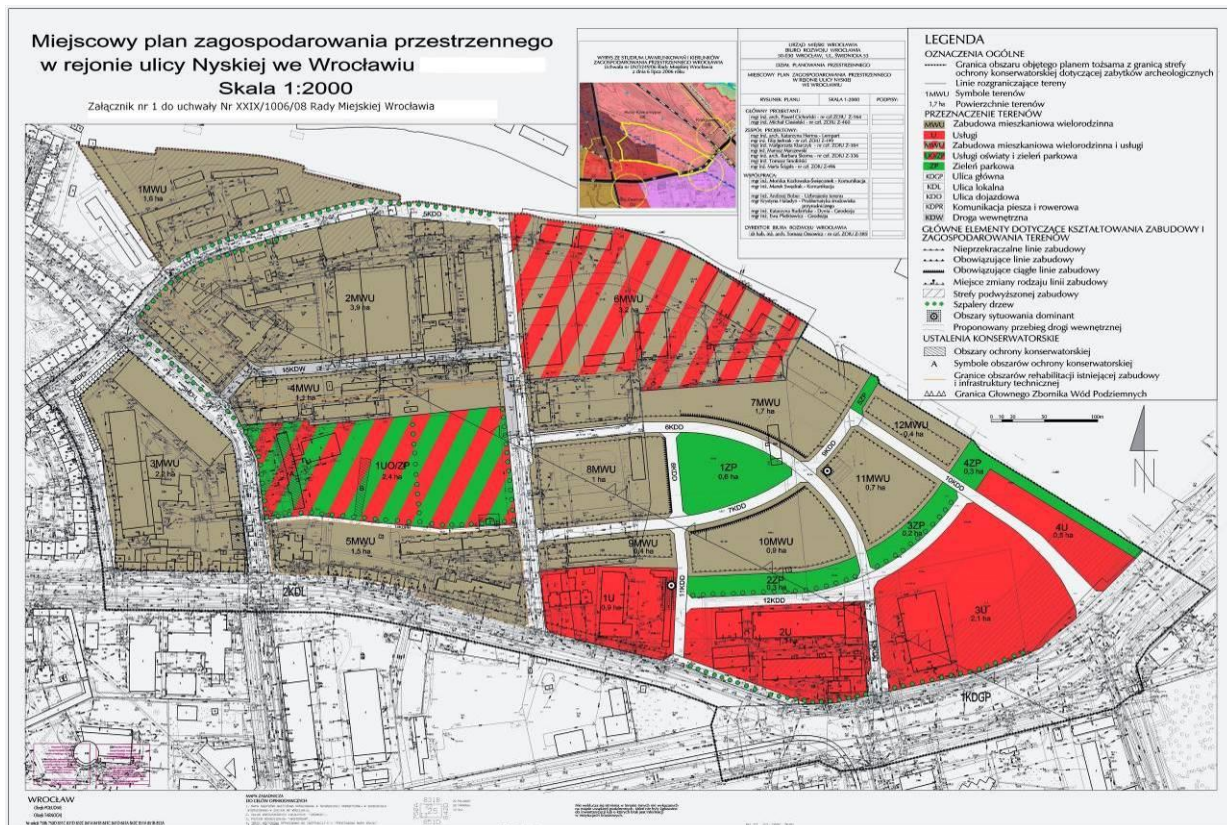
3. Lokalizacja

Planowana przebudowa obejmuje działki nr 13 AM-1, 1 AM-4, 1/1 i 1/2 AM-5, obr. Tarnogaj we Wrocławiu.

4. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Przebudowywany odcinek ul. Pięknej objęty jest obowiązującym MPZP, zawartym w uchwale nr XXIX/1006/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 30 grudnia 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Nyskiej we Wrocławiu. W tym MPZP, ulica Piękna (2KDL) jest ulicą klasy L, dla której ustalono przeznaczenie:

- ulice;
 - urządzenia telekomunikacyjne.
- Na terenach tych, obowiązują następujące ustalenia dotyczące zagospodarowania terenu:
- obowiązuje ulica klasy lokalnej;
 - obowiązują obustronne chodniki;
 - obowiązuje zieleń przyuliczna.



Rys. nr 1. Załącznik graficzny do obowiązującego MPZP

5. Projektowane zagospodarowanie terenu – drogi

5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej projektowanego zespołu zabudowy mieszkaniowej, zaprojektowano poszerzenie jezdni ul. Pięknej na długości ok. 381.0 m. Zaprojektowano poszerzenie istniejącej jezdni o szerokości ok. 6.0 m ~ 6.2 m do szerokości 9.00 m. Na długości poszerzonego odcinka jezdni wykształcono trzy pasy ruchu:

- dwa pasy podstawowe przeznaczone dla przeciwnych relacji o szerokości 3.00 m (każdy),
- pas dodatkowy dla relacji skrętnych o szerokości 3.0 m (pas przeznaczony dla relacji skrętnych w kierunku proj. zespołu zabudowy mieszkaniowej i dla relacji skrętnej – w kierunku północnego łącznika ul. Pięknej oraz pas przeznaczony na wyspy dzielące).

Połączenie dróg wewnętrznych projektowanego zespołu zabudowy mieszkaniowej z publicznymi drogami zrealizowano poprzez trzy zjazdy publiczne o szerokościach jezdni 5.20, 5.30 i 6.00 m. Jezdnię zjazdów połączono z jezdnią ul. Pięknej poprzez promienie wyokrągłające o $R=5.0$ m, $R=6.0$ m i $R=9.0$ m. Zjazd pierwszy (zachodni – od strony ul. Nyskiej), zaprojektowano jako zjazd obsługujący wszystkie relacje skrętne (relacja lewoskrętna – poprzez dodatkowy pas o szerokości 3.0 m). Zjazd drugi - środkowy przeznaczony jest tylko dla relacji prawoskrętnych. Zjazd trzeci (wschodni – od strony ul. Armii Krajowej), analogicznie jak zjazd pierwszy zapewnia obsługę wszystkich relacji skrętnych (lewoskręt – poprzez dodatkowy pas ruchu).

Dla zapewnienia odpowiednich warunków ruchu i poziomu bezpieczeństwa – skrzyżowanie ul. Pięknej z północnym łącznikiem ulicy zaprojektowano jako skrzyżowanie o poszerzonych wlotach z dodatkowym pasem ruchu dla relacji skrętnej w lewo – w kierunku północnym. Dla zwiększenia sprawności rozwiązania, po stronie prawej wlotu północnego zaprojektowano pas przyspieszania.

Zaprojektowano po stronie południowej ul. Pięknej chodnik o szerokości 2.0 m (na długości planowanej obsługi p.poż – 4.0 m) połączony z istniejącymi chodnikami przy skrzyżowaniu z ul. Nyską i Armii Krajowej. Całkowita długość projektowanego chodnika – ok. 470.0 m.

5.2. Rozwiązania wysokościowe

Układ wysokościowy nawiązywać będzie do istniejących rzędnych wysokościowych w pasie ul. Pięknej i Nyskiej, projektowanego poziomu posadowienia budynków oraz istniejącego ukształtowania terenu.

Pochylenia poprzeczne nawierzchni wynosić będą ~2% (jednostronne pochylenia chodników w pasie ul. Pięknej i Nyskiej – w kierunku ścieków przykrawężnikowych, pochylenia dwustronne „daszkowe” jezdni).

5.3. Odwodnienie nawierzchni.

Odwodnienie pasa drogowego ul. Pięknej i Nyskiej realizowane będzie poprzez pochylenia podłużne i poprzeczne nawierzchni oraz istniejące i projektowane wpusty deszczowe (kratki wpustów w klasie obciążenia D400).

6. Branża teletechniczna – Miejskie Kanały Technologiczne

6.1. Stan istniejący:

Teren przewidziany do realizacji inwestycji jest nie jest obecnie uzbrojony w infrastrukturę Miejskich Kanałów Technologicznych w związku z czym projektuje się nowe ciągi MKT.

6.2. Opis techniczny - Miejskie Kanały Technologiczne

Do budowy kanalizacji kablowej MKT należy stosować rury, wyposażenie i osprzęt (studnie, złączki rur, uszczelnienia końców rur) zgodne z Normami Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia nr ZN-WIMUMWR-01-05.

1. Przebieg projektowanych ciągów MKT, rur obiektowych oraz miejsce posadowienia studni kablowych wskazano na planie sytuacyjnym.
2. Zgodnie z warunkami technicznymi oraz ustaleniami roboczymi zaprojektowano ciąg główny o profilu 1x fi110 + 1x fi110 (1xHDPE40+7x10/1,0) z rur dwuciennych karbowanych gładkich w środku (DVK110 w sztangach 6m ze złączką) oraz ciągi poboczne o profilu 1 x fi110. Ciąg należy układać metodą wykopu otwartego. W obszarze istniejących nawierzchni trwałych wykonać przeciski. Lokalizacja przecisków wskazana na planie sytuacyjnym.
3. Zaprojektowano studnie typu SKO-2g prefabrykowane. Budując studnie należy zachować
4. normatywne odległości od sąsiedniego uzbrojenia terenu.
5. Punktem styku dla nowoprojektowanego odcinka sieci MKT jest kanalizacja wewnętrzna
6. nowopowstałego osiedla, innych punktów styku brak.
7. Miejsca styku z przyszłymi projektowanymi odcinkami sieci MKT zaprojektowano w obrębie końców projektowanego odcinka. Jako punkty styku zaprojektowano studnie kablowe. W przypadku braku miejsca na posadowienie studni kablowej i/lub sąsiedztwo studni jako punkty styku zaprojektowano jako ciągi 1xfi110 + 1xfi110 (1xHDPE40+7x10/1,0) doprowadzone do skraju nowoprojektowanych nawierzchni. Końce rur należy uszczelnić wodoszczelnie np. korkami.
8. Wszystkie studnie należy wyposażyć w ramy z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie, wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B-125 oraz w dodatkowe pokrywy antywłamaniowe wraz z kłódką systemową bez numeru, którą należy zamówić zgodnie z wytycznymi. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.
9. Rury powinny być układane na głębokości min. 0,7 m poniżej poziomu gruntu pod zieleńcem i/lub chodnikiem oraz ma głębokości nie mniejszej niż 0,5m, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki kanału technologicznego do poziomu dolnej granicy konstrukcji pobocza, chodnika. W miejscu poprzecznego przejścia pod konstrukcją nawierzchni jezdni kanał technologiczny należy posadzić nie mniej niż 0,5m, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki kanału technologicznego do poziomu najniższego położonego punktu dolnej granicy konstrukcji (nie mniej niż 1m od poziomu nawierzchni). Przebieg rur powinien zostać oznaczony taśmą ostrzegawczą w połowie głębokości ułożenia rur. Rury rurociągu w wykopie należy układać na podsypce piaskowej o grubości 10 cm. Ułożone warstwy rur należy przysypać warstwą piasku lub przesianej ziemi 10 cm ponad poziom rury, a następnie dopiero zasypać.

10. Należy zapewnić możliwość skorygowania wysokości montażu włączów studni w czasie budowy powierzchni chodnika. Przed przystąpieniem do budowy studni kablowych wykonawca winien uzyskać potwierdzenie pisemne od inwestora i generalnego wykonawcy o aktualności rzędnej wykonanych nawierzchni w miejscach posadowienia studni.
11. Ramy i pokrywy istniejących studni należy wyregulować do poziomu terenu projektowanego.
12. Dla odcinków kanałów pod jezdniami i parkingami dodatkowo wymóg zastosowania rur
13. grubościennych, przepustowych typu RHDPE110/6,3. Miejsce wprowadzenia rur powinno zostać uszczelnione względem otworu w studni zaprawą o odpowiednich parametrach. Uszczelnienie względem ściany studni wykonać masą bitumiczno-kauczukową lub wodoszczelną zaprawą cementową.

6.2.1. Netia S.A.

1. Wskazane studnie wzmocnić i wyposażyć w pokrywy typu drogowego.
2. Należy przełożyć na wskazanym odcinku kanalizację bez ingerencji w kable.
3. Wskazane odcinki kanalizacji należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.
4. Dokonać regulacji wysokości istniejących studni kablowych do poziomu projektowanych nawierzchni.
5. Rury powinny być układane na głębokości min. 0,7m poniżej poziomu gruntu pod zieleńcem i/lub chodnikiem oraz na głębokości nie mniejszej niż 0,5m, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki rury do poziomu dolnej granicy konstrukcji pobocza, chodnika. W miejscu poprzecznego przejścia pod konstrukcją nawierzchni jezdni rury należy posadzić nie mniej niż 0,5m, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki rury do poziomu najniższego położonego punktu dolnej granicy konstrukcji (nie mniej niż 1m od poziomu nawierzchni). Przebieg rur powinien zostać oznaczony taśmą ostrzegawczą w połowie głębokości ułożenia rur. Rury rurociągu w wykopie należy układać na podsypce piaskowej o grubości 10 cm. Ułożone warstwy rur należy przysypać warstwą piasku lub przesianej ziemi 10 cm ponad poziom rury, a następnie dopiero zasypać.
6. Roboty ziemne należy prowadzić wyłącznie sposobem ręcznym. Ściany wykopów powinny być nachylone pod odpowiednim kątem w zależności od kategorii gruntu i zabezpieczone przed osunięciem.
7. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne.
8. Należy zapewnić możliwość skorygowania wysokości montażu włączów studni +/- 0,1m. Przed przystąpieniem do budowy studni kablowych wykonawca winien uzyskać potwierdzenie pisemne od inwestora i generalnego wykonawcy o aktualności rzędnej wykonanych nawierzchni w miejscach posadowienia studni.

6.3. Uwagi końcowe

Wykonawcą prac może być przedsiębiorstwo lub osoba specjalizująca się i posiadająca odpowiednie uprawnienia do wykonywania tego rodzaju prac, posiadająca ponadto akceptację właściciela przebudowywanej sieci.

O pracach należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem właścicieli sieci oraz przed przystąpieniem do prac należy wystąpić do odpowiednich zawartych w uzgodnieniach służb o pełnienie nadzoru technicznego nad wykonywanymi pracami.

Szczegółowy harmonogram robót opracowany na podstawie niniejszego opracowania należy uzgodnić z właścicielem przebudowywanej sieci.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z warunkami technicznymi i uzgodnieniami operatora sieci i przestrzegania zapisów w nich ujętych.

Roboty budowlano-montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej należy wykonywać zgodnie z normami, a także przepisami obowiązującymi w budownictwie, łączności i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela właściciela sieci.

Roboty związane z budową projektowanych ciągów sieci należy wykonać po wykonaniu robót ziemnych i niwelacji terenu według projektu drogowego, a przed układaniem drogowych nawierzchni trwałych.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi: przepisami bhp, prawem budowlanym, wg zasad szczegółowych opisanych w normach oraz przepisach dotyczących budowy i eksploatacji urządzeń telekomunikacyjnych oraz instrukcjami montażowymi.

Po zakończeniu robót należy wykonać próby i badania pomontażowe zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania i odbioru robót telekomunikacyjnych.

Pracę w obrębie kabli telekomunikacyjnych wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W przypadku, gdy teren przewidziany pod zabudowę jest częściowo wolny od zabudowy i uzbrojenia podziemnego oraz

po upewnieniu się, że na trasie nowej kanalizacji jak i kabli ziemnych nie ma innych urządzeń podziemnych prace można na odcinku bez uzbrojenia wykonywać mechanicznie. W pobliżu innych urządzeń podziemnych prace należy wykonywać ręcznie, wykonując odpowiednie przekopy kontrolne. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonawca powinien zapoznać się z aktualną mapą geodezyjną uzbrojenia podziemnego, uwagami zawartymi w protokole z Narady Koordynacyjnej.

Wytyczenie projektowanych elementów należy wykonać po wyznaczeniu w terenie przez uprawnionego geodetę krawężników, osi i pikietażu jezdni wg części drogowej.

Po wykonaniu wszystkich prac należy wykonać końcowe badania techniczne przebudowanych kabli i dostarczyć właścicielowi sieci protokoły badań i dokumentację powykonawczą zgodną ze stosowanym systemem paszportyzacji.

Odbiór przed zasypaniem przekładanej / przebudowywanej sieci musi być potwierdzony pozytywnym wpisem odbioru w dziennik budowy inspektora nadzoru z ramienia właściciela.

7. Gospodarka zielenia

Przejścia projektowanych kabli w pobliżu istniejących drzew należy realizować poprzez wykonanie tych przejść metodami bez wykopowymi – przeciskami lub przewiertami.

Wrocław, grudzień 2018 r.

Projektant:

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

1.	Projekt zagospodarowania terenu - drogi	PZT-01	skala 1:500
2.	Przekroje poprzeczne	PZT-02	skala 1:50
3.	Profile przykanalików	PZT-03	skala 1:100/250
4.	Włączenie do istniejącej studni	PZT-04	skala 1:25
5.	Wpusty	PZT-05	skala 1:25

