

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA ODCINKA UL. PIĘKNEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ODWODNIENIA, BUDOWĄ OŚWIETLENIA I KANALIZACJI MKT	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	WROCŁAW, UL. PIĘKNA	
JEDNOSTKA EWID.; OBRĘB; DZIAŁKI	M. WROCŁAW; TARNOGAJ; 13 AM-1, 5/3 AM-2, 1 AM-4, 1/2 AM-5,	
INWESTOR		GMINA WROCŁAW pl. Nowy Targ 1/8 50-141 Wrocław T +48 71 7777000 www.wroclaw.pl
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:	 AP SZCZEPANIAK	AP SZCZEPANIAK Spółka z o.o., Sp. komandytowa Architekci: Artur Szczepaniak, Paweł Szczepaniak Biuro: ul. Pogodna 19, 53-022 Wrocław
PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA	PROJEKT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ	
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV, XXVI	
DATA:	28.12.2018 r.	

PROJEKTANT	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
	dr inż. Robert WARDEGA	96/DOŚ/09 w spec. drogowej		28.12.2018

ZESPOŁ PROJEKTOWY

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
ELEKTRYCZNA	Opracowanie	Inż. Adam Ginter	1/75/Wwm w spec. elektrycznej		28.12.2018

A.V. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

–	Uprawnienia budowlane projektanta i zespołu projektowego	3-7
–	Zaświadczenie o wpisie projektanta i zespołu projektowego na listę członków Izby	8-10
–	Uzgodnienie ZDiUM nr TUU.4260.1270.23808..2018 dnia 07.05.2018 r.	11, 12
–	Opinia DWKZ z dnia 16.01.2019 r.	13
–	Opinia Plastyka Miejskiego ws. Oświetlenia drogowego	14
–	Uzgodnienie ZUDP nr ZGKIKM.TZ.6630.79.2019	15-18

B. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

1.	Podstawa opracowania	19
2.	Cel i zakres opracowania	19
3.	Lokalizacja	19
4.	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego	19
5.	Projektowane zagospodarowanie terenu – drogi	20
6.	Branża elektryczna	20
7.	Gospodarka zielenią	22
8.	Wpływ eksploatacji górniczej	23
9.	Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych elementów	23
10.	Obszar oddziaływania obiektu	23
11.	Rejestr zabytków oraz ochrona wynikająca z MPZP	23
12.	Uwagi końcowe	23

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

1.	Plan orientacyjny		
1.	Projekt zagospodarowania terenu - drogi	PZT-01	skala 1:500
2.	Przekroje poprzeczne	PZT-02	skala 1:50



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-113/2009/09

Wrocław, dnia 01 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e
Panu**

Robert Andrzej Wardęga

magister inżynier z kierunku budownictwo

doktor nauk technicznych

urodzony dnia 25 listopada 1974 r. w Oleśnicy

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 96/DOŚ/09**

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Robert Andrzej Wardęga posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Robert Andrzej Wardęga
Ul. B. Krzywoustego 6/8
56-400 Oleśnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiacyk

Pan Robert Andrzej Wardęga jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

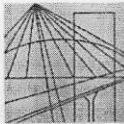
Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-359/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Paweł Karol Domaradzki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 8 stycznia 1975 r. w Oleśnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 221/DOŚ/08

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Paweł Karol Domaradzki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- Pan Paweł Karol Domaradzki
Ul. Cieszyńskiego 3/18
56-400 Oleśnica
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- mgr inż. Bronisław Wośiek
- prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
- mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Pan Paweł Karol Domaradzki jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

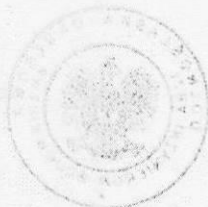
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Funkcyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



URZĄD WOJEWÓDZTWA WROCŁAWSKIEGO
I MIASTA WROCŁAWIA
Wydział Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska
Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław, dnia 9 października 1975 r.

Nr. 1/75/WWA.....

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d., rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

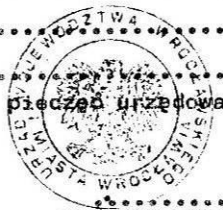
Obywatel **Ginter Artur A D A M**
MAGISTER INŻYNIER ELEKTRYK

urodzony dnia 29 stycznia 1944 r. w Radlinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-
inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych

Obywatel Ginter Artur ADAM jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.



Otrzymuje:
Ob. Ginter Artur ADAM
/strona/
50-344 Wrocław, Sepecka 2/9

Z UP. WOJEWODY
[Signature]
Z-ca Dyrektora Wydziału

Nakł. egz.
x/75/iw



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-DVL-QNV-ACB *

Pan Robert Andrzej Wardęga o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0555/09
adres zamieszkania ul. Kilińskiego 4d/21, 56-400 Oleśnica
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-10-01 do 2019-09-30.

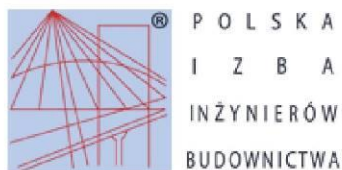
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-10-08 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-AYW-E59-CJ7 *

Pan Paweł Karol Domaradzki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0154/09
adres zamieszkania ul. Cieszyńskiego 3/18, 56-400 Oleśnica
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-13 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-V94-SYY-DNC *

Pan Ginter Artur Adam o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/3458/01
adres zamieszkania ul. Hermanowska 22, 54-314 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-07-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-10 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DUPLIKAT
Wrocław, dnia 07.05.2018r.

Violetta Małgorzata Długosz – pełnomocnik
AP Szczepaniak Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Pogodna 19
53-022 Wrocław

TUU.4260.1270.23808 .2018

Dotyczy: przebudowy ul. Pięknej, budowy zjazdów z ul. Pięknej, zjazdu przeciwpożarowego z al. Armii Krajowej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków wielorodzinnych z wbudowanymi garażami podziemnymi przy ul. Pięknej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie j/w, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta uzgadnia projekt w zakresie branży drogowej przebudowy układu drogowego ul. Pięknej, budowy zjazdów z ul. Pięknej, zjazdu przeciwpożarowego z al. Armii Krajowej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków wielorodzinnych z wbudowanymi garażami podziemnymi przy ul. Pięknej we Wrocławiu, na warunkach jn:

1. uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDIUM,
2. uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
3. Inwestor winien zastosować się do warunków zawartych w decyzji Zarządu nr 371/16/18 na lokalizację zjazdów, umowie TXZ/WR/2/2016, TXUWR/12/2017
4. Przebudowę układu drogowego należy prowadzić w koordynacji z przebudową skrzyżowania ul. Piękna/ul. Nyska
5. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
6. w przypadku obowiązywania gwarancji na roboty nawierzchniowe należy podtrzymać jej warunki
7. w zakresie zieleni w pasie drogowym projekt uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej
8. należy uzgodnić odrębnym opracowaniem projekt budowy, przebudowy infrastruktury technicznej, kolizyjnego uzbrojenia
9. należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu docelowego, organizacji ruchu zastępczego, obsługi placu budowy
10. ZDIUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczenia nad ww urządzeniem obcych elementów infrastruktury drogowej lub do przełożenia go w inne miejsce na koszt właściciela w momencie przebudowy lub modernizacji drogi,
11. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDIUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
12. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w :
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Oraz dodatkowo z uwagami:

1. zaleca się wykonanie remontu odcinka chodnika (w.ścieralnej z betonu asfaltowego) przylegającego do jezdni w ul. Pięknej
2. wzdłuż zieleniców zastosować wyniesiony krawężnik w KMM

Zał. – Projekt – 1 egz.

Otrzymują:
1. Adresat
2. ZDIUM – TUU – a/a

Z upoważnienia Dyrektora
Kierownika Biura

Jolanta Krynicka-Wolków

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**

we Wrocławiu
53-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZA.5183.8284.2018.AWZ
rkp 51774-2018

WUOZ



466313

Wrocław, dnia 16.01.2019 r.



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
pełnomocnik:
Pan Robert Wardęga
ul. Pogodna 19
53-022 Wrocław

Dot.: wniosku o wydanie pozwolenia na badania archeologiczne w związku z inwestycją polegającą na przebudowie ul. Pięknej we Wrocławiu wraz z infrastrukturą (w zakresie określonym na dołączonym do wniosku projekcie zagospodarowania terenu).

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 23.11.2018 r., wpływ 11.12.2018 r., w sprawie jak wyżej informuję, że dla przedmiotowej inwestycji na tym etapie nie warunkuje się konieczności prowadzenia badań archeologicznych. Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie: w razie odkrycia, w trakcie prowadzenia robót ziemnych, obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawiązania kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów przywołanej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. – Dz. U. z 2017 r., poz. 2187 ze zm.).

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. Adresat – jak w nagłówku
2. aa Wrocław, ul. Piękna

awz



WAB-AA.7021.1602.2018
Nr kanc. 39973/18

Wrocław, dnia 14 Lis. 2018

RoadCom
Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Robert Wardęga
ul. Kilińskiego 4D/21
56-400 Oleśnica

Dotyczy: oświetlenia drogowego projektowanego dla odcinka ul. Pięknęj we Wrocławiu.

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym elementy oświetlenia drogowego przewidziane w ramach zadania j.w.:

- o oprawy oświetleniowe, produkcji Schreder, typ: TECEO - 40Cree XP-G2 1x40W (LED),
- o słupy oświetleniowe wys. 8 m, stalowe lub aluminiowe, stożkowe, bezszwowe, z wysięgnikiem giętym.

Elementy oświetlenia powinny zostać anodowane na kolor naturalnego aluminium RAL 9006.

Proszę o zastosowanie neutralnej temperatury barwowej ok. 4000K.

Z poważaniem
KORDYNATOR PROJEKTU
Wystroju Plaszczynego Miasta
Beata Urbanowicz
Beata Urbanowicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa. AAKŚ-1

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

ODPIS

**PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.79.2019
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej**

Charakterystyka: **Projekt sieci: kanalizacji deszczowej (przykanaliki z wpustami odwadniającymi), teletechnicznej (MKT), energetycznej niskiego napięcia (oświetlenie uliczne) przy ul. Pieknej, dz. 1 AM-1, dz. 1/1, 1/2 AM-5, dz. 5/2 AM-2 obręb Tarnogaj we Wrocławiu.**

Data wpływu: **24.01.2019**

Wnioskodawca:

**ROADCOM PRACOWNIA PROJEKTOWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ
ROBERT WARDEGA
56-400 OLEŚNICA
KILIŃSKIEGO 4 D/21**

Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu
Włodzimierz Struś**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **26.02.2019-27.02.2019**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Propozycję usytuowania zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :

TAURON Dystrybucja S.A.
MPWiK S.A.
PSG Sp.z O.O.
NETIA S.A.
Fortum Power & Heat Polska Sp. z O.O.

27 LUT. 2019

Z up. Prezydenta Wrocławia

Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

VERTE

JEDNOSTKA	IMIĘ I NAZWISKO (czytelnie)	PODPIS	TRASA BEZ UWAG	BRAK AKCEPTACJI TRASY-ZASTRZEŻENIA
1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	<i>BOGUMIŁ</i>	<i>[Signature]</i>		
2. Tauron Dystrybucja S.A.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>uwaga dodatkowa</i>	
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
5. MPWiK S.A.	<i>B. Hanczy</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
6. ZZM Dział Melioracji	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	<i>[Signature]</i>		
7. ZZM Dział Zarządzania Zielenią	<i>SADOLISKA</i>	<i>[Signature]</i>		
8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>Ad. 8</i>	
9. Telefonía Lokalna Dialog	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		<input checked="" type="checkbox"/>
10. NETIA S.A.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		<input checked="" type="checkbox"/>
11. Orange Polska S.A.				
12. ESV S.A.				
13. MPK Sp. z o.o.	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	<i>[Signature]</i>		
14. Hawe Telekom Sp. z o.o.				
15. Telekomunikacja Kolejowa Sp. zo.o. Wrocław				
16. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa				
17. Wnioskodawca				

Uwagi dodatkowe:

5) W przypadku zmian uprawy wstąpić do Konduktora, należy ponownie wytyczyć w MPWiK. Ponoż zaimo w sprawie istn. prowadzić wiod-kon wytyczni wrono zochowani 0,5m.

Ad. 1 W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia podziemnego.

Ad 9:10 Zakończyć rozprawy o 12:00 z 14:00

Wniosek przesyłać do: hadzany@netia.pl

Ad 2 Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo i zdrowia, by przed przystąpieniem do prac wyjechać do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu o nadzór branżowy.

[Signature] Proszę stosować wytyczną do zabudowy kabli TO SA.

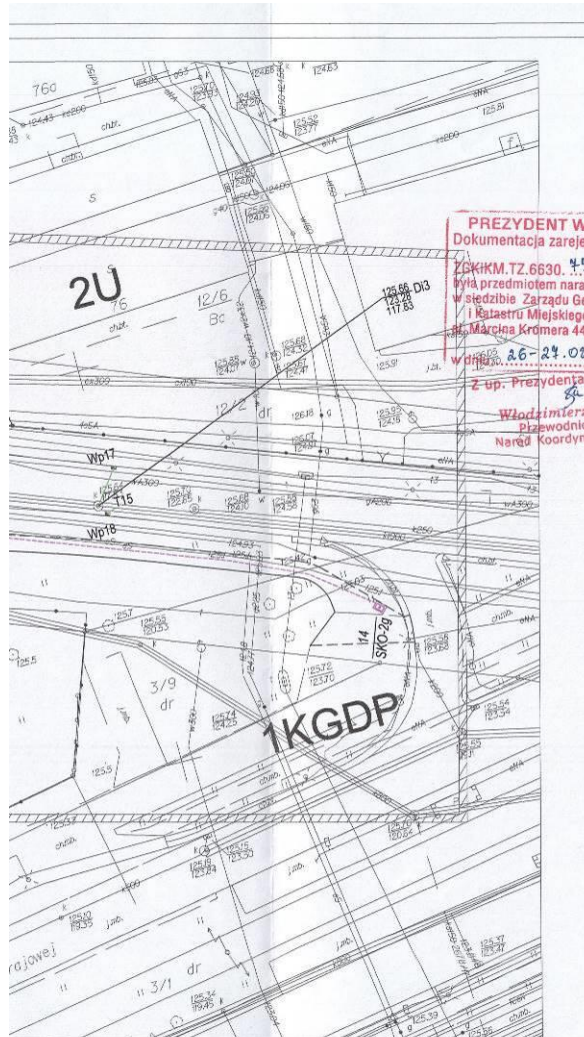
8) W miejscach poprzecznych kolizji z siecią ciepłowniczą należy zachować odległość w świetle min. 0,4 m i kable zabezpieczyć rurami ochronnymi.

W pobliżu sieci ciepłowniczej (kolizje poprzeczne, zbliżenia wzdłużne) prace prowadzić ręcznie z należytą ostrożnością, pod nadzorem i pod kontrolą Fortum.

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA 27 LUT, 2019

Z up. Prezydenta Wrocławia

[Signature]
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych



PREZYDENT WROCŁAWIA
 Dokumentacja zarejestrowana pod nr
 ZPKiKM.TZ.6630. 4.9.2019
 była przedmiotem narady koordynacyjnej
 w siedzibie Zarządu Geodezji, Kartografii
 i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
 ul. Marcina Krómera 44, 51-163 Wrocław
 w dniu 26-27.02.2019

2 up. Prezydenta Wrocławia
 Włodzimierz Struś
 Przewodniczący
 Narady Koordynacyjnej

Legenda:

- Przykanalik od wpustu
- Istn. studnia kanalizacyjna
- Wpust uliczny
- Likwidacja wpustów

Projektowane lampy i kable oświetlenia ulicznego

Według odrębnego opracowania:

- Sieci, przyłącza i instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, kable elektryczne i teletechniczne
- praż, studnia kablowe
- praż, kanalizacja kablowa
- cmentarz sieci istniejącej

USŁUGI GEODEZYJNE
ADIR TOMASZ SOBIEZAK
 ul. 4 Maja 100, Wrocław
 tel. (71) 350 74 36
 www.adir.pl
 GEODETA UPRAWNIENY
 mgr inż. Tomasz Sobiezak
 nr uprawnień 223347

PROJEKT PRZEBUDOWA ODCINKA UL. PIĘKNEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM I KANALIZACJĄ MKT				
INWESTOR	GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8, 50-141 WROCŁAW			
RYSUNEK	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
STADIUM PROJEKT BUDOWLANY				
SKALA	1:500	PROJEKT-NR	228	INDEX
DATA	12.2018	RYSUNEK-NR	PZT-01	A
GŁÓWNY PROJEKTANT		NR UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS	
GŁÓWNY PROJEKTANT: dr inż. Robert Wordega		96/DOS/09	<i>R w</i>	
BENEFICJARIUSZ		NR UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS	
PROJEKTANT: dr inż. Robert Wordega		96/DOS/09	<i>R w</i>	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Paweł Damaćko		221/DOS/08		
SANITARNY		NR UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS	
PROJEKTANT: mgr inż. Marcin Fleszyński		479/01/DJW		
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Lukasz Drobiński		242/02/DJW		
ELEKTRYCZNY		NR UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS	
PROJEKTANT: inż. Mariusz Kubiak		WKP/0307/PWSE/04		
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Wiesław Jaturka		7131/14/P/2001		
TELETECHNICZNY		NR UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS	
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Błażków		384/DOS/13		
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Tomasz Siemicki		363/DOS/13		
		AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O. PRACOWNIA PROJEKTOWA ARTUR SZCZEPANIAK PAWEŁ SZCZEPANIAK 33-49 Wrocław, ul. Rostkowskiego 15/19 tel. (71) 350 74 36 tel./fax (71) 362 74 99		

Opis

do projektu wykonawczego branży elektrycznej
przebudowy odcinka ul. Pięknej w zakresie
poszerzenia jezdni ul. Pięknej, budowy miejsc postojowych, chodników ze zjazdami oraz przebudowy i
budowy niezbędnej infrastruktury w pasie drogowym ul. Pięknej

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- wizja lokalna w terenie
- koncepcja architektoniczna zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażami, we Wrocławiu przy ul. Pięknej
- umowa ze ZDiUM nr TXU/3/102/2017

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt wykonawczy branży elektrycznej przebudowy odcinka ul. Pięknej w zakresie rozbudowy istniejącego oświetlenia.

Celem opracowania jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa i warunków ruchu użytkowników ulicy Pięknej.

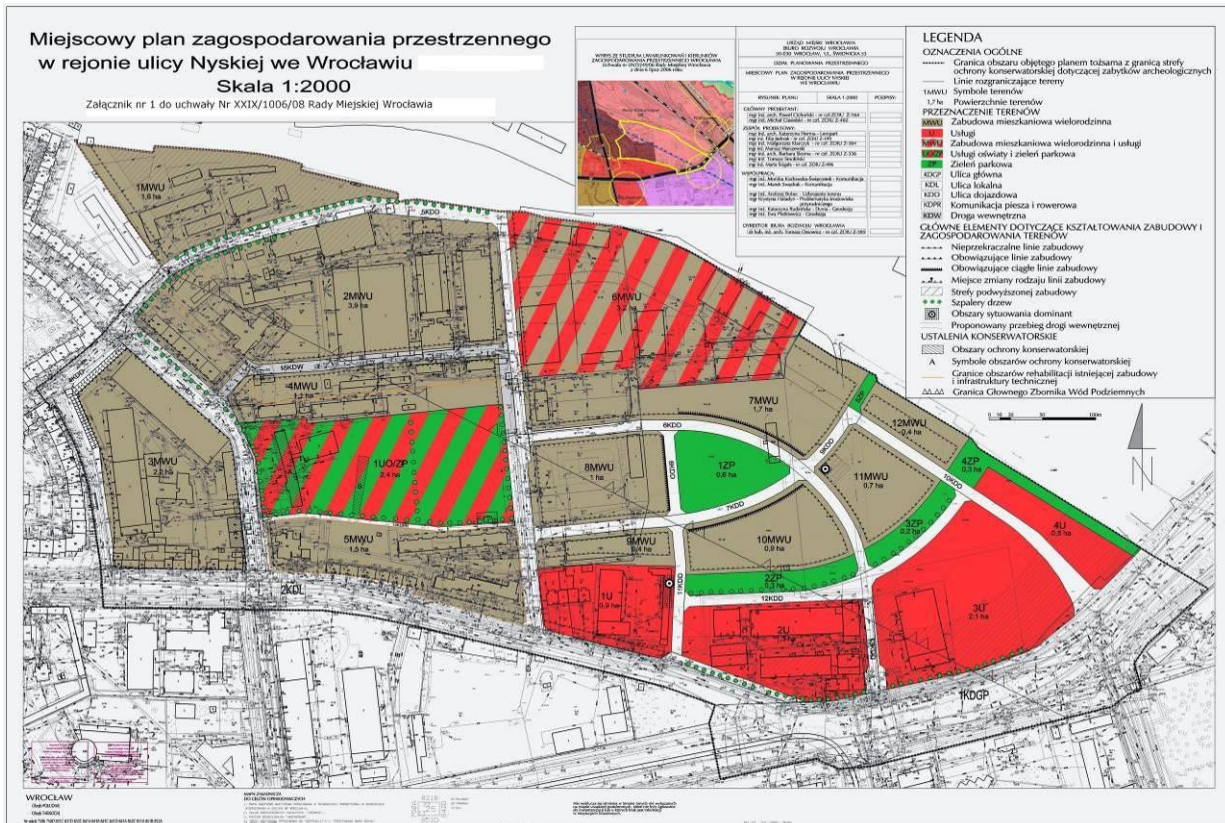
3. Lokalizacja

Planowana przebudowa obejmuje działki nr 13 AM-1, 1 AM-4, 1/1 i 1/2 AM-5, obr. Tarnogaj we Wrocławiu.

4. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Przebudowywany odcinek ul. Pięknej objęty jest obowiązującym MPZP, zawartym w uchwale nr XXIX/1006/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 30 grudnia 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Nyskiej we Wrocławiu. W tym MPZP, ulica Piękna (2KDL) jest ulicą klasy L, dla której ustalono przeznaczenie:

- ulice;
 - urządzenia telekomunikacyjne.
- Na terenach tych, obowiązują następujące ustalenia dotyczące zagospodarowania terenu:
- obowiązuje ulica klasy lokalnej;
 - obowiązują obustronne chodniki;
 - obowiązuje zieleń przyuliczna.



Rys. nr 1. Załącznik graficzny do obowiązującego MPZP

5. Projektowane zagospodarowanie terenu – drogi

Dla zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej projektowanego zespołu zabudowy mieszkaniowej, zaprojektowano poszerzenie jezdni ul. Piękną na długości ok. 381,0 m. Zaprojektowano poszerzenie istniejącej jezdni o szerokości ok. 6,0 m ~ 6,2 m do szerokości 9,00 m. Na długości poszerzonego odcinka jezdni wykształcono trzy pasy ruchu:

- dwa pasy podstawowe przeznaczone dla przeciwnych relacji o szerokości 3,00 m (każdy),
- pas dodatkowy dla relacji skrętnych o szerokości 3,0 m (pas przeznaczony dla relacji skrętnych w kierunku proj. zespołu zabudowy mieszkaniowej i dla relacji skrętnych – w kierunku północnego łącznika ul. Piękną oraz pas przeznaczony na wyspy dzielące).

Połączenie dróg wewnętrznych projektowanego zespołu zabudowy mieszkaniowej z publicznymi drogami zrealizowano poprzez trzy zjazdy publiczne o szerokościach jezdni 5,20, 5,30 i 6,00 m. Jezdnię zjazdów połączono z jezdnią ul. Piękną poprzez promienie wyokrągłające o $R=5,0$ m, $R=6,0$ m i $R=9,0$ m. Zjazd pierwszy (zachodni – od strony ul. Nyskiej), zaprojektowano jako zjazd obsługujący wszystkie relacje skrętne (relacja lewoskrętna – poprzez dodatkowy pas o szerokości 3,0 m). Zjazd drugi - środkowy przeznaczony jest tylko dla relacji prawoskrętnych. Zjazd trzeci (wschodni – od strony ul. Armii Krajowej), analogicznie jak zjazd pierwszy zapewnia obsługę wszystkich relacji skrętnych (lewoskręt – poprzez dodatkowy pas ruchu).

Dla zapewnienia odpowiednich warunków ruchu i poziomu bezpieczeństwa – skrzyżowanie ul. Piękną z północnym łącznikiem ulicy zaprojektowano jako skrzyżowanie o poszerzonych wlotach z dodatkowym pasem ruchu dla relacji skrętnych w lewo – w kierunku północnym. Dla zwiększenia sprawności rozwiązania, po stronie prawej wlotu północnego zaprojektowano pas przyspieszania.

Zaprojektowano po stronie południowej ul. Piękną chodnik o szerokości 2,0 m (na długości planowanej obsługi p.poż – 4,0 m) połączony z istniejącymi chodnikami przy skrzyżowaniu z ul. Nyską i Armii Krajowej. Całkowita długość projektowanego chodnika – ok. 470,0 m.

6. Branża elektryczna

6.1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy (rozbudowy) istniejącego oświetlenia drogowego w związku z przebudową odcinka ul. Pięknej, zgodnie z wydanymi danymi koordynacyjnymi ZDiUM w zakresie oświetlenia drogowego nr EEIM.4213.4.180.112805.122578.2014 z dnia 17.12.2014 r..

Zakres inwestycji obejmuje ustawienie nowych słupów oświetleniowych wraz z wysięgnikami i z nowymi oprawami typu SCHREDER TECEO – 408102 TECEU 1 5141 Flat glass – 48 XP-G3 1x100,9W (LED). Nowe słupy, zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu, zostaną zlokalizowane w niekolizyjnych miejscach, zapewniając wymagane oświetlenie projektowanego układu drogowego. Słupy oświetleniowe w nowych lokalizacjach zostaną zasilone nowymi odcinkami linii kablowej nN typu YAKXS 4x35mm² z istniejącego słupa.

Projektowane oświetlenie ma na celu oświetlenie projektowanego układu drogowego – przebudowywanego odcinka ul. Pięknej.

6.2. Klasa oświetlenia

Do opracowania oświetlenia ul. Pięknej przyjęto klasę oświetlenia ME4b. Oświetlenie drogi tej klasy powinno spełniać następujące warunki:

1. minimalna średnia luminancji jezdni $E=7,5 \text{ cd/m}^2$
2. minimalna równomierność luminancji 0,4

Do opracowania oświetlenia ul. Nyskiej przyjęto klasę oświetlenia CE5. Oświetlenie drogi tej klasy powinno spełniać następujące warunki:

1. minimalne średnie natężenie oświetlenia $E=7,5 \text{ lx}$
2. minimalna równomierność natężenia oświetlenia 0,4

Oświetlenie odcinka drogi projektuje się rozwiązać jako całonocne, przy pomocy opraw z LED-owym źródłem światła o mocy 63W lub równoważnym spełniającym minimalne wymagania zaproponowanej oprawy, strumień świetlny lampy: 8768lm. Oprawy wykonane są z aluminium w I lub II klasie izolacji.

6.3. Rodzaj oświetlenia

W celu oświetlenia nowo projektowanego układu drogowego zaprojektowano 4 oprawy oświetleniowe typu SCHREDER TECEO - 40Cree XP-G2 1x40W (LED) montowane na wysięgnikach łukowych o długości 1m i słupach o łącznej wysokości 10m.

Parametry oprawy:

- Napięcie - 230V
- IP 66, KL. I lub II
- Typ modułu – wbudowany moduł LED
- Strumień świetlny 8768lm

Lokalizację opraw oświetleniowych pokazano na rys E01 - Projekt Zagospodarowania Terenu.

6.4. Słupy i posadowienie

Oprawy na nowoprojektowanym układzie drogowym montować na słupach aluminiowych szlifowanych typu SAL-90K o długości 9m prod. ROSA z zastosowaniem wysięgników łukowych typu WR-14/1 o długości 1m i łącznej wysokości 10m. Słupy montować na fundamencie prefabrykowanym typu B-71 dobranym do wysokości słupa. Fundament zabezpieczyć czarną farbą bitumiczną. Słupy zabezpieczyć powłoką antyplakatową i antygraffiti w technologii "HLG System" lub równoważnej do wysokości 2,5m od powierzchni terenu. Konstrukcja słupa powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych np. wg wzoru firmy „Winel”. Po wykonaniu robót wykonawca powinien nanieść na słupy numerację ustaloną na etapie realizacji w Zespole Infrastruktury Miejskiej ZDiUM.

Lokalizację słupów pokazano na rys *Projekt Zagospodarowania Terenu*.

6.5. Sieć zasilająca kolumny oświetleniowe

Sieć zasilająca słupy oświetleniowe zostanie wykonana w układzie TNC jako kablowa. Pomędzy nowoprojektowanymi słupami oświetleniowymi należy ułożyć kabel typu YAKXS 4x35mm² oraz płaskownik FeZn 25x4 ułożony na dnie wykopu.

Nowoprojektowane słupy oświetleniowe należy dodatkowo uziemić za pomocą uziomów prętowo taśmowych, których rezystancja nie powinna przekraczać 10 Ω.

Oprawy podłączyć do tabliczki słupowej za pomocą przewodów YDY 3x2,5mm².

6.6. Układanie i parametry kabli

Kabel układać w rowie kablowym o szerokości 0,4m, na głębokości 0,7m licząc od górnej krawędzi kabla do powierzchni gruntu, oraz 0,5m licząc od górnej krawędzi kabla do powierzchni chodnika. W przypadku przejścia kabla pod drogami wykonać ułożenie kabla na głębokości min. 1,0m od powierzchni niwelety jezdni.

Przejście pod nowoprojektowaną drogą wykonać metodą wykopu otwartego. Przejście pod projektowaną drogą należy wykonać rurą z materiału HDPE Φ110 np. typu SRS-G 110 oraz równolegle ułożyć rezerwowy przepust dla kabli oświetleniowych. Przepusty kablowe należy zabezpieczyć przed zamuleniem. Kable przy zbliżeniu z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego prowadzić w rurach osłonowych wykonanych z materiału HDPE Φ110 np. typu DVK110. Wszystkie opisane na planie sytuacyjnym długości rur ochronnych obejmują ich zapas po obu stronach jezdni min. 0,5m. Końce rur ochronnych należy zabezpieczyć przed dostaniem się do środka wilgoci i zanieczyszczeń.

Kable w wykopach układać na warstwie piasku o grubości 10 cm. Kable po ułożeniu zasypać 10 cm warstwą piasku, 15 cm warstwą gruntu rodzimego i przykryć niebieską folią kalandrowaną. Grubość folii powinna być nie mniejsza niż 0,3mm. Krawędź zastosowanej folii powinna być wystawać co najmniej 50mm poza zewnętrzną krawędź ułożonego kabla.

Kable układać zgodnie z normą SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”. Rowy kablowe wykonać z zachowaniem szczególnej ostrożności przy sieciach podziemnych innych użytkowników. Wykopy w pobliżu urządzeń uzbrojenia podziemnego wykonać w sposób ręczny. Kable prowadzone w ziemi należy układać faliście.

Kabel opisywać stosując oznaczniki kablowe (opaski kablowe) informujące o rodzaju, typie i parametrach układanego kabla rozmieszczone na kablu w odstępach nie większych niż 10m oraz w miejscach charakterystycznych mających wpływ na bezpieczeństwo.

Przy wprowadzeniu kabli do kolumn oświetleniowych i przy szafkach oświetleniowych zostawić zapas około 1m.

6.7. Ochrona przeciw porażeniowa

Sieć rozdzielcza oświetlenia drogowego 3x400/230V pracuje w układzie TNC. Dla ochrony od porażień będzie zastosowane „samoczynne wyłączanie zasilania” w sieci oświetlenia drogowego zasilanego w układzie TNC. Ochrona dodatkowa realizowana kolejno przez bezpieczniki w tabliczkach bezpiecznikowych, wyłączniki w szafkach oświetleniowych oraz bezpieczniki w złączach kablowych.

W układzie TNC przy nowoprojektowanych słupach oświetleniowych wykonać dodatkowe uziemienia za pomocą uziomów prętowo – taśmowych. Oporność uziemień dodatkowych $R \leq 10\Omega$. Na dnie wykopów kablowych ułożyć płaskownik FeZn 25x4mm przyłączając poszczególne oprawy.

Ilość słupów oraz schemat zasilania w odniesieniu do stanu istniejącego pozostaje bez zmian.

Sprawdzić pomiarami skuteczność ochrony od porażień.

7. Gospodarka zielenia

Kolidujące z planowaną inwestycją drzewa przeznaczone są do wycinki – operat dendrologiczny stanowi odrębne opracowanie. Na etapie projektu budowlanego zostaną przyjęte rozwiązania konstrukcyjne zapewniające właściwe warunki wegetacji drzewom rosnącym w pasach dróg publicznych.

Przejścia projektowanych kabli w pobliżu istniejących drzew należy realizować poprzez wykonanie tych przejść metodami bez wykopowymi – przeciskami lub przewiertami.

8. Wpływ eksploatacji górniczej

Działki objęte opracowaniem - 13 AM-1, 1 AM-4, 1/1 i 1/2 AM-5, obr. Tarnogaj we Wrocławiu, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

9. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych elementów

Użytkownicy projektowanych obiektów budowlanych są użytkownikami drogi publicznej objętej opracowaniem (ul. Piękna). Projektowany obiekt (przebudowywany odcinek drogi) nie stanowi zagrożenia dla higieny i zdrowia dla użytkowników, jak i również dla środowiska. Stosowane rozwiązania (materiały kamienne, ulepszenia podłoża – stabilizacja cementem, warstwy asfaltowe nawierzchni jezdni) nie stanowią również zagrożenia dla środowiska.

10. Obszar oddziaływania obiektu

Budowanym obiektem budowlanym jest przebudowywany odcinek drogi publicznej, która powinna spełniać wymagania zawarte w obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U z 2016 poz. 124).

Projektowane rozwiązania zachowują właściwości konstrukcyjne i użytkowe innych obiektów budowlanych w przypadku zbliżeń i skrzyżowań, a ograniczenia w zagospodarowaniu terenu ograniczone są do działek na których została zaprojektowane skrzyżowanie.

W związku z powyższym, obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego tj. przebudowywanego odcinka drogi, mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Ponadto realizowany zakres nie jest wymieniany w rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z dnia 18 stycznia 2016, poz. 71).

11. Rejestr zabytków oraz ochrona wynikająca z MPZP

Zgodnie z zapisami obowiązującego MPZP, granice obszaru objętego planem tożsame z granicami strefy ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych.

12. Uwagi końcowe

3. Zmiany istotne należy konsultować z projektantem. Zmiany nieistotne - pozostawia się do decyzji Inspektora nadzoru.
4. Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Wrocław, grudzień 2018 r.

Projektant:

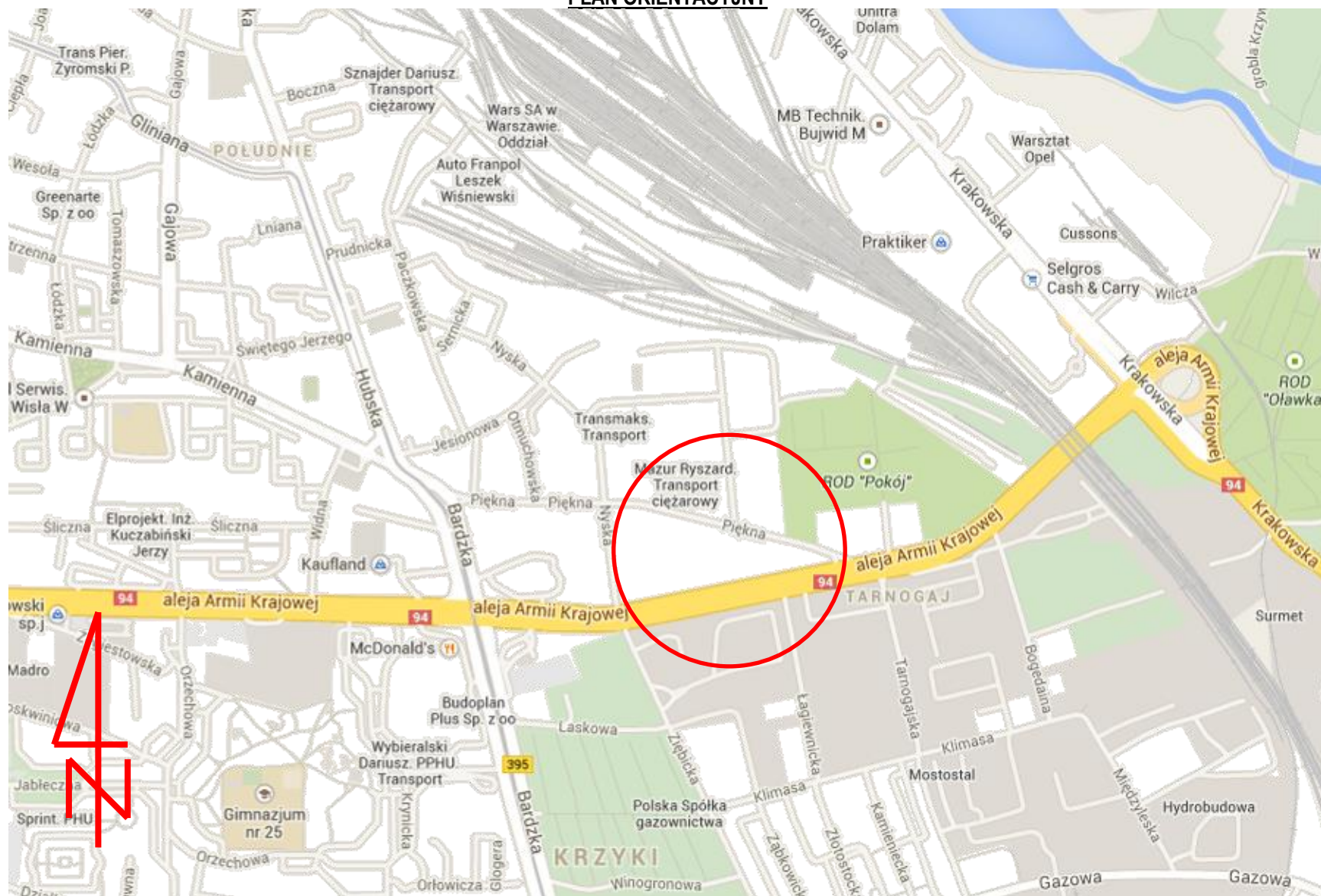
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. Projekt zagospodarowania terenu

PZT-01

skala 1:500

PLAN ORIENTACYJNY



Wrocław ul. Piękna

stup h=9m
wysięgnik 1,5m
klasa drogi ME4b

Partner kontaktowy:
Numer zlecenia:
Firma:
Numer klienta:

Data: 29.04.2019
Edytor:



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Spis treści

Wrocław ul. Piękna	
Strona tytułowa projektu	1
Spis treści	2
Ulica 1	
Dane planowania	3
Lista oprav	5
Wyniki szczegółowe	6
3D Rendering	8
Przedstawienie nieprawidłowych kolorów	9
Pola oszacowania	
Pole oszacowania Jezdnia 1	
Obserwator	
Obserwator 1	
Izolinie (L)	10
Obserwator 2	
Izolinie (L)	11
Obserwator 3	
Izolinie (L)	12



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

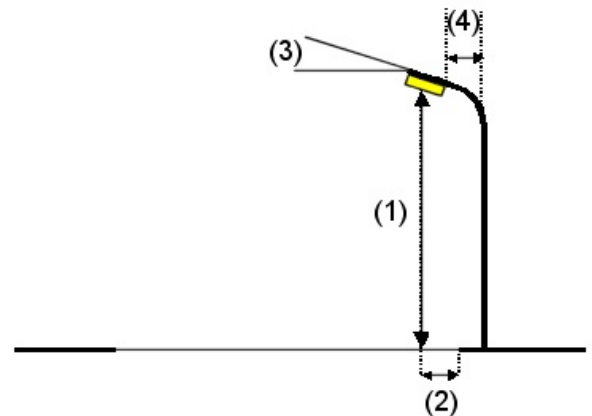
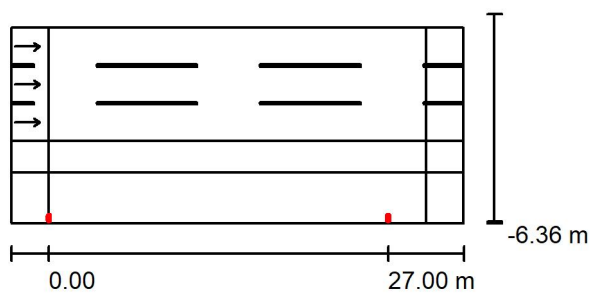
Ulica 1 / Dane planowania

Profil ulicy

Jezdnia 1 (Szerokość: 9.000 m, Liczba pasów jezdni: 3, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)
 Pas postoju 1 (Szerokość: 2.500 m)
 Chodnik 1 (Szerokość: 4.000 m)

Współczynnik konserwacji: 0.80

Rozmieszczenia opraw



Oprawa: SCHREDER TECEO 1 / 5118 / 40 LEDs 500mA NW / 407692
 Strumień świetlny (Oprawa): 8124 lm
 Strumień świetlny (Lampy): 9664 lm
 Moc opraw: 62.0 W
 Rozmieszczenie: jednostronnie na dole
 Odstęp słupa: 27.000 m
 Wysokość montażu (1): 8.000 m
 Wysokość punktu świetlnego: 8.109 m
 Nawis (2): -5.971 m
 Nachylenie wysięgnika (3): 10.0 °
 Długość wysięgnika (4): 1.000 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej
 przy 70°: 467 cd/klm
 przy 80°: 246 cd/klm
 przy 90°: 6.14 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

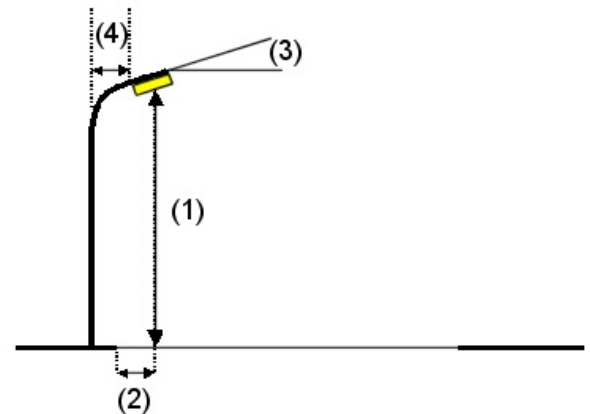
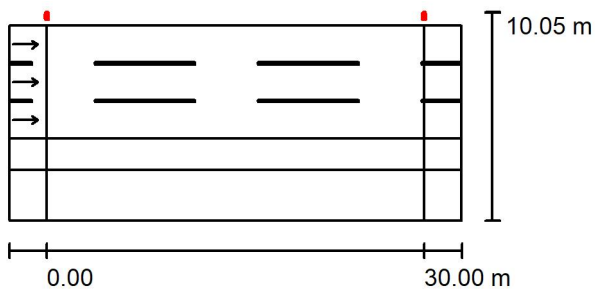
Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepienia D.2.



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ulica 1 / Dane planowania

Rozmieszczenia opraw



Oprawa:	SCHREDER TECEO 1 / 5102 / 24 LEDs 700mA NW / 407572
Strumień świetlny (Oprawa):	6502 lm
Strumień świetlny (Lampy):	7676 lm
Moc opraw:	54.0 W
Rozmieszczenie:	jednostronnie u góry
Odstęp słupa:	30.000 m
Wysokość montażu (1):	8.000 m
Wysokość punktu świetlnego:	8.040 m
Nawis (2):	-0.650 m
Nachylenie wysięgnika (3):	0.0 °
Długość wysięgnika (4):	0.000 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej

przy 70°: 464 cd/klm

przy 80°: 92 cd/klm

przy 90°: 0.00 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Żadna moc oświetleniowa powyżej 90°.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G4.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oświetlenia D.6.



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ulica 1 / Lista opraw

SCHREDER TECEO 1 / 5102 / 24 LEDs 700mA
NW / 407572

Numer artykułu:

Strumień świetlny (Oprawa): 6502 lm

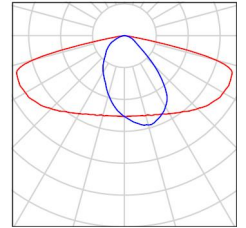
Strumień świetlny (Lampy): 7676 lm

Moc opraw: 54.0 W

Klasyfikacja oświetleń CIE: 100

Kod Flux CIE: 44 77 97 100 85

Wyposażenie: 1 x 24 LEDs 700mA NW (Czynnik korekcyjny 1.000).



SCHREDER TECEO 1 / 5118 / 40 LEDs 500mA
NW / 407692

Numer artykułu:

Strumień świetlny (Oprawa): 8124 lm

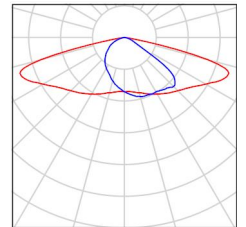
Strumień świetlny (Lampy): 9664 lm

Moc opraw: 62.0 W

Klasyfikacja oświetleń CIE: 100

Kod Flux CIE: 34 70 96 100 84

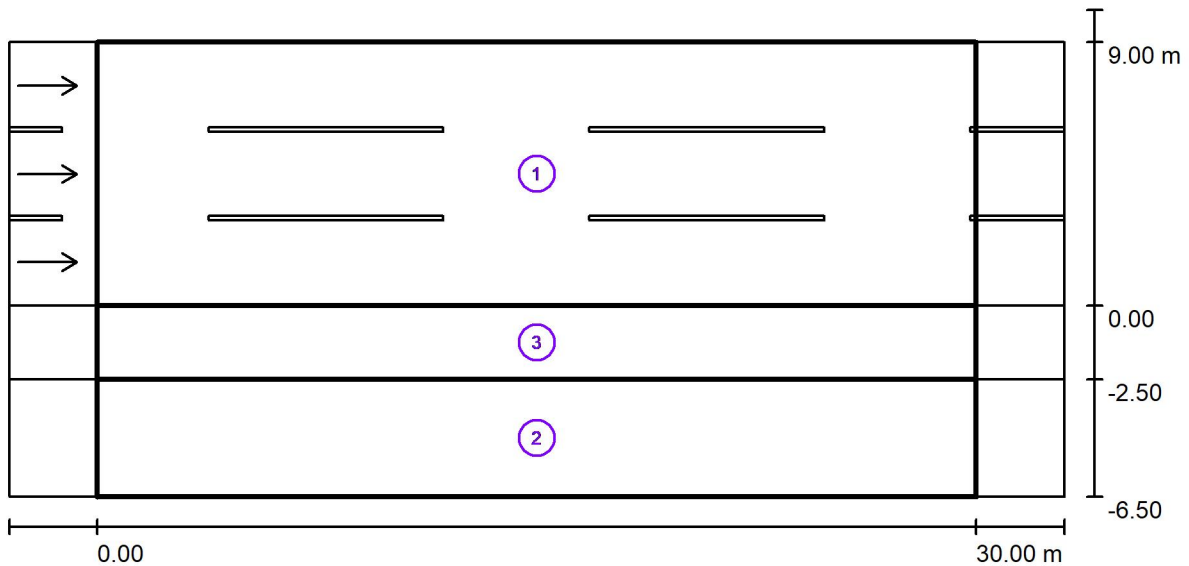
Wyposażenie: 1 x 40 LEDs 500mA NW (Czynnik korekcyjny 1.000).





Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ulica 1 / Wyniki szczegółowe



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:258

Lista pól oszacowania

- 1 Pole oszacowania Jezdnia 1
 Długość: 30.000 m, Szerokość: 9.000 m
 Siatka: 10 x 9 Punkty
 Przynależne elementy uliczne: Jezdnia 1.
 Nawierzchnia: R3, q0: 0.070
 Wybrana klasa oświetleniowa: ME4b

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.14	0.64	0.89	10	0.81
Wartości zadane według klasy:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓	✓



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ulica 1 / Wyniki szczegółowe

Lista pól oszacowania

- 2 Pole oszacowania Chodnik 1
Długość: 30.000 m, Szerokość: 4.000 m
Siatka: 10 x 3 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.
Wybrana klasa oświetleniowa: CE5

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:
Wartości zadane według klasy:
Spełnione/nie spełnione:

E_m [lx]	U0
15.46	0.57
≥ 7.50	≥ 0.40
✓	✓

- 3 Pole oszacowania Pas postoju 1
Długość: 30.000 m, Szerokość: 2.500 m
Siatka: 10 x 3 Punkty
Przynależne elementy uliczne: Pas postoju 1.
Wybrana klasa oświetleniowa: CE5

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

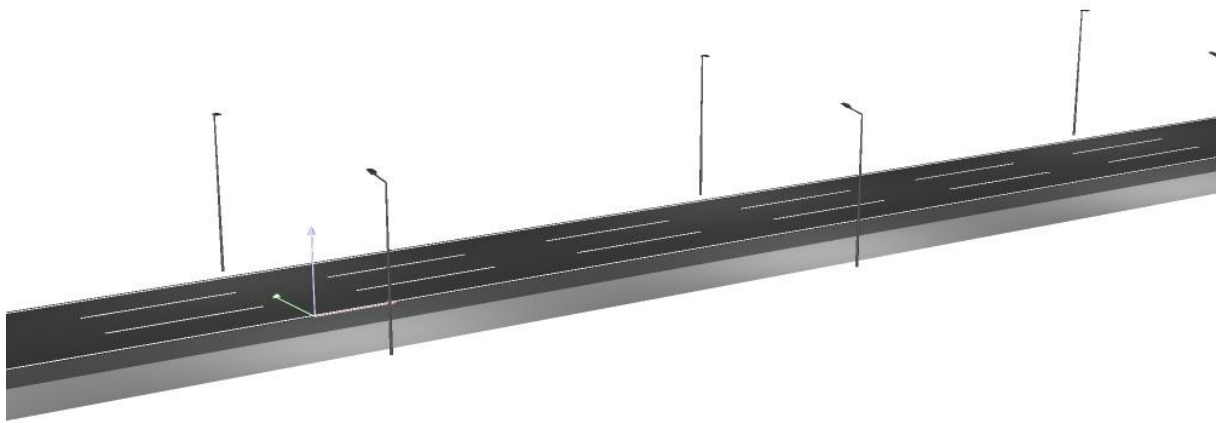
Wartości rzeczywiste według obliczenia:
Wartości zadane według klasy:
Spełnione/nie spełnione:

E_m [lx]	U0
15.27	0.71
≥ 7.50	≥ 0.40
✓	✓



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

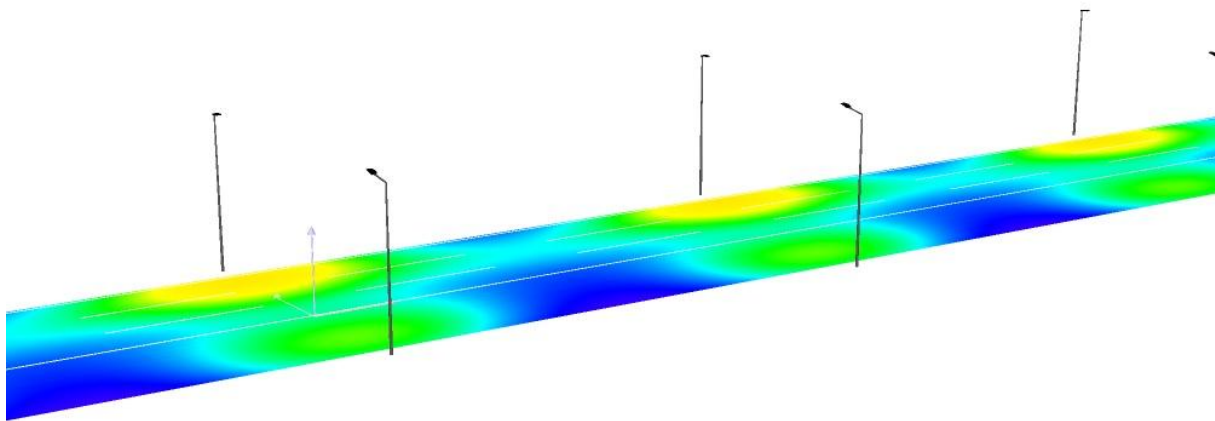
Ulica 1 / 3D Rendering





Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ulica 1 / Przedstawienie nieprawidłowych kolorów



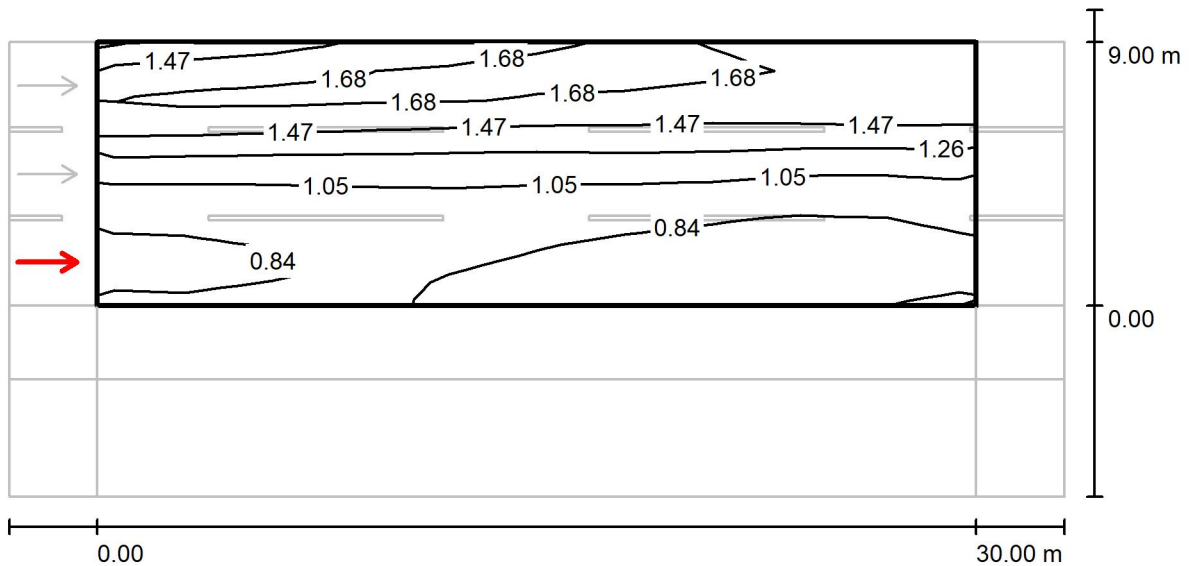
0 5 10 15 20 25 52.50 61.25 70

lx



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ulica 1 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Obserwator 1 / Izolinie (L)



Wartości Candela/m², Skala 1 : 258

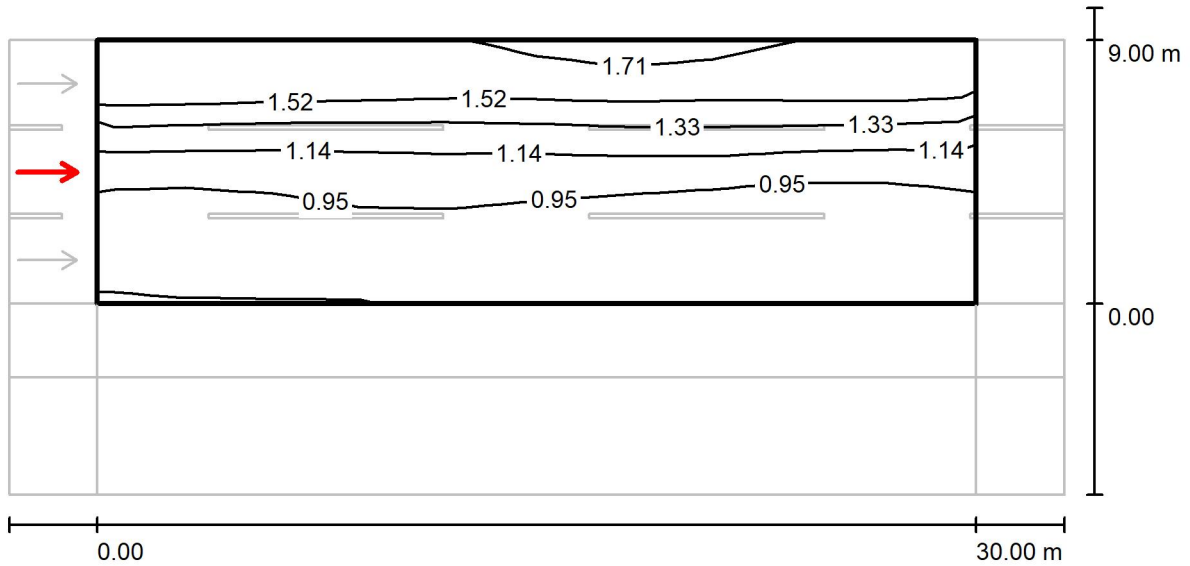
Siatka: 10 x 9 Punkty
Pozycja obserwatora: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)
Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.19	0.64	0.89	8
Wartości zadane według klasy ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ulica 1 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Obserwator 2 / Izolinie (L)



Wartości Candela/m², Skala 1 : 258

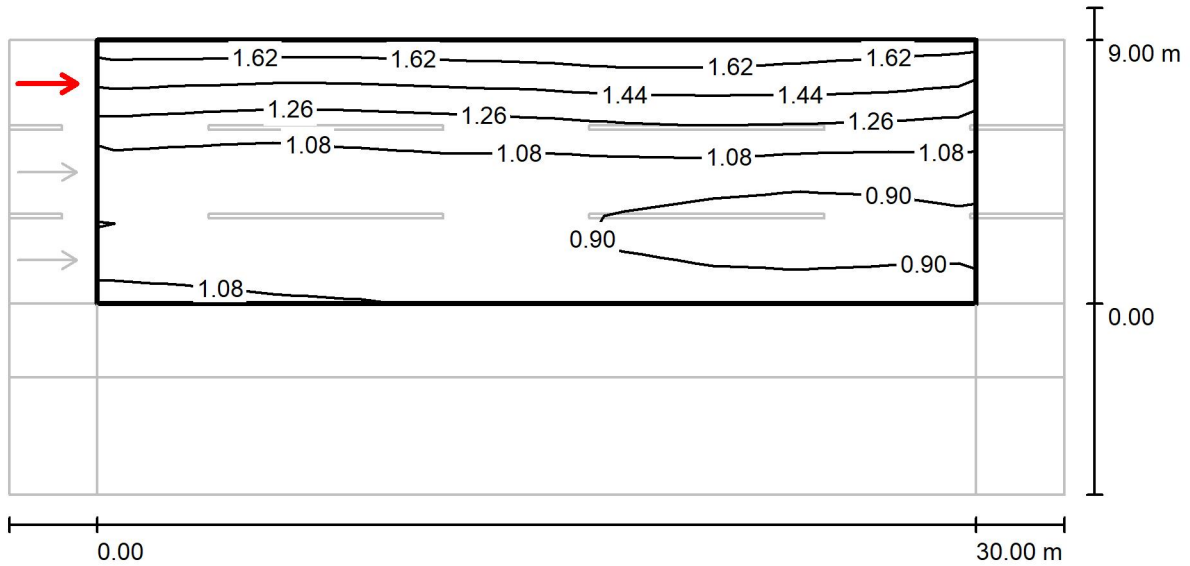
Siatka: 10 x 9 Punkty
Pozycja obserwatora: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)
Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.16	0.68	0.92	9
Wartości zadane według klasy ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Ulica 1 / Pole oszacowania Jezdnia 1 / Obserwator 3 / Izolinie (L)



Wartości Candela/m², Skala 1 : 258

Siatka: 10 x 9 Punkty
Pozycja obserwatora: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)
Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Wartości rzeczywiste według obliczenia:	1.14	0.72	0.93	10
Wartości zadane według klasy ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Spełnione/nie spełnione:	✓	✓	✓	✓

PARAMETRY TECHNICZNE OPRAWY DROGOWEJ W TECHNOLOGII LED

PARAMETRY KONSTRUKCYJNE

- budowa oprawy dwukomorowa (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej)
- materiał korpusu – odlew aluminium malowany proszkowo na kolor z ogólnodostępnej palety – RAL lub AKZO
- materiał klosza – szkło hartowane płaskie
- montaż na wysięgniku lub słupie o średnicy $\varnothing 48-60\text{mm}$
- oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0 do 10° (montaż bezpośredni) lub 0 do -15° (montaż na wysięgniku)
- budowa oprawy pozwala na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego
- stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK08
- szczelność komory optycznej – IP66
- szczelność komory elektrycznej – IP66
- wygląd, styl i wielkość oprawy podobny do rysunków zamieszczonych poniżej

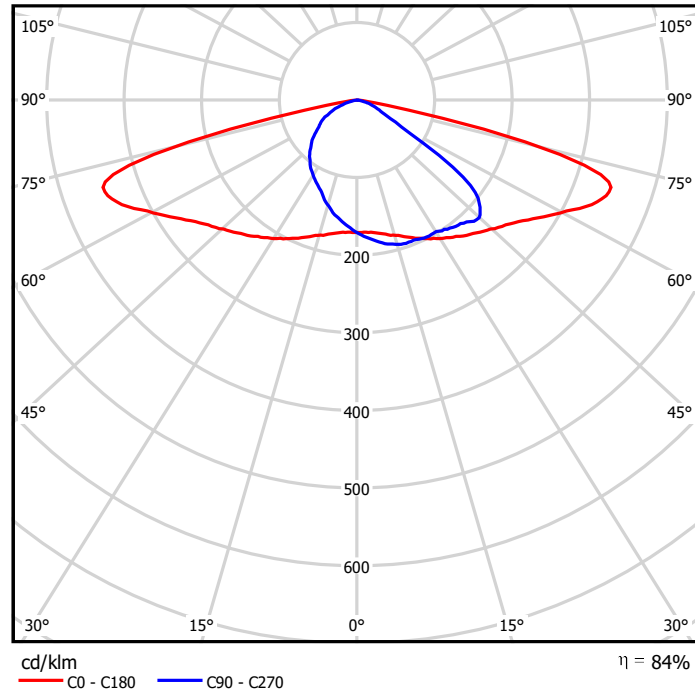
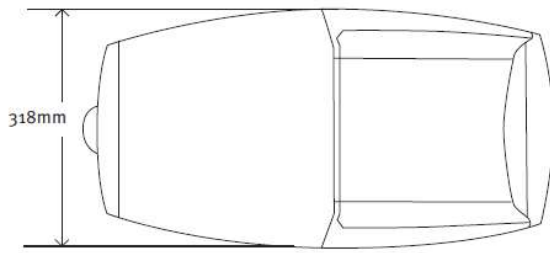
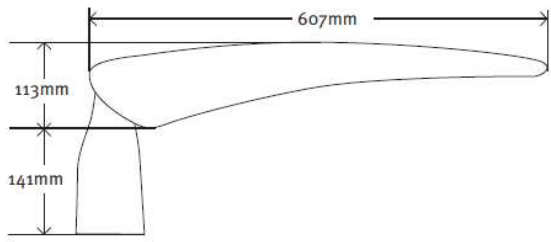
PARAMETRY ELEKTRYCZNE I FUNKCJONALNOŚĆ

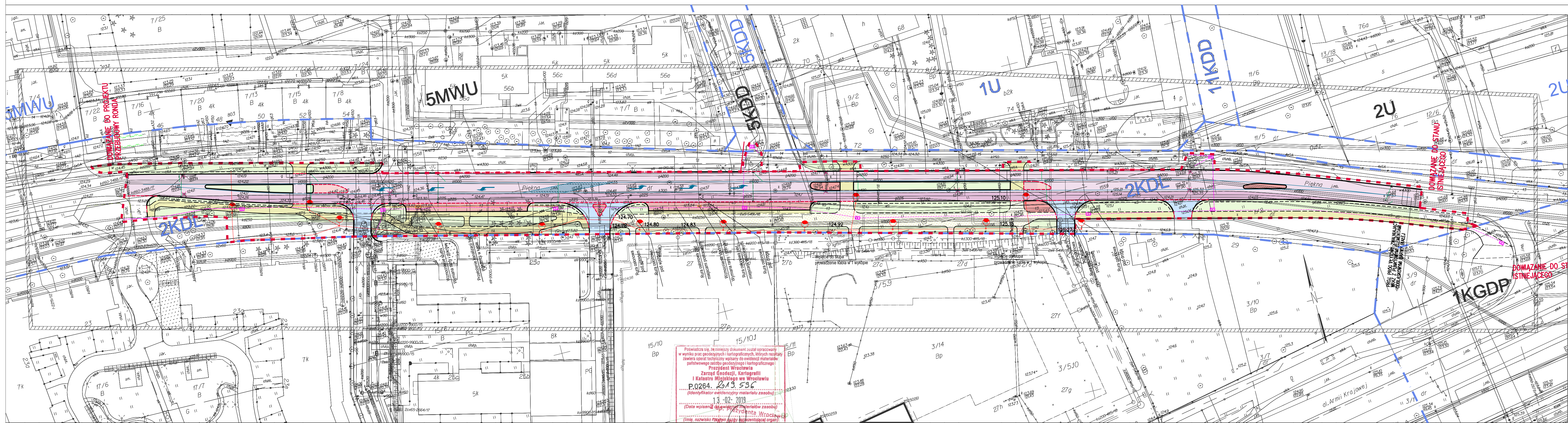
- moc maksymalna uwzględniające wszystkie straty – 62W
- znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- Układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem cyfrowym 1-10 lub DALI,
- ochrona przed przepięciami – 10kV
- klasa ochronności elektrycznej: I lub II – zgodnie z projektem elektrycznym

PARAMETRY OŚWIETLENIOWE I POTWIERDZENIA

- rodzaj źródła światła – LED
- minimalny strumień świetlny źródeł światła – 9650lm
- zakres temperatury barwowej źródeł światła – 3900-4300K
- utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100 000h (zgodnie z IES LM-80 - TM-21)
- wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009
- dane fotometryczne oprawy zamieszczone w programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych
- w przypadku zastosowania rozwiązań zamiennych należy dostarczyć źródłowe pliki obliczeniowe
- różnica danych fotometrycznych proponowanej oprawy równoważnej nie powinna być większa niż $\pm 5\%$ w stosunku do podanych poniżej
- sprawność układu optycznego nie mniejsza niż podana poniżej
- oprawa posiada deklarację zgodności WE i certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający deklarowane zgodności, np. ENEC+

PRZYKŁADOWE ZDJĘCIA, WYMIARY I KRZYWA FOTOMETRYCZNA





LEGENDA

- Projektowane poszerzenie jezdni ul. Pięknej
- Projektowana modernizacja jezdni ul. Pięknej
- Projektowane chodniki i dojścia
- Projektowane chodniki i dojścia o wzmocnionej konstrukcji
- Projektowane wyspy segregujące i azylu
- Projektowane wyspy segregujące i azylu - część przejezdna wyspy
- Projektowane miejsca postojowe
- Projektowane zjazdy
- Projektowane zieleńce
- Projektowane krawężniki betonowe 15x30x100 cm
- Projektowane krawężniki betonowe 15x22x100 cm - obniżone
- Projektowane krawężniki betonowe 15x22x100-15x33x100 cm - przejściowe
- Projektowane obrzeża betonowe 8x30x100 cm
- proj. oświetlenie uliczne
- Linie rozgraniczające z obowiązującego MPZP
- Granica opracowania

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opłatomierz techniczny wpisanany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Pracownia Wrocław
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Mijskiego we Wrocławiu
P.0264. 2613.536
 (identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
 13-02-2019
 (Data wpisania do ewidencji)
Pracownia Wrocław
 (imię, nazwisko, podpis i pieczęć geodezyjny organu)
 Kierownik
 Biura Wzrostu i Rozwoju
 Geodezyjnych i Kartograficznych
 upr. zaw. nr 20540

WROCLAW 026401-1
 Obręb TARNOGAJ nr obrębu 0025.
 ul. Piękna dz.13 AM, dz.14A, dz.17, 2 AM5
 Nr sekcji 614822, 23, 614822, 41, 614822, 42
 Skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Uśredniona mapożyłkowa 200000
 2. Płaszczyznienie "Koszarów"
 3. Informacja o skutkach gruntowych wpływów na zagospodarowanie gruntów
 4. Informacja o skutkach gruntowych wpływów na zagospodarowanie gruntów
 5. Oznaczenie linii MPZP pochodzący z digitalizacji planu graficznego
 6. Opracowanie: Usługi Geodezyjne NADIR Tomasz Sobczyk, Domszów 43, 63-642 Perzów

LEGENDA:
 (oznaczenie według mpzp)
 CZYNIENIA GEODEZYJNE
 PRZECIENIA TERENOWE
 KGDP - ulica główna
 K53 - ulica lokalna
 MWU - ulica lokalna
 U - uliczki

PROJEKT			
PRZEBUDOWA ODCINKA UL. PIĘKNEJ WE WROCLAWIU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, BUDOWĄ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ NISKIEGO NAPIĘCIA DLA OŚWIETLENIA DRÓG I BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO MKT			
INWESTOR			
GMINA WROCLAW PL. NOWY TARG 1-8, 50-141 WROCLAW			
RYSUNEK			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
STADIUM			
PROJEKT BUDOWLANY			
SKALA	PROJEKT-NR.	RYSUNEK-NR.	INDEX
28.12.2018	228	PZT-01	A
GŁÓWNY PROJEKTANT		NR UPRAWNIEN:	
dr inż. Robert Wardęga		96/DOS/09	
DATA		DATA I PODPIS	
28.12.2018		96/DOS/09	
GŁÓWNY PROJEKTANT		NR UPRAWNIEN:	
dr inż. Robert Wardęga		221/DOS/08	
DATA		DATA I PODPIS	
28.12.2018		1/75/Wm	
SPRAWDZAJĄCY:		NR UPRAWNIEN:	
mgr inż. Paweł Domaradzki		1/75/Wm	
DATA		DATA I PODPIS	
28.12.2018		1/75/Wm	
PROJEKTANT:		NR UPRAWNIEN:	
inż. Adam Ginter		1/75/Wm	
DATA		DATA I PODPIS	
28.12.2018		1/75/Wm	

AP SZCZEPANIAK
 AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O.
 PRACOWNIA PROJEKTOWA
 ARTUR SZCZEPANIAK
 PAWEŁ SZCZEPANIAK
 53-149 Wrocław, ul. Rolnicza 15/19
 tel. (71) 360 74 96
 tel/fax: (71) 360 74 99