

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA UL. NYSKIEJ I UL. PIĘKNEJ NA MAŁE RONDO, W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ BUDOWĄ ZESPOŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH Z GARAŻAMI WE WROCŁAWIU, PRZY UL. PIĘKNEJ (ETAPY 1 i 2 NA DZ. NR 15/1, AM-4, OBRĘB TARNOGAJ		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	WROCŁAW, UL. PIĘKNA, UL. NYSKA		
LOKALIZACJA:	DZ. NR 6/1 AM-1, 16/2 AM-1, 2/27 AM-5 (ul. Nyska), obręb Tarnogaj DZ. NR 13 AM-1, 2/9 AM-5 (ul. Piękna), obręb Tarnogaj		
INWESTOR	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu		
ADRES INWESTORA:	Ul. Długa 49, Wrocław, 53-633		
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:	 AP SZCZEPANIAK	AP SZCZEPANIAK Spółka z o.o., Sp. komandytowa Architekci: Artur Szczepaniak, Paweł Szczepaniak Biuro: ul. Pogodna 19, 53-022 Wrocław tel/fax: +48 71 360 74 88	

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS TRWANIA ROBÓT
- PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA
NA MAŁE RONDO

AUTORZY OPRACOWANIA:				
Zakres opr.	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
DROGI:				
Projektant:	dr inż. Robert Wardęga	drogowa	96/DOŚ/09	
DATA OPRACOWANIA: 03.2017				

A.V. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Pełnomocnictwo 3
- Uzgodnienie ZDiUM projektu przebudowy skrzyżowania z dnia 21.03.2017 r. 4, 5

B. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.	Podstawa opracowania	6
2.	Cel i zakres opracowania	6
3.	Istniejące zagospodarowanie terenu	6
4.	Warunki ruchowe	6
4.1.	Projektowane zagospodarowanie terenu - przebudowa skrzyżowania ul. Nyskiej i Pięknej na małe rondo	6
4.2.	Rozwiązania sytuacyjne	6
4.3.	Rozwiązania wysokościowe	7
4.4.	Odwodnienie nawierzchni	7
5.	Konstrukcje nawierzchni	7
6.	Organizacja ruchu docelowego	7
7.	Organizacja ruchu na czas trwania robót	8
8.	Obowiązujące normy i przepisy	8
9.	Uwagi końcowe	8

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

	Plan orientacyjny		
1.	Organizacja ruchu na czas trwania robót – zakres robót	ORZ-00/Z	skala 1:500
2.	Organizacja ruchu na czas trwania robót – plan czasowej organizacji ruchu	ORZ-00	skala 1:500
3.	Organizacja ruchu na czas trwania robót – skrzyżowanie nr 1	ORZ-01	skala 1:500
4.	Organizacja ruchu na czas trwania robót – skrzyżowanie nr 2	ORZ-02	skala 1:500
5.	Organizacja ruchu na czas trwania robót – skrzyżowanie nr 3	ORZ-03	skala 1:500
6.	Organizacja ruchu na czas trwania robót – skrzyżowanie nr 4	ORZ-04	skala 1:500
7.	Organizacja ruchu na czas trwania robót – skrzyżowanie nr 5	ORZ-05	skala 1:500

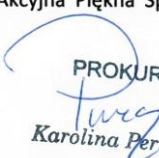
Wrocław, 23.08.2016

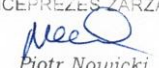
PEŁNOMOCNICTWO

W imieniu spółki PD Spółka Akcyjna Piękna Spółka Komandytowo-Akcyjna, działając jako osoba uprawniona do reprezentacji spółki PD Spółka Akcyjna będącej komplementariuszem spółki PD Spółka Akcyjna Piękna Spółka Komandytowo-Akcyjna, z siedzibą we Wrocławiu, Szczęśliwa 33, REGON 021206030, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS: 0000352451 prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy KRS, udzielam pełnomocnictwa Robertowi Wardędze, zam. W Oleśnicy przy ul. Kilińskiego 4D/21, legitymującemu się dowodem osobistym nr ARU 858626 i upoważniam go:

- do reprezentowania PD Spółka Akcyjna Piękna Spółka Komandytowo-Akcyjna w zakresie składania dokumentacji, podpisywania protokołów zdawczo-odbiorczych, składania wniosków oraz odbioru i uzgadnianiu dokumentów, uzgodnień, umów, warunków technicznych, decyzji, prowadzenia korespondencji niezbędnych do: **rozpoczęcia procesu budowlanego przedsięwzięcia budowlanego polegającego na przebudowie skrzyżowania na rondo ul. Pięknej i Nyskiej we Wrocławiu, na działkach 6/1, 13, 16,2 AM-1 obręb Tarnogaj, dz nr 2/9, 2/27 AM-5 obręb Gaj we Wrocławiu.**

Z powyższego wyłączam upoważnienie do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań o charakterze finansowym w imieniu PD Spółka Akcyjna Piękna Spółka Komandytowo-Akcyjna.


PROKURENT
Karolina Perzkiewicz


WICEPREZES ZARZĄDU
Piotr Nowicki

PD S.A. PIĘKNA S.K.A.
53-445 Wrocław, ul. Szczęśliwa 33, ul. Szczęśliwa 33, 53-445 Wrocław
tel. 71 388 40 00, fax. 71 388 40 09 tel. 71 388 40 00, fax 71 388 40 09
NIP 899-275-13-91, REGON: 02238510 NIP 897-176-04-85 REGON 021206030
KRS 0000499198 KRS 0000352451

PD Spółka Akcyjna Piękna Spółka Komandytowo-Akcyjna
BIURO ZARZĄDU: SKY TOWER, 10 p., ul. Szczęśliwa 33, 53-445 Wrocław, tel. 71 388 40 00, fax 71 388 40 09, info@pdsa.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy, KRS nr 0000499198
NIP: 899-275-13-91, kapitał zakładowy: 50 000 zł, kapitał wpłacony: 50 000 zł

www.pdsa.pl

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

ul. Długa 49 53-633 Wrocław
Tel. sekretariat: 355 40 16, 355 42 18
fax: 355 08 66

Załącznik do uzgodnienia
nr **885/17** z dnia **21.03.2017**

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49 53-633 Wrocław
uzgadnia

projekt budowlany w zakresie dróg – przebudowy na rondo
skrzyżowania ul.Nyskiej –droga publiczna gminna (dz. nr 2/27, AM-5, obr.Gaj,
dz. nr 6/1, 16/2, AM-1, obr. Tarnogaj) z ul.Piękną – droga publiczna gminna
(dz. nr 13, AM-1, obr.Tarnogaj, dz. nr 2/9, AM-5, obr.Tarnogaj)
dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych
wielorodzinnych z garażami podziemnymi na dz. nr 15/2, 15/3, AM-4, obr.Tarnogaj,
nr 3/5, AM-5, obr.Tarnogaj, (Etap 1 i 2) przy ul.Pięknej we Wrocławiu

Warunki uzgodnienia

1. uzgodnienie jest równoznaczne z oświadczeniem o prawie do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
2. uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
3. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
4. inwestor winien zastosować się do warunków zawartych w umowie nr TXZ/WR/2/2016 z dnia 08.04.2016r.
5. w przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji,
6. zagospodarowanie terenów zielonych uzgodnić należy z Zarządem Zieleni Miejskiej
7. w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami należy uzgodnić odrębnym opracowaniem projekt przebudowy sieci infrastruktury technicznej, przebudowy kolizyjnego uzbrojenia,
8. należy opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu docelowego, zastępczego, obsługi placu budowy,
9. w przypadku ograniczeń tonażowych na trasie dojazdu, należy opracować projekt organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzenia budowy – konieczność uzyskania stosownego zezwolenia wydawanego przez Wydział Inżynierii Miejskiej UM,
10. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
11. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w:
 - rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
 - rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Z upoważnienia Dyrektora
Kierownik Działu

Jolanta Krynicka-Wońków



Opis

do projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową istniejącego skrzyżowania ul. Nyskiej i ul. Pięknej na małe rondo

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- wizja lokalna w terenie
- projekt budowlany branży drogowej

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z przebudową istniejącego układu drogowego – skrzyżowania ul. Nyskiej i ul. Pięknej na małe rondo.

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wszystkim osobom prowadzącym roboty oraz wszystkim użytkownikom drogi publicznej.

Zakres opracowania obejmuje część opisową oraz część rysunkową projektu. Na część opisową składa się niniejszy opis, a na część rysunkową, rysunki:

- organizacja ruchu na czas trwania robót – zakres robót, ORZ-00/Z, skala 1:500
- organizacja ruchu na czas trwania robót – plan czasowej organizacji ruchu, ORZ-00, skala 1:500
- organizacja ruchu na czas trwania robót – skrzyżowanie nr 1, ORZ-01, skala 1:500
- organizacja ruchu na czas trwania robót – skrzyżowanie nr 2, ORZ-02, skala 1:500
- organizacja ruchu na czas trwania robót – skrzyżowanie nr 3, ORZ-03, skala 1:500
- organizacja ruchu na czas trwania robót – skrzyżowanie nr 4, ORZ-04, skala 1:500
- organizacja ruchu na czas trwania robót – skrzyżowanie nr 5, ORZ-05, skala 1:500

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym, skrzyżowanie ul. Nyskiej i ul. Pięknej jest skrzyżowaniem zwykłym, czterowłotowym. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu i jego uporządkowania, na powierzchni skrzyżowania usytuowano pylon na wyspie prefabrykowanej, nakładanej. W pasach drogowych ul. Nyskiej i Pięknej zlokalizowano obustronne chodniki. Nawierzchnia jezdni ul. Nyskiej i Pięknej - nawierzchnia o warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego. Stan nawierzchni zadowalający/zły.

4. Warunki ruchowe

Ul. Piękna, na odcinku objętym opracowaniem jest ulicą klasy L (oznaczenie w MPZP - 2KDL). Ul. Nyska na odcinku objętym opracowaniem, również jest ulicą klasy L (oznaczenie w MPZP - 3KD-L). Ulicami tymi, prowadzony jest ruch lokalny. o dominującym ruchu pojazdów osobowych.

4.1. Projektowane zagospodarowanie terenu - przebudowa skrzyżowania ul. Nyskiej i Pięknej na małe rondo

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano przebudowę istniejącego skrzyżowania ul. Pięknej z Nyską na skrzyżowanie typu małe rondo o średnicy zewnętrznej 32.00 m. Pozostałe parametry projektowanego małego ronda:

- średnica wyspy środkowej: 17.00 m,
- szerokość pierścienia wyspy: 2.50 m
- szerokość jezdni ronda: 5.00 m

- szerokości wlotów: 3.75 m
- szerokość wylotów: 4.00 m
- promienie wyokrągłające na wlotach: 10.00 m
- promienie wyokrągłające na wylotach: 12.00 m

Na wlotach zaprojektowano wyspy azylu dla pieszych o szerokościach od 2.00 m do 4.00 m wraz z przejściami dla pieszych o szerokościach 4.00 m odsuniętymi o min. 5.00 m od krawędzi jezdni ronda.

Zaprojektowano korekty w planie istniejących chodników i dojeżdżających do ronda celem dostosowania do projektowanego rozwiązania geometrycznego ronda.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Układ wysokościowy projektowanego ronda nawiązuje do istniejących rzędnych wysokościowych w pasie ul. Pięknej i Nyskiej oraz do istniejącego ukształtowania terenu.

Zaprojektowano pochylenia podłużne większe od wartości minimalnej wynoszącej 0.3 %. Zaprojektowano pochylenia poprzeczne nawierzchni wynoszące od 1 % do 3% (jednostronne pochylenia chodników w pasie ul. Pięknej i Nyskiej – w kierunku ścieków przykrawężnikowych, pochylenia dwustronne „daszkowe” jezdni). Zaprojektowano pochylenie poprzeczne na jezdni ronda - 2% "na zewnątrz". Zaprojektowano pochylenie poprzeczne pierścienia ronda - 4%.

4.4. Odwodnienie nawierzchni.

Odwodnienie ronda oraz pasa drogowego ul. Pięknej i Nyskiej realizowane będzie poprzez pochylenia podłużne i poprzeczne nawierzchni oraz istniejące i projektowane wpusty deszczowe (kraty wpustów w klasie obciążenia D400). Projekt budowy/przebudowy kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

5. Konstrukcje nawierzchni

- Zaprojektowano dla jezdni ronda oraz przebudowywanych wlotów ulic, konstrukcję nawierzchni (założono obciążenie ruchem KR2):
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm,
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16W o gr. 8 cm,
 - podbudowa pomocnicza z kamiennego kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm,
 - warstwa podłoża ulepszanego z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2.5\text{MPa}$ o gr. 25 cm,
 - podłoże gruntowe - zgodnie z PN-S-02205:1998.
- Zaprojektowano konstrukcję pierścienia ronda:
 - warstwa ścieralna z kostki kamiennej-granitowej 15/17 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3 cm
 - podbudowa z betonu C12/15 o gr. 10 cm (dylatowana),
 - warstwa podłoża ulepszanego z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2.5\text{MPa}$ o gr. 30 cm,
 - podłoże gruntowe - zgodnie z PN-S-02205:1998.
- Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni chodników i dojeżdżających:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej o gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3 cm
 - podbudowa z kamiennego kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm,
 - warstwa podłoża ulepszanego z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2.5\text{MPa}$ o gr. 15 cm,
 - podłoże gruntowe - zgodnie z PN-S-02205:1998.

6. Organizacja ruchu docelowego

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

7. Organizacja ruchu na czas trwania robót

Dla zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wszystkim osobom prowadzącym roboty, wszystkim użytkownikom dróg publicznych objętych opracowaniem (ul. Nyskiej i ul. Pięknej) oraz dla usprawnienia i skrócenia prac, roboty należy prowadzić w 1 etapie, w którym należy wykonać przebudowę skrzyżowania.

W trakcie realizacji robót, należy zapewnić utwardzone dojście o szerokości min. 1.5 m i dojazd utwardzony o szerokości min. 3.00, do posesji zlokalizowanych w sąsiedztwie skrzyżowania ul. Nyskiej i ul. Pięknej.

UWAGA!

Znaki D-4a, D-4b i D-4c należy ustawić min. 7 dni przed rozpoczęciem robót.

8. Obowiązujące normy i przepisy

Materiały użyte do wykonania oznakowania winny posiadać wymagane atesty i dopuszczenia oraz powinny spełniać wymagania obowiązujących Polskich Norm.

9. Uwagi końcowe

- 1) Materiały użyte wykonania oznakowania winny odpowiadać Polskim Normom oraz posiadać wymagane atesty i dopuszczenia.
- 2) Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z niniejszą dokumentacją projektową oraz w zgodzie z wydanym zatwierdzeniem i opinią do organizacji ruchu.
- 3) Oznakowanie pionowe i poziome należy ustawić zgodnie z załącznikiem 1÷4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe.
- 4) Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.
- 5) Zmiany należy konsultować z projektantem.

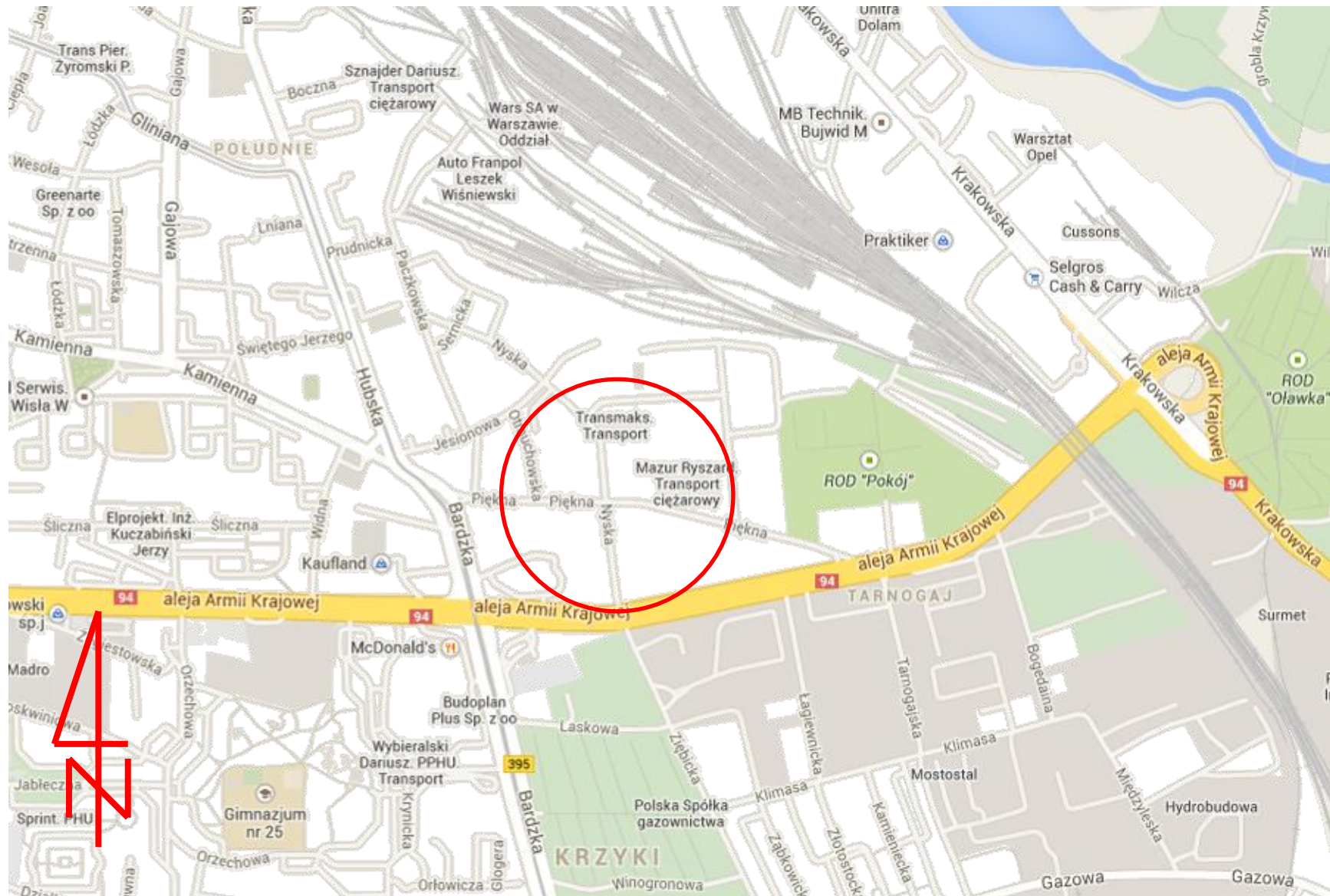
Wrocław, marzec 2017 r.

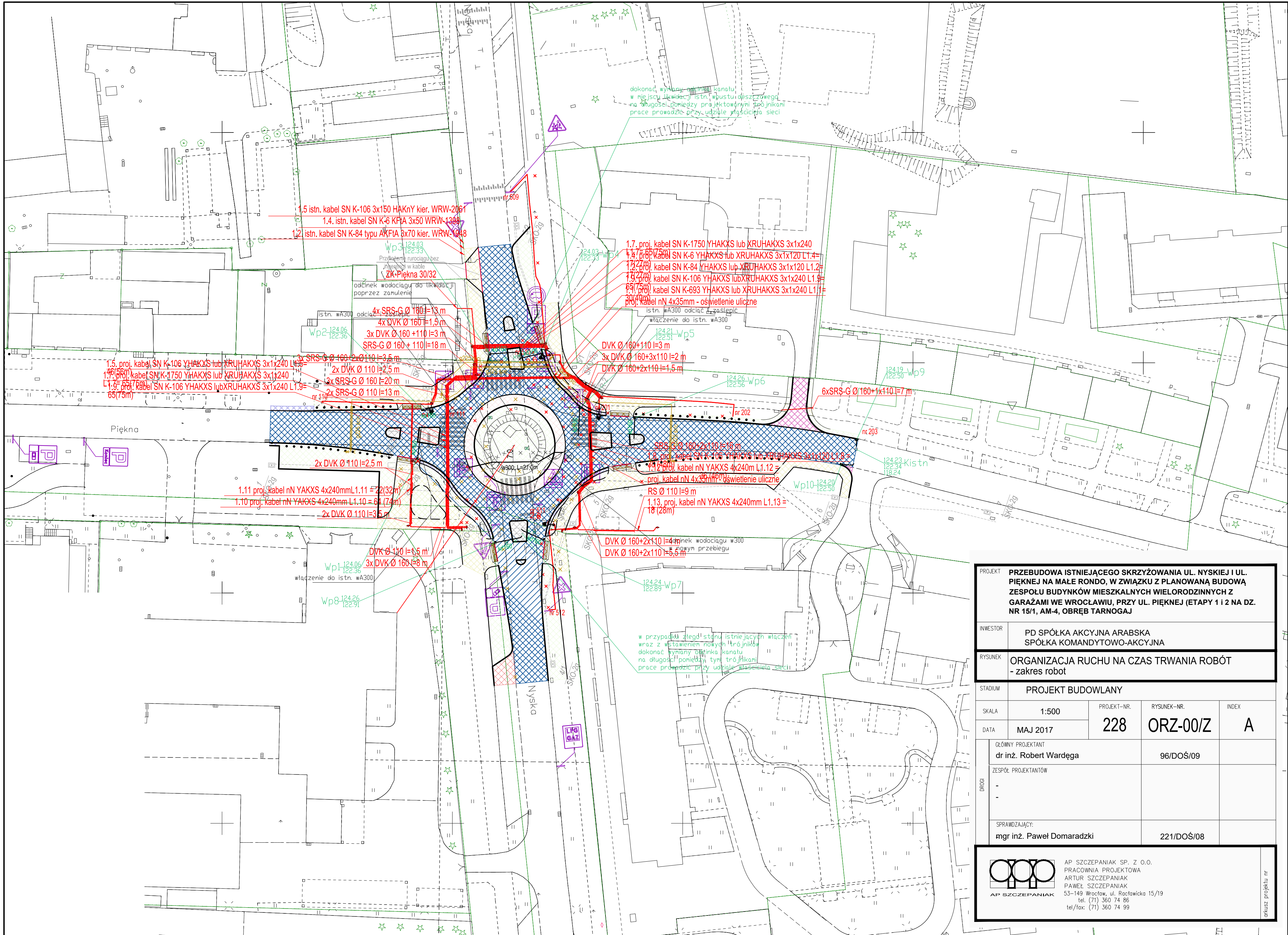
Projektant:

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

	Plan orientacyjny		
1.	Organizacja ruchu na czas trwania robót – zakres robót	ORZ-00/Z	skala 1:500
2.	Organizacja ruchu na czas trwania robót – plan czasowej organizacji ruchu	ORZ-00	skala 1:500
3.	Organizacja ruchu na czas trwania robót – skrzyżowanie nr 1	ORZ-01	skala 1:500
4.	Organizacja ruchu na czas trwania robót – skrzyżowanie nr 2	ORZ-02	skala 1:500
5.	Organizacja ruchu na czas trwania robót – skrzyżowanie nr 3	ORZ-03	skala 1:500
6.	Organizacja ruchu na czas trwania robót – skrzyżowanie nr 4	ORZ-04	skala 1:500
7.	Organizacja ruchu na czas trwania robót – skrzyżowanie nr 5	ORZ-05	skala 1:500

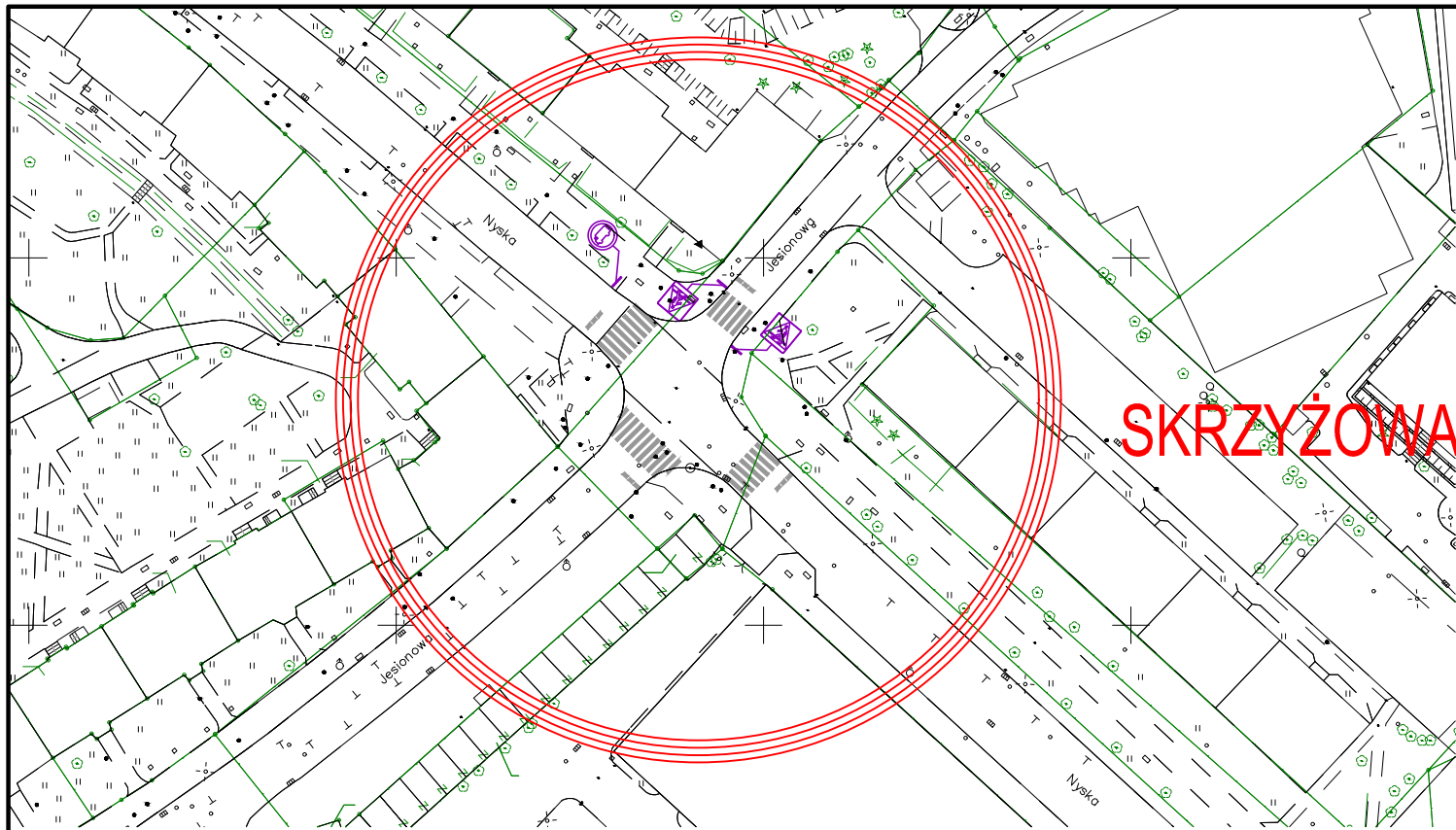
PLAN ORIENTACYJNY



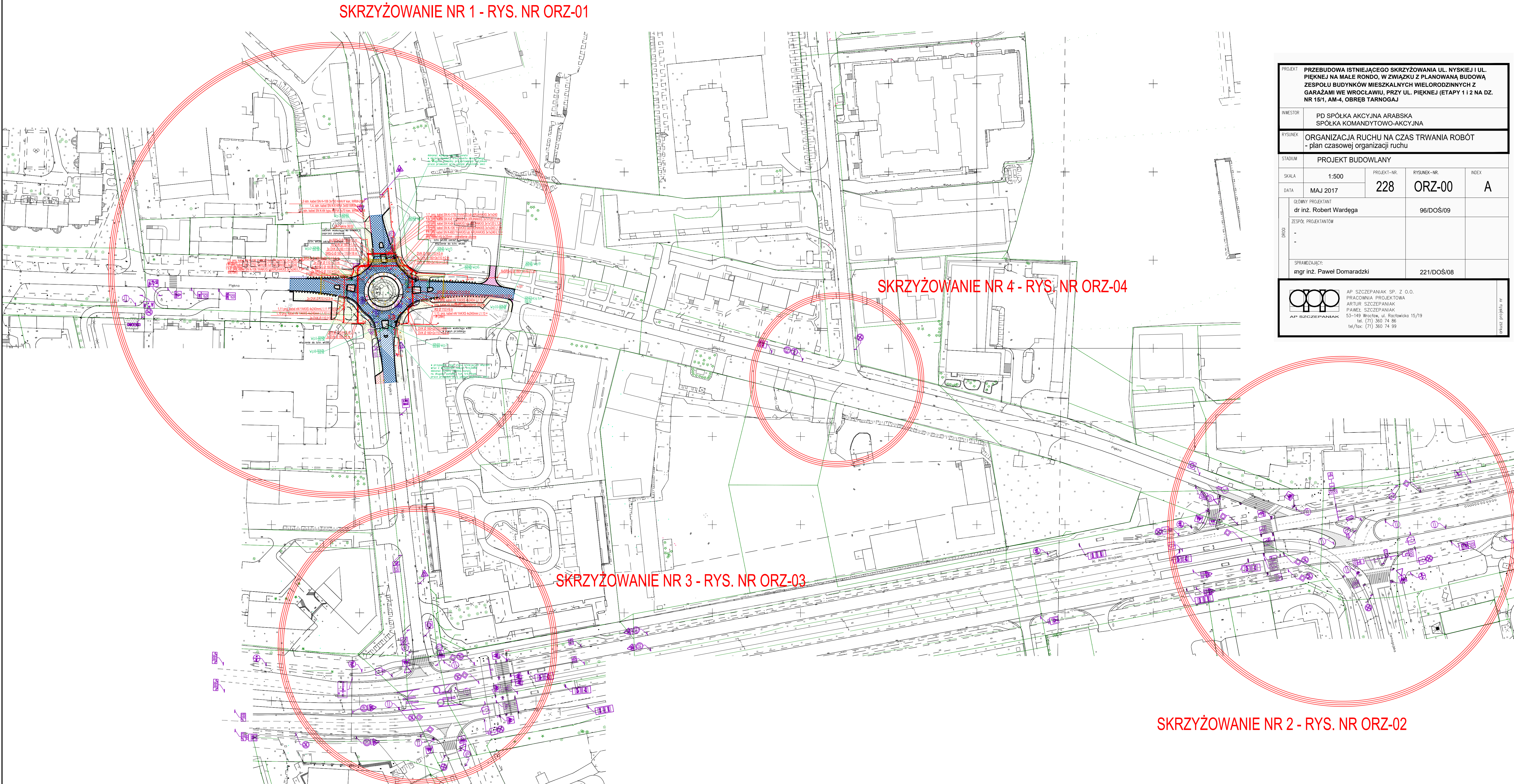


PROJEKT		PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA UL. NYSKIEJ I UL. PIĘKNEJ NA MAŁE RONDO, W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ BUDOWĄ ZESPOŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH Z GARAŻAMI WE WROCŁAWIU, PRZY UL. PIĘKNEJ (ETAPY 1 I 2 NA DZ. NR 15/1, AM-4, OBRĘB TARNOGAJ			
INWESTOR		PD SPÓŁKA AKCYJNA ARABSKA SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA			
RYSUNEK		ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT - zakres robót			
STADIUM		PROJEKT BUDOWLANY			
SKALA		1:500	PROJEKT-NR.	RYSUNEK-NR.	INDEX
DATA		MAJ 2017	228	ORZ-00/Z	A
DROGA	GŁÓWNY PROJEKTANT dr inż. Robert Wardęga		96/DOŚ/09		
	ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW				
	-				
	-				
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Paweł Domaradzki		221/DOŚ/08	
		AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O. PRACOWNIA PROJEKTOWA ARTUR SZCZEPANIAK PAWEŁ SZCZEPANIAK 53-149 Wrocław, ul. Rostkowska 15/19 tel. (71) 360 74 86 tel/fax: (71) 360 74 99		arkusz projektu nr	

arkusz projektu nr



SKRZYŻOWANIE NR 5 - RYS. NR ORZ-05



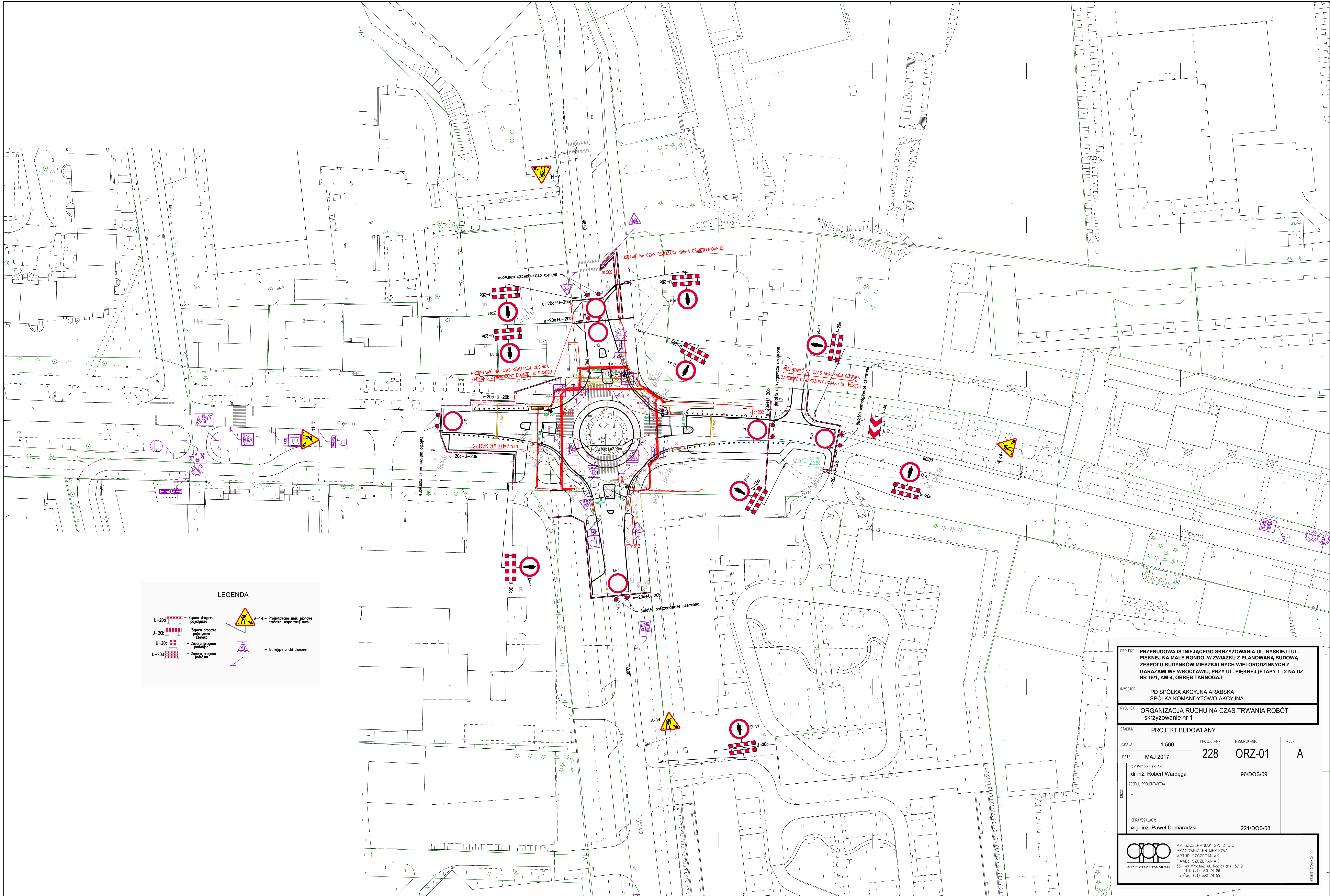
SKRZYŻOWANIE NR 1 - RYS. NR ORZ-01

SKRZYŻOWANIE NR 4 - RYS. NR ORZ-04

SKRZYŻOWANIE NR 3 - RYS. NR ORZ-03

SKRZYŻOWANIE NR 2 - RYS. NR ORZ-02

PROJEKT	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA UL. NYSKIEJ I UL. PIĘKNEJ NA MAŁE RONDO, W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ BUDOWĄ ZESPOŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH Z GARAŻAMI WE WROCŁAWIU, PRZY UL. PIĘKNEJ (ETAPY 1 I 2 NA DZ. NR 15/1, AM-4, OBRĘB TARNOGAJ			
INWESTOR	PD SPÓŁKA AKCYJNA ARABSKA SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA			
RYSUJEK	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT - plan czasowej organizacji ruchu			
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY			
SKALA	1:500	PROJEKT-NR.	RYSUJEK-NR.	INDEX
DATA	MAJ 2017	228	ORZ-00	A
INDOS	GŁÓWNY PROJEKTANT dr inż. Robert Wardega		96/DOS/09	
	ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW			
	SPRWDZAJĄCY: mgr inż. Paweł Domaradzki		221/DOS/08	
		AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O. PRACOWNIA PROJEKTOWA ARTUR SZCZEPANIAK PAWEŁ SZCZEPANIAK 53-149 Wrocław, ul. Racławicka 15/19 tel. (71) 360 74 86 tel./fax. (71) 360 74 99		



U-20c

U-20b

U-20d

Zapora drogowa pojedyncza

Zapora drogowa podwójna

Zapora drogowa podwójna

Zapora drogowa podwójna

A-14

A-14

Projektowane znaki planowe czasowej organizacji ruchu

Istniejące znaki planowe

PROJEKT

PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA UL. NYSKIEJ I UL. PIĘKNEJ NA MAŁE RONDO, W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ BUDOWĄ ZESPÓŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH Z GARAZAMI WE WROCŁAWIU, PRZY UL. PIĘKNEJ (ETAPY 1 I 2 NA DZ. NR 15/1, AM-4, OBRĘB TARNOGAJ)

INWESTOR

PD SPÓŁKA AKCYJNA ARABSKA
SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA

RYSUJEK

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT
- skrzyżowanie nr 1

STADIUM

PROJEKT BUDOWLANY

SKALA

1:500

PROJEKT-NR.

228

RYSUJEK-NR.

ORZ-01

INDEX

A

DATA

MAJ 2017

GŁÓWNY PROJEKTANT:

dr inż. Robert Wardega

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

SPRAWDZAJĄCY:

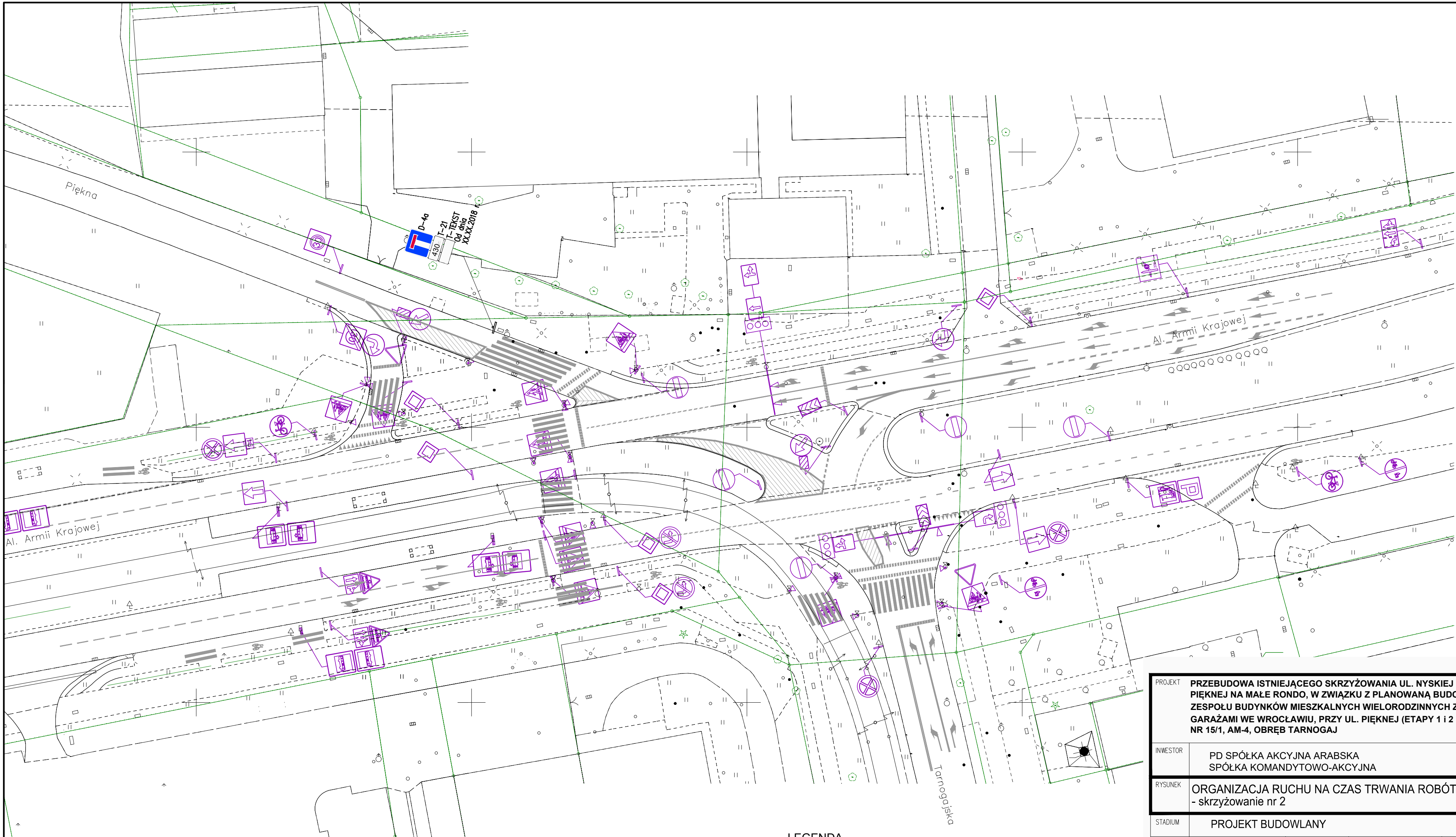
mgr inż. Paweł Domaradzki

221/DOŚ/08

AP SZCZEPANIAK

AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O.
PRACOWNIA PROJEKTOWA
ARTUR SZCZEPANIAK
Paweł Szczepaniak
53-149 Wrocław, ul. Racławicka 15/19
tel./fax (71) 360 74 86
tel./fax (71) 360 74 99

prace projektowe



LEGENDA



- Istniejące znaki pionowe



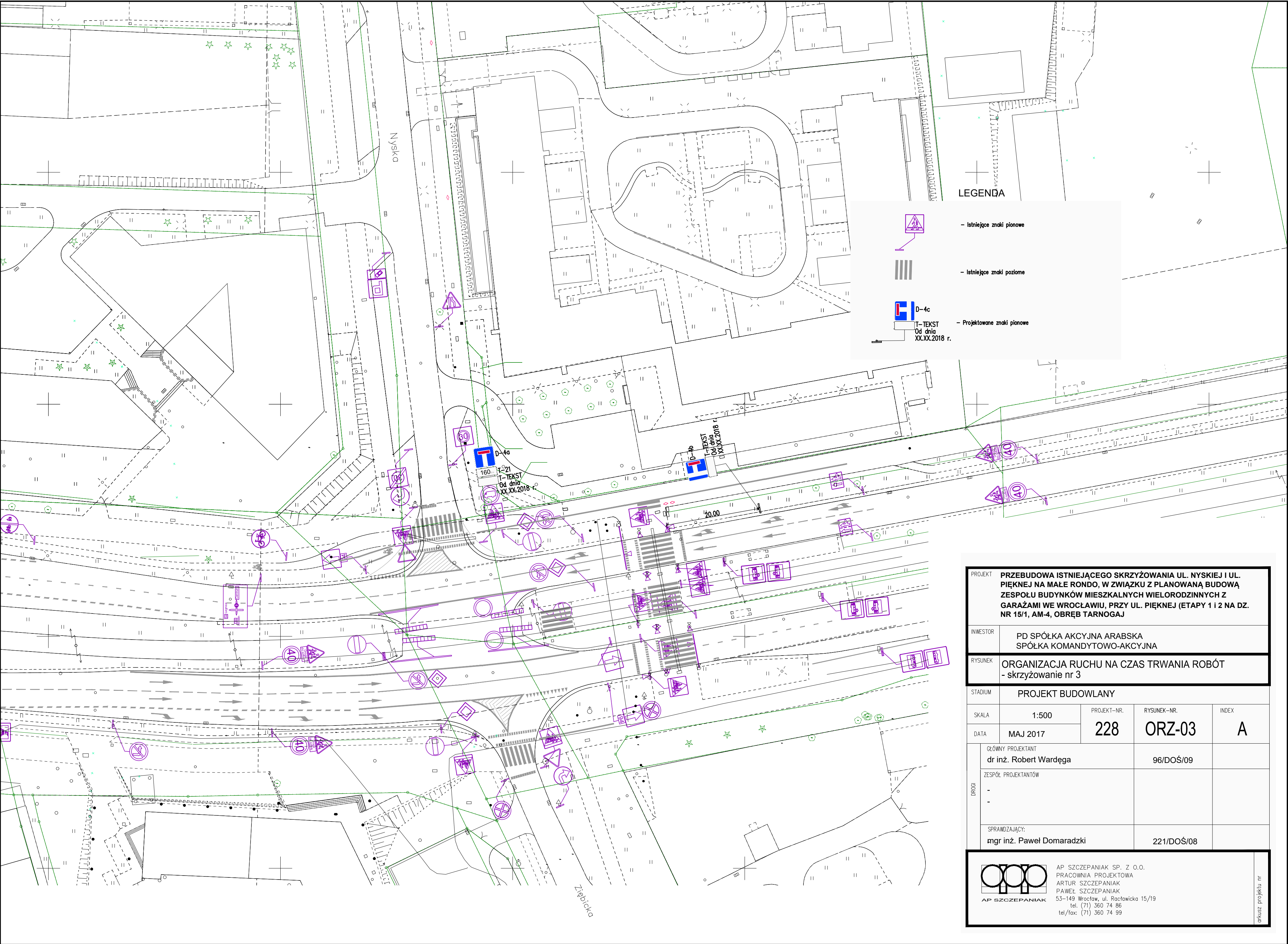
- Istniejące znaki poziome



T-TEKST
Od dnia
XX.XX.2018 r.

- Projektowane znaki pionowe

PROJEKT	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA UL. NYSKIEJ I UL. PIĘKNEJ NA MAŁE RONDO, W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ BUDOWĄ ZESPÓŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH Z GARAŻAMI WE WROCŁAWIU, PRZY UL. PIĘKNEJ (ETAPY 1 I 2 NA DZ. NR 15/1, AM-4, OBRĘB TARNOGAJ			
INWESTOR	PD SPÓŁKA AKCYJNA ARABSKA SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA			
RYSUNEK	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT - skrzyżowanie nr 2			
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY			
SKALA	1:500	PROJEKT-NR.	RYSUNEK-NR.	INDEX
DATA	MAJ 2017	228	ORZ-02	A
PROJEKTANT	GŁÓWNY PROJEKTANT dr inż. Robert Wardęga		96/DOŚ/09	
	ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW			
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Paweł Domaradzki		221/DOŚ/08	
 AP SZCZEPANIAK		AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O. PRACOWNIA PROJEKTOWA ARTUR SZCZEPANIAK PAWEŁ SZCZEPANIAK 53-149 Wrocław, ul. Racławicka 15/19 tel. (71) 360 74 86 tel/fax: (71) 360 74 99		
		arkusz projektu nr		



LEGENDA



- Istniejące znaki pionowe



- Istniejące znaki poziome



D-4c

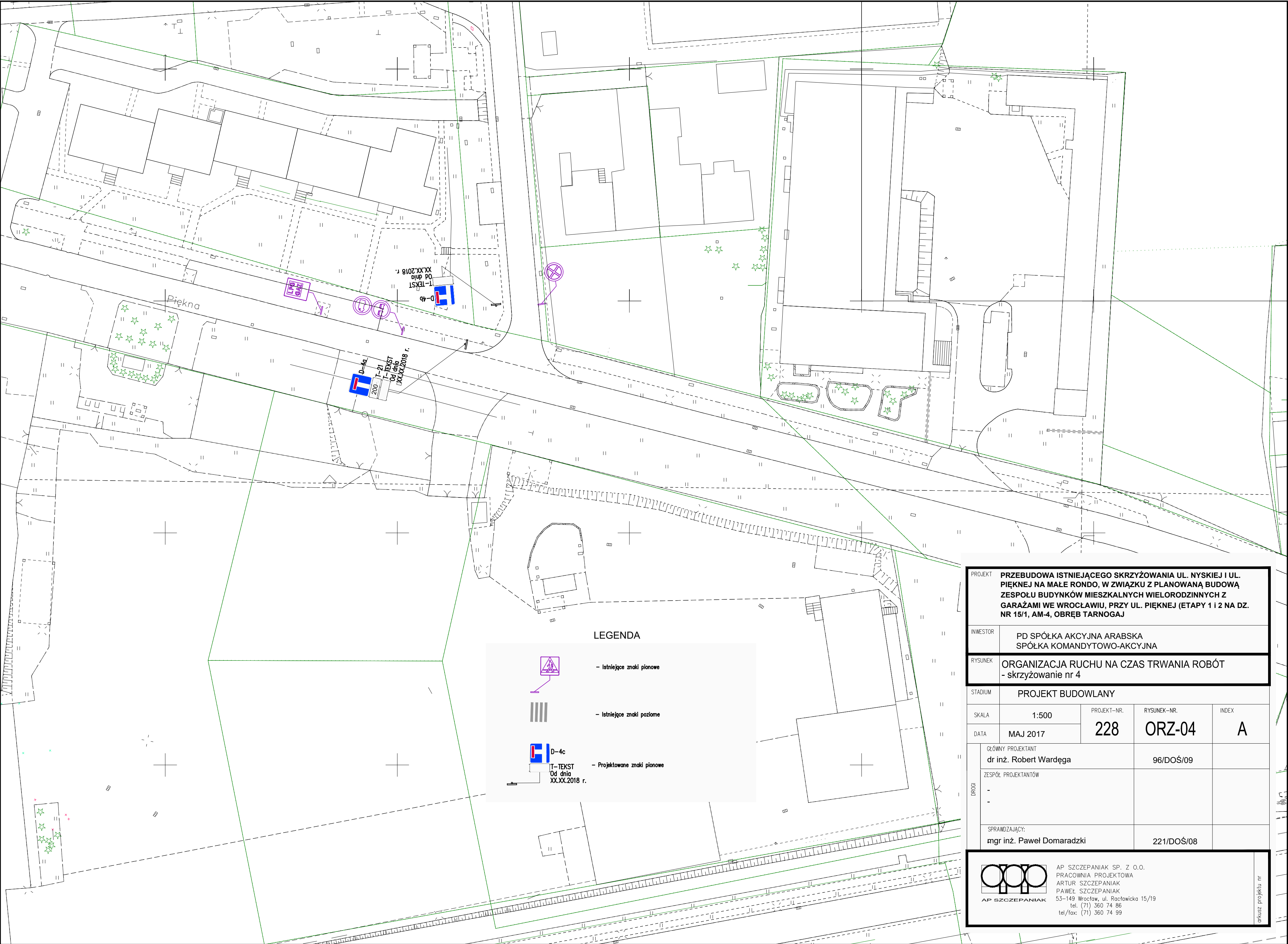
T-TEKST

Od dnia

XX.XX.2018 r.

- Projektowane znaki pionowe

PROJEKT					PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA UL. NYSKIEJ I UL. PIĘKNEJ NA MAŁE RONDO, W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ BUDOWĄ ZESPOŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH Z GARAŻAMI WE WROCŁAWIU, PRZY UL. PIĘKNEJ (ETAPY 1 I 2 NA DZ. NR 15/1, AM-4, OBRĘB TARNOGAJ				
INWESTOR		PD SPÓŁKA AKCYJNA ARABSKA SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA							
RYSUNEK		ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT - skrzyżowanie nr 3							
STADIUM		PROJEKT BUDOWLANY							
SKALA		1:500		PROJEKT-NR.		RYSUNEK-NR.		INDEX	
DATA		MAJ 2017		228		ORZ-03		A	
DROGA	GŁÓWNY PROJEKTANT dr inż. Robert Wardęga					96/DOŚ/09			
	ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW - -								
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Paweł Domaradzki					221/DOŚ/08			
 AP SZCZEPANIAK					AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O. PRACOWNIA PROJEKTOWA ARTUR SZCZEPANIAK PAWEŁ SZCZEPANIAK 53-149 Wrocław, ul. Racławicka 15/19 tel. (71) 360 74 86 tel/fax: (71) 360 74 99				
					arkusz projektu nr				



LEGENDA



- Istniejące znaki pionowe



- Istniejące znaki poziome



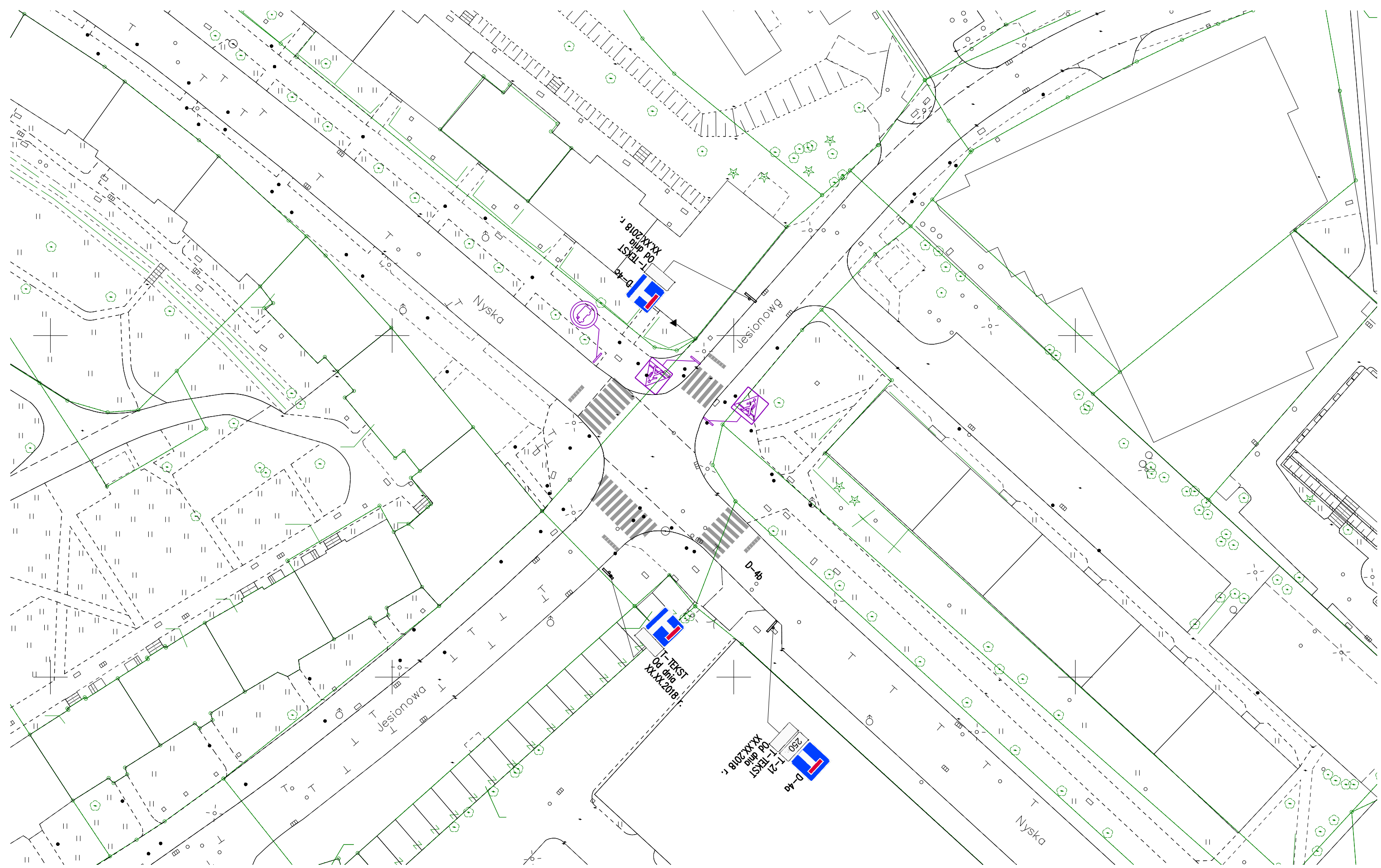
D-4c

T-TEKST
Od dnia
XX.XX.2018 r.

- Projektowane znaki pionowe

PROJEKT					PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA UL. NYSKIEJ I UL. PIĘKNEJ NA MAŁE RONDO, W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ BUDOWĄ ZESPOŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH Z GARAŻAMI WE WROCŁAWIU, PRZY UL. PIĘKNEJ (ETAPY 1 I 2 NA DZ. NR 15/1, AM-4, OBRĘB TARNOGAJ					
INWESTOR		PD SPÓŁKA AKCYJNA ARABSKA SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA								
RYSUNEK		ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT - skrzyżowanie nr 4								
STADIUM		PROJEKT BUDOWLANY								
SKALA		1:500		PROJEKT–NR.		RYSUNEK–NR.		INDEX		
DATA		MAJ 2017		228		ORZ-04		A		
DROGA	GŁÓWNY PROJEKTANT dr inż. Robert Wardęga					96/DOŚ/09				
	ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW - -									
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Paweł Domaradzki					221/DOŚ/08				
 AP SZCZEPANIAK					AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O. PRACOWNIA PROJEKTOWA ARTUR SZCZEPANIAK PAWEŁ SZCZEPANIAK 53–149 Wrocław, ul. Racławicka 15/19 tel. (71) 360 74 86 tel/fax: (71) 360 74 99					arkusz projektu nr

arkusz projektu nr



LEGENDA



– Istniejące znaki pionowe



– Istniejące znaki poziome



D-4c



T-TEKST
Od dnia
XX.XX.2018 r.

– Projektowane znaki pionowe

PROJEKT		PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA UL. NYSKIEJ I UL. PIĘKNEJ NA MAŁE RONDO, W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ BUDOWĄ ZESPÓŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH Z GARAŻAMI WE WROCŁAWIU, PRZY UL. PIĘKNEJ (ETAPY 1 i 2 NA DZ. NR 15/1, AM-4, OBRĘB TARNOGAJ			
INWESTOR		PD SPÓŁKA AKCYJNA ARABSKA SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA			
RYSUNEK		ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT - skrzyżowanie nr 5			
STADIUM		PROJEKT BUDOWLANY			
SKALA		1:500	PROJEKT-NR.	RYSUNEK-NR.	INDEX
DATA		MAJ 2017	228	ORZ-05	A
DROGA	GŁÓWNY PROJEKTANT dr inż. Robert Wardęga		96/DOŚ/09		
	ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW - -				
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Paweł Domaradzki		221/DOŚ/08		
 AP SZCZEPANIAK		AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O. PRACOWNIA PROJEKTOWA ARTUR SZCZEPANIAK PAWEŁ SZCZEPANIAK 53-149 Wrocław, ul. Racławicka 15/19 tel. (71) 360 74 86 tel/fax: (71) 360 74 99			arkusz projektu nr