

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA UL. NYSKIEJ I UL. PIĘKNEJ NA MAŁE RONDO, W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ BUDOWĄ ZESPOŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH Z GARAŻAMI WE WROCŁAWIU, PRZY UL. PIĘKNEJ (ETAPY 1 i 2 NA DZ. NR 15/1, AM-4, OBRĘB TARNOGAJ		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	WROCŁAW, UL. PIĘKNA, UL. NYSKA		
LOKALIZACJA:	DZ. NR 6/1 AM-1, 16/2 AM-1, 2/27 AM-5 (ul. Nyska), obręb Tarnogaj DZ. NR 13 AM-1, 2/9 AM-5 (ul. Piękna), obręb Tarnogaj		
INWESTOR	PD SPÓŁKA AKCYJNA ARABSKA SP. KOM.-AKCYJNA		
ADRES INWESTORA:	Ul. Szczęśliwa 33, Wrocław, 53-445		
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:	 AP SZCZEPANIAK	AP SZCZEPANIAK Spółka z o.o., Sp. komandytowa Architekci: Artur Szczepaniak, Paweł Szczepaniak Biuro: ul. Pogodna 19, 53-022 Wrocław tel/fax: +48 71 360 74 88	
<u>PROJEKT DOCELOWEJ (STALEJ)</u> <u>ORGANIZACJI RUCHU</u>			

AUTORZY OPRACOWANIA:				
Zakres opr.	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
DROGI:				
Projektant:	dr inż. Robert Wardęga	drogowa	96/DOŚ/09	
DATA OPRACOWANIA: 03.2017				

A.V. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Pełnomocnictwo 3
- Uzgodnienie ZDiUM projektu przebudowy skrzyżowania z dnia 21.03.2017 r. 4, 5

B. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU

1.	Podstawa opracowania	6
2.	Cel i zakres opracowania	6
3.	Istniejące zagospodarowanie terenu	6
4.	Warunki ruchowe	7
5.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego	7
5.1.	Projektowane zagospodarowanie terenu - przebudowa skrzyżowania ul. Nyskiej i Pięknej na małe rondo	7
5.2.	Rozwiązania sytuacyjne	7
5.3.	Rozwiązania wysokościowe	8
5.4.	Odwodnienie nawierzchni	8
6.	Konstrukcje nawierzchni	8
7.	Kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu	9
8.	Organizacja ruchu docelowego	9
8.1.	Wymagania dla znaków pionowych:	9
8.2.	Wymagania dla znaków poziomych:	9
9.	Obowiązujące normy i przepisy	10
10.	Uwagi końcowe	10

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU

	Plan orientacyjny		
1.	Istniejąca organizacja ruchu	ORD-01	skala 1:500
1.	Docelowa (stała) organizacja ruchu	ORD-02	skala 1:500

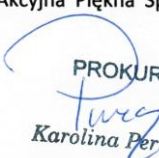
Wrocław, 23.08.2016

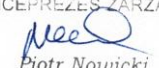
PEŁNOMOCNICTWO

W imieniu spółki PD Spółka Akcyjna Piękna Spółka Komandytowo-Akcyjna, działając jako osoba uprawniona do reprezentacji spółki PD Spółka Akcyjna będącej komplementariuszem spółki PD Spółka Akcyjna Piękna Spółka Komandytowo-Akcyjna, z siedzibą we Wrocławiu, Szczęśliwa 33, REGON 021206030, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS: 0000352451 prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy KRS, udzielam pełnomocnictwa Robertowi Wardędze, zam. W Oleśnicy przy ul. Kilińskiego 4D/21, legitymującemu się dowodem osobistym nr ARU 858626 i upoważniam go:

- do reprezentowania PD Spółka Akcyjna Piękna Spółka Komandytowo-Akcyjna w zakresie składania dokumentacji, podpisywania protokołów zdawczo-odbiorczych, składania wniosków oraz odbioru i uzgadnianiu dokumentów, uzgodnień, umów, warunków technicznych, decyzji, prowadzenia korespondencji niezbędnych do: **rozpoczęcia procesu budowlanego przedsięwzięcia budowlanego polegającego na przebudowie skrzyżowania na rondo ul. Pięknej i Nyskiej we Wrocławiu, na działkach 6/1, 13, 16,2 AM-1 obręb Tarnogaj, dz nr 2/9, 2/27 AM-5 obręb Gaj we Wrocławiu.**

Z powyższego wyłączam upoważnienie do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań o charakterze finansowym w imieniu PD Spółka Akcyjna Piękna Spółka Komandytowo-Akcyjna.


PROKURENT
Karolina Pertkiewicz

WICEPREZES ZARZĄDU

Piotr Nowicki

PD S.A. PIĘKNA S.K.A.
53-445 Wrocław, ul. Szczęśliwa 33 ul. Szczęśliwa 33, 53-445 Wrocław
tel. 71 388 40 00, fax. 71 388 40 09 tel. 71 388 40 00, fax 71 388 40 09
NIP 899-275-13-91, REGON: 02238510 NIP 897-176-04-85 REGON 021206030
KRS 0000499198 KRS 0000352451

PD Spółka Akcyjna Piękna Spółka Komandytowo-Akcyjna
BIURO ZARZĄDU: SKY TOWER, 10 p., ul. Szczęśliwa 33, 53-445 Wrocław, tel. 71 388 40 00, fax 71 388 40 09, info@pdsa.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy, KRS nr 0000499198
NIP: 899-275-13-91, kapitał zakładowy: 50 000 zł, kapitał wpłacony: 50 000 zł

www.pdsa.pl

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

ul. Długa 49 53-633 Wrocław
Tel. sekretariat: 355 40 16, 355 42 18
fax: 355 08 66

nr **885/17** z dnia **21.03.2017**

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49 53-633 Wrocław
uzgadnia

projekt budowlany w zakresie dróg – przebudowy na rondo
skrzyżowania ul.Nyskiej –droga publiczna gminna (dz. nr 2/27, AM-5, obr.Gaj,
dz. nr 6/1, 16/2, AM-1, obr. Tarnogaj) z ul.Piękną – droga publiczna gminna
(dz. nr 13, AM-1, obr.Tarnogaj, dz. nr 2/9, AM-5, obr.Tarnogaj)
dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych
wielorodzinnych z garażami podziemnymi na dz. nr 15/2, 15/3, AM-4, obr.Tarnogaj,
nr 3/5, AM-5, obr.Tarnogaj, (Etap 1 i 2) przy ul.Pięknej we Wrocławiu

Warunki uzgodnienia

1. uzgodnienie jest równoznaczne z oświadczeniem o prawie do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
2. uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
3. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
4. inwestor winien zastosować się do warunków zawartych w umowie nr TXZ/WR/2/2016 z dnia 08.04.2016r.
5. w przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji,
6. zagospodarowanie terenów zielonych uzgodnić należy z Zarządem Zieleni Miejskiej
7. w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami należy uzgodnić odrębnym opracowaniem projekt przebudowy sieci infrastruktury technicznej, przebudowy kolizyjnego uzbrojenia,
8. należy opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu docelowego, zastępczego, obsługi placu budowy,
9. w przypadku ograniczeń tonażowych na trasie dojazdu, należy opracować projekt organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzenia budowy – konieczność uzyskania stosownego zezwolenia wydawanego przez Wydział Inżynierii Miejskiej UM,
10. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
11. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w:
 - rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
 - rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Z upoważnienia Dyrektora
Kierownik Działu

Jolanta Krynicka-Woźków



Opis
do projektu docelowej (stałej) organizacji ruchu
po wykonaniu
przebudowy istniejącego skrzyżowania ul. Nyskiej i ul. Pięknej na małe rondo

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- wizja lokalna w terenie
- projekt budowlany branży drogowej

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt organizacji ruchu docelowego - po wykonaniu przebudowy istniejącego układu drogowego, w związku z planowaną budową zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażami podziemnymi (etapy 1 i 2 realizacji inwestycji), zlokalizowanych we Wrocławiu, przy ul. Pięknej (dz. nr 15/1 AM-4, obręb Tarnogaj). Przebudowa obejmuje działki nr:

- 6/1 AM-1, 16/2 AM-1, 2/27 AM-5 (ul. Nyska), obręb Tarnogaj
- 13 AM-1, 2/9 AM-5 (ul. Piękna), obręb Tarnogaj

Celem opracowania jest zapewnienie właściwej obsługi komunikacyjnej planowanej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa i warunków ruchu wszystkim użytkownikom projektowanych dróg publicznych - ul. Pięknej i ul. Nyskiej.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym, skrzyżowanie ul. Nyskiej i ul. Pięknej jest skrzyżowaniem zwykłym, czterowłotowym. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu i jego uporządkowania, na powierzchni skrzyżowania usytuowano pylon na wyspie prefabrykowanej, nakładanej. W pasach drogowych ul. Nyskiej i Pięknej zlokalizowano obustronne chodniki. Nawierzchnia jezdni ul. Nyskiej i Pięknej - nawierzchnia o warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego. Stan nawierzchni zadowalający/zły.



Fot. nr 1. Widok na skrzyżowanie ul. Nyskiej i ul. Pięknej

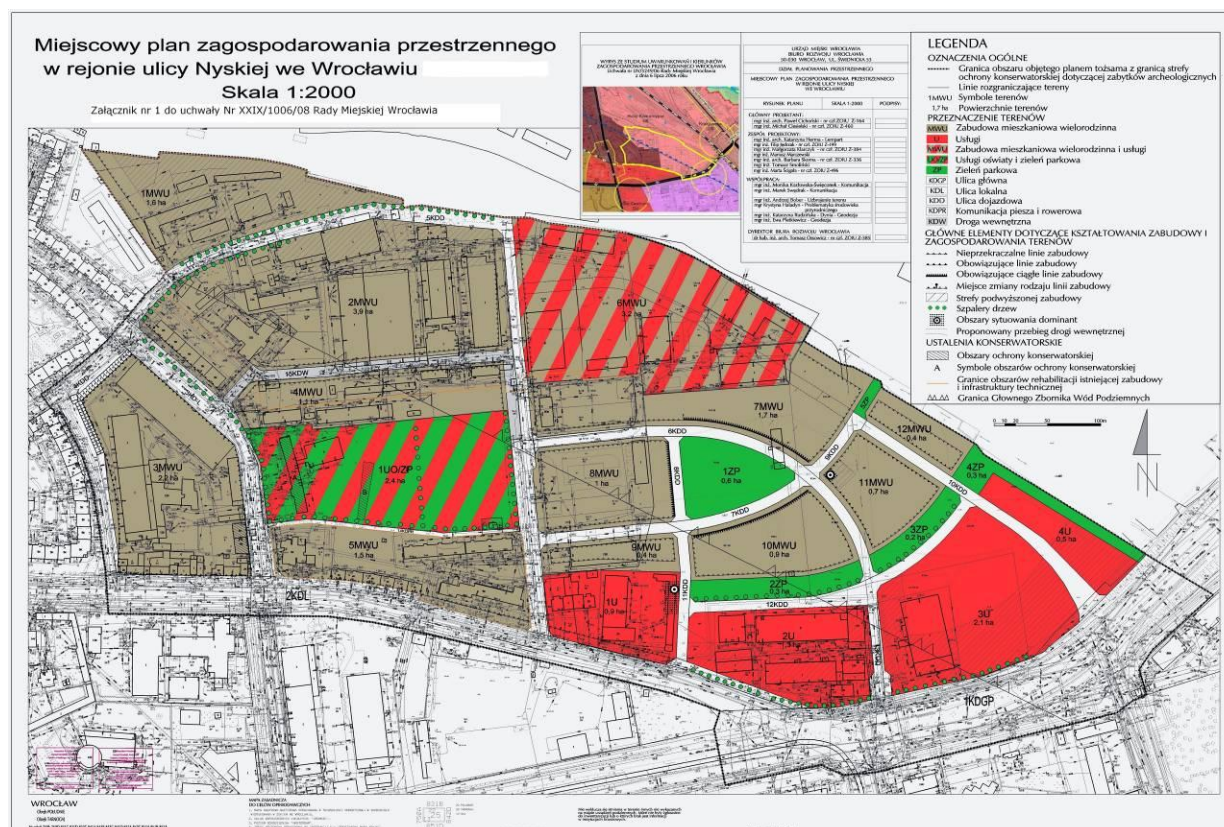
4. Warunki ruchowe

Ul. Piękna, na odcinku objętym opracowaniem jest ulicą klasy L (oznaczenie w MPZP - 2KDL). Ul. Nyska na odcinku objętym opracowaniem, również jest ulicą klasy L (oznaczenie w MPZP - 3KD-L). Ulicami tymi, prowadzony jest ruch lokalny. o dominującym ruchu pojazdów osobowych.

5. Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Skrzyżowanie ul. Nyskiej i Pięknej objęte jest obowiązującym MPZP, zawartym w uchwale nr XXIX/1006/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 30 grudnia 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Nyskiej we Wrocławiu. W tym MPZP, ulica Nyska (3KDL) i Piękna (2KDL) są ulicami klasy L, dla których ustalono przeznaczenia:

- ulice;
- urządzenia telekomunikacyjne.
- obowiązuje ulica klasy lokalnej;
- obowiązują obustronne chodniki;
- obowiązuje zieleń przyuliczna.



Rys. nr 1. Załącznik graficzny do obowiązującego MPZP

5.1. Projektowane zagospodarowanie terenu - przebudowa skrzyżowania ul. Nyskiej i Pięknej na małe rondo

5.2. Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano przebudowę istniejącego skrzyżowania ul. Pięknej z Nyską na skrzyżowanie typu małe rondo o średnicy zewnętrznej 32.00 m. Pozostałe parametry projektowanego małego ronda:

- średnica wyspy środkowej: 17.00 m,
- szerokość pierścienia wyspy: 2.50 m

- szerokość jezdni ronda: 5.00 m
- szerokości wlotów: 3.75 m
- szerokość wylotów: 4.00 m
- promienie wyokrąglające na wlotach: 10.00 m
- promienie wyokrąglające na wylotach: 12.00 m

Na wlotach zaprojektowano wyspy azylu dla pieszych o szerokościach od 2.00 m do 4.00 m wraz z przejściami dla pieszych o szerokościach 4.00 m odsuniętymi o min. 5.00 m od krawędzi jezdni ronda.

Zaprojektowano korekty w planie istniejących chodników i dojeżdż cellem dostosowania do projektowanego rozwiązania geometrycznego ronda.

5.3. Rozwiązania wysokościowe

Układ wysokościowy projektowanego ronda nawiązuje do istniejących rzędnych wysokościowych w pasie ul. Pięknej i Nyskiej oraz do istniejącego ukształtowania terenu.

Zaprojektowano pochylenia podłużne większe od wartości minimalnej wynoszącej 0.3 %. Zaprojektowano pochylenia poprzeczne nawierzchni wynoszące od 1 % do 3% (jednostronne pochylenia chodników w pasie ul. Pięknej i Nyskiej – w kierunku ścieków przykrawężnikowych, pochylenia dwustronne „daszkowe” jezdni). Zaprojektowano pochylenie poprzeczne na jezdni ronda - 2% "na zewnątrz". Zaprojektowano pochylenie poprzeczne pierścienia ronda - 4%.

5.4. Odwodnienie nawierzchni.

Odwodnienie ronda oraz pasa drogowego ul. Pięknej i Nyskiej realizowane będzie poprzez pochylenia podłużne i poprzeczne nawierzchni oraz istniejące i projektowane wpusty deszczowe (kraty wpustów w klasie obciążenia D400). Projekt budowy/przebudowy kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

6. Konstrukcje nawierzchni

- Zaprojektowano dla jezdni ronda oraz przebudowywanych wlotów ulic, konstrukcję nawierzchni (założono obciążenie ruchem KR2):
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm,
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16W o gr. 8 cm,
 - podbudowa pomocnicza z kamiennego kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm,
 - warstwa podłoża ulepszanego z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2.5\text{MPa}$ o gr. 25 cm,
 - podłoże gruntowe - zgodnie z PN-S-02205:1998.
- Zaprojektowano konstrukcję pierścienia ronda:
 - warstwa ścieralna z kostki kamiennej-granitowej 15/17 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3 cm
 - podbudowa z betonu C12/15 o gr. 10 cm (dylatowana),
 - warstwa podłoża ulepszanego z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2.5\text{MPa}$ o gr. 30 cm,
 - podłoże gruntowe - zgodnie z PN-S-02205:1998.
- Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni chodników i dojeżdż:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej o gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3 cm
 - podbudowa z kamiennego kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm,
 - warstwa podłoża ulepszanego z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2.5\text{MPa}$ o gr. 15 cm,
 - podłoże gruntowe - zgodnie z PN-S-02205:1998.

UWAGA!

- a) Zaprojektowano obramowania jezdni z krawężników betonowych 15 x 30 x 100 cm układanych na ławach betonowych 15 x 30 cm z oporem o szerokości min. 15cm. Obramowania chodników i miejsc postojowych – obrzeża betonowe 8 x 30 cm na ławach betonowych 10 x 18 cm z oporem o szerokości min. 18cm.
- b) Na ławy należy stosować beton C12/15. W miejscach obniżenia krawężników należy ułożyć krawężniki betonowe 15 x 22 cm.
- c) Projektowane nawierzchnie asfaltowe muszą spełniać wymaga: Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. WT-2 2010. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. GDDKiA. Warszawa 2010.
- d) Stosowane kostki betonowe muszą spełniać wymagania normy PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe - Wymagania i metody badań.
- e) Stosowane krawężniki muszą spełniać wymagania normy PN-EN 1340 2004. Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań
- f) Kruszywa muszą spełniać wymagania normy PN-EN 13242+A1:2010P Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.

7. Kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu

Kolidujące z planowaną inwestycją sieci uzbrojenia terenu, oświetlenie ulic oraz przyłącza zostaną przebudowane bądź zabezpieczone – zgodnie z pozyskanymi warunkami od właściwych gestorów.

8. Organizacja ruchu docelowego

Projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje ustawienie znaków pionowych oraz wykonanie oznakowania poziomego - zgodnie z załączonym rysunkiem ORD-02 docelowa (stała) organizacja ruchu.

Planowany termin wdrożenia projektowanej docelowej organizacji ruchu – II-ga połowa 2018 r. Uwaga! Organizację ruchu należy wdrożyć niezwłocznie po wykonaniu robót związanych z wykonaniem przebudowy skrzyżowania.

8.1. Wymagania dla znaków pionowych:

- lico znaku – folia odbłaskowa II typu,
- tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1.5-2mm,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, obejmujący z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka),
- słupek prosty – rura stalowa ocynkowana fi 60 mm u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony,
- wielkość tablic - znaki z grupy wielkości "średnie",
- ustawianie w odległości 0.50m od krawędzi jezdni lub miejsca postojowego (odległość zewnętrznej krawędzi tablicy znaku a nie słupka).

8.2. Wymagania dla znaków poziomych:

- oznakowanie grubowarstwowe w technologii termoplastycznej, z wmieszanymi mikrokulkami szklanymi odbłaskowymi; wielkość mikrokulek 100-600 mikrometrów o współczynniku załamania światła ponad 1.50,
- wysoka odporność na ścieranie i zabrudzanie,
- szorstkość zbliżona do szorstkości nawierzchni,
- wysoka trwałość oraz wysoki współczynnik odbłaskowości,
- wypełnienie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych - barwa niebieska,
- materiały wyłącznie atestowane.

9. Obowiązujące normy i przepisy

Materiały użyte do wykonania oznakowania winny posiadać wymagane atesty i dopuszczenia oraz powinny spełniać wymagania obowiązujących Polskich Norm.

10. Uwagi końcowe

- 1) Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z niniejszą dokumentacją projektową oraz w zgodzie z wydanym zatwierdzeniem i opinią do organizacji ruchu.
- 2) Oznakowanie pionowe i poziome należy ustawić zgodnie z załącznikiem 1÷4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe.
- 3) Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.
- 4) Zmiany należy konsultować z projektantem.

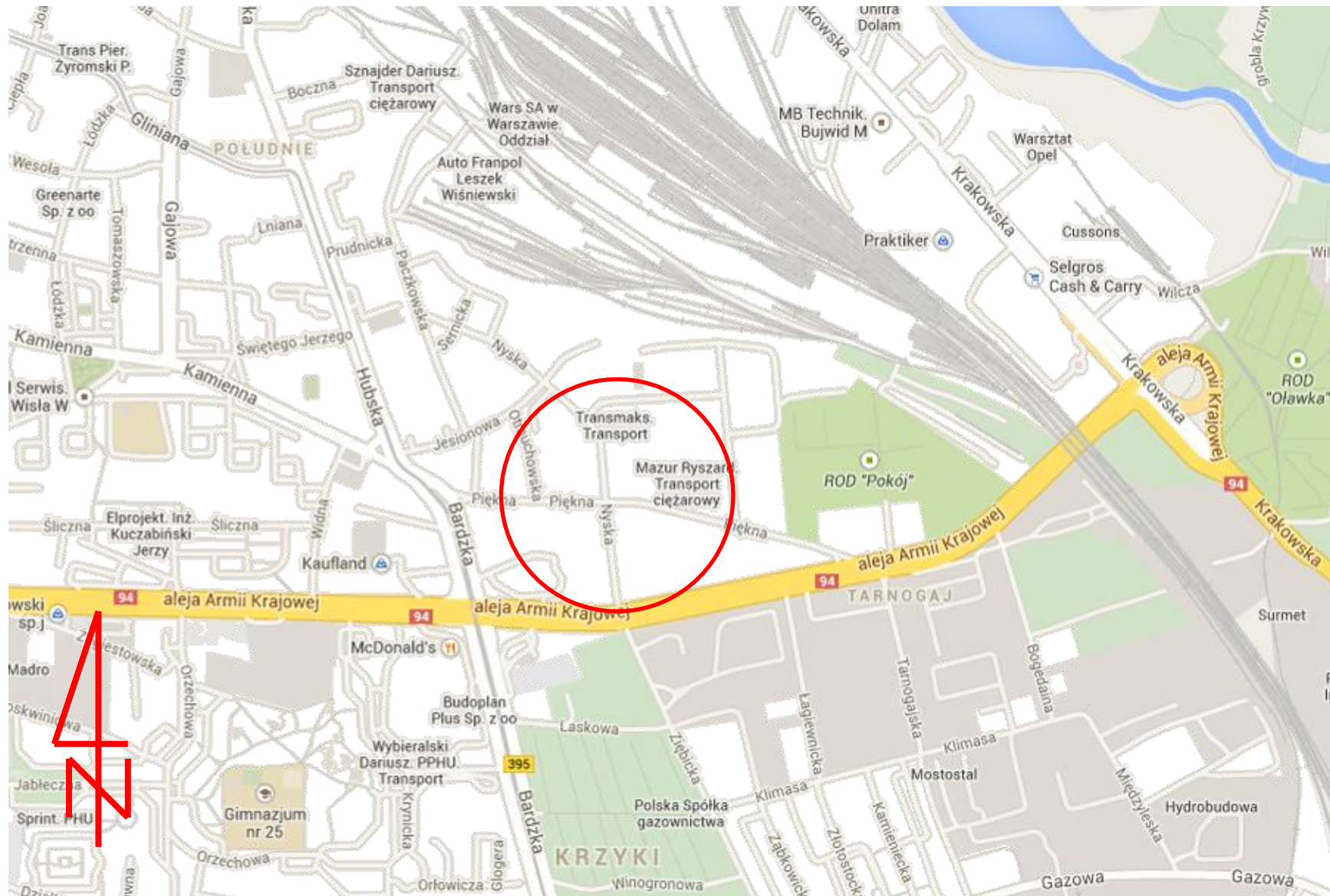
Wrocław, marzec 2017 r.

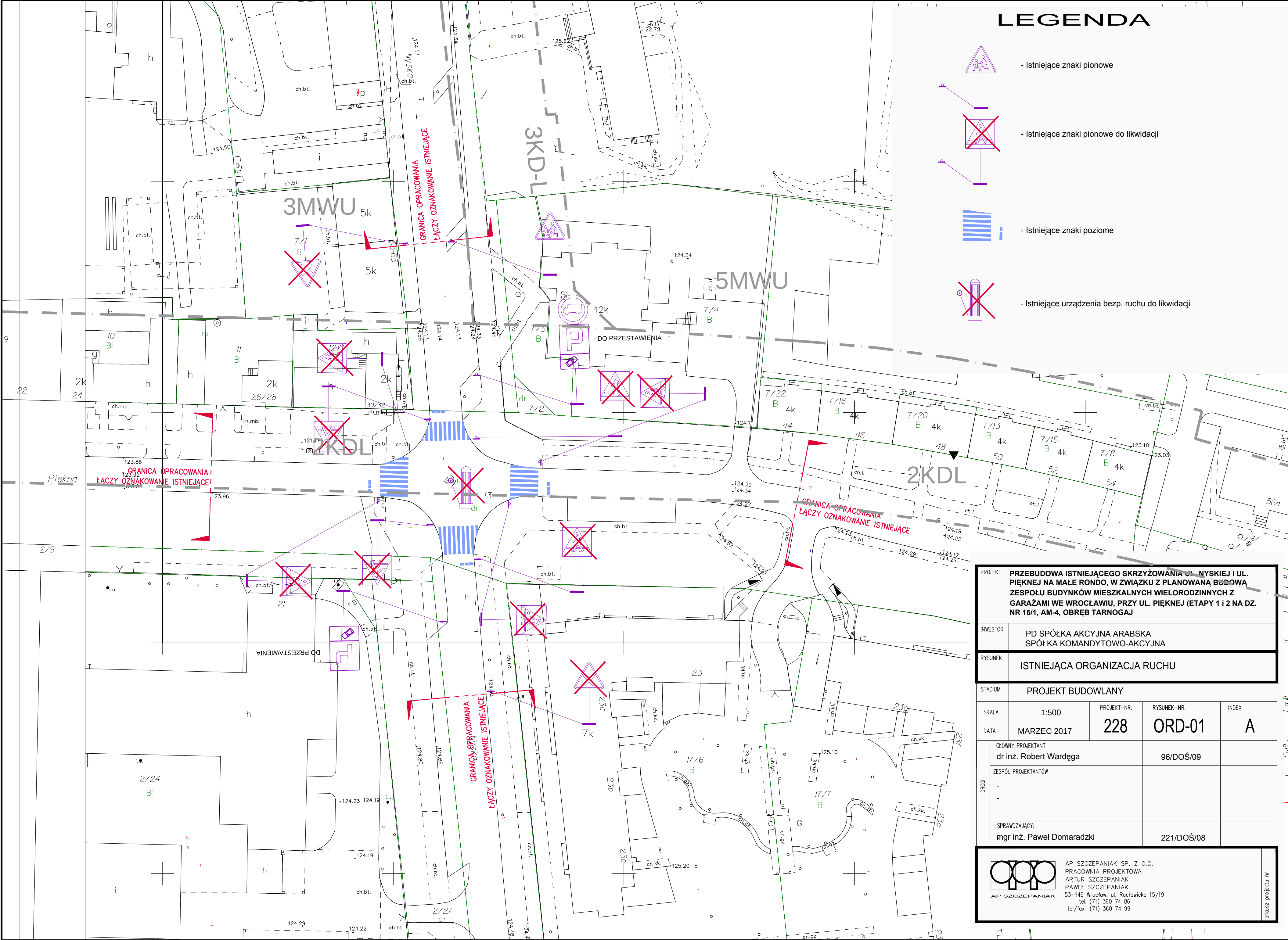
Projektant:

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU

	Plan orientacyjny		
1.	Istniejąca organizacja ruchu	ORD-01	skala 1:500
1.	Docelowa (stała) organizacja ruchu	ORD-02	skala 1:500

PLAN ORIENTACYJNY

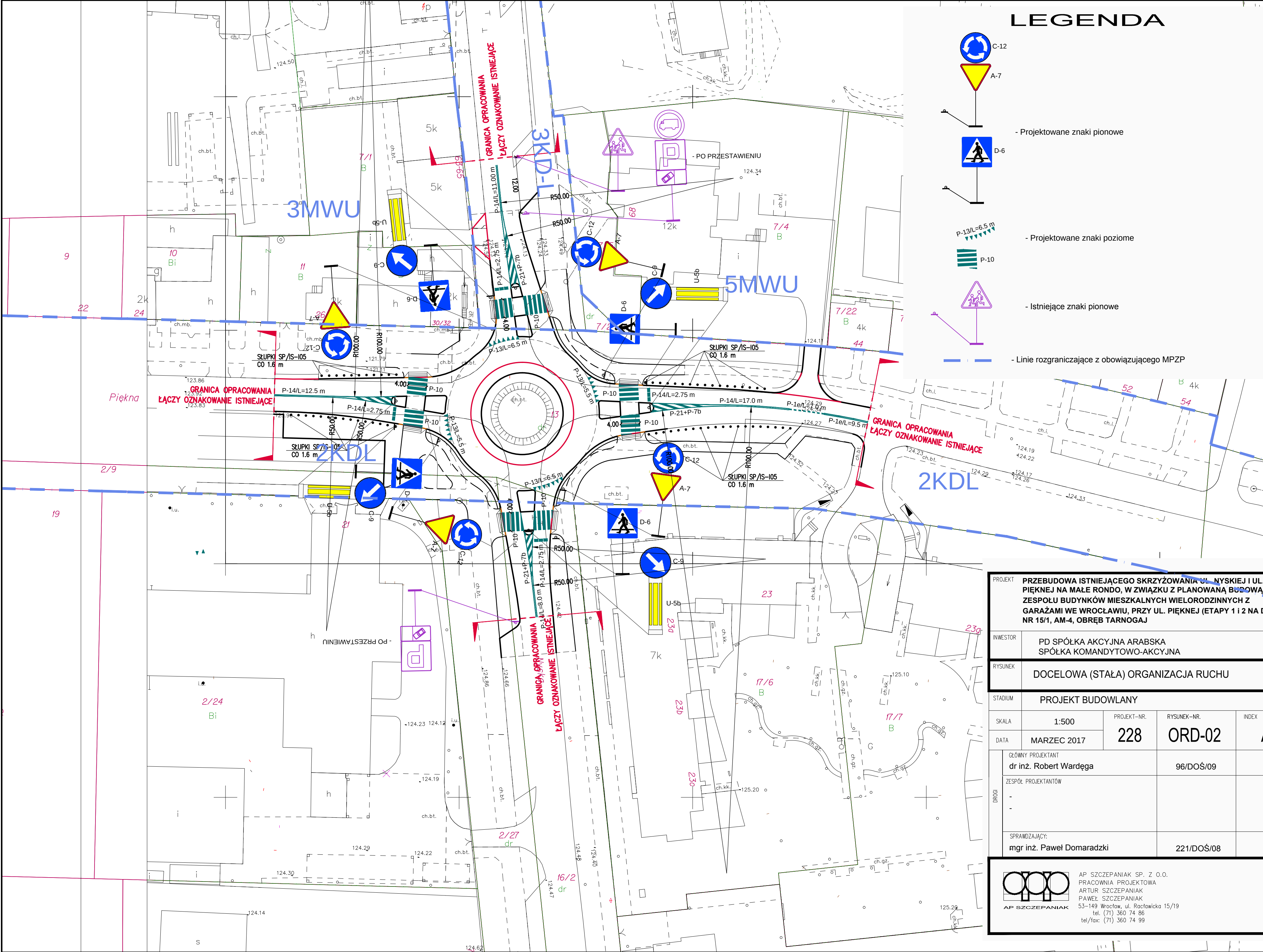




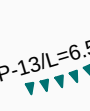
LEGENDA

-  - Istniejące znaki pionowe
-  - Istniejące znaki pionowe do likwidacji
-  - Istniejące znaki poziome
-  - Istniejące urządzenia bezp. ruchu do likwidacji

PROJEKT	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA UL. NYSKIEJ I UL. PIĘKNEJ NA MAŁE RONDO, W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ BUDOWĄ ZESPOŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH Z GARAŻAMI WE WROCŁAWIU, PRZY UL. PIĘKNEJ (ETAPY 1 I 2 NA DZ. NR 15/1, AM-4, OBRĘB TARNOGAJ)						
INWESTOR	PD SPÓŁKA AKCYJNA ARABSKA SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA						
RYSunEK	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU						
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY						
SKALA	1:500	PROJEKT-NR.	228	RYSunEK-NR.	ORD-01	INDEX	A
DATA	MARZEC 2017						
DROGI	GŁÓWNY PRoJEKTANT		dr inż. Robert Wardęga		96/DOŚ/09		
	ZESPÓŁ PRoJEKTANTÓW						
	SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Paweł Domaradzki		221/DOŚ/08		
		AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O. PRACOWNIA PRoJEKTOWA ARTUR SZCZEPANIAK PAWEŁ SZCZEPANIAK 53-149 Wrocław, ul. Ractawicka 15/19 tel. (71) 360 74 86 tel/fax: (71) 360 74 99					arkusz projektu nr



LEGENDA

-  C-12
 -  A-7
 -  D-6
 -  P-13/L=6.5 m
 -  P-10
 -  - Istniejące znaki pionowe
 -  - Linie rozgraniczające z obowiązującego MPZP
- Projektowane znaki pionowe

PROJEKT

PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA UL. NYSKIEJ I UL. PIĘKNEJ NA MAŁE RONDO, W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ BUDOWĄ ZESPOŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH Z GARAŻAMI WE WROCŁAWIU, PRZY UL. PIĘKNEJ (ETAPY 1 I 2 NA DZ. NR 15/1, AM-4, OBRĘB TARNOGAJ)

INWESTOR

PD SPÓŁKA AKCYJNA ARABSKA
SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA

RYSunek

DOCEŁOWA (STAŁA) ORGANIZACJA RUCHU

STADIUM

PROJEKT BUDOWLANY

SKALA

1:500

PROJEKT-NR.

228

RYSunek-NR.

ORD-02

INDEX

A

DATA

MARZEC 2017

DRÓG

GŁÓWNY PROJEKTANT

dr inż. Robert Wardęga

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

-

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Paweł Domaradzki

96/DOŚ/09

221/DOŚ/08

 AP SZCZEPANIAK

AP SZCZEPANIAK SP. Z O.O.
PRACOWNIA PROJEKTOWA
ARTUR SZCZEPANIAK
PAWEŁ SZCZEPANIAK
53-149 Wrocław, ul. Ractawicka 15/19
tel. (71) 360 74 86
tel/fax: (71) 360 74 99

arkusz projektu nr