

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ZAMAWIAJĄCY</b>                      | <b>Gmina Wrocław<br/>pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>PRZEDSTAWICIEL<br/>ZAMAWIAJĄCEGO</b> | <b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu<br/>ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>NAZWA ZADANIA</b>                    | <b>Realizacja robót budowlanych dla zadania pn.:<br/>„Przebudowa odcinka ul. Pięknęj i skrzyżowania<br/>ul. Nyskiej z ul. Piękną we Wrocławiu ”</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>TEMAT OPRACOWANIA</b>                | <b>Opis przedmiotu zamówienia</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b>           | <b>Działki nr:<br/>6/1, 16/2, 13, AM-1, obręb Tarnogaj<br/>5/3, AM-2, obręb Tarnogaj<br/>1, AM-4, obręb Tarnogaj<br/>1/1, 1/2, AM-5, obręb Tarnogaj<br/>2/9, 2/27, AM-5, obręb Gaj</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>KOD CPV</b>                          | <b>45233162-2</b> Roboty w zakresie budowy dróg<br><b>45200000-9</b> Roboty budowlane w zakresie wznoszenia<br>kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty<br>w zakresie inżynierii lądowej i wodnej<br><b>45230000-8</b> Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów,<br>linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg,<br>lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu<br><b>45316000-5</b> Instalowanie systemów oświetleniowych<br>i sygnalizacyjnych |

## **1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych objętych nw. dokumentacją projektową, opracowaną przez AP SZCZEPANIAK Sp. z o.o., sp. k.

- „Przebudowa odcinka ul. Pięknej we Wrocławiu wraz z przebudową kanalizacji deszczowej, budową sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia dla oświetlenia drogi i budową kanału technologicznego MKT”
- „Budowa chodnika w pasie Al. Armii Krajowej (droga krajowa nr 5) wraz z budową kanalizacji MKT”
- „Przebudowa istniejącego skrzyżowania ul. Nyskiej i ul. Pięknej na małe rondo”,

## **2. ZAKRES ZAMÓWIENIA**

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

- a) Branży drogowej
- b) Branży sanitarnej:
  - sieć wodociągowa
  - sieć kanalizacji deszczowej
  - sieć gazowa
- c) Branży elektrycznej:
  - oświetlenie drogowe
  - sieć elektroenergetycznej SN
  - sieć elektroenergetycznej nN
- d) Branży teletechnicznej
- e) Wycinka drzew i krzewów wraz z opracowaniem szacunku brakarskiego
- f) Wykonanie nasadzeń
- g) Wyniesienie, utrzymanie oraz demontaż organizacji ruchu zastępczego
- h) Wyniesienie organizacji ruchu docelowego
- i) Organizację, utrzymanie i likwidację zaplecza budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i doprowadzeniem wody
- j) Zabezpieczenie osnowy geodezyjnej

## **3. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

3.1. Roboty należy wykonać na podstawie:

- a) dokumentacji projektowych opracowanych przez AP SZCZEPANIAK Sp. z o.o., sp. komandytowa
- b) decyzji Prezydenta Wrocławia Nr 6523/2018 z dnia 27.12.2018 r. o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na przebudowę istniejącego skrzyżowania ul. Nyskiej i ul. Pięknej na małe rondo
- c) zaświadczenia wydanego z upoważnienia Prezydenta Wrocławia nr 4022/2019 z dnia 05.04.2019r. stwierdzającego brak sprzeciwu na wykonanie przebudowy odcinka ul. Pięknej we Wrocławiu wraz z przebudową kanalizacji deszczowej, budową sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia dla oświetlenia drogi i budową kanału technologicznego MKT
- d) zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę dla wykonania budowy chodnika w pasie Al. Armii Krajowej (droga krajowa nr 5) wraz z budową kanalizacji MKT
- e) własnych analiz, pomiarów i badań opracowanych przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

## **4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Zamówienie należy zrealizować w terminie **8 miesięcy od dnia podpisania umowy** w dwóch etapach:

- **ETAP I** – Przebudowa ul. Pięknej na odcinku od al. Armii Krajowej do ul. Nyskiej
- **ETAP II** – Przebudowa skrzyżowania ul. Nyskiej z ul. Piękną – małe rondo

## **5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:**

- 5.1. Roboty budowlane realizowane będą na podstawie decyzji Prezydenta Wrocławia Nr 6523/2018 z dnia 27.12.2018 r. o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na przebudowę istniejącego skrzyżowania ul. Nyskiej i ul. Pięknej na małe rondo, zaświadczenia wydanego z upoważnienia Prezydenta Wrocławia nr 4022/2019 z dnia 05.04.2019r. stwierdzającego brak sprzeciwu na wykonanie przebudowy odcinka ul. Pięknej we Wrocławiu wraz z przebudową kanalizacji deszczowej, budową sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia dla oświetlenia drogi i budową kanału technologicznego MKT, zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę dla wykonania budowy chodnika w pasie Al. Armii Krajowej (droga krajowa nr 5) wraz z budową kanalizacji MKT
- 5.2. Etap II przedmiotowej inwestycji usytuowany jest na terenie strefy ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych wyznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. W związku z powyższym roboty ziemne należy wykonywać pod stałym nadzorem archeologicznym na podstawie decyzji Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków WZA.5161.1951.2016.AZ z dnia 05.12.2016. Nadzór będzie prowadzony przez Pana dr Roberta Szveda z Pracowni Archeologicznej DELFA, ul. Pomorska 4/24, 50-218 Wrocław. Inwestor wystąpił o aktualizację przedmiotowej decyzji
- 5.3. Wykonawca, w ramach zamówienia, dokona wycinki drzew wraz ze sporządzeniem szacunku brakarskiego wartości drewna pochodzącego z wycinki drzew. Szacunek brakarski określający masę, klasę i wartość drewna do sprzedaży należy przedłożyć do akceptacji Zamawiającego (inspektor nadzoru ZDIUM). Kwotę stanowiącą wartość drewna należy przekazać na rachunek bankowy Gminy Wrocław: 81 1020 5226 0000 6402 0416 7193.
- 5.4. W przypadku wykonywania wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków (tj. od 1 marca do 15 października), Wykonawca powinien dysponować opinią ornitologa o możliwości dokonania wycinki. **Koszty uzyskania opinii ornitologa są po stronie Wykonawcy.**
- 5.5. Wykonawca w ramach zamówienia zapewni nadzór dendrologiczny na budowie. Wybrany dendrolog musi spełniać warunki zawarte w Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia i uzyskać akceptację Zamawiającego. **Koszty nadzoru dendrologicznego są po stronie Wykonawcy.**
- 5.6. Wykonawca w ramach dokumentacji powykonawczej zaktualizuje dane wprowadzone na etapie projektu do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP) odnośnie drzew/krzewów, zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019r., tj. w terminie do 2 tygodni od wykonania prac przekazuje ZDIUM informacje zgodnie z załącznikiem nr 5 do ww. Zarządzenia dla:
- wycinki drzew/krzewów,
  - nasadzenia/przesadzenia drzew/krzewów.
- 5.7. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania „Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia” oraz standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia, które zawarto w Kartach Informacyjnych opublikowanych na stronie internetowej Zarządu Zieleni Miejskiej pod adresem [http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania\\_zzm,366.html](http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html).
- Karty Informacyjne zawierają informacje dotyczące standardów dla:
1. Organizacji placu budowy,
  2. Monitoringu drzew na placu budowy,

3. Ogrózenia Strefy Ochronnej Drzew,
  4. Ochrony gleby przed zagęszczeniem i zanieczyszczeniem,
  5. Ochrony korzeni,
  6. Ochrony pni,
  7. Ochrony koron drzew,
  8. Podniesienia poziomu/obniżenia poziomu gruntu,
  9. Prac budowlanych w Strefie Ochronnej Drzew,
  10. Nawierzchni w systemie korzeniowym drzew,
  11. Budowli w Strefie Ochronnej Drzew,
  12. Projektowania i zagospodarowanie terenu w SOD,
  13. tablic umieszczonych na placu budowy.
- 5.8. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.9. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.10. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.
- 5.11. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 5.12. Wykonawca robót ponosi ewentualne opłaty za świadczony nadzór właścicielski gestorów sieci nad robotami wymagającymi ich nadzoru.
- 5.13. Wykonawca, który wygra przetarg, przekaze Zamawiającemu w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy:
- a) harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji Zamawiającego.
  - b) program zapewnienia jakości dla każdej branży
- 5.14. Wykonawca we własnym zakresie:
- a) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
  - b) urządzi teren budowy i zaplecze budowy,
  - c) po zakończeniu robót przywróci do stanu pierwotnego teren, na którym zlokalizowane było zaplecze budowy,
  - d) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
  - e) w razie potrzeby oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
  - f) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,

- g) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiKM przekaże do Zamawiającego
  - h) sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 ze zm.) oraz wymaganiami Prawa budowlanego.
- 5.15. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca przed rozpoczęciem robót dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności, przed rozpoczęciem robót należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:
- a) przed rozpoczęciem robót opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
  - b) w terminie realizacji przedmiotu umowy odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.
- 5.16. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 5.17. Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 5.18. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 5.19. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 5.20. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 5.21. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące

wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.

- 5.22. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014 r. poz.1923).
- 5.23. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 5.24. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Żłom stalowy, elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na ww. składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7<sup>15</sup> – 15<sup>15</sup>.
- 5.25. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 5.26. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 5.27. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem), Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i właściwy organ Policji.
- 5.28. Wykonawca, który wygra przetarg, powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 100 Mg/h powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) - dla każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.
- 5.29. Wykonawca przed wbudowaniem mieszanek mineralno-asfaltowych musi uzyskać zatwierdzenie receptur przez Akredytowane Laboratoria Badawcze posiadające w zakresie akredytacji mieszanki mineralno-asfaltowe.
- 5.30. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia umowy dostawy masy bitumicznej, która zostanie wbudowana (w przypadku gdy

wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni), a także zatwierdzonej, dla tej masy, receptury, o której mowa w pkt powyżej – co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do układania mas.

5.31. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.

5.32. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raz w tygodniu raportów wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty Wykonawca prześle Zamawiającemu w 1 egzemplarzu do zatwierdzenia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.

5.33. Wykonawca udzieli **minimum 3 lata** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.

## **6. ZAŁĄCZNIKI:**

6.1. Dokumentacja projektowa dla etapu I - Przebudowa ul. Pięknęj na odcinku od al. Armii Krajowej do ul. Nyskiej

| <b>Lp.</b> | <b>Nazwa opracowania</b>                                                                 |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.         | PB – wielobranżowy                                                                       |
| 2.         | PB – wielobranżowy                                                                       |
| 3.         | PW – branża drogowa                                                                      |
| 4.         | PW – branża sanitarna – kanalizacja deszczowa                                            |
| 5.         | PW – branża elektryczna – przebudowa sieci energetycznych i budowa oświetlenia drogowego |
| 6.         | PW – branża teletechniczna – MKT                                                         |
| 7.         | PW – branża zieleń                                                                       |
| 8.         | PW – organizacja ruchu docelowego                                                        |
| 9.         | PW – organizacja ruchu zastępczego                                                       |
| 10.        | PW – projekt obsługi komunikacyjnej placu budowy                                         |
| 11.        | STWiORB – branża drogowa                                                                 |
| 12.        | STWiORB – branża sanitarna                                                               |
| 13.        | STWiORB – branża elektryczna                                                             |
| 14.        | STWiORB – branża teletechniczna                                                          |
| 15.        | STWiORB – branża zieleń                                                                  |
| 16.        | Dokumentacja fotograficzna                                                               |
| 17.        | Kosztorys ofertowy                                                                       |

6.2. Dokumentacja projektowa dla etapu II – Przebudowa skrzyżowania ul. Nyskiej z ul. Piękną – małe rondo

| <b>Lp.</b> | <b>Nazwa opracowania</b>                      |
|------------|-----------------------------------------------|
| 1.         | PB – wielobranżowy                            |
| 2.         | PW – branża drogowa                           |
| 3.         | PW – branża sanitarna – kanalizacja deszczowa |

|     |                                                                                          |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.  | PW – branża sanitarna – sieć wodociągowa                                                 |
| 5.  | PW – branża sanitarna – sieć gazowa                                                      |
| 6.  | PW – branża elektryczna – przebudowa sieci energetycznych i budowa oświetlenia drogowego |
| 7.  | PW – branża teletechniczna – MTKK                                                        |
| 8.  | PW – branża teletechniczna – ORANGE                                                      |
| 9.  | PW – branża teletechniczna – NETIA                                                       |
| 10. | PW – branża teletechniczna – POLKOMTEL                                                   |
| 11. | PW – branża teletechniczna – T-MOBILE                                                    |
| 12. | PW – branża teletechniczna – FINMEDIA                                                    |
| 13. | PW – organizacja ruchu docelowego                                                        |
| 14. | PW – organizacja ruchu zastępczego                                                       |
| 15. | PW – projekt obsługi komunikacyjnej placu budowy                                         |
| 16. | STWiORB – branża drogowa                                                                 |
| 17. | STWiORB – branża WOD-KAN-GAZ                                                             |
| 18. | STWiORB – branża elektryczna                                                             |
| 19. | STWiORB – branża teletechniczna                                                          |
| 20. | Opinia geotechniczna                                                                     |
| 21. | Kosztorys ofertowy                                                                       |

6.3. Decyzja Prezydenta Wrocławia Nr 6523/2018 z dnia 27.12.2018 r. o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę dla przebudowy istniejącego skrzyżowania ul. Nyskiej i ul. Pięknej na małe rondo

6.4. Zaświadczenie Prezydenta Wrocławia Nr 383/2017 z dnia 19.01.2017 r. o ostateczności decyzji Nr 6584/2016 z dnia 9.12.2016 r.

6.5. zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę dla wykonania budowy chodnika w pasie Al. Armii Krajowej (droga krajowa nr 5) wraz z budową kanalizacji MKT

Opracowała: Małgorzata Szczykutowicz